

# Statistischer Bericht

H 1 2 – j / 18

┌ Straßenverkehrsunfälle  
im **Land Brandenburg**  
**2018**

## Impressum

Statistischer Bericht  
H I 2 – j / 18

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen im **April 2019**

## Herausgeber

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg  
Steinstraße 104 - 106  
14480 Potsdam  
info@statistik-bbb.de  
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091

## Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1  
in der letzten besetzten Stelle,  
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- ( ) Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder  
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,  
Potsdam, 2019



*Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz  
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.  
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie  
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>*

Inhaltsverzeichnis

	Seite		Seite
Metadaten zu dieser Statistik (externer Link)			
<b>Tabellen</b>			
<b>1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2018</b>		<b>4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2018 nach Art der Verkehrs- beteiligung und Verletzungsschwere</b>	
1.1 Nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....	5	4.1 Nach Geschlecht und Altersgruppen .....	32
1.2 Nach Verwaltungsbezirken .....	6	4.2 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage .....	34
<b>2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2018 nach Ortslage</b>		4.3 Verunglückte Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis 14 Jahren nach Monaten und Stunden .....	36
2.1 Nach Monaten .....	7	<b>5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2018</b>	
2.2 Nach Charakteristik und Besonder- heiten der Unfallstelle .....	8	5.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere .....	37
2.3 Nach Unfalltypen .....	10	5.2 Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen .....	41
2.4 Nach Unfallarten .....	12	5.3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen .....	42
2.5 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn .....	14	5.4 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien .....	47
2.6 Nach Uhrzeit und Wochentag		5.5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhält- nissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit	
2.6.1 Unfälle mit Personenschaden .....	16	5.5.1 Alle Unfälle .....	48
2.6.2 Getötete und Verletzte; alle Altersgruppen	18	5.5.2 Unfälle unter dem Einfluß berauschender Mittel – insgesamt .....	49
2.7 Nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	20	<b>6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2018 nach Kreisen</b> .....	50
<b>3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2018</b>		<b>7 Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrs- teilnehmer, Verunglückte und Unfallur- sachen in Brandenburg 2018 nach Kreisen</b> ...	52
3.1 Innerhalb und außerhalb von Ortschaften und Unfallflucht .....	22	<b>8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1991 bis 2018</b> .....	56
3.2 Nach Monaten bei Unfällen mit Personenschaden .....	23		
3.3 Nach Monaten bei schwerwiegenden Unfällen mit nur Sachschaden (i.e.S.) .....	24		
3.4 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht .....	25		
3.5 Hauptverursacher			
3.5.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht .....	26		
3.5.2 Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen .....	27		
3.5.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen .....	28		
3.6 Alkoholisierte Beteiligte nach Alters- gruppen und Ortslage .....	30		



## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2018

### 1.1 Nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Ins- gesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.) <sup>1</sup>	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sach- schadens- unfälle
			ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
					alle Unfälle				
Innerhalb von Ortschaften	53 471	6 149	7 302	35	1 357	5 910	1 596	405	45 321
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	20 840	2 133	3 122	85	975	2 062	647	49	18 011
Auf Autobahnen	8 151	803	1 425	23	398	1 004	388	55	6 905
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	82 462	9 085	11 849	143	2 730	8 976	2 631	509	70 237
dagegen Vorjahr	85 451	8 891	11 525	148	2 732	8 645	2 936	461	73 163
Veränderung in %	– 3,5	2,2	2,8	– 3,4	– 0,1	3,8	– 10,4	10,4	– 4,0
					darunter Alkoholunfälle				
Innerhalb von Ortschaften	861	318	393	8	121	264	177	366	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	269	148	172	7	53	112	75	46	–
Auf Autobahnen	105	31	45	–	11	34	29	45	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 235	497	610	15	185	410	281	457	–
dagegen Vorjahr	1 143	442	520	8	194	318	285	416	–
Veränderung in %	8,0	12,4	17,3	87,5	– 4,6	28,9	– 1,4	9,9	–

<sup>1</sup> im engeren Sinne

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2018

### 1.2 Nach Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwerw. Unfälle im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	übrige Sach- schadens- unfälle				
Brandenburg an der Havel	2 257	238	2 019	66	20	1 933	287	3	56	228
Cottbus	2 903	287	2 616	81	17	2 518	318	1	46	271
Frankfurt (Oder)	1 858	150	1 708	48	19	1 641	202	–	54	148
Potsdam	5 521	740	4 781	113	34	4 634	851	2	101	748
Barnim	5 839	797	5 042	276	32	4 734	1 132	9	247	876
Dahme-Spreewald	6 716	725	5 991	229	39	5 723	1 038	16	261	761
Elbe-Elster	2 756	264	2 492	89	24	2 379	333	8	79	246
Havelland	4 580	593	3 987	136	26	3 825	748	11	227	510
Märkisch-Oderland	6 146	689	5 457	175	37	5 245	919	14	200	705
Oberhavel	6 574	788	5 786	194	56	5 536	1 001	15	161	825
Oberspreewald-Lausitz	3 352	327	3 025	126	26	2 873	437	6	131	300
Oder-Spree	5 423	623	4 800	155	24	4 621	812	8	179	625
Ostprignitz-Ruppin	3 929	406	3 523	143	18	3 362	490	5	146	339
Potsdam-Mittelmark	8 359	861	7 498	253	45	7 200	1 147	15	217	915
Prignitz	3 091	256	2 835	84	18	2 733	351	3	98	250
Spree-Neiße	3 394	326	3 068	132	17	2 919	448	8	144	296
Teltow-Fläming	5 322	625	4 697	192	36	4 469	819	9	232	578
Uckermark	4 442	390	4 052	139	21	3 892	516	10	151	355
<b>Land Brandenburg</b>	<b>82 462</b>	<b>9 085</b>	<b>73 377</b>	<b>2 631</b>	<b>509</b>	<b>70 237</b>	<b>11 849</b>	<b>143</b>	<b>2 730</b>	<b>8 976</b>

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2018 nach Ortslage

### 2.1 Nach Monaten

Unfälle — Verunglückte	Ins- gesamt	Ja- nuar	Feb- ruar	März	April	Mai	Juni	Juli	Au- gust	Septem- ber	Ok- tober	Novem- ber	Dezem- ber
innerhalb von Ortschaften													
Unfälle													
mit Personenschaden	6 149	420	319	375	554	687	640	582	567	611	530	447	417
mit Sachschaden <sup>1</sup>	1 596	146	129	161	125	123	128	115	109	128	145	140	147
Zusammen	7 745	566	448	536	679	810	768	697	676	739	675	587	564
Verunglückte													
Getötete	35	6	2	1	4	1	7	3	1	–	6	1	3
Schwerverletzte	1 357	88	64	82	118	162	116	147	122	133	117	113	95
Leichtverletzte	5 910	398	321	394	534	656	631	530	555	603	489	407	392
Zusammen	7 302	492	387	477	656	819	754	680	678	736	612	521	490
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Unfälle													
mit Personenschaden	2 133	141	113	173	202	208	189	204	215	199	180	152	157
mit Sachschaden <sup>1</sup>	647	64	36	92	37	37	48	44	48	55	55	64	67
Zusammen	2 780	205	149	265	239	245	237	248	263	254	235	216	224
Verunglückte													
Getötete	85	4	5	6	3	4	10	10	8	11	8	5	11
Schwerverletzte	975	56	51	66	117	102	99	102	98	107	78	51	48
Leichtverletzte	2 062	148	119	173	177	190	144	202	220	199	176	155	159
Zusammen	3 122	208	175	245	297	296	253	314	326	317	262	211	218
auf Autobahnen													
Unfälle													
mit Personenschaden	803	58	34	65	57	93	79	80	96	69	66	50	56
mit Sachschaden <sup>1</sup>	388	43	21	58	35	21	37	23	31	25	28	36	30
Zusammen	1 191	101	55	123	92	114	116	103	127	94	94	86	86
Verunglückte													
Getötete	23	2	1	1	4	5	2	2	–	2	1	2	1
Schwerverletzte	398	33	21	30	31	53	39	43	50	28	32	17	21
Leichtverletzte	1 004	62	43	66	81	99	86	100	163	91	81	57	75
Zusammen	1 425	97	65	97	116	157	127	145	213	121	114	76	97
innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Unfälle													
mit Personenschaden	9 085	619	466	613	813	988	908	866	878	879	776	649	630
mit Sachschaden <sup>1</sup>	2 631	253	186	311	197	181	213	182	188	208	228	240	244
Insgesamt	11 716	872	652	924	1 010	1 169	1 121	1 048	1 066	1 087	1 004	889	874
Verunglückte													
Getötete	143	12	8	8	11	10	19	15	9	13	15	8	15
Schwerverletzte	2 730	177	136	178	266	317	254	292	270	268	227	181	164
Leichtverletzte	8 976	608	483	633	792	945	861	832	938	893	746	619	626
Insgesamt	11 849	797	627	819	1 069	1 272	1 134	1 139	1 217	1 174	988	808	805

<sup>1</sup> Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden (im engeren Sinne)

**2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2018 nach Ortslage**  
**2.2 Nach Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle <sup>1</sup>**

Charakteristik der Unfallstelle — Besonderheiten der Unfallstelle	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit nur Sach- schaden <sup>2</sup>
	ins- gesamt	mit			ins- gesamt	Getö- tete	schwer	leicht	
		Getö- teten	schwer Verletzten	leicht			Verletzte		
innerhalb von Ortschaften									
Unfälle	6 149	32	1 245	4 872	7 302	35	1 357	5 910	1 596
darunter mit									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	1 291	8	239	1 044	1 610	9	264	1 337	522
Einmündung	1 422	7	283	1 132	1 680	7	302	1 371	364
Grundstücksein- oder -ausfahrt	647	2	111	534	737	2	119	616	96
Steigung	33	1	11	21	39	1	12	26	11
Gefälle	96	1	28	67	110	1	29	80	16
Kurve	313	4	100	209	396	4	122	270	149
Kreisverkehr	148	1	24	123	159	1	24	134	30
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schiengleicher Wegübergang	33	2	10	21	40	3	10	27	13
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	68	–	16	52	72	–	16	56	3
Fußgängerfurt	141	–	43	98	160	–	47	113	11
Haltestelle	71	–	24	47	80	–	27	53	4
Arbeitsstelle	71	–	17	54	83	–	17	66	10
Verkehrsberuhigter Bereich	31	–	4	27	34	–	5	29	7
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Unfälle	2 133	83	739	1 311	3 122	85	975	2 062	647
darunter mit									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	217	5	62	150	369	5	94	270	83
Einmündung	367	6	130	231	589	6	163	420	144
Grundstücksein- oder -ausfahrt	44	2	19	23	86	2	31	53	7
Steigung	27	4	12	11	40	4	18	18	16
Gefälle	46	2	20	24	59	2	23	34	16
Kurve	412	21	157	234	550	22	205	323	137
Kreisverkehr	23	–	4	19	25	–	4	21	14
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schiengleicher Wegübergang	7	1	–	6	12	1	–	11	7
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fußgängerfurt	4	–	–	4	5	–	–	5	1
Haltestelle	1	–	–	1	2	–	–	2	4
Arbeitsstelle	47	–	11	36	69	–	13	56	11
Verkehrsberuhigter Bereich	–	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen									
Unfälle	803	21	262	520	1 425	23	398	1 004	388
darunter mit									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Einmündung	10	1	4	5	16	1	6	9	7
Grundstücksein- oder -ausfahrt	1	–	–	1	1	–	–	1	–
Steigung	21	1	4	16	27	1	5	21	4
Gefälle	13	–	2	11	27	–	2	25	7
Kurve	73	1	25	47	108	1	33	74	38
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schiengleicher Wegübergang	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fußgängerfurt	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Haltestelle	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Arbeitsstelle	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Verkehrsberuhigter Bereich	143	2	31	110	242	2	46	194	81



**2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2018 nach Ortslage**  
**2.2 Nach Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle <sup>1</sup>**

Charakteristik der Unfallstelle — Besonderheiten der Unfallstelle	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit nur Sach- schaden <sup>2</sup>
	ins- gesamt	mit			ins- gesamt	Getö- tete	schwer	leicht	
		Getö- teten	schwer Verletzten	leicht Verletzten			Verletzte		
	innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Unfälle	9 085	136	2 246	6 703	11 849	143	2 730	8 976	2 631
darunter mit									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	1 508	13	301	1 194	1 979	14	358	1 607	605
Einmündung	1 799	14	417	1 368	2 285	14	471	1 800	515
Grundstücksein- oder -ausfahrt	692	4	130	558	824	4	150	670	103
Steigung	81	6	27	48	106	6	35	65	31
Gefälle	155	3	50	102	196	3	54	139	39
Kurve	798	26	282	490	1 054	27	360	667	324
Kreisverkehr	171	1	28	142	184	1	28	155	44
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schienengleicher Wegübergang	40	3	10	27	52	4	10	38	20
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	68	–	16	52	72	–	16	56	3
Fußgängerfurt	145	–	43	102	165	–	47	118	12
Haltestelle	72	–	24	48	82	–	27	55	8
Arbeitsstelle	261	2	59	200	394	2	76	316	102
Verkehrsberuhigter Bereich	31	–	4	27	34	–	5	29	7

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu drei Angaben gemacht werden können

<sup>2</sup> im engeren Sinne

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2018 nach Ortslage

### 2.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit nur Sach- schaden <sup>1</sup>
	ins- gesamt	mit			ins- gesamt	Getö- tete	schwer	leicht	
		Getö- teten	schwer Verletzten	leicht			Verletzte		
innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	702	8	226	468	830	10	262	558	294
Abbiege-Unfall	1 020	6	187	827	1 234	6	203	1 025	201
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 916	4	363	1 549	2 251	4	387	1 860	653
Überschreitenunfall	398	4	121	273	438	5	124	309	1
Unfall durch ruhenden Verkehr	186	–	29	157	198	–	29	169	90
Unfall im Längsverkehr	1 156	6	148	1 002	1 520	6	169	1 345	143
Sonstiger Unfall	771	4	171	596	831	4	183	644	214
Zusammen	6 149	32	1 245	4 872	7 302	35	1 357	5 910	1 596
außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	891	42	337	512	1 163	44	429	690	401
Abbiege-Unfall	232	1	94	137	397	1	123	273	56
Einbiegen/Kreuzenunfall	261	10	86	165	438	10	120	308	156
Überschreitenunfall	14	2	4	8	14	2	4	8	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	17	–	8	9	20	–	9	11	1
Unfall im Längsverkehr	1 108	37	330	741	1 984	39	505	1 440	273
Sonstiger Unfall	413	12	142	259	531	12	183	336	148
Zusammen	2 936	104	1 001	1 831	4 547	108	1 373	3 066	1 035
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	1 593	50	563	980	1 993	54	691	1 248	695
Abbiege-Unfall	1 252	7	281	964	1 631	7	326	1 298	257
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 177	14	449	1 714	2 689	14	507	2 168	809
Überschreitenunfall	412	6	125	281	452	7	128	317	1
Unfall durch ruhenden Verkehr	203	–	37	166	218	–	38	180	91
Unfall im Längsverkehr	2 264	43	478	1 743	3 504	45	674	2 785	416
Sonstiger Unfall	1 184	16	313	855	1 362	16	366	980	362
Insgesamt	9 085	136	2 246	6 703	11 849	143	2 730	8 976	2 631

<sup>1</sup> im engeren Sinne



## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2018 nach Ortslage

### 2.4 Nach Unfallarten

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit nur Sach- schaden <sup>1</sup>
	ins- gesamt	mit			ins- gesamt	Getö- tete	schwer	leicht	
		Getö- teten	schwer Verletzten	leicht Verletzten			Verletzte		
innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	344	1	50	293	403	1	53	349	196
vorausfährt oder wartet	858	4	78	776	1 162	4	87	1 071	66
seitlich in gleicher Richtung fährt	255	–	44	211	282	–	47	235	33
entgegenkommt	378	2	93	283	545	2	115	428	131
einbiegt oder kreuzt	2 395	8	445	1 942	2 799	8	478	2 313	780
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	680	6	181	493	739	7	185	547	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	44	–	14	30	45	–	14	31	20
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	318	6	101	211	368	7	120	241	185
links	193	3	76	114	243	4	91	148	113
Unfall anderer Art	684	2	163	519	716	2	167	547	72
Zusammen	6 149	32	1 245	4 872	7 302	35	1 357	5 910	1 596
darunter auf schienengleichen Wegübergängen	32	2	10	20	39	3	10	26	13
außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	60	2	16	42	101	2	22	77	11
vorausfährt oder wartet	754	15	201	538	1 384	17	293	1 074	70
seitlich in gleicher Richtung fährt	207	3	63	141	325	3	87	235	112
entgegenkommt	233	21	117	95	486	21	214	251	71
einbiegt oder kreuzt	361	10	122	229	601	10	167	424	186
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	31	2	12	17	32	2	12	18	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	125	1	29	95	154	1	37	116	69
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	657	26	244	387	821	27	297	497	262
links	374	19	153	202	472	20	187	265	222
Unfall anderer Art	134	5	44	85	171	5	57	109	32
Zusammen	2 936	104	1 001	1 831	4 547	108	1 373	3 066	1 035
darunter auf schienengleichen Wegübergängen	7	1	–	6	12	1	–	11	6

**2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2018 nach Ortslage**  
**2.4 Nach Unfallarten**

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit nur Sach- schaden <sup>1</sup>
	ins- gesamt	mit			ins- gesamt	Getö- tete	schwer	leicht	
		Getö- teten	schwer Verletzten	leicht Verletzten			Verletzte		
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	404	3	66	335	504	3	75	426	207
vorausfährt oder wartet seitlich in gleicher Richtung fährt	1 612	19	279	1 314	2 546	21	380	2 145	136
entgegenkommt	462	3	107	352	607	3	134	470	145
einbiegt oder kreuzt	611	23	210	378	1 031	23	329	679	202
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fussgänger	2 756	18	567	2 171	3 400	18	645	2 737	966
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	711	8	193	510	771	9	197	565	–
Abkommen von der Fahrbahn nach	169	1	43	125	199	1	51	147	89
rechts	975	32	345	598	1 189	34	417	738	447
links	567	22	229	316	715	24	278	413	335
Unfall anderer Art	818	7	207	604	887	7	224	656	104
Insgesamt	9 085	136	2 246	6 703	11 849	143	2 730	8 976	2 631
darunter auf schienengleichen Wegübergängen	39	3	10	26	51	4	10	37	19

<sup>1</sup> im engeren Sinne

**2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2018 nach Ortslage**  
**2.5 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn**

Lichtverhältnisse — Straßenzustand — Hindernis neben der Fahrbahn	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit nur Sach- schaden <sup>1</sup>
	ins- gesamt	mit			ins- gesamt	Getö- tete	Verletzte		
		Getö- teten	schwer Verletzten	leicht			schwer	leicht	
innerhalb von Ortschaften									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht	4 996	14	972	4 010	5 945	14	1 052	4 879	1 136
Dämmerung	282	6	54	222	320	6	55	259	85
Dunkelheit	871	12	219	640	1 037	15	250	772	375
Zusammen	6 149	32	1 245	4 872	7 302	35	1 357	5 910	1 596
Straßenzustand									
trocken	5 002	24	982	3 996	5 927	26	1 062	4 839	1 169
nass/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	1 061	8	244	809	1 268	9	272	987	340
winterglatt	86	–	19	67	107	–	23	84	87
Zusammen	6 149	32	1 245	4 872	7 302	35	1 357	5 910	1 596
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum	190	5	78	107	244	7	97	140	53
Mast	73	2	21	50	95	2	24	69	58
Widerlager	1	–	–	1	2	–	–	2	–
Schutzplanke	24	–	8	16	40	–	15	25	14
sonstiges Hindernis	308	3	86	219	406	3	106	297	258
kein Aufprall	5 553	22	1 052	4 479	6 515	23	1 115	5 377	1 213
Zusammen	6 149	32	1 245	4 872	7 302	35	1 357	5 910	1 596
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht	1 609	51	591	967	2 409	52	789	1 568	396
Dämmerung	113	8	33	72	155	8	39	108	47
Dunkelheit	411	24	115	272	558	25	147	386	204
Zusammen	2 133	83	739	1 311	3 122	85	975	2 062	647
Straßenzustand									
trocken	1 609	65	583	961	2 363	66	759	1 538	389
nass/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	409	17	133	259	599	18	180	401	172
winterglatt	115	1	23	91	160	1	36	123	86
Zusammen	2 133	83	739	1 311	3 122	85	975	2 062	647
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum	451	39	209	203	579	41	262	276	89
Mast	23	2	4	17	38	2	10	26	18
Widerlager	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schutzplanke	128	5	41	82	184	5	55	124	88
sonstiges Hindernis	189	6	75	108	279	6	92	181	79
kein Aufprall	1 342	31	410	901	2 042	31	556	1 455	373
Zusammen	2 133	83	739	1 311	3 122	85	975	2 062	647

**2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2018 nach Ortslage**  
**2.5 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn**

Lichtverhältnisse — Straßenzustand — Hindernis neben der Fahrbahn	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit nur Sach- schaden <sup>1</sup>
	ins- gesamt	mit			ins- gesamt	Getö- tete	Verletzte		
		Getö- teten	schwer	leicht			schwer	leicht	
auf Autobahnen									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht	579	15	198	366	1 046	17	287	742	223
Dämmerung	42	1	14	27	71	1	23	47	32
Dunkelheit	182	5	50	127	308	5	88	215	133
Zusammen	803	21	262	520	1 425	23	398	1 004	388
Straßenzustand									
trocken	620	17	209	394	1 105	19	311	775	236
nass/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	158	4	45	109	276	4	77	195	97
winterglatt	25	–	8	17	44	–	10	34	55
Zusammen	803	21	262	520	1 425	23	398	1 004	388
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum	10	2	6	2	17	2	10	5	2
Mast	3	–	1	2	4	–	1	3	2
Widerlager	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schutzplanke	309	5	116	188	542	5	188	349	178
sonstiges Hindernis	71	3	28	40	103	3	35	65	57
kein Aufprall	410	11	111	288	759	13	164	582	149
Zusammen	803	21	262	520	1 425	23	398	1 004	388
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht	7 184	80	1 761	5 343	9 400	83	2 128	7 189	1 755
Dämmerung	437	15	101	321	546	15	117	414	164
Dunkelheit	1 464	41	384	1 039	1 903	45	485	1 373	712
Insgesamt	9 085	136	2 246	6 703	11 849	143	2 730	8 976	2 631
Straßenzustand									
trocken	7 231	106	1 774	5 351	9 395	111	2 132	7 152	1 794
nass/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	1 628	29	422	1 177	2 143	31	529	1 583	609
winterglatt	226	1	50	175	311	1	69	241	228
Insgesamt	9 085	136	2 246	6 703	11 849	143	2 730	8 976	2 631
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum	651	46	293	312	840	50	369	421	144
Mast	99	4	26	69	137	4	35	98	78
Widerlager	1	–	–	1	2	–	–	2	–
Schutzplanke	461	10	165	286	766	10	258	498	280
sonstiges Hindernis	568	12	189	367	788	12	233	543	394
kein Aufprall	7 305	64	1 573	5 668	9 316	67	1 835	7 414	1 735
Insgesamt	9 085	136	2 246	6 703	11 849	143	2 730	8 976	2 631

<sup>1</sup> im engeren Sinne

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2018 nach Ortslage

### 2.6 Nach Uhrzeit und Wochentag

#### 2.6.1 Unfälle mit Personenschaden

Wochen- tag	0 Uhr – 0.59	1 Uhr – 1.59	2 Uhr – 2.59	3 Uhr – 3.59	4 Uhr – 4.59	5 Uhr – 5.59	6 Uhr – 6.59	7 Uhr – 7.59	8 Uhr – 8.59	9 Uhr – 9.59	10 Uhr – 10.59	11 Uhr – 11.59	12 Uhr – 12.59
innerhalb von Ortschaften													
Montag	5	1	2	–	4	11	31	79	70	72	74	60	50
Dienstag	3	–	1	2	5	15	36	93	65	63	57	68	54
Mittwoch	1	3	–	1	4	14	34	95	54	63	57	53	65
Donnerstag	5	3	1	–	4	6	22	91	57	68	61	65	64
Freitag	4	3	1	1	–	8	14	85	46	69	73	82	58
Samstag	6	5	5	7	3	2	4	9	19	44	49	63	49
Sonntag	13	10	7	8	5	7	8	4	5	13	27	34	34
Zusammen	37	25	17	19	25	63	149	456	316	392	398	425	374
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Montag	1	–	1	2	3	14	16	17	16	11	20	17	23
Dienstag	4	2	–	1	1	12	21	19	21	14	9	12	25
Mittwoch	1	1	1	1	7	15	23	34	23	24	6	20	15
Donnerstag	2	1	2	2	3	8	12	14	14	16	27	24	23
Freitag	2	–	1	3	6	11	16	21	15	15	12	18	23
Samstag	4	3	3	–	4	7	8	3	3	15	18	24	25
Sonntag	8	3	6	3	7	1	5	5	4	14	10	19	27
Zusammen	22	10	14	12	31	68	101	113	96	109	102	134	161
auf Autobahnen													
Montag	2	2	1	1	5	8	12	6	6	2	7	7	4
Dienstag	–	–	1	–	3	4	5	5	4	7	8	5	6
Mittwoch	2	–	2	–	–	3	5	7	2	6	8	9	7
Donnerstag	3	1	2	–	5	5	5	6	7	6	7	3	5
Freitag	4	–	3	1	4	1	5	7	2	5	2	8	5
Samstag	3	1	1	–	1	6	3	4	4	5	8	8	10
Sonntag	4	2	1	3	2	2	3	1	–	3	5	11	14
Zusammen	18	6	11	5	20	29	38	36	25	34	45	51	51
innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Montag	8	3	4	3	12	33	59	102	92	85	101	84	77
Dienstag	7	2	2	3	9	31	62	117	90	84	74	85	85
Mittwoch	4	4	3	2	11	32	62	136	79	93	71	82	87
Donnerstag	10	5	5	2	12	19	39	111	78	90	95	92	92
Freitag	10	3	5	5	10	20	35	113	63	89	87	108	86
Samstag	13	9	9	7	8	15	15	16	26	64	75	95	84
Sonntag	25	15	14	14	14	10	16	10	9	30	42	64	75
Insgesamt	77	41	42	36	76	160	288	605	437	535	545	610	586



13 Uhr – 13.59	14 Uhr – 14.59	15 Uhr – 15.59	16 Uhr – 16.59	17 Uhr – 17.59	18 Uhr – 18.59	19 Uhr – 19.59	20 Uhr – 20.59	21 Uhr – 21.59	22 Uhr – 22.59	23 Uhr – 23.59	Ohne Angabe	Insge- samt	Wochen- tag
innerhalb von Ortschaften													
54	79	76	90	89	54	25	19	13	6	4	–	968	Montag
78	76	113	121	86	63	32	16	11	9	6	–	1 073	Dienstag
75	73	96	99	76	42	22	13	14	7	5	–	966	Mittwoch
65	90	97	100	68	48	27	26	20	9	13	–	1 010	Donnerstag
81	85	105	85	60	56	48	20	15	19	5	–	1 023	Freitag
61	40	55	36	42	43	30	17	12	19	16	–	636	Samstag
42	36	43	46	48	21	23	14	6	5	14	–	473	Sonntag
456	479	585	577	469	327	207	125	91	74	63	–	6 149	Zusammen
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
17	18	31	18	14	8	8	4	7	5	6	–	277	Montag
24	26	19	26	23	18	9	5	8	6	3	–	308	Dienstag
11	27	29	20	25	8	6	3	4	4	3	–	311	Mittwoch
22	19	25	22	26	11	11	13	4	10	1	–	312	Donnerstag
25	25	30	25	22	15	15	14	11	9	9	–	343	Freitag
25	19	28	22	23	15	13	2	6	9	6	–	285	Samstag
24	33	33	24	21	17	6	11	9	3	4	–	297	Sonntag
148	167	195	157	154	92	68	52	49	46	32	–	2 133	Zusammen
auf Autobahnen													
9	11	7	12	6	3	1	3	3	2	2	–	122	Montag
5	7	6	14	2	6	4	–	2	2	4	–	100	Dienstag
14	13	5	2	2	5	4	3	2	–	3	–	104	Mittwoch
4	7	4	10	4	6	4	3	4	3	1	–	105	Donnerstag
8	17	8	12	8	6	2	5	2	–	3	–	118	Freitag
11	8	11	11	5	3	5	3	3	–	1	–	115	Samstag
10	8	9	12	16	7	8	8	5	1	4	–	139	Sonntag
61	71	50	73	43	36	28	25	21	8	18	–	803	Zusammen
innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
80	108	114	120	109	65	34	26	23	13	12	–	1 367	Montag
107	109	138	161	111	87	45	21	21	17	13	–	1 481	Dienstag
100	113	130	121	103	55	32	19	20	11	11	–	1 381	Mittwoch
91	116	126	132	98	65	42	42	28	22	15	–	1 427	Donnerstag
114	127	143	122	90	77	65	39	28	28	17	–	1 484	Freitag
97	67	94	69	70	61	48	22	21	28	23	–	1 036	Samstag
76	77	85	82	85	45	37	33	20	9	22	–	909	Sonntag
665	717	830	807	666	455	303	202	161	128	113	–	9 085	Insgesamt

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2018 nach Ortslage

### 2.6 Nach Uhrzeit und Wochentag

#### 2.6.2 Getötete und Verletzte; alle Altersgruppen

Wochen- tag	0 Uhr – 0.59	1 Uhr – 1.59	2 Uhr – 2.59	3 Uhr – 3.59	4 Uhr – 4.59	5 Uhr – 5.59	6 Uhr – 6.59	7 Uhr – 7.59	8 Uhr – 8.59	9 Uhr – 9.59	10 Uhr – 10.59	11 Uhr – 11.59	12 Uhr – 12.59
innerhalb von Ortschaften													
Montag	7	1	2	–	4	11	35	85	79	79	85	68	60
Dienstag	6	–	1	2	5	16	44	108	79	71	69	84	64
Mittwoch	1	3	–	1	4	16	35	113	62	76	58	58	82
Donnerstag	8	6	1	–	4	10	27	99	69	81	70	83	77
Freitag	4	3	1	3	–	10	17	100	50	75	86	93	66
Samstag	6	5	5	8	3	2	5	9	21	56	58	76	64
Sonntag	15	11	10	8	6	7	9	6	6	19	39	38	54
Zusammen	47	29	20	22	26	72	172	520	366	457	465	500	467
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Montag	2	–	1	2	3	16	20	19	25	13	34	27	32
Dienstag	4	2	–	1	1	15	36	26	30	20	20	18	41
Mittwoch	1	1	1	1	9	19	24	48	29	35	11	28	28
Donnerstag	4	1	2	3	5	10	15	18	20	27	35	35	30
Freitag	2	–	1	4	7	14	19	26	17	26	21	25	41
Samstag	5	5	5	–	4	8	8	3	5	22	44	31	39
Sonntag	13	3	7	4	9	5	6	6	4	18	14	37	43
Zusammen	31	12	17	15	38	87	128	146	130	161	179	201	254
auf Autobahnen													
Montag	3	2	5	2	6	15	16	11	7	3	12	11	7
Dienstag	–	–	1	–	6	10	12	6	5	8	13	8	13
Mittwoch	5	–	7	–	–	9	8	13	2	28	17	20	11
Donnerstag	8	5	2	–	9	5	7	11	8	7	12	4	7
Freitag	5	–	6	1	5	1	9	10	5	6	2	12	6
Samstag	5	1	3	–	2	12	4	6	8	8	27	10	33
Sonntag	6	2	1	5	2	4	8	2	–	4	8	27	31
Zusammen	32	10	25	8	30	56	64	59	35	64	91	92	108
innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Montag	12	3	8	4	13	42	71	115	111	95	131	106	99
Dienstag	10	2	2	3	12	41	92	140	114	99	102	110	118
Mittwoch	7	4	8	2	13	44	67	174	93	139	86	106	121
Donnerstag	20	12	5	3	18	25	49	128	97	115	117	122	114
Freitag	11	3	8	8	12	25	45	136	72	107	109	130	113
Samstag	16	11	13	8	9	22	17	18	34	86	129	117	136
Sonntag	34	16	18	17	17	16	23	14	10	41	61	102	128
Insgesamt	110	51	62	45	94	215	364	725	531	682	735	793	829

13 Uhr – 13.59	14 Uhr – 14.59	15 Uhr – 15.59	16 Uhr – 16.59	17 Uhr – 17.59	18 Uhr – 18.59	19 Uhr – 19.59	20 Uhr – 20.59	21 Uhr – 21.59	22 Uhr – 22.59	23 Uhr – 23.59	Ohne Angabe	Insge- samt	Wochen- tag
innerhalb von Ortschaften													
64	89	88	114	107	61	30	23	15	6	5	–	1 118	Montag
91	83	135	135	97	75	37	18	11	12	10	–	1 253	Dienstag
86	99	109	112	88	47	25	15	17	8	7	–	1 122	Mittwoch
78	109	118	123	82	59	27	32	27	10	13	–	1 213	Donnerstag
89	100	128	106	72	64	63	20	20	28	6	–	1 204	Freitag
81	46	69	42	53	51	31	21	20	28	19	–	779	Samstag
54	48	59	62	65	27	26	18	7	5	14	–	613	Sonntag
543	574	706	694	564	384	239	147	117	97	74	–	7 302	Zusammen
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
25	27	43	24	19	12	10	5	9	6	7	–	381	Montag
37	36	28	37	51	27	14	6	13	7	3	–	473	Dienstag
17	38	42	30	41	12	7	6	5	4	3	–	440	Mittwoch
31	27	32	32	37	18	16	15	4	18	1	–	436	Donnerstag
39	42	44	34	45	20	23	16	16	9	10	–	501	Freitag
36	33	47	35	31	23	17	6	7	11	8	–	433	Samstag
34	49	56	30	46	21	11	17	12	5	8	–	458	Sonntag
219	252	292	222	270	133	98	71	66	60	40	–	3 122	Zusammen
auf Autobahnen													
11	20	8	17	12	4	2	3	4	2	3	–	186	Montag
6	13	10	21	5	9	6	–	2	10	7	–	171	Dienstag
22	19	7	7	3	6	4	4	3	–	4	–	199	Mittwoch
7	16	4	14	5	11	6	3	8	5	1	–	165	Donnerstag
19	37	15	20	12	11	2	7	2	–	5	–	198	Freitag
27	14	21	30	13	9	6	4	4	–	2	–	249	Samstag
23	11	16	18	29	12	16	16	10	1	5	–	257	Sonntag
115	130	81	127	79	62	42	37	33	18	27	–	1 425	Zusammen
innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
100	136	139	155	138	77	42	31	28	14	15	–	1 685	Montag
134	132	173	193	153	111	57	24	26	29	20	–	1 897	Dienstag
125	156	158	149	132	65	36	25	25	12	14	–	1 761	Mittwoch
116	152	154	169	124	88	49	50	39	33	15	–	1 814	Donnerstag
147	179	187	160	129	95	88	43	38	37	21	–	1 903	Freitag
144	93	137	107	97	83	54	31	31	39	29	–	1 461	Samstag
111	108	131	110	140	60	53	51	29	11	27	–	1 328	Sonntag
877	956	1 079	1 043	913	579	379	255	216	175	141	–	11 849	Insgesamt

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2018 nach Ortslage

### 2.7 Nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden <sup>2</sup>
	insgesamt	mit			insgesamt	Getötete	schwer	leicht	
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht Verletzten			Verletzte		
innerhalb von Ortschaften									
Unfälle	6 149	32	1 245	4 872	7 302	35	1 357	5 910	1 596
darunter Unfälle mit Beteiligung von									
Fahren von:									
Krafträdern mit Versicherungskennz. <sup>3</sup>	196	1	48	147	217	1	49	167	5
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>4</sup>	528	2	177	349	586	2	183	401	40
Personenkraftwagen	4 809	23	896	3 890	5 811	25	993	4 793	1 530
Wohnmobilen	5	–	–	5	5	–	–	5	3
Bussen	94	–	10	84	121	–	11	110	18
Güterkraftfahrzeugen	500	6	97	397	606	6	107	493	234
dar. Lastkraftwagen <sup>5</sup> mit zul.									
Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	352	2	65	285	437	2	72	363	155
über 3,5 t	96	2	20	74	107	2	21	84	46
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	14	–	6	8	16	–	6	10	11
Fahrrädern <sup>6</sup>	2 700	11	535	2 154	2 867	11	549	2 307	7
Fußgängern <sup>7</sup>	730	7	190	533	803	8	195	600	1
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Unfälle	2 133	83	739	1 311	3 122	85	975	2 062	647
darunter Unfälle mit Beteiligung von									
Fahren von:									
Krafträdern mit Versicherungskennz. <sup>3</sup>	24	2	9	13	27	2	10	15	2
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>4</sup>	302	13	149	140	381	13	172	196	12
Personenkraftwagen	1 731	69	572	1 090	2 642	71	787	1 784	593
Wohnmobilen	5	1	2	2	14	1	7	6	1
Bussen	27	2	10	15	58	2	23	33	3
Güterkraftfahrzeugen	308	12	113	183	471	12	162	297	125
dar. Lastkraftwagen <sup>5</sup> mit zul.									
Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	182	5	71	106	298	5	107	186	67
über 3,5 t	67	5	18	44	95	5	25	65	28
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	23	–	14	9	36	–	17	19	12
Fahrrädern <sup>6</sup>	216	10	74	132	265	10	84	171	1
Fußgängern <sup>7</sup>	34	3	12	19	39	4	13	22	1

**2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2018 nach Ortslage**  
**2.7 Nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>**

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden <sup>2</sup>
	insgesamt	mit			insgesamt	Getötete	schwer	leicht	
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht Verletzten			Verletzte		
auf Autobahnen									
Unfälle	803	21	262	520	1 425	23	398	1 004	388
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:									
Krafträdern mit Versicherungskennz. <sup>3</sup>	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit aml. Kennzeichen <sup>4</sup>	46	2	19	25	56	2	23	31	2
Personenkraftwagen	676	14	212	450	1 243	15	341	887	335
Wohnmobilen	4	–	2	2	10	–	2	8	4
Bussen	12	–	3	9	43	–	4	39	2
Güterkraftfahrzeugen	285	14	98	173	506	16	133	357	153
dar. Lastkraftwagen <sup>5</sup> mit zul.									
Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	112	2	42	68	209	2	56	151	43
über 3,5 t	67	4	24	39	110	5	33	72	42
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern <sup>6</sup>	1	–	1	–	1	–	1	–	1
Fußgängern <sup>7</sup>	4	–	3	1	4	–	3	1	–
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Unfälle	9 085	136	2 246	6 703	11 849	143	2 730	8 976	2 631
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:									
Krafträdern mit Versicherungskennz. <sup>3</sup>	220	3	57	160	244	3	59	182	7
Krafträdern mit aml. Kennzeichen <sup>4</sup>	876	17	345	514	1 023	17	378	628	54
Personenkraftwagen	7 216	106	1 680	5 430	9 696	111	2 121	7 464	2 458
Wohnmobilen	14	1	4	9	29	1	9	19	8
Bussen	133	2	23	108	222	2	38	182	23
Güterkraftfahrzeugen	1 093	32	308	753	1 583	34	402	1 147	512
dar. Lastkraftwagen <sup>5</sup> mit zul.									
Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	646	9	178	459	944	9	235	700	265
über 3,5 t	230	11	62	157	312	12	79	221	116
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	37	–	20	17	52	–	23	29	23
Fahrrädern <sup>6</sup>	2 917	21	610	2 286	3 133	21	634	2 478	9
Fußgängern <sup>7</sup>	768	10	205	553	846	12	211	623	2

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können

<sup>2</sup> im engeren Sinne

<sup>3</sup> Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

<sup>4</sup> Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

<sup>5</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

<sup>6</sup> Einschl. Pedelecs

<sup>7</sup> Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2018

#### 3.1 Innerhalb und außerhalb von Ortschaften und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit							
	Personenschaden		Getöteten		schwer Verletzten	leicht	schwerwiegendem Sachschaden (i.e.S) <sup>1</sup>	
	ins- gesamt	darunter unfall- flüchtig	ins- gesamt	darunter unfall- flüchtig			ins- gesamt	darunter unfall- flüchtig
					Verletzten			
Fahrer von:								
Kraftködern mit Versicherungskennz.	222	13	3	–	57	162	7	–
davon:								
Mofas, Kleinkraftködern	198	12	3	–	49	146	7	–
S-Pedelects	18	–	–	–	6	12	–	–
drei- u. leichten vierrödriren Kfz.	6	1	–	–	2	4	–	–
Kraftködern mit amtl. Kennzeichen	915	12	21	–	359	535	55	6
davon:								
zweiödriren Kraftfahrzeuoen	900	12	20	–	354	526	52	6
drei- u. schweren vierrödriren Kfz.	15	–	1	–	5	9	3	–
Personenkraftwagen	10 244	677	136	2	2 274	7 834	3 875	366
Wohnmobilen	14	2	1	–	4	9	8	2
Bussen	135	12	3	–	23	109	23	3
Lastkraftwagen ohne Anhänger <sup>2</sup>	787	54	18	–	211	558	328	45
davon:								
mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	640	40	10	–	175	455	260	32
über 3,5 t	147	14	8	–	36	103	68	13
Lastkraftwagen mit Anhänger <sup>2</sup>	130	6	4	–	39	87	78	15
davon:								
mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	39	1	–	–	11	28	23	2
über 3,5 t	91	5	4	–	28	59	55	13
Lastkraftwagen zusammen	925	61	24	–	252	649	409	60
dar. mit Tankauflagen	8	1	2	–	2	4	3	–
Sattelzugmaschinen	302	13	27	1	107	168	151	26
dar. mit Tankauflagen	13	–	–	–	7	6	6	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	37	–	–	–	20	17	23	1
anderen Zugmaschinen	11	1	–	–	5	6	2	–
dar. mit Tankwagen	–	–	–	–	–	–	–	–
Tankkraftwagen	–	–	–	–	–	–	–	–
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	21	–	–	–	8	13	8	1
Güterkraftfahrzeuoen zusammen, ohne landwirt. Zugmaschinen	1 259	75	51	1	372	836	570	87
übrigen Kraftfahrzeuoen	63	5	1	–	23	39	19	–
Kraftfahrzeuoen zusammen	12 889	796	216	3	3 132	9 541	4 580	465
Straßenbahnen	29	–	–	–	10	19	20	–
Eisenbahnen	7	–	3	–	2	2	1	–
Fahrrödern	3 213	136	27	1	681	2 505	10	6
darunter:								
Pedelects	104	–	2	–	29	73	–	–
Fußgänger	797	19	12	1	215	570	2	2
darunter:								
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	18	2	–	–	8	10	–	–
Sonstige und unbekante Fahrzeuge <sup>3</sup>	95	82	–	–	18	77	96	92
Andere Personen <sup>4</sup>	31	4	–	–	9	22	3	–
Unfallbeteiligte insgesamt	17 061	1 037	258	5	4 067	12 736	4 712	565
dar. Fahrer	16 233	1 014	246	4	3 843	12 144	4 707	563

1 im engeren Sinne

2 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

3 Einschl. bespannten Fuhrwerken

4 Einschl. Handwagen, Handkarren, Tierföhrer/Treiber

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2018

#### 3.2 Nach Monaten bei Unfällen mit Personenschaden

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins-gesamt	Ja-nuar	Fe-bruar	März	April	Mai	Juni	Juli	Au-gust	Sep-tember	Ok-tober	No-venber	De-zember
Fahrer von:													
Krafträdern mit Versicherungskennz.	222	11	3	7	24	28	20	33	27	27	23	10	9
davon:													
Mofas, Kleinkrafträdern	198	9	2	6	21	27	18	28	27	25	20	8	7
S-Pedelecs	18	2	1	–	3	1	1	1	–	2	3	2	2
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	6	–	–	1	–	–	1	4	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	915	10	4	24	137	148	97	121	138	116	80	31	9
davon:													
zwei- u. drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	900	9	4	24	135	146	94	119	137	114	80	30	8
Personenkraftwagen	10 244	768	636	775	876	977	931	881	954	960	892	792	802
Wohnmobilen	14	1	–	–	–	–	4	3	1	2	2	–	1
Bussen	135	12	4	13	8	16	13	13	12	19	7	12	6
Lastkraftwagen ohne Anhänger <sup>1</sup>	787	57	30	74	67	75	69	73	89	75	77	56	45
davon:													
mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	640	50	25	62	54	64	57	53	72	57	59	46	41
über 3,5 t	147	7	5	12	13	11	12	20	17	18	18	10	4
Lastkraftwagen mit Anhänger <sup>1</sup>	130	8	5	11	15	18	11	18	11	7	15	7	4
davon:													
mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	39	1	–	2	5	6	4	5	2	3	5	4	2
über 3,5 t	91	7	5	9	10	12	7	13	9	4	10	3	2
Lastkraftwagen zusammen	925	65	35	86	82	95	81	92	101	82	94	63	49
dar. mit Tankauflagen	8	–	–	1	–	2	1	1	1	–	2	–	–
Sattelzugmaschinen	302	14	19	21	31	35	32	30	34	25	24	18	19
dar. mit Tankauflagen	13	2	2	1	2	–	1	–	2	–	–	2	1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	37	2	3	–	5	4	–	10	5	4	2	2	–
anderen Zugmaschinen	11	1	2	–	–	1	1	1	1	1	1	2	–
dar. mit Tankwagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tankkraftwagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	21	5	–	–	2	3	4	2	–	2	1	2	–
Güterkraftfahrzeugen zusammen, ohne landwirt. Zugmaschinen	1 259	85	56	107	115	134	118	125	136	110	120	85	68
übrigen Kraftfahrzeugen	63	1	3	2	7	8	9	8	8	5	6	2	4
Kraftfahrzeugen zusammen	12 889	890	709	928	1 172	1 315	1 192	1 194	1 281	1 243	1 132	934	899
Straßenbahnen	29	1	1	1	–	1	2	3	5	7	3	4	1
Eisenbahnen	7	1	–	1	–	–	1	2	–	–	–	–	2
Fahrrädern	3 213	161	105	136	314	437	395	339	341	333	275	208	169
darunter:													
Pedelecs	104	6	6	4	12	9	16	11	8	13	8	6	5
Fußgänger	797	96	55	53	55	75	67	50	45	71	62	76	92
darunter:													
Fußgänger mit Sport- u. Spielgerät	18	–	–	1	–	2	3	2	2	3	2	3	–
Handwagen, Handkarren	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tierführer, Treiber	17	–	–	–	3	3	1	1	3	4	–	–	2
Bespannte Fuhrwerke	5	–	–	1	1	1	–	1	–	–	–	1	–
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	90	–	1	7	17	11	12	6	11	8	9	7	1
Andere Personen	14	1	4	–	1	2	–	1	3	–	–	1	1
Unfallbeteiligte insgesamt	17 061	1 150	875	1 127	1 563	1 845	1 670	1 597	1 689	1 666	1 481	1 231	1 167
dar. Fahrer	16 233	1 053	816	1 074	1 504	1 765	1 602	1 545	1 638	1 591	1 419	1 154	1 072

<sup>1</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2018

#### 3.3 Nach Monaten bei schwerwiegenden Unfällen mit nur Sachschaden (i.e.S.)<sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins-gesamt	Ja-nuar	Fe-bruar	März	April	Mai	Juni	Juli	Au-gust	Sep-tember	Ok-tober	No-venber	De-zenber
Fahrer von:													
Krafträdern mit Versicherungskennz.	7	–	2	–	–	1	2	–	1	–	–	1	–
davon:													
Mofas, Kleinkrafträdern	7	–	2	–	–	1	2	–	1	–	–	1	–
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	55	–	–	–	6	11	9	6	4	4	11	1	3
davon:													
zwei-rädrigen Kraftfahrzeugen	52	–	–	–	6	11	8	6	3	4	10	1	3
drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	3	–	–	–	–	–	1	–	1	–	1	–	–
Personenkraftwagen	3 875	368	265	417	307	274	329	275	278	320	339	352	351
Wohnmobilen	8	–	–	1	–	–	–	–	2	2	1	2	–
Bussen	23	–	3	6	5	–	2	1	2	–	1	–	3
Lastkraftwagen ohne Anhänger <sup>2</sup>	328	42	32	36	16	16	21	25	27	29	23	24	37
davon:													
mit zul. Gesamtgewicht													
bis einschl. 3,5 t	260	34	28	31	11	14	17	20	21	17	20	18	29
über 3,5 t	68	8	4	5	5	2	4	5	6	12	3	6	8
Lastkraftwagen mit Anhänger <sup>2</sup>	78	2	3	15	7	6	5	6	2	7	5	13	7
davon:													
mit zul. Gesamtgewicht													
bis einschl. 3,5 t	23	1	1	4	3	1	2	1	1	1	3	2	3
über 3,5 t	55	1	2	11	4	5	3	5	1	6	2	11	4
Lastkraftwagen zusammen	409	45	35	51	23	22	26	32	30	36	28	37	44
dar. mit Tankauflagen	3	1	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	–
Sattelzugmaschinen	151	16	10	22	15	12	10	6	11	8	16	16	9
dar. mit Tankauflagen	6	2	–	1	1	–	–	–	–	–	–	2	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	23	–	2	3	1	3	3	4	3	2	–	–	2
anderen Zugmaschinen	2	–	–	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–
dar. mit Tankwagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tankkraftwagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	8	1	–	1	1	–	–	1	2	1	–	–	1
Güterkraftfahrzeugen zusammen,													
ohne landwirt. Zugmaschinen	570	62	45	75	39	35	36	39	43	45	44	53	54
übrigen Kraftfahrzeugen	19	1	2	3	–	2	3	–	4	–	2	2	–
Kraftfahrzeugen zusammen	4 580	431	319	505	358	326	384	325	337	373	398	411	413
Straßenbahnen	20	1	2	1	2	1	–	1	1	–	4	4	3
Eisenbahnen	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1
Fahrrädern	10	1	–	–	–	2	2	–	2	3	–	–	–
darunter:													
Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fußgänger	2	–	–	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–
darunter:													
Fußgänger mit Sport- u. Spielgerät	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Handwagen, Handkarren	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tierführer, Treiber	1	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–
Bespannte Fuhrwerke	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	95	16	5	5	11	7	8	9	8	9	6	5	6
Andere Personen	2	–	–	–	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Unfallbeteiligte insgesamt	4 712	449	326	511	372	338	394	335	349	385	409	420	424
dar. Fahrer	4 707	449	326	511	371	336	394	335	348	385	408	420	424

<sup>1</sup> im engeren Sinne

<sup>2</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage



### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2018

#### 3.4 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht <sup>1</sup>

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Beteiligte ins- gesamt	Fahrzeugführer von									Fuß- gänger <sup>5</sup>	Son- stige
		Krafträdem mit Ver- sicherungs- kennz. <sup>2</sup>	Krafträdem mit amtl. Kenn- zeichen <sup>3</sup>	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Landwirt- schaftlichen Zugma- schinen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zu- sammen	Fahr- rädern <sup>4</sup>		
unter 15	633	2	3	1	–	–	–	–	6	452	173	2
männlich	412	2	3	1	–	–	–	–	6	310	94	2
weiblich	221	–	–	–	–	–	–	–	–	142	79	–
15 – 18	465	56	135	6	–	–	2	–	199	220	44	2
männlich	322	46	107	4	–	–	2	–	159	141	22	–
weiblich	143	10	28	2	–	–	–	–	40	79	22	2
18 – 21	735	21	84	464	2	12	5	–	588	117	30	–
männlich	472	17	73	268	1	10	4	–	373	84	15	–
weiblich	263	4	11	196	1	2	1	–	215	33	15	–
21 – 25	743	6	39	499	–	52	1	3	600	122	18	3
männlich	506	4	36	311	–	49	1	3	404	88	13	1
weiblich	237	2	3	188	–	3	–	–	196	34	5	2
25 – 30	1 193	11	66	801	4	101	4	6	993	170	27	3
männlich	758	8	58	447	4	94	3	5	619	119	17	3
weiblich	435	3	8	354	–	7	1	1	374	51	10	–
30 – 35	1 419	12	64	931	6	147	3	9	1 172	187	56	4
männlich	879	10	52	507	5	140	3	8	725	120	32	2
weiblich	540	2	12	424	1	7	–	1	447	67	24	2
35 – 40	1 403	17	67	923	10	140	5	6	1 168	182	39	14
männlich	888	14	59	517	10	135	4	5	744	107	26	11
weiblich	515	3	8	406	–	5	1	1	424	75	13	3
40 – 45	1 271	8	54	858	18	136	3	3	1 080	155	28	8
männlich	814	7	44	486	18	129	3	3	690	104	16	4
weiblich	457	1	10	372	–	7	–	–	390	51	12	4
45 – 50	1 321	10	78	840	20	160	2	6	1 116	164	37	4
männlich	863	6	69	481	18	155	2	5	736	103	20	4
weiblich	458	4	9	359	2	5	–	1	380	61	17	–
50 – 55	1 617	17	105	1 028	18	172	4	4	1 348	221	39	9
männlich	1 079	13	93	625	18	165	3	3	920	129	23	7
weiblich	538	4	12	403	–	7	1	1	428	92	16	2
55 – 60	1 593	23	105	958	30	154	3	7	1 280	259	45	9
männlich	1 052	18	95	571	30	147	3	7	871	150	24	7
weiblich	540	5	10	386	–	7	–	–	408	109	21	2
60 – 65	1 243	16	55	780	13	90	3	6	963	224	46	10
männlich	821	15	51	499	13	86	3	6	673	119	20	9
weiblich	422	1	4	281	–	4	–	–	290	105	26	1
65 – 70	795	6	36	512	5	22	1	4	586	173	35	1
männlich	526	3	35	357	5	22	1	3	426	84	15	1
weiblich	269	3	1	155	–	–	–	1	160	89	20	–
70 – 75	520	1	9	357	1	6	–	2	376	114	29	1
männlich	348	1	9	248	1	6	–	1	266	68	13	1
weiblich	172	–	–	109	–	–	–	1	110	46	16	–
75 und mehr	1 454	11	9	902	1	9	–	15	947	363	142	2
männlich	970	11	9	685	1	8	–	11	725	201	43	1
weiblich	483	–	–	217	–	1	–	4	222	161	99	1
Ohne Angabe	656	5	6	384	7	58	1	6	467	90	9	90
männlich	251	3	3	140	6	18	1	2	173	60	6	12
weiblich	92	1	–	59	–	–	–	–	60	20	1	11
Insgesamt	17 061	222	915	10 244	135	1 259	37	77	12 889	3 213	797	162
männlich	10 961	178	796	6 147	130	1 164	33	62	8 510	1 987	399	65
weiblich	5 785	43	116	3 911	4	55	4	11	4 144	1 215	396	30

<sup>1</sup> Summenzeilen einschl. ohne Angaben des Geschlechts

<sup>2</sup> Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

<sup>3</sup> Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

<sup>4</sup> Einschl. Pedelecs

<sup>5</sup> Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2018

#### 3.5 Hauptverursacher

##### 3.5.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht <sup>1</sup>

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Beteiligte ins- gesamt	Fahrzeugführer von									Fuß- gänger <sup>5</sup>	Son- stige
		Krafträdern mit Ver- sicherungs- kennz. <sup>2</sup>	Krafträdern mit amlt. Kenn- zeichen <sup>3</sup>	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Landwirt- schaftlichen Zugma- schinen	Ubrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zu- sammen	Fahr- rädern <sup>4</sup>		
unter 15	290	2	2	1	—	—	—	—	5	208	75	2
männlich	204	2	2	1	—	—	—	—	5	152	45	2
weiblich	86	—	—	—	—	—	—	—	—	56	30	—
15 – 18	224	28	86	5	—	—	1	—	120	86	17	1
männlich	162	24	67	3	—	—	1	—	95	60	7	—
weiblich	62	4	19	2	—	—	—	—	25	26	10	1
18 – 21	480	13	49	340	1	8	5	—	416	56	8	—
männlich	315	10	43	203	1	8	4	—	269	42	4	—
weiblich	165	3	6	137	—	—	1	—	147	14	4	—
21 – 25	436	2	23	327	—	35	1	1	389	44	3	—
männlich	299	2	21	209	—	34	1	1	268	29	2	—
weiblich	137	—	2	118	—	1	—	—	121	15	1	—
25 – 30	694	6	43	495	2	58	—	5	609	74	11	—
männlich	463	4	39	294	2	55	—	4	398	57	8	—
weiblich	231	2	4	201	—	3	—	1	211	17	3	—
30 – 35	715	9	28	492	—	90	1	6	626	79	9	1
männlich	455	8	23	271	—	85	1	5	393	59	3	—
weiblich	260	1	5	221	—	5	—	1	233	20	6	1
35 – 40	694	12	40	479	3	88	3	3	628	54	7	5
männlich	462	9	34	285	3	84	3	3	421	34	4	3
weiblich	232	3	6	194	—	4	—	—	207	20	3	2
40 – 45	623	3	27	451	5	74	2	2	564	49	7	3
männlich	405	3	20	263	5	70	2	2	365	36	4	—
weiblich	218	—	7	188	—	4	—	—	199	13	3	3
45 – 50	622	4	30	421	10	91	2	2	560	51	11	—
männlich	422	2	29	251	9	88	2	1	382	32	8	—
weiblich	200	2	1	170	1	3	—	1	178	19	3	—
50 – 55	757	6	48	533	8	85	4	4	688	65	3	1
männlich	515	5	41	327	8	83	3	3	470	42	2	1
weiblich	242	1	7	206	—	2	1	1	218	23	1	—
55 – 60	800	11	53	532	15	85	2	5	703	81	12	4
männlich	546	8	50	320	15	80	2	5	480	54	8	4
weiblich	253	3	3	211	—	5	—	—	222	27	4	—
60 – 65	635	10	37	449	8	42	1	1	548	78	6	3
männlich	423	9	35	276	8	40	1	1	370	46	4	3
weiblich	212	1	2	173	—	2	—	—	178	32	2	—
65 – 70	430	3	23	322	1	17	—	2	368	57	4	1
männlich	299	2	22	221	1	17	—	2	265	31	2	1
weiblich	131	1	1	101	—	—	—	—	103	26	2	—
70 – 75	276	—	5	225	—	4	—	—	234	39	3	—
männlich	194	—	5	156	—	4	—	—	165	29	—	—
weiblich	82	—	—	69	—	—	—	—	69	10	3	—
75 und mehr	893	6	4	695	—	6	—	9	720	153	18	2
männlich	656	6	4	529	—	5	—	7	551	97	7	1
weiblich	236	—	—	166	—	1	—	2	169	55	11	1
Ohne Angabe	516	4	5	298	6	33	1	3	350	78	7	81
männlich	180	3	2	98	5	5	1	1	115	51	4	10
weiblich	71	1	—	39	—	—	—	—	40	19	1	11
Insgesamt	9 085	119	503	6 065	59	716	23	43	7 528	1 252	201	104
männlich	6 000	97	437	3 707	57	658	21	35	5 012	851	112	25
weiblich	2 818	22	63	2 196	1	30	2	6	2 320	392	87	19

1 Summenzeilen einschl. ohne Angaben des Geschlechts

2 Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen

3 Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen

4 Einschl. Pedelecs

5 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2018

#### 3.5 Hauptverursacher

##### 3.5.2 Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen <sup>1</sup>

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit nur Sach- schaden <sup>2</sup>
	ins- gesamt	mit			ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht	
		Ge- töteten	schwer Verletzten	leicht Verletzten			Verletzte		
unter 15	290	–	66	224	319	–	70	249	1
männlich	204	–	44	160	225	–	46	179	–
weiblich	86	–	22	64	94	–	24	70	1
15 – 18	224	2	64	158	257	2	68	187	9
männlich	162	1	46	115	190	1	50	139	9
weiblich	62	1	18	43	67	1	18	48	–
18 – 21	480	13	126	341	641	15	156	470	141
männlich	315	10	90	215	421	12	110	299	95
weiblich	165	3	36	126	220	3	46	171	46
21 – 25	436	6	110	320	638	6	148	484	133
männlich	299	6	79	214	430	6	111	313	106
weiblich	137	–	31	106	208	–	37	171	27
25 – 30	694	12	168	514	941	13	213	715	212
männlich	463	11	123	329	627	12	152	463	165
weiblich	231	1	45	185	314	1	61	252	47
30 – 35	715	11	171	533	989	11	199	779	252
männlich	455	10	118	327	631	10	139	482	173
weiblich	260	1	53	206	358	1	60	297	79
35 – 40	694	10	177	507	924	13	222	689	223
männlich	462	10	122	330	621	13	156	452	172
weiblich	232	–	55	177	303	–	66	237	50
40 – 45	623	9	145	469	825	9	179	637	144
männlich	405	7	97	301	547	7	121	419	104
weiblich	218	2	48	168	278	2	58	218	39
45 – 50	622	8	134	480	797	9	157	631	180
männlich	422	6	102	314	547	7	123	417	125
weiblich	200	2	32	166	250	2	34	214	55
50 – 55	757	11	183	563	935	11	208	716	233
männlich	515	9	118	388	631	9	135	487	158
weiblich	242	2	65	175	304	2	73	229	74
55 – 60	800	8	212	580	1 040	8	258	774	194
männlich	546	5	141	400	674	5	161	508	129
weiblich	253	3	71	179	365	3	97	265	65
60 – 65	635	10	166	459	812	10	192	610	197
männlich	423	9	110	304	547	9	131	407	132
weiblich	212	1	56	155	265	1	61	203	65
65 – 70	430	10	121	299	568	10	163	395	122
männlich	299	10	87	202	395	10	122	263	83
weiblich	131	–	34	97	173	–	41	132	39
70 – 75	276	3	65	208	367	3	73	291	83
männlich	194	3	45	146	264	3	51	210	56
weiblich	82	–	20	62	103	–	22	81	27
75 und mehr	893	23	266	604	1 243	23	350	870	238
männlich	656	19	198	439	940	19	268	653	188
weiblich	236	4	68	164	302	4	82	216	50
Ohne Angabe	516	–	72	444	553	–	74	479	269
männlich	180	–	15	165	191	–	16	175	44
weiblich	71	–	6	65	73	–	6	67	7
Insgesamt	9 085	136	2 246	6 703	11 849	143	2 730	8 976	2 631
männlich	6 000	116	1 535	4 349	7 881	123	1 892	5 866	1 739
weiblich	2 818	20	660	2 138	3 677	20	786	2 871	671

<sup>1</sup> Summenzeilen einschl. ohne Angaben des Geschlechts

<sup>2</sup> im engeren Sinne

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2018

#### 3.5 Hauptverursacher

##### 3.5.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden <sup>1</sup>
	insgesamt	mit			insgesamt	Getötete	schwer	leicht	
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht Verletzten			Verletzte		
Fahrer von:									
Krafträdern mit Versicherungskennz.	119	3	26	90	134	3	28	103	3
davon:									
Mofas, Kleinkrafträdern	109	3	23	83	122	3	24	95	3
S-Pedelecs	5	–	1	4	5	–	1	4	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	5	–	2	3	7	–	3	4	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	503	15	194	294	576	15	212	349	20
davon:									
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	491	14	189	288	563	14	207	342	19
drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	12	1	5	6	13	1	5	7	1
Personenkraftwagen	6 065	86	1 368	4 611	8 275	89	1 758	6 428	2 169
Wohnmobilen	7	–	1	6	10	–	2	8	4
Bussen	59	–	9	50	76	–	12	64	7
Lastkraftwagen ohne Anhänger <sup>2</sup>	499	11	130	358	637	11	162	464	185
davon:									
mit zul. Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t	416	7	115	294	539	7	146	386	152
über 3,5 t	83	4	15	64	98	4	16	78	33
Lastkraftwagen mit Anhänger <sup>2</sup>	65	–	17	48	88	–	19	69	41
davon:									
mit zul. Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t	21	–	6	15	31	–	7	24	15
über 3,5 t	44	–	11	33	57	–	12	45	26
Lastkraftwagen zusammen	570	13	149	408	736	13	187	536	227
dar. mit Tankauflagen	6	2	2	2	11	2	6	3	1
Sattelzugmaschinen	131	7	44	80	212	9	54	149	73
dar. mit Tankauflagen	5	–	2	3	6	–	2	4	1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	23	–	12	11	29	–	13	16	14
anderen Zugmaschinen	7	–	3	4	9	–	4	5	2
dar. mit Tankwagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tankkraftwagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	8	–	1	7	10	–	1	9	2
Güterkraftfahrzeugen zusammen,									
ohne landwirt. Zugmaschinen	716	20	197	499	967	22	246	699	304
übrigen Kraftfahrzeugen	36	–	13	23	44	–	15	29	8
Kraftfahrzeugen zusammen	7 528	124	1 820	5 584	10 111	129	2 286	7 696	2 529
Straßenbahnen	1	–	1	–	2	–	1	1	1
Eisenbahnen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	1 252	9	331	912	1 393	9	346	1 038	5
darunter:									
Pedelecs	36	2	15	19	43	2	15	26	–
Fußgänger	201	3	74	124	223	5	76	142	2
darunter:									
Fußgänger mit Sport- u. Spielgerät	5	–	3	2	5	–	3	2	–
Handwagen, Handkarren	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tierführer, Treiber	15	–	3	12	15	–	3	12	1
Bespannte Fuhrwerke	3	–	2	1	11	–	2	9	–
Sonstige und unbekannt. Fahrzeuge	80	–	13	67	89	–	14	75	93
Andere Personen	5	–	2	3	5	–	2	3	–
Unfallbeteiligte insgesamt	9 085	136	2 246	6 703	11 849	143	2 730	8 976	2 631

<sup>1</sup> im engeren Sinne

<sup>2</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage



### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2018

#### 3.6 Alkoholisierte Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins- gesamt <sup>1</sup>	Darunter: Im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 – 75	75 und mehr
bei Unfällen mit Personenschaden innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Beteiligte insgesamt										
Fahrer von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	222	56	21	6	23	25	27	39	7	11
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	198	55	18	5	22	23	27	33	4	5
S-Pedelecs	18	–	2	1	1	2	–	4	3	4
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	6	1	1	–	–	–	–	2	–	2
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	915	135	84	39	130	121	183	160	45	9
davon:										
zweiadrigen Kraftfahrzeugen	900	134	83	39	129	115	181	157	44	9
drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	15	1	1	–	1	6	2	3	1	–
Personenkraftwagen	10 244	6	464	499	1 732	1 781	1 868	1 738	869	902
Wohnmobilen	14	–	–	–	1	2	–	3	3	3
Bussen	135	–	2	–	10	28	38	43	6	1
Güterkraftfahrzeugen insgesamt	1 259	–	12	52	248	276	332	244	28	9
darunter: Lastkraftwagen <sup>2</sup>										
mit zul. Gesamtgewicht										
bis einschl. 3,5 t	679	–	10	33	143	152	166	125	17	9
über 3,5 t	238	–	1	4	39	43	69	54	6	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	37	2	5	1	7	8	6	6	1	–
übrigen Kraftfahrzeugen	63	–	–	3	14	7	10	10	3	12
Fahrrädern	3 213	220	117	122	357	337	385	483	287	363
darunter:										
Pedelecs	104	1	2	1	8	12	9	25	18	28
Fußgänger	797	44	30	18	83	67	76	91	64	142
Insgesamt <sup>3</sup>	17 061	465	735	743	2 612	2 674	2 938	2 836	1 315	1 454
dar. weiblich	5 785	143	263	237	975	972	996	962	441	483
alkoholisierte Beteiligte										
Fahrer von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	16	1	2	1	5	3	2	1	–	1
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	14	1	1	1	4	3	2	1	–	1
S-Pedelecs	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	14	1	–	–	7	2	2	2	–	–
davon:										
zweiadrigen Kraftfahrzeugen	13	1	–	–	6	2	2	2	–	–
drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–
Personenkraftwagen	268	1	18	21	67	61	50	42	7	–
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bussen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Güterkraftfahrzeugen insgesamt	26	–	–	1	5	7	8	5	–	–
darunter: Lastkraftwagen <sup>2</sup>										
mit zul. Gesamtgewicht										
bis einschl. 3,5 t	21	–	–	1	4	5	6	5	–	–
über 3,5 t	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	5	–	–	–	1	–	2	–	–	2
Fahrrädern	155	3	5	6	33	20	29	37	18	4
darunter:										
Pedelecs	4	–	–	–	1	2	–	–	1	–
Fußgänger	15	–	–	1	7	2	1	4	–	–
Insgesamt <sup>3</sup>	499	6	25	30	125	95	94	91	25	7
dar. weiblich	73	1	7	4	18	13	14	13	2	1

1 Einschl. ohne Angabe des Alters

2 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

3 Einschl. sonstige Beteiligte

Ins- gesamt <sup>1</sup>	Darunter: Im Alter von ... bis unter ... Jahren									Art der Verkehrsbeteiligung
	15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 – 75	75 und mehr	
bei Unfällen mit Personenschaden: darunter innerhalb von Ortschaften										
Beteiligte insgesamt										
197	49	18	6	20	19	26	35	6	11	Fahrer von:
										Krafträdern mit Versicherungskennz.
										davon:
175	48	15	5	19	17	26	31	3	5	Mofas, Kleinkrafträdern
18	–	2	1	1	2	–	4	3	4	S-Pedelecs
4	1	1	–	–	–	–	–	–	2	drei- u. leichten vierrädri- gen Kfz.
545	97	54	21	61	76	111	87	27	5	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
										davon:
536	96	53	21	61	70	111	86	27	5	zwei- rädri- gen Kraftfahrzeugen
9	1	1	–	–	6	–	1	–	–	drei- u. schweren vierrädri- gen Kfz.
6 572	4	275	257	1 029	1 157	1 242	1 097	570	620	Personenkraftwagen
5	–	–	–	–	–	–	–	2	1	Wohnmobilen
95	–	2	–	9	19	28	28	3	–	Bussen
520	–	5	22	110	106	144	92	9	4	Güterkraftfahrzeugen insgesamt
										darunter: Lastkraftwagen <sup>2</sup>
										mit zul. Gesamtgewicht
362	–	5	17	78	82	95	58	7	4	bis einschl. 3,5 t
96	–	–	2	19	13	29	21	2	–	über 3,5 t
14	–	3	1	3	1	2	3	–	–	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
40	–	–	2	10	4	5	4	3	10	übrigen Kraftfahrzeugen
2 945	203	108	115	326	299	338	436	263	337	Fahrrädern
										darunter:
85	1	2	1	7	11	8	21	13	21	Pedelecs
758	43	27	15	75	63	72	87	59	138	Fußgänger
11 820	397	492	442	1 650	1 761	1 980	1 885	943	1 128	Insgesamt <sup>3</sup>
4 428	124	179	139	677	748	769	715	353	419	dar. weiblich
alkoholisierte Beteiligte										
13	1	1	1	4	2	2	1	–	1	Fahrer von:
										Krafträdern mit Versicherungskennz.
										davon:
11	1	–	1	3	2	2	1	–	1	Mofas, Kleinkrafträdern
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	S-Pedelecs
1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	drei- u. leichten vierrädri- gen Kfz.
9	1	–	–	4	1	2	1	–	–	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
										davon:
9	1	–	–	4	1	2	1	–	–	zwei- rädri- gen Kraftfahrzeugen
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	drei- u. schweren vierrädri- gen Kfz.
133	1	11	11	36	19	33	18	4	–	Personenkraftwagen
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Wohnmobilen
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Bussen
13	–	–	1	4	3	1	4	–	–	Güterkraftfahrzeugen insgesamt
										darunter: Lastkraftwagen <sup>2</sup>
										mit zul. Gesamtgewicht
12	–	–	1	3	3	1	4	–	–	bis einschl. 3,5 t
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	über 3,5 t
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
3	–	–	–	1	–	1	–	–	1	übrigen Kraftfahrzeugen
137	3	4	5	29	16	28	33	15	4	Fahrrädern
										darunter:
4	–	–	–	1	2	–	–	1	–	Pedelecs
12	–	–	–	6	2	–	4	–	–	Fußgänger
320	6	16	18	84	43	67	61	19	6	Insgesamt <sup>3</sup>
51	1	4	–	13	8	10	12	2	1	dar. weiblich

## 4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

### 4.1 Nach Geschlecht und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt <sup>1</sup>	Männlich					Weiblich				
		zu- sammen	darunter				zu- sammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>4</sup>		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>4</sup>
			Personen- kraftw.	Krafträ- dern mit amtl. Kennz. <sup>2</sup>	Fahr- rädern <sup>3</sup>			Personen- kraftw.	Krafträ- dern mit amtl. Kennz. <sup>2</sup>	Fahr- rädern <sup>3</sup>	
Getötete	143	107	60	15	12	7	36	22	2	8	3
unter 6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6 – 10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10 – 15	1	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
15 – 18	5	1	–	1	–	–	4	3	1	–	–
18 – 21	10	8	6	–	1	–	2	1	1	–	–
21 – 25	6	6	4	1	1	–	–	–	–	–	–
25 – 30	10	9	5	1	–	1	1	1	–	–	–
30 – 35	9	9	4	1	–	–	–	–	–	–	–
35 – 40	7	7	3	2	1	–	–	–	–	–	–
40 – 45	11	8	3	3	–	1	3	3	–	–	–
45 – 50	10	8	4	1	1	–	2	1	–	–	–
50 – 55	14	9	6	2	–	–	5	3	–	2	–
55 – 60	10	5	2	–	1	–	5	4	–	1	–
60 – 65	7	6	5	1	–	–	1	–	–	1	–
65 – 70	8	8	5	1	2	–	–	–	–	–	–
70 – 75	5	3	1	1	1	–	2	–	–	1	1
75 und mehr ohne Angabe	29	19	11	–	4	4	10	6	–	2	2
	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwerverletzte	2 730	1 658	700	300	369	87	1 072	629	52	244	106
unter 6	45	27	17	–	6	3	18	13	–	1	4
6 – 10	53	28	6	–	10	11	25	12	1	5	7
10 – 15	100	62	12	4	31	10	38	15	1	13	8
15 – 18	118	75	8	35	15	4	43	13	8	10	7
18 – 21	159	103	51	34	11	2	56	46	2	2	4
21 – 25	135	91	57	14	10	1	44	36	2	5	–
25 – 30	202	130	69	27	14	3	72	54	8	7	1
30 – 35	198	129	60	21	25	4	69	49	6	6	4
35 – 40	182	124	55	21	14	7	58	41	–	11	3
40 – 45	131	81	40	14	12	2	50	36	5	5	2
45 – 50	167	111	40	22	29	3	56	37	5	10	2
50 – 55	210	136	41	35	32	4	74	42	6	18	1
55 – 60	248	143	52	31	36	4	105	64	5	29	5
60 – 65	207	119	47	20	30	8	88	43	2	31	9
65 – 70	146	78	29	17	19	4	68	35	1	27	4
70 – 75	80	38	19	1	12	3	42	25	–	11	5
75 und mehr ohne Angabe	349	183	97	4	63	14	166	68	–	53	40
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–



## 4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

### 4.1 Nach Geschlecht und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt <sup>1</sup>	Männlich					Weiblich				
		zu- sammen	darunter				zu- sammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>4</sup>		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>4</sup>
			Personen- kraftw.	Krafträ- dern mit amtl. Kennz. <sup>2</sup>	Fahr- rädern <sup>3</sup>			Personen- kraftw.	Krafträ- dern mit amtl. Kennz. <sup>2</sup>	Fahr- rädern <sup>3</sup>	
Leichtverletzte	8 976	4 937	2 285	439	1 436	277	4 038	2 597	100	899	277
unter 6	230	118	91	–	9	12	112	94	–	8	6
6 – 10	268	154	66	1	54	29	114	55	1	32	20
10 – 15	439	243	32	1	182	24	196	71	1	83	34
15 – 18	433	267	26	74	115	14	166	45	27	68	14
18 – 21	485	266	127	38	67	12	219	164	8	29	9
21 – 25	483	289	167	18	71	12	194	151	2	25	5
25 – 30	639	351	178	26	94	11	288	218	4	40	9
30 – 35	767	427	224	28	87	27	340	247	8	55	19
35 – 40	670	356	180	32	78	16	314	232	7	59	10
40 – 45	615	349	182	24	86	13	266	200	7	44	10
45 – 50	584	314	154	41	67	13	270	189	9	49	14
50 – 55	740	407	194	50	90	19	333	225	12	69	15
55 – 60	704	390	174	55	107	18	314	202	7	74	15
60 – 65	567	300	149	23	83	11	267	162	4	72	16
65 – 70	368	184	91	15	56	11	184	102	3	55	16
70 – 75	277	148	73	6	53	10	129	84	–	33	9
75 und mehr	692	360	177	5	127	24	331	156	–	103	56
ohne Angabe	15	14	–	2	10	1	1	–	–	1	–
Getötete und Verletzte insgesamt	11 849	6 702	3 045	754	1 817	371	5 146	3 248	154	1 151	386
unter 6	275	145	108	–	15	15	130	107	–	9	10
6 – 10	321	182	72	1	64	40	139	67	2	37	27
10 – 15	540	305	44	5	213	34	235	86	2	97	42
15 – 18	556	343	34	110	130	18	213	61	36	78	21
18 – 21	654	377	184	72	79	14	277	211	11	31	13
21 – 25	624	386	228	33	82	13	238	187	4	30	5
25 – 30	851	490	252	54	108	15	361	273	12	47	10
30 – 35	974	565	288	50	112	31	409	296	14	61	23
35 – 40	859	487	238	55	93	24	372	273	7	70	13
40 – 45	757	438	225	41	98	16	319	239	12	49	12
45 – 50	761	433	198	64	97	16	328	227	14	59	16
50 – 55	964	552	241	87	122	23	412	270	18	89	16
55 – 60	962	538	228	86	144	22	424	270	12	104	20
60 – 65	781	425	201	44	113	19	356	205	6	104	25
65 – 70	522	270	125	33	77	15	252	137	4	82	20
70 – 75	362	189	93	8	66	13	173	109	–	45	15
75 und mehr	1 070	562	285	9	194	42	507	230	–	158	98
ohne Angabe	16	15	1	2	10	1	1	–	–	1	–

1 Einschl. ohne Angabe des Geschlechts

2 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

3 Einschl. Pedelecs

4 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

## 4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2018

### nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

#### 4.2 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage

Lichtverhältnisse — Straßenzustand	Verunglückte						Getötete					
	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger <sup>4</sup>	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger <sup>4</sup>
		Krafr. mit Versicher- ungskenn- zeichen <sup>1</sup>	Krafr. mit amtl. Kenn- zeichen <sup>2</sup>	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern <sup>3</sup>			Krafr. mit Versicher- ungskenn- zeichen <sup>1</sup>	Krafr. mit amtl. Kenn- zeichen <sup>2</sup>	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern <sup>3</sup>	
innerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	5 945	153	458	2 298	2 306	537	14	1	2	3	7	1
Dämmerung	320	12	27	123	107	42	6	–	–	1	4	1
Dunkelheit	1 037	31	40	486	308	142	15	–	–	9	–	6
Zusammen	7 302	196	525	2 907	2 721	721	35	1	2	13	11	8
Straßenzustand												
trocken	5 927	156	469	2 243	2 314	554	26	1	2	11	10	2
naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	1 268	39	56	586	386	164	9	–	–	2	1	6
winterglatt	107	1	–	78	21	3	–	–	–	–	–	–
Zusammen	7 302	196	525	2 907	2 721	721	35	1	2	13	11	8
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	2 409	19	287	1 696	201	12	52	1	12	31	5	–
Dämmerung	155	1	15	108	12	4	8	1	1	5	–	1
Dunkelheit	558	5	32	440	34	16	25	–	–	20	4	1
Zusammen	3 122	25	334	2 244	247	32	85	2	13	56	9	2
Straßenzustand												
trocken	2 363	21	307	1 601	223	26	66	2	11	40	9	2
naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	599	4	25	497	23	6	18	–	2	15	–	–
winterglatt	160	–	2	146	1	–	1	–	–	1	–	–
Zusammen	3 122	25	334	2 244	247	32	85	2	13	56	9	2
auf Autobahnen												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	1 046	–	43	817	–	3	17	–	2	8	–	–
Dämmerung	71	–	3	64	–	–	1	–	–	–	–	–
Dunkelheit	308	–	3	261	1	1	5	–	–	5	–	–
Zusammen	1 425	–	49	1 142	1	4	23	–	2	13	–	–
Straßenzustand												
trocken	1 105	–	43	876	1	4	19	–	2	11	–	–
naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	276	–	6	232	–	–	4	–	–	2	–	–
winterglatt	44	–	–	34	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	1 425	–	49	1 142	1	4	23	–	2	13	–	–
innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	9 400	172	788	4 811	2 507	552	83	2	16	42	12	1
Dämmerung	546	13	45	295	119	46	15	1	1	6	4	2
Dunkelheit	1 903	36	75	1 187	343	159	45	–	–	34	4	7
Insgesamt	11 849	221	908	6 293	2 969	757	143	3	17	82	20	10
Straßenzustand												
trocken	9 395	177	819	4 720	2 538	584	111	3	15	62	19	4
naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	2 143	43	87	1 315	409	170	31	–	2	19	1	6
winterglatt	311	1	2	258	22	3	1	–	–	1	–	–
Insgesamt	11 849	221	908	6 293	2 969	757	143	3	17	82	20	10

1 Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

2 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

3 Einschl. Pedelecs

4 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Schwer Verletzte						Leicht Verletzte						Lichtverhältnisse — Straßenzustand
ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger <sup>4</sup>	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger <sup>4</sup>	
	Krafr. mit Versicher- ungskenn- zeichen <sup>1</sup>	Krafr. mit amtl. Kenn- zeichen <sup>2</sup>	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern <sup>3</sup>			Krafr. mit Versicher- ungskenn- zeichen <sup>1</sup>	Krafr. mit amtl. Kenn- zeichen <sup>2</sup>	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern <sup>3</sup>		
innerhalb von Ortschaften												
1 052	28	144	290	437	129	4 879	124	312	2 005	1 862	407	Lichtverhältnisse
55	3	9	13	17	12	259	9	18	109	86	29	Tageslicht
250	14	20	91	79	38	772	17	20	386	229	98	Dämmerung
1 357	45	173	394	533	179	5 910	150	350	2 500	2 177	534	Dunkelheit
												534 Zusammen
Straßenzustand												
1 062	31	153	289	437	127	4 839	124	314	1 943	1 867	425	trocken
272	13	20	91	89	52	987	26	36	493	296	106	naß/feucht/schlüpfrig
23	1	–	14	7	–	84	–	–	64	14	3	(Öl, Laub, usw.)
1 357	45	173	394	533	179	5 910	150	350	2 500	2 177	534	winterglatt
												534 Zusammen
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
789	6	143	501	68	4	1 568	12	132	1 164	128	8	Lichtverhältnisse
39	–	4	22	2	2	108	–	10	81	10	1	Tageslicht
147	3	12	103	9	5	386	2	20	317	21	10	Dämmerung
975	9	159	626	79	11	2 062	14	162	1 562	159	19	Dunkelheit
												19 Zusammen
Straßenzustand												
759	8	152	444	72	10	1 538	11	144	1 117	142	14	trocken
180	1	7	149	7	1	401	3	16	333	16	5	naß/feucht/schlüpfrig
36	–	–	33	–	–	123	–	2	112	1	–	(Öl, Laub, usw.)
975	9	159	626	79	11	2 062	14	162	1 562	159	19	winterglatt
												19 Zusammen
auf Autobahnen												
287	–	17	217	–	2	742	–	24	592	–	1	Lichtverhältnisse
23	–	1	20	–	–	47	–	2	44	–	–	Tageslicht
88	–	2	72	1	1	215	–	1	184	–	–	Dämmerung
398	–	20	309	1	3	1 004	–	27	820	–	1	Dunkelheit
												1 Zusammen
Straßenzustand												
311	–	18	239	1	3	775	–	23	626	–	1	trocken
77	–	2	63	–	–	195	–	4	167	–	–	naß/feucht/schlüpfrig
10	–	–	7	–	–	34	–	–	27	–	–	(Öl, Laub, usw.)
398	–	20	309	1	3	1 004	–	27	820	–	1	winterglatt
												1 Zusammen
innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
2 128	34	304	1 008	505	135	7 189	136	468	3 761	1 990	416	Lichtverhältnisse
117	3	14	55	19	14	414	9	30	234	96	30	Tageslicht
485	17	34	266	89	44	1 373	19	41	887	250	108	Dämmerung
2 730	54	352	1 329	613	193	8 976	164	539	4 882	2 336	554	Dunkelheit
												554 Insgesamt
Straßenzustand												
2 132	39	323	972	510	140	7 152	135	481	3 686	2 009	440	trocken
529	14	29	303	96	53	1 583	29	56	993	312	111	naß/feucht/schlüpfrig
69	1	–	54	7	–	241	–	2	203	15	3	(Öl, Laub, usw.)
2 730	54	352	1 329	613	193	8 976	164	539	4 882	2 336	554	winterglatt
												554 Insgesamt

#### 4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2018

##### nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

#### 4.3 Verunglückte Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis 14 Jahren nach Monaten und Stunden

Uhrzeit	Ins- gesamt	Ja- nuar	Feb- ruar	März	April	Mai	Juni	Juli	Au- gust	Sep- tember	Ok- tober	No- vember	De- zember
Fußgänger <sup>1</sup>													
6 – 6 Uhr 59	2	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–
7 – 7 Uhr 59	36	14	1	1	2	2	5	–	–	2	2	2	5
8 – 8 Uhr 59	5	2	1	–	–	–	–	–	–	1	1	–	–
9 – 9 Uhr 59	2	–	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10 – 10 Uhr 59	3	–	–	–	–	–	–	2	1	–	–	–	–
11 – 11 Uhr 59	7	1	1	–	–	2	3	–	–	–	–	–	–
12 – 12 Uhr 59	11	1	–	3	–	–	3	–	–	2	–	–	2
13 – 13 Uhr 59	13	–	–	1	3	2	1	–	1	2	–	1	2
14 – 14 Uhr 59	14	1	1	2	1	1	1	–	3	2	1	–	1
15 – 15 Uhr 59	16	–	3	1	–	1	–	–	1	3	3	4	–
16 – 16 Uhr 59	15	2	–	–	–	3	1	–	–	2	–	6	1
17 – 17 Uhr 59	12	–	–	1	2	2	–	1	1	–	3	–	2
18 – 18 Uhr 59	4	–	1	–	1	–	1	–	–	1	–	–	–
19 – 19 Uhr 59	3	–	–	–	1	–	2	–	–	–	–	–	–
20 – 20 Uhr 59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 – 23 Uhr 59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
0 – 5 Uhr 59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	143	22	9	10	10	14	17	3	7	15	10	13	13
Radfahrer <sup>2</sup>													
6 – 6 Uhr 59	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–
7 – 7 Uhr 59	75	3	2	3	3	15	10	5	8	10	8	4	4
8 – 8 Uhr 59	15	–	–	–	2	1	2	1	2	3	2	1	1
9 – 9 Uhr 59	4	1	–	–	–	–	–	1	1	–	–	1	–
10 – 10 Uhr 59	4	–	–	1	–	–	1	1	–	1	–	–	–
11 – 11 Uhr 59	16	1	1	1	–	–	3	3	3	–	1	1	2
12 – 12 Uhr 59	20	–	1	–	3	–	3	2	2	2	2	1	4
13 – 13 Uhr 59	40	3	–	1	3	11	5	3	6	3	2	1	2
14 – 14 Uhr 59	57	1	–	–	8	10	13	6	3	5	5	5	1
15 – 15 Uhr 59	47	–	–	2	5	7	7	2	4	6	6	7	1
16 – 16 Uhr 59	52	4	–	1	8	9	16	4	2	5	1	–	2
17 – 17 Uhr 59	28	2	–	–	2	8	1	2	3	6	2	2	–
18 – 18 Uhr 59	27	1	–	–	4	5	6	3	1	5	–	1	1
19 – 19 Uhr 59	17	–	–	–	3	1	4	4	3	2	–	–	–
20 – 20 Uhr 59	3	–	–	–	1	2	–	–	–	–	–	–	–
21 – 23 Uhr 59	3	–	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	1
0 – 5 Uhr 59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	409	16	4	9	42	69	71	38	39	48	29	25	19
Fußgänger und Radfahrer <sup>1 2</sup>													
6 – 6 Uhr 59	3	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	1	–
7 – 7 Uhr 59	111	17	3	4	5	17	15	5	8	12	10	6	9
8 – 8 Uhr 59	20	2	1	–	2	1	2	1	2	4	3	1	1
9 – 9 Uhr 59	6	1	1	1	–	–	–	1	1	–	–	1	–
10 – 10 Uhr 59	7	–	–	1	–	–	1	3	1	1	–	–	–
11 – 11 Uhr 59	23	2	2	1	–	2	6	3	3	–	1	1	2
12 – 12 Uhr 59	31	1	1	3	3	–	6	2	2	4	2	1	6
13 – 13 Uhr 59	53	3	–	2	6	13	6	3	7	5	2	2	4
14 – 14 Uhr 59	71	2	1	2	9	11	14	6	6	7	6	5	2
15 – 15 Uhr 59	63	–	3	3	5	8	7	2	5	9	9	11	1
16 – 16 Uhr 59	67	6	–	1	8	12	17	4	2	7	1	6	3
17 – 17 Uhr 59	40	2	–	1	4	10	1	3	4	6	5	2	2
18 – 18 Uhr 59	31	1	1	–	5	5	7	3	1	6	–	1	1
19 – 19 Uhr 59	20	–	–	–	4	1	6	4	3	2	–	–	–
20 – 20 Uhr 59	3	–	–	–	1	2	–	–	–	–	–	–	–
21 – 23 Uhr 59	3	–	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	1
0 – 5 Uhr 59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	552	38	13	19	52	83	88	41	46	63	39	38	32

1 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

2 Einschl. Pedelecs

## 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2018

### 5.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache — Ortslage	Ins- ge- samt <sup>1</sup>	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer <sup>4</sup>	
			Krafr. mit Versiche- rungs- kenn- zeichen <sup>2</sup>	Krafr. mit amtl. Kenn- zeichen <sup>3</sup>	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schienen	ins- gesamt	dar. 6 – 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	11 038	9 080	165	612	7 289	71	861	25	1 877	280
innerorts	7 344	5 556	143	322	4 611	47	384	11	1 726	270
außerorts	3 694	3 524	22	290	2 678	24	477	14	151	10
Verkehrstüchtigkeit	838	661	21	17	552	1	63	–	177	1
innerorts	479	322	17	11	267	–	23	–	157	1
außerorts	359	339	4	6	285	1	40	–	20	–
Alkoholeinfluss	484	329	16	14	268	–	26	–	155	–
innerorts	308	171	13	9	133	–	13	–	137	–
außerorts	176	158	3	5	135	–	13	–	18	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	76	70	4	1	57	–	8	–	6	–
innerorts	45	40	4	1	31	–	4	–	5	–
außerorts	31	30	–	–	26	–	4	–	1	–
Übermüdung	96	96	–	–	84	–	11	–	–	–
innerorts	24	24	–	–	24	–	–	–	–	–
außerorts	72	72	–	–	60	–	11	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	182	166	1	2	143	1	18	–	16	1
innerorts	102	87	–	1	79	–	6	–	15	1
außerorts	80	79	1	1	64	1	12	–	1	–
Falsche Straßenbenutzung	887	368	13	16	285	5	44	–	510	83
innerorts	654	167	11	9	130	2	10	–	485	80
außerorts	233	201	2	7	155	3	34	–	25	3
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßenteile	414	49	7	3	30	–	4	–	363	57
innerorts	395	39	7	2	24	–	1	–	355	56
außerorts	19	10	–	1	6	–	3	–	8	1
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	473	319	6	13	255	5	40	–	147	26
innerorts	259	128	4	7	106	2	9	–	130	24
außerorts	214	191	2	6	149	3	31	–	17	2
Geschwindigkeit	1 280	1 201	29	206	860	6	91	4	77	10
innerorts	454	389	23	87	259	2	16	1	65	9
außerorts	826	812	6	119	601	4	75	3	12	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	89	89	–	19	65	1	4	–	–	–
innerorts	46	46	–	9	36	–	1	–	–	–
außerorts	43	43	–	10	29	1	3	–	–	–
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 191	1 112	29	187	795	5	87	4	77	10
innerorts	408	343	23	78	223	2	15	1	65	9
außerorts	783	769	6	109	572	3	72	3	12	1
Abstand	1 382	1 348	23	89	1 041	8	178	3	29	4
innerorts	755	729	22	63	567	3	67	2	22	4
außerorts	627	619	1	26	474	5	111	1	7	–
Ungenügender Sicherheitsabstand	1 353	1 323	22	88	1 019	8	177	3	27	3
innerorts	739	717	21	62	557	3	67	2	20	3
außerorts	614	606	1	26	462	5	110	1	7	–

## 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2018

### 5.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache — Ortslage	Ins- ge- samt <sup>1</sup>	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer <sup>4</sup>	
			Krafr. mit Versiche- rungs- kenn- zeichen <sup>2</sup>	Krafr. mit amtl. Kenn- zeichen <sup>3</sup>	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schienen	ins- gesamt	dar. 6 – 14 Jahre
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	29	25	1	1	22	–	1	–	2	1
innerorts	16	12	1	1	10	–	–	–	2	1
außerorts	13	13	–	–	12	–	1	–	–	–
Überholen	531	467	2	64	348	4	46	1	57	5
innerorts	240	185	2	35	125	2	18	1	50	5
außerorts	291	282	–	29	223	2	28	–	7	–
Unzulässiges Rechtsüberholen	10	7	–	2	5	–	–	–	3	1
innerorts	5	2	–	1	1	–	–	–	3	1
außerorts	5	5	–	1	4	–	–	–	–	–
Überholen trotz Gegenverkehrs	77	76	1	8	58	–	9	–	1	–
innerorts	23	22	1	3	14	–	4	–	1	–
außerorts	54	54	–	5	44	–	5	–	–	–
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	95	90	1	32	54	1	2	–	5	–
innerorts	52	47	1	18	27	–	1	–	5	–
außerorts	43	43	–	14	27	1	1	–	–	–
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	4	4	–	1	3	–	–	–	–	–
innerorts	2	2	–	1	1	–	–	–	–	–
außerorts	2	2	–	–	2	–	–	–	–	–
Überholen ohne Beachtung des nach- folgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündi- gung des Ausscherens	52	51	–	3	42	–	6	–	1	1
innerorts	5	4	–	–	3	–	1	–	1	1
außerorts	47	47	–	3	39	–	5	–	–	–
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	54	48	–	3	36	–	8	–	3	–
innerorts	23	18	–	1	13	–	3	–	3	–
außerorts	31	30	–	2	23	–	5	–	–	–
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	201	168	–	15	128	2	21	1	30	2
innerorts	114	83	–	11	59	2	9	1	28	2
außerorts	87	85	–	4	69	–	12	–	2	–
Fehler beim Überholtwerden	38	23	–	–	22	1	–	–	14	1
innerorts	16	7	–	–	7	–	–	–	9	1
außerorts	22	16	–	–	15	1	–	–	5	–
Vorbeifahren	32	27	–	3	20	1	3	–	3	1
innerorts	30	25	–	3	19	–	3	–	3	1
außerorts	2	2	–	–	1	1	–	–	–	–
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbei- fahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	23	18	–	3	13	–	2	–	3	1
innerorts	22	17	–	3	12	–	2	–	3	1
außerorts	1	1	–	–	1	–	–	–	–	–
Nichtbeachten des nachfolgenden Ver- kehrs beim Vorbeifahren an halten- den Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne recht- zeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	9	9	–	–	7	1	1	–	–	–
innerorts	8	8	–	–	7	–	1	–	–	–
außerorts	1	1	–	–	–	1	–	–	–	–

## 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2018

### 5.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache — Ortslage	Ins- ge- samt <sup>1</sup>	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer <sup>4</sup>	
			Krafr. mit Versiche- rungs- kenn- zeichen <sup>2</sup>	Krafr. mit amtl. Kenn- zeichen <sup>3</sup>	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schienen	ins- gesamt	dar. 6 – 14 Jahre
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrbahnstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeach- ten des Reißschlussverfahrens	102	96	–	4	64	–	28	–	4	–
innerorts	31	28	–	1	21	–	6	–	3	–
außerorts	71	68	–	3	43	–	22	–	1	–
Vorfahrt, Vorrang	1 688	1 510	7	12	1 372	7	107	2	166	37
innerorts	1 427	1 260	5	10	1 153	5	82	2	156	36
außerorts	261	250	2	2	219	2	25	–	10	1
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	155	109	1	2	100	–	5	–	45	9
innerorts	152	106	1	2	97	–	5	–	45	9
außerorts	3	3	–	–	3	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	1 302	1 203	4	6	1 105	6	79	2	90	21
innerorts	1 102	1 012	3	4	932	4	66	2	82	20
außerorts	200	191	1	2	173	2	13	–	8	1
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch- gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen	13	13	–	–	11	–	2	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	13	13	–	–	11	–	2	–	–	–
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Wald- wegen kommen	20	15	–	–	13	–	2	–	5	–
innerorts	8	4	–	–	3	–	1	–	4	–
außerorts	12	11	–	–	10	–	1	–	1	–
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	115	94	2	2	79	1	9	–	19	6
innerorts	96	76	1	2	66	1	5	–	18	6
außerorts	19	18	1	–	13	–	4	–	1	–
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge	73	69	–	2	59	–	8	–	4	1
innerorts	61	57	–	2	51	–	4	–	4	1
außerorts	12	12	–	–	8	–	4	–	–	–
Nichtbeachten des Vorranges v. Schie- nenfahrzeugen an Bahnübergängen	10	7	–	–	5	–	2	–	3	–
innerorts	8	5	–	–	4	–	1	–	3	–
außerorts	2	2	–	–	1	–	1	–	–	–
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 577	1 359	11	31	1 172	10	124	7	204	47
innerorts	1 388	1 183	10	23	1 046	7	94	–	191	46
außerorts	189	176	1	8	126	3	30	7	13	1
Fehler beim Abbiegen	937	849	8	25	726	9	72	7	78	9
innerorts	781	702	7	18	623	6	47	–	69	8
außerorts	156	147	1	7	103	3	25	7	9	1
Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren	176	175	–	2	140	1	32	–	1	–
innerorts	159	158	–	1	127	1	29	–	1	–
außerorts	17	17	–	1	13	–	3	–	–	–
Fehler beim Einfahren in den fließen- den Verkehr (z.B. aus einem Grund- stück, v. einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren v. Fahrbahnrand)	464	335	3	4	306	–	20	–	125	38
innerorts	448	323	3	4	296	–	18	–	121	38
außerorts	16	12	–	–	10	–	2	–	4	–

## 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2018

### 5.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache — Ortslage	Ins- ge- samt <sup>1</sup>	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer <sup>4</sup>	
			Krafr. mit Versiche- rungs- kenn- zeichen <sup>2</sup>	Krafr. mit amtl. Kenn- zeichen <sup>3</sup>	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schienen	ins- gesamt	dar. 6 – 14 Jahre
Falsches Verhalten gegenüber										
Fußgängern	392	339	1	4	296	5	24	2	47	3
innerorts	373	320	1	4	280	5	22	2	47	3
außerorts	19	19	–	–	16	–	2	–	–	–
an Fußgängerüberwegen	25	25	–	–	24	–	1	–	–	–
innerorts	25	25	–	–	24	–	1	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
an Fußgängerfurten	21	19	1	–	16	1	1	–	1	–
innerorts	21	19	1	–	16	1	1	–	1	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
beim Abbiegen	81	78	–	–	73	–	4	–	1	–
innerorts	81	78	–	–	73	–	4	–	1	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	23	18	–	–	15	2	1	–	5	–
innerorts	22	17	–	–	14	2	1	–	5	–
außerorts	1	1	–	–	1	–	–	–	–	–
an anderen Stellen	242	199	–	4	168	2	17	2	40	3
innerorts	224	181	–	4	153	2	15	2	40	3
außerorts	18	18	–	–	15	–	2	–	–	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	61	60	–	–	53	–	6	–	1	1
innerorts	53	52	–	–	47	–	4	–	1	1
außerorts	8	8	–	–	6	–	2	–	–	–
Unzulässiges Halten oder Parken	4	4	–	–	4	–	–	–	–	–
innerorts	3	3	–	–	3	–	–	–	–	–
außerorts	1	1	–	–	1	–	–	–	–	–
Mangelnde Sicherung haltender oder liegendegebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aus- steigen	13	12	–	–	9	–	2	–	1	1
innerorts	7	6	–	–	5	–	–	–	1	1
außerorts	6	6	–	–	4	–	2	–	–	–
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	44	44	–	–	40	–	4	–	–	–
innerorts	43	43	–	–	39	–	4	–	–	–
außerorts	1	1	–	–	1	–	–	–	–	–
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschrift	8	2	1	–	1	–	–	–	6	–
innerorts	7	2	1	–	1	–	–	–	5	–
außerorts	1	–	–	–	–	–	–	–	1	–
Ladung, Besetzung	22	13	–	2	6	–	3	2	6	1
innerorts	14	5	–	1	2	–	1	1	6	1
außerorts	8	8	–	1	4	–	2	1	–	–
Überladung, Überbesetzung	5	4	–	–	3	–	1	–	1	–
innerorts	2	1	–	–	1	–	–	–	1	–
außerorts	3	3	–	–	2	–	1	–	–	–
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	17	9	–	2	3	–	2	2	5	1
innerorts	12	4	–	1	1	–	1	1	5	1
außerorts	5	5	–	1	2	–	1	1	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 238	1 629	57	164	1 219	24	144	4	590	87
innerorts	1 439	889	51	75	694	21	38	2	535	83
außerorts	799	740	6	89	525	3	106	2	55	4

1 Einschl. Fahrer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen

2 Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

3 Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz.

4 Einschl. Pedelecs



## 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2018

### 5.2 Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen <sup>1</sup>

Ursache — Ortslage	Bei Unfällen						Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.) <sup>2</sup>
	mit Getöteten			mit Personenschaden			
	ins- gesamt	dar. im Alter von ... Jahren		ins- gesamt	dar. im Alter von ... Jahren		
		6 – 14	65 u.m.		6 – 14	65 u.m.	
Fehlverhalten der Fußgänger insgesamt	11	–	5	291	82	40	2
innerorts	6	–	2	274	81	36	1
außerorts	5	–	3	17	1	4	1
Verkehrstüchtigkeit	2	–	–	17	–	–	–
innerorts	1	–	–	14	–	–	–
außerorts	1	–	–	3	–	–	–
Alkoholeinfluss	2	–	–	15	–	–	–
innerorts	1	–	–	12	–	–	–
außerorts	1	–	–	3	–	–	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	–	–	–	2	–	–	–
innerorts	–	–	–	2	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
Falsches Verhalten der Fußgänger	9	–	5	274	82	40	2
innerorts	5	–	2	260	81	36	1
außerorts	4	–	3	14	1	4	1
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	5	–	4	232	79	34	2
innerorts	3	–	2	224	78	31	1
außerorts	2	–	2	8	1	3	1
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	1	–	1	20	5	5	–
innerorts	1	–	1	20	5	5	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
an anderen Stellen:							
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	–	–	–	44	22	1	–
innerorts	–	–	–	43	21	1	–
außerorts	–	–	–	1	1	–	–
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	3	–	3	138	46	26	1
innerorts	1	–	1	133	46	23	1
außerorts	2	–	2	5	–	3	–
durch sonstiges falsches Verhalten	1	–	–	24	2	1	1
innerorts	1	–	–	22	2	1	–
außerorts	–	–	–	2	–	–	1
Nichtbenutzen des Gehweges	–	–	–	6	–	2	–
innerorts	–	–	–	5	–	2	–
außerorts	–	–	–	1	–	–	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	1	–	–	2	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	1	–	–	2	–	–	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	–	–	–	1	–	–	–
innerorts	–	–	–	1	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
Andere Fehler der Fußgänger	3	–	1	33	3	4	–
innerorts	2	–	–	30	3	3	–
außerorts	1	–	1	3	–	1	–

<sup>1</sup> Einschließlich Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

<sup>2</sup> im engeren Sinne

**5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2018**  
**5.3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen <sup>1</sup>**

Ursache — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden <sup>2</sup>	
		Ins- gesamt	Ge- tötete	schwer		leicht
				Verletzte		
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>						
Alkoholeinfluss	482	593	12	180	401	281
innerorts	306	380	7	117	256	177
außerorts	176	213	5	63	145	104
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	76	105	7	36	62	40
innerorts	45	65	5	20	40	19
außerorts	31	40	2	16	22	21
Übermüdung	96	158	2	75	81	63
innerorts	24	27	–	8	19	10
außerorts	72	131	2	67	62	53
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	182	228	6	89	133	41
innerorts	102	131	–	43	88	27
außerorts	80	97	6	46	45	14
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	400	435	2	69	364	16
innerorts	385	415	1	63	351	11
außerorts	15	20	1	6	13	5
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	449	672	19	218	435	146
innerorts	250	332	1	73	258	85
außerorts	199	340	18	145	177	61
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleich- zeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	88	136	15	59	62	28
innerorts	46	75	7	34	34	17
außerorts	42	61	8	25	28	11
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 185	1 677	38	538	1 101	540
innerorts	407	509	6	145	358	205
außerorts	778	1 168	32	393	743	335
Ungenügender Sicherheitsabstand	1 340	2 157	17	289	1 851	83
innerorts	735	1 025	2	73	950	39
außerorts	605	1 132	15	216	901	44
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	29	46	–	4	42	8
innerorts	16	22	–	2	20	3
außerorts	13	24	–	2	22	5
Unzulässiges Rechtsüberholen	10	15	1	2	12	6
innerorts	5	6	–	–	6	–
außerorts	5	9	1	2	6	6
Überholen trotz Gegenverkehrs	76	147	4	66	77	19
innerorts	22	38	–	14	24	4
außerorts	54	109	4	52	53	15
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	94	134	2	38	94	36
innerorts	52	58	–	13	45	17
außerorts	42	76	2	25	49	19
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	4	8	–	5	3	1
innerorts	2	2	–	–	2	1
außerorts	2	6	–	5	1	–
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	52	78	1	29	48	37
innerorts	5	6	–	1	5	2
außerorts	47	72	1	28	43	35
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	53	67	3	15	49	21
innerorts	23	24	2	6	16	3
außerorts	30	43	1	9	33	18
Sonstiger Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	200	250	4	76	170	34
innerorts	113	116	–	23	93	8
außerorts	87	134	4	53	77	26

**5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2018**  
**5.3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen <sup>1</sup>**

Ursache — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden <sup>2</sup>	
		Ins- gesamt	Ge- tötete	schwer		leicht
				Verletzte		
Fehler beim Überholtwerden	38	53	2	15	36	13
innerorts	16	18	1	6	11	4
außerorts	22	35	1	9	25	9
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	23	28	–	7	21	2
innerorts	22	25	–	5	20	2
außerorts	1	3	–	2	1	–
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an halten- den Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne recht- zeitige und deutliche Ankündigung des Ausschlerens	9	11	–	2	9	2
innerorts	8	10	–	1	9	1
außerorts	1	1	–	1	–	1
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	100	149	–	33	116	32
innerorts	31	36	–	6	30	6
außerorts	69	113	–	27	86	26
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	153	185	–	32	153	103
innerorts	150	180	–	28	152	103
außerorts	3	5	–	4	1	–
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	1 301	1 653	9	313	1 331	583
innerorts	1 101	1 317	3	227	1 087	463
außerorts	200	336	6	86	244	120
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen	12	16	–	2	14	29
innerorts	–	–	–	–	–	1
außerorts	12	16	–	2	14	28
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	20	28	–	10	18	8
innerorts	8	8	–	3	5	1
außerorts	12	20	–	7	13	7
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	112	158	1	39	118	58
innerorts	94	125	–	27	98	39
außerorts	18	33	1	12	20	19
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	73	91	–	22	69	31
innerorts	61	68	–	11	57	26
außerorts	12	23	–	11	12	5
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	10	16	2	3	11	6
innerorts	8	12	1	3	8	5
außerorts	2	4	1	–	3	1
Fehler beim Abbiegen	932	1 152	6	246	900	243
innerorts	776	891	5	162	724	188
außerorts	156	261	1	84	176	55
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	176	195	1	37	157	92
innerorts	159	175	1	32	142	82
außerorts	17	20	–	5	15	10
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	463	513	1	90	422	53
innerorts	447	489	–	78	411	50
außerorts	16	24	1	12	11	3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen	25	26	–	8	18	–
innerorts	25	26	–	8	18	–
außerorts	–	–	–	–	–	–

**5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2018**  
**5.3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen <sup>1</sup>**

Ursache — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden <sup>2</sup>
		Ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht	
				Verletzte		
an Fußgängerfurten	21	25	–	8	17	–
innerorts	21	25	–	8	17	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
beim Abbiegen	81	87	1	20	66	–
innerorts	81	87	1	20	66	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit einge- schaltetem Warnblinklicht)	23	25	–	14	11	–
innerorts	22	24	–	14	10	–
außerorts	1	1	–	–	1	–
an anderen Stellen	242	259	3	50	206	–
innerorts	224	241	3	44	194	–
außerorts	18	18	–	6	12	–
Unzulässiges Halten oder Parken	4	6	–	1	5	–
innerorts	3	4	–	1	3	–
außerorts	1	2	–	–	2	–
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	12	13	1	4	8	3
innerorts	7	8	–	3	5	1
außerorts	5	5	1	1	3	2
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	44	44	–	6	38	4
innerorts	43	43	–	6	37	4
außerorts	1	1	–	–	1	–
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	8	9	1	2	6	–
innerorts	7	7	–	2	5	–
außerorts	1	2	1	–	1	–
Überladung, Überbesetzung	5	7	–	2	5	–
innerorts	2	3	–	–	3	–
außerorts	3	4	–	2	2	–
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	17	19	–	6	13	38
innerorts	12	13	–	3	10	6
außerorts	5	6	–	3	3	32
Andere Fehler der Fahrer	2 193	2 618	36	651	1 931	592
innerorts	1 399	1 558	5	317	1 236	350
außerorts	794	1 060	31	334	695	242
<b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>						
Beleuchtung	20	21	1	6	14	2
innerorts	17	17	–	4	13	1
außerorts	3	4	1	2	1	1
Bereifung	43	62	1	15	46	20
innerorts	4	4	–	2	2	5
außerorts	39	58	1	13	44	15
Bremsen	8	10	–	3	7	6
innerorts	5	5	–	1	4	3
außerorts	3	5	–	2	3	3
Lenkung	7	9	–	6	3	3
innerorts	3	3	–	–	3	3
außerorts	4	6	–	6	–	–
Zugvorrichtung	3	5	–	1	4	9
innerorts	2	3	–	–	3	6
außerorts	1	2	–	1	1	3
Andere Mängel	42	51	–	11	40	12
innerorts	29	34	–	6	28	5
außerorts	13	17	–	5	12	7

**5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2018**  
**5.3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen <sup>1</sup>**

Ursache — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden <sup>2</sup>
		Ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht	
				Verletzte		
<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>						
Alkoholeinfluss	15	17	3	5	9	–
innerorts	12	13	1	4	8	–
außerorts	3	4	2	1	1	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	2	2	–	–	2	–
innerorts	2	2	–	–	2	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	6	7	–	3	4	–
innerorts	6	7	–	3	4	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichen- anlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	20	20	1	5	14	–
innerorts	20	20	1	5	14	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	44	48	–	21	27	–
innerorts	43	47	–	21	26	–
außerorts	1	1	–	–	1	–
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	136	149	3	51	95	1
innerorts	131	144	1	50	93	1
außerorts	5	5	2	1	2	–
durch sonstiges falsches Verhalten	23	25	1	5	19	1
innerorts	21	22	1	2	19	–
außerorts	2	3	–	3	–	1
Nichtbenutzen des Gehweges	6	6	–	3	3	–
innerorts	5	5	–	2	3	–
außerorts	1	1	–	1	–	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	2	3	2	–	1	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	2	3	2	–	1	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	1	1	–	1	–	–
innerorts	1	1	–	1	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Andere Fehler der Fußgänger	32	36	3	9	24	–
innerorts	29	32	2	9	21	–
außerorts	3	4	1	–	3	–
<b>Straßenverhältnisse</b>						
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	18	18	–	1	17	2
innerorts	11	11	–	–	11	1
außerorts	7	7	–	1	6	1
Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	4	4	1	1	2	1
innerorts	3	3	–	1	2	–
außerorts	1	1	1	–	–	1
Schnee, Eis	181	254	1	66	187	198
innerorts	58	71	–	19	52	64
außerorts	123	183	1	47	135	134

## 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2018

### 5.3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen <sup>1</sup>

Ursache — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden <sup>2</sup>
		Ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht	
				Verletzte		
Regen	84	116	–	17	99	51
innerorts	42	56	–	10	46	18
außerorts	42	60	–	7	53	33
Andere Einflüsse	9	17	–	3	14	1
innerorts	7	8	–	2	6	1
außerorts	2	9	–	1	8	–
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	4	7	–	–	7	2
innerorts	–	–	–	–	–	1
außerorts	4	7	–	–	7	1
Anderer Zustand der Straße	34	42	–	13	29	7
innerorts	20	24	–	4	20	3
außerorts	14	18	–	9	9	4
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -Einrichtungen	1	1	–	1	–	3
innerorts	1	1	–	1	–	2
außerorts	–	–	–	–	–	1
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	5	5	–	1	4	–
innerorts	4	4	–	1	3	–
außerorts	1	1	–	–	1	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
<b>Witterungseinflüsse</b>						
Sichtbehinderung durch:						
Nebel	8	12	–	5	7	4
innerorts	1	1	–	–	1	2
außerorts	7	11	–	5	6	2
starker Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	10	15	–	5	10	9
innerorts	4	4	–	1	3	–
außerorts	6	11	–	4	7	9
blendende Sonne	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Seitenwind	16	22	3	7	12	1
innerorts	1	2	–	1	1	–
außerorts	15	20	3	6	11	1
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	11	16	1	3	12	9
innerorts	1	1	–	1	–	1
außerorts	10	15	1	2	12	8
<b>Hindernisse</b>						
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	4	4	–	1	3	1
innerorts	3	3	–	1	2	1
außerorts	1	1	–	–	1	–
Wild auf der Fahrbahn	182	208	2	51	155	31
innerorts	21	23	–	4	19	7
außerorts	161	185	2	47	136	24
Anderes Tier auf der Fahrbahn	33	34	–	9	25	5
innerorts	27	27	–	6	21	3
außerorts	6	7	–	3	4	2
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	42	57	–	24	33	47
innerorts	21	22	–	11	11	9
außerorts	21	35	–	13	22	38
<b>Sonstige Ursachen</b>	91	128	4	38	86	27
innerorts	46	52	1	12	39	11
außerorts	45	76	3	26	47	16

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden

<sup>2</sup> im engeren Sinne

## 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2018

### 5.4 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

Ursache	Ins- gesamt	Davon		Davon auf						
		inner- orts	außer- orts	Auto- bahnen	Bundesstraßen		Landes- u. Kreis- straßen		anderen Straßen	
					zu- sammen	dar. außer- orts	zu- sammen	dar. außer- orts	zu- sammen	dar. außer- orts
<b>bei Unfällen mit Personenschaden</b>										
Straßenverhältnisse als Unfallursachen										
Straßenverhältnisse	352	157	195	57	62	44	124	75	109	19
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	296	121	175	54	51	37	113	70	78	14
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	18	11	7	1	6	4	7	2	4	–
Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	4	3	1	–	1	–	2	1	1	–
Schnee, Eis	181	58	123	26	34	28	80	56	41	13
Regen	84	42	42	26	9	5	19	11	30	–
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	9	7	2	1	1	–	5	–	2	1
Zustand der Straße	50	31	19	3	11	7	10	5	26	4
Spurrillen, in Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	4	–	4	1	2	2	1	1	–	–
Anderer Zustand der Straße	34	20	14	2	4	4	8	4	20	4
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	1	1	–	–	–	–	–	–	1	–
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	5	4	1	–	–	–	1	–	4	1
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Witterungseinflüsse als Unfallursachen										
Witterungseinflüsse	45	7	38	12	11	10	17	15	5	1
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	8	1	7	2	3	2	3	3	–	–
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	10	4	6	5	1	1	2	–	2	–
blendende Sonne	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Seitenwind	16	1	15	3	4	4	7	7	2	1
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	11	1	10	2	3	3	5	5	1	–
Hindernisse und sonstige Unfallursachen										
Hindernisse und sonstige Unfallursachen	352	118	234	50	73	64	138	107	91	13
Hindernisse	261	72	189	18	61	55	122	104	60	12
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	4	3	1	–	1	–	1	1	2	–
Wild auf der Fahrbahn	182	21	161	9	50	48	101	94	22	10
Anderes Tier auf der Fahrbahn	33	27	6	–	1	1	11	5	21	–
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	42	21	21	9	9	6	9	4	15	2
Sonstige Ursachen allgemeiner Art	91	46	45	32	12	9	16	3	31	1
Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt										
Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen	19	17	2	–	1	1	3	1	15	–
Unfallursachen insgesamt	12 220	7 977	4 243	1 192	2 553	1 204	3 898	1 579	4 577	268

## 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2018

### 5.5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit

#### 5.5.1 Alle Unfälle

Merkmal	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Schwer	Leicht	Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.) <sup>1</sup>	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel
				Verletzte			
<b>Ortslage</b>	9 085	11 849	143	2 730	8 976	2 631	509
Innerorts	6 149	7 302	35	1 357	5 910	1 596	405
Außerorts ohne Autobahn	2 133	3 122	85	975	2 062	647	49
auf Autobahnen	803	1 425	23	398	1 004	388	55
<b>Unfalltyp</b>	9 085	11 849	143	2 730	8 976	2 631	509
Fahrunfall	1 593	1 993	54	691	1 248	695	116
Abbiege-Unfall	1 252	1 631	7	326	1 298	257	23
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	2 177	2 689	14	507	2 168	809	41
Überschreiten-Unfall	412	452	7	128	317	1	2
Unfall durch ruhenden Verkehr	203	218	–	38	180	91	47
Unfall im Längsverkehr	2 264	3 504	45	674	2 785	416	99
Sonstiger Unfall	1 184	1 362	16	366	980	362	181
<b>Lichtverhältnisse</b>	9 085	11 849	143	2 730	8 976	2 631	509
Tageslicht	7 184	9 400	83	2 128	7 189	1 755	284
Dämmerung	437	546	15	117	414	164	24
Dunkelheit	1 464	1 903	45	485	1 373	712	201
<b>Monat</b>	9 085	11 849	143	2 730	8 976	2 631	509
Januar	619	797	12	177	608	253	40
Februar	466	627	8	136	483	186	35
März	613	819	8	178	633	311	36
April	813	1 069	11	266	792	197	40
Mai	988	1 272	10	317	945	181	43
Juni	908	1 134	19	254	861	213	43
Juli	866	1 139	15	292	832	182	41
August	878	1 217	9	270	938	188	50
September	879	1 174	13	268	893	208	57
Oktober	776	988	15	227	746	228	38
November	649	808	8	181	619	240	38
Dezember	630	805	15	164	626	244	48
<b>Wochentag</b>	9 085	11 849	143	2 730	8 976	2 631	509
Montag	1 367	1 685	26	354	1 305	369	63
Dienstag	1 481	1 897	26	398	1 473	431	67
Mittwoch	1 381	1 761	28	405	1 328	393	57
Donnerstag	1 427	1 814	16	376	1 422	443	72
Freitag	1 484	1 903	14	421	1 468	429	82
Samstag	1 036	1 461	12	375	1 074	309	96
Sonntag	909	1 328	21	401	906	257	72
<b>Uhrzeit<sup>2</sup></b>	9 085	11 849	143	2 730	8 976	2 631	509
0 Uhr bis 1.59	118	161	2	51	108	72	25
2 Uhr bis 3.59	78	107	5	33	69	82	21
4 Uhr bis 5.59	236	309	9	82	218	114	15
6 Uhr bis 7.59	893	1 089	11	237	841	302	28
8 Uhr bis 9.59	972	1 213	8	239	966	278	25
10 Uhr bis 11.59	1 155	1 528	16	344	1 168	338	39
12 Uhr bis 13.59	1 251	1 706	22	414	1 270	297	47
14 Uhr bis 15.59	1 547	2 035	13	443	1 579	327	49
16 Uhr bis 17.59	1 473	1 956	24	450	1 482	318	88
18 Uhr bis 19.59	758	958	15	223	720	238	76
20 Uhr bis 21:59	363	471	9	139	323	159	49
22 Uhr bis 23:59	241	316	9	75	232	106	47

<sup>1</sup> im engeren Sinne – 2 Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet



**5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2018**  
**5.5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit**  
**5.5.2 Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel – insgesamt**

Merkmal	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Schwer	Leicht	Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.) <sup>1</sup>	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel
				Verletzte			
<b>Ortslage</b>	555	690	18	213	459	312	509
Innerorts	352	441	9	135	297	190	405
Außerorts ohne Autobahn	169	200	9	66	125	84	49
auf Autobahnen	34	49	–	12	37	38	55
<b>Unfalltyp</b>	555	690	18	213	459	312	509
Fahrunfall	292	361	13	138	210	193	116
Abbiege-Unfall	29	34	1	5	28	12	23
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	51	67	–	19	48	12	41
Überschreiten-Unfall	16	19	–	9	10	–	2
Unfall durch ruhenden Verkehr	17	20	–	4	16	22	47
Unfall im Längsverkehr	85	121	3	24	94	31	99
Sonstiger Unfall	65	68	1	14	53	42	181
<b>Lichtverhältnisse</b>	555	690	18	213	459	312	509
Tageslicht	262	320	6	92	222	99	284
Dämmerung	28	30	2	7	21	23	24
Dunkelheit	265	340	10	114	216	190	201
<b>Monat</b>	555	690	18	213	459	312	509
Januar	32	42	2	14	26	28	40
Februar	32	38	2	11	25	17	35
März	29	34	–	13	21	25	36
April	42	56	1	16	39	23	40
Mai	69	89	–	26	63	19	43
Juni	66	74	3	20	51	21	43
Juli	55	67	2	19	46	23	41
August	51	65	3	21	41	29	50
September	54	64	–	18	46	29	57
Oktober	44	52	2	16	34	23	38
November	36	47	–	15	32	32	38
Dezember	45	62	3	24	35	43	48
<b>Wochentag</b>	555	690	18	213	459	312	509
Montag	53	63	3	14	46	35	63
Dienstag	56	70	2	23	45	37	67
Mittwoch	56	69	3	17	49	37	57
Donnerstag	84	105	1	34	70	49	72
Freitag	90	114	4	34	76	39	82
Samstag	117	142	2	38	102	56	96
Sonntag	99	127	3	53	71	59	72
<b>Uhrzeit<sup>2</sup></b>	555	690	18	213	459	312	509
0 Uhr bis 1.59	49	64	–	20	44	37	25
2 Uhr bis 3.59	41	52	2	18	32	38	21
4 Uhr bis 5.59	21	25	2	8	15	21	15
6 Uhr bis 7.59	25	28	–	11	17	17	28
8 Uhr bis 9.59	19	21	–	4	17	11	25
10 Uhr bis 11.59	20	23	1	8	14	7	39
12 Uhr bis 13.59	37	52	–	16	36	16	47
14 Uhr bis 15.59	50	63	2	15	46	16	49
16 Uhr bis 17.59	70	87	2	24	61	26	88
18 Uhr bis 19.59	69	76	2	23	51	37	76
20 Uhr bis 21.59	77	100	4	36	60	44	49
22 Uhr bis 23.59	77	99	3	30	66	42	47

<sup>1</sup> im engeren Sinne – 2 Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet

## 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2018 nach Kreisen

Verwaltungsbezirk — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	ins- gesamt <sup>1</sup>	mit Personen- schaden	Schwer- wiegende Unfälle mit nur Sach- schaden <sup>2</sup>	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht
							Verletzte	
Brandenburg an der Havel, Stadt	324	238	66	20	287	3	56	228
innerorts	289	213	58	18	253	2	45	206
außerorts ohne Autobahn	23	19	3	1	24	1	6	17
auf Autobahnen	12	6	5	1	10	–	5	5
Cottbus, Stadt	385	287	81	17	318	1	46	271
innerorts	360	270	74	16	297	1	44	252
außerorts ohne Autobahn	19	13	5	1	14	–	1	13
auf Autobahnen	6	4	2	–	7	–	1	6
Frankfurt (Oder), Stadt	217	150	48	19	202	–	54	148
innerorts	164	115	30	19	141	–	34	107
außerorts ohne Autobahn	33	24	9	–	35	–	10	25
auf Autobahnen	20	11	9	–	26	–	10	16
Potsdam, Stadt	887	740	113	34	851	2	101	748
innerorts	844	705	106	33	796	–	83	713
außerorts ohne Autobahn	32	27	4	1	43	1	14	28
auf Autobahnen	11	8	3	–	12	1	4	7
Barnim	1 105	797	276	32	1 132	9	247	876
innerorts	704	508	171	25	633	4	108	521
außerorts ohne Autobahn	281	210	67	4	344	4	92	248
auf Autobahnen	120	79	38	3	155	1	47	107
Dahme-Spreewald	993	725	229	39	1 038	16	261	761
innerorts	572	427	120	25	533	3	88	442
außerorts ohne Autobahn	222	168	51	3	256	9	83	164
auf Autobahnen	199	130	58	11	249	4	90	155
Elbe-Elster	377	264	89	24	333	8	79	246
innerorts	252	172	57	23	209	2	40	167
außerorts ohne Autobahn	125	92	32	1	124	6	39	79
auf Autobahnen	–	–	–	–	–	–	–	–
Havelland	755	593	136	26	748	11	227	510
innerorts	548	431	94	23	519	3	141	375
außerorts ohne Autobahn	179	141	36	2	193	7	74	112
auf Autobahnen	28	21	6	1	36	1	12	23
Märkisch-Oderland	901	689	175	37	919	14	200	705
innerorts	586	441	114	31	557	3	94	460
außerorts ohne Autobahn	290	233	51	6	338	9	95	234
auf Autobahnen	25	15	10	–	24	2	11	11
Oberhavel	1 038	788	194	56	1 001	15	161	825
innerorts	729	567	120	42	686	6	92	588
außerorts ohne Autobahn	203	156	43	4	199	6	49	144
auf Autobahnen	106	65	31	10	116	3	20	93
Oberspreewald-Lausitz	479	327	126	26	437	6	131	300
innerorts	299	207	71	21	250	1	68	181
außerorts ohne Autobahn	114	84	28	2	129	4	42	83
auf Autobahnen	66	36	27	3	58	1	21	36

## 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2018 nach Kreisen

Verwaltungsbezirk — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	ins- gesamt <sup>1</sup>	mit Personen- schaden	Schwer- wiegende Unfälle mit nur Sach- schaden <sup>2</sup>	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht
							Verletzte	
Oder-Spree	802	623	155	24	812	8	179	625
innerorts	524	417	89	18	478	2	85	391
außerorts ohne Autobahn	184	139	41	4	219	5	62	152
auf Autobahnen	94	67	25	2	115	1	32	82
Ostprignitz-Ruppin	567	406	143	18	490	5	146	339
innerorts	309	233	63	13	257	–	65	192
außerorts ohne Autobahn	159	109	48	2	150	5	52	93
auf Autobahnen	99	64	32	3	83	–	29	54
Potsdam-Mittelmark	1 159	861	253	45	1 147	15	217	915
innerorts	643	496	123	24	570	4	82	484
außerorts ohne Autobahn	223	172	46	5	239	5	70	164
auf Autobahnen	293	193	84	16	338	6	65	267
Prignitz	358	256	84	18	351	3	98	250
innerorts	173	127	33	13	149	–	40	109
außerorts ohne Autobahn	149	110	36	3	178	2	49	127
auf Autobahnen	36	19	15	2	24	1	9	14
Spree-Neiße	475	326	132	17	448	8	144	296
innerorts	307	212	81	14	256	2	58	196
außerorts ohne Autobahn	143	105	37	1	178	6	81	91
auf Autobahnen	25	9	14	2	14	–	5	9
Teltow-Fläming	853	625	192	36	819	9	232	578
innerorts	517	377	110	30	449	1	122	326
außerorts ohne Autobahn	281	205	71	5	276	7	93	176
auf Autobahnen	55	43	11	1	94	1	17	76
Uckermark	550	390	139	21	516	10	151	355
innerorts	330	231	82	17	269	1	68	200
außerorts ohne Autobahn	169	126	39	4	183	8	63	112
auf Autobahnen	51	33	18	–	64	1	20	43
Land Brandenburg	12 225	9 085	2 631	509	11 849	143	2 730	8 976
innerorts	8 150	6 149	1 596	405	7 302	35	1 357	5 910
außerorts ohne Autobahn	2 829	2 133	647	49	3 122	85	975	2 062
auf Autobahnen	1 246	803	388	55	1 425	23	398	1 004

1 Ohne übrige Sachschadensunfälle

2 im engeren Sinne

**7 Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen  
in Brandenburg 2018 nach Kreisen**

Gegenstand der Nachweisung	Land Brandenburg									
	ins- gesamt	nach Kreisen								
		Brandenburg an der Havel	Cottbus	Frankfurt (Oder)	Potsdam	Bar-nim	Dahme-Spree-wald	Elbe-Elster	Havel-land	Märk.-Oder-land
<b>Unfälle</b>										
mit Getöteten	136	3	1	–	2	9	14	8	10	12
mit Verletzten	8 949	235	286	150	738	788	711	256	583	677
mit Personenschaden	9 085	238	287	150	740	797	725	264	593	689
Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden (im engeren Sinne)	2 631	66	81	48	113	276	229	89	136	175
<b>Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:</b>										
Autobahnen	803	6	4	11	8	79	130	–	21	15
Bundesstraßen	1 927	62	30	47	219	182	132	72	112	134
Landesstraßen	2 370	40	49	5	66	339	161	97	138	257
Kreisstraßen	479	–	–	–	–	10	58	13	31	75
Anderen Straßen	3 506	130	204	87	447	187	244	82	291	208
<b>An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:</b>										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup>	222	8	6	1	14	24	10	11	11	34
Krafträder mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup>	915	12	16	8	42	96	81	22	71	81
Personenkraftwagen	10 244	269	313	186	712	989	892	283	627	801
Busse	135	–	5	6	24	8	8	1	7	9
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	37	1	1	–	–	2	2	2	4	5
Güterkraftfahrzeuge	1 259	32	26	19	47	111	130	24	79	81
übrige Kraftfahrzeuge	77	2	2	1	9	6	9	4	9	5
Kraftfahrzeuge zusammen	12 889	324	369	221	848	1 236	1 132	347	808	1 016
Fahrräder <sup>3</sup>	3 213	113	155	41	467	241	203	102	218	187
Fußgänger <sup>4</sup>	797	25	40	28	81	48	52	20	54	63
sonstige	162	3	8	2	20	19	10	1	8	20
<b>Verkehrsteilnehmer insgesamt</b>	<b>17 061</b>	<b>465</b>	<b>572</b>	<b>292</b>	<b>1 416</b>	<b>1 544</b>	<b>1 397</b>	<b>470</b>	<b>1 088</b>	<b>1 286</b>
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	735	29	20	9	51	50	70	32	60	58
von 21 bis unter 25 Jahren	743	20	32	18	52	64	56	30	45	62
von 65 und mehr Jahren	2 769	75	98	37	190	250	242	74	190	191
<b>Verunglückte Personen</b>	<b>11 849</b>	<b>287</b>	<b>318</b>	<b>202</b>	<b>851</b>	<b>1 132</b>	<b>1 038</b>	<b>333</b>	<b>748</b>	<b>919</b>
<b>Getötete Benutzer von:</b>										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup>	3	–	–	–	–	–	–	1	–	–
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup>	17	–	–	–	–	3	1	–	–	2
Personenkraftwagen	82	–	–	–	2	2	11	2	9	7
Güterkraftfahrzeugen	11	–	–	–	–	1	1	1	1	–
Fahrrädern <sup>3</sup>	20	2	1	–	–	2	2	3	1	1
Fußgänger <sup>4</sup>	10	1	–	–	–	1	1	1	–	4
Übrige	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Getötete insgesamt</b>	<b>143</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>16</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>14</b>
dar.: unter 6 Jahren	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
von 6 bis unter 15 Jahren	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–
von 18 bis unter 21 Jahren	10	–	–	–	–	–	3	1	1	–
von 21 bis unter 25 Jahren	6	–	–	–	–	3	–	1	–	–
von 65 und mehr Jahren	42	2	1	–	–	3	3	1	3	6

Land Brandenburg									Gegenstand der Nachweisung
nach Kreisen									
Oberhavel	Ober-spreew.-Lausitz	Oder-Spree	Ostpr.-Ruppin	Potsd.-Mittel-mark	Prig-nitz	Spree-Neiße	Teltow-Fläming	Ucker-mark	
									Unfälle
14	6	8	5	15	3	8	9	9	mit Getöteten
774	321	615	401	846	253	318	616	381	mit Verletzten
788	327	623	406	861	256	326	625	390	mit Personenschaden
									Schwerwiegende Unfälle mit nur Sach-schaden (im engeren Sinne)
194	126	155	143	253	84	132	192	139	
									Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:
65	36	67	64	193	19	9	43	33	Autobahnen
171	30	84	72	133	76	102	141	128	Bundesstraßen
246	70	241	112	200	35	72	167	75	Landesstraßen
36	32	19	30	80	16	21	37	21	Kreisstraßen
270	159	212	128	255	110	122	237	133	Anderen Straßen
									An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:
17	5	12	12	13	8	13	19	4	Krafträder mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup>
90	15	64	38	83	32	26	97	41	Krafträder mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup>
929	345	695	449	1 003	264	379	665	443	Personenkraftwagen
10	2	6	4	22	7	3	10	3	Busse
2	1	–	5	2	2	2	1	5	Landwirtschaftliche Zugmaschinen
115	49	92	45	192	28	38	104	47	Güterkraftfahrzeuge
3	2	4	1	5	1	2	9	3	übrige Kraftfahrzeuge
1 166	419	873	554	1 320	342	463	905	546	Kraftfahrzeuge zusammen
264	153	210	125	266	65	109	185	109	Fahrräder <sup>3</sup>
68	32	55	38	58	22	21	65	27	Fußgänger <sup>4</sup>
11	2	13	7	9	3	5	16	5	sonstige
1 509	606	1 151	724	1 653	432	598	1 171	687	Verkehrsteilnehmer insgesamt
62	20	47	32	66	20	22	49	38	dar.: von 18 bis unter 21 Jahren
59	26	42	38	72	20	24	49	34	von 21 bis unter 25 Jahren
262	126	197	119	220	77	116	170	135	von 65 und mehr Jahren
1 001	437	812	490	1 147	351	448	819	516	Verunglückte Personen
									Getötete Benutzer von:
1	–	–	1	–	–	–	–	–	Krafträdern mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup>
3	–	–	1	1	1	1	3	1	Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup>
5	2	7	3	11	2	6	6	7	Personenkraftwagen
3	2	–	–	2	–	–	–	–	Güterkraftfahrzeugen
3	2	1	–	1	–	–	–	1	Fahrrädern <sup>3</sup>
–	–	–	–	–	–	1	–	1	Fußgänger <sup>4</sup>
–	–	–	–	–	–	–	–	–	Übrige
15	6	8	5	15	3	8	9	10	Getötete insgesamt
–	–	–	–	–	–	–	–	–	dar.: unter 6 Jahren
–	–	–	–	–	–	–	–	–	von 6 bis unter 15 Jahren
–	–	–	–	–	–	–	2	3	von 18 bis unter 21 Jahren
1	–	–	–	1	–	–	–	–	von 21 bis unter 25 Jahren
1	2	4	1	3	1	4	2	5	von 65 und mehr Jahren

## 7 Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen in Brandenburg 2018 nach Kreisen

Gegenstand der Nachweisung	Land Brandenburg									
	ins-gesamt	nach Kreisen								
		Brandenburg an der Havel	Cottbus	Frankfurt (Oder)	Potsdam	Bar-nim	Dahme-Spree-wald	Elbe-Elster	Havel-land	Märk.-Oder-land
Verletzte Benutzer von:										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup>	218	8	5	1	15	24	9	10	11	37
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup>	891	12	14	8	38	96	80	20	72	79
Personenkraftwagen	6 211	125	110	110	276	684	633	169	353	516
Güterkraftfahrzeugen	460	13	5	12	13	39	39	15	22	24
Fahrrädern <sup>3</sup>	2 949	99	140	39	414	221	188	92	204	175
Fußgänger <sup>4</sup>	747	24	36	26	71	45	49	18	52	58
Übrige	230	3	7	6	22	14	24	1	23	16
<b>Verletzte insgesamt</b>	<b>11 706</b>	<b>284</b>	<b>317</b>	<b>202</b>	<b>849</b>	<b>1 123</b>	<b>1 022</b>	<b>325</b>	<b>737</b>	<b>905</b>
dar.: unter 6 Jahren	275	6	4	5	18	36	24	9	18	23
von 6 bis unter 15 Jahren	860	20	25	16	54	82	63	18	61	80
von 18 bis unter 21 Jahren	644	20	18	7	40	49	66	25	60	57
von 21 bis unter 25 Jahren	618	14	22	17	38	52	53	29	42	53
von 65 und mehr Jahren	1 912	45	55	19	111	173	189	56	126	116
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei										
Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	11 038	306	350	167	784	988	922	325	727	856
darunter:										
Alkoholeinfluss	484	16	14	7	21	41	41	18	40	43
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	76	1	–	–	1	9	8	3	4	10
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 280	23	16	19	14	111	139	46	73	95
Nichtbeachten der Vorfahrt	1 688	56	77	27	103	109	130	65	140	121
Fehler beim Abbiegen	937	37	59	13	120	105	48	23	53	79
Falsche Fahrbahnbenutzung	887	20	24	13	48	115	52	25	55	106
Ungenügender Sicherheitsabstand	1 353	45	49	33	54	188	126	21	54	113
Fehler beim Überholen	531	5	10	2	26	55	56	26	25	39
Falsches Verhalten gegenü. Fußgängern	392	13	13	11	45	19	26	8	31	30
Fehlverhalten bei Fußgängern <sup>4</sup>	291	4	15	16	34	22	13	7	23	26
darunter:										
Alkoholeinfluss	15	–	1	–	1	4	1	1	1	2
Fahrzeugbezogene Mängel (Techni. Mängel, Wartungsmängel)	123	3	3	–	5	9	9	5	9	9
Unfallbezogene Ursachen	749	13	23	9	22	48	81	35	48	53
Straßenverhältnisse	352	7	9	8	13	24	25	17	18	26
Witterungseinflüsse	45	–	–	–	–	2	5	2	3	3
Hindernisse und sonstige	352	6	14	1	9	22	51	16	27	24

1 Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen

3 Einschl. Pedelecs

4 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Land Brandenburg									Gegenstand der Nachweisung
nach Kreisen									
Ober- havel	Ober- spreew.- Lausitz	Oder- Spree	Ostpr.- Ruppin	Potsd.- Mittel- mark	Prig- nitz	Spree- Neiße	Teltow- Fläming	Ucker- mark	
17	5	10	10	12	8	13	19	4	Verletzte Benutzer von:
85	16	62	36	75	36	30	90	42	Krafträdern mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup>
535	219	435	251	639	215	251	388	302	Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup>
32	21	41	26	82	6	15	37	18	Personenkraftwagen
244	138	192	118	248	58	105	174	100	Güterkraftfahrzeugen
64	31	52	38	55	20	20	62	26	Fahrrädern <sup>3</sup>
9	1	12	6	21	5	6	40	14	Fußgänger <sup>4</sup>
									Übrige
986	431	804	485	1 132	348	440	810	506	Verletzte insgesamt
22	13	16	5	31	8	8	18	11	dar.: unter 6 Jahren
82	45	69	29	68	22	30	68	28	von 6 bis unter 15 Jahren
47	14	43	30	54	22	24	38	30	von 18 bis unter 21 Jahren
41	25	42	27	70	19	19	36	19	von 21 bis unter 25 Jahren
163	89	142	77	144	62	78	161	106	von 65 und mehr Jahren
									Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei
									Unfällen mit Personenschaden
885	410	747	484	1 056	302	420	794	515	Fehlverhalten der Fahrzeugführer
									darunter:
25	27	30	31	33	20	22	37	18	Alkoholeinfluss
5	3	4	8	5	2	1	9	3	Einfluss anderer berauschender Mittel
105	43	98	72	140	56	47	102	81	(z. B. Drogen, Rauschgift)
147	69	126	66	145	40	80	116	71	Nicht angepasste Geschwindigkeit
72	24	52	18	97	15	50	41	31	Nichtbeachten der Vorfahrt
58	39	90	28	63	15	29	64	43	Fehler beim Abbiegen
158	28	109	74	124	30	39	60	48	Falsche Fahrbahnbenutzung
51	25	41	20	54	12	22	34	28	Ungenügender Sicherheitsabstand
39	15	19	18	35	11	8	33	18	Fehler beim Überholen
									Falsches Verhalten gegenü. Fußgängern
23	11	21	9	21	4	5	25	12	Fehlverhalten bei Fußgängern <sup>4</sup>
									darunter:
1	1	–	1	1	–	–	–	–	Alkoholeinfluss
									Fahrzeugbezogene Mängel (Techni.
7	9	6	4	16	5	9	9	6	Mängel, Wartungsmängel)
									Unfallbezogene Ursachen
44	37	53	46	82	28	38	43	46	Straßenverhältnisse
23	6	31	23	49	16	10	21	26	Witterungseinflüsse
3	6	2	5	4	1	1	4	4	Hindernisse und sonstige
18	25	20	18	29	11	27	18	16	

## 8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1991 bis 2018

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				schwerw. Unfälle im engeren Sinne <sup>1</sup>	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel <sup>2</sup>	übrige Sach- schadens- unfälle				
1991	60 593	12 230	48 363	6 122	–	42 241	17 255	931	16 324	7 497
1992	82 446	14 647	67 799	10 541	–	57 258	20 235	876	19 359	8 743
1993	91 227	14 823	76 404	13 272	–	63 132	20 076	808	19 268	8 460
1994	95 863	15 827	80 036	14 020	–	66 016	21 309	802	20 507	8 436
1995	102 223	16 499	85 724	6 959	1 866	76 899	22 482	768	21 714	8 282
1996	103 892	15 659	88 233	6 395	1 798	80 040	20 928	657	20 271	7 280
1997	101 178	15 541	85 637	5 365	1 632	78 640	20 601	643	19 958	6 843
1998	100 079	14 410	85 669	5 029	1 227	79 413	18 868	495	18 373	5 865
1999	104 805	14 835	89 970	4 798	1 159	84 013	19 350	486	18 864	5 671
2000	98 702	13 830	84 872	4 290	1 058	79 524	18 133	425	17 708	5 032
2001	97 057	13 029	84 028	4 118	1 030	78 880	17 209	375	16 834	4 641
2002	89 783	11 738	78 045	3 426	855	73 764	15 254	358	14 896	3 919
2003	85 663	11 179	74 484	3 015	751	70 718	14 348	330	14 018	3 845
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2009	82 889	8 613	74 276	2 695	497	71 084	10 896	202	10 694	2 509
2010	89 629	8 179	81 450	4 138	492	76 820	10 510	192	10 318	2 398
2011	80 574	8 395	72 179	2 922	448	68 809	10 512	187	10 325	2 443
2012	80 854	8 280	72 574	3 262	442	68 870	10 493	166	10 327	2 473
2013	81 165	8 225	72 940	3 374	460	69 106	10 459	170	10 289	2 487
2014	79 286	8 419	70 867	2 756	466	67 645	10 895	139	10 756	2 507
2015	80 976	8 578	72 398	2 609	429	69 360	11 003	179	10 824	2 483
2016	82 612	8 965	73 647	2 999	465	70 183	11 447	121	11 326	2 680
2017	85 451	8 891	76 560	2 936	461	73 163	11 525	148	11 377	2 732
2018	82 462	9 085	73 377	2 631	509	70 237	11 849	143	11 706	2 730
2018 Januar	6 483	619	5 864	253	40	5 571	797	12	785	177
Februar	5 428	466	4 962	186	35	4 741	627	8	619	136
März	6 800	613	6 187	311	36	5 840	819	8	811	178
April	7 273	813	6 460	197	40	6 223	1 069	11	1 058	266
Mai	7 784	988	6 796	181	43	6 572	1 272	10	1 262	317
Juni	7 062	908	6 154	213	43	5 898	1 134	19	1 115	254
Juli	6 809	866	5 943	182	41	5 720	1 139	15	1 124	292
August	7 009	878	6 131	188	50	5 893	1 217	9	1 208	270
September	6 999	879	6 120	208	57	5 855	1 174	13	1 161	268
Oktober	7 198	776	6 422	228	38	6 156	988	15	973	227
November	7 098	649	6 449	240	38	6 171	808	8	800	181
Dezember	6 519	630	5 889	244	48	5 597	805	15	790	164

1 Bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Alle Kfz waren fahrbereit





## Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

### Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

## Produkte und Dienstleistungen

### Informationsservice

[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)  
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg. Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

### Standort Potsdam

Steinstraße 104 - 106, 14480 Potsdam  
Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

### Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin  
Bibliothek  
Tel. 030 9021 - 3540  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

### Internet-Angebot

[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de)  
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

### Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

### Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

## Datenangebot aus dem Sachgebiet

### Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 33  
Tel. 0331 8173 - 1232  
Fax 030 9028 - 4040  
[verkehr@statistik-bbb.de](mailto:verkehr@statistik-bbb.de)

### Weitere Veröffentlichungen zum Thema

#### Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg und Berlin monatlich vorläufiges Ergebnis H I 1 – m
- Straßenverkehrsunfälle Berlin Jahr H I 2 – j

#### Zeitschrift für amtliche Statistik

Berlin Brandenburg  
Ausgabe 3/2016

- Straßenverkehrsunfälle mit Kindern in Berlin 2015
- Unfälle von Seniorinnen und Senioren im Straßenverkehr im Land Brandenburg 2015

#### Ausgabe 4/2016

- Straßenverkehrsunfälle mit Kindern im Land Brandenburg 2015
- Unfälle von Seniorinnen und Senioren im Straßenverkehr in Berlin 2015

#### Ausgabe 4/2014

- Verkehrsunfallgeschehen 2013 in Berlin und im Land Brandenburg