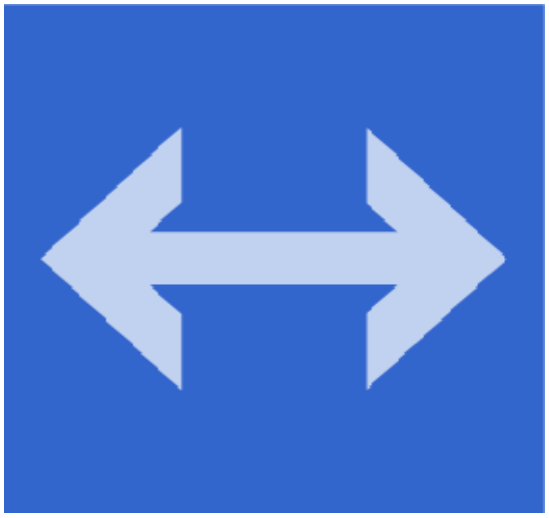
wissen.nutzen.

Statistisches Bundesamt

Fachserie 8 Reihe 7

# Verkehr

## Verkehrsunfälle



## 2020

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen am 07. Juli 2021
Artikelnummer: 2080700207004

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

**© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2021**
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt


## Vorbemerkung . . . . . 9

## Definitionen und methodische Erläuterungen zur Straßenverkehrsunfallstatistik

Rechtsgrundlage . . . . . 10

Erfassungsumfang . . . . . 10

Berichtsweg . . . . . 10

Veröffentlichungen . . . . . 10

Grundbegriffe der Unfallstatistik und ihre Darstellung im Tabellenteil
Allgemeines . . . . . 11
Unfälle . . . . . 11
Beteiligte . . . . . 12
Fahrzeugbenutzer . . . . . 12
Verunglückte/sonstige Geschädigte . . . . . 12
Unfallursachen . . . . . 12
Unfallursachenverzeichnis . . . . . 13
Unfalltyp . . . . . 16
Unfallart . . . . . 17
Arten der Verkehrsbeteiligung . . . . . 18
Einteilung der Unfallkategorien . . . . . 20
Zusammenhänge zwischen Unfällen, Beteiligten, Unfallursachen und Verunglückten . . . . . 21

Inhaltsverzeichnis, Vorbemerkung, Definitionen und methodische Erläuterungen in englischer Sprache . . . . . 22

## Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2020 im Überblick

Allgemeine Rahmenbedingungen . . . . . 42

Unfälle . . . . . 43

Verunglückte . . . . . 45

Beteiligte . . . . . 47

Unfallursachen . . . . . 49

Unfälle und Verunglückte nach Bundesländern . . . . . 51

## Tabellen

### 1 Straßenverkehrsunfälle ausgewählte Zeitreihen*


1.1 Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte, Kraftfahrzeugbestand und Bevölkerung ab 1906 . . . . . 53

1.2 Unfälle und Verunglückte nach Ortslage und Straßenkategorien . . . . . 55

1.3 Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte je 10 000 Kraftfahrzeuge sowie je 1 Mill. Einwohner . . . . . 60

1.4 Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte je 1 Mrd. Fahrzeugkilometer . . . 61

1.5 Verunglückte und Getötete nach Ortslage je 1 000 Unfälle mit Personenschaden . . . . . 62

1.6 Verunglückte und Getötete auf Straßen des überörtlichen Verkehrs nach Straßenkategorien je 1 000 Kilometer Straßenlänge . . . . . 62


* weitere Zeitreihen finden Sie in unserer Veröffentlichung „Verkehrsunfälle – Zeitreihen“

### 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2020 nach Ortslage

Alle Tabellen mit in Klammer stehenden Kurzbezeichnungen sind auch auf Länderebene verfügbar (z.B. UJ16).


2.1 Nach Monaten (UJ 16) . . . . . 63

2.2 Nach Tagesdatum . . . . . 64

2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien (UJ 4) . . . . . 68

2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien (UJ 3) . . . . . 74

2.5 Nach Uhrzeit und Wochentagen
2.5.1 Unfälle mit Personenschaden (UJ 15) . . . . . 80

2.6 Nach Uhrzeit und Monaten
2.6.1 Unfälle mit Personenschaden und/oder schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (UJ 53 (1)) . . . . . 82
2.6.2 Unfälle mit Personenschaden (UJ 53 (3)) . . . . . 84

2.7 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn (UJ 19) . . . . . 86

2.8 Nach Art der Verkehrsbeteiligung (UJ 47) . . . . . 87

2.9 Nach Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle (UJ 50) . . . . . 88

2.10 Nach Anzahl der Beteiligten, Art der Verkehrsbeteiligung und Nebelunfällen (UJ 51 (1)) . . . . . 90

2.11 Unfälle nach Monaten . . . . . 91

2.12 Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellenbereichen und freien Strecken auf Autobahnen (UJ 48) . . . . . 92

2.13 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen nach Bundesländern (UJ 54) . . . . . 95

2.14 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Gefahrgutklassen (UJ 55) . . . . . 97

2.15 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in ausgewählten kreisfreien Städten (UJ STAE) . . . . . 98

**3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2020**

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.1 Nach Unfallverursacher und Unfallgegner (UJ 5) . . . . . 99
3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen (UV 1) . . . . . 103

3.2 Nach Ortslage und Unfallflucht (UJ 6) . . . . . 118

3.3 Nach Monaten (UJ 20) . . . . . 124

3.4 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 8 (1)) . 126

3.5 Hauptverursacher
3.5.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 8 (2)) . 127
3.5.2 Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen (UJ 21 (1)) . . . . . 128
3.5.3 Pkw-Fahrer nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen (UJ 21 (2)) . . . . . 129
3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen (UJ 22) . . . . . 130
3.5.5 Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in % bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 8 (3)) . . . . . 135

3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität (UJ 7) . . . . . 136
3.6.1 Hauptverursacher. . . . . 138
3.6.2 Anteile der Hauptverursacher an allen Beteiligten in % . . . . . 140

3.7 Alkoholisierte Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage (UJ 24) . . . . . 142

3.8 An Unfällen mit Personenschaden alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht . . . . . 144

3.9 An Unfällen mit Personenschaden alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht (UJ 25) . . . . . 145

3.10 An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht
3.10.1 Kraftfahrer insgesamt (UJ 26 A) . . . . . 154
3.10.2 Fahrer von Personenkraftwagen (UJ 26 B) . . . . . 155
3.10.3 Fahrer von Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen (UJ 26 C) . . . . . 156
3.10.4 Fahrer von Güterkraftfahrzeugen (UJ 26 D) . . . . . 157

3.11 An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht
3.11.1 Kraftfahrer insgesamt (UJ 27 A) . . . . . 158
3.11.2 Fahrer von Personenkraftwagen (UJ 27 B) . . . . . 159
3.11.3 Fahrer von Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen (UJ 27 C) . . . . . 160
3.11.4 Fahrer von Güterkraftfahrzeugen (UJ 27 D) . . . . . 161

3.12 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs
3.12.1 Hauptverursacher nach Unfallfolgen (UJ 28) . . . . . 162
3.12.2 An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrer nach Altersgruppen (UJ 29 A) . . . . . 163
3.12.3 An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Hauptverursacher nach Altersgruppen (UJ 29 B) . . . . . 164

3.13 An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs
3.13.1 Beteiligte Fahrer nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 30 A) . . . . . 166
3.13.2 Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 30 B) . . . . . 167

3.14 An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs sowie beteiligte Fahrer nach Dauer der Fahrerlaubnis (UJ 31) . . . . . 168
3.15 An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen nach Hubraum, Leistung und Alter des Fahrzeugs
3.15.1 Beteiligte Fahrer nach Altersgruppen (UJ 32 A) . . . . . 169
3.15.2 Beteiligte Fahrer nach der Dauer der Fahrerlaubnis (UJ 32 B) . . . . . 170
3.15.3 Nach Hauptverursacher und Unfallfolgen (UJ 33) . . . . . 171

3.16 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeuge nach der Höhe ihres Sachschadens und Ortslage
3.16.1 Bei Unfällen mit Personenschaden (UJ 34 A) . . . . . 172
3.16.2 Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) (UJ 34 B) . . . . . 173

3.17 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und deren Ladung nach Gefahrklassen (UJ 35) . . . . . 174

3.18 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ursachen der Unfälle (UJ 36) . . . . . 175

3.19 Nach Fahrern von Bussen, Personenkraftwagen und Wohnmobilen
3.19.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Monaten und Ortslage (UJ 49 (1)) . . . . . 177
3.19.2 Beteiligte Hauptverursacher bei Unfällen mit Personenschaden und/oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden nach Ortslage und Unfallfolgen (UJ 49 (2)) . . . . . 178

3.20 An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte nach Ortslage, Altersgruppen und Segmenten
3.20.1 Insgesamt (UJ 56). . . . . 179
3.20.2 Hauptverursacher (UJ 57) . . . . . 181

3.21 An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Hauptverursacher nach Ortslage, Segmenten (UJ 58) . . . . . 183

**4 Fahrzeugbesetzung und Unfallfolgen bei Straßenverkehrsunfällen 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage (UJ 17)** . . . . . 184

**5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.1 Fahrzeugbenutzer (Fahrer und Mitfahrer), Fußgänger und Sonstige Personen (UJ 9 C) . . . . . 185
5.1.2 Fahrer (UJ 9 A) . . . . . 195
5.1.3 Mitfahrer (UJ 9 B) . . . . . 205

5.2 Kraftfahrer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Segmenten (UJ 59) . . . . . 215

5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage (UJ 10) . . . . . 217

5.4 Kraftfahrer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 37) . . . . . 222

5.5 Nach Monaten und Ortslage (UJ 38) . . . . . 227

5.6 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage (UJ 39) . . . . . 234

5.7 Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre nach Geschlecht (UJ 11) . 236

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.1 Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer (UJ 40 A) . . . . . 239
5.8.2 Verunglückte Beteiligte (ohne Mitfahrer) ( UJ 40 B) . . . . . 245
5.8.3 Verunglückte Mitfahrer (UJ 40 C) . . . . . 251

5.9 Fahrer und Mitfahrer von Bussen, Personenkraftwagen nach Altersgruppen (UJ 49 (3)) . . . . . 255

5.10 Nach Uhrzeiten und Wochentagen
5.10.1 Getötete und Verletzte zusammen (UJ 23 A) . . . . . 256
5.10.2 Im Alter von unter 15 Jahren (UJ 23 A) . . . . . 258
5.10.3 Im Alter von 15 bis unter 18 Jahren (UJ 23 A) . . . . . 260
5.10.4 Im Alter von 18 bis unter 25 Jahren (UJ 23 A) . . . . . 262
5.10.5 Im Alter von 25 bis unter 35 Jahren (UJ 23 A) . . . . . 264
5.10.6 Im Alter von 35 bis unter 65 Jahren (UJ 23 A) . . . . . 266
5.10.7 Im Alter von 65 Jahren und mehr (UJ 23 A) . . . . . 268

5.11 Nach Uhrzeiten und Wochentagen
5.11.1 Getötete zusammen nach Ortslage . . . . . 270
5.11.2 Getötete zusammen nach Altersgruppen . . . . . 272

**6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2020**

6.1 Fehlverhalten der Fahrer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere (UJ 13 A) . . . . . 274

6.2 Fehlverhalten der Fahrer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.1 Alle Fahrer (UJ 18 (1)) . . . . . 286
6.2.2 Fahrer von Personenkraftwagen bzw. von Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen (UJ 18 (2)) . . . . . 287
6.2.3 Nach Geschlecht (UJ 18 (3)) . . . . . 288
6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage (UJ 41) . . . . . 289
6.2.5 Fahrer von Personenkraftwagen nach Geschlecht (UJ 18 (5)) . . . . . 294

6.3 Fehlverhalten der Fahrer nach Altersgruppen bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) (UJ 18 (4)) . . . . . 295

6.4 Fehlverhalten der Fahrer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.4.1 Nach Geschlecht (UJ 42 (1)) . . . . . 296
6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage (UJ 43) . . . . . 297
6.4.3 Fahrer von Personenkraftwagen nach Geschlecht (UJ 42 (2)) . . . . . 302

6.5 Technische Mängel der Fahrzeuge nach der Fahrzeugart (UJ 13 B) . . . . . 303

6.6 Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen (UJ 13 C) . . . . . 304

6.7 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien (UJ 13 D) . . . . . 305

6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen (UJ 14) . . . . . 308

6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit
6.9.1 Alle Unfälle (UJ 44 (1)) . . . . . 313
6.9.2 Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel insgesamt (UJ 44 (5)) . . . . . 314
6.9.3 Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen (UJ 44 (2)) . . . . . 315
6.9.4 Anteile der Alkoholunfälle an allen Unfällen in % (UJ 44 (3)) . . . . . 316
6.9.5 Unfälle unter dem Einfluss anderer berauschender Mittel (UJ 44 (4)) . . . . . 317

6.10 Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen bei Unfällen mit Personenschaden nach Leistung ihres Fahrzeugs und Ortslage (UJ 45) . . . . . 319

6.11 Fehlverhalten der Fahrer von Kraftfahrzeugen bei Unfällen mit Personenschaden nach Dauer der Fahrerlaubnis und Ortslage (UJ 46 A) . . . . 320

6.12 Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen bei Unfällen mit Personenschaden nach Dauer der Fahrerlaubnis und Ortslage (UJ 46 B) . . . . 321

6.13 Fehlverhalten der Fahrer bei Nebelunfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage (UJ 51 (2)) . 322

6.14 Fehlverhalten der Fahrer bei Unfällen mit Personenschaden nach Ortslage und Segmenten (UJ 60). . . . . 323

**7 Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen 2020 nach Bundesländern und Ortslage (UJ KR)** . . . . . 327

**8 Verkehrsunfälle international**

8.1 Getötete in den Mitgliedsstaaten der Europäischen Union 1991 – 2019 . . . . . 339

**9 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung**

9.1 Straßenlängen des überörtlichen Verkehrs am 1.1.2020 nach Bundesländern . . 342

9.2 Straßenlängen des überörtlichen Verkehrs 1991 – 2020 . . . . . 343

9.3 Bevölkerung nach Bundesländern und Geschlecht . . . . . 343

9.4 Gesetzliche Bestimmungen zur Straßenverkehrssicherheit . . . . . 344

**10 Verkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Eisenbahnverkehr nach Unfallarten und Personengruppen 1991 – 2020** . . . . . 347

**11 Verkehrsunfälle und Verunglückte in der Luftfahrt 1961 – 2020** . . . . . 352

**12 Verkehrsunfälle und Verunglückte nach Verkehrszweigen 1947 – 2020** . 353

## Schaubilder

1 Polizeilich erfasste Straßenverkehrsunfälle 2020 . . . . . 42

2 Verunglückte nach Ortslagen 2020 . . . . . 43

3 Getötete nach Altersgruppen 2019/2020 . . . . . 45

4 Beteiligte Pkw-Fahrer an Unfällen mit Personenschaden 2020 nach Altersgruppen . . . . . 47

5 Ursachen von Unfällen mit Personenschaden 2020 Fehlverhalten je 1000 beteiligte Pkw-Fahrer nach Altersgruppen . . . . . 49

6 Verunglückte und Getötete nach Bundesländern 2019/2020 . . . . . 51

7 Getötete nach Ortslagen 1973 – 2020 . . . . . 55

8 Straßenverkehrsunfälle nach Monaten 2020 . . . . . 91

9 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung . . . . . 123

10 Beteiligte an Unfällen mit Getöteten 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung . . . . 123

11 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen an Unfällen mit Personenschaden 2020 nach Dauer der Fahrerlaubnis. . . . . 165

12 Alkoholisierte beteiligte Fahrer von Pkw an Unfällen mit Personenschaden 2020 165

13 Getötete nach Monaten und nach Art der Verkehrsbeteiligung 2020. . . . . 232

14 Getötete bei Straßenverkehrsunfällen 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Lichtverhältnissen . . . . . 233

15 Getötete bei Straßenverkehrsunfällen 2020 nach der Uhrzeit . . . . . 233

16 Altersaufbau der Bevölkerung Deutschlands 2020 . . . . . 237

17 Verunglückte nach Altersjahren und Verletzungsschwere 2020 . . . . . 238

18 Verunglückte nach Altersjahren, darunter verunglückte Pkw-Benutzer 2020 . . . . 243

19 Getötete nach Altersjahren, darunter getötete Pkw-Benutzer 2020. . . . . 244

20 Verunglückte nach Altersjahren je 100 000 Einwohner, darunter verunglückte Pkw-Benutzer 2020 . . . . . 249

21 Getötete nach Altersjahren je 100 000 Einwohner, darunter getötete Pkw-Benutzer 2020 . . . . . 250

22 Alkoholunfälle mit Personenschaden 2020 nach Tagesstunden. . . . . 318

23 Anteile der Alkoholunfälle an allen Unfällen mit Personenschaden 2020 nach Tagesstunden in % . . . . . 318

24 Alkoholunfälle mit Personenschaden 2020 nach Wochentagen . . . . . 318
25 Verunglückte je 100 000 Einwohner nach Bundesländern 2020 . . . . . 337
26 Getötete je 1 Mill. Einwohner nach Bundesländern 2020 . . . . . 338
27 Getötete bei Straßenverkehrsunfällen je 1 Mill. Einwohner in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union 2019 . . . . . 341

## Anhang

Inhalt der Verkehrsunfallanzeige . . . . . 354
Stichwortverzeichnis . . . . . 359

## Links

Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle

Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden

Anschriften der Statistischen Landesämter

Weitere Veröffentlichungen zu Verkehrsunfällen

## Vorbemerkung

Der vorliegende Jahresbericht liefert nach einem einheitlichen Erhebungskonzept erfasste Daten zum Unfallgeschehen des Berichtsjahres in Deutschland. Im Unterschied zu den Monatsberichten „Verkehrsunfälle", bei denen die Straßenverkehrsunfälle und deren Veränderung zum Vorjahr im Vordergrund stehen, geht es hier um die möglichst umfassende Auswertung aller unfallrelevanten Merkmalskombinationen eines Berichtszeitraums.

In Abschnitt 1 des Tabellenteils enthält die vorliegende Fachserie einige Zeitreihen der wichtigsten Unfallmerkmale, die die Entwicklung des Straßenverkehrsunfallgeschehens im längerfristigen Vergleich verdeutlichen.

Die eigentlichen Querschnittsdaten für das Berichtsjahr folgen in den Tabellenabschnitten 2 bis 6. Ihr Aufbau wird in den methodischen Erläuterungen ausführlich behandelt. Der größte Teil der amtlichen Straßenverkehrsunfallstatistik wird mit einem einheitlichen EDV-Programm für alle Bundesländer erstellt. Die aus diesem Programm stammenden Auswertungen werden in den Statistischen Landesämtern jedoch häufig unter verschiedenen Tabellentiteln veröffentlicht. Grundsätzlich gilt aber, dass alle Tabellen, die am rechten oberen Rand mit der internen Bezeichnung UJ... oder UV... versehen sind, unter diesen Namen auch für die einzelnen Bundesländer bei den Statistischen Landesämtern vorliegen.

Die wichtigsten Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik des Berichtsjahres für die Bundesländer werden in Abschnitt 7 zusammenfassend dargestellt. In entsprechender Form liegen bei den Statistischen Landesämtern unter der Bezeichnung UJ KR Ergebnisse auch für Kreise und Regierungsbezirke vor.

Teil 8 enthält Angaben zu Unfällen, Getöteten und Verletzten in der Europäischen Union.

Das Unfallgeschehen wird von vielen externen Einflussgrößen bestimmt, von denen sich einige zahlenmäßig leicht darstellen lassen (Straßenlängen, Bevölkerung nach Ländern und Geschlecht). Sie sind in Teil 9 des Tabellenprogramms aufgeführt.

In den Tabellenabschnitten 10 bis 12 folgen die Ergebnisse der Verkehrsunfallstatistiken für die Eisenbahn und den Luftverkehr.

Der Anhang enthält die bundeseinheitliche Verkehrsunfallanzeige sowie ein Stichwortverzeichnis, um den Umgang mit dem umfangreichen Tabellenteil zu erleichtern.

Weitere Veröffentlichungen zum Thema „Verkehrsunfälle“ werden auf unserer Homepage unter Publikationen/Fachveröffentlichungen/Verkehr zum kostenlosen Download angeboten.

## Zeichenerklärung und Abkürzungen

| | | |
|---|---|---|
| - | = | nichts vorhanden |
| . | = | kein Nachweis vorhanden |
| p | = | vorläufiges Ergebnis |
| r | = | berichtigte Zahl |
| ... | = | Angaben fallen später an |
| x | = | Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu |
| a.n.g. | = | anderweitig nicht genannt |
| \| oder __ | = | grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt |
| % | = | Prozent |
| 0/00 | = | Promille |
| mg/l | = | Atemalkohol |
| cm³ | = | Kubikzentimeter |
| kW | = | Kilowatt |
| km/h | = | Kilometer pro Stunde |
| BGBl. | = | Bundesgesetzblatt |
| StVO | = | Straßenverkehrsordnung |

## Rechtsgrundlage[1]

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994. Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen oder Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

## Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfasst, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, d.h. dass Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

## Berichtsweg

Die Angaben der bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen (siehe Anhang), die von den aufnehmenden Polizeibeamten erfasst werden, werden auf elektronischem Weg an die statistischen Landesämter übermittelt. Diese Angaben werden in den Statistischen Landesämtern, nach Prüfung auf Plausibilität, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

## Veröffentlichungen

**Schnellbericht:** (Pressemitteilung) etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats.

**Monatsbericht:** (Fachserie 8, Reihe 7) vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum

**Jahresbericht:** (Fachserie 8, Reihe 7) endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten.

**Unregelmäßig:** Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Broschüren, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.

1 Den Wortlaut der nationalen Rechtsvorschriften in der jeweils geltenden Fassung finden Sie unter https://www.gesetze-im-internet.de/.

## Grundbegriffe der Unfallstatistik und ihre Darstellung im Tabellenteil

### Allgemeines

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet traditionell zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Die Zusammenhänge und die Abgrenzungen zwischen diesen Grundbegriffen soll das Schaubild am Ende des Kapitels verdeutlichen.

### Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen, z.B. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.), Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel sowie übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind keine Verkehrsteilnehmer verunglückt.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

**Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden i.e.S.** sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (Kfz nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Bis 31.12.1994 galten als schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden alle Unfälle mit nur Sachschaden, bei denen die Schadenshöhe bei einem Geschädigten die 4 000 DM-Grenze überschritt. Deshalb sind ab 1995 die Sachschadensunfälle in ihrer Untergliederung nicht mit den Ergebnissen früherer Jahre vergleichbar.

Detailliert erfasst werden auch alle **sonstigen Sachschadensunfälle**, bei denen ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss berauschender Mittel stand (bis 2007 sonstige Alkoholunfälle).

Alle **übrigen Sachschadensunfälle** werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) nachgewiesen. Dabei wird die Ortslage der Unfälle durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften. Bei Unfällen auf Kreuzungen wird die höherrangige Straße geschlüsselt.

Als **Alleinunfälle** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken.

Ursache dieser Unterscheidung nach der Schwere der Unfallfolgen ist einmal die Absicht, die Unfallstatistik nicht unnötig aufzublähen und die große Zahl der leichteren Unfälle nur zahlenmäßig nach der Ortslage nachzuweisen. Zum anderen ist die Definition des Unfalls mit Personenschaden sowohl für internationale Vergleiche als auch für die Aufstellung langfristiger Zeitreihen relativ gut geeignet. Außerdem wird vermutet, dass die Genauigkeit der Unfallaufnahme mit der Schwere der Unfallfolgen ansteigt und die Daten von Personenschadensunfällen verlässlicher sind als die für Unfälle mit nur Sachschaden. Allerdings ändert sich mit der Unfallschwere auch die Merkmalsstruktur. So ist der Anteil der ungeschützten Verkehrsteilnehmer (Fußgänger und Zweiradfahrer) bei den Unfällen mit Personenschaden größer als bei reinen Sachschadensunfällen.

## Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugfahrer oder Fußgänger erfasst, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

**Fahrzeugbenutzer**
Es werden die Fahrzeugbenutzer der unfallbeteiligten Fahrzeuge, also die verletzten und unverletzten Personen in oder auf dem Fahrzeug, ausgezählt. Mit diesen Angaben lassen sich nicht nur durchschnittliche Fahrzeugbesetzungen errechnen. Das Verhältnis von potentiell gefährdeten (Fahrzeugbenutzer) zu wirklich verletzten oder getöteten Verkehrsteilnehmern gibt Aufschluss über die Verletzungsrisiken bei den einzelnen Verkehrsbeteiligungsarten.

## Verunglückte/sonstige Geschädigte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden, dabei werden erfasst als

- **Getötete**
  Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,

- **Schwerverletzte**
  Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,

- **Leichtverletzte**
  alle übrigen Verletzten.

**Sonstige Geschädigte** sind Personen, die Sachschäden erlitten haben, aber nicht als Verkehrsteilnehmer in den Unfall verwickelt sind (z.B. Hausbesitzer, Träger von Verkehrseinrichtungen usw.). Sie werden in der Unfallstatistik nicht gezählt.

## Unfallursachen

Die Unfallursachen werden nach dem seit 1975 geltenden Ursachenverzeichnis von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach **allgemeinen Ursachen** (u. a. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse), die dem Unfall und nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, sowie **personenbezogenem Fehlverhalten** (wie Vorfahrtsmissachtung, zu schnelles Fahren usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern - d.h. den Beteiligten - zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich, so dass je Unfall bis zu 8 Unfallursachen eingetragen sein können.

## Unfallursachenverzeichnis

**Verkehrstüchtigkeit**

01 Alkoholeinfluss
02 Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)
03 Übermüdung
04 Sonstige körperliche oder geistige Mängel

## Fehler der Fahrzeugführer:

**Straßenbenutzung**

08 Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Stichwort „Falschfahrer“)
09 Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Stichwort „Einbahnstraße“)
10 Verbotswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z. B. Gehweg, Radweg)
11 Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot

**Geschwindigkeit**

12 Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit
13 in anderen Fällen

**Abstand**

14 Ungenügender Sicherheitsabstand (Sonstige Ursachen, die zu einem Verkehrsunfall führen, sind den zutreffenden Positionen, wie Geschwindigkeit, Übermüdung usw. zuzuordnen)
15 Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund

**Überholen**

16 Unzulässiges Rechtsüberholen
17 Überholen trotz Gegenverkehrs
18 Überholen trotz unklarer Verkehrslage
19 Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse
20 Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens
21 Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts
22 Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand; an Fußgängerüberwegen s. Pos. 38, 39)
23 Fehler beim Überholtwerden

**Vorbeifahren**

24 Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen (§ 6) (ausgenommen Pos. 32).
25 Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens

**Nebeneinanderfahren**

26 Fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens (§ 7) (ausgenommen Pos. 20, 25).

**Vorfahrt, Vorrang**

27 Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"
28 Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (§ 8) (ausgenommen Pos. 29)

29 Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen (§ 18, Abs. 3)
30 Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen
31 Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen (ausgenommen Pos. 39)
32 Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge (Zeichen 208 StVO)
33 Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen

**Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren**
34 Fehler beim Abbiegen (§ 9) nach rechts (ausgenommen Pos. 33, 40)
35 Fehler beim Abbiegen (§ 9) nach links (ausgenommen Pos. 33, 40)
36 Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren
37 Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)

**Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern**
38 an Fußgängerüberwegen
39 an Fußgängerfurten
40 beim Abbiegen
41 an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)
42 an anderen Stellen

**Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung**
43 Unzulässiges Halten oder Parken
44 Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie von Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen
45 Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen

46 **Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften (ausgenommen Pos. 50)**

**Ladung, Besetzung**
47 Überladung, Überbesetzung
48 Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile

49 **Andere Fehler beim Fahrzeugführer**

## Technische Mängel, Wartungsmängel:

50 Beleuchtung
51 Bereifung
52 Bremsen
53 Lenkung
54 Zugvorrichtung
55 Andere Mängel

## Falsches Verhalten der Fußgänger:

**Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn:**
60 an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war
61 auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen
62 in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr

an anderen Stellen:
63 durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen
64 ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten
65 durch sonstiges falsches Verhalten

66 **Nichtbenutzen des Gehweges**

67 **Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite**

68 **Spielen auf oder neben der Fahrbahn**

69 **Andere Fehler der Fußgänger**

## allgemeine Unfallursachen:

### Straßenverhältnisse

**Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn**
70 Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl
71 Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer
72 Schnee, Eis
73 Regen
74 Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)

**Zustand der Straße**
75 Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis
76 Anderer Zustand der Straße

77 **Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder –einrichtungen**

78 **Mangelhafte Beleuchtung der Straße**

79 **Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen**

90 **Schäden an der Fahrbahnoberfläche**

### Witterungseinflüsse

**Sichtbehinderung durch:**
80 Nebel
81 Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.
82 Blendende Sonne

83 **Seitenwind**

84 **Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse**

### Hindernisse

85 Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn
86 Wild auf der Fahrbahn
87 Anderes Tier auf der Fahrbahn
88 Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn (ausgenommen Pos. 43, 44)

89 **Sonstige Ursachen**
(mit kurzer Beschreibung aufführen)

## Unfalltyp

Der Unfalltyp beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d.h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte. Im Gegensatz zur Unfallart geht es also beim Unfalltyp nicht um die Beschreibung der wirklichen Kollision, sondern um die Art der Konfliktauslösung vor diesem eventuellen Zusammenstoß.

Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle auch in der örtlichen Unfallanalyse, da in den Steckkarten der lokalen Verkehrsbehörden der Unfalltyp durch die Farbe der Nadeln markiert wird.

Unterschieden werden folgende sieben Unfalltypen:

1. **Fahrunfall**
   Der Unfall wurde ausgelöst durch den Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug (wegen nichtangepasster Geschwindigkeit oder falscher Einschätzung des Straßenverlaufs, des Straßenzustandes o. ä.), ohne dass andere Verkehrsteilnehmer dazu beigetragen haben. Infolge unkontrollierter Fahrzeugbewegungen kann es dann aber zum Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern gekommen sein.

   Zu den Fahrunfällen gehören aber nicht solche Unfälle, bei denen der Fahrer die Gewalt über das Fahrzeug infolge eines Konfliktes mit einem anderen Verkehrsteilnehmer, einem Tier oder einem Hindernis auf der Fahrbahn oder infolge plötzlichen körperlichen Unvermögens oder plötzlichen Schadens am Fahrzeug verloren hat. Im Verlauf des Fahrunfalles kann es zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern kommen, so dass man nicht von einem Alleinunfall sprechen kann.

2. **Abbiege-Unfall**
   Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer (auch Fußgänger) an Kreuzungen, Einmündungen, Grundstücks- oder Parkplatzzufahrten. Wer einer Straße mit abknickender Vorfahrt folgt, ist kein Abbieger.

3. **Einbiegen/Kreuzen-Unfall**
   Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem vorfahrtberechtigten Fahrzeug an Kreuzungen, Einmündungen oder Ausfahrten von Grundstücken und Parkplätzen.

4. **Überschreiten-Unfall**
   Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug und einem Fußgänger auf der Fahrbahn, sofern dieser nicht in Längsrichtung ging und sofern das Fahrzeug nicht abgebogen ist. Dies gilt auch, wenn der Fußgänger nicht angefahren wurde. Ein Zusammenstoß mit einem Fußgänger, der sich in Längsrichtung auf der Fahrbahn bewegt, gehört zum Unfalltyp 6.

5. **Unfall durch ruhenden Verkehr**
   Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem Fahrzeug, das parkt/hält bzw. Fahrmanöver im Zusammenhang mit dem Parken/Halten durchführte.
   Unfälle mit Fahrzeugen, die nur verkehrsbedingt warten, zählen nicht dazu.

6. **Unfall im Längsverkehr**
   Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht einem anderen Unfalltyp entspricht.

7. **Sonstiger Unfall**
   Hierzu zählen alle Unfälle, die keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen sind.
   Beispiele: Wenden, Rückwärtsfahren, Parker untereinander, Hindernis oder Tier auf der Fahrbahn, plötzlicher Fahrzeugschaden (Bremsversagen, Reifenschäden o. ä.).

## Unfallart

Die Unfallart beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß auf der Fahrbahn oder, wenn es nicht zum Zusammenstoß gekommen ist, die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Es werden folgende 10 Unfallarten unterschieden:

1. **Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht**
   Anfahren oder Anhalten ist hier im Zusammenhang mit einer gewollten Fahrtunterbrechung zu sehen, die nicht durch die Verkehrslage veranlasst ist. Ruhender Verkehr im Sinne dieser Unfallart ist das Halten oder Parken am Fahrbahnrand, auf Seitenstreifen, auf den markierten Parkstellen unmittelbar am Fahrbahnrand, auf Gehwegen oder auf Parkplätzen. Der Verkehr von und zu Parkplätzen mit eigenen Zufahrten gehört zur Unfallart 5.

2. **Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das vorausfährt oder wartet**
   Unfälle durch Auffahren auf ein Fahrzeug, das selbst noch fuhr oder verkehrsbedingt hielt. Auffahren auf anfahrende bzw. anhaltende Fahrzeuge gehören zur Unfallart 1.

3. **Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das seitlich in gleicher Richtung fährt**
   Unfälle beim Nebeneinanderfahren (Streifen) oder beim Fahrstreifenwechsel (Schneiden).

4. **Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das entgegenkommt**
   Zusammenstöße im Begegnungsverkehr, ohne dass ein Kollisionspartner die Absicht hatte, über die Gegenspur abzubiegen.

5. **Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das einbiegt oder kreuzt**
   Zu dieser Unfallart gehören Zusammenstöße mit dem Querverkehr und Kollisionen mit Fahrzeugen die aus anderen Straßen, Wegen oder Grundstücken einbiegen oder dorthin abbiegen wollen. Das Auffahren auf wartende Abbieger gehört zur Unfallart 2.

6. **Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger**
   Personen, die sich arbeitsbedingt auf der Fahrbahn aufhalten oder noch in enger Verbindung zu einem Fahrzeug stehen, wie Straßenarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder ausgestiegene Fahrzeuginsassen bei Pannen zählen nicht als Fußgänger. Zusammenstöße mit ihnen gehören zur Unfallart 10.

7. **Aufprall auf ein Hindernis auf der Fahrbahn**
   Zu den Hindernissen zählen z.B. umgestürzte Bäume, Steine, verlorene Fracht sowie freilaufende Tiere oder Wild. Zusammenstöße mit geführten Tieren oder Reitern gehören zur Unfallart 10.

8./9. **Abkommen von der Fahrbahn nach rechts/links**
   Bei diesen Unfallarten ist es nicht zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern gekommen. Es kann jedoch weitere Unfallbeteiligte geben, z.B. wenn das verunglückte Fahrzeug von der Straße abgekommen ist, weil es einem anderen Verkehrsteilnehmer ausgewichen ist, ohne ihn zu berühren.

10. **Unfall anderer Art**
    Hier werden alle Unfälle erfasst, die sich nicht einer der Unfallarten von 1 bis 9 zuordnen lassen

## Arten der Verkehrsbeteiligung *

**Schlüsselnummer:**

| | |
|---|---|
| **01 - 15** | **Kraftrad** |
| **01 – 04** | **Kraftrad mit Versicherungskennzeichen** |
| 01 | **Kleinkraftrad mit Versicherungskennzeichen** |
| | Zweirädriges Kleinkraftrad mit einer Höchstgeschwindigkeit über 25 km/h bis max. 45 km/h mit einem Hubraum bis max. 50 cm³ bzw. einer Nutzleistung bis max. 4 kW ohne S-Pedelec; z.B. Moped, Mokick, Roller |
| 02 | **Mofa** |
| | Zweirädriges Kleinkraftrad mit einer Höchstgeschwindigkeit nicht über 25 km/h und einem Hubraum bis max. 50 cm³ bzw. einer Nutzleistung bis max. 1 kW z.B. Mofa, Leichtmofa |
| 03 | **S-Pedelec** |
| | Kleinkraftrad mit Trethilfe, dessen elektromotorischer Hilfsantrieb, unterbrochen wird, wenn der Fahrer im Treten einhält oder Fahrgeschwindigkeit 45 km/h erreicht |
| 04 | **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug** (Fahrzeugklasse L2e, L6e) |
| | Dreirädriges Kleinkraftrad und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug mit einer Höchstgeschwindigkeit über 25 km/h bis max. 45 km/h mit einem Hubraum bis 50 cm³ bzw. Nutzleistung bis max. 4 kW (3-rädrig), bzw. 6 kW (4-rädrig) |
| **11 - 15** | **Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen** |
| **11, 12, 15** | **Zweirädrige Kraftfahrzeuge** |
| 12 | **Leichtkraftrad** |
| | Kraftrad mit niedriger Leistung mit max. 125 cm³ Hubraum bzw. einer Nutzleistung bis max. 11 kW |
| **11, 15** | **Motorräder/-roller** |
| | Kraftrad mit mittlerer und hoher Leistung mit einem Hubraum über 125 cm³ bzw. einer Nutzleistung über 11 kW |
| 13 | **Drei- und schweres vierrädriges Kraftfahrzeug (Fahrzeugklasse L5e, L7e)** |
| | Dreirädrig: unter 1 000 kg Leermasse im fahrbereiten Zustand<br>Vierrädrig: max. 450 kg bzw. 600 kg Leermasse im fahrbereiten Zustand |
| 21 | **Personenkraftwagen** |
| | mit höchstens 9 Sitzplätzen (einschl. Fahrersitz) |
| 22 | **Wohnmobil** |
| **31 - 34** | **Busse** |
| 31 | **Kraftomnibus, a.n.g.** |
| | mehr als 9 Sitzplätze einschl. Fahrersitz |
| 32 | **Reisebus** |
| 33 | **Linienbus einschließlich Fernlinienbus** |
| 34 | **Schulbus** |
| **40 – 52** | **Güterkraftfahrzeuge** |
| **54 – 58** | |
| **40 - 48** | **Lastkraftwagen** |
| | **Lastkraftwagen mit Normalaufbau,** |
| | mit einem Gesamtgewicht bis einschließlich 3,5 t |
| 40 | ohne Anhänger |
| 42 | mit Anhänger |
| | mit einem Gesamtgewicht über 3,5 t |
| 44 | ohne Anhänger |
| 46 | mit Anhänger |

| | |
|---|---|
| | **Lastkraftwagen mit Tankauflage** |
| 43 | ohne Anhänger |
| 48 | mit Anhänger |
| 51, 52 | **Sattelzugmaschinen** |
| | mit und ohne Auflieger. |
| 54, 55 | **Andere Zugmaschinen** |
| 57, 58 | **Lastkraftwagen mit Spezialaufbau** |
| | Tankkraftwagen, Silofahrzeuge, Viehtransportwagen, Langmaterialfahrzeuge usw., das heißt alle Sonderkraftfahrzeuge zur Lastenbeförderung. |
| 53 | **Landwirtschaftliche Zugmaschine** |
| 59 | **Übriges Kraftfahrzeug** |
| | Krankenkraftwagen, Feuerwehrfahrzeug, Straßenreinigungsfahrzeug, Müllwagen, Abschlepp-, Kranwagen, Bagger, Krankenfahrstühle usw. |
| 61 | **Straßenbahn** |
| 62 | **Eisenbahn** |
| **71, 72** | **Fahrrad** |
| 71 | **Fahrrad** (ohne Pedelec) |
| 72 | **Pedelec** |
| | Fahrrad mit Trethilfe und einem elektromotorischen Hilfsantrieb mit einer maximalen Nenndauerleistung von 0,25 kW, dessen Unterstützung sich mit zunehmender Fahrgeschwindigkeit progressiv verringert und spätestens beim Erreichen von 25 km/h unterbrochen wird |
| | S-Pedelec siehe Schlüssel Nr. 03 |
| **81, 84** | **Fußgänger** |
| 81 | **Fußgänger** (ohne 84) |
| | auch mit Hunden oder Kinderwagen, Fahrrad schiebende Person, Kinder im Kinderwagen, spielendes Kind |
| 84 | **Fußgänger mit Sport- und Spielgerät** |
| 82 | **Handwagen, Handkarren** |
| 83 | **Tierführer, Tiertreiber** |
| 91 | **Fuhrwerk, Tiergespann** |
| 92 | **Sonstiges und unbekanntes Fahrzeug** |
| 93 | **Andere Person** |
| | zu Fuß Gehende, die durch ihr besonderes Verhalten bzw. verkehrsrechtliche Vorschriften, sich vom normalen Fußgänger unterscheiden, wie z.B. Straßenbauarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder Unfallaufnahme, Marschkolonnen, Reiter oder Lastenträger sowie unfallbeteiligte Personen, die nicht die Straße oder den Gehweg benutzen. |

* Fahrzeuge mit Anhängern oder Beiwagen werden nach dem Zugfahrzeug eingeteilt.

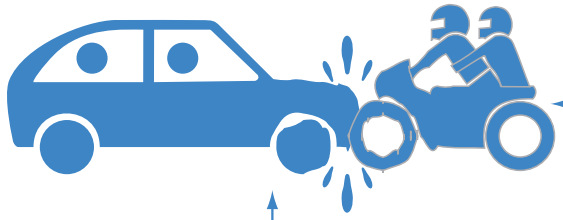
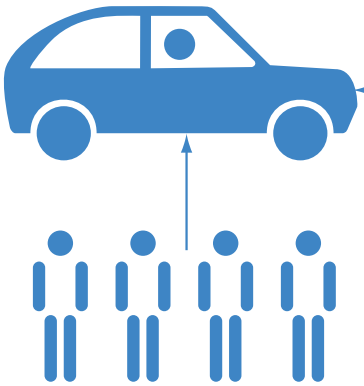
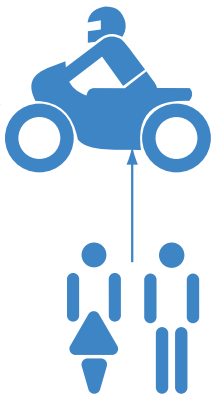
## Einteilung der Unfallkategorien *(seit 1.1.2008)*

| Kategorie / Bezeichnung | Schwerste Unfallfolge |
|---|---|
| **Unfall mit Personenschaden** | |
| 1 = Unfall mit **Getöteten** | mindestens ein getöteter Verkehrsteilnehmer. |
| 2 = Unfall mit **Schwerverletzten** | mindestens ein schwerverletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten. |
| 3 = Unfall mit **Leichtverletzten** | mindestens ein leichtverletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten und keine Schwerverletzten. |
| **Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden** | |
| 4 = **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden im engeren Sinne (Kriterium Fahrbereitschaft)** | Unfallursache ist<br>ein Straftatbestand (auch Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln)<br>oder<br>eine Ordnungswidrigkeit, für die die Ahndung mit einem Bußgeld vorgesehen ist<br>**und**<br>wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens nicht mehr fahrbereit ist. |
| 6 = **sonstiger Sachschadensunfall unter dem Einfluss berauschender Mittel** | Unfallbeteiligter stand unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und falls Kfz beteiligt waren, waren diese alle noch fahrbereit. |
| **Unfall mit Sachschaden ohne Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln** | |
| 5 = **sonstiger Sachschadensunfall** | alle sonstigen Sachschadensunfälle<br>- die im Verwarngeldverfahren abgeschlossen werden können, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Kraftfahrzeuge<br>- mit Straftatbestand (ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln) und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit<br>- Ordnungswidrigkeiten, für die die Ahndung mit einem Bußgeld vorgesehen ist und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren. |

## Zusammenhänge zwischen Unfällen, Beteiligten, Unfallursachen und Verunglückten

### Beispiel:

Ein Pkw-Fahrer unter Alkoholeinfluss überfährt das STOP-Schild bei der Einfahrt in eine bevorrechtigte Straße. Es kommt zum Zusammenstoß mit einem Motorrad, das die Hauptstraße mit überhöhter Geschwindigkeit befährt. Der Unfall ereignet sich bei regennasser Fahrbahn. Die Polizei hält den Pkw-Fahrer für den Hauptverursacher (den Hauptschuldigen) des Unfalls.

| Kategorie<br>Erfasste Merkmale | Beispiel - Schema |
|---|---|
| **Unfall**<br>Ortslage<br>Straßenart<br>Datum<br>Uhrzeit<br>Wochentag<br>Lichtverhältnisse<br>Unfallfolgen<br>und andere |  |
| **Allgemeine Unfallursachen**<br>Straßenverhältnisse<br>Witterungseinflüsse<br>und andere | Straßenglätte |
| **Beteiligte** (verletzte und unverletzte Fahrzeugführer oder Fußgänger)<br>Alter<br>beförderte Gefahrgüter<br>Blutalkoholkonzentration<br>Fahrerlaubnisdauer<br>Fahrzeugalter<br>Geschlecht<br>Höhe des Sachschadens<br>technische Merkmale der Fahrzeuge<br>Unfallflucht<br>Unfallverursachung<br>Verkehrsmittel<br>und andere | 1. Beteiligter (Hauptverursacher)<br>**Pkw-Fahrer**<br>männlich<br>43 Jahre<br>  <br>2. Beteiligter<br>**Motorradfahrer**<br>männlich<br>19 Jahre<br>  |
| **Fahrzeugbenutzer**<br>nur Anzahl | |
| **Fehlverhalten der Beteiligten und technische Mängel**<br>Alkoholeinfluss<br>Vorfahrtsmissachtung<br>zu geringer Abstand<br>defekte Bremsen<br>und andere | Alkohol<br>Vorfahrt<br>Geschwindigkeit |
| **Verunglückte**<br>Alter<br>Geschlecht<br>Unfallfolgen<br>Fahrer/Mitfahrer | keine Verunglückten<br>Fahrer: 19 Jahre getötet<br>Mitfahrerin: 18 Jahre schwer verletzt<br> |

Im obigen Beispiel werden gezählt:

1 Unfall mit Personenschaden (mit Getöteten)
2 Beteiligte (an Unfall mit Personenschaden)
6 Fahrzeugbenutzer
2 Verunglückte

4 Unfallursachen
1 allgemeine Unfallursache
3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

# Contents

**Preface** . . . . . 9

## Definitions and methodical explanations on road traffic accidents statistics

Legal foundation . . . . . 10

Coverage . . . . . 10

Course of reporting . . . . . 10

Publications . . . . . 10

Main definitions of accident statistics
General remarks . . . . . 11
Accidents . . . . . 11
Road users involved . . . . . 12
Vehicle users . . . . . 12
Casualties other persons suffering damages . . . . . 12
Causes of accidents . . . . . 12
List of causes . . . . . 13
Type of accident . . . . . 16
Kind of accident . . . . . 17
Categories of road users . . . . . 18
Categories of accidents . . . . . 20
Connections between accidents, road users involved, accident causes and casualties . . 21

Contents, preliminary remark, general and methodical explanations in English . . . . . 22

## Survey of road accidents in 2020

General conditions . . . . . 42

Accidents . . . . . 43
Casualties . . . . . 45
Road users involved . . . . . 47
Causes of accidents . . . . . 49
Accidents and casualties by states ("Bundesländer") . . . . . 51

# Contents

## Table section


### 1 Road traffic accidents - time series

1.1 Road traffic accidents, casualties, registered vehicles and population beginning with 1906 . . . . . 53

1.2 Accidents and casualties by locality . . . . . 55

1.3 Accidents with personal injury and casualties per 10 000 registered vehicles and per 1 mn inhabitants . . . . . 60

1.4 Accidents with personal injury and casualties per 1 bn vehicle kilometres run . . 61

1.5 Casualties by location per 1 000 accident with personal injury . . . . . 62

1.6 Casualties by road class per 1 000 kilometres road length . . . . . 62

Further time series are published in „Verkehrsunfälle – Zeitreihen“

### 2 Road traffic accidents and casualties in 2020 by location

The criterions standing behind some of the table-titles are internal codes, which are to be found in the same characteristics by the "Bundesländer" also.

2.1 By months (UJ 16) . . . . . 63

2.2 By date (UM 1) . . . . . 64

2.3 By type of accident and road class (UJ 4) . . . . . 68

2.4 By nature of accident and road class (UJ 3) . . . . . 74

2.5 By time and day of week

2.5.1 With personal injury (UJ 15) . . . . . 80

2.6 By time and months

2.6.1 Accidents with personal injury and/or serious accidents with material damage (UJ 53 (1)) . . . . . 82

2.6.2 Accidents with personal injury ( UJ 53 (2)) . . . . . 84

2.7 By daylight/darkness, road conditions and obstacles next to the carriageway (UJ 19) . . . . . 86

2.8 By categories of road users (UJ 47) . . . . . 87

2.9 By kind and particular features of the accident site (UJ 50) . . . . . 88

2.10 Accidents due to fog, by number of parties involved and categories of road users (UJ 51 (1)) . . . . . 90

2.11 Road traffic accidents by months . . . . . 91

2.12 By speed limits on motorways in roadworks sections and on the open road (UJ 48) . . . . . 92

2.13 By categories of accidents and Bundesländer (UJ 54) . . . . . 95

2.14 By categories of hazardous goods (UJ 55) . . . . . 97

2.15 By selected municipality not associated with a county (UJ STAE) . . . . . 98

**3 Road users involved in road traffic accidents in 2020**

3.1 Accidents with one or two parties involved by location
3.1.1 By responsibility for accident and parties involved (UJ 5) . . . . . 99
3.1.2 By responsibility for accident, parties involved and casualties (UV 1) . . . . . 103

3.2 By location and unlawful leaving the scene of the accident (UJ 6) . . . . . 118

3.3 By months (UJ 20) . . . . . 124

3.4 By accidents with personal injury, by age groups and sex (UJ 8 (1)) . . . . . 126

3.5 Main responsible for accident
3.5.1 By accidents with personal injury, by age groups and sex (UJ 8 (2)) . . . . . 127
3.5.2 By age groups, sex and casualties (UJ 21 (1)) . . . . . 128
3.5.3 Passenger car drivers by age groups, sex and casualties (UJ 21 (2)) . . . . . 129
3.5.4 By location, category of road users and casualties (UJ 22) . . . . . 130
3.5.5 Percentage of the main responsibles for accident in all road users involved in accidents with personal injury by age groups and sex (UJ 8 (3)) . . . . . 135

3.6 By domicile and nationality (UJ 7) . . . . . 136
3.6.1 Main responsible for accident . . . . . 138
3.6.2 Percentage of the main responsibles for accident in all road users involved in accidents . . . . . 140

3.7 Under the influence of alcohol by age groups (UJ 24) . . . . . 142

3.8 Road users under the influence of alcohol involved in road traffic accidents with personal injury by blood-alcohol levels . . . . . 144

3.9 Road users under the influence of alcohol involved in road traffic accidents with personal injury by blood-alcohol levels, age groups and sex (UJ 25) . . . . . 145

3.10 Road users involved in road traffic accidents with personal injury by period of holding the driving licence, age groups and sex
3.10.1 Drivers total (UJ 26 A) . . . . . 154
3.10.2 Drivers of passenger cars (UJ 26 B) . . . . . 155
3.10.3 Drivers of motor-cycles (UJ 26 C) . . . . . 156
3.10.4 Drivers of motor goods vehicles (UJ 26 D) . . . . . 157

3.11 Persons involved in and bearing main responsibility for road traffic accidents with personal injury by period of holding the driving licence, age groups and sex
3.11.1 Drivers total (UJ 27 A) . . . . . 158
3.11.2 Drivers of passenger cars (UJ 27 B) . . . . . 159
3.11.3 Drivers of motor-cycles (UJ 27 C) . . . . . 160
3.11.4 Drivers of motor goods vehicles (UJ 27 D) . . . . . 161

3.12 Passenger cars involved in road traffic accidents by piston capacity, power, permissible maximum speed and age of the vehicle
3.12.1 Persons bearing main responsibility by consequences of accidents (UJ 28) . . . . 162
3.12.2 Drivers involved with personal injury by age groups (UJ 29 A) . . . . . 163
3.12.3 Persons with personal injury bearing main responsibility by age groups (UJ 29 B) 164

3.13 Passenger cars involved in road traffic accidents by power and age of the vehicle
3.13.1 Drivers involved by age groups and sex (UJ 30 A) . . . . . 166
3.13.2 Persons bearing main responsibility by age groups and sex (UJ 30 B) . . . . . 167

3.14 Passenger cars involved in road traffic accidents by power and age of the vehicle as well as drivers involved by period of holding the driving licence (UJ 31) . . . . . 168

3.15 Motorcycles involved in road traffic accidents by piston capacity and power as well as age of the motor cycle
3.15.1 Drivers involved by age groups (UJ 32 A) . . . . . 169
3.15.2 Drivers involved by period of holding the driving licence (UJ 32 B) . . . . . 170
3.15.3 Persons bearing main responsibility by consequences of accidents (UJ 33) . . . . 171

3.16 Vehicles involved in road traffic accidents by extent of their material damages and location
3.16.1 In accidents with personal injury (UJ 34 A) . . . . . 172
3.16.2 In accidents with severe material damages (UJ 34 B) . . . . . 173

3.17 Drivers of vehicles transporting hazardous goods involved in road traffic accidents by categories of road users and their load by categories of danger (UJ 35) . . . . . 174

3.18 Drivers of vehicles transporting hazardous goods involved in road traffic accidents by categories of road users and causes of accidents (UJ 36) . . . . . 175

3.19 By drivers of buses, passenger cars, and light motor cycles
3.19.1 In accidents with personal injury, by months and location (UJ 49 (1)) . . . . . 177
3.19.2 In accidents with personal injury and/or serious accidents with material damage, by location and consequences of the accidents (UJ 49 (2)) . . . . . 178

3.20 Road users involved in road traffic accidents with personal injury, by location, age groups, and segments
3.20.1 All road users involved in road traffic accidents (UJ 56) . . . . . 179
3.20.2 Persons bearing main responsibility involved in road traffic accidents (UJ 57) . . . 181

3.21 Persons bearing main responsibility involved in road traffic accidents with personal injury, by location, segments and casualties (UJ 58) . . . . . 183

**4 Vehicle occupancy and casualties in road traffic accidents in 2020 by categories of road users and location (UJ 17) . . . . . 184**

**5 Casualties in road traffic accidents in 2020 by category of road users and severity of injury**

5.1 Vehicle users by age groups and location
5.1.1 Drivers and passengers (UJ 9 C) . . . . . 185
5.1.2 Drivers (UJ 9 A) . . . . . 195
5.1.3 Passengers (UJ 9 B) . . . . . 205

5.2 Drivers and passengers by age and segments (UJ 59). . . . . 215

5.3 By sex, age groups and location (UJ 10) . . . . . 217

5.4 Passenger car drivers and passengers by age groups and sex (UJ 37) . . . . . 222

5.5 By months and location (UJ 38) . . . . . 227

5.6 By daylight/darkness, road conditions and location (UJ 39) . . . . . 234

5.7 Children and juveniles up to the age of 20 by sex (UJ 11) . . . . . 236

5.8 By years of age and sex
5.8.1 Injured drivers and passengers (UJ 40 A) . . . . . 239
5.8.2 Injured drivers (without passengers) (UJ 40 B) . . . . . 245
5.8.3 Injured passengers (UJ 40 C) . . . . . 251

5.9 Drivers and passengers of buses, passenger cars, and light motor cycles by age groups (UJ 49 (3)) . . . . . 255

5.10 By time and day of week
5.10.1 Persons killed and injured (UJ 23 A) . . . . . 256
5.10.2 Of which: under 15 years (UJ 23 A) . . . . . 258
5.10.3 Of which: 15 to 17 years (UJ 23 A) . . . . . 260
5.10.4 Of which: 18 to 24 years (UJ 23 A) . . . . . 262
5.10.5 Of which: 25 to 34 years (UJ 23 A) . . . . . 264
5.10.6 Of which: 35 to 64 years (UJ 23 A) . . . . . 266
5.10.7 Of which: 65 years and over (UJ 23 A) . . . . . 268

5.11 Persons killed
5.11.1 by location . . . . . 270
5.11.2 by age groups . . . . . 272

**6 Causes of road traffic accidents in 2020**

6.1 Improper driving by category of vehicle and accident severity (UJ 13 A) . . . . . 274

6.2 Improper driving by age groups in accidents with personal injury
6.2.1 Drivers (UJ 18 (1)) . . . . . 286
6.2.2 Drivers of passenger cars, and riders of registered motor cycles (UJ 18 (2)) . . . . . 287
6.2.3 By sex of drivers (UJ 18 (3)) . . . . . 288
6.2.4 By category of road users and location (UJ 41) . . . . . 289
6.2.5 Drivers of passenger cars by sex (UJ 18 (5)) . . . . . 294

6.3 Improper driving in serious accidents with material damages by age groups of drivers (UJ 18 (4)) . . . . . 295

6.4 Improper driving per 1 000 road users involved in accidents with personal injury by age groups of drivers
6.4.1 By sex of drivers (UJ 42 (1)) . . . . . 296
6.4.2 By category of road users and location (UJ 43) . . . . . 297
6.4.3 Drivers of passenger cars by sex (UJ 42 (2)) . . . . . 302

6.5 Technical defects by type of vehicle (UJ 13 B) . . . . . 303

6.6 Improper behaviour of pedestrians by age groups (UJ 13 C) . . . . . 304

6.7 Accident causes by road class (UJ 13 D) . . . . . 305

6.8 Road traffic accidents and casualties by accident cause (UJ 14) . . . . . 308

6.9 Road traffic accidents by consequences of accidents, location, type of accident, light conditions, months, days of the week and time
6.9.1 Accidents total (UJ 44 (1)) . . . . . 313
6.9.2 Accidents under the influence of intoxicating substances (UJ 44 (5)) . . . . . 314
6.9.3 Accidents under the influence of alcohol by consequences of accident (UJ 44 (2)) 315
6.9.4 Percentage of accidents under the influence of alcohol (UJ 44 (3)) . . . . . 316
6.9.5 Accidents under the influence of other intoxicating substances (UJ 44 (4)) . . . . . 317

6.10 Improper driving by drivers of passenger cars in road traffic accidents with personal injury by power of their vehicle and location (UJ 45) . . . . . 319

6.11 Improper driving by drivers of motor vehicles in road traffic accident with personal injury by holding period of driving licence and location (UJ 46 A) . . 320

6.12 Improper driving by drivers of passenger cars in road traffic accidents with personal injury by holding period of driving licence and location (UJ 46 B) . 321

6.13 Improper behaviour of drivers in accidents due to fog with personal injury, by type of traffic participation and location (UJ 51 (2)) . . . . 322

6.14 Improper driving by drivers in accidents with personal injury, by location and segments (UJ 60) . . . . . 323

**7 Road traffic accidents, road users involved, casualties and accident causes in 2020 by states ("Bundesländer") and location (UJ KR)** . 327

**8 Road traffic accidents international**

8.1 Fatalities in the Member states of the European Union, 1991 – 2019 . . . . . 339

**9 Data related to road accident developments**

9.1 Road length on 1 January 2020 by states ("Bundesländer") . . . . . 342

9.2 Road length in 1991 – 2020 . . . . . 343

9.3 Population by states ("Bundesländer") and sex . . . . . 343

9.4 Legislative bills relating to road traffic safety . . . . . 344

**10 Railway accidents with personal injury and casualties 1991 – 2020 by accident categories** . . . . . 347

**11 Aviation accidents and casualties 1961 – 2020** . . . . . 352

**12 Traffic accidents and casualties by type of transport 1947 – 2020** . . . . . 353

## Charts

1 Road traffic accidents recorded by the police, 2020 . . . . . 42

2 Casualties by location, 2020 . . . . . 43

3 Persons killed by age groups, 2019/2020 . . . . . 45

4 Driver of passenger cars involved in accidents with personal injury by age groups, 2020 . . . . . 47

5 Causes of accidents with personal injury, 2020 Improper driving by drivers of passenger cars per 1000 passenger cars involved by age groups . . . . . 49

6 Casualties and persons killed by states („Bundesländer“) . . . . . 51

7 Persons killed by location, 1973 – 2020 . . . . . 55

8 Road traffic accidents with material damage by months, 2020 . . . . . 91

9 Road users involved in accidents with personal injury by category of road users, 2020 . . . . . 123

10 Road users involved in accidents with persons killed by category of road users, 2020 . . . . . 123

11 Drivers of passenger cars involved in accidents with personal injury by period of holding the driving licence, 2020 . . . . . 165

12 Drivers of passenger cars under the influence of alcohol involved in accidents with personal injury, 2020 . . . . . 165

13 Persons killed by months and category of road users, 2020 . . . . . 232

14 Persons killed in road traffic accidents by category of road users and lighting conditions, 2020 . . . . . 233

15 Persons killed in road traffic accidents by time, 2020. . . . . 233

16 Population by age distribution in Germany 2020. . . . . 237

17 Casualties by years of age and injury severity, 2020 . . . . . 238

18 Casualties by years of age including injured users of passenger cars, 2020. . . . . 243

19 Persons killed by years of age including users of passenger cars, 2020 . . . . . 244

20 Casualties by years of age per 100 000 inhabitants including injured users of passenger cars, 2020. . . . . 249

21 Persons killed by years of age per 100 000 inhabitants including users of passenger cars, 2020 . . . . . 250

22 Road traffic accidents with personal injury under the influence of alcohol by time, 2020 . . . . . 318

23 Percentage of accidents under the influence of alcohol in all road traffic accidents with personal injury by time, 2020 . . . . . 318

24 Road traffic accidents with personal injury under the influence of alcohol by days of the week, 2020 . . . . . 318

25 Casualties per 100 000 inhabitants by states („Bundesländer“), 2020 . . . . . 337

26 Persons killed per 1 mn inhabitants by states („Bundesländer“), 2020 . . . . . 338

27 Persons killed in road traffic accidents per 1 mn inhabitants in the Member States of the European Union, 2019 . . . . . 341

## Supplement

Subject matter of the road accident record . . . . . 354

Classified catalogue . . . . . 359

## Link

Legislative bill for road accident statistics

Decree to determine the serious accidents with material damage

Addresses of the statistical offices of the states ("Bundesländer")

Publications concerning traffic accidents of the Federal Statistical Office

## Introductory Note

The present annual report provides data in accordance with a uniform survey concept on accidents that occurred in Germany during the reference year. In contrast to the monthly reports on "Traffic Accidents" focussing on road traffic accidents and their changes as compared with the previous year, the present report evaluates to the greatest possible extent all combinations of characteristics relevant to accidents in a reporting period.

Part 1 of the tables are shown in this publication includes some time series of major accidents variables, illustrating the development of road traffic accidents over the long term.

The actual cross-section data for the reference year follow in parts 2 to 6 of the tables. Their structure is discussed in detail in the methodological explanations. The major part of the official statistics of road traffic accidents is produced by a common computer programme used by all states („Bundesländer“). The analyses resulting from this programme are however often published with different table headings by the statistical offices of the „Bundesländer“. In principle, however, all tables with the internal designation UJ ... or UV ... in the upper right margin are available under this title also for the individual federal „Bundesländer“ at the statistical offices of the „Bundesländer“.

The most important results of the statistics of road traffic accidents of the reference year are summarized for the „Bundesländer“ in part 7. Results for "Kreise" and administrative districts are also available in similar form under the designation UJ KR at the statistical offices of the „Bundesländer“.

Part 8 contains data on fatalities in the Member States of the European Union.

The overall trends of accidents are determined by many external factors, some of which can easily be represented in numerical form (length of roads, population by “Bundesländer“ and sex. They are included in part 9 of the tabulation programme.

Parts 10 to 12 of the tables present the results of traffic accident statistics in rail and air transport.

The Annex contains the standard traffic accident notice as used for the entire Federal Republic. To facilitate working with this comprehensive volume, an index is included at the end of the publication, referring to major characteristics.

You can access a more comprehensive range of specialised publications on individual statistics, though only in the German language, at “Publikationen”.

### Explanation of symbols and abbreviation

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| - | = | nil | % | = | percent |
| . | = | not available | 0/00 | = | permillage |
| p | = | preliminary figures | mg/l | | breath of alcohol |
| r | = | corrected figures | cm³ | = | cubiccentimetre |
| ... | = | data will be provides at a later date | kW | = | kilowatt |
| x | = | not applicable | km/h | = | kilometre per hour |
| a.n.g. | = | not elsewhere classified | BGBl. | = | Federal law gazette |
| \| or - | = | changes within series, which impair the chronological comparability | StVO | = | Road traffic regulations |

## Legal basis[1]

The legal basis for compiling these results is the law on the statistics on road traffic accidents in the currently valid version and the ordinance on the detailed definition of serious accidents involving material damage of 21 December 1994. Pursuant to these, federal statistics are compiled on accidents due to vehicular traffic on public roads or places, with persons killed or injured or involving material damage.

## Coverage

According to the Law, the police authorities whose officers attended the accident are liable to report. This implies that the statistics cover only those accidents which were reported to the police. These are primarily accidents with serious consequences. Especially traffic accidents involving only material damage or slight personal injuries are to a relatively large extent not reported to the police.

Pursuant to Art. 1 of the Law on Statistics of Road Traffic Accidents only those accidents are recorded which are due to vehicular traffic, i.e. accidents involving only pedestrians are not coverd by these statistics.

## Course of reporting

Survey records for the statistics of road traffic accidents are the copies of the standard traffic accident notices (Verkehrsunfallanzeige) as used for the entire Federal Republic (see Annex) which are completed by the police officers attending the accident. After its transfer to data recording media, the information included in the accident notices is tabulated on a monthly and annual basis at the statistical offices of the "Bundesländer" according to a standard programme for the entire Federal Republic. The Bundesländer results are compiled to the federal result.

It is not always possible for the police and the statistical offices of the Bundesländer to include in due time all accident notices in the monthly results, because in the case of missing or contradictory data it is often necessary to make queries which may take quite some time. Such accidents are included subsequently, so that the final annual results are higher than the sum total of the monthly figures.

## Forms of publication

**Quick report:** (Press release) about 8 weeks after the end of the reference month.

**Monthly report:** (Subject-Matter Series 8, Series 7) Preliminary figures in comparison with the same period of the previous year.

**Annual report:** (Subject-Matter Series 8, Series 7) Final results in detailed tables, full explanations, time series and reference data.

**At irregular intervals:** Special evaluations, press releases, brochures, articles published in "Wirtschaft und Statistik".

[1] The wording of the national law can be found on the Internet (available only in German, https://www.gesetze-im-internet.de/.)

## Basic topics of statistics of traffic accidents and their presentation inthe table part

### General remarks

The statistics of road traffic accidents traditionally distinguish between four basic topics, namely accidents, road users involved, casualties and causes of accidents. As from 1984, the users of vehicles involved in the accidents are also counted. The diagram at the end of this chapter shows the interrelations between and the definitions of these categories.

### Accidents

Accidents are subdivided according to the severity of the consequences, for example road traffic accidents involving personal injury, severe accidents involving material damage in the narrow sense (i.e.S.), other accidents under the influence of intoxicating substances and other accidents involving material damage. The criterion for the allocation is in each case the most serious consequence of the accident, i.e. in an accident with material damage no casualties were involved.

**Accidents with personal injury** imply that irrespective of the amount of the material damage persons were killed or injured.

**Severe accidents involving material damage i.e.S**. are accidents whose cause of accident is an irregularity or an offence concerning participation in road traffic. At the same time the motor vehicle has to be towed away from the place of accident because of a damage (motor vehicle not ready to drive). This includes accidents under the influence of intoxicating substances.

With full details recorded are all **other accidents with material damage** where a road user involved was under the influence of intoxicating substances (other accidents under the influence of alcohol or other intoxicating substances).

All other **accidents involving material damage** are only numerically recorded by the locality of accidents (in town/village, out of town/village, on motorways). Here the locality of the accidents (Ortslage) is determined by the yellow placename signs. All accidents occurring on motorways, including city expressways, are considered to be accidents outside built-up areas. In the case of accidents at road junctions, the higher-class road is coded.

Till the end of 1994 all accidents involving material damage only, with the damage exceeding the limit of DM 4 000 for any of the parties involved, were considered to be severe accidents involving material damage. For that reason the accidents involving material damage are incomparable in its breakdown with the results of the preceding years since 1995.

**Single-vehicle accidents** (Alleinunfälle) involve only one vehicle, although several passengers may be injured or killed.

One reason for this differentiation according to the severity of the consequences is the intention not to excessively inflate the statistics of accidents and to record the large number of minor accidents only numerically in a breakdown by the locality of accidents. As a second reason, the definition of an accident involving personal injury is comparatively well suited for both international comparisons and the compilation of long-term time series. It is further presumed that the accuracy of the accident reports increases in proportion to the severity of the consequences of the accidents and that the data of accidents resulting in personal injury are more reliable that those of accidents causing only material damage. The structure of the characteristics of an accident however also changes in relation to its severity. Thus the share of unprotected road users (pedestrians and two-wheel riders) involved in personal injury road accidents is greater than in accidents with material damage only.

## Road users involved (Beteiligte)

As road users involved in a road traffic accident are recorded all drivers, vehicles riders and pedestrians who themselves - or whose vehicle - have suffered or caused damages. Passengers injured or killed are therefore not considered to be involved in the accident.

The road user **mainly responsible** (Hauptverursacher) is the person who in the opinion of the police is chiefly to blame for the accident. Road users involved in single-vehicle accidents are always regarded as mainly responsible.

**Vehicle users**

The users of the vehicles involved in accidents are counted, i.e. injured or uninjured persons in or on the vehicle. These data may be used not only for calculating the average number of vehicle occupants.

The ratio of road users who are potentially endangered (vehicle users) to road users actually injured or killed shows for the individual types of vehicles the risk of sustaining injuries.

## Casualties/other persons suffering damages

Casualties are persons (incl. passengers) injured or killed in the accident. There are covered as

- **killed**
  all persons who died within 30 days as a result of the accident,

- **seriously injured**
  all persons who were immediately taken to hospital for inpatient treatment (of at least 24 hours),

- **slightly injured**
  all other injured persons.

**Other persons** suffering damages are persons who sustained material damages but are not involved in the accident as road users (e.g. house owners, public road transport undertakings, etc.). They are not recorded by the accident statistics.

## Causes of accidents

Proceeding from their personal judgement, the police officers recording the accident describe the causes of the accident in the survey form according to the list of possible causes which has been in force since 1975. A distinction is made between general causes (among other things, road conditions, weather factors, obstacles), which are attributed to the accident and not to the individual road user involved, and person-related misbehaviour (such as failure to give precedence, driving too fast, etc.), which is attributed to the individual driver, vehicle rider or pedestrian, i.e. the road user involved. This means that up to 8 causes per accident can be registered.

Up to two general causes may be reported per accident. It is possible to state 3 causes each for the first road user involved (road user mainly responsible) and one other road user involved. This means that up to 8 causes per accident can be registered.

## List of accident causes

| | |
|---|---|
| | **Driving fitness** |
| 01 | Influence of alcohol |
| 02 | Influence of other intoxicating substances (e.g. drugs, narcotics) |
| 03 | Overfatigue |
| 04 | Other physical or mental faults |

## Improper driving

| | |
|---|---|
| | **Use of the road** |
| 08 | Wrong-way driving on roads with separate carriageways for each direction of traffic (keyword "wrong-way driver") |
| 09 | Wrong-way use of the carriageway in other cases (keyword "one-way street") |
| 10 | Unlawful use of the carriageway or of other parts of the road (e.g. footway, cycleway) |
| 11 | Violation of the rule of driving on the right side |
| | **Speed** |
| 12 | Unadapted speed and exceeding at the same time the speed limit |
| 13 | in other cases |
| | **Distance** |
| 14 | Insufficient safety distance (Other causes leading to a traffic accident should be allocated to the respective positions, such as speed, overfatigue, etc.) |
| 15 | Abrupt braking without compelling reason by the vehicle in front |
| | **Overtaking** |
| 16 | Unlawful right-hand overtaking |
| 17 | Overtaking in spite of oncoming traffic |
| 18 | Overtaking in spite of unclear traffic situation |
| 19 | Overtaking in spite of insufficient visibility |
| 20 | Overtaking without observing the rear traffic and/or without timely and clearly indicating the intention to swerve out |
| 21 | Mistake made when returning to right lane |
| 22 | Other mistakes made when overtaking (e.g. without sufficient lateral distance; at pedestrian crossings, (cf. pos. 38, 39) |
| 23 | Mistakes made when being overtaken |
| | **Driving past** |
| 24 | Failure to observe the priority of oncoming cars when driving past stationary vehicles, barriers or obstacles (§ 6) (except pos. 32) |
| 25 | Failure to observe the rear traffic when driving past stationary vehicles, barriers or obstacles and/or without timely and clearly indicating the intention to swerve out |
| | **Driving side by side** |
| 26 | Incorrectly changing the lane when driving side by side or failure to observe the "zip method" (merging of two queues with alternate priority of the respective cars (§ 7) (except pos. 20, 25) |
| | **Priority, precedence** |
| 27 | Failure to observe the rule "right has priority over left" |
| 28 | Failure to observe the traffic signs regulating the priority (§ 8) (except pos. 29) |

| | |
|---|---|
| 29 | Failure to observe the priority of the passing traffic on motorways or motor vehicle roads (§ 18, para. 3) |
| 30 | Failure to observe the priority by vehicles coming from dirt roads |
| 31 | Failure to observe the traffic control by policemen or traffic lights (except pos. 39) |
| 32 | Failure to observe the priority of oncoming vehicles (traffic sign No. 208 of Road Traffic Regulations) |
| 33 | Failure to observe the priority of rail vehicles at railway crossings |
| | **Turning, U-turn, reversing, entering the flow of traffic, starting off the edge of the road** |
| 34 | Mistakes made when turning (§ 9) right (except pos. 33, 40) |
| 35 | Mistakes made when turning (§ 9) left (except pos. 33, 40) |
| 36 | Mistakes made when making U-turn or reversing |
| 37 | Mistakes made when entering the flow of traffic (e.g. from premises, from another part of the road or when starting off the edge of the road) |
| | **Improper behaviour towards pedestrians** |
| 38 | at pedestrian crossings |
| 39 | at central islands |
| 40 | when turning |
| 41 | at stops (also at school busses stopping with the warning flasher device flashing) |
| 42 | at other places |
| | **Stationary vehicles, safety measures** |
| 43 | Unlawful stopping or parking |
| 44 | Insufficient safety measures in the case of vehicles stopping or broken down and accident sites or with regard to school busses with children getting on or off the bus |
| 45 | Behaviour contrary to traffic regulations when getting on or off a vehicle, loading or unloading |
| 46 | **Failure to observe lighting regulations (except pos. 50)** |
| | **Load, number of passengers** |
| 47 | Overload, maximum number of passengers exceeded |
| 48 | Insufficient safety measures with regard to load or vehicle accessories |
| 49 | **Other mistakes made by driver** |

## Technical or maintenance faults

| | |
|---|---|
| 50 | Lighting |
| 51 | Tyres |
| 52 | Brakes |
| 53 | Steering mechanism |
| 54 | Towing equipment |
| 55 | Other faults |

## Improper behaviour of pedestrians

| | |
|---|---|
| | **Improper behaviour when crossing the carriageway** |
| 60 | at places where the pedestrian traffic was controlled by policemen or traffic lights |
| 61 | on pedestrian crossings without control by policemen or traffic lights |
| 62 | near junctions, traffic lights or pedestrian crossings with heavy traffic |

| | |
|---|---|
| | at other places: |
| 63 | by suddenly emerging from behind obstacles obstructing the visibility |
| 64 | without paying attention to the traffic |
| 65 | by other improper behaviour |
| 66 | **Failure to use footway** |
| 67 | **Failure to use proper side of the road** |
| 68 | **Playing on or near carriageway** |
| 69 | **Other improper behaviour of pedestrians** |

## General causes

### Road surface conditions

| | |
|---|---|
| | **Slippery carriageway** |
| 70 | Impurity through oil leakage |
| 71 | Other impurities caused by road users |
| 72 | Snow, ice |
| 73 | Rain |
| 74 | Other influences (among others, leaves, loam washed up) |
| | **Road condition** |
| 75 | Grooves in connection with rain, snow or ice |
| 76 | Other road condition |
| 77 | **Irregular condition of traffic signs or installations** |
| 78 | **Insufficient road lighting** |
| 79 | **Insufficiently secured railway crossings** |
| 90 | **Damaged to the road surface** |

### Influence of the weather

| | |
|---|---|
| | **Obstruction of visibility by:** |
| 80 | Fog |
| 81 | Heavy rain, hail, flurry of snow and the like |
| 82 | Dazzling sunshine |
| 83 | **Side wind** |
| 84 | **Storm or other weather influences** |

### Obstacles

| | |
|---|---|
| 85 | Road construction site on carriageway not or not sufficiently secured |
| 86 | Wild animals on the carriageway |
| 87 | Other animal on the carriageway |
| 88 | Other obstacle on the carriageway (except pos. 43, 44) |
| 89 | **Other causes**<br>(list and briefly describe) |

## Type of accident (Unfalltyp)

The type of accident describes the conflict situation which resulted in the accident, i.e. a phase in the traffic situation where the further course of events could no longer be controlled because of improper action or some other cause. Unlike the kind of accident (Unfallart), the type of accident does not describe the actual collision but indicates how the conflict was touched off before this possible collision.

The determination of the type of accident also plays an important role for local accident analysis since the type of accident is marked by coloured pins on the maps of the local police authorities.

The following seven types of accidents are distinguished:

1. **Driving accident (Fahrunfall)**
   The accident was caused by the driver's losing control of his vehicle (due to unadapted speed or misjudgement of the course or condition of the road, etc.), without other road users having contributed to this. As a result of uncontrolled vehicle movements, however, a collision with other road users may have happened.

   A driving accident however does not include accidents in which the driver lost control of his vehicle due to a conflict with another road user, an animal or an obstacle on the carriageway, or because of a sudden physical incapacity or a sudden defect of the vehicle. In the course of the driving accident, this vehicle may collide with other road users, so that this is not necessarily a single vehicle accident.

2. **Accident caused by turning off the road (Abbiege-Unfall)**
   The accident was caused by a conflict between a vehicle turnig off and another road user approaching from the same or opposite direction (incl. pedestrians) at crossings, junctions and entries to premises or car parks. Whoever follows the priority turn of a main road is not considered as turning off.

3. **Accident caused by turning into a road or by crossing it (Einbiegen-/Kreuzen-Unfall)**
   The accident was caused by a conflict between a road user turning into a road or crossing it and having to give way and a vehicle having the right of way at crossings, junctions, or exits from premises and car parks.

4. **Accident caused by crossing the road (Überschreiten-Unfall)**
   The accident was caused by a conflict between a vehicle and a pedestrian on the carriageway, unless the pedestrian walked along the carriage-way and unless the vehicle turned off the road. This applies also where the pedestrian was not hit by the vehicle. Even if the pedestrian who caused the accident was not hit, the accident is classified as caused by crossing the road. A collision with a pedestrian walking along the carriageway is recorded as a No. 6 type of accident.

5. **Accident involving stationary vehicles (Unfall durch ruhenden Verkehr)**
   The accident was caused by a conflict between a moving vehicle and a parked/stopping vehicle or a vehicle manoeuvred in connection with parking/
   stopping.
   Accidents with vehicles waiting just because of the traffic situation are not included.

6. **Accident between vehicles moving along in carriageway (Unfall im Längsverkehr)**
   The accident was caused by a conflict between road users moving in the same or opposite direction, unless this conflict belongs to a different type of accident.

7. **Other accident**
   This includes all accidents that cannot be allocated to any other type of accident. Examples: U-turning, reversing, accidents between parked vehicles, obstacle or animal on the carriageway, sudden failure of the vehicle (brake failure, defective tyre, etc.).

## Kind of accident (Unfallart)

The kind of accident describes of the entire course of events in an accident the direction into which the vehicles involved were heading when they first collided on the carriageway or, if there was no collision, the first mechanical impact on a vehicle. The following 10 kinds of accidents can be distinguished:

1. **Collision with another vehicle which starts, stops or is stationary.**
   Starting or stopping are here to be seen in connection with a deliberate stopover which is not caused by the traffic situation. Stationary vehicles within the meaning of this kind of accident are vehicles which stop or park at the edge of a car-riageway, on shoulders, on marked parking places directly at the edge of a carriageway, on footpaths or parking sites. The traffic to or from parking spaces with a separate driveway belongs to No. 5 kind of accidents.

2. **Collision with another vehicle moving ahead or waiting.**
   Accidents caused by a rear-end collision with a vehicle which either was still moving or stopping due to the traffic situation. Rear-end collisions with starting or stopping vehicles belong to the No. 1 kind of accidents.

3. **Collision with another vehicle moving laterally in the same direction.**
   Accidents occuring when driving side by side (sideswipe) or when changing lanes (cutting in on someone).

4. **Collision with another oncoming vehicle.**
   Collisions with oncoming traffic, none of the colliding partners having had the intention to turn and cross over the opposite lane.

5. **Collision with another vehicle which turns into or crosses a road.**
   This kind of accident includes collisions with crossing vehicles and with vehicles which are about to enter or leave from/to other roads, paths or premises. A rear-end collision with vehicles waiting to turn belongs to the No. 2 kind of accidents.

6. **Collision between vehicle and pedestrian**
   Persons who work on the carriageway or still are in close connection with a vehicle, such as road workers, police officers directing the traffic, or vehicle occupants who got out of a broken down car are not considered to be pedestrians. Collisions with these persons are recorded under the No. 10 kind of accidents.

7. **Collision with an obstacle in the carriageway.**
   These obstacles include for instance fallen trees, stones, lost freight as well as unleashed animals or game. Collisions with leashed animals or riders belong to the No. 10 kind of accidents.

8./9. **Leaving the carriageway to the right or left.**
   These kinds of accidents do not involve a collision with other road users. There may however be further parties involved in the accident, e.g. when the vehicle involved in the accident veered off the road trying to avoid another road user and did not hit him.

10. **Accident of another kind.**
    This category covers all accidents which cannot be allocated to one of the kinds of accidents listed under Nos. 1 to 9.

## Categories of road users *

Codenumber:

| | |
|---|---|
| **01 - 15** | **Kraftrad** |
| **01 – 04** | **Kraftrad bearing an identification mark** |
| 01 | **Light motorcycle bearing an identification mark**<br>2-wheeled (Mopeds and motor-assisted bicycles) with an engine capacity not exceeding 50 cc or having a maximum continuous rated power of 4 kW and a maximum design speed not exceeding 50 km/h |
| 02 | **Mofa 25**<br>Light motorcycle fitted with an auxiliary motor (incl. Leichtmofa) with an engine capacity not exceeding 50 cc or having a maximum continuous rated power of 1 kW and a maximum design speed not exceeding 25km/h, bearing an identification mark. |
| 03 | S-**Pedelec**<br>Light motorcycle which is equipped with an auxiliary electric motor having a maximum continuous rated power of 0.5 kW, of which the output is progressively reduced as speed increases and cut off as the vehicle reaches a speed of 45 km/h or if the cyclist stops pedalling. |
| 04 | **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug**<br>3-wheeled (vehicle class L2e)<br>4-wheeled less than 350 kg of empty mass, to 45 km/h and with an engine capacity up to 50 cc |
| **11 - 15** | **Kraftrad bearing an official registration number** |
| **11, 12, 15** | **Zweirädrige Kraftfahrzeuge**<br>Two-wheeled motor cycles bearing an official registration number |
| 12 | **Leichtkraftrad**<br>Motorcycle/motor scooter with an engine capacity of over 50 up to 125 cc piston capacity and a power not exceeding 11 kW |
| 11, 15 | **Motorrad/-roller**<br>Motorcycle/motor scooter with an engine capacity of over 125 cc or a power of more than 11 kW |
| 13 | **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (Fahrzeugklasse L5e, L7e)**<br>3-wheeled (more than 50 cc and/or more than 45 km/h, class L5e)<br>4-wheeled to the transportation of human beings (to 400 kg of empty mass and up to 15 kW, class L7e)<br>4-wheeled to the carriage of goods (to 550 kg of empty mass and up to 15 kW, class L7e) |
| 21 | **Personenkraftwagen** (Passenger car)<br>seating not more than 9 persons (including the driver) |
| 22 | **Wohnmobil** |
| **31 - 34** | **Busse** |
| 31 | **Kraftomnibus, a.n.g.** (Motor coach or bus)<br>Seating more than 9 persons including the driver |
| 32 | **Reisebus** (Tourist Bus) |
| 33 | **Linienbus** (Bus of the line) |
| 34 | **Schulbus** (School Bus) |
| **40 – 52** | **Güterkraftfahrzeuge** (Goods road vehicle) |
| **54 – 58** | |
| **40 - 48** | **Lastkraftwagen** |
| | **Lastkraftwagen** (Delivery van and motor lorry) |
| | **with a total weight up to 3.5 t including** |
| 40 | without followers |
| 42 | with followers |
| | **with a total weight more than 3.5 t** |
| 44 | without followers |
| 46 | with followers |

| | |
|---|---|
| | **Lastkraftwagen** (Delivery van and motor lorry)<br>with a standard body with which on the loading area a container is put on for dangerous goods. |
| 43 | without followers |
| 48 | with followers |
| 51, 52 | **Sattelzugmaschinen** (Semi-trailer truck)<br>with or without trailer |
| 54, 55 | **Andere Zugmaschinen** (Other tractor) |
| 57, 58 | **Lastkraftwagen mit Spezialaufbau** (Motortruck with a special body)<br>Tank trucks, silo trucks, stock carriers, trucks designed to carry long materials, etc., i.e. all special vehicles designed to carry goods |
| 53 | **Landwirtschaftliche Zugmaschine** (Farm tractor) |
| 59 | **Übriges Kraftfahrzeug** (Other motor vehicle)<br>ambulance, fire engine, road sweeper, refuse vehicle, breakdown van, mobile crane, self-propelling working machine, excavator, invalid carriage, etc. |
| 61 | **Straßenbahn** (Tramway) |
| 62 | **Eisenbahn** (Railway) |
| **71, 72** | **Fahrrad** (Bicycle) |
| 71 | **Fahrrad** (Bicycle without electronic assist) |
| **72** | **Pedelec**<br>An electrical bicycle which is equipped with an auxiliary electric motor having a maximum continuous rated power of 0.25 kW, of which the output is progressively reduced as speed increases and cut off as the vehicle reaches a speed of 25 km/h or if the cyclist stops pedalling. Pedelecs are equivalent to bicycles under traffic law.<br>As for electrical bicycles which do not conform to the above specifications (for instance, higher continuous rated power or higher speed), please refer to item number 03 |
| **81, 84** | **Fußgänger** (Pedestrian) |
| 81 | **Fußgänger** (Pedestrian)<br>also with dogs or baby-carriages, as well as children in baby-carriages. |
| 84 | **Pedestrian with sports and play equipment**<br>skiers, inline-skaters, children with scooters, sledges or roller skates etc. |
| 82 | **Handwagen, Handkarren** (Handcart, wheel-barrow) |
| 83 | **Tierführer, Tiertreiber** (Person leading or herding animals) |
| 91 | **Fuhrwerk, Tiergespann** (Cart) |
| 92 | **Sonstiges und unbekanntes Fahrzeug** (Other and unknown vehicle) |
| 93 | **Andere Person** (Other person)<br>Persons walking who are to be distinguished from a normal pedestrian because of their specific behaviour or due to the traffic rules, such as road workers, policemen on point duty or recording accidents, march columns, riders or persons carrying goods as well as persons involved in an accident who are not using the road or a footpath. |

* Vehicles with a trailer or side-car are allocated according to the towing vehicle.

## Categories of accidents *(since 1.1.2008)*

| Category/denomination | Most serious consequence |
|---|---|
| **Road traffic accident involving personal injury** | |
| 1 = accident with **persons killed** | at least one road user killed. |
| 2 = accident with **seriously injured persons** | at least one seriously injured road user, but no persons killed. |
| 3 = accident with **slightly injured persons** | at least one slightly injured road user, but no persons killed or seriously injured. |
| **Severe road traffic accident involving material damage** | |
| **4 = severe accident involving material damage in the narrow sense (criterion: operating condition)** | Accident cause is<br>a criminal offence (also influence of alcohol)<br><br>or<br><br>an irregularity to be punished by a fine<br><br>**and**<br><br>at least one motor vehicle cannot be operated due to the damage caused by the accident. |
| **6 = other accident involving material damage under the influence of intoxicating substances** | person involved in the accident was under the influence of alcohol or other intoxicating substances and - if motor vehicles were involved - all of these were still fit to be operated. |
| **Road traffic accident involving material damage not under the influence of alcohol** | |
| **5 = other accident involving material damage** | all other accidents involving material damage<br><br>- which can be punished by an on-the-spot cautionary fine, irrespective of the operating condition of motor vehicles involved<br><br>- criminal offences (not under the influence of alcohol) with all motor vehicles involved fit to be operated<br><br>- irregularities to be punished by a fine with all motor vehicles involved fit to be operated |

## Connections between accidents, road users involved, causes of accidents and casualties

### Example:

An intoxicated car driver overshoots a stop sign upon entering a main road. He hits a motorcycle exceeding the speed limit on the main road. The road surface is wet of rain. The police accuses the car driver to be the main responsible for the accident.

| Category<br>Characteristics covered | Example - Graph |
|---|---|

**Accident**
- Location
- Road clase
- Date
- Time
- Day of the Week
- Light conditions
- Consequences of accident
- and others

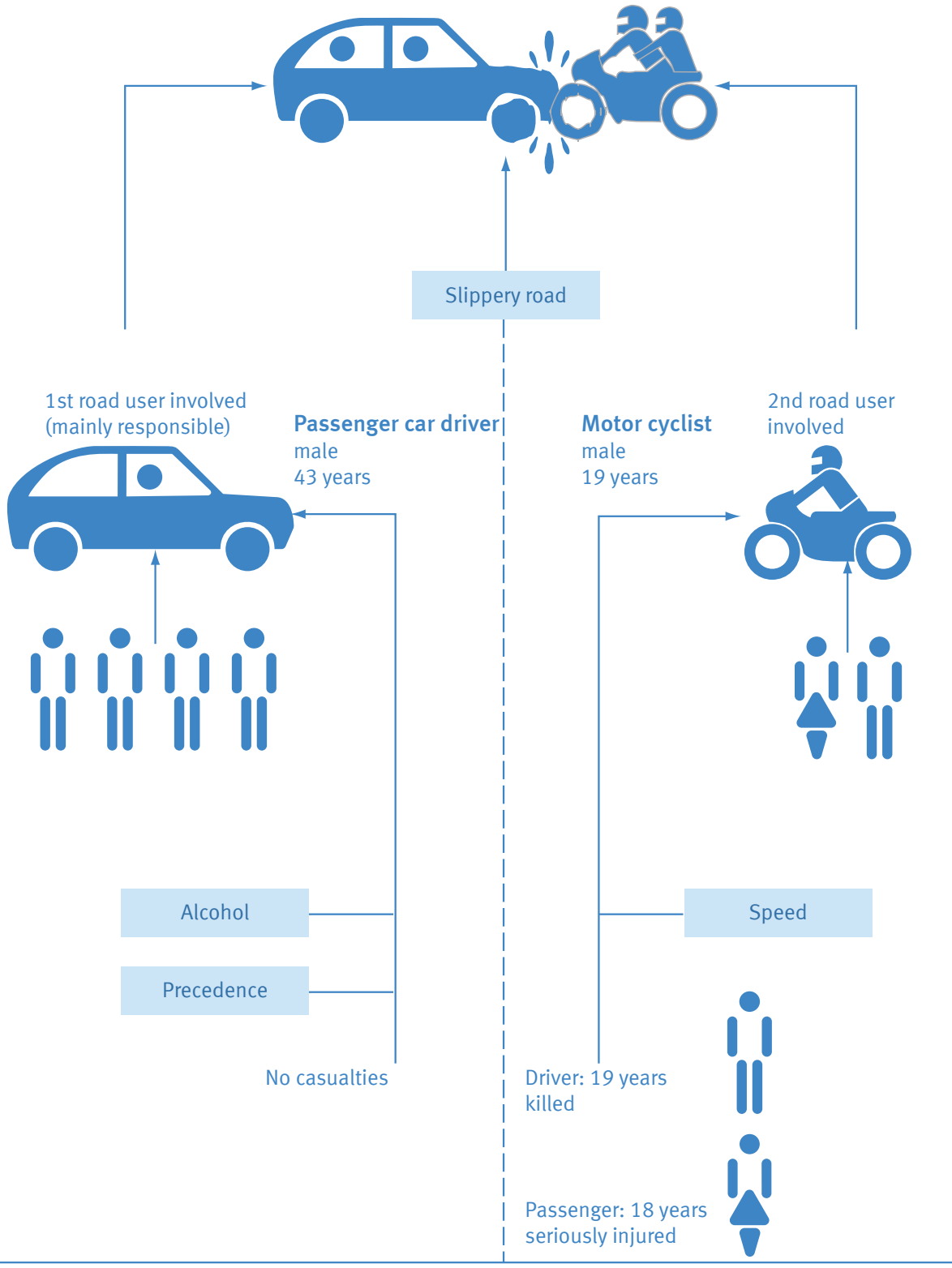
**General causes of accident**
- Road surface conditions
- Weather conditions
- and others

**Road users involed** (injured or uninjured vehicle drivers or pedestrians)
- Age
- Hazardous goods carried
- Blood alcohol content
- Duration of driving licence
- Age of vehicle
- Sex
- Amount of material damage
- Technical specifications of vehicles
- Hit-and-run driving
- Cause of accident
- Means of transport
- and others

**Vehicle users**
- Number only

**Improper action of road users involved and technical defects**
- Drink-driving
- Failure to give precedence
- Drove too close
- Defective brakes
- and others

**Casualties**
- Age
- Sex
- Consequences of accident
- Driver / passenger




In the abouve example are counted:
- 1 personal injury accident (with persons killed)
- 2 road users involved (in personal injury accident)
- 6 vehicle users
- 2 casualties

4 causes of accident
- 1 general cause of accident
- 3 improper action of vehicle drivers

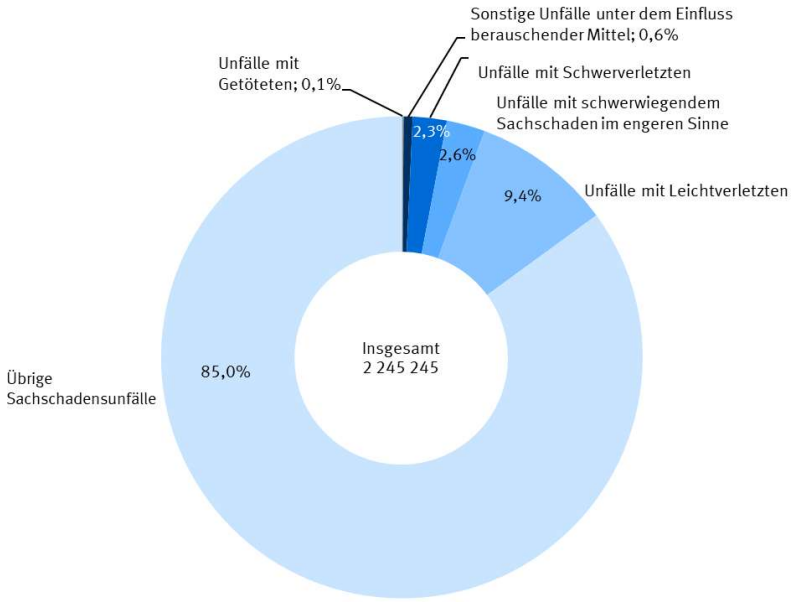
## Allgemeine Rahmenbedingungen

Von der Gesamtbevölkerung gemäß Zensusfortschreibung von rd. 83 Millionen Einwohnern waren 18,1 Millionen Menschen mindestens 65 Jahre alt (+ 1,2 %). 11,4 Millionen waren Kinder unter 15 Jahren (+ 0,9 %). Die Anteile dieser beiden Altersgruppen an der Gesamtbevölkerung lagen bei 21,8 bzw. 13,7 %. Leicht gesunken ist gegenüber dem Vorjahr die Zahl der 18- bis 24-Jährigen, die Altersgruppe, die im Unfallgeschehen besonders auffällig ist, um - 0,7 % auf 6,3 Millionen. Zu dieser Altersgruppe gehörten 7,5 % aller Einwohner am 31. Dezember 2019.

Der Bestand der beim Kraftfahrt-Bundesamt gemeldeten motorisierten Fahrzeuge betrug am 1. Januar 2020 [1] in Deutschland 58,2 Millionen, dies waren + 1,5 % mehr als zum 1. Januar 2019. Davon waren 81,0 % oder 47,1 Millionen Personenkraftwagen (+ 1,2 %). Bezogen auf die Einwohner steht somit statistisch gesehen mehr als jedem Zweiten (56,6%) ein Personenkraftwagen zur Verfügung.

Der Bestand an Güterkraftfahrzeugen ist im letzten Jahr um 3,2 % auf 4,0 Millionen Fahrzeuge gestiegen. Bei den Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen hielt der Boom der letzten Jahre auch 2020 an. Der Bestand stieg um 1,5 % auf 4,5 Millionen Fahrzeuge an.

Schaubild 1
Polizeilich erfasste Straßenverkehrsunfälle 2020




1 2020: Ohne Angaben zu den Kraftfahrzeugen mit Versicherungskennzeichen, Nachweis durch KBA lt. Nutzerinformation vom 29.01.2018 zeitweise ausgesetzt.

**Unfälle**

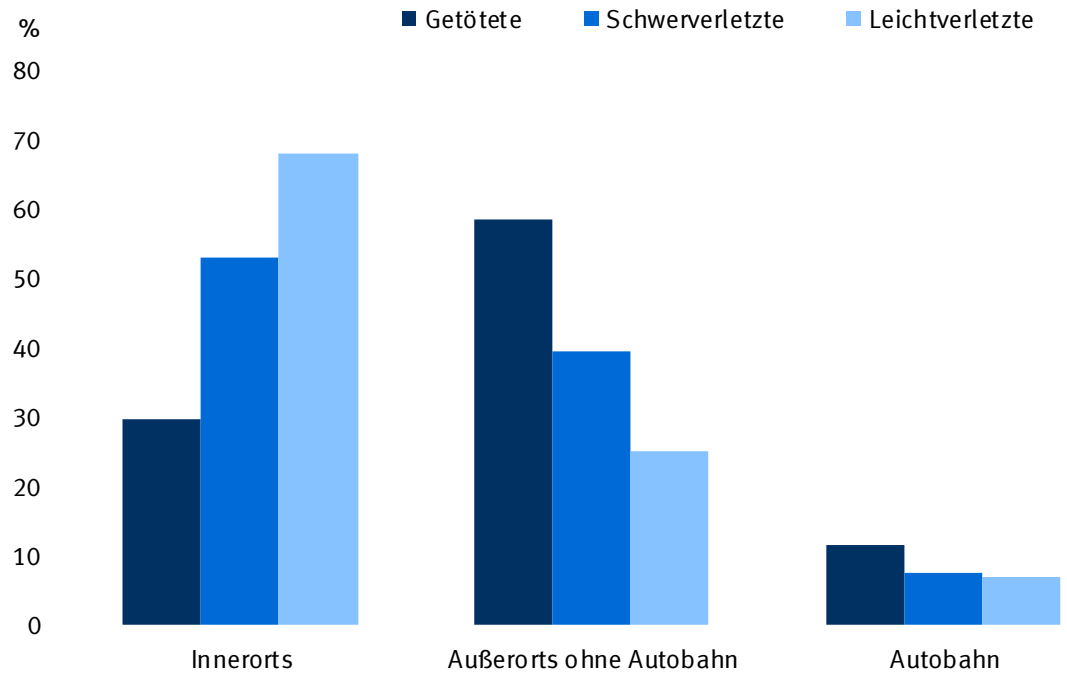
2020 wurden von der Polizei 2,2 Millionen Unfälle (- 16,4 %) erfasst, darunter 2,0 Millionen Sachschadensunfälle (- 17,0 %). Von diesen Sachschadensunfällen waren 58 014 Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden i.e.S. (- 16,2 %), 13 596 sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (- 13,8 %) und 1,9 Millionen übrige Sachschadensunfälle (- 17,0 %). Die Zahl der Unfälle mit Personenschaden ist gegenüber 2019 um 11,9 % auf 264 499 zurückgegangen.

Nach wie vor ereigneten sich die meisten Unfälle mit Personenschaden innerhalb von Ortschaften (69,3 %); jedoch wurden hier nur 29,8 % der Getöteten registriert. Auf den Außerortsstraßen (ohne Autobahnen) passierten 24,9 % der Personenschadensunfälle, aber 58,6 % der Verkehrsopfer kamen hier ums Leben. Auf den Autobahnen wurden 5,8 % aller Unfälle mit Personenschaden und 11,7 % aller Getöteten gezählt.

An dieser unterschiedlichen Verteilung von Unfällen und Getöteten wird deutlich, dass die Unfälle auf den Außerortsstraßen unter anderem wegen der höheren Fahrgeschwindigkeiten schlimmere Folgen hatten. Zieht man als Maß für die Unfallschwere das Verhältnis der Zahl der Getöteten zu den Unfällen mit Personenschaden heran, so wird dies bestätigt: Während 2020 innerorts 4 Getötete auf 1 000 Unfälle mit Personenschaden kamen, lag der entsprechende Wert für Autobahnen bei 21 und für die Landstraßen sogar bei 24 Todesopfern.
Der „Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das einbiegt oder kreuzt“ war mit 30,9 % die häufigste Unfallart innerhalb von Ortschaften, dagegen lag das "Abkommen von der Fahrbahn" außerhalb von Ortschaften an erster Stelle. Fast jeder dritte Unfall außerorts (29,7 %) ging auf diese Unfallart zurück.

Bei den Unfalltypen stand innerorts der „Einbiegen/Kreuzen-Unfall“ (24,8 %) an erster Stelle. Betrachtet man jedoch die Unfallfolgen, so kamen innerhalb von Ortschaften bei den „Fahrunfällen“ die meisten Menschen (22,0 %) ums Leben. Außerhalb von Ortschaften dominierte der „Fahrunfall“ mit 33,0 % knapp vor dem „Unfall im Längsverkehr“ mit 32,2% bei denen 30,8 % aller Getöteten gezählt wurden. Dagegen wurden beim „Fahrunfall“ die meisten Menschen getötet (42,1 %).

Schaubild 2
Verunglückte nach Ortslagen 2020
Anteile von insgesamt in %



| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | *Veränderung 2020 gegenüber 2019 in %* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Polizeilich erfasste Unfälle** | | | | | | | | |
| Insgesamt | 2 406 685 | 2 516 831 | 2 585 327 | 2 643 098 | 2 636 468 | 2 685 661 | 2 245 245 | - *16,4* |
| mit nur Sachschaden | 2 104 250 | 2 211 172 | 2 277 182 | 2 340 442 | 2 327 747 | 2 385 518 | 1 980 746 | - *17,0* |
| Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) | 70 479 | 68 776 | 71 638 | 74 461 | 69 161 | 69 189 | 58 014 | - *16,2* |
| Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel 1 | 14 947 | 14 732 | 15 518 | 15 599 | 15 681 | 15 781 | 13 596 | - *13,8* |
| Übrige Sachschadensunfälle | 2 018 824 | 2 127 664 | 2 190 026 | 2 250 382 | 2 242 905 | 2 300 548 | 1 909 136 | - *17,0* |
| mit Personenschaden | 302 435 | 305 659 | 308 145 | 302 656 | 308 721 | 300 143 | 264 499 | - *11,9* |
| davon: innerorts | 209 618 | 209 821 | 211 686 | 207 562 | 213 124 | 207 625 | 183 412 | - *11,7* |
| außerorts ohne Autobahn | 73 916 | 75 725 | 75 266 | 74 166 | 75 060 | 72 538 | 65 850 | - *9,2* |
| auf Autobahnen | 18 901 | 20 113 | 21 193 | 20 928 | 20 537 | 19 980 | 15 237 | - *23,7* |
| **Verunglückte** | | | | | | | | |
| Insgesamt | 392 912 | 396 891 | 399 872 | 393 492 | 399 293 | 387 276 | 330 269 | - *14,7* |
| davon: Getötete | 3 377 | 3 459 | 3 206 | 3 180 | 3 275 | 3 046 | 2 719 | - *10,7* |
| Schwerverletzte | 67 732 | 67 706 | 67 426 | 66 513 | 67 967 | 65 244 | 58 005 | - *11,1* |
| Leichtverletzte | 321 803 | 325 726 | 329 240 | 323 799 | 328 051 | 318 986 | 269 545 | - *15,5* |
| **Bezugszahlen** | | | | | | | | |
| Bevölkerung (1 000) 2 | 80 983 | 81 687 | 82 349 | 82 657 | 82 906 | 83 093 | 83 167 | + *0,1* |
| Kfz-Bestand (1 000) 3 | 55 011 | 55 752 | 56 623 | 57 554 | 56 459 | 57 305 | 58 158 | + *1,5* |
| Straßenlänge (1 000 km) des überörtlichen Verkehrs | 230,4 | 230,1 | 230,1 | 230,0 | 229,9 | 229,8 | 229,8 | - *0,0* |
| innerorts | 50,9 | 50,8 | 50,3 | 50,3 | 50,5 | 50,5 | 50,4 | - *0,1* |
| außerorts ohne Autobahn | 166,6 | 166,4 | 166,8 | 166,7 | 166,4 | 166,2 | 166,1 | - *0,0* |
| Autobahnen | 12,9 | 12,9 | 13,0 | 13,0 | 13,0 | 13,1 | 13,2 | + *0,3* |
| Fahrleistung (Mrd. Kfz - km) 4 | 740,5 | 752,3 | 769,1 | 749,6 | 751,1 | 755,0 | 673,0p | - *10,9* |
| dar. auf Autobahnen 5 | 230,8 | 237,6 | 243,5 | 246,4 | 249,4 | 252,8 | 213,8p | - *15,4* |
| **Unfallkenngrößen** | | | | | | | | |
| **je 1 000 Kfz** | | | | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 43,7 | 45,1 | 45,7 | 45,9 | 46,7 | 46,9 | 38,6 | - *17,6* |
| Verunglückte | 7,1 | 7,1 | 7,1 | 6,8 | 7,1 | 6,8 | 5,7 | - *16,0* |
| Getötete | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | - *12,0* |
| **je 1 Mrd. Kfz - Kilometer** | | | | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 3 250 | 3 346 | 3 361 | 3 526 | 3 510 | 3 557 | 3 336p | - *6,2* |
| Verunglückte | 531 | 528 | 520 | 525 | 532 | 513 | 491p | - *4,3* |
| dar. auf Autobahnen | 135 | 138 | 141 | 138 | 134 | 128 | 110p | - *13,9* |
| Getötete | 4,6 | 4,6 | 4,2 | 4,2 | 4,4 | 4,0 | 4,0p | + *0,1* |
| dar. auf Autobahnen | 1,6 | 1,7 | 1,6 | 1,7 | 1,7 | 1,4 | 1,5p | + *3,5* |
| **je 1 000 km Straßenlänge des überörtlichen Verkehrs** | | | | | | | | |
| Unfälle mit Personenschaden | 1 313 | 1 328 | 1 339 | 1 316 | 1 343 | 1 306 | 1 151 | - *11,9* |
| innerorts | 4 120 | 4 132 | 4 213 | 4 126 | 4 217 | 4 112 | 3 636 | - *11,6* |
| außerorts ohne Autobahn | 444 | 455 | 451 | 445 | 451 | 436 | 396 | - *9,2* |
| auf Autobahnen | 1 463 | 1 553 | 1 631 | 1 610 | 1 579 | 1 520 | 1 156 | - *24,0* |
| **je 1 000 Unfälle mit Personenschaden** | | | | | | | | |
| Verunglückte | 1 299 | 1 298 | 1 298 | 1 300 | 1 293 | 1 290 | 1 249 | - *3,2* |
| innerorts | 1 214 | 1 213 | 1 211 | 1 213 | 1 206 | 1 201 | 1 171 | - *2,5* |
| außerorts ohne Autobahn | 1 452 | 1 446 | 1 451 | 1 451 | 1 450 | 1 457 | 1 395 | - *4,2* |
| auf Autobahnen | 1 648 | 1 630 | 1 620 | 1 629 | 1 623 | 1 615 | 1 550 | - *4,0* |
| Getötete | 11,2 | 11,3 | 10,4 | 10,5 | 10,6 | 10,1 | 10,3 | + *1,3* |
| innerorts | 4,7 | 5,0 | 4,5 | 4,7 | 4,6 | 4,5 | 4,4 | - *1,6* |
| außerorts ohne Autobahn | 27,3 | 26,4 | 24,6 | 24,2 | 24,9 | 24,2 | 24,2 | - *0,2* |
| auf Autobahnen | 19,8 | 20,6 | 18,5 | 19,5 | 20,6 | 17,8 | 20,8 | + *16,8* |
| **je 1 Mill. Einwohner** | | | | | | | | |
| Verunglückte | 4 852 | 4 859 | 4 856 | 4 761 | 4 816 | 4 661 | 3 971 | - *14,8* |
| Getötete | 42 | 42 | 39 | 38 | 40 | 37 | 33 | - *10,8* |

1 Bis 2007 Sonstige Alkoholunfälle.
2 Bis 2010 Jahresdurchschnitt Bevölkerungsfortschreibung auf Basis früherer Zählungen
2011 Jahresdurchschnitt Zensusfortschreibung; 2020: Zensusfortschreibung Stand 31.12. des Vorjahres.
3 Stand 01.01.; Ab 2008 ohne vorübergehende Stilllegungen.
Ab 2018: Ohne Angaben zu den Kraftfahrzeugen mit Versicherungskennzeichen, Nachweis durch KBA lt. Nutzerinformation vom 29.01.2018 zeitweise ausgesetzt.
4 Errechnet als Inländerfahrleistung (d.h. einschl der Auslandsstrecken deutscher Kfz, aber ohne die Inlandsstrecken ausländischer Kfz).
Quelle: Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung. 2019 nach Schätzungen der BASt.
5 Errechnet als Inlandsfahrleistung (d.h. ohne die Auslandsstrecken deutscher Kfz, aber einschl. der Inlandsstrecken ausländischer Kfz).
Quelle: Bundesanstalt für Straßenwesen, Bergisch Gladbach

**Verunglückte**

Im Jahr 2020 starben 2 719 Menschen im Straßenverkehr, das waren 327 Verkehrstote oder 10,7 % weniger als 2019. Weitere 58 005 Verkehrsteilnehmer wurden schwer- (– 11,1 %) und 269 545 leichtverletzt (– 15,5 %).

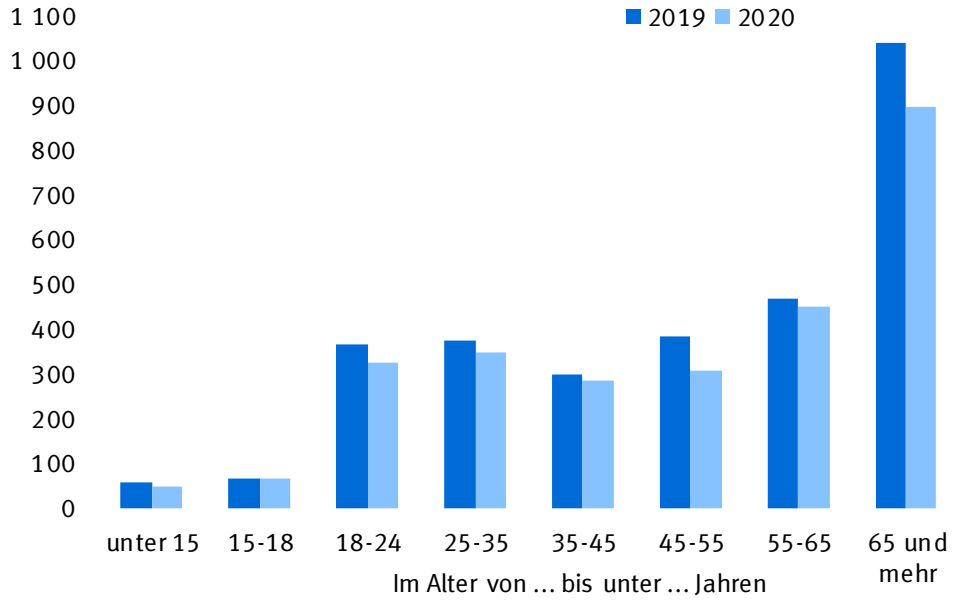
Im Jahr 2020 ging die Zahl der im Straßenverkehr Getöteten bei fast allen Verkehrsbeteiligungsarten zurück. Den stärksten Rückgang, nach absoluten Zahlen gesehen, gab es bei den PKW-Insassen (– 194 Getötete oder – 14,2 %), gefolgt von Benutzern von Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen (– 43 Getötete oder – 7,9 %) und den Güterkraftfahrzeugen (– 28 Getötete oder – 18,4 %).

Die Dominanz des Pkw im Straßenverkehr belegt der hohe Anteil der Pkw-Insassen an den Unfallopfern: 43,0 % der Verkehrstoten sowie 48,2 % der Verletzten kamen in einem Pkw zu Schaden. 18,4 % der Getöteten waren Benutzer von Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen, 15,7 % benutzten ein Fahrrad und 13,8 % waren Fußgänger.

Den größten Anteil mit 32,9 % aller Getöteten hatte die Gruppe der Senioren (65 Jahre und älter). 12,0 % aller Verkehrstoten waren im Alter von 18- bis 24 Jahren, der Altersgruppe mit den meisten Fahranfängern. Bezogen auf eine Million Einwohner ihrer Altersgruppe sind die Senioren mit 49 Getöteten sowie die jungen Erwachsenen mit 52 Getöteten, die am meisten gefährdeten Altersgruppen.

Die Zahl der Getöteten ist in allen Altersgruppen rückläufig. Die stärkste Abnahme war bei den Senioren (– 143 Personen oder – 13,8 %) und bei den jungen Fahrern im Alter von 18- bis 24 Jahren (– 37 Personen oder – 10,2 %) bei den unter 15-Jährigen von 55 auf 48 Getötete (– 12,7 %). Bei den Jugendlichen fiel die Abnahme am geringsten aus (64 gegenüber 66 oder – 3,0 %).

Schaubild 3
Getötete nach Altersgruppen



| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | *Veränderung 2020 gegenüber 2019 in %* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Insgesamt | 392 912 | 396 891 | 399 872 | 393 492 | 399 293 | 387 276 | 330 269 | - *14,7* |
| davon: Getötete | 3 377 | 3 459 | 3 206 | 3 180 | 3 275 | 3 046 | 2 719 | - *10,7* |
| Schwerverletzte | 67 732 | 67 706 | 67 426 | 66 513 | 67 967 | 65 244 | 58 005 | - *11,1* |
| Leichtverletzte | 321 803 | 325 726 | 329 240 | 323 799 | 328 051 | 318 986 | 269 545 | - *15,5* |
| Getötete Benutzer von: | | | | | | | | |
| Personenkraftwagen | 1 575 | 1 620 | 1 531 | 1 434 | 1 424 | 1 364 | 1 170 | - *14,2* |
| dar. 18 bis unter 25 jährige | 320 | 287 | 280 | 244 | 219 | 238 | 201 | - *15,5* |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen 1 | 87 | 62 | 68 | 59 | 78 | 63 | 53 | - *15,9* |
| Krafträder mit amtlichen Kennzeichen 2 | 587 | 639 | 536 | 583 | 619 | 542 | 499 | - *7,9* |
| Güterkraftfahrzeugen | 143 | 146 | 133 | 167 | 174 | 152 | 124 | - *18,4* |
| Fahrrädern 3 | 396 | 383 | 393 | 382 | 445 | 445 | 426 | - *4,3* |
| Fußgänger 4 | 523 | 537 | 490 | 483 | 458 | 417 | 376 | - *9,8* |
| dar. im Alter von 65 und mehr Jahren | 249 | 281 | 278 | 245 | 258 | 235 | 210 | - *10,6* |
| Getötete | | | | | | | | |
| männlich insgesamt | 2 509 | 2 549 | 2 342 | 2 350 | 2 480 | 2 290 | 2 063 | - *9,9* |
| dar.: Fahrer von Personenkraftwagen | 926 | 909 | 885 | 820 | 847 | 812 | 714 | - *12,1* |
| Mitfahrer von Personenkraftwagen | 167 | 182 | 184 | 146 | 153 | 141 | 140 | - *0,7* |
| Fußgänger 4 | 321 | 325 | 280 | 286 | 259 | 236 | 204 | - *13,6* |
| weiblich insgesamt | 867 | 910 | 864 | 830 | 795 | 755 | 655 | - *13,2* |
| dar.: Fahrerinnen von Personenkraftwagen | 288 | 327 | 271 | 286 | 255 | 252 | 185 | - *26,6* |
| Mitfahrerinnen von Personenkraftwagen | 194 | 202 | 191 | 182 | 169 | 158 | 130 | - *17,7* |
| Fußgängerinnen 4 | 202 | 212 | 210 | 197 | 199 | 181 | 172 | - *5,0* |
| Getötete im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | |
| unter 15 | 71 | 84 | 66 | 61 | 79 | 55 | 48 | - *12,7* |
| 15 - 18 | 91 | 72 | 83 | 78 | 77 | 66 | 64 | - *3,0* |
| 18 - 25 | 496 | 473 | 435 | 394 | 369 | 363 | 326 | - *10,2* |
| 25 - 65 | 1 732 | 1 804 | 1 570 | 1 650 | 1 698 | 1 524 | 1 386 | - *9,1* |
| 65 und mehr | 987 | 1 024 | 1 049 | 994 | 1 045 | 1 037 | 894 | - *13,8* |
| Getötete | | | | | | | | |
| innerorts | 983 | 1 048 | 960 | 976 | 984 | 932 | 810 | - *13,1* |
| außerorts ohne Autobahn | 2 019 | 1 997 | 1 853 | 1 795 | 1 867 | 1 758 | 1 592 | - *9,4* |
| auf Autobahnen | 375 | 414 | 393 | 409 | 424 | 356 | 317 | - *11,0* |
| **Bezugszahlen** | | | | | | | | |
| Bevölkerung (1 000) 5 | 80 983 | 81 687 | 82 349 | 82 657 | 82 906 | 83 093 | 83 167 | + *0,1* |
| im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | |
| unter 15 | 10 628 | 10 784 | 10 965 | 11 110 | 11 231 | 11 341 | 11 391 | + *0,4* |
| 15 - 18 | 2 434 | 2 435 | 2 433 | 2 394 | 2 337 | 2 297 | 2 287 | - *0,4* |
| 18 - 25 | 6 234 | 6 281 | 6 329 | 6 321 | 6 310 | 6 283 | 6 261 | - *0,3* |
| 25 - 65 | 44 747 | 44 993 | 45 217 | 45 222 | 45 231 | 45 186 | 45 137 | - *0,1* |
| 65 und mehr | 16 939 | 17 194 | 17 405 | 17 610 | 17 797 | 17 987 | 18 091 | + *0,6* |
| Kraftfahrzeugbestand (1 000) 6 | 55 011 | 55 752 | 56 623 | 57 554 | 56 459 | 57 305 | 58 158 | + *1,5* |
| dar.: Personenkraftwagen | 43 463 | 43 992 | 44 634 | 45 333 | 45 967 | 46 542 | 47 105 | + *1,2* |
| Kraftfahrzeuge mit Versicherungskennzeichen 7 | 2 044 | 2 036 | 2 020 | 1 986 | – | – | – | *X* |
| Motorräder mit amtlichen Kennzeichen 8 | 4 055 | 4 145 | 4 228 | 4 314 | 4 373 | 4 439 | 4 506 | + *1,5* |
| Güterkraftfahrzeuge 9 | 3 372 | 3 444 | 3 544 | 3 659 | 3 782 | 3 904 | 4 027 | + *3,2* |
| **Kennzahlen** | | | | | | | | |
| Getötete Kfz-Benutzer je 100 000 Kraftfahrzeuge des Bestandes | 4,4 | 4,5 | 4,1 | 4,0 | 4,2 | 3,8 | 3,3 | - *13,4* |
| Insassen von Personenkraftwagen | 3,6 | 3,7 | 3,4 | 3,2 | 3,1 | 2,9 | 2,5 | - *15,2* |
| Benutzer von Krafträdern mit Versicherungskennzeichen | 4,3 | 3,0 | 3,4 | 3,0 | – | – | – | *X* |
| Benutzer von Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen | 14,5 | 15,4 | 12,7 | 13,5 | 14,2 | 12,2 | 11,1 | - *9,3* |
| Insassen von Güterkraftfahrzeugen | 4,2 | 4,2 | 3,8 | 4,6 | 4,6 | 3,9 | 3,1 | - *20,9* |
| Getötete je 1 Mill. Einwohner der jeweiligen Altersgruppe | | | | | | | | |
| im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | |
| Insgesamt | 42 | 42 | 39 | 38 | 40 | 37 | 33 | - *10,8* |
| unter 15 | 7 | 8 | 6 | 5 | 7 | 5 | 4 | - *13,1* |
| 15 - 18 | 37 | 30 | 34 | 33 | 33 | 29 | 28 | - *2,6* |
| 18 - 25 | 80 | 75 | 69 | 62 | 58 | 58 | 52 | - *9,9* |
| 25 - 65 | 39 | 40 | 35 | 36 | 38 | 34 | 31 | - *9,0* |
| 65 und mehr | 58 | 60 | 60 | 56 | 59 | 58 | 49 | - *14,3* |

1 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.
2 Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.
3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.
4 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.
5 Bis 2010 Jahresdurchschnitt Bevölkerungsfortschreibung auf Basis früherer Zählungen. Ab 2011 Jahresdurchschnitt Zensusfortschreibung; 2020: Zensusfortschreibung Stand 31.12. des Vorjahres.
6 Ab 2008 ohne vorübergehende Stilllegungen, dies gilt nicht für Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen.
7 Fahrräder mit Hilfsmotor, Kleinkrafträder bis 50 km/h und Krankenfahrstühle.
Ab 2018: Nachweis durch KBA lt. Nutzerinformation vom 29.01.2018 zeitweise ausgesetzt.
8 Ab 2000 einschl. dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz. Mit amtlichen Kennzeichen.
9 Einschl. Sattelzugmaschinen und sonstige Zugmaschinen. Ab 2006 einschl. Geräteträger.

## Beteiligte

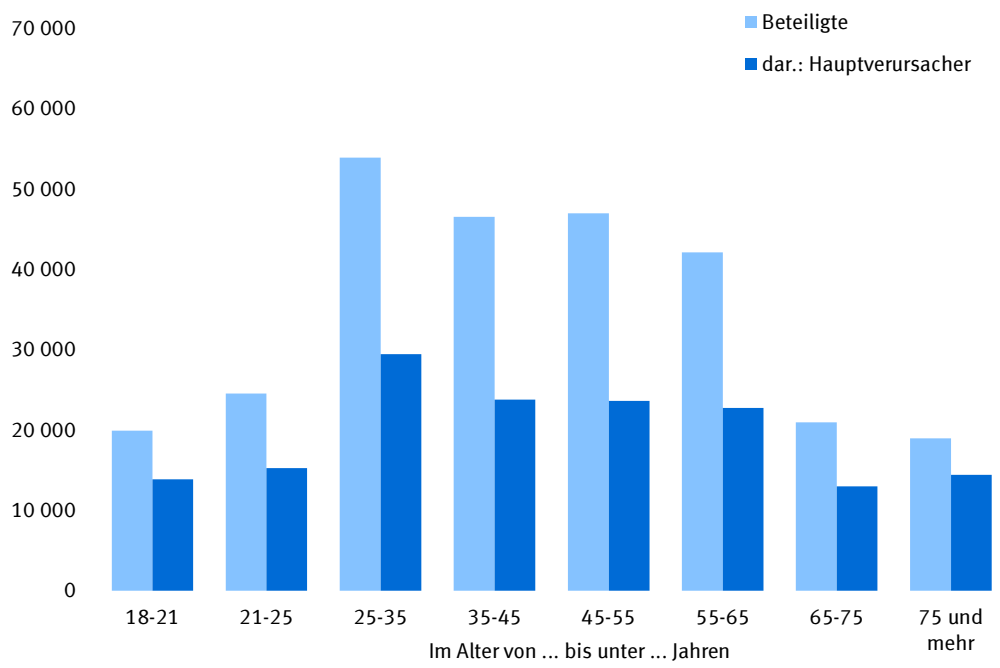
Im Jahr 2020 zählte die Polizei 491 483 Beteiligte an 264 499 Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden. Mehr als jeder zehnte Beteiligte kam ohne Mitwirkung eines anderen Verkehrsteilnehmers bei Alleinunfällen zu Schaden, 14,0 % waren in Unfälle mit mindestens drei Beteiligten verwickelt. Fast zwei Drittel (58,2 %) aller an Personenschadensunfällen Beteiligten waren Pkw-Fahrer, bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) betrug ihr Anteil sogar 85,4 %.

Nur 33,7 % aller Beteiligten von Unfällen mit Personenschaden waren Frauen. Bei den unfallbeteiligten Fahrern von Personenkraftwagen waren es 37,4 %.

11,5 % aller Hauptverursacher mit Altersangaben waren junge Pkw-Fahrer und -Fahrerinnen im Alter von 18-24 Jahren. Bei den 65 Jahre oder älteren waren es 10,9 %.

Insgesamt waren 2020 gut 286 000 Pkw-Fahrer an einem Unfall mit Personenschaden beteiligt. Rund 163 000 Pkw- Fahrer, das sind 57,0 % hatten den Unfall auch verschuldet: Bei den unfallbeteiligten Pkw-Fahrern im Alter von 18 bis 20 Jahren wurden mehr als zwei Drittel (68,2 %) als Hauptverursacher eingestuft. Mit steigendem Lebensalter sinkt dieser Anteil und erreichte 2020 seinen niedrigsten Wert in der Altersgruppe zwischen 45 und 50 Jahren (50,1 %). In den darüber liegenden Altersgruppen nimmt der Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten der jeweiligen Altersgruppe wieder zu. Besonders hoch war der Anteil bei den Senioren, die mindestens 75 Jahre alt waren. Drei Viertel (76,0 %) der Pkw-Fahrer dieser Altersgruppe trugen die Hauptschuld an dem Unfall, an dem sie beteiligt waren.

Schaubild 4
Beteiligte Pkw-Fahrer an Unfällen mit Personenschaden 2020
nach Altersgruppen



| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | *Veränderung 2020 gegenüber 2019 in %* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden** | | | | | | | | |
| Insgesamt | 584 716 | 590 962 | 595 948 | 583 208 | 593 247 | 573 799 | 491 483 | - *14,3* |
| dar.: Fahrer von | | | | | | | | |
| Güterkraftfahrzeugen | 32 183 | 32 500 | 32 352 | 32 234 | 31 803 | 29 961 | 24 730 | - *17,5* |
| Personenkraftwagen | 371 095 | 378 156 | 381 354 | 372 144 | 369 050 | 357 327 | 286 079 | - *19,9* |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen 1 | 15 981 | 15 607 | 14 551 | 13 868 | 14 854 | 13 868 | 12 232 | - *11,8* |
| Krafträder mit amtlichen Kennzeichen 2 | 30 736 | 30 200 | 29 392 | 29 024 | 31 204 | 27 850 | 26 087 | - *6,3* |
| Fahrrädern 3 | 85 199 | 84 616 | 87 992 | 86 460 | 96 337 | 94 780 | 100 159 | + *5,7* |
| Fußgänger 4 | 33 522 | 33 796 | 34 050 | 33 228 | 33 225 | 32 602 | 26 130 | - *19,9* |
| Unfallflüchtige | 26 643 | 26 360 | 26 720 | 26 288 | 27 069 | 26 172 | 23 521 | - *10,1* |
| dar.: Fahrer von Personenkraftwagen | | | | | | | | |
| Insgesamt 5 | 371 095 | 378 156 | 381 354 | 372 144 | 369 050 | 357 327 | 286 079 | - *19,9* |
| dar.: Männlich | 216 758 | 221 149 | 223 093 | 217 234 | 216 153 | 209 185 | 168 617 | - *19,4* |
| Weiblich | 143 258 | 145 884 | 147 185 | 143 744 | 141 323 | 136 673 | 107 090 | - *21,6* |
| im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | |
| 18 - 25 | 64 256 | 63 152 | 62 796 | 58 779 | 55 814 | 54 708 | 44 467 | - *18,7* |
| 25 - 65 | 248 093 | 254 165 | 256 214 | 251 349 | 248 279 | 239 506 | 189 468 | - *20,9* |
| 65 und mehr | 44 743 | 46 781 | 48 368 | 48 124 | 50 211 | 48 976 | 39 882 | - *18,6* |
| **Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden** | | | | | | | | |
| Insgesamt | 302 435 | 305 659 | 308 145 | 302 656 | 308 721 | 300 143 | 264 499 | - *11,9* |
| dar.: Fahrer von | | | | | | | | |
| Güterkraftfahrzeugen | 18 988 | 19 260 | 19 022 | 18 988 | 18 594 | 17 641 | 14 799 | - *16,1* |
| Personenkraftwagen | 206 637 | 209 950 | 211 460 | 206 413 | 206 041 | 199 369 | 163 103 | - *18,2* |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen 1 | 7 913 | 7 682 | 7 248 | 6 991 | 7 495 | 7 154 | 6 578 | - *8,1* |
| Krafträder mit amtlichen Kennzeichen 2 | 15 718 | 15 779 | 15 437 | 15 442 | 16 600 | 14 994 | 14 655 | - *2,3* |
| Fahrrädern 3 | 35 801 | 35 825 | 37 671 | 37 427 | 42 552 | 43 018 | 49 498 | + *15,1* |
| Fußgänger 4 | 8 907 | 8 807 | 8 900 | 8 858 | 8 678 | 8 513 | 6 806 | - *20,1* |
| dar.: Fahrer von Personenkraftwagen | | | | | | | | |
| Insgesamt 5 | 206 637 | 209 950 | 211 460 | 206 413 | 206 041 | 199 369 | 163 103 | - *18,2* |
| dar.: Männlich | 123 889 | 125 943 | 127 205 | 124 176 | 124 625 | 120 774 | 99 841 | - *17,3* |
| Weiblich | 76 657 | 77 883 | 78 324 | 76 329 | 75 346 | 72 573 | 57 881 | - *20,2* |
| im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | |
| 18 - 25 | 42 054 | 41 290 | 41 000 | 38 388 | 36 052 | 35 541 | 29 147 | - *18,0* |
| 25 - 65 | 126 224 | 128 894 | 129 820 | 127 711 | 127 299 | 122 494 | 99 614 | - *18,7* |
| 65 und mehr | 29 943 | 31 406 | 32 476 | 32 188 | 34 072 | 33 131 | 27 416 | - *17,2* |
| **Kennzahlen** | | | | | | | | |
| Hauptverursacher je 1 000 Beteiligte | 517 | 517 | 517 | 519 | 520 | 523 | 538 | + *2,9* |
| dar.: Fahrer von | | | | | | | | |
| Güterkraftfahrzeugen | 590 | 593 | 588 | 589 | 585 | 589 | 598 | + *1,6* |
| Personenkraftwagen | 557 | 555 | 554 | 555 | 558 | 558 | 570 | + *2,2* |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen 1 | 495 | 492 | 498 | 504 | 505 | 516 | 538 | + *4,2* |
| Krafträder mit amtlichen Kennzeichen 2 | 511 | 522 | 525 | 532 | 532 | 538 | 562 | + *4,3* |
| Fahrrädern 3 | 420 | 423 | 428 | 433 | 442 | 454 | 494 | + *8,9* |
| Fußgänger 4 | 266 | 261 | 261 | 267 | 261 | 261 | 260 | - *0,2* |
| dar.: Fahrer von Personenkraftwagen | | | | | | | | |
| Insgesamt 5 | 557 | 555 | 554 | 555 | 558 | 558 | 570 | + *2,2* |
| dar.: Männlich | 572 | 569 | 570 | 572 | 577 | 577 | 592 | + *2,6* |
| Weiblich | 535 | 534 | 532 | 531 | 533 | 531 | 540 | + *1,8* |
| im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | |
| 18 - 25 | 654 | 654 | 653 | 653 | 646 | 650 | 655 | + *0,9* |
| 25 - 65 | 509 | 507 | 507 | 508 | 513 | 511 | 526 | + *2,8* |
| 65 und mehr | 669 | 671 | 671 | 669 | 679 | 676 | 687 | + *1,6* |

1 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.
2 Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.
3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.
4 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.
5 Einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.

### Unfallursachen

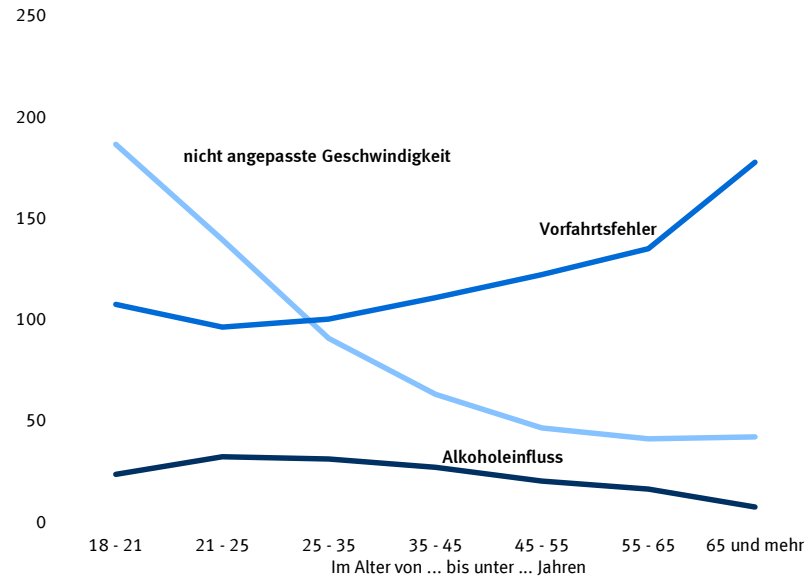
Menschliches Fehlverhalten war mit Abstand die häufigste Unfallursache 88,5 % der Ursachen bei Unfällen mit Personenschaden waren 2020 Fehlverhalten von Fahrzeugführern und 2,9 % Fehlverhalten von Fußgängern. 7,5 % waren allgemeine Unfallursachen, wie Straßenglätte durch Regen bzw. Schnee oder Sichtbehinderung durch Nebel. Technische Mängel und Wartungsmängel machten 1,0 % der Unfallursachen aus. 51,3 % dieser unfallverursachenden technischen Defekte traten bei Krafträdern oder Fahrrädern auf.

Personenbezogene Unfallursachen (Fehlverhalten der Beteiligten) stellte die Polizei 320 946 mal bei Unfällen mit Personenschaden fest, das waren durchschnittlich 1,2 Fehler je Unfall oder 653 Fehlverhalten je 1 000 Unfallbeteiligte. Der größte Teil dieser Fehlverhalten, nämlich 62,0 %, wurde entsprechend ihrer Unfallbeteiligung den Pkw-Fahrern angelastet.

Von den 192 623 Fehlverhalten der Pkw-Fahrer waren die häufigsten Unfallursachen "Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren" (20,0 %), die Missachtung der Vorfahrt bzw. des Vorranges (18,0 %), Abstandsfehler (14,7 %) sowie nicht angepasste Geschwindigkeit (10,9 %). Alkoholeinfluss hatte einen Anteil von 3,2 %. Seit 1991 ist die Häufigkeit dieser Unfallursache bei den beteiligten Pkw-Fahrern um 79,3 % zurückgegangen. Um 75,2 % verringert hat sich in diesem Zeitraum die Unfallursache „nicht angepasste Geschwindigkeit“. Dagegen sind bei den Pkw-Fahrern Abbiegefehler lediglich um 23,3 % zurückgegangen.

Einige personenbezogene Unfallursachen zeigen bei der Rückrechnung auf je 1 000 Beteiligte eine deutliche Altersabhängigkeit: So wurden nicht angepasste Geschwindigkeit und Abstandsfehler überdurchschnittlich häufig jüngeren Fahrern vorgeworfen, während Abbiegefehler oder Vorfahrtsmissachtung mit steigendem Alter deutlich zunahmen.

Schaubild 5
Ursachen von Unfällen mit Personenschaden 2020
Fehlverhalten je 1 000 beteiligte Pkw-Fahrer nach Altersgruppen



| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | *Veränderung 2020 gegenüber 2019 in %* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Ursachen von Unfällen mit Personenschaden** | | | | | | | | |
| **Unfallbezogene Ursachen** | | | | | | | | |
| Insgesamt | 32 014 | 33 442 | 31 597 | 32 555 | 30 205 | 30 164 | 26 310 | *- 12,8* |
| dar.: Glätte durch Regen | 7 056 | 6 362 | 6 437 | 6 387 | 4 710 | 5 661 | 5 136 | *- 9,3* |
| Glätte durch Schnee, Eis | 3 499 | 4 974 | 5 073 | 6 103 | 4 680 | 4 051 | 2 269 | *- 44,0* |
| Mitverursachend bei ... % der Unfälle | | | | | | | | |
| Insgesamt | 10,6 | 10,9 | 10,3 | 10,8 | 9,8 | 10,0 | 9,9 | *- 1,0* |
| dar.: Glätte durch Regen | 2,3 | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 1,5 | 1,9 | 1,9 | *+ 3,0* |
| Glätte durch Schnee, Eis | 1,2 | 1,6 | 1,6 | 2,0 | 1,5 | 1,3 | 0,9 | *- 36,4* |
| **Fahrzeugbezogene Ursachen** (Technische Mängel) | | | | | | | | |
| Insgesamt | 3 624 | 3 636 | 3 586 | 3 528 | 3 687 | 3 608 | 3 350 | *- 7,2* |
| je 1 000 beteiligte Fahrzeuge | 6,6 | 6,5 | 6,4 | 6,4 | 6,6 | 6,7 | 7,2 | *+ 8,0* |
| **Personenbezogene Ursachen** | | | | | | | | |
| Fehlverhalten der Beteiligten | | | | | | | | |
| insgesamt | 376 469 | 380 707 | 383 433 | 374 776 | 382 065 | 368 149 | 320 946 | *- 12,8* |
| darunter von: | | | | | | | | |
| Fahrern von | | | | | | | | |
| Güterkraftfahrzeugen | 22 471 | 22 976 | 22 780 | 22 773 | 22 317 | 20 928 | 17 444 | *- 16,6* |
| Personenkraftwagen | 248 712 | 253 504 | 255 391 | 247 837 | 247 385 | 237 700 | 192 623 | *- 19,0* |
| Motorisierten Zweirädern 1 | 30 228 | 29 937 | 28 657 | 28 219 | 30 104 | 27 377 | 25 605 | *- 6,5* |
| Fahrrädern 2 | 51 796 | 51 529 | 53 870 | 53 286 | 59 939 | 59 162 | 65 329 | *+ 10,4* |
| Fußgängern 3 | 14 534 | 14 259 | 14 191 | 14 040 | 13 506 | 13 065 | 10 093 | *- 22,7* |
| Je 1 000 Beteiligte | | | | | | | | |
| insgesamt | 644 | 644 | 643 | 643 | 644 | 642 | 653 | *+ 1,8* |
| darunter von: | | | | | | | | |
| Fahrern von | | | | | | | | |
| Güterkraftfahrzeugen | 698 | 707 | 704 | 706 | 702 | 699 | 705 | *+ 1,0* |
| Personenkraftwagen | 670 | 670 | 670 | 666 | 670 | 665 | 673 | *+ 1,2* |
| Motorisierten Zweirädern 1 | 647 | 654 | 652 | 658 | 654 | 656 | 668 | *+ 1,8* |
| Fahrrädern 2 | 608 | 609 | 612 | 616 | 622 | 624 | 652 | *+ 4,5* |
| Fußgängern 3 | 434 | 422 | 417 | 423 | 407 | 401 | 386 | *- 3,6* |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | | | | | | | | |
| insgesamt | 361 935 | 366 448 | 369 242 | 360 736 | 368 559 | 355 084 | 310 853 | *- 12,5* |
| dar.: Alkoholeinfluss | 13 011 | 12 660 | 12 875 | 12 873 | 13 447 | 13 475 | 12 733 | *- 5,5* |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 45 888 | 47 024 | 47 023 | 45 058 | 42 146 | 41 173 | 37 105 | *- 9,9* |
| Abstand | 49 522 | 50 667 | 51 221 | 50 267 | 51 086 | 49 470 | 38 377 | *- 22,4* |
| Vorfahrt, Vorrang | 53 947 | 53 361 | 53 510 | 52 332 | 52 709 | 51 287 | 43 378 | *- 15,4* |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 58 178 | 57 975 | 58 034 | 56 642 | 59 083 | 56 471 | 49 470 | *- 12,4* |
| Je 1 000 beteiligte Fahrzeugführer | | | | | | | | |
| insgesamt | 658 | 660 | 659 | 658 | 660 | 658 | 670 | *+ 1,8* |
| dar.: Alkoholeinfluss | 24 | 23 | 23 | 23 | 24 | 25 | 27 | *+ 9,9* |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 83 | 85 | 84 | 82 | 75 | 76 | 80 | *+ 4,8* |
| Abstand | 90 | 91 | 91 | 92 | 91 | 92 | 83 | *- 9,8* |
| Vorfahrt, Vorrang | 98 | 96 | 96 | 95 | 94 | 95 | 93 | *- 1,6* |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 106 | 104 | 104 | 103 | 106 | 105 | 107 | *+ 1,9* |
| Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen | | | | | | | | |
| insgesamt | 248 712 | 253 504 | 255 391 | 247 837 | 247 385 | 237 700 | 192 623 | *- 19,0* |
| dar.: Alkoholeinfluss | 7 775 | 7 553 | 7 734 | 7 634 | 7 516 | 7 221 | 6 183 | *- 14,4* |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 30 489 | 31 559 | 31 514 | 29 755 | 26 361 | 25 759 | 20 918 | *- 18,8* |
| Abstand | 38 906 | 39 982 | 40 438 | 39 490 | 39 393 | 38 369 | 28 257 | *- 26,4* |
| Vorfahrt, Vorrang | 43 722 | 43 511 | 43 677 | 42 725 | 42 887 | 41 799 | 34 649 | *- 17,1* |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 46 145 | 45 974 | 46 387 | 45 203 | 47 000 | 44 872 | 38 585 | *- 14,0* |
| Je 1 000 beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen | | | | | | | | |
| insgesamt | 670 | 670 | 670 | 666 | 670 | 665 | 673 | *+ 1,2* |
| dar.: Alkoholeinfluss | 21 | 20 | 20 | 21 | 20 | 20 | 22 | *+ 7,0* |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 82 | 83 | 83 | 80 | 71 | 72 | 73 | *+ 1,4* |
| Abstand | 105 | 106 | 106 | 106 | 107 | 107 | 99 | *- 8,0* |
| Vorfahrt, Vorrang | 118 | 115 | 114 | 115 | 116 | 117 | 121 | *+ 3,5* |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 124 | 122 | 122 | 121 | 127 | 126 | 135 | *+ 7,4* |

1 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten/schweren vierrädrigen Kfz.
2 Ab 2014 einschl. Pedelecs.
3 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

### Unfälle und Verunglückte nach Bundesländern

In allen Bundesländern ist im Jahr 2020 die Zahl der Verunglückten bei Straßenverkehrsunfällen gegenüber dem Vorjahr zurückgegangen. Die größten Rückgänge gab es in Bremen (- 18,5 %), in Hessen (- 18,0 %) und in Niedersachen (- 16,5 %).

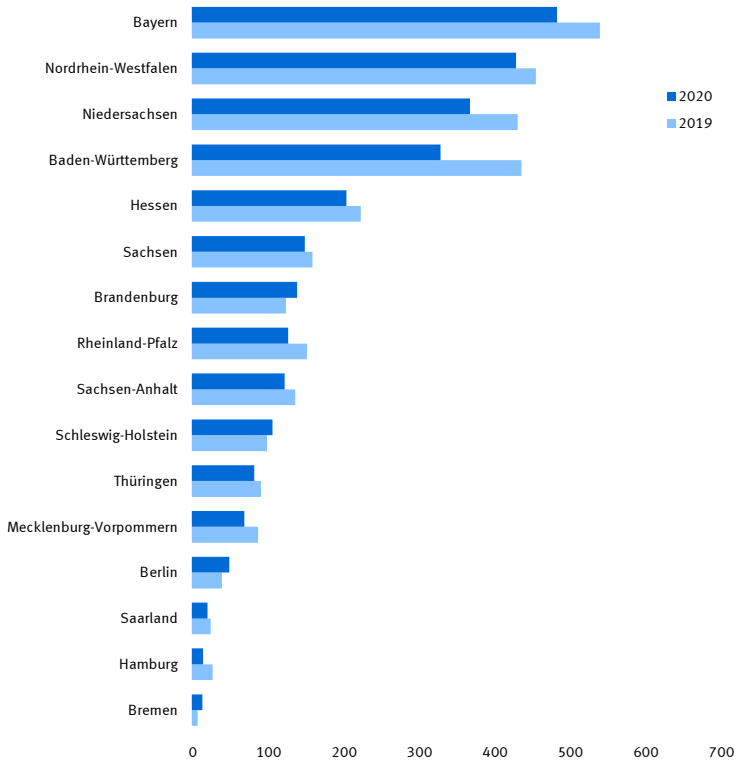
Bei den Getöteten gab es den größten Rückgang in Hamburg (– 46,4 % oder – 13 Getötete) gefolgt von Baden-Württemberg (- 24,5 % oder - 107 Getötete) und Mecklenburg-Vorpommern (- 20,5 % oder - 18 Getötete). Zugänge gegenüber dem Vorjahr gab es in Bremen (+ 75,0 % oder 6 Getötete), in Berlin (+ 25,0 % oder + 10 Getötete) Brandenburg (+ 12,0 % oder + 15 Getötete) und Schleswig-Holstein (+ 7,0 % oder + 7 Getötete).

Bezogen auf je 100 000 Einwohner in Deutschland verunglückten im vergangenen Jahr 397 Personen. Das größte bevölkerungsbezogene Risiko im Straßenverkehr zu verunglücken, bestand in Schleswig-Holstein mit 482 Personen und in Bremen mit 461 Personen je 100 000 Einwohner.

Bei Unfällen auf deutschen Straßen wurden 33 Personen je 1 Million Einwohner im Jahr 2020 getötet. Weit unter diesem Bundesdurchschnitt lagen die Stadtstaaten Hamburg (8), Berlin (14) und in Bremen (21), die aufgrund einer höheren Einwohnerdichte und weniger Außerortsstraßen generell niedrigere Werte als Flächenstaaten aufweisen. Das Saarland (21) und Nordrhein-Westfalen (24) lagen ebenfalls deutlich unter dem Durchschnittswert. Dagegen war die Gefahr bei einem Verkehrsunfall tödlich verletzt zu werden, in Sachsen-Anhalt und in Brandenburg mit jeweils 56, in Niedersachsen mit 46 und in Mecklenburg-Vorpommern mit 44 am höchsten.

Schaubild 6

Getötete nach Bundesländern



## Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2020 im Überblick

| | Unfälle | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Insgesamt | *Veränderung gegenüber 2019 in %* | mit Personen-schaden | *Veränderung gegenüber 2019 in %* | mit nur Sachschaden | | | | | |
| | | | | | schwerwiegende Unfälle | | | | | |
| | | | | | im engeren Sinne [1] | *Veränderung gegenüber 2019 in %* | Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berauschender Mittel | *Veränderung gegenüber 2019 in %* | Übrige | *Veränderung gegenüber 2019 in %* |
| Deutschland | 2 245 245 | *- 16,4* | 264 499 | *- 11,9* | 58 014 | *- 16,2* | 13 596 | *- 13,8* | 1 909 136 | *- 17,0* |
| Baden-Württemberg | 269 267 | *- 17,9* | 32 204 | *- 11,3* | 9 468 | *- 21,5* | 1 509 | *- 18,6* | 226 086 | *- 18,6* |
| Bayern | 345 411 | *- 17,1* | 46 017 | *- 11,1* | 6 964 | *- 19,3* | 1 785 | *- 17,3* | 290 645 | *- 17,9* |
| Berlin | 126 287 | *- 14,3* | 13 148 | *- 12,1* | 908 | *- 20,8* | 694 | *- 13,8* | 111 537 | *- 14,5* |
| Brandenburg | 71 893 | *- 14,4* | 8 184 | *- 11,0* | 2 645 | *- 1,0* | 422 | *- 13,5* | 60 642 | *- 15,3* |
| Bremen | 20 163 | *- 15,9* | 2 628 | *- 17,0* | 434 | *- 10,0* | 150 | *- 13,3* | 16 951 | *- 15,9* |
| Hamburg | 58 201 | *- 15,6* | 6 600 | *- 10,6* | 1 591 | *- 18,2* | 293 | *- 16,5* | 49 717 | *- 16,2* |
| Hessen | 122 610 | *- 17,7* | 17 407 | *- 15,8* | 6 396 | *- 15,7* | 1 015 | *- 18,1* | 97 792 | *- 18,1* |
| Mecklenburg-Vorpommern | 54 459 | *- 9,3* | 4 758 | *- 11,3* | 1 067 | *- 16,6* | 319 | *- 19,2* | 48 315 | *- 8,9* |
| Niedersachsen | 183 858 | *- 15,5* | 27 804 | *- 14,0* | 3 899 | *- 13,5* | 1 270 | *- 14,3* | 150 885 | *- 15,9* |
| Nordrhein-Westfalen | 554 466 | *- 18,4* | 54 250 | *- 11,7* | 10 678 | *- 13,9* | 3 330 | *- 9,8* | 486 208 | *- 19,2* |
| Rheinland-Pfalz | 123 261 | *- 14,9* | 12 939 | *- 10,4* | 5 005 | *- 16,0* | 785 | *- 15,8* | 104 532 | *- 15,4* |
| Saarland | 28 836 | *- 18,2* | 3 229 | *- 13,5* | 1 088 | *- 19,2* | 221 | *- 26,3* | 24 298 | *- 18,7* |
| Sachsen | 93 442 | *- 13,1* | 12 018 | *- 10,1* | 3 230 | *- 14,5* | 660 | *- 3,5* | 77 534 | *- 13,5* |
| Sachsen-Anhalt | 65 605 | *- 12,6* | 7 053 | *- 10,8* | 1 015 | *- 20,4* | 477 | *+ 9,7* | 57 060 | *- 12,8* |
| Schleswig-Holstein | 79 566 | *- 13,7* | 11 099 | *- 9,6* | 1 748 | *- 8,7* | 347 | *- 20,8* | 66 372 | *- 14,5* |
| Thüringen | 47 920 | *- 14,1* | 5 161 | *- 11,5* | 1 878 | *- 15,2* | 319 | *- 10,1* | 40 562 | *- 14,4* |

1 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

## Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2020 im Überblick
Verunglückte nach Bundesländern

| | Verunglückte | | | | | | Einwohner [1] | Verunglückte je 100 000 Einwohner | Getötete je 1 Mill. Einwohner |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | insgesamt | *Veränderung gegenüber 2019 in %* | davon | | | | | | |
| | | | Getötete | *Veränderung gegenüber 2019 in %* | Verletzte | *Veränderung gegenüber 2019 in %* | | | |
| Deutschland | 330 269 | *- 14,7* | 2 719 | *- 10,7* | 327 550 | *- 14,8* | 83 166 711 | 397 | 33 |
| Baden-Württemberg | 39 950 | *- 15,4* | 330 | *- 24,5* | 39 620 | *- 15,3* | 11 100 394 | 360 | 30 |
| Bayern | 57 663 | *- 14,7* | 484 | *- 10,5* | 57 179 | *- 14,8* | 13 124 737 | 439 | 37 |
| Berlin | 15 376 | *- 13,7* | 50 | *+ 25,0* | 15 326 | *- 13,8* | 3 669 491 | 419 | 14 |
| Brandenburg | 10 301 | *- 14,0* | 140 | *+ 12,0* | 10 161 | *- 14,3* | 2 521 893 | 408 | 56 |
| Bremen | 3 138 | *- 18,5* | 14 | *+ 75,0* | 3 124 | *- 18,7* | 681 202 | 461 | 21 |
| Hamburg | 7 909 | *- 14,9* | 15 | *- 46,4* | 7 894 | *- 14,8* | 1 847 253 | 428 | 8 |
| Hessen | 22 557 | *- 18,0* | 205 | *- 8,5* | 22 352 | *- 18,0* | 6 288 080 | 359 | 33 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 6 105 | *- 12,8* | 70 | *- 20,5* | 6 035 | *- 12,7* | 1 608 138 | 380 | 44 |
| Niedersachsen | 35 343 | *- 16,5* | 369 | *- 14,6* | 34 974 | *- 16,6* | 7 993 608 | 442 | 46 |
| Nordrhein-Westfalen | 67 110 | *- 14,3* | 430 | *- 5,7* | 66 680 | *- 14,3* | 17 947 221 | 374 | 24 |
| Rheinland-Pfalz | 16 461 | *- 12,0* | 128 | *- 16,3* | 16 333 | *- 12,0* | 4 093 903 | 402 | 31 |
| Saarland | 4 009 | *- 15,8* | 21 | *- 16,0* | 3 988 | *- 15,8* | 986 887 | 406 | 21 |
| Sachsen | 14 771 | *- 13,7* | 150 | *- 6,3* | 14 621 | *- 13,8* | 4 071 971 | 363 | 37 |
| Sachsen-Anhalt | 9 011 | *- 11,7* | 123 | *- 10,2* | 8 888 | *- 11,7* | 2 194 782 | 411 | 56 |
| Schleswig-Holstein | 13 983 | *- 12,3* | 107 | *+ 7,0* | 13 876 | *- 12,4* | 2 903 773 | 482 | 37 |
| Thüringen | 6 582 | *- 13,6* | 83 | *- 9,8* | 6 499 | *- 13,6* | 2 133 378 | 309 | 39 |

1 Stand Zensusfortschreibung 31.12. des Vorjahres.

## 1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen

1.1 Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte, Bestand an motorisierten Fahrzeugen und Bevölkerung 1906 - 2020

| | Polizeilich erfasste Unfälle [1] | | | Verunglückte [1] | | | Bestand an motorisierten Fahrzeugen [2] | | | | Bevölkerung [7] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | insgesamt | davon mit | | insgesamt | davon | | insgesamt | darunter | | | |
| | | Personenschaden | Sachschaden | | Getötete [3] | Verletzte | | Motorräder mit amt. Kennzeichen [4] | Personenkraftwagen [5] | Güterkraftfahrzeuge [6] | |
| | Anzahl | | | | | | | | | | 1 000 |
| **Reichsgebiet [8]** | | | | | | | | | | | |
| 1906 | 2 290 | 1 303 | 987 | 1 570 | 51 | 1 519 | . | . | . | . | . |
| 1907 | 4 864 | 2 230 | 2 634 | 2 564 | 145 | 2 419 | 27 026 | 15 954 | 10 115 | 957 | . |
| 1908 | 5 069 | 2 342 | 2 727 | 2 771 | 141 | 2 630 | 36 022 | 19 808 | 14 671 | 1 543 | . |
| 1909 | 6 063 | 2 736 | 3 327 | 3 139 | 194 | 2 945 | 41 727 | 21 176 | 18 547 | 2 004 | . |
| 1910 | 6 774 | 3 379 | 3 395 | 3 929 | 278 | 3 651 | 49 941 | 22 479 | 24 639 | 2 823 | 64 568 |
| 1911 | 8 431 | 4 005 | 4 426 | 4 605 | 343 | 4 262 | 57 805 | 20 705 | 32 894 | 4 206 | . |
| 1912 | 10 105 | 5 051 | 5 054 | 5 984 | 442 | 5 542 | 70 006 | 20 157 | 43 162 | 6 687 | . |
| 1913 | 11 785 | 5 769 | 6 016 | 6 817 | 504 | 6 313 | 77 789 | 20 448 | 49 760 | 7 581 | . |
| 1914 | . | . | . | . | . | . | 93 072 | 22 557 | 60 876 | 9 639 | . |
| 1915 - 1921 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 1922 | . | . | . | . | . | . | 165 729 | 38 048 | 80 937 | 43 711 | . |
| 1923 | . | . | . | . | . | . | 212 949 | 59 389 | 98 587 | 51 736 | . |
| 1924 | . | . | . | . | . | . | 293 032 | 97 965 | 130 346 | 60 629 | . |
| 1925 | . | . | . | . | . | . | 425 790 | 161 508 | 171 445 | 80 363 | 63 166 |
| 1926 | . | . | . | . | . | . | 571 893 | 263 345 | 201 401 | 90 029 | 63 630 |
| 1927 | . | . | . | . | . | . | 723 935 | 339 226 | 261 142 | 100 969 | 64 023 |
| 1928 | . | . | . | . | . | . | 933 312 | 438 288 | 342 784 | 121 765 | 64 393 |
| 1929 | . | . | . | . | . | . | 1 214 059 | 608 342 | 422 612 | 143 952 | 64 793 |
| 1930 | . | . | . | . | . | . | 1 419 870 | 731 237 | 489 270 | 157 432 | 65 084 |
| 1931 | . | . | . | . | . | . | 1 507 129 | 792 075 | 510 840 | 161 072 | 65 429 |
| 1932 | . | . | . | . | . | . | 1 633 297 | 866 017 | 486 001 | 173 947 | 65 716 |
| 1933 | . | . | . | . | . | . | 1 682 985 | 894 042 | 510 819 | 174 129 | 66 027 |
| 1934 | . | . | . | . | . | . | 1 887 632 | 983 994 | 661 773 | 191 715 | 66 409 |
| 1935 | . | . | . | . | . | . | 2 157 811 | 1 058 656 | 795 775 | 244 258 | 66 871 |
| 1936 | 267 444 | . | . | 182 214 | 8 388 | 173 826 | 2 474 591 | 1 184 081 | 945 085 | 270 992 | 67 349 |
| 1937 | 266 394 | 138 882 | 127 512 | 181 844 | 7 636 | 174 208 | 2 848 466 | 1 327 189 | 1 108 433 | 321 524 | 67 831 |
| 1938 | 272 505 | . | . | 187 689 | 7 354 | 180 335 | 3 241 852 | 1 513 328 | 1 271 983 | 367 391 | 68 558 |
| 1939 | . | . | . | . | . | . | 3 705 111 | 1 755 320 | 1 426 743 | 420 293 | 69 314 |
| 1940 - 1945 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| **Deutschland** | | | | | | | | | | | |
| 1946 - 1949 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 1950 | . | . | . | 177 012 | 7 408 | 169 604 | 2 404 487 | 1 127 063 | 615 563 | . | 68 561 |
| 1951 | . | . | . | 236 024 | 8 890 | 227 134 | 2 967 914 | 1 397 501 | 786 915 | 520 644 | 68 878 |
| 1952 | . | . | . | 267 763 | 8 904 | 258 859 | 3 830 614 | . | . | . | 69 920 |
| 1953 | . | . | . | 345 019 | 12 631 | 332 388 | 4 764 775 | 2 266 545 | 1 260 580 | 669 404 | 70 276 |
| 1954 | . | . | . | 367 476 | 13 374 | 354 102 | 5 824 572 | 2 637 016 | 1 565 015 | 708 218 | 70 698 |
| 1955 | . | . | . | 406 932 | 14 041 | 392 891 | 6 930 378 | 2 842 349 | 1 864 627 | 704 191 | 71 031 |
| 1956 | . | . | . | 424 854 | 14 811 | 410 043 | 8 076 489 | 2 983 077 | 2 280 153 | 732 624 | 70 627 |
| 1957 | . | . | . | 429 479 | 14 878 | 414 601 | 8 994 857 | 3 031 047 | 2 759 126 | 764 478 | 71 113 |
| 1958 | . | . | . | 426 005 | 13 891 | 412 114 | 9 766 340 | 2 911 830 | 3 302 512 | 775 728 | 71 696 |
| 1959 | . | . | . | 479 253 | 15 654 | 463 599 | 10 554 228 | 2 776 770 | 3 940 021 | 766 464 | 72 279 |
| 1960 | . | . | . | 518 793 | 16 477 | 502 316 | 11 643 241 | 2 774 023 | 4 802 747 | 814 914 | 72 773 |
| 1961 | . | . | . | 521 684 | 16 805 | 504 879 | 12 555 796 | 2 714 501 | 5 726 383 | 861 171 | 73 264 |
| 1962 | . | . | . | 497 220 | 16 216 | 481 004 | 13 139 690 | 2 567 602 | 6 780 762 | 913 328 | 74 074 |
| 1963 | . | . | . | 495 981 | 16 282 | 479 699 | 13 927 076 | 2 317 946 | 7 811 750 | 952 989 | 74 768 |
| 1964 | . | . | . | 516 630 | 18 194 | 498 436 | 14 679 737 | 2 086 312 | 8 832 445 | 1 001 604 | 75 270 |
| 1965 | . | . | . | 504 460 | 17 483 | 486 977 | 15 544 959 | 1 919 926 | 9 908 808 | 1 042 314 | 76 052 |
| 1966 | . | . | . | 528 468 | 18 596 | 509 872 | 16 549 715 | 1 790 692 | 11 024 111 | 1 088 220 | 76 704 |
| 1967 | . | . | . | 534 409 | 18 926 | 515 483 | 17 253 837 | 1 668 103 | 11 835 896 | 1 090 032 | 76 962 |
| 1968 | . | . | . | 539 213 | 18 589 | 520 624 | 18 011 502 | 1 623 655 | 12 602 757 | 1 121 462 | 77 271 |
| 1969 | . | . | . | 540 922 | 18 693 | 522 229 | 19 149 747 | 1 605 496 | 13 623 793 | 1 175 975 | 77 929 |
| 1970 | . | 414 362 | . | 599 364 | 21 332 | 578 032 | 20 816 802* | 1 752 610* | 15 106 850 | 1 257 001 | 77 711 |
| 1971 | . | 405 846 | . | 584 783 | 20 794 | 563 989 | 22 232 140* | 1 735 401* | 16 382 895 | 1 321 989 | 78 352 |
| 1972 | . | 417 126 | . | 597 652 | 20 895 | 576 757 | 23 520 765* | 1 741 122* | 17 455 356 | 1 362 659 | 78 700 |
| 1973 | . | 391 215 | . | 553 834 | 18 424 | 535 410 | 25 046 807 | 1 761 909 | 18 562 165 | 1 408 288 | 78 956 |
| 1974 | . | 367 728 | . | 509 496 | 16 665 | 492 831 | 25 742 131 | 1 794 109 | 19 044 147 | 1 418 075 | 78 978 |
| 1975 | . | 375 182 | . | 521 808 | 17 011 | 504 797 | 26 719 949 | 1 817 552 | 19 778 900 | 1 421 901 | 78 681 |
| 1976 | . | 399 725 | . | 548 150 | 17 144 | 531 006 | 28 111 911 | 1 838 516 | 20 971 978 | 1 435 313 | 78 321 |
| 1977 | . | 419 309 | . | 575 690 | 17 397 | 558 293 | 29 568 805 | 1 876 147 | 22 256 899 | 1 478 483 | 78 164 |
| 1978 | . | 418 702 | . | 572 915 | 17 303 | 555 612 | 31 145 316 | 1 904 888 | 23 604 330 | 1 502 462 | 78 081 |
| 1979 | . | 403 131 | . | 545 629 | 15 558 | 530 071 | 32 755 270 | 1 953 793 | 25 068 410 | 1 570 344 | 78 105 |
| 1980 | . | 412 672 | . | 555 966 | 15 050 | 540 916 | 33 838 786 | 2 042 782 | 25 869 319 | 1 625 577 | 78 305 |

Fußnoten siehe nächste Seite.

# 1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen

## 1.1 Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte, Bestand an motorisierten Fahrzeugen und Bevölkerung 1906 - 2020

| | Polizeilich erfasste Unfälle [1] | | | Verunglückte [1] | | | Bestand an motorisierten Fahrzeugen [2] | | | | Bevölkerung [7] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | insgesamt | davon mit | | insgesamt | davon | | insgesamt | darunter | | | |
| | | Personenschaden | Sachschaden | | Getötete [3] | Verletzte | | Motorräder mit amt. Kennzeichen [4] | Personenkraftwagen [5] | Güterkraftfahrzeuge [6] | |
| | Anzahl | | | | | | | | | | 1 000 |
| | Deutschland | | | | | | | | | | |
| 1981 | . | 395 926 | . | 529 810 | 13 635 | 516 175 | 34 494 777 | 2 183 944 | 26 542 535 | 1 663 203 | 78 419 |
| 1982 | . | 392 470 | . | 521 568 | 13 450 | 508 118 | 35 127 203 | 2 380 117 | 27 026 097 | 1 646 869 | 78 338 |
| 1983 | . | 407 820 | . | 543 583 | 13 553 | 530 030 | 35 804 691 | 2 549 770 | 27 600 373 | 1 630 247 | 78 128 |
| 1984 | . | 393 523 | . | 519 247 | 12 041 | 507 206 | 36 576 571 | 2 670 766 | 28 374 864 | 1 633 277 | 77 852 |
| 1985 | . | 360 270 | . | 471 466 | 10 070 | 461 396 | 37 373 495 | 2 726 055 | 29 150 750 | 1 641 630 | 77 671 |
| 1986 | . | 374 364 | . | 493 045 | 10 620 | 482 425 | 38 477 757 | 2 733 546 | 30 379 607 | 1 662 223 | 77 694 |
| 1987 | . | 356 606 | . | 471 776 | 9 498 | 462 278 | 39 507 331 | 2 721 906 | 31 508 607 | 1 680 906 | 77 719 |
| 1988 | . | 375 187 | . | 497 606 | 9 862 | 487 744 | 40 590 196 | 2 690 644 | 32 621 774 | 1 711 265 | 78 106 |
| 1989 | . | 377 366 | . | 500 213 | 9 779 | 490 434 | 41 665 261 | 2 705 639 | 33 654 342 | 1 752 434 | 78 672 |
| 1990 | . | 389 350 | . | 521 977 | 11 046 | 510 931 | 43 605 482 | 2 724 645 | 35 501 812 | 1 826 617 | 79 365 |
| 1991 | 2 311 466 | 385 147 | 1 926 319 | 516 835 | 11 300 | 505 535 | 38 236 491 | 1 491 694 | 32 087 560 | . | 79 984 |
| 1992 | 2 384 579 | 395 462 | 1 989 117 | 527 428 | 10 631 | 516 797 | 44 050 788 | 1 678 701 | 36 042 408 | . | 80 594 |
| 1993 | 2 345 396 | 385 384 | 1 960 012 | 515 540 | 9 949 | 505 591 | 47 190 932 | 1 894 204 | 38 772 493 | 2 936 313 | 81 179 |
| 1994 | 2 270 818 | 392 754 | 1 878 064 | 526 229 | 9 814 | 516 415 | 48 235 781 | 2 083 263 | 39 765 402 | 3 014 526 | 81 422 |
| 1995 | 2 238 301 | 388 003 | 1 850 298 | 521 595 | 9 454 | 512 141 | 49 152 894 | 2 267 428 | 40 404 294 | 3 097 048 | 81 661 |
| 1996 | 2 269 570 | 373 082 | 1 896 488 | 501 916 | 8 758 | 493 158 | 50 069 781 | 2 470 451 | 40 987 547 | 3 137 028 | 81 896 |
| 1997 | 2 232 379 | 380 835 | 1 851 544 | 509 643 | 8 549 | 501 094 | 50 686 051 | 2 716 780 | 41 371 992 | 3 159 538 | 82 052 |
| 1998 | 2 257 649 | 377 257 | 1 880 392 | 505 111 | 7 792 | 497 319 | 51 220 571 | 2 925 843 | 41 673 787 | 3 198 407 | 82 029 |
| 1999 | 2 413 473 | 395 689 | 2 017 784 | 528 899 | 7 772 | 521 127 | 52 356 281 | 3 177 437 | 42 323 672 | 3 285 576 | 82 087 |
| 2000 | 2 350 227 | 382 949 | 1 967 278 | 511 577 | 7 503 | 504 074 | 53 107 377 | 3 337 848 | 42 839 906 | 3 335 482 | 82 188 |
| 2001 | 2 373 556 | 375 345 | 1 998 211 | 501 752 | 6 977 | 494 775 | 54 082 044 | 3 410 480 | 43 772 260 | 3 426 962 | 82 340 |
| 2002 | 2 289 474 | 362 054 | 1 927 420 | 483 255 | 6 842 | 476 413 | 54 988 453 | 3 557 360 | 44 383 323 | 3 456 133 | 82 482 |
| 2003 | 2 259 567 | 354 534 | 1 905 033 | 468 783 | 6 613 | 462 170 | 55 239 752 | 3 656 873 | 44 657 303 | 3 410 677 | 82 520 |
| 2004 | 2 261 689 | 339 310 | 1 922 379 | 445 968 | 5 842 | 440 126 | 55 744 934 | 3 744 971 | 45 022 926 | 3 363 645 | 82 501 |
| 2005 | 2 253 992 | 336 619 | 1 917 373 | 438 804 | 5 361 | 433 443 | 56 305 273 | 3 827 899 | 45 375 526 | 3 340 964 | 82 464 |
| 2006 | 2 235 318 | 327 984 | 1 907 334 | 427 428 | 5 091 | 422 337 | 56 728 496 | 3 902 512 | 45 668 108 | 3 395 604 | 82 366 |
| 2007 | 2 335 005 | 335 845 | 1 999 160 | 436 368 | 4 949 | 431 419 | 57 441 559 | 3 969 103 | 46 137 340 | 3 425 374 | 82 263 |
| 2008 | 2 293 663 | 320 614 | 1 973 049 | 413 524 | 4 477 | 409 047 | 51 313 882 | 3 566 122 | 40 839 803 | 3 091 426 | 82 120 |
| 2009 | 2 313 453 | 310 806 | 2 002 647 | 401 823 | 4 152 | 397 671 | 51 796 316 | 3 658 590 | 40 978 425 | 3 105 666 | 81 875 |
| 2010 | 2 411 271 | 288 297 | 2 122 974 | 374 818 | 3 648 | 371 170 | 52 288 623 | 3 762 561 | 41 388 803 | 3 134 099 | 81 757 |
| 2011 | 2 361 457 | 306 266 | 2 055 191 | 396 374 | 4 009 | 392 365 | 52 945 127 | 3 827 894 | 41 951 043 | 3 192 537 | 81 779 |
| 2011 | 2 361 457 | 306 266 | 2 055 191 | 396 374 | 4 009 | 392 365 | 52 945 127 | 3 827 894 | 41 951 043 | 3 192 537 | 80 210 |
| 2012 | 2 401 843 | 299 637 | 2 102 206 | 387 978 | 3 600 | 384 378 | 53 831 338 | 3 908 072 | 42 568 510 | 3 281 965 | 80 426 |
| 2013 | 2 414 011 | 291 105 | 2 122 906 | 377 481 | 3 339 | 374 142 | 54 479 635 | 3 982 978 | 43 058 811 | 3 325 126 | 80 646 |
| 2014 | 2 406 685 | 302 435 | 2 104 250 | 392 912 | 3 377 | 389 535 | 55 010 923 | 4 054 946 | 43 463 222 | 3 372 186 | 80 983 |
| 2015 | 2 516 831 | 305 659 | 2 211 172 | 396 891 | 3 459 | 393 432 | 55 751 993 | 4 145 392 | 43 991 824 | 3 443 554 | 81 687 |
| 2016 | 2 585 327 | 308 145 | 2 277 182 | 399 872 | 3 206 | 396 666 | 56 622 801 | 4 228 238 | 44 634 317 | 3 544 497 | 82 349 |
| 2017 | 2 643 098 | 302 656 | 2 340 442 | 393 492 | 3 180 | 390 312 | 57 554 491 | 4 314 493 | 45 333 227 | 3 658 540 | 82 657 |
| 2018 | 2 636 468 | 308 721 | 2 327 747 | 399 293 | 3 275 | 396 018 | 56 459 008 | 4 372 978 | 45 967 099 | 3 782 385 | 82 906 |
| 2019 | 2 685 661 | 300 143 | 2 385 518 | 387 276 | 3 046 | 384 230 | 57 305 201 | 4 438 600 | 46 542 119 | 3 903 969 | 83 093 |
| 2020 | 2 245 245 | 264 499 | 1 980 746 | 330 269 | 2 719 | 327 550 | 58 158 344 | 4 506 410 | 47 105 300 | 4 027 114 | 83 167 |

1 Reichsgebiet: 1906: vom 01.04.06 bis 30.09.06, von 1907 bis 1913: jeweils von 01.10. des Vorjahres bis 30.09. des Berichtsjahres. 1950 bis 1952: Ohne Saarland. Neue Länder und Berlin-Ost: Bis 1983 Unfälle mit Sachschaden von 300 Mark (der ehem. DDR) und mehr, 1984 bis 1990: Unfälle mit Sachschaden von 800 Mark und mehr.

2 Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg Reichsgebiet: Bis 1914 jeweils 1. Januar, ferner bis 1933 ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge. Bis 1914 Personenkraftwagen einschl. Kraftomnibusse. Deutschland und früheres Bundesgebiet: Einschl. der Fahrzeuge der Bundespost und der Deutschen Bahn AG. Früheres Bundesgebiet: Bestand am 1. Juli, 1946 bis 1951 ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge. 1946 bis 1947: ohne Berlin-West. Neue Länder und Berlin-Ost: 1950 - 1966 jeweils 30.06., 1967 - 1990 jeweils 30.09. Ab 2001: 1. Januar. Ab 2008: Ohne vorübergehende Stilllegungen (davon nicht betroffen sind Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen). (Bestand 2007 ohne vorübergehende Stilllegungen: 50 919 201)
Ab 2018: Ohne Angaben zu den Kraftfahrzeugen mit Versicherungskennzeichen, Nachweis durch KBA lt. Nutzerinformation vom 29.01.2018 zeitweise ausgesetzt.

3 Reichsgebiet: Bis 1908 innerhalb einer Woche nach dem Unfall Gestorbene. 1909 bis 1913 innerhalb eines Monats nach dem Unfall Gestorbene. 1936 bis 1938 innerhalb von 8 Tagen nach den Unfall Gestorbene. Früheres Bundesgebiet: 1947 bis 1952 am Unfalltag Gestorbene. Ab 1953 innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall Gestorbene. Neue Länder und Berlin-Ost: Bis 1977 innerhalb von 72 Stunden nach dem Unfall Gestorbene, ab 1978 innerhalb von 30 Tagen Gestorbene.

4 Ab 2000 einschl. drei u. leichte vierrädrige Kfz. mit amtl. Kennzeichen.

5 Ohne Wohnmobile, Krankenwagen, Krankenfahrzeuge

6 Mit Normal- und Spezialaufbau, ferner bis 1958 ohne Lastkraftwagen mit Spezialaufbau, jedoch einschl. Tankkraftwagen für brennbare Flüssigkeiten. Ab 1994 einschl. Sattelschlepper. Ab 2006 einschl. Geräteträger.

7 Reichsgebiet: 1910 im Dezember, 1925 und 1933 im Juni. 1926 bis 1932 und 1934 bis 1938 Jahresmitte. Früheres Bundesgebiet: 1946 im Oktober. Ab 1947: Jahresdurchschnitt. 1950 im September. 1961 im Juni. 1970 und 1987 im Mai. Neue Länder und Berlin-Ost: Jeweils Jahresende. 1950, 1964 und 1970: Ergebnis der Volkszählung, 1981 Stand 30.06. Ab 1990 bis 2011 Jahresdurchschnitt für Deutschland insgesamt aus der Bevölkerungsfortschreibung der letzten Zählungen; Bruch in der Reihe: Ab 2011 Jahresdurchschnitt Zensusfortschreibung; 2020: Zensusfortschreibung Stand 31.12. des Vorjahres.

8 Nach dem jeweiligen Gebietsstand; 1938 und 1939 in den Grenzen vom 31.12.1937.

* geschätzt.

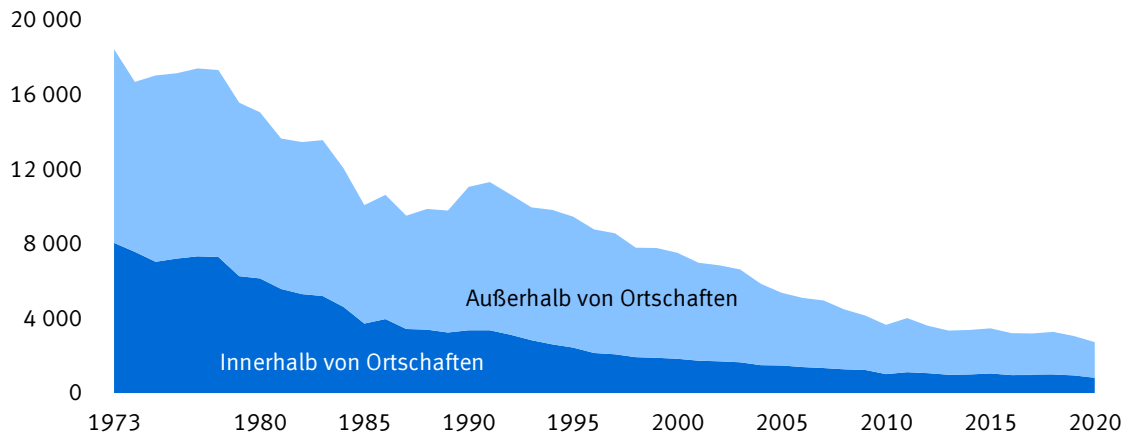
## 1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen

1.2 Unfälle und Verunglückte nach Ortslage und Straßenkategorien

| | Polizeilich erfasste Unfälle | | | | | Verunglückte | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | insgesamt | darunter mit Personenschaden | | | darunter schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden[1] | insgesamt | Getötete[2] | Schwerverletzte | Leichtverletzte |
| | | zusammen | mit Getöteten | mit Verletzten | | | | | |
| | **Innerhalb und außerhalb von Ortschaften** | | | | | | | | |
| 1953 | . | . | . | . | . | 345 019 | 12 631 | 332 388 | |
| 1954 | . | . | . | . | . | 367 476 | 13 374 | 354 102 | |
| 1955 | . | . | . | . | . | 406 932 | 14 041 | 392 891 | |
| 1956 | . | . | . | . | . | 424 854 | 14 811 | 410 043 | |
| 1957 | . | . | . | . | . | 429 479 | 14 878 | 414 601 | |
| 1958 | . | . | . | . | . | 426 005 | 13 891 | 412 114 | |
| 1959 | . | . | . | . | . | 479 253 | 15 654 | 463 599 | |
| 1960 | . | . | . | . | . | 518 793 | 16 477 | 502 316 | |
| 1961 | . | . | . | . | . | 521 684 | 16 805 | 504 879 | |
| 1962 | . | . | . | . | . | 497 220 | 16 216 | 481 004 | |
| 1963 | . | . | . | . | . | 495 981 | 16 282 | 479 699 | |
| 1964 | . | . | . | . | . | 516 630 | 18 194 | 498 436 | |
| 1965 | . | . | . | . | . | 504 460 | 17 483 | 486 977 | |
| 1966 | . | . | . | . | . | 528 468 | 18 596 | 509 872 | |
| 1967 | . | . | . | . | . | 534 409 | 18 926 | 515 483 | |
| 1968 | . | . | . | . | . | 539 213 | 18 589 | 520 624 | |
| 1969 | . | . | . | . | . | 540 922 | 18 693 | 522 229 | |
| 1970 | . | 414 362 | . | . | . | 599 364 | 21 332 | 578 032 | |
| 1971 | . | 405 846 | . | . | . | 584 783 | 20 794 | 563 989 | |
| 1972 | . | 417 126 | . | . | . | 597 652 | 20 895 | 576 757 | |
| 1973 | . | 391 215 | . | . | . | 553 834 | 18 424 | 535 410 | |
| 1974 | . | 367 728 | . | . | . | 509 496 | 16 665 | 492 831 | |
| 1975 | . | 375 182 | . | . | . | 521 808 | 17 011 | 504 797 | |
| 1976 | . | 399 725 | . | . | . | 548 150 | 17 144 | 531 006 | |
| 1977 | . | 419 309 | . | . | . | 575 690 | 17 397 | 558 293 | |
| 1978 | . | 418 702 | . | . | . | 572 915 | 17 303 | 555 612 | |
| 1979 | . | 403 131 | 14 204 | 388 927 | . | 545 629 | 15 558 | 530 071 | |
| 1980 | . | 412 672 | 13 770 | 398 902 | . | 555 966 | 15 050 | 540 916 | |
| 1981 | . | 395 926 | 12 456 | 383 470 | . | 529 810 | 13 635 | 516 175 | |
| 1982 | . | 392 470 | 12 316 | 380 154 | . | 521 568 | 13 450 | 508 118 | |
| 1983 | . | 407 820 | 12 341 | 395 479 | . | 543 583 | 13 553 | 530 030 | |
| 1984 | . | 393 523 | 11 036 | 382 487 | . | 519 247 | 12 041 | 507 206 | |
| 1985 | . | 360 270 | 9 235 | 351 035 | . | 471 466 | 10 070 | 461 396 | |
| 1986 | . | 374 364 | 9 679 | 364 685 | . | 493 045 | 10 620 | 482 425 | |
| 1987 | . | 356 606 | 8 679 | 347 927 | . | 471 776 | 9 498 | 462 278 | |
| 1988 | . | 375 187 | 8 991 | 366 196 | . | 497 606 | 9 862 | 487 744 | |
| 1989 | . | 377 366 | 8 960 | 368 406 | . | 500 213 | 9 779 | 490 434 | |
| 1990 | . | 389 350 | 9 821 | 379 529 | . | 521 977 | 11 046 | 510 931 | |
| 1991 | 2 311 466 | 385 147 | 10 076 | 375 071 | 221 338 | 516 835 | 11 300 | 131 093 | 374 442 |
| 1992 | 2 384 579 | 395 462 | 9 538 | 385 924 | 248 621 | 527 428 | 10 631 | 130 351 | 386 446 |
| 1993 | 2 345 396 | 385 384 | 9 002 | 376 382 | 265 203 | 515 540 | 9 949 | 125 854 | 379 737 |
| 1994 | 2 270 818 | 392 754 | 8 853 | 383 901 | 258 732 | 526 229 | 9 814 | 126 723 | 389 692 |
| 1995 | 2 238 301 | 388 003 | 8 511 | 379 492 | 130 732 | 521 595 | 9 454 | 122 973 | 389 168 |
| 1996 | 2 269 570 | 373 082 | 7 898 | 365 184 | 119 180 | 501 916 | 8 758 | 116 456 | 376 702 |
| 1997 | 2 232 379 | 380 835 | 7 742 | 373 093 | 109 389 | 509 643 | 8 549 | 115 414 | 385 680 |
| 1998 | 2 257 649 | 377 257 | 7 047 | 370 210 | 108 872 | 505 111 | 7 792 | 108 890 | 388 429 |
| 1999 | 2 413 473 | 395 689 | 7 091 | 388 598 | 110 725 | 528 899 | 7 772 | 109 550 | 411 577 |
| 2000 | 2 350 227 | 382 949 | 6 827 | 376 122 | 107 582 | 511 577 | 7 503 | 102 416 | 401 658 |
| 2001 | 2 373 556 | 375 345 | 6 392 | 368 953 | 110 603 | 501 752 | 6 977 | 95 040 | 399 735 |
| 2002 | 2 289 474 | 362 054 | 6 213 | 355 841 | 106 591 | 483 255 | 6 842 | 88 382 | 388 031 |
| 2003 | 2 259 567 | 354 534 | 6 054 | 348 480 | 102 615 | 468 783 | 6 613 | 85 577 | 376 593 |
| 2004 | 2 261 689 | 339 310 | 5 361 | 333 949 | 99 821 | 445 968 | 5 842 | 80 801 | 359 325 |
| 2005 | 2 253 992 | 336 619 | 4 984 | 331 635 | 100 073 | 438 804 | 5 361 | 76 952 | 356 491 |
| 2006 | 2 235 318 | 327 984 | 4 717 | 323 267 | 96 460 | 427 428 | 5 091 | 74 502 | 347 835 |
| 2007 | 2 335 005 | 335 845 | 4 609 | 331 236 | 97 278 | 436 368 | 4 949 | 75 443 | 355 976 |
| 2008 | 2 293 663 | 320 614 | 4 117 | 316 497 | 91 144 | 413 524 | 4 477 | 70 644 | 338 403 |
| 2009 | 2 313 453 | 310 806 | 3 867 | 306 939 | 89 519 | 401 823 | 4 152 | 68 567 | 329 104 |
| 2010 | 2 411 271 | 288 297 | 3 387 | 284 910 | 92 107 | 374 818 | 3 648 | 62 620 | 308 550 |
| 2011 | 2 361 457 | 306 266 | 3 724 | 302 542 | 81 487 | 396 374 | 4 009 | 68 985 | 323 380 |
| 2012 | 2 401 843 | 299 637 | 3 375 | 296 262 | 82 147 | 387 978 | 3 600 | 66 279 | 318 099 |
| 2013 | 2 414 011 | 291 105 | 3 131 | 287 974 | 80 824 | 377 481 | 3 339 | 64 057 | 310 085 |
| 2014 | 2 406 685 | 302 435 | 3 187 | 299 248 | 70 479 | 392 912 | 3 377 | 67 732 | 321 803 |
| 2015 | 2 516 831 | 305 659 | 3 277 | 302 382 | 68 776 | 396 891 | 3 459 | 67 706 | 325 726 |
| 2016 | 2 585 327 | 308 145 | 3 016 | 305 129 | 71 638 | 399 872 | 3 206 | 67 426 | 329 240 |
| 2017 | 2 643 098 | 302 656 | 2 977 | 299 679 | 74 461 | 393 492 | 3 180 | 66 513 | 323 799 |
| 2018 | 2 636 468 | 308 721 | 3 096 | 305 625 | 69 161 | 399 293 | 3 275 | 67 967 | 328 051 |
| 2019 | 2 685 661 | 300 143 | 2 877 | 297 266 | 69 189 | 387 276 | 3 046 | 65 244 | 318 986 |
| 2020 | 2 245 245 | 264 499 | 2 582 | 261 917 | 58 014 | 330 269 | 2 719 | 58 005 | 269 545 |

1 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).
2 Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

Schaubild 7
Getötete nach Ortslagen 1973 - 2020



1.2 Unfälle und Verunglückte nach Ortslage und Straßenkategorien

| | Polizeilich erfasste Unfälle | | | | | Verunglückte | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | insgesamt | darunter mit Personenschaden | | | darunter schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden[1] | insgesamt | Getötete[2] | Schwerverletzte | Leichtverletzte |
| | | zusammen | mit Getöteten | mit Verletzten | | | | | |
| **Innerhalb von Ortschaften** | | | | | | | | | |
| 1973 | . | 268 333 | . | . | . | 350 916 | 8 042 | 342 874 | |
| 1974 | . | 258 944 | . | . | . | 333 044 | 7 554 | 325 490 | |
| 1975 | . | 255 965 | . | . | . | 328 979 | 7 026 | 321 953 | |
| 1976 | . | 273 167 | . | . | . | 346 412 | 7 196 | 339 216 | |
| 1977 | . | 287 589 | . | . | . | 365 069 | 7 328 | 357 741 | |
| 1978 | . | 284 865 | . | . | . | 360 544 | 7 282 | 353 262 | |
| 1979 | . | 276 162 | 6 048 | 270 114 | . | 346 568 | 6 265 | 340 303 | |
| 1980 | . | 284 298 | 5 923 | 278 375 | . | 356 526 | 6 131 | 350 395 | |
| 1981 | . | 275 254 | 5 349 | 269 905 | . | 343 182 | 5 568 | 337 614 | |
| 1982 | . | 271 747 | 5 119 | 266 628 | . | 337 384 | 5 297 | 332 087 | |
| 1983 | . | 281 412 | 5 014 | 276 398 | . | 350 032 | 5 186 | 344 846 | |
| 1984 | . | 272 274 | 4 474 | 267 800 | . | 335 340 | 4 609 | 330 731 | |
| 1985 | . | 248 221 | 3 617 | 244 604 | . | 302 632 | 3 723 | 298 909 | |
| 1986 | . | 254 877 | 3 808 | 251 069 | . | 311 762 | 3 953 | 307 809 | |
| 1987 | . | 240 246 | 3 310 | 236 936 | . | 295 122 | 3 427 | 291 695 | |
| 1988 | . | 248 820 | 3 267 | 245 553 | . | 305 171 | 3 385 | 301 786 | |
| 1989 | . | 247 995 | 3 147 | 244 848 | . | 303 538 | 3 238 | 300 300 | |
| 1990 | . | 250 171 | 3 216 | 246 955 | . | 307 024 | 3 361 | 303 663 | |
| 1991 | 1 705 351 | 245 617 | 3 198 | 242 419 | 124 958 | 302 061 | 3 349 | 64 015 | 234 697 |
| 1992 | 1 762 622 | 254 844 | 2 963 | 251 881 | 143 393 | 311 833 | 3 109 | 63 600 | 245 124 |
| 1993 | 1 704 622 | 242 974 | 2 714 | 240 260 | 152 530 | 297 894 | 2 832 | 59 823 | 235 239 |
| 1994 | 1 655 760 | 248 995 | 2 503 | 246 492 | 150 959 | 305 619 | 2 594 | 60 293 | 242 732 |
| 1995 | 1 625 006 | 246 617 | 2 335 | 244 282 | 72 069 | 303 945 | 2 435 | 57 731 | 243 779 |
| 1996 | 1 636 584 | 236 009 | 2 054 | 233 955 | 64 825 | 291 138 | 2 131 | 54 291 | 234 716 |
| 1997 | 1 616 402 | 243 171 | 1 984 | 241 187 | 59 485 | 299 392 | 2 064 | 54 597 | 242 731 |
| 1998 | 1 628 030 | 240 208 | 1 834 | 238 374 | 58 106 | 296 304 | 1 908 | 50 951 | 243 445 |
| 1999 | 1 731 385 | 252 087 | 1 814 | 250 273 | 58 666 | 311 023 | 1 878 | 51 237 | 257 908 |
| 2000 | 1 696 363 | 245 470 | 1 759 | 243 711 | 58 787 | 302 627 | 1 829 | 47 694 | 253 104 |
| 2001 | 1 696 711 | 239 883 | 1 670 | 238 213 | 57 979 | 296 492 | 1 726 | 44 599 | 250 167 |
| 2002 | 1 639 151 | 233 865 | 1 613 | 232 252 | 57 231 | 289 784 | 1 684 | 42 129 | 245 971 |
| 2003 | 1 617 093 | 230 521 | 1 599 | 228 922 | 56 433 | 283 108 | 1 646 | 40 991 | 240 471 |
| 2004 | 1 611 874 | 223 314 | 1 439 | 221 875 | 55 109 | 273 520 | 1 484 | 39 701 | 232 335 |
| 2005 | 1 627 818 | 225 875 | 1 436 | 224 439 | 55 837 | 275 481 | 1 471 | 39 284 | 234 726 |
| 2006 | 1 633 922 | 221 504 | 1 345 | 220 159 | 54 940 | 270 008 | 1 384 | 38 257 | 230 367 |
| 2007 | 1 693 882 | 228 717 | 1 297 | 227 420 | 55 864 | 278 307 | 1 335 | 39 155 | 237 817 |
| 2008 | 1 664 553 | 221 306 | 1 222 | 220 084 | 53 730 | 268 145 | 1 261 | 37 694 | 229 190 |
| 2009 | 1 689 716 | 213 361 | 1 185 | 212 176 | 51 601 | 258 919 | 1 225 | 36 361 | 221 333 |
| 2010 | 1 760 088 | 195 833 | 983 | 194 850 | 51 388 | 239 142 | 1 011 | 33 262 | 204 869 |
| 2011 | 1 743 065 | 210 427 | 1 087 | 209 340 | 48 435 | 255 405 | 1 115 | 36 954 | 217 336 |
| 2012 | 1 751 166 | 206 696 | 1 030 | 205 666 | 48 571 | 251 371 | 1 062 | 35 350 | 214 959 |
| 2013 | 1 769 104 | 199 650 | 958 | 198 692 | 47 582 | 242 498 | 977 | 33 843 | 207 678 |
| 2014 | 1 789 278 | 209 618 | 968 | 208 650 | 42 192 | 254 454 | 983 | 36 054 | 217 417 |
| 2015 | 1 854 919 | 209 821 | 1 023 | 208 798 | 40 709 | 254 608 | 1 048 | 35 774 | 217 786 |
| 2016 | 1 903 429 | 211 686 | 938 | 210 748 | 42 168 | 256 317 | 960 | 35 482 | 219 875 |
| 2017 | 1 934 538 | 207 562 | 952 | 206 610 | 43 375 | 251 758 | 976 | 34 966 | 215 816 |
| 2018 | 1 946 295 | 213 124 | 954 | 212 170 | 40 461 | 257 134 | 984 | 35 838 | 220 312 |
| 2019 | 1 975 838 | 207 625 | 908 | 206 717 | 40 569 | 249 344 | 932 | 34 103 | 214 309 |
| 2020 | 1 645 287 | 183 412 | 800 | 182 612 | 33 880 | 214 795 | 810 | 30 719 | 183 266 |

1 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).
2 Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

# 1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen

## 1.2 Unfälle und Verunglückte nach Ortslage und Straßenkategorien

| | Polizeilich erfasste Unfälle | | | | | Verunglückte | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | insgesamt | darunter mit Personenschaden | | | darunter schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden[1] | insgesamt | Getötete[2] | Schwerverletzte | Leichtverletzte |
| | | zusammen | mit Getöteten | mit Verletzten | | | | | |
| | **Außerhalb von Ortschaften** | | | | | | | | |
| 1973 | . | 122 882 | . | . | . | 202 918 | 10 382 | 192 536 | |
| 1974 | . | 108 784 | . | . | . | 176 452 | 9 111 | 167 341 | |
| 1975 | . | 119 217 | . | . | . | 192 829 | 9 985 | 182 844 | |
| 1976 | . | 126 558 | . | . | . | 201 738 | 9 948 | 191 790 | |
| 1977 | . | 131 720 | . | . | . | 210 621 | 10 069 | 200 552 | |
| 1978 | . | 133 837 | . | . | . | 212 371 | 10 021 | 202 350 | |
| 1979 | . | 126 969 | 8 156 | 118 813 | . | 199 061 | 9 293 | 189 768 | |
| 1980 | . | 128 374 | 7 847 | 120 527 | . | 199 440 | 8 919 | 190 521 | |
| 1981 | . | 120 672 | 7 107 | 113 565 | . | 186 628 | 8 067 | 178 561 | |
| 1982 | . | 120 723 | 7 197 | 113 526 | . | 184 184 | 8 153 | 176 031 | |
| 1983 | . | 126 408 | 7 327 | 119 081 | . | 193 551 | 8 367 | 185 184 | |
| 1984 | . | 121 249 | 6 562 | 114 687 | . | 183 907 | 7 432 | 176 475 | |
| 1985 | . | 112 049 | 5 618 | 106 431 | . | 168 834 | 6 347 | 162 487 | |
| 1986 | . | 119 487 | 5 871 | 113 616 | . | 181 283 | 6 667 | 174 616 | |
| 1987 | . | 116 360 | 5 369 | 110 991 | . | 176 654 | 6 071 | 170 583 | |
| 1988 | . | 126 367 | 5 724 | 120 643 | . | 192 435 | 6 477 | 185 958 | |
| 1989 | . | 129 371 | 5 813 | 123 558 | . | 196 675 | 6 541 | 190 134 | |
| 1990 | . | 139 179 | 6 605 | 132 574 | . | 214 953 | 7 685 | 207 268 | |
| 1991 | 606 115 | 139 530 | 6 878 | 132 652 | 96 380 | 214 774 | 7 951 | 67 078 | 139 745 |
| 1992 | 621 957 | 140 618 | 6 575 | 134 043 | 105 228 | 215 595 | 7 522 | 66 751 | 141 322 |
| 1993 | 640 774 | 142 410 | 6 288 | 136 122 | 112 673 | 217 646 | 7 117 | 66 031 | 144 498 |
| 1994 | 615 058 | 143 759 | 6 350 | 137 409 | 107 773 | 220 610 | 7 220 | 66 430 | 146 960 |
| 1995 | 613 295 | 141 386 | 6 176 | 135 210 | 58 663 | 217 650 | 7 019 | 65 242 | 145 389 |
| 1996 | 632 986 | 137 073 | 5 844 | 131 229 | 54 355 | 210 778 | 6 627 | 62 165 | 141 986 |
| 1997 | 615 977 | 137 664 | 5 758 | 131 906 | 49 904 | 210 251 | 6 485 | 60 817 | 142 949 |
| 1998 | 629 619 | 137 049 | 5 213 | 131 836 | 50 766 | 208 807 | 5 884 | 57 939 | 144 984 |
| 1999 | 682 088 | 143 602 | 5 277 | 138 325 | 52 059 | 217 876 | 5 894 | 58 313 | 153 669 |
| 2000 | 653 864 | 137 479 | 5 068 | 132 411 | 48 795 | 208 950 | 5 674 | 54 722 | 148 554 |
| 2001 | 676 845 | 135 462 | 4 722 | 130 740 | 52 624 | 205 260 | 5 251 | 50 441 | 149 568 |
| 2002 | 650 323 | 128 189 | 4 600 | 123 589 | 49 360 | 193 471 | 5 158 | 46 253 | 142 060 |
| 2003 | 642 474 | 124 013 | 4 455 | 119 558 | 46 182 | 185 675 | 4 967 | 44 586 | 136 122 |
| 2004 | 649 815 | 115 996 | 3 922 | 112 074 | 44 712 | 172 448 | 4 358 | 41 100 | 126 990 |
| 2005 | 626 174 | 110 744 | 3 548 | 107 196 | 44 236 | 163 323 | 3 890 | 37 668 | 121 765 |
| 2006 | 601 396 | 106 480 | 3 372 | 103 108 | 41 520 | 157 420 | 3 707 | 36 245 | 117 468 |
| 2007 | 641 123 | 107 128 | 3 312 | 103 816 | 41 414 | 158 061 | 3 614 | 36 288 | 118 159 |
| 2008 | 629 110 | 99 308 | 2 895 | 96 413 | 37 414 | 145 379 | 3 216 | 32 950 | 109 213 |
| 2009 | 623 737 | 97 445 | 2 682 | 94 763 | 37 918 | 142 904 | 2 927 | 32 206 | 107 771 |
| 2010 | 651 183 | 92 464 | 2 404 | 90 060 | 40 719 | 135 676 | 2 637 | 29 358 | 103 681 |
| 2011 | 618 392 | 95 839 | 2 637 | 93 202 | 33 052 | 140 969 | 2 894 | 32 031 | 106 044 |
| 2012 | 650 677 | 92 941 | 2 345 | 90 596 | 33 576 | 136 607 | 2 538 | 30 929 | 103 140 |
| 2013 | 644 907 | 91 455 | 2 173 | 89 282 | 33 242 | 134 983 | 2 362 | 30 214 | 102 407 |
| 2014 | 617 407 | 92 817 | 2 219 | 90 598 | 28 287 | 138 458 | 2 394 | 31 678 | 104 386 |
| 2015 | 661 912 | 95 838 | 2 254 | 93 584 | 28 067 | 142 283 | 2 411 | 31 932 | 107 940 |
| 2016 | 681 898 | 96 459 | 2 078 | 94 381 | 29 470 | 143 555 | 2 246 | 31 944 | 109 365 |
| 2017 | 708 560 | 95 094 | 2 025 | 93 069 | 31 086 | 141 734 | 2 204 | 31 547 | 107 983 |
| 2018 | 690 173 | 95 597 | 2 142 | 93 455 | 28 700 | 142 159 | 2 291 | 32 129 | 107 739 |
| 2019 | 709 823 | 92 518 | 1 969 | 90 549 | 28 620 | 137 932 | 2 114 | 31 141 | 104 677 |
| 2020 | 599 958 | 81 087 | 1 782 | 79 305 | 24 134 | 115 474 | 1 909 | 27 286 | 86 279 |

1 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).
2 Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

| | Polizeilich erfasste Unfälle | | | | | Verunglückte | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | insgesamt | darunter mit Personenschaden | | | darunter schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden[1] | insgesamt | Getötete[2] | Schwerverletzte | Leichtverletzte |
| | | zusammen | mit Getöteten | mit Verletzten | | | | | |
| | **auf Autobahnen** | | | | | | | | |
| 1979 | . | 17 119 | 839 | 16 280 | . | 27 766 | 994 | 26 772 | |
| 1980 | . | 17 380 | 789 | 16 591 | . | 27 865 | 943 | 26 922 | |
| 1981 | . | 16 271 | 793 | 15 478 | . | 26 274 | 927 | 25 347 | |
| 1982 | . | 15 860 | 772 | 15 088 | . | 25 263 | 927 | 24 336 | |
| 1983 | . | 16 859 | 850 | 16 009 | . | 27 337 | 994 | 26 343 | |
| 1984 | . | 16 806 | 710 | 16 096 | . | 26 836 | 833 | 26 003 | |
| 1985 | . | 15 608 | 615 | 14 993 | . | 24 701 | 777 | 23 924 | |
| 1986 | . | 18 319 | 739 | 17 580 | . | 29 157 | 893 | 28 264 | |
| 1987 | . | 18 989 | 665 | 18 324 | . | 30 027 | 808 | 29 219 | |
| 1988 | . | 21 639 | 699 | 20 940 | . | 34 306 | 826 | 33 480 | |
| 1989 | . | 22 654 | 820 | 21 834 | . | 36 624 | 999 | 35 625 | |
| 1990 | . | 27 443 | 1 167 | 26 276 | . | 45 741 | 1 470 | 44 271 | |
| 1991 | 150 501 | 27 348 | 1 245 | 26 103 | 39 631 | 44 855 | 1 552 | 10 964 | 32 339 |
| 1992 | 149 287 | 26 248 | 994 | 25 254 | 41 349 | 42 787 | 1 201 | 10 241 | 31 345 |
| 1993 | 150 812 | 26 103 | 931 | 25 172 | 43 682 | 42 431 | 1 109 | 9 735 | 31 587 |
| 1994 | 148 419 | 26 549 | 907 | 25 642 | 41 327 | 43 247 | 1 105 | 9 918 | 32 224 |
| 1995 | 152 781 | 25 513 | 838 | 24 675 | 18 514 | 41 988 | 978 | 9 589 | 31 421 |
| 1996 | 154 643 | 24 976 | 861 | 24 115 | 16 970 | 40 816 | 1 020 | 8 981 | 30 815 |
| 1997 | 154 598 | 24 794 | 797 | 23 997 | 15 458 | 40 265 | 933 | 8 767 | 30 565 |
| 1998 | 158 169 | 24 485 | 680 | 23 805 | 16 468 | 39 422 | 803 | 8 308 | 30 311 |
| 1999 | 174 429 | 26 627 | 779 | 25 848 | 18 099 | 42 821 | 911 | 8 709 | 33 201 |
| 2000 | 165 254 | 25 578 | 779 | 24 799 | 16 850 | 41 105 | 907 | 8 233 | 31 965 |
| 2001 | 178 543 | 25 990 | 680 | 25 310 | 20 123 | 41 839 | 770 | 7 725 | 33 344 |
| 2002 | 168 470 | 24 625 | 720 | 23 905 | 17 979 | 39 482 | 857 | 7 192 | 31 433 |
| 2003 | 159 598 | 22 646 | 700 | 21 946 | 15 775 | 36 061 | 811 | 6 674 | 28 576 |
| 2004 | 167 255 | 21 458 | 608 | 20 850 | 16 174 | 33 721 | 694 | 6 109 | 26 918 |
| 2005 | 157 128 | 20 943 | 589 | 20 354 | 16 822 | 33 029 | 662 | 5 861 | 26 506 |
| 2006 | 153 538 | 20 434 | 556 | 19 878 | 15 654 | 32 082 | 645 | 5 851 | 25 586 |
| 2007 | 164 417 | 20 466 | 526 | 19 940 | 15 502 | 31 942 | 602 | 5 710 | 25 630 |
| 2008 | 152 645 | 18 269 | 434 | 17 835 | 13 328 | 28 775 | 495 | 4 896 | 23 384 |
| 2009 | 152 459 | 18 394 | 408 | 17 986 | 14 275 | 28 873 | 475 | 4 944 | 23 454 |
| 2010 | 164 976 | 18 829 | 374 | 18 455 | 16 684 | 29 303 | 430 | 4 924 | 23 949 |
| 2011 | 151 321 | 18 290 | 400 | 17 890 | 11 576 | 29 134 | 453 | 5 223 | 23 458 |
| 2012 | 150 943 | 17 847 | 335 | 17 512 | 11 966 | 28 335 | 387 | 5 163 | 22 785 |
| 2013 | 152 173 | 18 452 | 379 | 18 073 | 12 002 | 29 630 | 428 | 5 168 | 24 034 |
| 2014 | 151 794 | 18 901 | 327 | 18 574 | 10 186 | 31 145 | 375 | 5 707 | 25 063 |
| 2015 | 161 096 | 20 113 | 377 | 19 736 | 9 988 | 32 788 | 414 | 5 834 | 26 540 |
| 2016 | 174 067 | 21 193 | 348 | 20 845 | 10 806 | 34 338 | 393 | 6 103 | 27 842 |
| 2017 | 178 861 | 20 928 | 356 | 20 572 | 11 745 | 34 101 | 409 | 5 974 | 27 718 |
| 2018 | 175 995 | 20 537 | 383 | 20 154 | 10 358 | 33 337 | 424 | 5 910 | 27 003 |
| 2019 | 177 981 | 19 980 | 328 | 19 652 | 10 491 | 32 272 | 356 | 5 833 | 26 083 |
| 2020 | 130 131 | 15 237 | 292 | 14 945 | 8 716 | 23 616 | 317 | 4 434 | 18 865 |

1 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).
2 Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

| | Polizeilich erfasste Unfälle | | | | | Verunglückte | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | insgesamt | darunter mit Personenschaden | | | darunter schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden[1] | insgesamt | Getötete[2] | Schwerverletzte | Leichtverletzte |
| | | zusammen | mit Getöteten | mit Verletzten | | | | | |
| | **Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn** | | | | | | | | |
| 1979 | . | 109 850 | 7 317 | 102 533 | . | 171 295 | 8 299 | 162 996 | |
| 1980 | . | 110 994 | 7 058 | 103 936 | . | 171 575 | 7 976 | 163 599 | |
| 1981 | . | 104 401 | 6 314 | 98 087 | . | 160 354 | 7 140 | 153 214 | |
| 1982 | . | 104 863 | 6 425 | 98 438 | . | 158 921 | 7 226 | 151 695 | |
| 1983 | . | 109 549 | 6 477 | 103 072 | . | 166 214 | 7 373 | 158 841 | |
| 1984 | . | 104 443 | 5 852 | 98 591 | . | 157 071 | 6 599 | 150 472 | |
| 1985 | . | 96 441 | 5 003 | 91 438 | . | 144 133 | 5 570 | 138 563 | |
| 1986 | . | 101 168 | 5 132 | 96 036 | . | 152 126 | 5 774 | 146 352 | |
| 1987 | . | 97 371 | 4 704 | 92 667 | . | 146 627 | 5 263 | 141 364 | |
| 1988 | . | 104 728 | 5 025 | 99 703 | . | 158 129 | 5 651 | 152 478 | |
| 1989 | . | 106 717 | 4 993 | 101 724 | . | 160 051 | 5 542 | 154 509 | |
| 1990 | . | 111 736 | 5 438 | 106 298 | . | 169 212 | 6 215 | 162 997 | |
| 1991 | 455 614 | 112 182 | 5 633 | 106 549 | 56 749 | 169 919 | 6 399 | 56 114 | 107 406 |
| 1992 | 472 670 | 114 370 | 5 581 | 108 789 | 63 879 | 172 808 | 6 321 | 56 510 | 109 977 |
| 1993 | 489 962 | 116 307 | 5 357 | 110 950 | 68 991 | 175 215 | 6 008 | 56 296 | 112 911 |
| 1994 | 466 639 | 117 210 | 5 443 | 111 767 | 66 446 | 177 363 | 6 115 | 56 512 | 114 736 |
| 1995 | 460 514 | 115 873 | 5 338 | 110 535 | 40 149 | 175 662 | 6 041 | 55 653 | 113 968 |
| 1996 | 478 343 | 112 097 | 4 983 | 107 114 | 37 385 | 169 962 | 5 607 | 53 184 | 111 171 |
| 1997 | 461 379 | 112 870 | 4 961 | 107 909 | 34 446 | 169 986 | 5 552 | 52 050 | 112 384 |
| 1998 | 471 450 | 112 564 | 4 533 | 108 031 | 34 298 | 169 385 | 5 081 | 49 631 | 114 673 |
| 1999 | 507 659 | 116 975 | 4 498 | 112 477 | 33 960 | 175 055 | 4 983 | 49 604 | 120 468 |
| 2000 | 488 610 | 111 901 | 4 289 | 107 612 | 31 945 | 167 845 | 4 767 | 46 489 | 116 589 |
| 2001 | 498 302 | 109 472 | 4 042 | 105 430 | 32 501 | 163 421 | 4 481 | 42 716 | 116 224 |
| 2002 | 481 853 | 103 564 | 3 880 | 99 684 | 31 381 | 153 989 | 4 301 | 39 061 | 110 627 |
| 2003 | 482 876 | 101 367 | 3 755 | 97 612 | 30 407 | 149 614 | 4 156 | 37 912 | 107 546 |
| 2004 | 482 560 | 94 538 | 3 314 | 91 224 | 28 538 | 138 727 | 3 664 | 34 991 | 100 072 |
| 2005 | 469 046 | 89 801 | 2 959 | 86 842 | 27 414 | 130 294 | 3 228 | 31 807 | 95 259 |
| 2006 | 447 858 | 86 046 | 2 816 | 83 230 | 25 866 | 125 338 | 3 062 | 30 394 | 91 882 |
| 2007 | 476 706 | 86 662 | 2 786 | 83 876 | 25 912 | 126 119 | 3 012 | 30 578 | 92 529 |
| 2008 | 476 465 | 81 039 | 2 461 | 78 578 | 24 086 | 116 604 | 2 721 | 28 054 | 85 829 |
| 2009 | 471 278 | 79 051 | 2 274 | 76 777 | 23 643 | 114 031 | 2 452 | 27 262 | 84 317 |
| 2010 | 486 207 | 73 635 | 2 030 | 71 605 | 24 035 | 106 373 | 2 207 | 24 434 | 79 732 |
| 2011 | 467 071 | 77 549 | 2 237 | 75 312 | 21 476 | 111 835 | 2 441 | 26 808 | 82 586 |
| 2012 | 499 734 | 75 094 | 2 010 | 73 084 | 21 610 | 108 272 | 2 151 | 25 766 | 80 355 |
| 2013 | 492 734 | 73 003 | 1 794 | 71 209 | 21 240 | 105 353 | 1 934 | 25 046 | 78 373 |
| 2014 | 465 613 | 73 916 | 1 892 | 72 024 | 18 101 | 107 313 | 2 019 | 25 971 | 79 323 |
| 2015 | 500 816 | 75 725 | 1 877 | 73 848 | 18 079 | 109 495 | 1 997 | 26 098 | 81 400 |
| 2016 | 507 831 | 75 266 | 1 730 | 73 536 | 18 664 | 109 217 | 1 853 | 25 841 | 81 523 |
| 2017 | 529 699 | 74 166 | 1 669 | 72 497 | 19 341 | 107 633 | 1 795 | 25 573 | 80 265 |
| 2018 | 514 178 | 75 060 | 1 759 | 73 301 | 18 342 | 108 822 | 1 867 | 26 219 | 80 736 |
| 2019 | 531 842 | 72 538 | 1 641 | 70 897 | 18 129 | 105 660 | 1 758 | 25 308 | 78 594 |
| 2020 | 469 827 | 65 850 | 1 490 | 64 360 | 15 418 | 91 858 | 1 592 | 22 852 | 67 414 |

1 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).
2 Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

## 1 Ausgewählte Straßenverkehrsunfallkennzahlen

1.3 Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte je 10 000 Kfz sowie je 1 Million Einwohner

| | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | Getötete | Verletzte | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | Getötete | Verletzte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | je 10 000 motorisierte Fahrzeuge | | | | je 1 Million Einwohner [1] | | | |
| 1955 | 469,9 | 609,3 | 20,3 | 589,0 | 5 565 | 7 217 | 240 | 6 977 |
| 1956 | 421,9 | 544,9 | 18,5 | 526,5 | 5 790 | 7 479 | 253 | 7 226 |
| 1957 | 372,8 | 483,8 | 16,2 | 467,7 | 5 584 | 7 246 | 242 | 7 004 |
| 1958 | 341,5 | 442,8 | 14,0 | 428,8 | 5 456 | 7 074 | 224 | 6 850 |
| 1959 | 351,6 | 465,4 | 14,8 | 450,5 | 5 957 | 7 886 | 251 | 7 634 |
| 1960 | 341,9 | 459,4 | 14,1 | 445,3 | 6 284 | 8 444 | 259 | 8 185 |
| 1961 | 310,4 | 422,7 | 13,3 | 409,4 | 6 043 | 8 231 | 259 | 7 972 |
| 1962 | 282,9 | 390,0 | 12,7 | 377,3 | 5 642 | 7 779 | 254 | 7 526 |
| 1963 | 261,9 | 365,2 | 12,1 | 353,1 | 5 464 | 7 620 | 252 | 7 368 |
| 1964 | 259,8 | 365,7 | 13,0 | 352,7 | 5 641 | 7 941 | 283 | 7 658 |
| 1965 | 236,5 | 335,9 | 11,8 | 324,1 | 5 361 | 7 613 | 267 | 7 346 |
| 1966 | 233,5 | 332,5 | 11,8 | 320,7 | 5 577 | 7 943 | 283 | 7 660 |
| 1967 | 226,7 | 323,8 | 11,5 | 312,2 | 5 604 | 8 002 | 285 | 7 717 |
| 1968 | 220,7 | 315,3 | 10,8 | 304,5 | 5 644 | 8 065 | 276 | 7 788 |
| 1969 | 207,2 | 299,0 | 10,2 | 288,8 | 5 570 | 8 037 | 274 | 7 763 |
| 1970 | 211,7 | 308,9 | 10,8 | 298,1 | 6 226 | 9 085 | 316 | 8 768 |
| 1971 | 193,0 | 280,6 | 9,8 | 270,8 | 6 022 | 8 757 | 306 | 8 451 |
| 1972 | 186,9 | 270,0 | 9,3 | 260,7 | 6 142 | 8 875 | 305 | 8 570 |
| 1973 | 163,4 | 233,0 | 7,5 | 225,5 | 5 707 | 8 141 | 263 | 7 878 |
| 1974 | 149,3 | 208,3 | 6,6 | 201,7 | 5 334 | 7 441 | 236 | 7 206 |
| 1975 | 147,2 | 206,0 | 6,5 | 199,5 | 5 462 | 7 645 | 241 | 7 404 |
| 1976 | 148,8 | 204,9 | 6,1 | 198,8 | 5 846 | 8 051 | 241 | 7 810 |
| 1977 | 149,0 | 205,6 | 5,9 | 199,7 | 6 173 | 8 520 | 244 | 8 276 |
| 1978 | 141,7 | 194,9 | 5,5 | 189,5 | 6 202 | 8 533 | 239 | 8 294 |
| 1979 | 129,8 | 176,5 | 4,7 | 171,8 | 5 989 | 8 143 | 215 | 7 928 |
| 1980 | 129,8 | 175,7 | 4,5 | 171,2 | 6 160 | 8 341 | 212 | 8 129 |
| 1981 | 121,9 | 164,0 | 3,9 | 160,0 | 5 879 | 7 905 | 189 | 7 716 |
| 1982 | 118,5 | 158,2 | 3,8 | 154,4 | 5 819 | 7 768 | 188 | 7 580 |
| 1983 | 121,3 | 162,4 | 3,8 | 158,6 | 6 091 | 8 156 | 191 | 7 965 |
| 1984 | 114,3 | 151,4 | 3,2 | 148,1 | 5 876 | 7 785 | 167 | 7 618 |
| 1985 | 102,1 | 134,1 | 2,6 | 131,5 | 5 371 | 7 055 | 138 | 6 917 |
| 1986 | 103,5 | 136,9 | 2,7 | 134,2 | 5 599 | 7 405 | 147 | 7 258 |
| 1987 | 96,0 | 127,6 | 2,4 | 125,3 | 5 330 | 7 083 | 130 | 6 952 |
| 1988 | 98,3 | 131,1 | 2,4 | 128,7 | 5 570 | 7 428 | 134 | 7 294 |
| 1989 | 96,2 | 128,1 | 2,2 | 125,9 | 5 536 | 7 370 | 129 | 7 241 |
| 1990 | 92,6 | 124,3 | 2,2 | 122,1 | 5 376 | 7 210 | 125 | 7 085 |
| 1991 | . | . | . | . | 4 815 | 6 462 | 141 | 6 320 |
| 1992 | . | . | . | . | 4 907 | 6 544 | 132 | 6 412 |
| 1993 | . | . | . | . | 4 747 | 6 351 | 123 | 6 228 |
| 1994 | 81,4 | 109,1 | 2,0 | 107,1 | 4 824 | 6 463 | 121 | 6 342 |
| 1995 | 78,9 | 106,1 | 1,9 | 104,2 | 4 751 | 6 387 | 116 | 6 272 |
| 1996 | 74,5 | 100,2 | 1,7 | 98,5 | 4 556 | 6 129 | 107 | 6 022 |
| 1997 | 75,1 | 100,5 | 1,7 | 98,9 | 4 641 | 6 211 | 104 | 6 107 |
| 1998 | 73,7 | 98,6 | 1,5 | 97,1 | 4 599 | 6 158 | 95 | 6 063 |
| 1999 | 75,6 | 101,0 | 1,5 | 99,5 | 4 820 | 6 443 | 95 | 6 349 |
| 2000 | 72,1 | 96,3 | 1,4 | 94,9 | 4 659 | 6 225 | 91 | 6 133 |
| 2001 | 69,4 | 92,8 | 1,3 | 91,5 | 4 558 | 6 094 | 85 | 6 009 |
| 2002 | 65,8 | 87,9 | 1,2 | 86,6 | 4 389 | 5 859 | 83 | 5 776 |
| 2003 | 64,2 | 84,9 | 1,2 | 83,7 | 4 296 | 5 681 | 80 | 5 601 |
| 2004 | 60,9 | 80,0 | 1,0 | 79,0 | 4 113 | 5 406 | 71 | 5 335 |
| 2005 | 59,8 | 77,9 | 1,0 | 77,0 | 4 082 | 5 321 | 65 | 5 256 |
| 2006 | 57,8 | 75,3 | 0,9 | 74,4 | 3 982 | 5 189 | 62 | 5 128 |
| 2007 | 58,5 | 76,0 | 0,9 | 75,1 | 4 083 | 5 305 | 60 | 5 244 |
| 2008 2 | 62,5 | 80,6 | 0,9 | 79,7 | 3 904 | 5 036 | 55 | 4 981 |
| 2009 | 60,0 | 77,6 | 0,8 | 76,8 | 3 796 | 4 908 | 51 | 4 857 |
| 2010 | 55,1 | 71,7 | 0,7 | 71,0 | 3 526 | 4 585 | 45 | 4 540 |
| 2011 | 57,8 | 74,9 | 0,8 | 74,1 | 3 745 | 4 847 | 49 | 4 798 |
| 2011 | 57,8 | 74,9 | 0,8 | 74,1 | 3 818 | 4 942 | 50 | 4 892 |
| 2012 | 55,7 | 72,1 | 0,7 | 71,4 | 3 726 | 4 824 | 45 | 4 779 |
| 2013 | 53,4 | 69,3 | 0,6 | 68,7 | 3 610 | 4 681 | 41 | 4 639 |
| 2014 | 55,0 | 71,4 | 0,6 | 70,8 | 3 735 | 4 852 | 42 | 4 810 |
| 2015 | 54,8 | 71,2 | 0,6 | 70,6 | 3 742 | 4 859 | 42 | 4 816 |
| 2016 | 54,4 | 70,6 | 0,6 | 70,1 | 3 742 | 4 856 | 39 | 4 817 |
| 2017 | 52,6 | 68,4 | 0,6 | 67,8 | 3 662 | 4 761 | 38 | 4 722 |
| 2018 | 54,7 | 70,7 | 0,6 | 70,1 | 3 724 | 4 816 | 40 | 4 777 |
| 2019 | 52,4 | 67,6 | 0,5 | 67,0 | 3 612 | 4 661 | 37 | 4 624 |
| 2020 | 45,5 | 56,8 | 0,5 | 56,3 | 3 180 | 3 971 | 33 | 3 938 |

Bis einschl. 1990 Früheres Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland.

1 Bis 2011 Jahresdurchschnitt für Deutschland insgesamt aus der Bevölkerungsfortschreibung der letzten Zählungen;
Bruch in der Reihe: Ab 2011 Jahresdurchschnitt Zensusfortschreibung; 2020: Zensusfortschreibung Stand 31.12. des Vorjahres.

2 Zahlen mit den Vorjahren nicht vergleichbar, da Bestandszahlen der Kraftfahrzeuge ab 2008 ohne vorübergehende Stilllegungen dargestellt werden.

## 1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen

1.4 Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte je 1 Mrd. Fahrzeugkilometer

| | Unfälle mit Personenschaden [1] | Dar. auf Autobahnen [2] | Verunglückte [1] | Dar. auf Autobahnen [2] | Getötete [1] | Dar. auf Autobahnen [2] | Verletzte [1] | Dar. auf Autobahnen [2] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | je 1 Mrd. Fahrzeugkilometer | | | | | | | |
| 1955 | 4 576 | . | 5 935 | . | 197,7 | . | 5 737 | . |
| 1959 | 3 319 | . | 4 394 | . | 140,0 | . | 4 254 | . |
| 1960 | 3 017 | . | 4 053 | . | 124,4 | . | 3 929 | . |
| 1961 | 2 770 | . | 3 772 | . | 118,6 | . | 3 654 | . |
| 1962 | 2 396 | . | 3 303 | . | 107,7 | . | 3 195 | . |
| 1963 | 2 176 | . | 3 035 | . | 100,4 | . | 2 934 | . |
| 1964 | 2 040 | . | 2 872 | . | 102,4 | . | 2 770 | . |
| 1965 | 1 695 | . | 2 408 | . | 84,4 | . | 2 323 | . |
| 1966 | 1 748 | . | 2 489 | . | 88,6 | . | 2 401 | . |
| 1967 | 1 723 | . | 2 461 | . | 87,7 | . | 2 373 | . |
| 1968 | 1 680 | . | 2 400 | . | 82,3 | . | 2 318 | . |
| 1969 | 1 567 | . | 2 261 | . | 77,0 | . | 2 184 | . |
| 1970 | 1 504 | 447 | 2 195 | 802 | 76,5 | 27,0 | 2 119 | 775 |
| 1971 | 1 488 | 417 | 2 164 | 754 | 75,6 | 27,2 | 2 088 | 727 |
| 1972 | 1 480 | 395 | 2 138 | 706 | 73,5 | 27,9 | 2 065 | 679 |
| 1973 | 1 326 | 355 | 1 891 | 624 | 61,1 | 25,4 | 1 830 | 599 |
| 1974 | 1 263 | 285 | 1 762 | 492 | 55,8 | 19,3 | 1 706 | 473 |
| 1975 | 1 119 | 245 | 1 566 | 420 | 49,3 | 17,1 | 1 517 | 403 |
| 1976 | 1 134 | 227 | 1 562 | 380 | 46,7 | 13,9 | 1 516 | 367 |
| 1977 | 1 146 | 223 | 1 581 | 374 | 45,3 | 13,2 | 1 536 | 361 |
| 1978 | 1 094 | 223 | 1 505 | 370 | 42,2 | 13,0 | 1 463 | 357 |
| 1979 | 1 017 | 206 | 1 383 | 333 | 36,6 | 10,8 | 1 347 | 322 |
| 1980 | 1 031 | 201 | 1 396 | 321 | 35,4 | 10,0 | 1 360 | 311 |
| 1981 | 1 037 | 185 | 1 394 | 298 | 33,4 | 9,8 | 1 361 | 288 |
| 1982 | 992 | 174 | 1 324 | 277 | 32,1 | 9,5 | 1 292 | 267 |
| 1983 | 1 003 | 178 | 1 343 | 288 | 31,4 | 9,9 | 1 311 | 278 |
| 1984 | 934 | 170 | 1 238 | 270 | 26,5 | 7,6 | 1 211 | 262 |
| 1985 | 853 | 154 | 1 120 | 241 | 21,9 | 7,1 | 1 098 | 234 |
| 1986 | 830 | 167 | 1 097 | 265 | 21,7 | 7,4 | 1 076 | 257 |
| 1987 | 747 | 163 | 992 | 257 | 18,3 | 6,3 | 974 | 251 |
| 1988 | 745 | 171 | 993 | 271 | 17,9 | 6,0 | 975 | 265 |
| 1989 | 732 | 166 | 975 | 267 | 17,0 | 6,1 | 958 | 261 |
| 1990 | 696 | 179 | 934 | 295 | 16,2 | 6,9 | 918 | 289 |
| 1991 | 671 | . | 900 | . | 19,7 | . | 881 | . |
| 1992 | 670 | . | 894 | . | 18,0 | . | 876 | . |
| 1993 | 645 | 152 | 863 | 246 | 16,7 | 6,4 | 846 | 240 |
| 1994 | 640 | 151 | 858 | 246 | 16,0 | 6,3 | 842 | 240 |
| 1995 | 622 | 142 | 836 | 234 | 15,2 | 5,5 | 821 | 229 |
| 1996 | 592 | 137 | 796 | 225 | 13,9 | 5,6 | 782 | 219 |
| 1997 | 598 | 133 | 800 | 215 | 13,4 | 5,0 | 787 | 210 |
| 1998 | 582 | 127 | 779 | 204 | 12,0 | 4,2 | 767 | 200 |
| 1999 | 592 | 133 | 792 | 215 | 11,6 | 4,6 | 780 | 210 |
| 2000 | 578 | 126 | 772 | 202 | 11,3 | 4,5 | 760 | 198 |
| 2001 | 550 | 126 | 735 | 203 | 10,2 | 3,7 | 725 | 200 |
| 2002 | 527 | 118 | 703 | 189 | 10,0 | 4,1 | 693 | 185 |
| 2003 | 520 | 107 | 687 | 171 | 9,7 | 3,8 | 677 | 167 |
| 2004 | 487 | 100 | 640 | 157 | 8,4 | 3,2 | 632 | 154 |
| 2005 | 492 | 98 | 641 | 155 | 7,8 | 3,1 | 633 | 152 |
| 2006 | 477 | 95 | 622 | 149 | 7,4 | 3,0 | 614 | 146 |
| 2007 | 485 | 94 | 631 | 146 | 7,2 | 2,8 | 623 | 143 |
| 2008 | 465 | 84 | 599 | 132 | 6,5 | 2,3 | 593 | 130 |
| 2009 | 445 | 85 | 575 | 133 | 5,9 | 2,2 | 569 | 131 |
| 2010 | 409 | 87 | 532 | 135 | 5,2 | 2,0 | 527 | 133 |
| 2011 | 427 | 82 | 552 | 130 | 5,6 | 2,0 | 547 | 128 |
| 2012 | 417 | 81 | 539 | 128 | 5,0 | 1,7 | 534 | 126 |
| 2013 | 401 | 82 | 520 | 132 | 4,6 | 1,9 | 516 | 130 |
| 2014 | 408 | 82 | 531 | 135 | 4,6 | 1,6 | 526 | 133 |
| 2015 | 406 | 85 | 528 | 138 | 4,6 | 1,7 | 523 | 136 |
| 2016 | 401 | 87 | 520 | 141 | 4,2 | 1,6 | 516 | 139 |
| 2017 | 404 | 85 | 525 | 138 | 4,2 | 1,7 | 521 | 137 |
| 2018 | 411 | 82 | 532 | 134 | 4,4 | 1,7 | 527 | 132 |
| 2019 | 398 | 79 | 513 | 128 | 4,0 | 1,4 | 509 | 126 |
| 2020 | 393p | 71p | 491p | 110p | 4,0p | 1,5p | 487p | 109p |

Bis einschl. 1990 Früheres Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland. Errechnet als Inländerfahrleistung (d.h. einschl. der Auslandsstrecken deutscher Kfz, aber ohne die Inlandsstrecken ausländischer Kfz). Nicht enthalten sind die Fahrleistungen der Kraftfahrzeuge der Bundeswehr, des Bundesgrenzschutzes und der ausländischen Streitkräfte.

1 Fahrleistungen insgesamt von 2020 laut Schätzungen der BASt.

2 Errechnet als Inlandsfahrleistung (d.h. ohne die Auslandsstrecken deutscher Kfz, aber einschl. der Inlandsstrecken ausländischer Kfz).

1.5 Verunglückte und Getötete nach Ortslage je 1 000 Unfälle mit Personenschaden

| | Verunglückte je 1 000 Unfälle mit Personenschaden | | | | Getötete je 1 000 Unfälle mit Personenschaden | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | insgesamt | innerhalb von Ortschaften | außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | auf Autobahnen | insgesamt | innerhalb von Ortschaften | außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | auf Autobahnen |
| 1979 | 1 353 | 1 255 | 1 559 | 1 622 | 38,6 | 22,7 | 75,5 | 58,1 |
| 1980 | 1 347 | 1 254 | 1 546 | 1 603 | 36,5 | 21,6 | 71,9 | 54,3 |
| 1981 | 1 338 | 1 247 | 1 536 | 1 615 | 34,4 | 20,2 | 68,4 | 57,0 |
| 1982 | 1 329 | 1 242 | 1 516 | 1 593 | 34,3 | 19,5 | 68,9 | 58,4 |
| 1983 | 1 333 | 1 244 | 1 517 | 1 622 | 33,2 | 18,4 | 67,3 | 59,0 |
| 1984 | 1 319 | 1 232 | 1 504 | 1 597 | 30,6 | 16,9 | 63,2 | 49,6 |
| 1985 | 1 309 | 1 219 | 1 495 | 1 583 | 28,0 | 15,0 | 57,8 | 49,8 |
| 1986 | 1 317 | 1 223 | 1 504 | 1 592 | 28,4 | 15,5 | 57,1 | 48,7 |
| 1987 | 1 323 | 1 228 | 1 506 | 1 581 | 26,6 | 14,3 | 54,1 | 42,6 |
| 1988 | 1 326 | 1 226 | 1 510 | 1 585 | 26,3 | 13,6 | 54,0 | 38,2 |
| 1989 | 1 326 | 1 224 | 1 500 | 1 617 | 25,9 | 13,1 | 51,9 | 44,1 |
| 1990 | 1 341 | 1 227 | 1 514 | 1 667 | 28,4 | 13,4 | 55,6 | 53,6 |
| 1991 | 1 342 | 1 230 | 1 515 | 1 640 | 29,3 | 13,6 | 57,0 | 56,8 |
| 1992 | 1 334 | 1 224 | 1 511 | 1 630 | 26,9 | 12,2 | 55,3 | 45,8 |
| 1993 | 1 338 | 1 226 | 1 506 | 1 626 | 25,8 | 11,7 | 51,7 | 42,5 |
| 1994 | 1 340 | 1 227 | 1 513 | 1 629 | 25,0 | 10,4 | 52,2 | 41,6 |
| 1995 | 1 344 | 1 232 | 1 516 | 1 646 | 24,4 | 9,9 | 52,1 | 38,3 |
| 1996 | 1 345 | 1 234 | 1 516 | 1 634 | 23,5 | 9,0 | 50,0 | 40,8 |
| 1997 | 1 338 | 1 231 | 1 506 | 1 624 | 22,4 | 8,5 | 49,2 | 37,6 |
| 1998 | 1 339 | 1 234 | 1 505 | 1 610 | 20,7 | 7,9 | 45,1 | 32,8 |
| 1999 | 1 337 | 1 234 | 1 497 | 1 608 | 19,6 | 7,4 | 42,6 | 34,2 |
| 2000 | 1 336 | 1 233 | 1 500 | 1 607 | 19,6 | 7,5 | 42,6 | 35,5 |
| 2001 | 1 337 | 1 236 | 1 493 | 1 610 | 18,6 | 7,2 | 40,9 | 29,6 |
| 2002 | 1 335 | 1 239 | 1 487 | 1 603 | 18,9 | 7,2 | 41,5 | 34,8 |
| 2003 | 1 322 | 1 228 | 1 476 | 1 592 | 18,7 | 7,1 | 41,0 | 35,8 |
| 2004 | 1 314 | 1 225 | 1 467 | 1 571 | 17,2 | 6,6 | 38,8 | 32,3 |
| 2005 | 1 304 | 1 220 | 1 451 | 1 577 | 15,9 | 6,5 | 35,9 | 31,6 |
| 2006 | 1 303 | 1 219 | 1 457 | 1 570 | 15,5 | 6,2 | 35,6 | 31,6 |
| 2007 | 1 299 | 1 217 | 1 455 | 1 561 | 14,7 | 5,8 | 34,8 | 29,4 |
| 2008 | 1 290 | 1 212 | 1 439 | 1 575 | 14,0 | 5,7 | 33,6 | 27,1 |
| 2009 | 1 293 | 1 214 | 1 442 | 1 570 | 13,4 | 5,7 | 31,0 | 25,8 |
| 2010 | 1 300 | 1 221 | 1 445 | 1 556 | 12,7 | 5,2 | 30,0 | 22,8 |
| 2011 | 1 294 | 1 214 | 1 442 | 1 593 | 13,1 | 5,3 | 31,5 | 24,8 |
| 2012 | 1 295 | 1 216 | 1 442 | 1 588 | 12,0 | 5,1 | 28,6 | 21,7 |
| 2013 | 1 297 | 1 215 | 1 443 | 1 606 | 11,5 | 4,9 | 26,5 | 23,2 |
| 2014 | 1 299 | 1 214 | 1 452 | 1 648 | 11,2 | 4,7 | 27,3 | 19,8 |
| 2015 | 1 298 | 1 213 | 1 446 | 1 630 | 11,3 | 5,0 | 26,4 | 20,6 |
| 2016 | 1 298 | 1 211 | 1 451 | 1 620 | 10,4 | 4,5 | 24,6 | 18,5 |
| 2017 | 1 300 | 1 213 | 1 451 | 1 629 | 10,5 | 4,7 | 24,2 | 19,5 |
| 2018 | 1 293 | 1 206 | 1 450 | 1 623 | 10,6 | 4,6 | 24,9 | 20,6 |
| 2019 | 1 290 | 1 201 | 1 457 | 1 615 | 10,1 | 4,5 | 24,2 | 17,8 |
| 2020 | 1 249 | 1 171 | 1 395 | 1 550 | 10,3 | 4,4 | 24,2 | 20,8 |

1.6 Verunglückte und Getötete auf Straßen des überörtlichen Verkehrs nach Straßenkategorien je 1 000 Kilometer Straßenlänge

| | Verunglückte je 1 000 Kilometer Straßenlänge | | | | | Getötete je 1 000 Kilometer Straßenlänge | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | zusammen | auf | | | | zusammen | auf | | | |
| | | Autobahnen | Bundes-straßen | Landes-straßen | Kreis-straßen | | Autobahnen | Bundes-straßen | Landes-straßen | Kreis-straßen |
| 1991 | 1 482 | 4 133 | 3 015 | 1 262 | 606 | 41,3 | 143,0 | 85,9 | 32,1 | 15,5 |
| 1992 | 1 502 | 3 906 | 3 136 | 1 304 | 593 | 38,7 | 109,6 | 85,6 | 31,4 | 14,0 |
| 1993 | 1 491 | 3 853 | 3 031 | 1 327 | 599 | 36,6 | 100,7 | 77,2 | 31,5 | 13,7 |
| 1994 | 1 514 | 3 903 | 3 080 | 1 369 | 591 | 36,5 | 99,7 | 75,9 | 32,5 | 13,2 |
| 1995 | 1 476 | 3 768 | 3 074 | 1 357 | 556 | 35,1 | 87,8 | 78,0 | 30,9 | 12,5 |
| 1996 | 1 425 | 3 648 | 2 948 | 1 319 | 539 | 32,7 | 91,2 | 68,4 | 29,0 | 12,3 |
| 1997 | 1 428 | 3 580 | 2 988 | 1 340 | 541 | 31,8 | 83,0 | 70,0 | 27,9 | 11,9 |
| 1998 | 1 423 | 3 486 | 2 969 | 1 342 | 545 | 28,8 | 71,0 | 62,3 | 26,4 | 10,6 |
| 1999 | 1 481 | 3 747 | 3 050 | 1 386 | 575 | 28,3 | 79,7 | 57,9 | 25,5 | 11,1 |
| 2000 | 1 428 | 3 570 | 2 936 | 1 347 | 550 | 27,7 | 78,8 | 56,3 | 25,2 | 10,6 |
| 2001 | 1 408 | 3 572 | 2 841 | 1 327 | 556 | 25,7 | 65,7 | 51,5 | 23,9 | 10,7 |
| 2002 | 1 350 | 3 350 | 2 758 | 1 267 | 533 | 25,4 | 72,7 | 50,2 | 23,7 | 9,6 |
| 2003 | 1 289 | 2 996 | 2 587 | 1 239 | 527 | 24,2 | 67,4 | 49,1 | 21,2 | 10,2 |
| 2004 | 1 210 | 2 800 | 2 413 | 1 168 | 499 | 21,4 | 57,6 | 42,7 | 19,5 | 9,0 |
| 2005 | 1 171 | 2 713 | 2 345 | 1 129 | 480 | 19,4 | 54,4 | 38,5 | 17,3 | 8,1 |
| 2006 | 1 135 | 2 595 | 2 243 | 1 102 | 475 | 18,4 | 52,2 | 36,9 | 16,1 | 7,7 |
| 2007 | 1 152 | 2 549 | 2 276 | 1 136 | 476 | 17,8 | 48,0 | 34,0 | 16,4 | 7,8 |
| 2008 | 1 070 | 2 285 | 2 101 | 1 059 | 458 | 16,0 | 39,3 | 31,5 | 15,3 | 6,7 |
| 2009 | 1 045 | 2 283 | 2 035 | 1 030 | 453 | 14,7 | 37,6 | 27,3 | 14,4 | 6,3 |
| 2010 | 985 | 2 287 | 1 912 | 964 | 420 | 13,1 | 33,6 | 25,4 | 12,7 | 5,3 |
| 2011 | 1 026 | 2 273 | 1 981 | 1 020 | 445 | 14,3 | 35,3 | 29,1 | 13,2 | 5,9 |
| 2012 | 1 002 | 2 206 | 1 951 | 986 | 437 | 12,8 | 30,1 | 25,9 | 11,4 | 5,9 |
| 2013 | 980 | 2 301 | 1 892 | 952 | 428 | 11,6 | 33,2 | 22,3 | 11,0 | 4,6 |
| 2014 | 1 016 | 2 411 | 1 953 | 993 | 438 | 11,7 | 29,0 | 22,9 | 10,8 | 5,2 |
| 2015 | 1 024 | 2 532 | 1 966 | 997 | 439 | 12,1 | 32,0 | 24,3 | 11,1 | 5,1 |
| 2016 | 1 028 | 2 643 | 1 964 | 1 000 | 436 | 11,2 | 30,2 | 22,0 | 10,6 | 4,7 |
| 2017 | 1 014 | 2 624 | 1 929 | 988 | 431 | 11,0 | 31,5 | 21,6 | 9,8 | 4,9 |
| 2018 | 1 013 | 2 563 | 1 915 | 1 002 | 432 | 11,3 | 32,6 | 21,9 | 10,1 | 5,1 |
| 2019 | 993 | 2 456 | 1 890 | 981 | 426 | 10,4 | 27,1 | 20,7 | 9,6 | 4,5 |
| 2020 | 815 | 1 791 | 1 516 | 824 | 377 | 9,2 | 24,0 | 15,3 | 9,3 | 4,4 |

Straßen des überörtlichen Verkehrs.

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2020 nach Ortslage
2.1 Nach Monaten

| | Insgesamt | Januar | Februar | März | April | Mai | Juni | Juli | August | September | Oktober | November | Dezember |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Innerhalb von Ortschaften** | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | | | | | | | | | | | | | |
| mit Personenschaden ..... | 183 412 | 13 720 | 12 367 | 10 889 | 12 319 | 15 575 | 18 492 | 19 575 | 19 039 | 20 850 | 16 566 | 13 288 | 10 732 |
| mit Sachschaden (i.e.S.) | 33 880 | 3 395 | 3 219 | 2 641 | 2 112 | 2 409 | 2 673 | 2 651 | 2 708 | 2 932 | 3 370 | 2 864 | 2 906 |
| Zusammen ... | 217 292 | 17 115 | 15 586 | 13 530 | 14 431 | 17 984 | 21 165 | 22 226 | 21 747 | 23 782 | 19 936 | 16 152 | 13 638 |
| Verunglückte | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete ..... | 810 | 87 | 51 | 46 | 75 | 71 | 68 | 78 | 68 | 83 | 58 | 68 | 57 |
| Schwerverletzte ..... | 30 719 | 2 223 | 1 943 | 1 739 | 2 434 | 2 875 | 3 208 | 3 390 | 3 240 | 3 561 | 2 490 | 1 961 | 1 655 |
| Leichtverletzte ..... | 183 266 | 14 216 | 12 924 | 11 176 | 11 658 | 15 170 | 18 259 | 19 273 | 18 986 | 20 466 | 16 763 | 13 544 | 10 831 |
| Zusammen ... | 214 795 | 16 526 | 14 918 | 12 961 | 14 167 | 18 116 | 21 535 | 22 741 | 22 294 | 24 110 | 19 311 | 15 573 | 12 543 |
| **Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn** | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | | | | | | | | | | | | | |
| mit Personenschaden ..... | 65 850 | 4 761 | 4 489 | 4 104 | 4 799 | 5 804 | 6 238 | 7 046 | 6 912 | 7 167 | 5 967 | 4 567 | 3 996 |
| mit Sachschaden (i.e.S.) | 15 418 | 1 599 | 1 671 | 1 150 | 853 | 1 000 | 1 123 | 1 209 | 1 156 | 1 275 | 1 529 | 1 350 | 1 503 |
| Zusammen ... | 81 268 | 6 360 | 6 160 | 5 254 | 5 652 | 6 804 | 7 361 | 8 255 | 8 068 | 8 442 | 7 496 | 5 917 | 5 499 |
| Verunglückte | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete ..... | 1 592 | 96 | 111 | 94 | 149 | 133 | 162 | 169 | 173 | 150 | 150 | 94 | 111 |
| Schwerverletzte ..... | 22 852 | 1 531 | 1 381 | 1 352 | 1 827 | 2 200 | 2 239 | 2 590 | 2 613 | 2 586 | 1 968 | 1 411 | 1 154 |
| Leichtverletzte ..... | 67 414 | 5 529 | 5 097 | 4 320 | 4 256 | 5 495 | 6 135 | 6 880 | 6 812 | 7 221 | 6 439 | 4 826 | 4 404 |
| Zusammen ... | 91 858 | 7 156 | 6 589 | 5 766 | 6 232 | 7 828 | 8 536 | 9 639 | 9 598 | 9 957 | 8 557 | 6 331 | 5 669 |
| **auf Autobahnen** | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | | | | | | | | | | | | | |
| mit Personenschaden ..... | 15 237 | 1 483 | 1 422 | 1 043 | 700 | 1 002 | 1 363 | 1 433 | 1 687 | 1 547 | 1 420 | 1 073 | 1 064 |
| mit Sachschaden (i.e.S.) | 8 716 | 766 | 921 | 600 | 406 | 617 | 889 | 685 | 968 | 713 | 826 | 543 | 782 |
| Zusammen ... | 23 953 | 2 249 | 2 343 | 1 643 | 1 106 | 1 619 | 2 252 | 2 118 | 2 655 | 2 260 | 2 246 | 1 616 | 1 846 |
| Verunglückte | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete ..... | 317 | 22 | 29 | 21 | 21 | 29 | 25 | 30 | 28 | 37 | 24 | 29 | 22 |
| Schwerverletzte ..... | 4 434 | 365 | 385 | 314 | 241 | 297 | 399 | 407 | 534 | 462 | 376 | 331 | 323 |
| Leichtverletzte ..... | 18 865 | 2 007 | 1 815 | 1 214 | 709 | 1 156 | 1 637 | 1 922 | 2 179 | 2 002 | 1 729 | 1 220 | 1 275 |
| Zusammen ... | 23 616 | 2 394 | 2 229 | 1 549 | 971 | 1 482 | 2 061 | 2 359 | 2 741 | 2 501 | 2 129 | 1 580 | 1 620 |
| **Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn** | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | | | | | | | | | | | | | |
| mit Personenschaden ..... | 81 087 | 6 244 | 5 911 | 5 147 | 5 499 | 6 806 | 7 601 | 8 479 | 8 599 | 8 714 | 7 387 | 5 640 | 5 060 |
| mit Sachschaden (i.e.S.) | 24 134 | 2 365 | 2 592 | 1 750 | 1 259 | 1 617 | 2 012 | 1 894 | 2 124 | 1 988 | 2 355 | 1 893 | 2 285 |
| Zusammen ... | 105 221 | 8 609 | 8 503 | 6 897 | 6 758 | 8 423 | 9 613 | 10 373 | 10 723 | 10 702 | 9 742 | 7 533 | 7 345 |
| Verunglückte | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete ..... | 1 909 | 118 | 140 | 115 | 170 | 162 | 187 | 199 | 201 | 187 | 174 | 123 | 133 |
| Schwerverletzte ..... | 27 286 | 1 896 | 1 766 | 1 666 | 2 068 | 2 497 | 2 638 | 2 997 | 3 147 | 3 048 | 2 344 | 1 742 | 1 477 |
| Leichtverletzte ..... | 86 279 | 7 536 | 6 912 | 5 534 | 4 965 | 6 651 | 7 772 | 8 802 | 8 991 | 9 223 | 8 168 | 6 046 | 5 679 |
| Zusammen ... | 115 474 | 9 550 | 8 818 | 7 315 | 7 203 | 9 310 | 10 597 | 11 998 | 12 339 | 12 458 | 10 686 | 7 911 | 7 289 |
| **Innerhalb und außerhalb von Ortschaften** | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | | | | | | | | | | | | | |
| mit Personenschaden ..... | 264 499 | 19 964 | 18 278 | 16 036 | 17 818 | 22 381 | 26 093 | 28 054 | 27 638 | 29 564 | 23 953 | 18 928 | 15 792 |
| mit Sachschaden (i.e.S.) | 58 014 | 5 760 | 5 811 | 4 391 | 3 371 | 4 026 | 4 685 | 4 545 | 4 832 | 4 920 | 5 725 | 4 757 | 5 191 |
| Zusammen ... | 322 513 | 25 724 | 24 089 | 20 427 | 21 189 | 26 407 | 30 778 | 32 599 | 32 470 | 34 484 | 29 678 | 23 685 | 20 983 |
| Verunglückte | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete ..... | 2 719 | 205 | 191 | 161 | 245 | 233 | 255 | 277 | 269 | 270 | 232 | 191 | 190 |
| Schwerverletzte ..... | 58 005 | 4 119 | 3 709 | 3 405 | 4 502 | 5 372 | 5 846 | 6 387 | 6 387 | 6 609 | 4 834 | 3 703 | 3 132 |
| Leichtverletzte ..... | 269 545 | 21 752 | 19 836 | 16 710 | 16 623 | 21 821 | 26 031 | 28 075 | 27 977 | 29 689 | 24 931 | 19 590 | 16 510 |
| Insgesamt ... | 330 269 | 26 076 | 23 736 | 20 276 | 21 370 | 27 426 | 32 132 | 34 739 | 34 633 | 36 568 | 29 997 | 23 484 | 19 832 |

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2020 nach Ortslage

2.2 Nach Tagesdatum

| | Unfälle mit Personenschaden | Davon mit | | | Verunglückte | | | Unfälle mit schwerw. Sachschaden [1] | sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Getöteten | Schwerverletzten | Leichtverletzten | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte | | |
| | **Innerorts und außerorts** | | | | | | | | |
| **Januar** | | | | | | | | | |
| 1. Mittwoch | 375 | 10 | 83 | 282 | 11 | 117 | 502 | 216 | 76 |
| 2. Donnerstag | 491 | 6 | 91 | 394 | 6 | 115 | 569 | 166 | 19 |
| 3. Freitag | 535 | 6 | 105 | 424 | 6 | 131 | 579 | 153 | 32 |
| 4. Samstag | 445 | 2 | 75 | 368 | 2 | 96 | 526 | 162 | 41 |
| 5. Sonntag | 259 | 3 | 60 | 196 | 7 | 77 | 278 | 148 | 35 |
| 6. Montag | 525 | 3 | 96 | 426 | 4 | 112 | 558 | 141 | 31 |
| 7. Dienstag | 738 | 4 | 126 | 608 | 4 | 158 | 755 | 183 | 25 |
| 8. Mittwoch | 711 | 6 | 117 | 588 | 8 | 136 | 728 | 163 | 28 |
| 9. Donnerstag | 826 | 10 | 133 | 683 | 10 | 151 | 850 | 204 | 24 |
| 10. Freitag | 836 | 9 | 133 | 694 | 10 | 163 | 937 | 217 | 34 |
| 11. Samstag | 415 | 4 | 88 | 323 | 4 | 104 | 495 | 149 | 52 |
| 12. Sonntag | 283 | 2 | 52 | 229 | 2 | 72 | 333 | 124 | 53 |
| 13. Montag | 794 | 10 | 126 | 658 | 10 | 142 | 890 | 168 | 23 |
| 14. Dienstag | 738 | 4 | 126 | 608 | 4 | 142 | 793 | 176 | 20 |
| 15. Mittwoch | 793 | 9 | 162 | 622 | 9 | 176 | 821 | 190 | 12 |
| 16. Donnerstag | 944 | 9 | 166 | 769 | 9 | 190 | 987 | 231 | 37 |
| 17. Freitag | 880 | 7 | 159 | 714 | 7 | 178 | 927 | 216 | 32 |
| 18. Samstag | 510 | 6 | 89 | 415 | 7 | 123 | 586 | 186 | 57 |
| 19. Sonntag | 374 | 4 | 68 | 302 | 4 | 86 | 448 | 164 | 54 |
| 20. Montag | 730 | 9 | 109 | 612 | 9 | 127 | 784 | 183 | 26 |
| 21. Dienstag | 858 | 12 | 147 | 699 | 12 | 170 | 900 | 192 | 22 |
| 22. Mittwoch | 692 | 6 | 122 | 564 | 6 | 138 | 765 | 186 | 35 |
| 23. Donnerstag | 654 | 7 | 113 | 534 | 8 | 139 | 711 | 198 | 32 |
| 24. Freitag | 784 | 5 | 132 | 647 | 5 | 147 | 860 | 209 | 34 |
| 25. Samstag | 430 | 3 | 93 | 334 | 5 | 115 | 503 | 168 | 62 |
| 26. Sonntag | 330 | 3 | 73 | 254 | 3 | 89 | 364 | 156 | 52 |
| 27. Montag | 852 | 2 | 130 | 720 | 2 | 143 | 869 | 214 | 32 |
| 28. Dienstag | 853 | 3 | 140 | 710 | 3 | 161 | 879 | 263 | 30 |
| 29. Mittwoch | 728 | 9 | 107 | 612 | 9 | 115 | 782 | 234 | 39 |
| 30. Donnerstag | 798 | 13 | 149 | 636 | 13 | 169 | 854 | 190 | 32 |
| 31. Freitag | 783 | 6 | 118 | 659 | 6 | 137 | 919 | 210 | 49 |
| Insgesamt | 19 964 | 192 | 3 488 | 16 284 | 205 | 4 119 | 21 752 | 5 760 | 1 130 |
| **Februar** | | | | | | | | | |
| 1. Samstag | 557 | 8 | 105 | 444 | 8 | 123 | 642 | 210 | 62 |
| 2. Sonntag | 320 | 2 | 78 | 240 | 2 | 87 | 381 | 170 | 51 |
| 3. Montag | 798 | 10 | 127 | 661 | 10 | 147 | 853 | 225 | 29 |
| 4. Dienstag | 763 | 8 | 116 | 639 | 8 | 139 | 833 | 255 | 27 |
| 5. Mittwoch | 816 | 9 | 147 | 660 | 9 | 163 | 835 | 217 | 40 |
| 6. Donnerstag | 707 | 9 | 109 | 589 | 10 | 136 | 749 | 180 | 45 |
| 7. Freitag | 755 | 7 | 135 | 613 | 7 | 154 | 830 | 206 | 43 |
| 8. Samstag | 509 | 6 | 98 | 405 | 6 | 118 | 613 | 158 | 63 |
| 9. Sonntag | 287 | 5 | 65 | 217 | 5 | 79 | 336 | 100 | 37 |
| 10. Montag | 612 | 4 | 106 | 502 | 4 | 128 | 651 | 226 | 24 |
| 11. Dienstag | 675 | 7 | 124 | 544 | 7 | 146 | 719 | 265 | 30 |
| 12. Mittwoch | 625 | 4 | 91 | 530 | 4 | 111 | 675 | 246 | 22 |
| 13. Donnerstag | 837 | 6 | 123 | 708 | 6 | 148 | 890 | 217 | 26 |
| 14. Freitag | 769 | 6 | 144 | 619 | 6 | 172 | 821 | 192 | 42 |
| 15. Samstag | 545 | 6 | 113 | 426 | 6 | 146 | 599 | 152 | 51 |
| 16. Sonntag | 320 | 2 | 62 | 256 | 2 | 71 | 360 | 125 | 46 |
| 17. Montag | 697 | 6 | 119 | 572 | 7 | 139 | 750 | 163 | 31 |
| 18. Dienstag | 607 | 7 | 99 | 501 | 7 | 113 | 621 | 148 | 25 |
| 19. Mittwoch | 732 | 6 | 129 | 597 | 6 | 152 | 800 | 186 | 31 |
| 20. Donnerstag | 684 | 9 | 98 | 577 | 10 | 105 | 746 | 160 | 31 |
| 21. Freitag | 633 | 5 | 113 | 515 | 7 | 134 | 690 | 221 | 34 |
| 22. Samstag | 503 | 8 | 110 | 385 | 8 | 130 | 531 | 162 | 64 |
| 23. Sonntag | 303 | 3 | 67 | 233 | 3 | 81 | 346 | 159 | 58 |
| 24. Montag | 630 | 6 | 111 | 513 | 6 | 118 | 636 | 192 | 43 |
| 25. Dienstag | 641 | 6 | 117 | 518 | 6 | 124 | 651 | 207 | 31 |
| 26. Mittwoch | 746 | 7 | 127 | 612 | 7 | 145 | 783 | 277 | 32 |
| 27. Donnerstag | 825 | 6 | 120 | 699 | 8 | 134 | 904 | 357 | 33 |
| 28. Freitag | 843 | 8 | 120 | 715 | 8 | 138 | 959 | 259 | 44 |
| 29. Samstag | 539 | 6 | 96 | 437 | 8 | 128 | 632 | 176 | 57 |
| Insgesamt | 18 278 | 182 | 3 169 | 14 927 | 191 | 3 709 | 19 836 | 5 811 | 1 152 |
| **März** | | | | | | | | | |
| 1. Sonntag | 323 | 6 | 75 | 242 | 6 | 86 | 371 | 124 | 55 |
| 2. Montag | 827 | 4 | 140 | 683 | 4 | 159 | 881 | 209 | 37 |
| 3. Dienstag | 705 | 10 | 111 | 584 | 11 | 133 | 765 | 187 | 24 |
| 4. Mittwoch | 671 | 3 | 108 | 560 | 3 | 134 | 752 | 140 | 32 |
| 5. Donnerstag | 713 | 4 | 101 | 608 | 4 | 120 | 752 | 202 | 38 |
| 6. Freitag | 773 | 6 | 101 | 666 | 6 | 119 | 912 | 242 | 43 |
| 7. Samstag | 493 | 7 | 88 | 398 | 7 | 115 | 553 | 161 | 56 |
| 8. Sonntag | 355 | 6 | 95 | 254 | 8 | 121 | 355 | 137 | 51 |
| 9. Montag | 764 | 4 | 135 | 625 | 4 | 155 | 802 | 208 | 40 |
| 10. Dienstag | 796 | 4 | 112 | 680 | 4 | 126 | 876 | 250 | 28 |
| 11. Mittwoch | 745 | 5 | 115 | 625 | 5 | 137 | 779 | 184 | 24 |
| 12. Donnerstag | 701 | 3 | 111 | 587 | 3 | 134 | 768 | 185 | 38 |
| 13. Freitag | 756 | 4 | 125 | 627 | 4 | 138 | 812 | 190 | 49 |
| 14. Samstag | 566 | 6 | 121 | 439 | 7 | 149 | 607 | 170 | 66 |
| 15. Sonntag | 461 | 9 | 128 | 324 | 9 | 144 | 463 | 108 | 47 |
| 16. Montag | 760 | 3 | 118 | 639 | 3 | 133 | 800 | 162 | 40 |
| 17. Dienstag | 568 | 6 | 106 | 456 | 6 | 125 | 576 | 150 | 27 |
| 18. Mittwoch | 624 | 5 | 131 | 488 | 6 | 141 | 583 | 116 | 34 |
| 19. Donnerstag | 555 | 7 | 126 | 422 | 7 | 134 | 539 | 109 | 20 |
| 20. Freitag | 430 | 6 | 89 | 335 | 6 | 95 | 414 | 113 | 25 |
| 21. Samstag | 247 | 3 | 66 | 178 | 3 | 80 | 224 | 111 | 34 |
| 22. Sonntag | 144 | 1 | 32 | 111 | 1 | 36 | 140 | 65 | 26 |
| 23. Montag | 370 | 7 | 65 | 298 | 8 | 70 | 387 | 97 | 15 |
| 24. Dienstag | 298 | 1 | 71 | 226 | 1 | 73 | 271 | 76 | 22 |
| 25. Mittwoch | 332 | 1 | 61 | 270 | 1 | 67 | 338 | 92 | 18 |
| 26. Donnerstag | 293 | 6 | 61 | 226 | 6 | 68 | 268 | 89 | 23 |
| 27. Freitag | 481 | 4 | 109 | 368 | 4 | 119 | 464 | 108 | 35 |
| 28. Samstag | 442 | 6 | 121 | 315 | 6 | 130 | 371 | 88 | 36 |
| 29. Sonntag | 125 | 3 | 26 | 96 | 3 | 31 | 127 | 55 | 20 |
| 30. Montag | 371 | 7 | 70 | 294 | 8 | 77 | 397 | 132 | 25 |
| 31. Dienstag | 347 | 7 | 50 | 290 | 7 | 56 | 363 | 131 | 18 |
| Insgesamt | 16 036 | 154 | 2 968 | 12 914 | 161 | 3 405 | 16 710 | 4 391 | 1 046 |

1 Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2020 nach Ortslage

2.2 Nach Tagesdatum

| | Unfälle mit Personenschaden | Davon mit | | | Verunglückte | | | Unfälle mit schwerw. Sachschaden [1] | sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Getöteten | Schwerverletzten | Leichtverletzten | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte | | |
| | **Innerorts und außerorts** | | | | | | | | |
| **April** | | | | | | | | | |
| 1. Mittwoch | 378 | 5 | 82 | 291 | 7 | 91 | 363 | 137 | 23 |
| 2. Donnerstag | 363 | 3 | 69 | 291 | 3 | 70 | 356 | 96 | 24 |
| 3. Freitag | 323 | 3 | 77 | 243 | 3 | 89 | 295 | 87 | 38 |
| 4. Samstag | 430 | 4 | 107 | 319 | 4 | 114 | 380 | 100 | 34 |
| 5. Sonntag | 537 | 7 | 190 | 340 | 8 | 208 | 421 | 67 | 25 |
| 6. Montag | 611 | 9 | 140 | 462 | 10 | 147 | 569 | 126 | 42 |
| 7. Dienstag | 614 | 10 | 138 | 466 | 10 | 148 | 551 | 106 | 15 |
| 8. Mittwoch | 689 | 12 | 155 | 522 | 13 | 165 | 644 | 133 | 24 |
| 9. Donnerstag | 703 | 7 | 148 | 548 | 7 | 160 | 674 | 136 | 21 |
| 10. Freitag | 510 | 6 | 160 | 344 | 6 | 173 | 449 | 61 | 21 |
| 11. Samstag | 649 | 7 | 156 | 486 | 7 | 175 | 619 | 96 | 36 |
| 12. Sonntag | 459 | 6 | 137 | 316 | 6 | 147 | 399 | 54 | 29 |
| 13. Montag | 278 | 6 | 80 | 192 | 6 | 91 | 242 | 61 | 10 |
| 14. Dienstag | 427 | 5 | 74 | 348 | 6 | 81 | 433 | 107 | 18 |
| 15. Mittwoch | 546 | 5 | 123 | 418 | 5 | 129 | 525 | 102 | 23 |
| 16. Donnerstag | 684 | 7 | 142 | 535 | 7 | 166 | 654 | 133 | 26 |
| 17. Freitag | 707 | 15 | 161 | 531 | 16 | 173 | 660 | 129 | 30 |
| 18. Samstag | 620 | 10 | 178 | 432 | 10 | 192 | 564 | 119 | 30 |
| 19. Sonntag | 500 | 10 | 145 | 345 | 10 | 166 | 421 | 84 | 26 |
| 20. Montag | 694 | 7 | 136 | 551 | 8 | 150 | 684 | 123 | 26 |
| 21. Dienstag | 668 | 7 | 142 | 519 | 7 | 154 | 636 | 120 | 25 |
| 22. Mittwoch | 830 | 10 | 195 | 625 | 10 | 210 | 762 | 135 | 32 |
| 23. Donnerstag | 901 | 12 | 206 | 683 | 12 | 218 | 816 | 141 | 17 |
| 24. Freitag | 765 | 14 | 154 | 597 | 16 | 163 | 734 | 130 | 34 |
| 25. Samstag | 615 | 4 | 156 | 455 | 4 | 169 | 560 | 108 | 40 |
| 26. Sonntag | 654 | 9 | 201 | 444 | 9 | 226 | 544 | 73 | 31 |
| 27. Montag | 766 | 8 | 167 | 591 | 8 | 172 | 744 | 114 | 26 |
| 28. Dienstag | 609 | 13 | 101 | 495 | 14 | 117 | 610 | 137 | 21 |
| 29. Mittwoch | 568 | 5 | 100 | 463 | 5 | 111 | 583 | 143 | 27 |
| 30. Donnerstag | 720 | 7 | 116 | 597 | 8 | 127 | 731 | 213 | 29 |
| Insgesamt | 17 818 | 233 | 4 136 | 13 449 | 245 | 4 502 | 16 623 | 3 371 | 803 |
| **Mai** | | | | | | | | | |
| 1. Freitag | 305 | 9 | 86 | 210 | 9 | 104 | 275 | 149 | 42 |
| 2. Samstag | 441 | 1 | 81 | 359 | 1 | 98 | 482 | 156 | 53 |
| 3. Sonntag | 385 | 2 | 116 | 267 | 3 | 121 | 344 | 62 | 33 |
| 4. Montag | 621 | 8 | 123 | 490 | 10 | 139 | 631 | 148 | 31 |
| 5. Dienstag | 656 | 6 | 127 | 523 | 6 | 135 | 648 | 115 | 24 |
| 6. Mittwoch | 761 | 10 | 160 | 591 | 10 | 174 | 718 | 134 | 18 |
| 7. Donnerstag | 929 | 5 | 200 | 724 | 5 | 216 | 882 | 139 | 40 |
| 8. Freitag | 944 | 7 | 232 | 705 | 7 | 252 | 866 | 144 | 42 |
| 9. Samstag | 784 | 7 | 172 | 605 | 7 | 188 | 758 | 103 | 55 |
| 10. Sonntag | 467 | 7 | 130 | 330 | 7 | 142 | 420 | 112 | 28 |
| 11. Montag | 575 | 4 | 98 | 473 | 4 | 119 | 610 | 219 | 26 |
| 12. Dienstag | 604 | 6 | 104 | 494 | 6 | 114 | 612 | 126 | 17 |
| 13. Mittwoch | 588 | 4 | 90 | 494 | 4 | 101 | 615 | 133 | 19 |
| 14. Donnerstag | 653 | 7 | 123 | 523 | 7 | 136 | 653 | 141 | 23 |
| 15. Freitag | 747 | 6 | 156 | 585 | 7 | 173 | 737 | 144 | 37 |
| 16. Samstag | 623 | 5 | 157 | 461 | 5 | 179 | 583 | 114 | 44 |
| 17. Sonntag | 678 | 13 | 197 | 468 | 13 | 219 | 602 | 91 | 42 |
| 18. Montag | 859 | 12 | 170 | 677 | 12 | 181 | 843 | 137 | 27 |
| 19. Dienstag | 931 | 9 | 186 | 736 | 9 | 199 | 915 | 147 | 34 |
| 20. Mittwoch | 940 | 12 | 183 | 745 | 12 | 202 | 922 | 145 | 45 |
| 21. Donnerstag | 1 146 | 11 | 355 | 780 | 11 | 395 | 972 | 106 | 65 |
| 22. Freitag | 799 | 6 | 161 | 632 | 6 | 176 | 775 | 152 | 38 |
| 23. Samstag | 502 | 4 | 95 | 403 | 4 | 105 | 548 | 131 | 34 |
| 24. Sonntag | 421 | 4 | 105 | 312 | 4 | 118 | 438 | 100 | 33 |
| 25. Montag | 651 | 6 | 116 | 529 | 6 | 119 | 666 | 118 | 32 |
| 26. Dienstag | 882 | 12 | 189 | 681 | 12 | 209 | 841 | 126 | 38 |
| 27. Mittwoch | 951 | 7 | 209 | 735 | 8 | 229 | 900 | 137 | 20 |
| 28. Donnerstag | 971 | 7 | 159 | 805 | 7 | 170 | 1 013 | 138 | 39 |
| 29. Freitag | 997 | 8 | 209 | 780 | 8 | 236 | 971 | 149 | 43 |
| 30. Samstag | 852 | 15 | 189 | 648 | 16 | 216 | 890 | 113 | 51 |
| 31. Sonntag | 718 | 6 | 187 | 525 | 7 | 207 | 691 | 97 | 51 |
| Insgesamt | 22 381 | 226 | 4 865 | 17 290 | 233 | 5 372 | 21 821 | 4 026 | 1 124 |
| **Juni** | | | | | | | | | |
| 1. Montag | 977 | 11 | 276 | 690 | 12 | 305 | 937 | 106 | 33 |
| 2. Dienstag | 1 144 | 15 | 211 | 918 | 16 | 248 | 1 151 | 148 | 41 |
| 3. Mittwoch | 993 | 7 | 194 | 792 | 10 | 221 | 995 | 163 | 35 |
| 4. Donnerstag | 819 | 6 | 128 | 685 | 6 | 141 | 862 | 245 | 32 |
| 5. Freitag | 798 | 3 | 144 | 651 | 4 | 162 | 821 | 209 | 42 |
| 6. Samstag | 583 | 10 | 111 | 462 | 10 | 129 | 593 | 172 | 53 |
| 7. Sonntag | 393 | 6 | 90 | 297 | 6 | 96 | 401 | 100 | 51 |
| 8. Montag | 797 | 6 | 163 | 628 | 6 | 177 | 803 | 131 | 33 |
| 9. Dienstag | 735 | 6 | 128 | 601 | 6 | 145 | 739 | 149 | 26 |
| 10. Mittwoch | 757 | 7 | 129 | 621 | 7 | 142 | 779 | 142 | 30 |
| 11. Donnerstag | 659 | 5 | 142 | 512 | 5 | 156 | 631 | 129 | 37 |
| 12. Freitag | 1 250 | 12 | 278 | 960 | 12 | 309 | 1 188 | 174 | 48 |
| 13. Samstag | 808 | 5 | 200 | 603 | 5 | 227 | 798 | 157 | 49 |
| 14. Sonntag | 440 | 12 | 100 | 328 | 14 | 136 | 435 | 174 | 42 |
| 15. Montag | 910 | 6 | 161 | 743 | 6 | 188 | 931 | 165 | 45 |
| 16. Dienstag | 903 | 9 | 179 | 715 | 9 | 190 | 884 | 182 | 33 |
| 17. Mittwoch | 901 | 10 | 149 | 742 | 10 | 178 | 932 | 195 | 45 |
| 18. Donnerstag | 909 | 8 | 158 | 743 | 11 | 176 | 910 | 151 | 36 |
| 19. Freitag | 893 | 1 | 177 | 715 | 1 | 192 | 894 | 191 | 46 |
| 20. Samstag | 724 | 4 | 129 | 591 | 6 | 142 | 761 | 167 | 46 |
| 21. Sonntag | 767 | 15 | 228 | 524 | 17 | 248 | 723 | 89 | 46 |
| 22. Montag | 938 | 11 | 175 | 752 | 11 | 192 | 941 | 142 | 32 |
| 23. Dienstag | 1 128 | 8 | 212 | 908 | 10 | 239 | 1 124 | 144 | 33 |
| 24. Mittwoch | 1 209 | 4 | 230 | 975 | 4 | 244 | 1 193 | 154 | 40 |
| 25. Donnerstag | 1 115 | 5 | 215 | 895 | 5 | 226 | 1 091 | 131 | 25 |
| 26. Freitag | 1 178 | 12 | 224 | 942 | 12 | 250 | 1 161 | 204 | 37 |
| 27. Samstag | 860 | 6 | 174 | 680 | 6 | 192 | 882 | 157 | 61 |
| 28. Sonntag | 605 | 4 | 166 | 435 | 4 | 183 | 566 | 108 | 45 |
| 29. Montag | 931 | 10 | 175 | 746 | 10 | 197 | 962 | 148 | 46 |
| 30. Dienstag | 969 | 13 | 198 | 758 | 14 | 215 | 943 | 158 | 28 |
| Insgesamt | 26 093 | 237 | 5 244 | 20 612 | 255 | 5 846 | 26 031 | 4 685 | 1 196 |

1 Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2020 nach Ortslage

2.2 Nach Tagesdatum

| | Unfälle mit Personenschaden | Davon mit | | | Verunglückte | | | Unfälle mit schwerw. Sachschaden [1] | sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Getöteten | Schwerverletzten | Leichtverletzten | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte | | |
| | **Innerorts und außerorts** | | | | | | | | |
| **Juli** | | | | | | | | | |
| 1. Mittwoch | 994 | 5 | 198 | 791 | 6 | 211 | 996 | 207 | 36 |
| 2. Donnerstag | 947 | 5 | 162 | 780 | 5 | 171 | 956 | 195 | 40 |
| 3. Freitag | 953 | 8 | 179 | 766 | 8 | 199 | 961 | 157 | 47 |
| 4. Samstag | 823 | 12 | 201 | 610 | 12 | 224 | 796 | 146 | 63 |
| 5. Sonntag | 693 | 5 | 173 | 515 | 5 | 199 | 704 | 90 | 45 |
| 6. Montag | 941 | 11 | 157 | 773 | 11 | 173 | 963 | 157 | 35 |
| 7. Dienstag | 936 | 9 | 192 | 735 | 9 | 213 | 946 | 142 | 22 |
| 8. Mittwoch | 873 | 5 | 130 | 738 | 5 | 148 | 909 | 158 | 24 |
| 9. Donnerstag | 1 004 | 10 | 190 | 804 | 10 | 209 | 973 | 173 | 40 |
| 10. Freitag | 885 | 9 | 162 | 714 | 11 | 187 | 857 | 148 | 48 |
| 11. Samstag | 768 | 9 | 160 | 599 | 9 | 190 | 782 | 128 | 56 |
| 12. Sonntag | 781 | 10 | 225 | 546 | 10 | 244 | 714 | 89 | 40 |
| 13. Montag | 1 089 | 10 | 220 | 859 | 10 | 237 | 1 069 | 140 | 33 |
| 14. Dienstag | 989 | 6 | 185 | 798 | 7 | 202 | 1 030 | 125 | 36 |
| 15. Mittwoch | 852 | 9 | 152 | 691 | 9 | 182 | 871 | 201 | 35 |
| 16. Donnerstag | 844 | 7 | 145 | 692 | 7 | 163 | 860 | 199 | 38 |
| 17. Freitag | 877 | 4 | 186 | 687 | 4 | 213 | 896 | 162 | 38 |
| 18. Samstag | 908 | 9 | 189 | 710 | 9 | 219 | 938 | 124 | 67 |
| 19. Sonntag | 722 | 11 | 224 | 487 | 11 | 252 | 673 | 101 | 52 |
| 20. Montag | 931 | 11 | 147 | 773 | 11 | 169 | 942 | 136 | 23 |
| 21. Dienstag | 994 | 9 | 208 | 777 | 9 | 233 | 963 | 130 | 31 |
| 22. Mittwoch | 947 | 15 | 199 | 733 | 15 | 218 | 912 | 159 | 30 |
| 23. Donnerstag | 1 029 | 9 | 213 | 807 | 9 | 229 | 1 012 | 146 | 34 |
| 24. Freitag | 970 | 2 | 208 | 760 | 2 | 242 | 989 | 127 | 43 |
| 25. Samstag | 812 | 12 | 182 | 618 | 12 | 220 | 816 | 125 | 65 |
| 26. Sonntag | 538 | 9 | 120 | 409 | 10 | 150 | 572 | 158 | 45 |
| 27. Montag | 905 | 7 | 166 | 732 | 8 | 181 | 904 | 126 | 28 |
| 28. Dienstag | 882 | 9 | 181 | 692 | 10 | 193 | 874 | 120 | 28 |
| 29. Mittwoch | 962 | 7 | 181 | 774 | 7 | 204 | 938 | 132 | 33 |
| 30. Donnerstag | 1 027 | 10 | 199 | 818 | 12 | 240 | 1 034 | 154 | 23 |
| 31. Freitag | 1 178 | 14 | 240 | 924 | 14 | 272 | 1 225 | 190 | 47 |
| Insgesamt | 28 054 | 268 | 5 674 | 22 112 | 277 | 6 387 | 28 075 | 4 545 | 1 225 |
| **August** | | | | | | | | | |
| 1. Samstag | 855 | 9 | 182 | 664 | 9 | 197 | 847 | 132 | 73 |
| 2. Sonntag | 614 | 9 | 165 | 440 | 11 | 190 | 616 | 149 | 60 |
| 3. Montag | 847 | 7 | 164 | 676 | 7 | 181 | 888 | 175 | 35 |
| 4. Dienstag | 881 | 4 | 151 | 726 | 4 | 170 | 902 | 150 | 35 |
| 5. Mittwoch | 1 043 | 9 | 234 | 800 | 10 | 271 | 1 030 | 128 | 39 |
| 6. Donnerstag | 1 113 | 14 | 234 | 865 | 15 | 261 | 1 101 | 144 | 40 |
| 7. Freitag | 1 121 | 13 | 225 | 883 | 13 | 257 | 1 148 | 193 | 62 |
| 8. Samstag | 857 | 11 | 193 | 653 | 11 | 221 | 874 | 128 | 66 |
| 9. Sonntag | 673 | 9 | 180 | 484 | 9 | 207 | 670 | 114 | 50 |
| 10. Montag | 917 | 9 | 177 | 731 | 12 | 202 | 904 | 153 | 26 |
| 11. Dienstag | 1 002 | 9 | 193 | 800 | 10 | 228 | 1 007 | 169 | 34 |
| 12. Mittwoch | 1 031 | 9 | 204 | 818 | 9 | 224 | 1 027 | 172 | 32 |
| 13. Donnerstag | 907 | 5 | 174 | 728 | 5 | 198 | 916 | 175 | 41 |
| 14. Freitag | 983 | 11 | 185 | 787 | 11 | 201 | 1 041 | 206 | 42 |
| 15. Samstag | 764 | 12 | 194 | 558 | 12 | 235 | 775 | 154 | 68 |
| 16. Sonntag | 795 | 9 | 210 | 576 | 9 | 254 | 822 | 128 | 63 |
| 17. Montag | 944 | 8 | 172 | 764 | 8 | 194 | 1 002 | 185 | 43 |
| 18. Dienstag | 913 | 9 | 189 | 715 | 9 | 204 | 881 | 167 | 35 |
| 19. Mittwoch | 1 015 | 6 | 195 | 814 | 6 | 215 | 1 038 | 121 | 32 |
| 20. Donnerstag | 1 048 | 16 | 198 | 834 | 16 | 213 | 1 045 | 151 | 41 |
| 21. Freitag | 1 088 | 3 | 202 | 883 | 3 | 217 | 1 102 | 155 | 45 |
| 22. Samstag | 796 | 8 | 177 | 611 | 10 | 197 | 830 | 150 | 64 |
| 23. Sonntag | 647 | 5 | 178 | 464 | 5 | 208 | 655 | 120 | 36 |
| 24. Montag | 892 | 3 | 157 | 732 | 3 | 174 | 915 | 131 | 27 |
| 25. Dienstag | 995 | 9 | 180 | 806 | 10 | 194 | 981 | 135 | 34 |
| 26. Mittwoch | 852 | 5 | 141 | 706 | 5 | 151 | 883 | 168 | 32 |
| 27. Donnerstag | 1 006 | 7 | 195 | 804 | 7 | 217 | 963 | 155 | 32 |
| 28. Freitag | 906 | 5 | 186 | 715 | 5 | 206 | 927 | 189 | 41 |
| 29. Samstag | 698 | 7 | 159 | 532 | 7 | 183 | 722 | 133 | 56 |
| 30. Sonntag | 534 | 6 | 117 | 411 | 6 | 139 | 537 | 195 | 45 |
| 31. Montag | 901 | 12 | 157 | 732 | 12 | 178 | 928 | 207 | 25 |
| Insgesamt | 27 638 | 258 | 5 668 | 21 712 | 269 | 6 387 | 27 977 | 4 832 | 1 354 |
| **September** | | | | | | | | | |
| 1. Dienstag | 924 | 5 | 144 | 775 | 6 | 158 | 928 | 161 | 35 |
| 2. Mittwoch | 1 025 | 7 | 194 | 824 | 7 | 201 | 1 008 | 152 | 41 |
| 3. Donnerstag | 1 035 | 9 | 176 | 850 | 10 | 192 | 1 024 | 150 | 37 |
| 4. Freitag | 1 102 | 7 | 257 | 838 | 8 | 281 | 1 087 | 178 | 36 |
| 5. Samstag | 805 | 8 | 151 | 646 | 8 | 180 | 841 | 157 | 63 |
| 6. Sonntag | 592 | 7 | 152 | 433 | 8 | 167 | 589 | 129 | 59 |
| 7. Montag | 973 | 7 | 173 | 793 | 7 | 195 | 960 | 126 | 39 |
| 8. Dienstag | 995 | 7 | 196 | 792 | 7 | 216 | 999 | 162 | 31 |
| 9. Mittwoch | 1 016 | 12 | 209 | 795 | 12 | 233 | 990 | 166 | 33 |
| 10. Donnerstag | 1 046 | 12 | 212 | 822 | 13 | 248 | 1 035 | 154 | 33 |
| 11. Freitag | 1 174 | 5 | 231 | 938 | 9 | 257 | 1 179 | 146 | 60 |
| 12. Samstag | 921 | 17 | 235 | 669 | 19 | 272 | 911 | 152 | 55 |
| 13. Sonntag | 942 | 10 | 263 | 669 | 11 | 311 | 917 | 117 | 55 |
| 14. Montag | 1 146 | 5 | 235 | 906 | 6 | 261 | 1 120 | 150 | 32 |
| 15. Dienstag | 1 227 | 12 | 238 | 977 | 12 | 266 | 1 215 | 151 | 37 |
| 16. Mittwoch | 1 140 | 5 | 216 | 919 | 5 | 228 | 1 133 | 156 | 37 |
| 17. Donnerstag | 1 103 | 6 | 220 | 877 | 6 | 237 | 1 086 | 143 | 41 |
| 18. Freitag | 1 306 | 14 | 253 | 1 039 | 14 | 291 | 1 321 | 173 | 35 |
| 19. Samstag | 922 | 11 | 213 | 698 | 14 | 249 | 939 | 147 | 62 |
| 20. Sonntag | 874 | 7 | 253 | 614 | 8 | 281 | 851 | 136 | 51 |
| 21. Montag | 1 157 | 8 | 204 | 945 | 9 | 224 | 1 177 | 186 | 34 |
| 22. Dienstag | 1 170 | 19 | 227 | 924 | 19 | 250 | 1 180 | 159 | 24 |
| 23. Mittwoch | 1 021 | 8 | 199 | 814 | 8 | 225 | 1 016 | 158 | 40 |
| 24. Donnerstag | 1 053 | 10 | 194 | 849 | 10 | 204 | 1 037 | 168 | 28 |
| 25. Freitag | 918 | 9 | 158 | 751 | 10 | 178 | 942 | 209 | 47 |
| 26. Samstag | 699 | 6 | 134 | 559 | 6 | 174 | 799 | 287 | 68 |
| 27. Sonntag | 427 | 4 | 95 | 328 | 4 | 109 | 460 | 179 | 47 |
| 28. Montag | 877 | 5 | 141 | 731 | 5 | 160 | 927 | 168 | 19 |
| 29. Dienstag | 1 012 | 5 | 163 | 844 | 5 | 177 | 1 044 | 203 | 31 |
| 30. Mittwoch | 962 | 4 | 168 | 790 | 4 | 184 | 974 | 197 | 27 |
| Insgesamt | 29 564 | 251 | 5 904 | 23 409 | 270 | 6 609 | 29 689 | 4 920 | 1 237 |

1 Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2020 nach Ortslage

2.2 Nach Tagesdatum

| | Unfälle mit Personenschaden | Davon mit | | | Verunglückte | | | Unfälle mit schwerw. Sachschaden [1] | sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Getöteten | Schwerverletzten | Leichtverletzten | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte | | |
| | **Innerorts und außerorts** | | | | | | | | |
| **Oktober** | | | | | | | | | |
| 1. Donnerstag | 1 008 | 15 | 176 | 817 | 15 | 191 | 1 029 | 186 | 34 |
| 2. Freitag | 966 | 10 | 174 | 782 | 10 | 208 | 991 | 202 | 47 |
| 3. Samstag | 534 | 4 | 125 | 405 | 5 | 148 | 549 | 164 | 55 |
| 4. Sonntag | 557 | 7 | 135 | 415 | 8 | 163 | 562 | 149 | 55 |
| 5. Montag | 877 | 7 | 143 | 727 | 8 | 161 | 916 | 169 | 30 |
| 6. Dienstag | 942 | 4 | 145 | 793 | 4 | 172 | 981 | 193 | 39 |
| 7. Mittwoch | 916 | 10 | 150 | 756 | 14 | 177 | 969 | 223 | 23 |
| 8. Donnerstag | 981 | 5 | 161 | 815 | 5 | 179 | 1 002 | 170 | 50 |
| 9. Freitag | 1 091 | 13 | 190 | 888 | 13 | 223 | 1 125 | 285 | 54 |
| 10. Samstag | 668 | 9 | 129 | 530 | 9 | 151 | 750 | 183 | 74 |
| 11. Sonntag | 392 | 3 | 86 | 303 | 3 | 103 | 411 | 154 | 62 |
| 12. Montag | 786 | 8 | 122 | 656 | 8 | 148 | 788 | 182 | 32 |
| 13. Dienstag | 766 | 8 | 119 | 639 | 9 | 131 | 805 | 157 | 31 |
| 14. Mittwoch | 747 | 9 | 110 | 628 | 9 | 125 | 800 | 189 | 32 |
| 15. Donnerstag | 784 | 5 | 105 | 674 | 5 | 120 | 850 | 214 | 36 |
| 16. Freitag | 769 | 6 | 107 | 656 | 8 | 133 | 821 | 239 | 45 |
| 17. Samstag | 527 | 6 | 118 | 403 | 7 | 135 | 550 | 186 | 62 |
| 18. Sonntag | 361 | 2 | 84 | 275 | 2 | 109 | 385 | 128 | 50 |
| 19. Montag | 719 | 5 | 102 | 612 | 5 | 108 | 746 | 162 | 31 |
| 20. Dienstag | 661 | 5 | 106 | 550 | 5 | 120 | 673 | 142 | 29 |
| 21. Mittwoch | 818 | 9 | 143 | 666 | 9 | 171 | 835 | 167 | 26 |
| 22. Donnerstag | 888 | 7 | 166 | 715 | 7 | 182 | 897 | 184 | 39 |
| 23. Freitag | 941 | 5 | 162 | 774 | 5 | 189 | 979 | 271 | 53 |
| 24. Samstag | 678 | 6 | 144 | 528 | 7 | 180 | 751 | 154 | 57 |
| 25. Sonntag | 586 | 14 | 167 | 405 | 15 | 185 | 558 | 134 | 42 |
| 26. Montag | 777 | 6 | 124 | 647 | 6 | 138 | 788 | 167 | 21 |
| 27. Dienstag | 723 | 4 | 116 | 603 | 5 | 133 | 742 | 150 | 20 |
| 28. Mittwoch | 818 | 7 | 125 | 686 | 7 | 137 | 856 | 174 | 24 |
| 29. Donnerstag | 912 | 3 | 134 | 775 | 3 | 150 | 998 | 236 | 38 |
| 30. Freitag | 998 | 6 | 144 | 848 | 6 | 170 | 1 082 | 237 | 50 |
| 31. Samstag | 762 | 9 | 170 | 583 | 10 | 194 | 742 | 174 | 65 |
| Insgesamt | 23 953 | 217 | 4 182 | 19 554 | 232 | 4 834 | 24 931 | 5 725 | 1 306 |
| **November** | | | | | | | | | |
| 1. Sonntag | 402 | 4 | 77 | 321 | 4 | 88 | 426 | 162 | 50 |
| 2. Montag | 838 | 5 | 121 | 712 | 5 | 133 | 889 | 176 | 32 |
| 3. Dienstag | 675 | 6 | 105 | 564 | 6 | 114 | 695 | 159 | 25 |
| 4. Mittwoch | 674 | 2 | 113 | 559 | 2 | 127 | 682 | 136 | 37 |
| 5. Donnerstag | 721 | 3 | 117 | 601 | 3 | 128 | 741 | 179 | 36 |
| 6. Freitag | 740 | 8 | 117 | 615 | 8 | 132 | 761 | 159 | 41 |
| 7. Samstag | 541 | 7 | 111 | 423 | 8 | 131 | 560 | 130 | 55 |
| 8. Sonntag | 361 | 8 | 95 | 258 | 8 | 106 | 354 | 103 | 35 |
| 9. Montag | 694 | 4 | 129 | 561 | 4 | 145 | 703 | 151 | 34 |
| 10. Dienstag | 707 | 3 | 126 | 578 | 3 | 132 | 720 | 134 | 23 |
| 11. Mittwoch | 700 | 8 | 118 | 574 | 8 | 129 | 713 | 162 | 24 |
| 12. Donnerstag | 636 | 8 | 119 | 509 | 8 | 129 | 634 | 154 | 40 |
| 13. Freitag | 802 | 11 | 130 | 661 | 11 | 151 | 836 | 190 | 39 |
| 14. Samstag | 631 | 6 | 129 | 496 | 7 | 147 | 651 | 152 | 45 |
| 15. Sonntag | 420 | 9 | 106 | 305 | 9 | 120 | 407 | 96 | 38 |
| 16. Montag | 754 | 4 | 109 | 641 | 4 | 129 | 789 | 163 | 31 |
| 17. Dienstag | 753 | 10 | 112 | 631 | 13 | 122 | 794 | 153 | 30 |
| 18. Mittwoch | 789 | 3 | 144 | 642 | 3 | 163 | 798 | 145 | 23 |
| 19. Donnerstag | 751 | 8 | 117 | 626 | 8 | 133 | 807 | 186 | 36 |
| 20. Freitag | 698 | 7 | 118 | 573 | 7 | 131 | 717 | 213 | 31 |
| 21. Samstag | 441 | 8 | 79 | 354 | 9 | 97 | 487 | 143 | 52 |
| 22. Sonntag | 251 | 3 | 55 | 193 | 3 | 66 | 271 | 111 | 28 |
| 23. Montag | 777 | 7 | 116 | 654 | 7 | 142 | 802 | 193 | 41 |
| 24. Dienstag | 661 | 5 | 117 | 539 | 5 | 129 | 677 | 150 | 23 |
| 25. Mittwoch | 681 | 7 | 98 | 576 | 8 | 107 | 732 | 159 | 26 |
| 26. Donnerstag | 690 | 4 | 127 | 559 | 4 | 145 | 728 | 184 | 20 |
| 27. Freitag | 762 | 10 | 124 | 628 | 10 | 138 | 799 | 208 | 44 |
| 28. Samstag | 426 | 3 | 80 | 343 | 3 | 98 | 449 | 152 | 34 |
| 29. Sonntag | 219 | 2 | 48 | 169 | 2 | 57 | 207 | 119 | 27 |
| 30. Montag | 733 | 10 | 113 | 610 | 11 | 134 | 761 | 235 | 32 |
| Insgesamt | 18 928 | 183 | 3 270 | 15 475 | 191 | 3 703 | 19 590 | 4 757 | 1 032 |
| **Dezember** | | | | | | | | | |
| 1. Dienstag | 863 | 10 | 144 | 709 | 11 | 166 | 896 | 413 | 24 |
| 2. Mittwoch | 624 | 7 | 102 | 515 | 8 | 121 | 655 | 172 | 29 |
| 3. Donnerstag | 632 | 5 | 103 | 524 | 5 | 121 | 681 | 182 | 15 |
| 4. Freitag | 688 | 7 | 109 | 572 | 7 | 126 | 707 | 193 | 44 |
| 5. Samstag | 450 | 3 | 82 | 365 | 3 | 104 | 475 | 182 | 48 |
| 6. Sonntag | 272 | 4 | 39 | 229 | 4 | 57 | 314 | 120 | 41 |
| 7. Montag | 778 | 7 | 130 | 641 | 7 | 152 | 815 | 181 | 26 |
| 8. Dienstag | 702 | 6 | 108 | 588 | 7 | 115 | 745 | 190 | 38 |
| 9. Mittwoch | 646 | 9 | 102 | 535 | 9 | 119 | 657 | 200 | 24 |
| 10. Donnerstag | 652 | 7 | 115 | 530 | 7 | 126 | 651 | 166 | 26 |
| 11. Freitag | 685 | 5 | 96 | 584 | 5 | 106 | 752 | 181 | 46 |
| 12. Samstag | 425 | 4 | 70 | 351 | 4 | 87 | 462 | 147 | 43 |
| 13. Sonntag | 196 | 1 | 38 | 157 | 1 | 45 | 216 | 105 | 31 |
| 14. Montag | 845 | 9 | 126 | 710 | 9 | 142 | 877 | 201 | 31 |
| 15. Dienstag | 856 | 13 | 134 | 709 | 14 | 150 | 883 | 202 | 27 |
| 16. Mittwoch | 633 | 12 | 125 | 496 | 12 | 142 | 611 | 153 | 29 |
| 17. Donnerstag | 553 | 2 | 90 | 461 | 2 | 95 | 568 | 151 | 41 |
| 18. Freitag | 661 | 6 | 118 | 537 | 6 | 139 | 689 | 221 | 36 |
| 19. Samstag | 526 | 3 | 105 | 418 | 3 | 118 | 509 | 155 | 38 |
| 20. Sonntag | 212 | 2 | 47 | 163 | 2 | 50 | 215 | 96 | 21 |
| 21. Montag | 586 | 8 | 98 | 480 | 8 | 121 | 593 | 200 | 21 |
| 22. Dienstag | 515 | 5 | 83 | 427 | 5 | 94 | 537 | 181 | 36 |
| 23. Mittwoch | 540 | 8 | 85 | 447 | 9 | 102 | 563 | 202 | 39 |
| 24. Donnerstag | 270 | 11 | 46 | 213 | 11 | 62 | 288 | 146 | 35 |
| 25. Freitag | 225 | 6 | 43 | 176 | 8 | 59 | 284 | 108 | 30 |
| 26. Samstag | 161 | 3 | 31 | 127 | 3 | 36 | 186 | 74 | 23 |
| 27. Sonntag | 197 | 4 | 41 | 152 | 5 | 52 | 220 | 94 | 24 |
| 28. Montag | 359 | 4 | 70 | 285 | 5 | 92 | 401 | 145 | 28 |
| 29. Dienstag | 365 | 3 | 69 | 293 | 3 | 82 | 363 | 141 | 23 |
| 30. Mittwoch | 403 | 3 | 71 | 329 | 3 | 77 | 403 | 146 | 24 |
| 31. Donnerstag | 272 | 4 | 55 | 213 | 4 | 74 | 294 | 143 | 50 |
| Insgesamt | 15 792 | 181 | 2 675 | 12 936 | 190 | 3 132 | 16 510 | 5 191 | 991 |

1 Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2020 nach Ortslage
2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

| | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | insgesamt | mit Getöteten | mit Schwerverletzten | mit Leichtverletzten | insgesamt | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte | |
| | auf Straßen aller Art zusammen<br>Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 27 383 | 173 | 6 984 | 20 226 | 29 990 | 178 | 7 336 | 22 476 | 6 215 |
| Abbiege-Unfall | 28 455 | 110 | 4 018 | 24 327 | 33 779 | 110 | 4 241 | 29 428 | 4 371 |
| Einbiegen/Kreuzenunfall | 45 440 | 116 | 6 153 | 39 171 | 54 171 | 119 | 6 591 | 47 461 | 12 520 |
| Überschreitenunfall | 10 285 | 168 | 2 736 | 7 381 | 11 519 | 169 | 2 802 | 8 548 | 27 |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 8 444 | 16 | 980 | 7 448 | 9 186 | 16 | 1 010 | 8 160 | 3 081 |
| Unfall im Längsverkehr | 34 707 | 65 | 3 180 | 31 462 | 44 936 | 66 | 3 492 | 41 378 | 2 897 |
| Sonstiger Unfall | 28 698 | 152 | 5 111 | 23 435 | 31 214 | 152 | 5 247 | 25 815 | 4 769 |
| Zusammen | 183 412 | 800 | 29 162 | 153 450 | 214 795 | 810 | 30 719 | 183 266 | 33 880 |
| | Außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 26 745 | 760 | 9 126 | 16 859 | 33 226 | 803 | 10 688 | 21 735 | 10 158 |
| Abbiege-Unfall | 7 275 | 103 | 2 031 | 5 141 | 11 676 | 106 | 2 571 | 8 999 | 1 699 |
| Einbiegen/Kreuzenunfall | 11 084 | 195 | 2 869 | 8 020 | 17 016 | 204 | 3 673 | 13 139 | 4 034 |
| Überschreitenunfall | 380 | 51 | 153 | 176 | 456 | 51 | 160 | 245 | 1 |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 380 | 2 | 87 | 291 | 527 | 2 | 113 | 412 | 100 |
| Unfall im Längsverkehr | 26 103 | 525 | 5 309 | 20 269 | 41 619 | 588 | 7 267 | 33 764 | 4 900 |
| Sonstiger Unfall | 9 120 | 146 | 2 506 | 6 468 | 10 954 | 155 | 2 814 | 7 985 | 3 242 |
| Zusammen | 81 087 | 1 782 | 22 081 | 57 224 | 115 474 | 1 909 | 27 286 | 86 279 | 24 134 |
| | Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 54 128 | 933 | 16 110 | 37 085 | 63 216 | 981 | 18 024 | 44 211 | 16 373 |
| Abbiege-Unfall | 35 730 | 213 | 6 049 | 29 468 | 45 455 | 216 | 6 812 | 38 427 | 6 070 |
| Einbiegen/Kreuzenunfall | 56 524 | 311 | 9 022 | 47 191 | 71 187 | 323 | 10 264 | 60 600 | 16 554 |
| Überschreitenunfall | 10 665 | 219 | 2 889 | 7 557 | 11 975 | 220 | 2 962 | 8 793 | 28 |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 8 824 | 18 | 1 067 | 7 739 | 9 713 | 18 | 1 123 | 8 572 | 3 181 |
| Unfall im Längsverkehr | 60 810 | 590 | 8 489 | 51 731 | 86 555 | 654 | 10 759 | 75 142 | 7 797 |
| Sonstiger Unfall | 37 818 | 298 | 7 617 | 29 903 | 42 168 | 307 | 8 061 | 33 800 | 8 011 |
| Insgesamt | 264 499 | 2 582 | 51 243 | 210 674 | 330 269 | 2 719 | 58 005 | 269 545 | 58 014 |

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2020 nach Ortslage
2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

| | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | insgesamt | mit Getöteten | mit Schwerverletzten | mit Leichtverletzten | insgesamt | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte | |
| | auf Straßen aller Art außerhalb von Ortschaften Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 22 581 | 676 | 7 986 | 13 919 | 27 555 | 716 | 9 216 | 17 623 | 5 753 |
| Abbiege-Unfall | 7 213 | 103 | 2 024 | 5 086 | 11 590 | 106 | 2 564 | 8 920 | 1 689 |
| Einbiegen/Kreuzenunfall | 10 755 | 191 | 2 829 | 7 735 | 16 528 | 200 | 3 614 | 12 714 | 3 720 |
| Überschreitenunfall | 348 | 42 | 143 | 163 | 421 | 42 | 150 | 229 | 1 |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 317 | 2 | 62 | 253 | 435 | 2 | 76 | 357 | 67 |
| Unfall im Längsverkehr | 17 038 | 375 | 3 659 | 13 004 | 26 528 | 418 | 4 985 | 21 125 | 2 466 |
| Sonstiger Unfall | 7 598 | 101 | 2 059 | 5 438 | 8 801 | 108 | 2 247 | 6 446 | 1 722 |
| Zusammen | 65 850 | 1 490 | 18 762 | 45 598 | 91 858 | 1 592 | 22 852 | 67 414 | 15 418 |
| | auf Autobahnen | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 4 164 | 84 | 1 140 | 2 940 | 5 671 | 87 | 1 472 | 4 112 | 4 405 |
| Abbiege-Unfall | 62 | - | 7 | 55 | 86 | - | 7 | 79 | 10 |
| Einbiegen/Kreuzenunfall | 329 | 4 | 40 | 285 | 488 | 4 | 59 | 425 | 314 |
| Überschreitenunfall | 32 | 9 | 10 | 13 | 35 | 9 | 10 | 16 | - |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 63 | - | 25 | 38 | 92 | - | 37 | 55 | 33 |
| Unfall im Längsverkehr | 9 065 | 150 | 1 650 | 7 265 | 15 091 | 170 | 2 282 | 12 639 | 2 434 |
| Sonstiger Unfall | 1 522 | 45 | 447 | 1 030 | 2 153 | 47 | 567 | 1 539 | 1 520 |
| Zusammen | 15 237 | 292 | 3 319 | 11 626 | 23 616 | 317 | 4 434 | 18 865 | 8 716 |
| | Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 26 745 | 760 | 9 126 | 16 859 | 33 226 | 803 | 10 688 | 21 735 | 10 158 |
| Abbiege-Unfall | 7 275 | 103 | 2 031 | 5 141 | 11 676 | 106 | 2 571 | 8 999 | 1 699 |
| Einbiegen/Kreuzenunfall | 11 084 | 195 | 2 869 | 8 020 | 17 016 | 204 | 3 673 | 13 139 | 4 034 |
| Überschreitenunfall | 380 | 51 | 153 | 176 | 456 | 51 | 160 | 245 | 1 |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 380 | 2 | 87 | 291 | 527 | 2 | 113 | 412 | 100 |
| Unfall im Längsverkehr | 26 103 | 525 | 5 309 | 20 269 | 41 619 | 588 | 7 267 | 33 764 | 4 900 |
| Sonstiger Unfall | 9 120 | 146 | 2 506 | 6 468 | 10 954 | 155 | 2 814 | 7 985 | 3 242 |
| Insgesamt | 81 087 | 1 782 | 22 081 | 57 224 | 115 474 | 1 909 | 27 286 | 86 279 | 24 134 |

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2020 nach Ortslage
2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

| | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | insgesamt | mit Getöteten | mit Schwerverletzten | mit Leichtverletzten | insgesamt | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte | |
| | auf Bundesstraßen | | | | | | | | |
| | Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 2 584 | 25 | 637 | 1 922 | 3 031 | 26 | 701 | 2 304 | 752 |
| Abbiege-Unfall | 4 411 | 23 | 631 | 3 757 | 5 528 | 23 | 676 | 4 829 | 771 |
| Einbiegen/Kreuzenunfall | 5 021 | 18 | 743 | 4 260 | 6 335 | 18 | 841 | 5 476 | 1 563 |
| Überschreitenunfall | 972 | 24 | 322 | 626 | 1 134 | 24 | 327 | 783 | 3 |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 581 | 1 | 72 | 508 | 676 | 1 | 78 | 597 | 133 |
| Unfall im Längsverkehr | 6 979 | 9 | 530 | 6 440 | 9 445 | 9 | 582 | 8 854 | 555 |
| Sonstiger Unfall | 1 977 | 13 | 380 | 1 584 | 2 338 | 13 | 399 | 1 926 | 375 |
| Zusammen | 22 525 | 113 | 3 315 | 19 097 | 28 487 | 114 | 3 604 | 24 769 | 4 152 |
| | Außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 4 752 | 159 | 1 537 | 3 056 | 6 161 | 170 | 1 874 | 4 117 | 1 825 |
| Abbiege-Unfall | 2 415 | 39 | 657 | 1 719 | 4 158 | 40 | 903 | 3 215 | 574 |
| Einbiegen/Kreuzenunfall | 3 000 | 39 | 817 | 2 144 | 4 836 | 42 | 1 071 | 3 723 | 1 232 |
| Überschreitenunfall | 97 | 14 | 43 | 40 | 119 | 14 | 45 | 60 | 1 |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 69 | - | 11 | 58 | 113 | - | 14 | 99 | 13 |
| Unfall im Längsverkehr | 6 818 | 139 | 1 279 | 5 400 | 11 338 | 164 | 1 855 | 9 319 | 940 |
| Sonstiger Unfall | 1 669 | 33 | 417 | 1 219 | 2 153 | 36 | 508 | 1 609 | 660 |
| Zusammen | 18 820 | 423 | 4 761 | 13 636 | 28 878 | 466 | 6 270 | 22 142 | 5 245 |
| | Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 7 336 | 184 | 2 174 | 4 978 | 9 192 | 196 | 2 575 | 6 421 | 2 577 |
| Abbiege-Unfall | 6 826 | 62 | 1 288 | 5 476 | 9 686 | 63 | 1 579 | 8 044 | 1 345 |
| Einbiegen/Kreuzenunfall | 8 021 | 57 | 1 560 | 6 404 | 11 171 | 60 | 1 912 | 9 199 | 2 795 |
| Überschreitenunfall | 1 069 | 38 | 365 | 666 | 1 253 | 38 | 372 | 843 | 4 |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 650 | 1 | 83 | 566 | 789 | 1 | 92 | 696 | 146 |
| Unfall im Längsverkehr | 13 797 | 148 | 1 809 | 11 840 | 20 783 | 173 | 2 437 | 18 173 | 1 495 |
| Sonstiger Unfall | 3 646 | 46 | 797 | 2 803 | 4 491 | 49 | 907 | 3 535 | 1 035 |
| Insgesamt | 41 345 | 536 | 8 076 | 32 733 | 57 365 | 580 | 9 874 | 46 911 | 9 397 |

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2020 nach Ortslage
2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

| | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | insgesamt | mit Getöteten | mit Schwerverletzten | mit Leichtverletzten | insgesamt | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte | |
| | auf Landesstraßen Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 4 160 | 33 | 1 084 | 3 043 | 4 717 | 36 | 1 173 | 3 508 | 1 226 |
| Abbiege-Unfall | 5 971 | 27 | 961 | 4 983 | 7 374 | 27 | 1 027 | 6 320 | 1 094 |
| Einbiegen/Kreuzenunfall | 7 900 | 19 | 1 183 | 6 698 | 9 721 | 19 | 1 299 | 8 403 | 2 418 |
| Überschreitenunfall | 1 465 | 43 | 502 | 920 | 1 628 | 44 | 517 | 1 067 | 1 |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 905 | 3 | 131 | 771 | 1 042 | 3 | 137 | 902 | 311 |
| Unfall im Längsverkehr | 6 886 | 14 | 628 | 6 244 | 9 301 | 15 | 732 | 8 554 | 636 |
| Sonstiger Unfall | 2 932 | 16 | 551 | 2 365 | 3 294 | 16 | 581 | 2 697 | 504 |
| Zusammen | 30 219 | 155 | 5 040 | 25 024 | 37 077 | 160 | 5 466 | 31 451 | 6 190 |
| | Außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 8 505 | 266 | 3 049 | 5 190 | 10 449 | 285 | 3 555 | 6 609 | 2 204 |
| Abbiege-Unfall | 3 128 | 48 | 893 | 2 187 | 4 989 | 49 | 1 105 | 3 835 | 762 |
| Einbiegen/Kreuzenunfall | 4 465 | 88 | 1 189 | 3 188 | 6 869 | 92 | 1 522 | 5 255 | 1 566 |
| Überschreitenunfall | 110 | 20 | 53 | 37 | 137 | 20 | 56 | 61 | - |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 112 | - | 17 | 95 | 165 | - | 24 | 141 | 17 |
| Unfall im Längsverkehr | 5 978 | 167 | 1 368 | 4 443 | 9 246 | 180 | 1 878 | 7 188 | 906 |
| Sonstiger Unfall | 2 342 | 20 | 610 | 1 712 | 2 731 | 23 | 662 | 2 046 | 600 |
| Zusammen | 24 640 | 609 | 7 179 | 16 852 | 34 586 | 649 | 8 802 | 25 135 | 6 055 |
| | Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 12 665 | 299 | 4 133 | 8 233 | 15 166 | 321 | 4 728 | 10 117 | 3 430 |
| Abbiege-Unfall | 9 099 | 75 | 1 854 | 7 170 | 12 363 | 76 | 2 132 | 10 155 | 1 856 |
| Einbiegen/Kreuzenunfall | 12 365 | 107 | 2 372 | 9 886 | 16 590 | 111 | 2 821 | 13 658 | 3 984 |
| Überschreitenunfall | 1 575 | 63 | 555 | 957 | 1 765 | 64 | 573 | 1 128 | 1 |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 1 017 | 3 | 148 | 866 | 1 207 | 3 | 161 | 1 043 | 328 |
| Unfall im Längsverkehr | 12 864 | 181 | 1 996 | 10 687 | 18 547 | 195 | 2 610 | 15 742 | 1 542 |
| Sonstiger Unfall | 5 274 | 36 | 1 161 | 4 077 | 6 025 | 39 | 1 243 | 4 743 | 1 104 |
| Insgesamt | 54 859 | 764 | 12 219 | 41 876 | 71 663 | 809 | 14 268 | 56 586 | 12 245 |

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2020 nach Ortslage
2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

| | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | insgesamt | mit Getöteten | mit Schwerverletzten | mit Leichtverletzten | insgesamt | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte | |
| | auf Kreisstraßen Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 2 346 | 13 | 646 | 1 687 | 2 644 | 13 | 703 | 1 928 | 649 |
| Abbiege-Unfall | 2 591 | 13 | 375 | 2 203 | 3 131 | 13 | 404 | 2 714 | 470 |
| Einbiegen/Kreuzenunfall | 4 171 | 13 | 621 | 3 537 | 5 007 | 13 | 659 | 4 335 | 1 149 |
| Überschreitenunfall | 714 | 17 | 213 | 484 | 808 | 17 | 223 | 568 | 3 |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 564 | 2 | 77 | 485 | 629 | 2 | 80 | 547 | 173 |
| Unfall im Längsverkehr | 2 688 | 15 | 279 | 2 394 | 3 588 | 15 | 312 | 3 261 | 285 |
| Sonstiger Unfall | 1 661 | 13 | 353 | 1 295 | 1 836 | 13 | 369 | 1 454 | 293 |
| Zusammen | 14 735 | 86 | 2 564 | 12 085 | 17 643 | 86 | 2 750 | 14 807 | 3 022 |
| | Außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 5 177 | 164 | 1 836 | 3 177 | 6 238 | 172 | 2 104 | 3 962 | 1 101 |
| Abbiege-Unfall | 1 243 | 15 | 377 | 851 | 1 887 | 16 | 452 | 1 419 | 266 |
| Einbiegen/Kreuzenunfall | 2 203 | 46 | 571 | 1 586 | 3 353 | 47 | 729 | 2 577 | 618 |
| Überschreitenunfall | 56 | 5 | 23 | 28 | 64 | 5 | 24 | 35 | – |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 59 | 1 | 21 | 37 | 75 | 1 | 22 | 52 | 8 |
| Unfall im Längsverkehr | 2 472 | 49 | 627 | 1 796 | 3 605 | 54 | 809 | 2 742 | 424 |
| Sonstiger Unfall | 1 538 | 18 | 434 | 1 086 | 1 728 | 19 | 458 | 1 251 | 267 |
| Zusammen | 12 748 | 298 | 3 889 | 8 561 | 16 950 | 314 | 4 598 | 12 038 | 2 684 |
| | Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 7 523 | 177 | 2 482 | 4 864 | 8 882 | 185 | 2 807 | 5 890 | 1 750 |
| Abbiege-Unfall | 3 834 | 28 | 752 | 3 054 | 5 018 | 29 | 856 | 4 133 | 736 |
| Einbiegen/Kreuzenunfall | 6 374 | 59 | 1 192 | 5 123 | 8 360 | 60 | 1 388 | 6 912 | 1 767 |
| Überschreitenunfall | 770 | 22 | 236 | 512 | 872 | 22 | 247 | 603 | 3 |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 623 | 3 | 98 | 522 | 704 | 3 | 102 | 599 | 181 |
| Unfall im Längsverkehr | 5 160 | 64 | 906 | 4 190 | 7 193 | 69 | 1 121 | 6 003 | 709 |
| Sonstiger Unfall | 3 199 | 31 | 787 | 2 381 | 3 564 | 32 | 827 | 2 705 | 560 |
| Insgesamt | 27 483 | 384 | 6 453 | 20 646 | 34 593 | 400 | 7 348 | 26 845 | 5 706 |

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2020 nach Ortslage
2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

| | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | insgesamt | mit Getöteten | mit Schwerverletzten | mit Leichtverletzten | insgesamt | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte | |
| | auf anderen Straßen Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 18 293 | 102 | 4 617 | 13 574 | 19 598 | 103 | 4 759 | 14 736 | 3 588 |
| Abbiege-Unfall | 15 482 | 47 | 2 051 | 13 384 | 17 746 | 47 | 2 134 | 15 565 | 2 036 |
| Einbiegen/Kreuzenunfall | 28 348 | 66 | 3 606 | 24 676 | 33 108 | 69 | 3 792 | 29 247 | 7 390 |
| Überschreitenunfall | 7 134 | 84 | 1 699 | 5 351 | 7 949 | 84 | 1 735 | 6 130 | 20 |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 6 394 | 10 | 700 | 5 684 | 6 839 | 10 | 715 | 6 114 | 2 464 |
| Unfall im Längsverkehr | 18 154 | 27 | 1 743 | 16 384 | 22 602 | 27 | 1 866 | 20 709 | 1 421 |
| Sonstiger Unfall | 22 128 | 110 | 3 827 | 18 191 | 23 746 | 110 | 3 898 | 19 738 | 3 597 |
| Zusammen | 115 933 | 446 | 18 243 | 97 244 | 131 588 | 450 | 18 899 | 112 239 | 20 516 |
| | Außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 4 147 | 87 | 1 564 | 2 496 | 4 707 | 89 | 1 683 | 2 935 | 623 |
| Abbiege-Unfall | 427 | 1 | 97 | 329 | 556 | 1 | 104 | 451 | 87 |
| Einbiegen/Kreuzenunfall | 1 087 | 18 | 252 | 817 | 1 470 | 19 | 292 | 1 159 | 304 |
| Überschreitenunfall | 85 | 3 | 24 | 58 | 101 | 3 | 25 | 73 | – |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 77 | 1 | 13 | 63 | 82 | 1 | 16 | 65 | 29 |
| Unfall im Längsverkehr | 1 770 | 20 | 385 | 1 365 | 2 339 | 20 | 443 | 1 876 | 196 |
| Sonstiger Unfall | 2 049 | 30 | 598 | 1 421 | 2 189 | 30 | 619 | 1 540 | 195 |
| Zusammen | 9 642 | 160 | 2 933 | 6 549 | 11 444 | 163 | 3 182 | 8 099 | 1 434 |
| | Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 22 440 | 189 | 6 181 | 16 070 | 24 305 | 192 | 6 442 | 17 671 | 4 211 |
| Abbiege-Unfall | 15 909 | 48 | 2 148 | 13 713 | 18 302 | 48 | 2 238 | 16 016 | 2 123 |
| Einbiegen/Kreuzenunfall | 29 435 | 84 | 3 858 | 25 493 | 34 578 | 88 | 4 084 | 30 406 | 7 694 |
| Überschreitenunfall | 7 219 | 87 | 1 723 | 5 409 | 8 050 | 87 | 1 760 | 6 203 | 20 |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 6 471 | 11 | 713 | 5 747 | 6 921 | 11 | 731 | 6 179 | 2 493 |
| Unfall im Längsverkehr | 19 924 | 47 | 2 128 | 17 749 | 24 941 | 47 | 2 309 | 22 585 | 1 617 |
| Sonstiger Unfall | 24 177 | 140 | 4 425 | 19 612 | 25 935 | 140 | 4 517 | 21 278 | 3 792 |
| Insgesamt | 125 575 | 606 | 21 176 | 103 793 | 143 032 | 613 | 22 081 | 120 338 | 21 950 |

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2020 nach Ortslage
2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

| | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | insgesamt | mit Getöteten | mit Schwerverletzten | mit Leichtverletzten | insgesamt | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte | |
| | auf Straßen aller Art zusammen | | | | | | | | |
| | Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das | | | | | | | | | |
| anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 13 257 | 19 | 1 377 | 11 861 | 15 104 | 19 | 1 429 | 13 656 | 5 528 |
| vorausfährt oder wartet | 23 553 | 15 | 1 383 | 22 155 | 30 960 | 15 | 1 507 | 29 438 | 1 250 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt | 9 012 | 40 | 1 153 | 7 819 | 10 373 | 40 | 1 200 | 9 133 | 948 |
| entgegenkommt | 10 472 | 48 | 1 837 | 8 587 | 14 433 | 50 | 2 124 | 12 259 | 2 800 |
| einbiegt oder kreuzt | 56 738 | 165 | 7 814 | 48 759 | 67 955 | 166 | 8 387 | 59 402 | 14 755 |
| Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger | 20 132 | 251 | 4 495 | 15 386 | 22 170 | 252 | 4 602 | 17 316 | 4 |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn | 1 329 | 7 | 316 | 1 006 | 1 399 | 7 | 322 | 1 070 | 467 |
| Abkommen von der Fahrbahn nach | | | | | | | | | |
| rechts | 6 444 | 68 | 1 780 | 4 596 | 7 356 | 69 | 1 933 | 5 354 | 3 512 |
| links | 3 791 | 57 | 1 076 | 2 658 | 4 454 | 59 | 1 208 | 3 187 | 2 328 |
| Unfall anderer Art | 38 684 | 130 | 7 931 | 30 623 | 40 591 | 133 | 8 007 | 32 451 | 2 288 |
| Zusammen | 183 412 | 800 | 29 162 | 153 450 | 214 795 | 810 | 30 719 | 183 266 | 33 880 |
| darunter: auf schienengleichen Wegübergängen | 886 | 30 | 209 | 647 | 1 093 | 33 | 224 | 836 | 188 |
| | Außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das | | | | | | | | | |
| anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 2 085 | 30 | 351 | 1 704 | 3 177 | 35 | 458 | 2 684 | 348 |
| vorausfährt oder wartet | 17 194 | 175 | 2 771 | 14 248 | 27 731 | 187 | 3 569 | 23 975 | 1 838 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt | 5 014 | 52 | 1 143 | 3 819 | 7 286 | 52 | 1 399 | 5 835 | 1 858 |
| entgegenkommt | 7 742 | 444 | 2 823 | 4 475 | 14 572 | 504 | 4 508 | 9 560 | 1 792 |
| einbiegt oder kreuzt | 13 334 | 238 | 3 648 | 9 448 | 20 783 | 248 | 4 654 | 15 881 | 4 599 |
| Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger | 1 082 | 85 | 315 | 682 | 1 283 | 86 | 335 | 862 | 1 |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn | 1 738 | 21 | 400 | 1 317 | 1 971 | 22 | 428 | 1 521 | 1 460 |
| Abkommen von der Fahrbahn nach | | | | | | | | | |
| rechts | 14 997 | 388 | 5 024 | 9 585 | 17 884 | 410 | 5 766 | 11 708 | 6 026 |
| links | 9 067 | 276 | 2 925 | 5 866 | 11 029 | 291 | 3 366 | 7 372 | 4 901 |
| Unfall anderer Art | 8 834 | 73 | 2 681 | 6 080 | 9 758 | 74 | 2 803 | 6 881 | 1 311 |
| Zusammen | 81 087 | 1 782 | 22 081 | 57 224 | 115 474 | 1 909 | 27 286 | 86 279 | 24 134 |
| darunter: auf schienengleichen Wegübergängen | 137 | 12 | 33 | 92 | 188 | 13 | 34 | 141 | 41 |
| | Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das | | | | | | | | | |
| anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 15 342 | 49 | 1 728 | 13 565 | 18 281 | 54 | 1 887 | 16 340 | 5 876 |
| vorausfährt oder wartet | 40 747 | 190 | 4 154 | 36 403 | 58 691 | 202 | 5 076 | 53 413 | 3 088 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt | 14 026 | 92 | 2 296 | 11 638 | 17 659 | 92 | 2 599 | 14 968 | 2 806 |
| entgegenkommt | 18 214 | 492 | 4 660 | 13 062 | 29 005 | 554 | 6 632 | 21 819 | 4 592 |
| einbiegt oder kreuzt | 70 072 | 403 | 11 462 | 58 207 | 88 738 | 414 | 13 041 | 75 283 | 19 354 |
| Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger | 21 214 | 336 | 4 810 | 16 068 | 23 453 | 338 | 4 937 | 18 178 | 5 |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn | 3 067 | 28 | 716 | 2 323 | 3 370 | 29 | 750 | 2 591 | 1 927 |
| Abkommen von der Fahrbahn nach | | | | | | | | | |
| rechts | 21 441 | 456 | 6 804 | 14 181 | 25 240 | 479 | 7 699 | 17 062 | 9 538 |
| links | 12 858 | 333 | 4 001 | 8 524 | 15 483 | 350 | 4 574 | 10 559 | 7 229 |
| Unfall anderer Art | 47 518 | 203 | 10 612 | 36 703 | 50 349 | 207 | 10 810 | 39 332 | 3 599 |
| Insgesamt | 264 499 | 2 582 | 51 243 | 210 674 | 330 269 | 2 719 | 58 005 | 269 545 | 58 014 |
| darunter: auf schienengleichen Wegübergängen | 1 023 | 42 | 242 | 739 | 1 281 | 46 | 258 | 977 | 229 |

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2020 nach Ortslage
2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

| | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | insgesamt | mit Getöteten | mit Schwerverletzten | mit Leichtverletzten | insgesamt | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte | |
| **auf Straßen aller Art außerhalb von Ortschaften** | | | | | | | | | |
| **Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn** | | | | | | | | | |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das | | | | | | | | | |
| anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 1 588 | 7 | 244 | 1 337 | 2 360 | 7 | 296 | 2 057 | 232 |
| vorausfährt oder wartet | 10 696 | 60 | 1 591 | 9 045 | 16 504 | 63 | 1 929 | 14 512 | 832 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt | 2 518 | 31 | 641 | 1 846 | 3 385 | 31 | 723 | 2 631 | 592 |
| entgegenkommt | 7 684 | 433 | 2 814 | 4 437 | 14 436 | 487 | 4 476 | 9 473 | 1 772 |
| einbiegt oder kreuzt | 13 114 | 238 | 3 622 | 9 254 | 20 462 | 248 | 4 621 | 15 593 | 4 373 |
| Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger | 1 009 | 71 | 292 | 646 | 1 201 | 71 | 311 | 819 | - |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn | 1 534 | 15 | 361 | 1 158 | 1 683 | 16 | 382 | 1 285 | 668 |
| Abkommen von der Fahrbahn nach | | | | | | | | | |
| rechts | 12 478 | 335 | 4 248 | 7 895 | 14 557 | 355 | 4 759 | 9 443 | 3 510 |
| links | 7 057 | 238 | 2 434 | 4 385 | 8 429 | 251 | 2 762 | 5 416 | 2 581 |
| Unfall anderer Art | 8 172 | 62 | 2 515 | 5 595 | 8 841 | 63 | 2 593 | 6 185 | 858 |
| Zusammen | 65 850 | 1 490 | 18 762 | 45 598 | 91 858 | 1 592 | 22 852 | 67 414 | 15 418 |
| darunter: auf schienengleichen Wegübergängen | 137 | 12 | 33 | 92 | 188 | 13 | 34 | 141 | 41 |
| **auf Autobahnen** | | | | | | | | | |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das | | | | | | | | | |
| anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 497 | 23 | 107 | 367 | 817 | 28 | 162 | 627 | 116 |
| vorausfährt oder wartet | 6 498 | 115 | 1 180 | 5 203 | 11 227 | 124 | 1 640 | 9 463 | 1 006 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt | 2 496 | 21 | 502 | 1 973 | 3 901 | 21 | 676 | 3 204 | 1 266 |
| entgegenkommt | 58 | 11 | 9 | 38 | 136 | 17 | 32 | 87 | 20 |
| einbiegt oder kreuzt | 220 | - | 26 | 194 | 321 | - | 33 | 288 | 226 |
| Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger | 73 | 14 | 23 | 36 | 82 | 15 | 24 | 43 | 1 |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn | 204 | 6 | 39 | 159 | 288 | 6 | 46 | 236 | 792 |
| Abkommen von der Fahrbahn nach | | | | | | | | | |
| rechts | 2 519 | 53 | 776 | 1 690 | 3 327 | 55 | 1 007 | 2 265 | 2 516 |
| links | 2 010 | 38 | 491 | 1 481 | 2 600 | 40 | 604 | 1 956 | 2 320 |
| Unfall anderer Art | 662 | 11 | 166 | 485 | 917 | 11 | 210 | 696 | 453 |
| Zusammen | 15 237 | 292 | 3 319 | 11 626 | 23 616 | 317 | 4 434 | 18 865 | 8 716 |
| darunter: auf schienengleichen Wegübergängen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| **Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn** | | | | | | | | | |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das | | | | | | | | | |
| anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 2 085 | 30 | 351 | 1 704 | 3 177 | 35 | 458 | 2 684 | 348 |
| vorausfährt oder wartet | 17 194 | 175 | 2 771 | 14 248 | 27 731 | 187 | 3 569 | 23 975 | 1 838 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt | 5 014 | 52 | 1 143 | 3 819 | 7 286 | 52 | 1 399 | 5 835 | 1 858 |
| entgegenkommt | 7 742 | 444 | 2 823 | 4 475 | 14 572 | 504 | 4 508 | 9 560 | 1 792 |
| einbiegt oder kreuzt | 13 334 | 238 | 3 648 | 9 448 | 20 783 | 248 | 4 654 | 15 881 | 4 599 |
| Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger | 1 082 | 85 | 315 | 682 | 1 283 | 86 | 335 | 862 | 1 |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn | 1 738 | 21 | 400 | 1 317 | 1 971 | 22 | 428 | 1 521 | 1 460 |
| Abkommen von der Fahrbahn nach | | | | | | | | | |
| rechts | 14 997 | 388 | 5 024 | 9 585 | 17 884 | 410 | 5 766 | 11 708 | 6 026 |
| links | 9 067 | 276 | 2 925 | 5 866 | 11 029 | 291 | 3 366 | 7 372 | 4 901 |
| Unfall anderer Art | 8 834 | 73 | 2 681 | 6 080 | 9 758 | 74 | 2 803 | 6 881 | 1 311 |
| Insgesamt | 81 087 | 1 782 | 22 081 | 57 224 | 115 474 | 1 909 | 27 286 | 86 279 | 24 134 |
| darunter: auf schienengleichen Wegübergängen | 137 | 12 | 33 | 92 | 188 | 13 | 34 | 141 | 41 |

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2020 nach Ortslage
2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

| | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | insgesamt | mit Getöteten | mit Schwerverletzten | mit Leichtverletzten | insgesamt | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte | |
| | auf Bundesstraßen | | | | | | | | |
| | Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das | | | | | | | | | |
| anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 1 373 | 2 | 127 | 1 244 | 1 766 | 2 | 138 | 1 626 | 255 |
| vorausfährt oder wartet | 5 471 | 3 | 305 | 5 163 | 7 442 | 3 | 341 | 7 098 | 278 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt | 1 624 | 7 | 185 | 1 432 | 1 946 | 7 | 194 | 1 745 | 214 |
| entgegenkommt | 1 249 | 11 | 281 | 957 | 1 951 | 11 | 329 | 1 611 | 431 |
| einbiegt oder kreuzt | 6 875 | 24 | 1 023 | 5 828 | 8 729 | 24 | 1 143 | 7 562 | 1 915 |
| Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger | 1 624 | 34 | 466 | 1 124 | 1 830 | 34 | 472 | 1 324 | - |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn | 88 | - | 17 | 71 | 99 | - | 20 | 79 | 74 |
| Abkommen von der Fahrbahn nach | | | | | | | | | |
| rechts | 710 | 9 | 194 | 507 | 872 | 10 | 215 | 647 | 450 |
| links | 450 | 9 | 143 | 298 | 574 | 9 | 170 | 395 | 322 |
| Unfall anderer Art | 3 061 | 14 | 574 | 2 473 | 3 278 | 14 | 582 | 2 682 | 213 |
| Zusammen | 22 525 | 113 | 3 315 | 19 097 | 28 487 | 114 | 3 604 | 24 769 | 4 152 |
| darunter: auf schienengleichen Wegübergängen | 97 | 1 | 27 | 69 | 145 | 1 | 29 | 115 | 23 |
| | Außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das | | | | | | | | | |
| anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 635 | 2 | 85 | 548 | 983 | 2 | 104 | 877 | 67 |
| vorausfährt oder wartet | 4 996 | 22 | 653 | 4 321 | 8 098 | 24 | 826 | 7 248 | 414 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt | 911 | 12 | 191 | 708 | 1 310 | 12 | 229 | 1 069 | 313 |
| entgegenkommt | 2 342 | 177 | 896 | 1 269 | 4 947 | 209 | 1 572 | 3 166 | 511 |
| einbiegt oder kreuzt | 3 808 | 57 | 1 082 | 2 669 | 6 268 | 60 | 1 447 | 4 761 | 1 430 |
| Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger | 180 | 18 | 68 | 94 | 213 | 18 | 72 | 123 | - |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn | 390 | 4 | 65 | 321 | 451 | 4 | 76 | 371 | 293 |
| Abkommen von der Fahrbahn nach | | | | | | | | | |
| rechts | 2 708 | 78 | 910 | 1 720 | 3 232 | 81 | 1 042 | 2 109 | 1 077 |
| links | 1 564 | 45 | 494 | 1 025 | 1 895 | 48 | 558 | 1 289 | 869 |
| Unfall anderer Art | 1 286 | 8 | 317 | 961 | 1 481 | 8 | 344 | 1 129 | 271 |
| Zusammen | 18 820 | 423 | 4 761 | 13 636 | 28 878 | 466 | 6 270 | 22 142 | 5 245 |
| darunter: auf schienengleichen Wegübergängen | 25 | 1 | 4 | 20 | 38 | 1 | 4 | 33 | 8 |
| | Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das | | | | | | | | | |
| anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 2 008 | 4 | 212 | 1 792 | 2 749 | 4 | 242 | 2 503 | 322 |
| vorausfährt oder wartet | 10 467 | 25 | 958 | 9 484 | 15 540 | 27 | 1 167 | 14 346 | 692 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt | 2 535 | 19 | 376 | 2 140 | 3 256 | 19 | 423 | 2 814 | 527 |
| entgegenkommt | 3 591 | 188 | 1 177 | 2 226 | 6 898 | 220 | 1 901 | 4 777 | 942 |
| einbiegt oder kreuzt | 10 683 | 81 | 2 105 | 8 497 | 14 997 | 84 | 2 590 | 12 323 | 3 345 |
| Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger | 1 804 | 52 | 534 | 1 218 | 2 043 | 52 | 544 | 1 447 | - |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn | 478 | 4 | 82 | 392 | 550 | 4 | 96 | 450 | 367 |
| Abkommen von der Fahrbahn nach | | | | | | | | | |
| rechts | 3 418 | 87 | 1 104 | 2 227 | 4 104 | 91 | 1 257 | 2 756 | 1 527 |
| links | 2 014 | 54 | 637 | 1 323 | 2 469 | 57 | 728 | 1 684 | 1 191 |
| Unfall anderer Art | 4 347 | 22 | 891 | 3 434 | 4 759 | 22 | 926 | 3 811 | 484 |
| Insgesamt | 41 345 | 536 | 8 076 | 32 733 | 57 365 | 580 | 9 874 | 46 911 | 9 397 |
| darunter: auf schienengleichen Wegübergängen | 122 | 2 | 31 | 89 | 183 | 2 | 33 | 148 | 31 |

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2020 nach Ortslage
2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

| | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | insgesamt | mit Getöteten | mit Schwerverletzten | mit Leichtverletzten | insgesamt | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte | |
| | auf Landesstraßen | | | | | | | | |
| | Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das | | | | | | | | | |
| anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 1 926 | 3 | 191 | 1 732 | 2 372 | 3 | 202 | 2 167 | 500 |
| vorausfährt oder wartet | 5 430 | 8 | 339 | 5 083 | 7 348 | 8 | 372 | 6 968 | 292 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt | 1 383 | 8 | 178 | 1 197 | 1 587 | 8 | 191 | 1 388 | 193 |
| entgegenkommt | 2 046 | 11 | 432 | 1 603 | 3 006 | 13 | 539 | 2 454 | 666 |
| einbiegt oder kreuzt | 9 979 | 31 | 1 565 | 8 383 | 12 416 | 31 | 1 722 | 10 663 | 2 971 |
| Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger | 2 472 | 51 | 727 | 1 694 | 2 723 | 52 | 748 | 1 923 | - |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn | 159 | - | 50 | 109 | 166 | - | 51 | 115 | 109 |
| Abkommen von der Fahrbahn nach | | | | | | | | | |
| rechts | 1 292 | 14 | 392 | 886 | 1 496 | 14 | 434 | 1 048 | 698 |
| links | 748 | 12 | 199 | 537 | 892 | 14 | 227 | 651 | 443 |
| Unfall anderer Art | 4 784 | 17 | 967 | 3 800 | 5 071 | 17 | 980 | 4 074 | 318 |
| Zusammen | 30 219 | 155 | 5 040 | 25 024 | 37 077 | 160 | 5 466 | 31 451 | 6 190 |
| darunter: auf schienengleichen Wegübergängen | 102 | 4 | 32 | 66 | 129 | 5 | 34 | 90 | 22 |
| | Außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das | | | | | | | | | |
| anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 626 | 2 | 103 | 521 | 964 | 2 | 127 | 835 | 71 |
| vorausfährt oder wartet | 3 793 | 24 | 599 | 3 170 | 5 703 | 24 | 709 | 4 970 | 286 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt | 843 | 11 | 225 | 607 | 1 100 | 11 | 254 | 835 | 187 |
| entgegenkommt | 3 099 | 177 | 1 178 | 1 744 | 5 814 | 191 | 1 856 | 3 767 | 748 |
| einbiegt oder kreuzt | 5 506 | 112 | 1 548 | 3 846 | 8 572 | 117 | 1 956 | 6 499 | 1 881 |
| Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger | 276 | 34 | 104 | 138 | 329 | 34 | 107 | 188 | - |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn | 503 | 5 | 102 | 396 | 557 | 6 | 107 | 444 | 238 |
| Abkommen von der Fahrbahn nach | | | | | | | | | |
| rechts | 5 018 | 136 | 1 745 | 3 137 | 5 786 | 149 | 1 939 | 3 698 | 1 373 |
| links | 2 739 | 95 | 962 | 1 682 | 3 275 | 101 | 1 102 | 2 072 | 947 |
| Unfall anderer Art | 2 237 | 13 | 613 | 1 611 | 2 486 | 14 | 645 | 1 827 | 324 |
| Zusammen | 24 640 | 609 | 7 179 | 16 852 | 34 586 | 649 | 8 802 | 25 135 | 6 055 |
| darunter: auf schienengleichen Wegübergängen | 33 | 2 | 11 | 20 | 48 | 2 | 12 | 34 | 15 |
| | Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das | | | | | | | | | |
| anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 2 552 | 5 | 294 | 2 253 | 3 336 | 5 | 329 | 3 002 | 571 |
| vorausfährt oder wartet | 9 223 | 32 | 938 | 8 253 | 13 051 | 32 | 1 081 | 11 938 | 578 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt | 2 226 | 19 | 403 | 1 804 | 2 687 | 19 | 445 | 2 223 | 380 |
| entgegenkommt | 5 145 | 188 | 1 610 | 3 347 | 8 820 | 204 | 2 395 | 6 221 | 1 414 |
| einbiegt oder kreuzt | 15 485 | 143 | 3 113 | 12 229 | 20 988 | 148 | 3 678 | 17 162 | 4 852 |
| Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger | 2 748 | 85 | 831 | 1 832 | 3 052 | 86 | 855 | 2 111 | - |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn | 662 | 5 | 152 | 505 | 723 | 6 | 158 | 559 | 347 |
| Abkommen von der Fahrbahn nach | | | | | | | | | |
| rechts | 6 310 | 150 | 2 137 | 4 023 | 7 282 | 163 | 2 373 | 4 746 | 2 071 |
| links | 3 487 | 107 | 1 161 | 2 219 | 4 167 | 115 | 1 329 | 2 723 | 1 390 |
| Unfall anderer Art | 7 021 | 30 | 1 580 | 5 411 | 7 557 | 31 | 1 625 | 5 901 | 642 |
| Insgesamt | 54 859 | 764 | 12 219 | 41 876 | 71 663 | 809 | 14 268 | 56 586 | 12 245 |
| darunter: auf schienengleichen Wegübergängen | 135 | 6 | 43 | 86 | 177 | 7 | 46 | 124 | 37 |

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2020 nach Ortslage
2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

| | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | insgesamt | mit Getöteten | mit Schwerverletzten | mit Leichtverletzten | insgesamt | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte | |
| | auf Kreisstraßen Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das | | | | | | | | | |
| anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 847 | 2 | 117 | 728 | 977 | 2 | 119 | 856 | 292 |
| vorausfährt oder wartet | 2 036 | 2 | 143 | 1 891 | 2 724 | 2 | 159 | 2 563 | 110 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt | 626 | 4 | 102 | 520 | 713 | 4 | 103 | 606 | 68 |
| entgegenkommt | 970 | 8 | 180 | 782 | 1 419 | 8 | 213 | 1 198 | 331 |
| einbiegt oder kreuzt | 5 146 | 24 | 763 | 4 359 | 6 200 | 24 | 821 | 5 355 | 1 395 |
| Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger | 1 191 | 26 | 302 | 863 | 1 338 | 26 | 316 | 996 | 1 |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn | 108 | 1 | 25 | 82 | 113 | 1 | 25 | 87 | 40 |
| Abkommen von der Fahrbahn nach | | | | | | | | | |
| rechts | 775 | 9 | 222 | 544 | 884 | 9 | 250 | 625 | 382 |
| links | 391 | 5 | 130 | 256 | 466 | 5 | 154 | 307 | 260 |
| Unfall anderer Art | 2 645 | 5 | 580 | 2 060 | 2 809 | 5 | 590 | 2 214 | 143 |
| Zusammen | 14 735 | 86 | 2 564 | 12 085 | 17 643 | 86 | 2 750 | 14 807 | 3 022 |
| darunter: auf schienengleichen Wegübergängen | 83 | 3 | 20 | 60 | 99 | 3 | 20 | 76 | 23 |
| | Außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das | | | | | | | | | |
| anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 176 | – | 31 | 145 | 244 | – | 36 | 208 | 24 |
| vorausfährt oder wartet | 1 345 | 10 | 246 | 1 089 | 1 956 | 11 | 286 | 1 659 | 99 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt | 424 | 8 | 133 | 283 | 531 | 8 | 141 | 382 | 77 |
| entgegenkommt | 1 432 | 57 | 521 | 854 | 2 497 | 65 | 781 | 1 651 | 351 |
| einbiegt oder kreuzt | 2 563 | 50 | 713 | 1 800 | 3 932 | 51 | 893 | 2 988 | 715 |
| Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger | 156 | 10 | 48 | 98 | 188 | 10 | 52 | 126 | – |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn | 331 | 2 | 99 | 230 | 355 | 2 | 103 | 250 | 98 |
| Abkommen von der Fahrbahn nach | | | | | | | | | |
| rechts | 3 129 | 85 | 1 051 | 1 993 | 3 642 | 87 | 1 179 | 2 376 | 693 |
| links | 1 760 | 67 | 623 | 1 070 | 2 060 | 71 | 694 | 1 295 | 465 |
| Unfall anderer Art | 1 432 | 9 | 424 | 999 | 1 545 | 9 | 433 | 1 103 | 162 |
| Zusammen | 12 748 | 298 | 3 889 | 8 561 | 16 950 | 314 | 4 598 | 12 038 | 2 684 |
| darunter: auf schienengleichen Wegübergängen | 24 | 1 | 5 | 18 | 29 | 1 | 5 | 23 | 10 |
| | Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das | | | | | | | | | |
| anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 1 023 | 2 | 148 | 873 | 1 221 | 2 | 155 | 1 064 | 316 |
| vorausfährt oder wartet | 3 381 | 12 | 389 | 2 980 | 4 680 | 13 | 445 | 4 222 | 209 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt | 1 050 | 12 | 235 | 803 | 1 244 | 12 | 244 | 988 | 145 |
| entgegenkommt | 2 402 | 65 | 701 | 1 636 | 3 916 | 73 | 994 | 2 849 | 682 |
| einbiegt oder kreuzt | 7 709 | 74 | 1 476 | 6 159 | 10 132 | 75 | 1 714 | 8 343 | 2 110 |
| Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger | 1 347 | 36 | 350 | 961 | 1 526 | 36 | 368 | 1 122 | 1 |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn | 439 | 3 | 124 | 312 | 468 | 3 | 128 | 337 | 138 |
| Abkommen von der Fahrbahn nach | | | | | | | | | |
| rechts | 3 904 | 94 | 1 273 | 2 537 | 4 526 | 96 | 1 429 | 3 001 | 1 075 |
| links | 2 151 | 72 | 753 | 1 326 | 2 526 | 76 | 848 | 1 602 | 725 |
| Unfall anderer Art | 4 077 | 14 | 1 004 | 3 059 | 4 354 | 14 | 1 023 | 3 317 | 305 |
| Insgesamt | 27 483 | 384 | 6 453 | 20 646 | 34 593 | 400 | 7 348 | 26 845 | 5 706 |
| darunter: auf schienengleichen Wegübergängen | 107 | 4 | 25 | 78 | 128 | 4 | 25 | 99 | 33 |

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2020 nach Ortslage
2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

| | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | insgesamt | mit Getöteten | mit Schwerverletzten | mit Leichtverletzten | insgesamt | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte | |
| | auf anderen Straßen Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das | | | | | | | | | |
| anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 9 111 | 12 | 942 | 8 157 | 9 989 | 12 | 970 | 9 007 | 4 481 |
| vorausfährt oder wartet | 10 616 | 2 | 596 | 10 018 | 13 446 | 2 | 635 | 12 809 | 570 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt | 5 379 | 21 | 688 | 4 670 | 6 127 | 21 | 712 | 5 394 | 473 |
| entgegenkommt | 6 207 | 18 | 944 | 5 245 | 8 057 | 18 | 1 043 | 6 996 | 1 372 |
| einbiegt oder kreuzt | 34 738 | 86 | 4 463 | 30 189 | 40 610 | 87 | 4 701 | 35 822 | 8 474 |
| Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger | 14 845 | 140 | 3 000 | 11 705 | 16 279 | 140 | 3 066 | 13 073 | 3 |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn | 974 | 6 | 224 | 744 | 1 021 | 6 | 226 | 789 | 244 |
| Abkommen von der Fahrbahn nach | | | | | | | | | |
| rechts | 3 667 | 36 | 972 | 2 659 | 4 104 | 36 | 1 034 | 3 034 | 1 982 |
| links | 2 202 | 31 | 604 | 1 567 | 2 522 | 31 | 657 | 1 834 | 1 303 |
| Unfall anderer Art | 28 194 | 94 | 5 810 | 22 290 | 29 433 | 97 | 5 855 | 23 481 | 1 614 |
| Zusammen | 115 933 | 446 | 18 243 | 97 244 | 131 588 | 450 | 18 899 | 112 239 | 20 516 |
| darunter: auf schienengleichen Wegübergängen | 604 | 22 | 130 | 452 | 720 | 24 | 141 | 555 | 120 |
| | Außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das | | | | | | | | | |
| anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 151 | 3 | 25 | 123 | 169 | 3 | 29 | 137 | 70 |
| vorausfährt oder wartet | 562 | 4 | 93 | 465 | 747 | 4 | 108 | 635 | 33 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt | 340 | – | 92 | 248 | 444 | – | 99 | 345 | 15 |
| entgegenkommt | 811 | 22 | 219 | 570 | 1 178 | 22 | 267 | 889 | 162 |
| einbiegt oder kreuzt | 1 237 | 19 | 279 | 939 | 1 690 | 20 | 325 | 1 345 | 347 |
| Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger | 397 | 9 | 72 | 316 | 471 | 9 | 80 | 382 | – |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn | 310 | 4 | 95 | 211 | 320 | 4 | 96 | 220 | 39 |
| Abkommen von der Fahrbahn nach | | | | | | | | | |
| rechts | 1 623 | 36 | 542 | 1 045 | 1 897 | 38 | 599 | 1 260 | 367 |
| links | 994 | 31 | 355 | 608 | 1 199 | 31 | 408 | 760 | 300 |
| Unfall anderer Art | 3 217 | 32 | 1 161 | 2 024 | 3 329 | 32 | 1 171 | 2 126 | 101 |
| Zusammen | 9 642 | 160 | 2 933 | 6 549 | 11 444 | 163 | 3 182 | 8 099 | 1 434 |
| darunter: auf schienengleichen Wegübergängen | 55 | 8 | 13 | 34 | 73 | 9 | 13 | 51 | 8 |
| | Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das | | | | | | | | | |
| anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 9 262 | 15 | 967 | 8 280 | 10 158 | 15 | 999 | 9 144 | 4 551 |
| vorausfährt oder wartet | 11 178 | 6 | 689 | 10 483 | 14 193 | 6 | 743 | 13 444 | 603 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt | 5 719 | 21 | 780 | 4 918 | 6 571 | 21 | 811 | 5 739 | 488 |
| entgegenkommt | 7 018 | 40 | 1 163 | 5 815 | 9 235 | 40 | 1 310 | 7 885 | 1 534 |
| einbiegt oder kreuzt | 35 975 | 105 | 4 742 | 31 128 | 42 300 | 107 | 5 026 | 37 167 | 8 821 |
| Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger | 15 242 | 149 | 3 072 | 12 021 | 16 750 | 149 | 3 146 | 13 455 | 3 |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn | 1 284 | 10 | 319 | 955 | 1 341 | 10 | 322 | 1 009 | 283 |
| Abkommen von der Fahrbahn nach | | | | | | | | | |
| rechts | 5 290 | 72 | 1 514 | 3 704 | 6 001 | 74 | 1 633 | 4 294 | 2 349 |
| links | 3 196 | 62 | 959 | 2 175 | 3 721 | 62 | 1 065 | 2 594 | 1 603 |
| Unfall anderer Art | 31 411 | 126 | 6 971 | 24 314 | 32 762 | 129 | 7 026 | 25 607 | 1 715 |
| Insgesamt | 125 575 | 606 | 21 176 | 103 793 | 143 032 | 613 | 22 081 | 120 338 | 21 950 |
| darunter: auf schienengleichen Wegübergängen | 659 | 30 | 143 | 486 | 793 | 33 | 154 | 606 | 128 |

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2020 nach Ortslage
2.5 Nach Uhrzeit und Wochentagen
2.5.1 Unfälle mit Personenschaden

| | 0 Uhr – 0.59 | 1 Uhr – 1.59 | 2 Uhr – 2.59 | 3 Uhr – 3.59 | 4 Uhr – 4.59 | 5 Uhr – 5.59 | 6 Uhr – 6.59 | 7 Uhr – 7.59 | 8 Uhr – 8.59 | 9 Uhr – 9.59 | 10 Uhr – 10.59 | 11 Uhr – 11.59 | 12 Uhr – 12.59 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| Montag ..... | 114 | 73 | 53 | 31 | 67 | 346 | 743 | 2 030 | 1 513 | 1 468 | 1 614 | 1 928 | 1 890 |
| Dienstag ..... | 108 | 67 | 53 | 39 | 55 | 352 | 814 | 2 058 | 1 498 | 1 402 | 1 602 | 1 711 | 1 889 |
| Mittwoch ..... | 142 | 104 | 58 | 57 | 68 | 365 | 867 | 2 133 | 1 466 | 1 347 | 1 566 | 1 815 | 1 901 |
| Donnerstag ... | 157 | 72 | 72 | 51 | 64 | 334 | 781 | 2 020 | 1 451 | 1 447 | 1 665 | 1 862 | 1 860 |
| Freitag ..... | 167 | 122 | 79 | 64 | 76 | 325 | 699 | 1 807 | 1 321 | 1 437 | 1 741 | 2 006 | 2 307 |
| Samstag ..... | 361 | 272 | 250 | 170 | 130 | 149 | 149 | 237 | 436 | 839 | 1 336 | 1 647 | 1 739 |
| Sonntag ..... | 390 | 319 | 278 | 215 | 142 | 105 | 106 | 115 | 146 | 361 | 591 | 805 | 921 |
| Zusammen ... | 1 439 | 1 029 | 843 | 627 | 602 | 1 976 | 4 159 | 10 400 | 7 831 | 8 301 | 10 115 | 11 774 | 12 507 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | | | | | |
| Montag ..... | 52 | 38 | 31 | 30 | 54 | 244 | 465 | 696 | 383 | 351 | 408 | 455 | 492 |
| Dienstag ..... | 58 | 40 | 27 | 30 | 66 | 225 | 493 | 740 | 416 | 345 | 419 | 483 | 445 |
| Mittwoch ..... | 49 | 38 | 45 | 41 | 54 | 234 | 459 | 676 | 380 | 349 | 393 | 479 | 570 |
| Donnerstag ... | 56 | 41 | 36 | 26 | 59 | 221 | 439 | 643 | 389 | 386 | 414 | 474 | 521 |
| Freitag ..... | 84 | 59 | 33 | 28 | 52 | 196 | 394 | 623 | 348 | 344 | 447 | 570 | 702 |
| Samstag ..... | 169 | 126 | 89 | 70 | 82 | 114 | 114 | 139 | 193 | 340 | 461 | 651 | 670 |
| Sonntag ..... | 142 | 133 | 133 | 97 | 89 | 98 | 100 | 88 | 78 | 169 | 342 | 490 | 648 |
| Zusammen ... | 610 | 475 | 394 | 322 | 456 | 1 332 | 2 464 | 3 605 | 2 187 | 2 284 | 2 884 | 3 602 | 4 048 |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | | | | | |
| Montag ..... | 31 | 29 | 14 | 20 | 31 | 82 | 127 | 188 | 147 | 128 | 94 | 104 | 122 |
| Dienstag ..... | 35 | 15 | 25 | 20 | 16 | 61 | 112 | 170 | 131 | 108 | 104 | 116 | 110 |
| Mittwoch ..... | 28 | 32 | 32 | 33 | 24 | 67 | 115 | 172 | 129 | 94 | 102 | 106 | 130 |
| Donnerstag ... | 22 | 26 | 11 | 24 | 32 | 58 | 98 | 139 | 92 | 90 | 94 | 119 | 107 |
| Freitag ..... | 29 | 26 | 19 | 25 | 27 | 39 | 74 | 102 | 93 | 83 | 89 | 124 | 187 |
| Samstag ..... | 36 | 32 | 42 | 32 | 39 | 60 | 59 | 52 | 56 | 73 | 118 | 138 | 138 |
| Sonntag ..... | 37 | 33 | 26 | 19 | 31 | 38 | 24 | 40 | 38 | 41 | 72 | 98 | 104 |
| Zusammen ... | 218 | 193 | 169 | 173 | 200 | 405 | 609 | 863 | 686 | 617 | 673 | 805 | 898 |
| Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn | | | | | | | | | | | | | |
| Montag ..... | 83 | 67 | 45 | 50 | 85 | 326 | 592 | 884 | 530 | 479 | 502 | 559 | 614 |
| Dienstag ..... | 93 | 55 | 52 | 50 | 82 | 286 | 605 | 910 | 547 | 453 | 523 | 599 | 555 |
| Mittwoch ..... | 77 | 70 | 77 | 74 | 78 | 301 | 574 | 848 | 509 | 443 | 495 | 585 | 700 |
| Donnerstag ... | 78 | 67 | 47 | 50 | 91 | 279 | 537 | 782 | 481 | 476 | 508 | 593 | 628 |
| Freitag ..... | 113 | 85 | 52 | 53 | 79 | 235 | 468 | 725 | 441 | 427 | 536 | 694 | 889 |
| Samstag ..... | 205 | 158 | 131 | 102 | 121 | 174 | 173 | 191 | 249 | 413 | 579 | 789 | 808 |
| Sonntag ..... | 179 | 166 | 159 | 116 | 120 | 136 | 124 | 128 | 116 | 210 | 414 | 588 | 752 |
| Zusammen ... | 828 | 668 | 563 | 495 | 656 | 1 737 | 3 073 | 4 468 | 2 873 | 2 901 | 3 557 | 4 407 | 4 946 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| Montag ..... | 197 | 140 | 98 | 81 | 152 | 672 | 1 335 | 2 914 | 2 043 | 1 947 | 2 116 | 2 487 | 2 504 |
| Dienstag ..... | 201 | 122 | 105 | 89 | 137 | 638 | 1 419 | 2 968 | 2 045 | 1 855 | 2 125 | 2 310 | 2 444 |
| Mittwoch ..... | 219 | 174 | 135 | 131 | 146 | 666 | 1 441 | 2 981 | 1 975 | 1 790 | 2 061 | 2 400 | 2 601 |
| Donnerstag ... | 235 | 139 | 119 | 101 | 155 | 613 | 1 318 | 2 802 | 1 932 | 1 923 | 2 173 | 2 455 | 2 488 |
| Freitag ..... | 280 | 207 | 131 | 117 | 155 | 560 | 1 167 | 2 532 | 1 762 | 1 864 | 2 277 | 2 700 | 3 196 |
| Samstag ..... | 566 | 430 | 381 | 272 | 251 | 323 | 322 | 428 | 685 | 1 252 | 1 915 | 2 436 | 2 547 |
| Sonntag ..... | 569 | 485 | 437 | 331 | 262 | 241 | 230 | 243 | 262 | 571 | 1 005 | 1 393 | 1 673 |
| Insgesamt ... | 2 267 | 1 697 | 1 406 | 1 122 | 1 258 | 3 713 | 7 232 | 14 868 | 10 704 | 11 202 | 13 672 | 16 181 | 17 453 |

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2020 nach Ortslage
2.5 Nach Uhrzeit und Wochentagen
2.5.1 Unfälle mit Personenschaden

| | 13 Uhr – 13.59 | 14 Uhr – 14.59 | 15 Uhr – 15.59 | 16 Uhr – 16.59 | 17 Uhr – 17.59 | 18 Uhr – 18.59 | 19 Uhr – 19.59 | 20 Uhr – 20.59 | 21 Uhr – 21.59 | 22 Uhr – 22.59 | 23 Uhr – 23.59 | Ohne Angabe | Insgesamt |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| Montag ..... | 2 039 | 2 220 | 2 620 | 2 788 | 2 598 | 1 880 | 1 206 | 745 | 477 | 333 | 202 | – | 28 978 |
| Dienstag ..... | 2 133 | 2 254 | 2 557 | 2 924 | 2 719 | 1 972 | 1 266 | 724 | 502 | 381 | 187 | – | 29 267 |
| Mittwoch ..... | 2 173 | 2 263 | 2 547 | 2 885 | 2 505 | 1 956 | 1 266 | 762 | 535 | 379 | 253 | – | 29 413 |
| Donnerstag ... | 2 143 | 2 257 | 2 676 | 3 011 | 2 714 | 2 167 | 1 291 | 876 | 610 | 475 | 236 | – | 30 292 |
| Freitag ..... | 2 674 | 2 693 | 2 556 | 2 241 | 2 247 | 1 710 | 1 291 | 894 | 603 | 521 | 417 | – | 29 998 |
| Samstag ..... | 1 785 | 1 765 | 1 798 | 1 627 | 1 600 | 1 466 | 1 074 | 817 | 554 | 501 | 463 | – | 21 165 |
| Sonntag ..... | 1 191 | 1 302 | 1 386 | 1 284 | 1 270 | 1 082 | 879 | 613 | 367 | 274 | 157 | – | 14 299 |
| Zusammen ... | 14 138 | 14 754 | 16 140 | 16 760 | 15 653 | 12 233 | 8 273 | 5 431 | 3 648 | 2 864 | 1 915 | – | 183 412 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | | | | | |
| Montag ..... | 622 | 720 | 729 | 977 | 801 | 578 | 395 | 237 | 181 | 136 | 77 | – | 9 152 |
| Dienstag ..... | 639 | 693 | 800 | 987 | 886 | 558 | 383 | 282 | 202 | 167 | 94 | – | 9 478 |
| Mittwoch ..... | 651 | 724 | 825 | 1 014 | 904 | 609 | 412 | 306 | 224 | 174 | 105 | – | 9 715 |
| Donnerstag ... | 656 | 772 | 857 | 1 003 | 971 | 634 | 503 | 311 | 232 | 214 | 117 | – | 9 975 |
| Freitag ..... | 839 | 993 | 991 | 858 | 817 | 669 | 462 | 312 | 235 | 190 | 179 | – | 10 425 |
| Samstag ..... | 712 | 904 | 856 | 685 | 734 | 506 | 372 | 303 | 276 | 231 | 200 | – | 8 997 |
| Sonntag ..... | 744 | 900 | 903 | 762 | 672 | 546 | 326 | 266 | 175 | 131 | 76 | – | 8 108 |
| Zusammen ... | 4 863 | 5 706 | 5 961 | 6 286 | 5 785 | 4 100 | 2 853 | 2 017 | 1 525 | 1 243 | 848 | – | 65 850 |
| Autobahnen | | | | | | | | | | | | | |
| Montag ..... | 108 | 125 | 182 | 171 | 140 | 124 | 78 | 53 | 58 | 52 | 43 | – | 2 251 |
| Dienstag ..... | 142 | 136 | 174 | 166 | 181 | 129 | 87 | 64 | 38 | 49 | 32 | – | 2 221 |
| Mittwoch ..... | 132 | 146 | 159 | 185 | 192 | 116 | 94 | 72 | 52 | 41 | 42 | – | 2 295 |
| Donnerstag ... | 138 | 163 | 152 | 199 | 197 | 150 | 104 | 72 | 60 | 65 | 33 | – | 2 245 |
| Freitag ..... | 237 | 247 | 211 | 209 | 190 | 135 | 111 | 104 | 69 | 60 | 48 | – | 2 538 |
| Samstag ..... | 150 | 125 | 139 | 112 | 112 | 111 | 80 | 66 | 62 | 47 | 49 | – | 1 928 |
| Sonntag ..... | 128 | 129 | 147 | 137 | 127 | 140 | 95 | 78 | 75 | 56 | 46 | – | 1 759 |
| Zusammen ... | 1 035 | 1 071 | 1 164 | 1 179 | 1 139 | 905 | 649 | 509 | 414 | 370 | 293 | – | 15 237 |
| Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn | | | | | | | | | | | | | |
| Montag ..... | 730 | 845 | 911 | 1 148 | 941 | 702 | 473 | 290 | 239 | 188 | 120 | – | 11 403 |
| Dienstag ..... | 781 | 829 | 974 | 1 153 | 1 067 | 687 | 470 | 346 | 240 | 216 | 126 | – | 11 699 |
| Mittwoch ..... | 783 | 870 | 984 | 1 199 | 1 096 | 725 | 506 | 378 | 276 | 215 | 147 | – | 12 010 |
| Donnerstag ... | 794 | 935 | 1 009 | 1 202 | 1 168 | 784 | 607 | 383 | 292 | 279 | 150 | – | 12 220 |
| Freitag ..... | 1 076 | 1 240 | 1 202 | 1 067 | 1 007 | 804 | 573 | 416 | 304 | 250 | 227 | – | 12 963 |
| Samstag ..... | 862 | 1 029 | 995 | 797 | 846 | 617 | 452 | 369 | 338 | 278 | 249 | – | 10 925 |
| Sonntag ..... | 872 | 1 029 | 1 050 | 899 | 799 | 686 | 421 | 344 | 250 | 187 | 122 | – | 9 867 |
| Zusammen ... | 5 898 | 6 777 | 7 125 | 7 465 | 6 924 | 5 005 | 3 502 | 2 526 | 1 939 | 1 613 | 1 141 | – | 81 087 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| Montag ..... | 2 769 | 3 065 | 3 531 | 3 936 | 3 539 | 2 582 | 1 679 | 1 035 | 716 | 521 | 322 | – | 40 381 |
| Dienstag ..... | 2 914 | 3 083 | 3 531 | 4 077 | 3 786 | 2 659 | 1 736 | 1 070 | 742 | 597 | 313 | – | 40 966 |
| Mittwoch ..... | 2 956 | 3 133 | 3 531 | 4 084 | 3 601 | 2 681 | 1 772 | 1 140 | 811 | 594 | 400 | – | 41 423 |
| Donnerstag ... | 2 937 | 3 192 | 3 685 | 4 213 | 3 882 | 2 951 | 1 898 | 1 259 | 902 | 754 | 386 | – | 42 512 |
| Freitag ..... | 3 750 | 3 933 | 3 758 | 3 308 | 3 254 | 2 514 | 1 864 | 1 310 | 907 | 771 | 644 | – | 42 961 |
| Samstag ..... | 2 647 | 2 794 | 2 793 | 2 424 | 2 446 | 2 083 | 1 526 | 1 186 | 892 | 779 | 712 | – | 32 090 |
| Sonntag ..... | 2 063 | 2 331 | 2 436 | 2 183 | 2 069 | 1 768 | 1 300 | 957 | 617 | 461 | 279 | – | 24 166 |
| Insgesamt ... | 20 036 | 21 531 | 23 265 | 24 225 | 22 577 | 17 238 | 11 775 | 7 957 | 5 587 | 4 477 | 3 056 | – | 264 499 |

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2020 nach Ortslage
2.6 Nach Uhrzeit und Monaten
2.6.1 Unfälle mit Personenschaden und oder schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden 1

| | 0 Uhr – 0.59 | 1 Uhr – 1.59 | 2 Uhr – 2.59 | 3 Uhr – 3.59 | 4 Uhr – 4.59 | 5 Uhr – 5.59 | 6 Uhr – 6.59 | 7 Uhr – 7.59 | 8 Uhr – 8.59 | 9 Uhr – 9.59 | 10 Uhr – 10.59 | 11 Uhr – 11.59 | 12 Uhr – 12.59 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| Januar ..... | 162 | 139 | 132 | 134 | 108 | 302 | 622 | 1 572 | 875 | 773 | 853 | 976 | 1 065 |
| Februar ..... | 166 | 137 | 102 | 109 | 91 | 305 | 538 | 1 068 | 788 | 747 | 831 | 927 | 940 |
| März ..... | 128 | 108 | 83 | 73 | 64 | 219 | 378 | 784 | 614 | 646 | 748 | 900 | 871 |
| April ..... | 105 | 96 | 59 | 45 | 43 | 130 | 193 | 408 | 452 | 613 | 765 | 960 | 1 034 |
| Mai ..... | 181 | 150 | 120 | 93 | 67 | 142 | 308 | 611 | 597 | 769 | 1 057 | 1 218 | 1 328 |
| Juni ..... | 244 | 163 | 143 | 98 | 95 | 186 | 396 | 835 | 873 | 988 | 1 207 | 1 407 | 1 470 |
| Juli ..... | 270 | 184 | 138 | 116 | 98 | 201 | 406 | 848 | 874 | 1 048 | 1 262 | 1 461 | 1 479 |
| August ..... | 256 | 218 | 175 | 127 | 136 | 232 | 359 | 997 | 871 | 1 062 | 1 316 | 1 426 | 1 417 |
| September .... | 223 | 170 | 158 | 95 | 92 | 294 | 475 | 1 499 | 1 063 | 989 | 1 184 | 1 343 | 1 480 |
| Oktober ..... | 198 | 168 | 161 | 119 | 96 | 280 | 573 | 1 210 | 868 | 898 | 1 003 | 1 231 | 1 260 |
| November ..... | 157 | 103 | 94 | 71 | 85 | 222 | 494 | 1 195 | 806 | 784 | 902 | 1 005 | 1 120 |
| Dezember..... | 127 | 104 | 79 | 61 | 69 | 186 | 418 | 978 | 610 | 610 | 838 | 961 | 972 |
| Zusammen ... | 2 217 | 1 740 | 1 444 | 1 141 | 1 044 | 2 699 | 5 160 | 12 005 | 9 291 | 9 927 | 11 966 | 13 815 | 14 436 |
| Außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| Januar ..... | 110 | 105 | 117 | 82 | 119 | 253 | 446 | 819 | 395 | 367 | 363 | 409 | 434 |
| Februar ..... | 117 | 103 | 96 | 88 | 124 | 278 | 531 | 645 | 402 | 354 | 318 | 408 | 443 |
| März ..... | 94 | 90 | 63 | 65 | 78 | 218 | 321 | 401 | 303 | 253 | 318 | 306 | 378 |
| April ..... | 54 | 67 | 65 | 43 | 45 | 150 | 185 | 210 | 180 | 168 | 270 | 330 | 431 |
| Mai ..... | 123 | 80 | 61 | 72 | 71 | 129 | 222 | 298 | 241 | 256 | 390 | 471 | 550 |
| Juni ..... | 122 | 88 | 53 | 75 | 77 | 138 | 286 | 404 | 309 | 330 | 422 | 569 | 590 |
| Juli ..... | 104 | 90 | 95 | 70 | 91 | 190 | 303 | 378 | 335 | 380 | 467 | 591 | 642 |
| August ..... | 129 | 100 | 97 | 84 | 114 | 209 | 280 | 444 | 356 | 425 | 506 | 640 | 692 |
| September .... | 108 | 94 | 80 | 80 | 77 | 237 | 380 | 529 | 397 | 386 | 479 | 569 | 656 |
| Oktober ..... | 143 | 126 | 100 | 80 | 97 | 257 | 478 | 583 | 353 | 382 | 418 | 500 | 561 |
| November ..... | 82 | 85 | 57 | 65 | 80 | 222 | 415 | 538 | 285 | 260 | 306 | 351 | 396 |
| Dezember..... | 85 | 90 | 80 | 85 | 120 | 216 | 377 | 518 | 359 | 310 | 307 | 410 | 385 |
| Zusammen ... | 1 271 | 1 118 | 964 | 889 | 1 093 | 2 497 | 4 224 | 5 767 | 3 915 | 3 871 | 4 564 | 5 554 | 6 158 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| Januar ..... | 272 | 244 | 249 | 216 | 227 | 555 | 1 068 | 2 391 | 1 270 | 1 140 | 1 216 | 1 385 | 1 499 |
| Februar ..... | 283 | 240 | 198 | 197 | 215 | 583 | 1 069 | 1 713 | 1 190 | 1 101 | 1 149 | 1 335 | 1 383 |
| März ..... | 222 | 198 | 146 | 138 | 142 | 437 | 699 | 1 185 | 917 | 899 | 1 066 | 1 206 | 1 249 |
| April ..... | 159 | 163 | 124 | 88 | 88 | 280 | 378 | 618 | 632 | 781 | 1 035 | 1 290 | 1 465 |
| Mai ..... | 304 | 230 | 181 | 165 | 138 | 271 | 530 | 909 | 838 | 1 025 | 1 447 | 1 689 | 1 878 |
| Juni ..... | 366 | 251 | 196 | 173 | 172 | 324 | 682 | 1 239 | 1 182 | 1 318 | 1 629 | 1 976 | 2 060 |
| Juli ..... | 374 | 274 | 233 | 186 | 189 | 391 | 709 | 1 226 | 1 209 | 1 428 | 1 729 | 2 052 | 2 121 |
| August ..... | 385 | 318 | 272 | 211 | 250 | 441 | 639 | 1 441 | 1 227 | 1 487 | 1 822 | 2 066 | 2 109 |
| September .... | 331 | 264 | 238 | 175 | 169 | 531 | 855 | 2 028 | 1 460 | 1 375 | 1 663 | 1 912 | 2 136 |
| Oktober ..... | 341 | 294 | 261 | 199 | 193 | 537 | 1 051 | 1 793 | 1 221 | 1 280 | 1 421 | 1 731 | 1 821 |
| November ..... | 239 | 188 | 151 | 136 | 165 | 444 | 909 | 1 733 | 1 091 | 1 044 | 1 208 | 1 356 | 1 516 |
| Dezember..... | 212 | 194 | 159 | 146 | 189 | 402 | 795 | 1 496 | 969 | 920 | 1 145 | 1 371 | 1 357 |
| Insgesamt ... | 3 488 | 2 858 | 2 408 | 2 030 | 2 137 | 5 196 | 9 384 | 17 772 | 13 206 | 13 798 | 16 530 | 19 369 | 20 594 |

1 Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden(im engeren Sinne).

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2020 nach Ortslage
2.6 Nach Uhrzeit und Monaten
2.6.1 Unfälle mit Personenschaden und oder schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden 1

| | 13 Uhr – 13.59 | 14 Uhr – 14.59 | 15 Uhr – 15.59 | 16 Uhr – 16.59 | 17 Uhr – 17.59 | 18 Uhr – 18.59 | 19 Uhr – 19.59 | 20 Uhr – 20.59 | 21 Uhr – 21.59 | 22 Uhr – 22.59 | 23 Uhr – 23.59 | Ohne Angabe | Insgesamt |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| Januar ..... | 1 174 | 1 177 | 1 220 | 1 165 | 1 411 | 1 144 | 719 | 425 | 379 | 348 | 240 | – | 17 115 |
| Februar ..... | 1 071 | 1 142 | 1 219 | 1 121 | 1 016 | 1 106 | 758 | 511 | 388 | 303 | 202 | – | 15 586 |
| März ..... | 1 070 | 1 035 | 1 219 | 1 269 | 1 028 | 710 | 572 | 383 | 275 | 211 | 142 | – | 13 530 |
| April ..... | 1 103 | 1 299 | 1 379 | 1 569 | 1 340 | 1 038 | 695 | 416 | 294 | 218 | 177 | – | 14 431 |
| Mai ..... | 1 393 | 1 435 | 1 649 | 1 656 | 1 551 | 1 223 | 917 | 585 | 370 | 325 | 239 | – | 17 984 |
| Juni ..... | 1 574 | 1 656 | 1 838 | 1 907 | 1 765 | 1 445 | 1 022 | 691 | 457 | 393 | 312 | – | 21 165 |
| Juli ..... | 1 561 | 1 758 | 1 886 | 2 013 | 1 876 | 1 519 | 1 087 | 805 | 549 | 465 | 322 | – | 22 226 |
| August ..... | 1 543 | 1 612 | 1 751 | 1 872 | 1 773 | 1 449 | 1 089 | 758 | 533 | 442 | 333 | – | 21 747 |
| September .... | 1 929 | 1 898 | 2 191 | 2 286 | 2 017 | 1 594 | 970 | 708 | 481 | 382 | 261 | – | 23 782 |
| Oktober ..... | 1 449 | 1 618 | 1 661 | 1 759 | 1 539 | 1 146 | 889 | 640 | 485 | 386 | 299 | – | 19 936 |
| November ..... | 1 339 | 1 376 | 1 420 | 1 259 | 1 319 | 888 | 508 | 343 | 263 | 230 | 169 | – | 16 152 |
| Dezember..... | 1 006 | 968 | 938 | 1 063 | 1 245 | 790 | 557 | 376 | 295 | 233 | 154 | – | 13 638 |
| Zusammen ... | 16 212 | 16 974 | 18 371 | 18 939 | 17 880 | 14 052 | 9 783 | 6 641 | 4 769 | 3 936 | 2 850 | – | 217 292 |
| Außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| Januar ..... | 493 | 550 | 545 | 606 | 700 | 531 | 364 | 235 | 233 | 198 | 135 | – | 8 609 |
| Februar ..... | 548 | 556 | 581 | 597 | 512 | 496 | 353 | 302 | 271 | 211 | 169 | – | 8 503 |
| März ..... | 504 | 544 | 599 | 655 | 498 | 331 | 274 | 200 | 149 | 138 | 117 | – | 6 897 |
| April ..... | 498 | 597 | 745 | 768 | 659 | 461 | 290 | 174 | 168 | 100 | 100 | – | 6 758 |
| Mai ..... | 641 | 804 | 850 | 755 | 686 | 541 | 381 | 296 | 207 | 184 | 114 | – | 8 423 |
| Juni ..... | 720 | 784 | 837 | 880 | 818 | 620 | 472 | 398 | 230 | 226 | 165 | – | 9 613 |
| Juli ..... | 731 | 857 | 923 | 986 | 860 | 679 | 527 | 404 | 265 | 243 | 162 | – | 10 373 |
| August ..... | 772 | 868 | 876 | 942 | 862 | 709 | 515 | 354 | 300 | 264 | 185 | – | 10 723 |
| September .... | 786 | 902 | 937 | 1 009 | 908 | 675 | 422 | 348 | 268 | 204 | 171 | – | 10 702 |
| Oktober ..... | 613 | 763 | 764 | 794 | 779 | 512 | 421 | 320 | 285 | 250 | 163 | – | 9 742 |
| November ..... | 573 | 607 | 593 | 551 | 602 | 433 | 304 | 211 | 211 | 174 | 132 | – | 7 533 |
| Dezember..... | 478 | 501 | 483 | 522 | 603 | 386 | 293 | 267 | 189 | 158 | 123 | – | 7 345 |
| Zusammen ... | 7 357 | 8 333 | 8 733 | 9 065 | 8 487 | 6 374 | 4 616 | 3 509 | 2 776 | 2 350 | 1 736 | – | 105 221 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| Januar ..... | 1 667 | 1 727 | 1 765 | 1 771 | 2 111 | 1 675 | 1 083 | 660 | 612 | 546 | 375 | – | 25 724 |
| Februar ..... | 1 619 | 1 698 | 1 800 | 1 718 | 1 528 | 1 602 | 1 111 | 813 | 659 | 514 | 371 | – | 24 089 |
| März ..... | 1 574 | 1 579 | 1 818 | 1 924 | 1 526 | 1 041 | 846 | 583 | 424 | 349 | 259 | – | 20 427 |
| April ..... | 1 601 | 1 896 | 2 124 | 2 337 | 1 999 | 1 499 | 985 | 590 | 462 | 318 | 277 | – | 21 189 |
| Mai ..... | 2 034 | 2 239 | 2 499 | 2 411 | 2 237 | 1 764 | 1 298 | 881 | 577 | 509 | 353 | – | 26 407 |
| Juni ..... | 2 294 | 2 440 | 2 675 | 2 787 | 2 583 | 2 065 | 1 494 | 1 089 | 687 | 619 | 477 | – | 30 778 |
| Juli ..... | 2 292 | 2 615 | 2 809 | 2 999 | 2 736 | 2 198 | 1 614 | 1 209 | 814 | 708 | 484 | – | 32 599 |
| August ..... | 2 315 | 2 480 | 2 627 | 2 814 | 2 635 | 2 158 | 1 604 | 1 112 | 833 | 706 | 518 | – | 32 470 |
| September .... | 2 715 | 2 800 | 3 128 | 3 295 | 2 925 | 2 269 | 1 392 | 1 056 | 749 | 586 | 432 | – | 34 484 |
| Oktober ..... | 2 062 | 2 381 | 2 425 | 2 553 | 2 318 | 1 658 | 1 310 | 960 | 770 | 636 | 462 | – | 29 678 |
| November ..... | 1 912 | 1 983 | 2 013 | 1 810 | 1 921 | 1 321 | 812 | 554 | 474 | 404 | 301 | – | 23 685 |
| Dezember..... | 1 484 | 1 469 | 1 421 | 1 585 | 1 848 | 1 176 | 850 | 643 | 484 | 391 | 277 | – | 20 983 |
| Insgesamt ... | 23 569 | 25 307 | 27 104 | 28 004 | 26 367 | 20 426 | 14 399 | 10 150 | 7 545 | 6 286 | 4 586 | – | 322 513 |

1 Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden(im engeren Sinne).

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2020 nach Ortslage
2.6 Nach Uhrzeit und Monaten
2.6.2 Unfälle mit Personenschaden

| | 0 Uhr – 0.59 | 1 Uhr – 1.59 | 2 Uhr – 2.59 | 3 Uhr – 3.59 | 4 Uhr – 4.59 | 5 Uhr – 5.59 | 6 Uhr – 6.59 | 7 Uhr – 7.59 | 8 Uhr – 8.59 | 9 Uhr – 9.59 | 10 Uhr – 10.59 | 11 Uhr – 11.59 | 12 Uhr – 12.59 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| Januar ..... | 93 | 75 | 72 | 71 | 56 | 209 | 504 | 1 386 | 741 | 609 | 691 | 786 | 875 |
| Februar ..... | 95 | 75 | 58 | 51 | 47 | 215 | 421 | 913 | 628 | 596 | 656 | 739 | 771 |
| März ..... | 80 | 53 | 43 | 33 | 33 | 165 | 278 | 642 | 493 | 528 | 599 | 737 | 743 |
| April ..... | 61 | 42 | 38 | 20 | 22 | 96 | 150 | 325 | 351 | 508 | 661 | 803 | 914 |
| Mai ..... | 110 | 94 | 68 | 52 | 38 | 104 | 233 | 534 | 512 | 654 | 925 | 1 074 | 1 173 |
| Juni ..... | 181 | 100 | 94 | 60 | 63 | 132 | 335 | 735 | 745 | 855 | 1 052 | 1 245 | 1 313 |
| Juli ..... | 205 | 125 | 85 | 71 | 65 | 157 | 326 | 726 | 758 | 922 | 1 124 | 1 283 | 1 322 |
| August ..... | 191 | 162 | 117 | 88 | 88 | 186 | 301 | 871 | 757 | 912 | 1 152 | 1 268 | 1 262 |
| September .... | 148 | 115 | 96 | 58 | 54 | 225 | 405 | 1 362 | 934 | 853 | 1 010 | 1 169 | 1 308 |
| Oktober ..... | 120 | 91 | 89 | 64 | 54 | 218 | 479 | 1 044 | 732 | 743 | 828 | 1 039 | 1 094 |
| November ..... | 86 | 54 | 43 | 34 | 49 | 154 | 410 | 1 033 | 683 | 643 | 745 | 867 | 949 |
| Dezember..... | 69 | 43 | 40 | 25 | 33 | 115 | 317 | 829 | 497 | 478 | 672 | 764 | 783 |
| Zusammen ... | 1 439 | 1 029 | 843 | 627 | 602 | 1 976 | 4 159 | 10 400 | 7 831 | 8 301 | 10 115 | 11 774 | 12 507 |
| Außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| Januar ..... | 64 | 56 | 67 | 48 | 76 | 170 | 327 | 639 | 279 | 255 | 253 | 286 | 321 |
| Februar ..... | 72 | 57 | 64 | 41 | 69 | 186 | 379 | 474 | 278 | 245 | 221 | 302 | 331 |
| März ..... | 53 | 53 | 39 | 31 | 44 | 155 | 245 | 311 | 219 | 187 | 221 | 236 | 283 |
| April ..... | 34 | 44 | 36 | 26 | 19 | 104 | 130 | 160 | 134 | 133 | 201 | 283 | 357 |
| Mai ..... | 81 | 52 | 37 | 42 | 47 | 86 | 162 | 233 | 180 | 197 | 326 | 385 | 460 |
| Juni ..... | 78 | 58 | 28 | 45 | 54 | 97 | 209 | 318 | 223 | 253 | 336 | 470 | 496 |
| Juli ..... | 75 | 54 | 51 | 43 | 58 | 142 | 230 | 292 | 260 | 296 | 388 | 488 | 543 |
| August ..... | 100 | 63 | 64 | 52 | 73 | 149 | 214 | 345 | 271 | 344 | 440 | 533 | 581 |
| September .... | 69 | 55 | 49 | 45 | 53 | 162 | 287 | 440 | 317 | 306 | 390 | 475 | 558 |
| Oktober ..... | 102 | 83 | 52 | 49 | 66 | 185 | 346 | 454 | 250 | 277 | 322 | 411 | 441 |
| November ..... | 48 | 45 | 37 | 34 | 44 | 160 | 286 | 420 | 214 | 199 | 239 | 263 | 299 |
| Dezember..... | 52 | 48 | 39 | 39 | 53 | 141 | 258 | 382 | 248 | 209 | 220 | 275 | 276 |
| Zusammen ... | 828 | 668 | 563 | 495 | 656 | 1 737 | 3 073 | 4 468 | 2 873 | 2 901 | 3 557 | 4 407 | 4 946 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| Januar ..... | 157 | 131 | 139 | 119 | 132 | 379 | 831 | 2 025 | 1 020 | 864 | 944 | 1 072 | 1 196 |
| Februar ..... | 167 | 132 | 122 | 92 | 116 | 401 | 800 | 1 387 | 906 | 841 | 877 | 1 041 | 1 102 |
| März ..... | 133 | 106 | 82 | 64 | 77 | 320 | 523 | 953 | 712 | 715 | 820 | 973 | 1 026 |
| April ..... | 95 | 86 | 74 | 46 | 41 | 200 | 280 | 485 | 485 | 641 | 862 | 1 086 | 1 271 |
| Mai ..... | 191 | 146 | 105 | 94 | 85 | 190 | 395 | 767 | 692 | 851 | 1 251 | 1 459 | 1 633 |
| Juni ..... | 259 | 158 | 122 | 105 | 117 | 229 | 544 | 1 053 | 968 | 1 108 | 1 388 | 1 715 | 1 809 |
| Juli ..... | 280 | 179 | 136 | 114 | 123 | 299 | 556 | 1 018 | 1 018 | 1 218 | 1 512 | 1 771 | 1 865 |
| August ..... | 291 | 225 | 181 | 140 | 161 | 335 | 515 | 1 216 | 1 028 | 1 256 | 1 592 | 1 801 | 1 843 |
| September .... | 217 | 170 | 145 | 103 | 107 | 387 | 692 | 1 802 | 1 251 | 1 159 | 1 400 | 1 644 | 1 866 |
| Oktober ..... | 222 | 174 | 141 | 113 | 120 | 403 | 825 | 1 498 | 982 | 1 020 | 1 150 | 1 450 | 1 535 |
| November ..... | 134 | 99 | 80 | 68 | 93 | 314 | 696 | 1 453 | 897 | 842 | 984 | 1 130 | 1 248 |
| Dezember..... | 121 | 91 | 79 | 64 | 86 | 256 | 575 | 1 211 | 745 | 687 | 892 | 1 039 | 1 059 |
| Zusammen ... | 2 267 | 1 697 | 1 406 | 1 122 | 1 258 | 3 713 | 7 232 | 14 868 | 10 704 | 11 202 | 13 672 | 16 181 | 17 453 |

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2020 nach Ortslage
2.6 Nach Uhrzeit und Monaten
2.6.2 Unfälle mit Personenschaden

| | 13 Uhr – 13.59 | 14 Uhr – 14.59 | 15 Uhr – 15.59 | 16 Uhr – 16.59 | 17 Uhr – 17.59 | 18 Uhr – 18.59 | 19 Uhr – 19.59 | 20 Uhr – 20.59 | 21 Uhr – 21.59 | 22 Uhr – 22.59 | 23 Uhr – 23.59 | Ohne Angabe | Insgesamt |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| Januar ..... | 987 | 956 | 991 | 968 | 1 178 | 958 | 573 | 321 | 260 | 219 | 141 | – | 13 720 |
| Februar ..... | 876 | 925 | 984 | 947 | 858 | 923 | 598 | 381 | 277 | 208 | 125 | – | 12 367 |
| März ..... | 910 | 851 | 1 025 | 1 087 | 858 | 586 | 459 | 294 | 189 | 135 | 68 | – | 10 889 |
| April ..... | 964 | 1 152 | 1 235 | 1 396 | 1 220 | 926 | 590 | 336 | 231 | 160 | 118 | – | 12 319 |
| Mai ..... | 1 259 | 1 285 | 1 494 | 1 497 | 1 388 | 1 091 | 794 | 496 | 289 | 237 | 174 | – | 15 575 |
| Juni ..... | 1 420 | 1 475 | 1 656 | 1 737 | 1 581 | 1 298 | 909 | 584 | 378 | 312 | 232 | – | 18 492 |
| Juli ..... | 1 396 | 1 578 | 1 701 | 1 828 | 1 718 | 1 376 | 977 | 718 | 485 | 388 | 241 | – | 19 575 |
| August ..... | 1 392 | 1 429 | 1 581 | 1 698 | 1 595 | 1 308 | 963 | 656 | 448 | 354 | 260 | – | 19 039 |
| September .... | 1 751 | 1 717 | 1 995 | 2 059 | 1 811 | 1 453 | 858 | 607 | 385 | 296 | 181 | – | 20 850 |
| Oktober ..... | 1 252 | 1 391 | 1 454 | 1 531 | 1 303 | 976 | 747 | 516 | 334 | 259 | 208 | – | 16 566 |
| November ..... | 1 131 | 1 182 | 1 238 | 1 098 | 1 114 | 727 | 387 | 252 | 177 | 143 | 89 | – | 13 288 |
| Dezember..... | 800 | 813 | 786 | 914 | 1 029 | 611 | 418 | 270 | 195 | 153 | 78 | – | 10 732 |
| Zusammen ... | 14 138 | 14 754 | 16 140 | 16 760 | 15 653 | 12 233 | 8 273 | 5 431 | 3 648 | 2 864 | 1 915 | – | 183 412 |
| Außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| Januar ..... | 372 | 424 | 394 | 472 | 557 | 391 | 266 | 159 | 156 | 130 | 82 | – | 6 244 |
| Februar ..... | 397 | 410 | 416 | 447 | 352 | 365 | 233 | 191 | 160 | 115 | 106 | – | 5 911 |
| März ..... | 396 | 424 | 489 | 538 | 388 | 232 | 193 | 135 | 115 | 92 | 68 | – | 5 147 |
| April ..... | 437 | 526 | 650 | 658 | 577 | 372 | 241 | 129 | 115 | 72 | 61 | – | 5 499 |
| Mai ..... | 528 | 669 | 701 | 647 | 596 | 451 | 324 | 218 | 152 | 144 | 88 | – | 6 806 |
| Juni ..... | 596 | 643 | 697 | 724 | 679 | 493 | 360 | 295 | 159 | 167 | 123 | – | 7 601 |
| Juli ..... | 609 | 742 | 791 | 859 | 737 | 563 | 435 | 317 | 201 | 188 | 117 | – | 8 479 |
| August ..... | 641 | 708 | 734 | 786 | 702 | 571 | 404 | 276 | 231 | 194 | 123 | – | 8 599 |
| September .... | 660 | 754 | 803 | 866 | 777 | 575 | 337 | 276 | 197 | 145 | 118 | – | 8 714 |
| Oktober ..... | 473 | 594 | 612 | 638 | 625 | 394 | 316 | 236 | 193 | 160 | 108 | – | 7 387 |
| November ..... | 451 | 510 | 470 | 444 | 495 | 317 | 215 | 128 | 144 | 106 | 72 | – | 5 640 |
| Dezember..... | 338 | 373 | 368 | 386 | 439 | 281 | 178 | 166 | 116 | 100 | 75 | – | 5 060 |
| Zusammen ... | 5 898 | 6 777 | 7 125 | 7 465 | 6 924 | 5 005 | 3 502 | 2 526 | 1 939 | 1 613 | 1 141 | – | 81 087 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| Januar ..... | 1 359 | 1 380 | 1 385 | 1 440 | 1 735 | 1 349 | 839 | 480 | 416 | 349 | 223 | – | 19 964 |
| Februar ..... | 1 273 | 1 335 | 1 400 | 1 394 | 1 210 | 1 288 | 831 | 572 | 437 | 323 | 231 | – | 18 278 |
| März ..... | 1 306 | 1 275 | 1 514 | 1 625 | 1 246 | 818 | 652 | 429 | 304 | 227 | 136 | – | 16 036 |
| April ..... | 1 401 | 1 678 | 1 885 | 2 054 | 1 797 | 1 298 | 831 | 465 | 346 | 232 | 179 | – | 17 818 |
| Mai ..... | 1 787 | 1 954 | 2 195 | 2 144 | 1 984 | 1 542 | 1 118 | 714 | 441 | 381 | 262 | – | 22 381 |
| Juni ..... | 2 016 | 2 118 | 2 353 | 2 461 | 2 260 | 1 791 | 1 269 | 879 | 537 | 479 | 355 | – | 26 093 |
| Juli ..... | 2 005 | 2 320 | 2 492 | 2 687 | 2 455 | 1 939 | 1 412 | 1 035 | 686 | 576 | 358 | – | 28 054 |
| August ..... | 2 033 | 2 137 | 2 315 | 2 484 | 2 297 | 1 879 | 1 367 | 932 | 679 | 548 | 383 | – | 27 638 |
| September .... | 2 411 | 2 471 | 2 798 | 2 925 | 2 588 | 2 028 | 1 195 | 883 | 582 | 441 | 299 | – | 29 564 |
| Oktober ..... | 1 725 | 1 985 | 2 066 | 2 169 | 1 928 | 1 370 | 1 063 | 752 | 527 | 419 | 316 | – | 23 953 |
| November ..... | 1 582 | 1 692 | 1 708 | 1 542 | 1 609 | 1 044 | 602 | 380 | 321 | 249 | 161 | – | 18 928 |
| Dezember..... | 1 138 | 1 186 | 1 154 | 1 300 | 1 468 | 892 | 596 | 436 | 311 | 253 | 153 | – | 15 792 |
| Zusammen ... | 20 036 | 21 531 | 23 265 | 24 225 | 22 577 | 17 238 | 11 775 | 7 957 | 5 587 | 4 477 | 3 056 | – | 264 499 |

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2020 nach Ortslage
2.7 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn

| | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwerwiegende Unfälle m. Sachschaden 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | insgesamt | mit Getöteten | mit Schwerverletzten | mit Leichtverletzten | insgesamt | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte | |
| **Innerhalb von Ortschaften** | | | | | | | | | |
| Lichtverhältnisse | | | | | | | | | |
| Tageslicht | 143 992 | 580 | 22 384 | 121 028 | 167 593 | 584 | 23 432 | 143 577 | 22 018 |
| Dämmerung | 9 460 | 39 | 1 401 | 8 020 | 10 957 | 41 | 1 463 | 9 453 | 1 724 |
| Dunkelheit | 29 960 | 181 | 5 377 | 24 402 | 36 245 | 185 | 5 824 | 30 236 | 10 138 |
| Zusammen | 183 412 | 800 | 29 162 | 153 450 | 214 795 | 810 | 30 719 | 183 266 | 33 880 |
| Straßenzustand | | | | | | | | | |
| Trocken | 141 667 | 627 | 23 009 | 118 031 | 165 414 | 635 | 24 169 | 140 610 | 23 774 |
| Nass/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) | 40 576 | 169 | 5 952 | 34 455 | 48 064 | 171 | 6 332 | 41 561 | 9 620 |
| Winterglatt | 1 169 | 4 | 201 | 964 | 1 317 | 4 | 218 | 1 095 | 486 |
| Zusammen | 183 412 | 800 | 29 162 | 153 450 | 214 795 | 810 | 30 719 | 183 266 | 33 880 |
| Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn | | | | | | | | | |
| Baum | 2 341 | 37 | 705 | 1 599 | 2 960 | 39 | 832 | 2 089 | 870 |
| Mast | 1 938 | 21 | 469 | 1 448 | 2 587 | 23 | 552 | 2 012 | 1 030 |
| Widerlager | 68 | 1 | 27 | 40 | 95 | 1 | 31 | 63 | 31 |
| Schutzplanke | 570 | 7 | 171 | 392 | 736 | 7 | 197 | 532 | 394 |
| sonstiges Hindernis | 8 888 | 98 | 2 062 | 6 728 | 11 131 | 98 | 2 293 | 8 740 | 5 211 |
| kein Aufprall | 169 607 | 636 | 25 728 | 143 243 | 197 286 | 642 | 26 814 | 169 830 | 26 344 |
| Zusammen | 183 412 | 800 | 29 162 | 153 450 | 214 795 | 810 | 30 719 | 183 266 | 33 880 |
| **Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn** | | | | | | | | | |
| Lichtverhältnisse | | | | | | | | | |
| Tageslicht | 49 376 | 1 070 | 14 383 | 33 923 | 68 729 | 1 135 | 17 315 | 50 279 | 9 522 |
| Dämmerung | 3 695 | 84 | 974 | 2 637 | 5 249 | 91 | 1 222 | 3 936 | 1 012 |
| Dunkelheit | 12 779 | 336 | 3 405 | 9 038 | 17 880 | 366 | 4 315 | 13 199 | 4 884 |
| Zusammen | 65 850 | 1 490 | 18 762 | 45 598 | 91 858 | 1 592 | 22 852 | 67 414 | 15 418 |
| Straßenzustand | | | | | | | | | |
| Trocken | 47 792 | 1 129 | 14 392 | 32 271 | 66 271 | 1 209 | 17 255 | 47 807 | 9 172 |
| Nass/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) | 16 500 | 348 | 4 042 | 12 110 | 23 493 | 369 | 5 189 | 17 935 | 5 346 |
| Winterglatt | 1 558 | 13 | 328 | 1 217 | 2 094 | 14 | 408 | 1 672 | 900 |
| Zusammen | 65 850 | 1 490 | 18 762 | 45 598 | 91 858 | 1 592 | 22 852 | 67 414 | 15 418 |
| Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn | | | | | | | | | |
| Baum | 5 883 | 382 | 2 345 | 3 156 | 7 494 | 409 | 2 831 | 4 254 | 1 044 |
| Mast | 704 | 21 | 202 | 481 | 1 044 | 22 | 266 | 756 | 303 |
| Widerlager | 120 | 6 | 45 | 69 | 165 | 6 | 51 | 108 | 24 |
| Schutzplanke | 3 710 | 128 | 1 256 | 2 326 | 5 424 | 139 | 1 674 | 3 611 | 1 927 |
| sonstiges Hindernis | 6 614 | 170 | 2 141 | 4 303 | 8 865 | 181 | 2 595 | 6 089 | 2 574 |
| kein Aufprall | 48 819 | 783 | 12 773 | 35 263 | 68 866 | 835 | 15 435 | 52 596 | 9 546 |
| Zusammen | 65 850 | 1 490 | 18 762 | 45 598 | 91 858 | 1 592 | 22 852 | 67 414 | 15 418 |
| **auf Autobahnen** | | | | | | | | | |
| Lichtverhältnisse | | | | | | | | | |
| Tageslicht | 10 377 | 174 | 2 239 | 7 964 | 16 092 | 181 | 2 947 | 12 964 | 5 256 |
| Dämmerung | 921 | 15 | 176 | 730 | 1 397 | 17 | 222 | 1 158 | 595 |
| Dunkelheit | 3 939 | 103 | 904 | 2 932 | 6 127 | 119 | 1 265 | 4 743 | 2 865 |
| Zusammen | 15 237 | 292 | 3 319 | 11 626 | 23 616 | 317 | 4 434 | 18 865 | 8 716 |
| Straßenzustand | | | | | | | | | |
| Trocken | 10 547 | 220 | 2 378 | 7 949 | 16 705 | 241 | 3 184 | 13 280 | 4 242 |
| Nass/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) | 4 463 | 69 | 899 | 3 495 | 6 587 | 73 | 1 186 | 5 328 | 4 031 |
| Winterglatt | 227 | 3 | 42 | 182 | 324 | 3 | 64 | 257 | 443 |
| Zusammen | 15 237 | 292 | 3 319 | 11 626 | 23 616 | 317 | 4 434 | 18 865 | 8 716 |
| Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn | | | | | | | | | |
| Baum | 256 | 15 | 109 | 132 | 373 | 18 | 140 | 215 | 104 |
| Mast | 34 | 1 | 14 | 19 | 53 | 1 | 22 | 30 | 32 |
| Widerlager | 25 | 2 | 11 | 12 | 44 | 2 | 21 | 21 | 11 |
| Schutzplanke | 5 383 | 107 | 1 453 | 3 823 | 8 401 | 113 | 1 999 | 6 289 | 4 337 |
| sonstiges Hindernis | 1 153 | 28 | 361 | 764 | 1 651 | 29 | 488 | 1 134 | 1 071 |
| kein Aufprall | 8 386 | 139 | 1 371 | 6 876 | 13 094 | 154 | 1 764 | 11 176 | 3 161 |
| Zusammen | 15 237 | 292 | 3 319 | 11 626 | 23 616 | 317 | 4 434 | 18 865 | 8 716 |
| **Innerhalb und außerhalb von Ortschaften** | | | | | | | | | |
| Lichtverhältnisse | | | | | | | | | |
| Tageslicht | 203 745 | 1 824 | 39 006 | 162 915 | 252 414 | 1 900 | 43 694 | 206 820 | 36 796 |
| Dämmerung | 14 076 | 138 | 2 551 | 11 387 | 17 603 | 149 | 2 907 | 14 547 | 3 331 |
| Dunkelheit | 46 678 | 620 | 9 686 | 36 372 | 60 252 | 670 | 11 404 | 48 178 | 17 887 |
| Insgesamt | 264 499 | 2 582 | 51 243 | 210 674 | 330 269 | 2 719 | 58 005 | 269 545 | 58 014 |
| Straßenzustand | | | | | | | | | |
| Trocken | 200 006 | 1 976 | 39 779 | 158 251 | 248 390 | 2 085 | 44 608 | 201 697 | 37 188 |
| Nass/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) | 61 539 | 586 | 10 893 | 50 060 | 78 144 | 613 | 12 707 | 64 824 | 18 997 |
| Winterglatt | 2 954 | 20 | 571 | 2 363 | 3 735 | 21 | 690 | 3 024 | 1 829 |
| Insgesamt | 264 499 | 2 582 | 51 243 | 210 674 | 330 269 | 2 719 | 58 005 | 269 545 | 58 014 |
| Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn | | | | | | | | | |
| Baum | 8 480 | 434 | 3 159 | 4 887 | 10 827 | 466 | 3 803 | 6 558 | 2 018 |
| Mast | 2 676 | 43 | 685 | 1 948 | 3 684 | 46 | 840 | 2 798 | 1 365 |
| Widerlager | 213 | 9 | 83 | 121 | 304 | 9 | 103 | 192 | 66 |
| Schutzplanke | 9 663 | 242 | 2 880 | 6 541 | 14 561 | 259 | 3 870 | 10 432 | 6 658 |
| sonstiges Hindernis | 16 655 | 296 | 4 564 | 11 795 | 21 647 | 308 | 5 376 | 15 963 | 8 856 |
| kein Aufprall | 226 812 | 1 558 | 39 872 | 185 382 | 279 246 | 1 631 | 44 013 | 233 602 | 39 051 |
| Insgesamt | 264 499 | 2 582 | 51 243 | 210 674 | 330 269 | 2 719 | 58 005 | 269 545 | 58 014 |

1 Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2020 nach Ortslage
2.8 Nach Art der Verkehrsbeteiligung

| | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | insgesamt | mit Getöteten | mit Schwer-verletzten | mit Leicht-verletzten | insgesamt | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | |
| **Innerhalb von Ortschaften** | | | | | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 183 412 | 800 | 29 162 | 153 450 | 214 795 | 810 | 30 719 | 183 266 | 33 880 |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von: | | | | | | | | | |
| Krafträdern mit Versicherungskennz. 1 | 10 049 | 26 | 1 760 | 8 263 | 10 889 | 26 | 1 819 | 9 044 | 397 |
| Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen 2 | 13 334 | 81 | 3 371 | 9 882 | 14 841 | 82 | 3 516 | 11 243 | 604 |
| Personenkraftwagen | 132 819 | 439 | 17 654 | 114 726 | 158 938 | 447 | 18 995 | 139 496 | 33 054 |
| Wohnmobilen | 203 | 3 | 44 | 156 | 257 | 3 | 46 | 208 | 65 |
| Bussen | 3 996 | 25 | 529 | 3 442 | 5 529 | 25 | 557 | 4 947 | 422 |
| Güterkraftfahrzeugen | 11 341 | 149 | 1 676 | 9 516 | 13 632 | 151 | 1 820 | 11 661 | 3 940 |
| dar.: Lastkraftwagen 3 mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5t | 6 942 | 32 | 902 | 6 008 | 8 422 | 32 | 991 | 7 399 | 2 187 |
| über 3,5t | 2 752 | 57 | 492 | 2 203 | 3 270 | 58 | 529 | 2 683 | 1 034 |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 647 | 19 | 160 | 468 | 760 | 19 | 165 | 576 | 185 |
| Fahrrädern 4 | 80 171 | 262 | 13 644 | 66 265 | 84 765 | 263 | 13 787 | 70 715 | 148 |
| Fußgängern 5 | 23 706 | 278 | 5 100 | 18 328 | 26 300 | 279 | 5 239 | 20 782 | 66 |
| **Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn** | | | | | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 65 850 | 1 490 | 18 762 | 45 598 | 91 858 | 1 592 | 22 852 | 67 414 | 15 418 |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von: | | | | | | | | | |
| Krafträdern mit Versicherungskennz. 1 | 2 034 | 28 | 594 | 1 412 | 2 293 | 29 | 630 | 1 634 | 58 |
| Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen 2 | 11 080 | 392 | 4 827 | 5 861 | 13 042 | 406 | 5 220 | 7 416 | 323 |
| Personenkraftwagen | 48 711 | 1 119 | 12 229 | 35 363 | 72 523 | 1 208 | 15 948 | 55 367 | 14 753 |
| Wohnmobilen | 169 | 8 | 36 | 125 | 292 | 11 | 56 | 225 | 46 |
| Bussen | 453 | 31 | 104 | 318 | 953 | 35 | 165 | 753 | 94 |
| Güterkraftfahrzeugen | 6 202 | 247 | 1 583 | 4 372 | 9 078 | 270 | 2 074 | 6 734 | 2 187 |
| dar.: Lastkraftwagen 3 mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5t | 2 955 | 90 | 697 | 2 168 | 4 537 | 99 | 933 | 3 505 | 965 |
| über 3,5t | 1 757 | 78 | 471 | 1 208 | 2 446 | 80 | 603 | 1 763 | 640 |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 1 207 | 49 | 402 | 756 | 1 562 | 51 | 471 | 1 040 | 301 |
| Fahrrädern 4 | 11 341 | 172 | 3 823 | 7 346 | 12 510 | 174 | 3 946 | 8 390 | 31 |
| Fußgängern 5 | 1 348 | 83 | 377 | 888 | 1 631 | 83 | 413 | 1 135 | 5 |
| **auf Autobahnen** | | | | | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 15 237 | 292 | 3 319 | 11 626 | 23 616 | 317 | 4 434 | 18 865 | 8 716 |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von: | | | | | | | | | |
| Krafträdern mit Versicherungskennz. 1 | 3 | – | – | 3 | 6 | – | – | 6 | – |
| Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen 2 | 706 | 29 | 306 | 371 | 804 | 29 | 323 | 452 | 36 |
| Personenkraftwagen | 13 569 | 201 | 2 728 | 10 640 | 21 567 | 225 | 3 764 | 17 578 | 7 906 |
| Wohnmobilen | 128 | 1 | 40 | 87 | 267 | 1 | 66 | 200 | 47 |
| Bussen | 41 | 1 | 14 | 26 | 91 | 1 | 20 | 70 | 10 |
| Güterkraftfahrzeugen | 4 877 | 178 | 1 206 | 3 493 | 7 172 | 195 | 1 575 | 5 402 | 2 604 |
| dar.: Lastkraftwagen 3 mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5t | 1 558 | 43 | 358 | 1 157 | 2 470 | 44 | 489 | 1 937 | 827 |
| über 3,5t | 1 287 | 68 | 354 | 865 | 1 845 | 73 | 469 | 1 303 | 648 |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 9 | – | 2 | 7 | 13 | – | 3 | 10 | 2 |
| Fahrrädern 4 | 21 | 1 | 4 | 16 | 21 | 1 | 4 | 16 | – |
| Fußgängern 5 | 101 | 19 | 38 | 44 | 128 | 21 | 43 | 64 | 2 |
| **Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahnen** | | | | | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 81 087 | 1 782 | 22 081 | 57 224 | 115 474 | 1 909 | 27 286 | 86 279 | 24 134 |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von: | | | | | | | | | |
| Krafträdern mit Versicherungskennz. 1 | 2 037 | 28 | 594 | 1 415 | 2 299 | 29 | 630 | 1 640 | 58 |
| Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen 2 | 11 786 | 421 | 5 133 | 6 232 | 13 846 | 435 | 5 543 | 7 868 | 359 |
| Personenkraftwagen | 62 280 | 1 320 | 14 957 | 46 003 | 94 090 | 1 433 | 19 712 | 72 945 | 22 659 |
| Wohnmobilen | 297 | 9 | 76 | 212 | 559 | 12 | 122 | 425 | 93 |
| Bussen | 494 | 32 | 118 | 344 | 1 044 | 36 | 185 | 823 | 104 |
| Güterkraftfahrzeugen | 11 079 | 425 | 2 789 | 7 865 | 16 250 | 465 | 3 649 | 12 136 | 4 791 |
| dar.: Lastkraftwagen 3 mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5t | 4 513 | 133 | 1 055 | 3 325 | 7 007 | 143 | 1 422 | 5 442 | 1 792 |
| über 3,5t | 3 044 | 146 | 825 | 2 073 | 4 291 | 153 | 1 072 | 3 066 | 1 288 |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 1 216 | 49 | 404 | 763 | 1 575 | 51 | 474 | 1 050 | 303 |
| Fahrrädern 4 | 11 362 | 173 | 3 827 | 7 362 | 12 531 | 175 | 3 950 | 8 406 | 31 |
| Fußgängern 5 | 1 449 | 102 | 415 | 932 | 1 759 | 104 | 456 | 1 199 | 7 |
| **Innerhalb und außerhalb von Ortschaften** | | | | | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 264 499 | 2 582 | 51 243 | 210 674 | 330 269 | 2 719 | 58 005 | 269 545 | 58 014 |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von: | | | | | | | | | |
| Krafträdern mit Versicherungskennz. 1 | 12 086 | 54 | 2 354 | 9 678 | 13 188 | 55 | 2 449 | 10 684 | 455 |
| Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen 2 | 25 120 | 502 | 8 504 | 16 114 | 28 687 | 517 | 9 059 | 19 111 | 963 |
| Personenkraftwagen | 195 099 | 1 759 | 32 611 | 160 729 | 253 028 | 1 880 | 38 707 | 212 441 | 55 713 |
| Wohnmobilen | 500 | 12 | 120 | 368 | 816 | 15 | 168 | 633 | 158 |
| Bussen | 4 490 | 57 | 647 | 3 786 | 6 573 | 61 | 742 | 5 770 | 526 |
| Güterkraftfahrzeugen | 22 420 | 574 | 4 465 | 17 381 | 29 882 | 616 | 5 469 | 23 797 | 8 731 |
| dar.: Lastkraftwagen 3 mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5t | 11 455 | 165 | 1 957 | 9 333 | 15 429 | 175 | 2 413 | 12 841 | 3 979 |
| über 3,5t | 5 796 | 203 | 1 317 | 4 276 | 7 561 | 211 | 1 601 | 5 749 | 2 322 |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 1 863 | 68 | 564 | 1 231 | 2 335 | 70 | 639 | 1 626 | 488 |
| Fahrrädern 4 | 91 533 | 435 | 17 471 | 73 627 | 97 296 | 438 | 17 737 | 79 121 | 179 |
| Fußgängern 5 | 25 155 | 380 | 5 515 | 19 260 | 28 059 | 383 | 5 695 | 21 981 | 73 |

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsarten beteiligt sein können.
1 Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen.
2 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen.
3 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.
4 Einschl. Pedelecs.
5 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2020 nach Ortslage
2.9 Nach Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle

| | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | insgesamt | mit Getöteten | mit Schwerverletzten | mit Leichtverletzten | insgesamt | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte | |
| **Innerhalb von Ortschaften** | | | | | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 183 412 | 800 | 29 162 | 153 450 | 214 795 | 810 | 30 719 | 183 266 | 33 880 |
| darunter mit: | | | | | | | | | |
| Charakteristik der Unfallstelle | | | | | | | | | |
| Kreuzung | 39 504 | 146 | 5 541 | 33 817 | 49 284 | 147 | 6 020 | 43 117 | 9 964 |
| Einmündung | 37 951 | 143 | 5 614 | 32 194 | 44 383 | 145 | 5 891 | 38 347 | 8 381 |
| Grundstücksein- oder -ausfahrt | 16 055 | 62 | 2 188 | 13 805 | 18 053 | 62 | 2 253 | 15 738 | 1 563 |
| Steigung | 3 102 | 39 | 641 | 2 422 | 3 742 | 39 | 694 | 3 009 | 834 |
| Gefälle | 8 363 | 74 | 2 370 | 5 919 | 9 504 | 75 | 2 498 | 6 931 | 1 127 |
| Kurve | 8 181 | 76 | 1 992 | 6 113 | 10 057 | 78 | 2 254 | 7 725 | 2 979 |
| Kreisverkehr | 4 428 | 5 | 593 | 3 830 | 4 787 | 5 | 607 | 4 175 | 802 |
| Besonderheiten der Unfallstelle | | | | | | | | | |
| Schienengleicher Wegübergang | 932 | 30 | 220 | 682 | 1 145 | 33 | 235 | 877 | 195 |
| Fußgängerüberweg (Zebrastreifen) | 3 468 | 11 | 622 | 2 835 | 3 855 | 11 | 637 | 3 207 | 109 |
| Fußgängerfurt | 4 645 | 40 | 978 | 3 627 | 5 179 | 40 | 1 012 | 4 127 | 141 |
| Haltestelle | 2 352 | 38 | 542 | 1 772 | 2 828 | 38 | 561 | 2 229 | 141 |
| Arbeitsstelle | 1 731 | 9 | 288 | 1 434 | 2 036 | 9 | 296 | 1 731 | 228 |
| Verkehrsberuhigter Bereich | 1 140 | 2 | 161 | 977 | 1 216 | 2 | 165 | 1 049 | 91 |
| Radverkehrsanlage auf der Fahrbahn | 6 914 | 28 | 913 | 5 973 | 7 316 | 28 | 924 | 6 364 | 105 |
| Radverkehrsanlage neben der Fahrbahn | 10 512 | 36 | 1 620 | 8 856 | 11 602 | 36 | 1 651 | 9 915 | 58 |
| Benutzungspflicht der Radverkehrsanlage | 4 515 | 18 | 626 | 3 871 | 4 918 | 18 | 633 | 4 267 | 8 |
| **Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn** | | | | | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 65 850 | 1 490 | 18 762 | 45 598 | 91 858 | 1 592 | 22 852 | 67 414 | 15 418 |
| darunter mit: | | | | | | | | | |
| Charakteristik der Unfallstelle | | | | | | | | | |
| Kreuzung | 7 497 | 117 | 1 910 | 5 470 | 12 049 | 123 | 2 469 | 9 457 | 2 031 |
| Einmündung | 12 620 | 176 | 3 091 | 9 353 | 19 058 | 185 | 3 866 | 15 007 | 3 739 |
| Grundstücksein- oder -ausfahrt | 1 366 | 24 | 353 | 989 | 1 965 | 24 | 433 | 1 508 | 197 |
| Steigung | 2 793 | 70 | 965 | 1 758 | 3 811 | 73 | 1 174 | 2 564 | 724 |
| Gefälle | 5 933 | 183 | 2 233 | 3 517 | 7 651 | 196 | 2 560 | 4 895 | 1 112 |
| Kurve | 15 409 | 602 | 5 545 | 9 262 | 20 526 | 637 | 6 839 | 13 050 | 4 167 |
| Kreisverkehr | 1 228 | 2 | 202 | 1 024 | 1 435 | 2 | 213 | 1 220 | 559 |
| Besonderheiten der Unfallstelle | | | | | | | | | |
| Schienengleicher Wegübergang | 137 | 12 | 33 | 92 | 188 | 13 | 34 | 141 | 41 |
| Fußgängerüberweg (Zebrastreifen) | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fußgängerfurt | 199 | 4 | 56 | 139 | 231 | 4 | 57 | 170 | 16 |
| Haltestelle | 145 | 4 | 50 | 91 | 196 | 4 | 54 | 138 | 25 |
| Arbeitsstelle | 493 | 13 | 127 | 353 | 708 | 14 | 157 | 537 | 108 |
| Verkehrsberuhigter Bereich | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Radverkehrsanlage auf der Fahrbahn | 266 | 2 | 71 | 193 | 289 | 2 | 73 | 214 | 9 |
| Radverkehrsanlage neben der Fahrbahn | 2 200 | 35 | 647 | 1 518 | 2 589 | 38 | 685 | 1 866 | 37 |
| Benutzungspflicht der Radverkehrsanlage | 520 | 9 | 147 | 364 | 605 | 9 | 157 | 439 | 4 |
| **auf Autobahnen** | | | | | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 15 237 | 292 | 3 319 | 11 626 | 23 616 | 317 | 4 434 | 18 865 | 8 716 |
| darunter mit: | | | | | | | | | |
| Charakteristik der Unfallstelle | | | | | | | | | |
| Kreuzung | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Einmündung | 560 | - | 76 | 484 | 749 | - | 92 | 657 | 258 |
| Grundstücksein- oder -ausfahrt | 3 | - | - | 3 | 4 | - | - | 4 | 4 |
| Steigung | 684 | 16 | 189 | 479 | 1 000 | 17 | 243 | 740 | 513 |
| Gefälle | 819 | 23 | 175 | 621 | 1 293 | 23 | 240 | 1 030 | 538 |
| Kurve | 1 908 | 49 | 471 | 1 388 | 2 675 | 52 | 607 | 2 016 | 1 844 |
| Kreisverkehr | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Besonderheiten der Unfallstelle | | | | | | | | | |
| Schienengleicher Wegübergang | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fußgängerüberweg (Zebrastreifen) | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fußgängerfurt | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Haltestelle | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Arbeitsstelle | 1 138 | 18 | 162 | 958 | 1 735 | 24 | 220 | 1 491 | 643 |
| Verkehrsberuhigter Bereich | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Radverkehrsanlage auf der Fahrbahn | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Radverkehrsanlage neben der Fahrbahn | 2 | - | 1 | 1 | 2 | - | 1 | 1 | 1 |
| Benutzungspflicht der Radverkehrsanlage | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | - |

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu drei Angaben gemacht werden können.
1 Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2020 nach Ortslage
2.9 Nach Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle

| | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | insgesamt | mit Getöteten | mit Schwerverletzten | mit Leichtverletzten | insgesamt | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte | |
| | Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 264 499 | 2 582 | 51 243 | 210 674 | 330 269 | 2 719 | 58 005 | 269 545 | 58 014 |
| darunter mit: | | | | | | | | | |
| Charakteristik der Unfallstelle | | | | | | | | | |
| Kreuzung | 47 001 | 263 | 7 451 | 39 287 | 61 333 | 270 | 8 489 | 52 574 | 11 995 |
| Einmündung | 51 131 | 319 | 8 781 | 42 031 | 64 190 | 330 | 9 849 | 54 011 | 12 378 |
| Grundstücksein- oder -ausfahrt | 17 424 | 86 | 2 541 | 14 797 | 20 022 | 86 | 2 686 | 17 250 | 1 764 |
| Steigung | 6 579 | 125 | 1 795 | 4 659 | 8 553 | 129 | 2 111 | 6 313 | 2 071 |
| Gefälle | 15 115 | 280 | 4 778 | 10 057 | 18 448 | 294 | 5 298 | 12 856 | 2 777 |
| Kurve | 25 498 | 727 | 8 008 | 16 763 | 33 258 | 767 | 9 700 | 22 791 | 8 990 |
| Kreisverkehr | 5 656 | 7 | 795 | 4 854 | 6 222 | 7 | 820 | 5 395 | 1 361 |
| Besonderheiten der Unfallstelle | | | | | | | | | |
| Schienengleicher Wegübergang | 1 069 | 42 | 253 | 774 | 1 333 | 46 | 269 | 1 018 | 236 |
| Fußgängerüberweg (Zebrastreifen) | 3 468 | 11 | 622 | 2 835 | 3 855 | 11 | 637 | 3 207 | 109 |
| Fußgängerfurt | 4 844 | 44 | 1 034 | 3 766 | 5 410 | 44 | 1 069 | 4 297 | 157 |
| Haltestelle | 2 497 | 42 | 592 | 1 863 | 3 024 | 42 | 615 | 2 367 | 166 |
| Arbeitsstelle | 3 362 | 40 | 577 | 2 745 | 4 479 | 47 | 673 | 3 759 | 979 |
| Verkehrsberuhigter Bereich | 1 140 | 2 | 161 | 977 | 1 216 | 2 | 165 | 1 049 | 91 |
| Radverkehrsanlage auf der Fahrbahn | 7 180 | 30 | 984 | 6 166 | 7 605 | 30 | 997 | 6 578 | 114 |
| Radverkehrsanlage neben der Fahrbahn | 12 714 | 71 | 2 268 | 10 375 | 14 193 | 74 | 2 337 | 11 782 | 96 |
| Benutzungspflicht der Radverkehrsanlage | 5 036 | 27 | 773 | 4 236 | 5 524 | 27 | 790 | 4 707 | 12 |

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu drei Angaben gemacht werden können.
1 Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2020 nach Ortslage
2.10 Nach Anzahl der Beteiligten, Art der Verkehrsbeteiligung und Nebelunfällen

| | Unfälle mit Personenschaden | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | insgesamt | dabei | | | darunter: Nebelunfälle | | | |
| | | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | insgesamt | dabei | | |
| | | | | | | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte |
| **Innerhalb von Ortschaften** | | | | | | | | |
| Alleinunfälle | 34 877 | 202 | 9 149 | 27 263 | 22 | - | 14 | 17 |
| Unfälle mit 2 Beteiligten | 136 387 | 544 | 19 449 | 139 293 | 57 | 1 | 15 | 57 |
| Unfälle mit 3 Beteiligten | 10 322 | 48 | 1 668 | 13 948 | 2 | - | 2 | 1 |
| Unfälle mit 4 Beteiligten | 1 392 | 7 | 310 | 2 143 | - | - | - | - |
| Unfälle mit 5 - 9 Beteiligten | 428 | 7 | 131 | 610 | - | - | - | - |
| Unfälle mit 10 - 19 Beteiligten | 6 | 2 | 12 | 9 | - | - | - | - |
| Unfälle mit 20 oder mehr Beteiligten | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Unfälle insgesamt | 183 412 | 810 | 30 719 | 183 266 | 81 | 1 | 31 | 75 |
| darunter Unfälle 1 mit Beteiligung von Fahrern von: | | | | | | | | |
| Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen 2 | 13 334 | 82 | 3 516 | 11 243 | 7 | - | 2 | 7 |
| Personenkraftwagen | 132 819 | 447 | 18 995 | 139 496 | 69 | 1 | 27 | 64 |
| Bussen | 3 996 | 25 | 557 | 4 947 | 1 | - | - | 1 |
| Güterkraftfahrzeugen | 11 341 | 151 | 1 820 | 11 661 | 8 | - | 2 | 8 |
| Fahrrädern 3 | 80 171 | 263 | 13 787 | 70 715 | 11 | - | 2 | 9 |
| **Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn** | | | | | | | | |
| Alleinunfälle | 25 215 | 605 | 9 311 | 18 476 | 101 | - | 30 | 94 |
| Unfälle mit 2 Beteiligten | 35 147 | 794 | 11 266 | 40 056 | 112 | 4 | 41 | 127 |
| Unfälle mit 3 Beteiligten | 4 537 | 142 | 1 802 | 6 981 | 17 | - | 8 | 28 |
| Unfälle mit 4 Beteiligten | 747 | 41 | 327 | 1 432 | 3 | - | - | 6 |
| Unfälle mit 5 - 9 Beteiligten | 202 | 9 | 145 | 464 | 3 | - | 4 | 19 |
| Unfälle mit 10 - 19 Beteiligten | 2 | 1 | 1 | 5 | - | - | - | - |
| Unfälle mit 20 oder mehr Beteiligten | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Unfälle insgesamt | 65 850 | 1 592 | 22 852 | 67 414 | 236 | 4 | 83 | 274 |
| darunter Unfälle 1 mit Beteiligung von Fahrern von: | | | | | | | | |
| Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen 2 | 11 080 | 406 | 5 220 | 7 416 | 12 | 2 | 6 | 8 |
| Personenkraftwagen | 48 711 | 1 208 | 15 948 | 55 367 | 213 | 4 | 74 | 256 |
| Bussen | 453 | 35 | 165 | 753 | 3 | - | - | 5 |
| Güterkraftfahrzeugen | 6 202 | 270 | 2 074 | 6 734 | 31 | - | 13 | 39 |
| Fahrrädern 3 | 11 341 | 174 | 3 946 | 8 390 | 9 | - | 3 | 6 |
| **auf Autobahnen** | | | | | | | | |
| Alleinunfälle | 3 854 | 67 | 1 281 | 3 411 | 3 | - | 1 | 3 |
| Unfälle mit 2 Beteiligten | 7 920 | 135 | 1 867 | 9 737 | 27 | 2 | 13 | 44 |
| Unfälle mit 3 Beteiligten | 2 474 | 58 | 809 | 3 674 | 11 | - | 5 | 21 |
| Unfälle mit 4 Beteiligten | 689 | 25 | 302 | 1 276 | 3 | - | - | 8 |
| Unfälle mit 5 - 9 Beteiligten | 282 | 28 | 163 | 674 | 2 | - | 3 | 6 |
| Unfälle mit 10 - 19 Beteiligten | 18 | 4 | 12 | 93 | 2 | 2 | 7 | 33 |
| Unfälle mit 20 oder mehr Beteiligten | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Unfälle insgesamt | 15 237 | 317 | 4 434 | 18 865 | 48 | 4 | 29 | 115 |
| darunter Unfälle 1 mit Beteiligung von Fahrern von: | | | | | | | | |
| Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen 2 | 706 | 29 | 323 | 452 | - | - | - | - |
| Personenkraftwagen | 13 569 | 225 | 3 764 | 17 578 | 44 | 4 | 23 | 114 |
| Bussen | 41 | 1 | 20 | 70 | - | - | - | - |
| Güterkraftfahrzeugen | 4 877 | 195 | 1 575 | 5 402 | 17 | 4 | 19 | 22 |
| Fahrrädern 3 | 21 | 1 | 4 | 16 | - | - | - | - |
| **Innerhalb und außerhalb von Ortschaften** | | | | | | | | |
| Alleinunfälle | 63 946 | 874 | 19 741 | 49 150 | 126 | - | 45 | 114 |
| Unfälle mit 2 Beteiligten | 179 454 | 1 473 | 32 582 | 189 086 | 196 | 7 | 69 | 228 |
| Unfälle mit 3 Beteiligten | 17 333 | 248 | 4 279 | 24 603 | 30 | - | 15 | 50 |
| Unfälle mit 4 Beteiligten | 2 828 | 73 | 939 | 4 851 | 6 | - | - | 14 |
| Unfälle mit 5 - 9 Beteiligten | 912 | 44 | 439 | 1 748 | 5 | - | 7 | 25 |
| Unfälle mit 10 - 19 Beteiligten | 26 | 7 | 25 | 107 | 2 | 2 | 7 | 33 |
| Unfälle mit 20 oder mehr Beteiligten | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Unfälle insgesamt | 264 499 | 2 719 | 58 005 | 269 545 | 365 | 9 | 143 | 464 |
| darunter Unfälle 1 mit Beteiligung von Fahrern von: | | | | | | | | |
| Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen 2 | 25 120 | 517 | 9 059 | 19 111 | 19 | 2 | 8 | 15 |
| Personenkraftwagen | 195 099 | 1 880 | 38 707 | 212 441 | 326 | 9 | 124 | 434 |
| Bussen | 4 490 | 61 | 742 | 5 770 | 4 | - | - | 6 |
| Güterkraftfahrzeugen | 22 420 | 616 | 5 469 | 23 797 | 56 | 4 | 34 | 69 |
| Fahrrädern 3 | 91 533 | 438 | 17 737 | 79 121 | 20 | - | 5 | 15 |

1 Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da an einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.
2 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.
3 Einschl. Pedelecs.

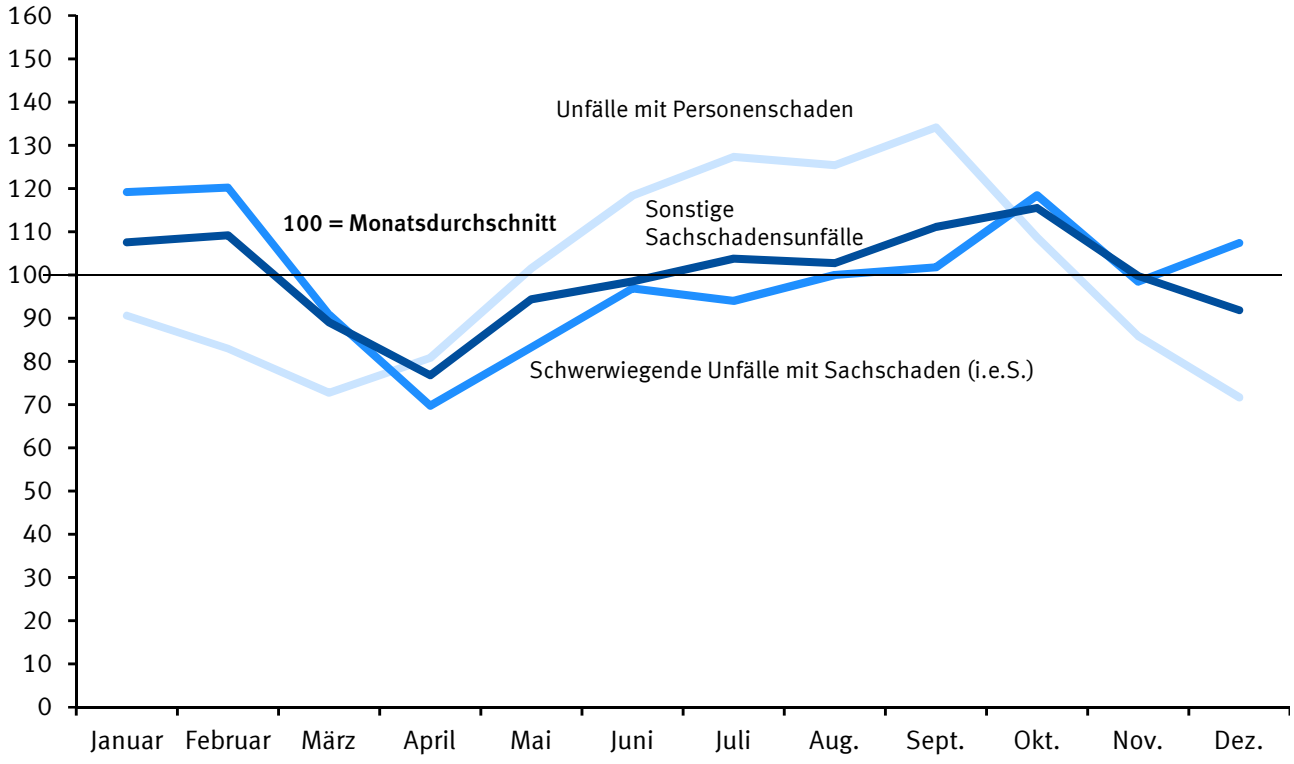
## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2020 nach Ortslage

2.11 Unfälle nach Monaten

| | Polizeilich erfasste Unfälle | Davon | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Unfälle mit Personen-schaden | Unfälle mit nur Sachschaden | davon | | | | | |
| | | | | Schwer-wiegende Unfälle [1] | Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel [2] | Übrige | davon | | |
| | | | | | | | innerhalb von Ortschaften | außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn | auf Auto-bahnen |
| Januar | 197 971 | 19 964 | 178 007 | 5 760 | 1 130 | 171 117 | 126 674 | 33 966 | 10 477 |
| Februar | 199 004 | 18 278 | 180 726 | 5 811 | 1 152 | 173 763 | 131 499 | 32 211 | 10 053 |
| März | 163 062 | 16 036 | 147 026 | 4 391 | 1 046 | 141 589 | 108 442 | 25 764 | 7 383 |
| April | 144 217 | 17 818 | 126 399 | 3 371 | 803 | 122 225 | 86 916 | 29 725 | 5 584 |
| Mai | 177 557 | 22 381 | 155 176 | 4 026 | 1 124 | 150 026 | 107 930 | 34 160 | 7 936 |
| Juni | 188 566 | 26 093 | 162 473 | 4 685 | 1 196 | 156 592 | 117 958 | 29 947 | 8 687 |
| Juli | 198 904 | 28 054 | 170 850 | 4 545 | 1 225 | 165 080 | 121 829 | 33 523 | 9 728 |
| August | 197 036 | 27 638 | 169 398 | 4 832 | 1 354 | 163 212 | 122 194 | 31 012 | 10 006 |
| September | 212 462 | 29 564 | 182 898 | 4 920 | 1 237 | 176 741 | 133 567 | 32 754 | 10 420 |
| Oktober | 214 720 | 23 953 | 190 767 | 5 725 | 1 306 | 183 736 | 135 880 | 37 833 | 10 023 |
| November | 183 555 | 18 928 | 164 627 | 4 757 | 1 032 | 158 838 | 116 965 | 34 089 | 7 784 |
| Dezember | 168 191 | 15 792 | 152 399 | 5 191 | 991 | 146 217 | 107 086 | 31 750 | 7 381 |
| Insgesamt | 2 245 245 | 264 499 | 1 980 746 | 58 014 | 13 596 | 1 909 136 | 1 416 940 | 386 734 | 105 462 |

1 Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.
2 Alle Kfz waren fahrbereit.

Schaubild 8
Straßenverkehrsunfälle nach Monaten 2020
Abweichung vom Monatsdurchschnitt



2 Straßenverkehrsunfälle 2020 und Unfallfolgen
2.12 Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellenbereichen und freien Strecken auf Autobahnen

| | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | insgesamt | mit Getöteten | mit Schwer-verletzten | mit Leicht-verletzten | insgesamt | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | |
| **Insgesamt** | | | | | | | | | |
| **im Baustellenbereich** | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 1 138 | 18 | 162 | 958 | 1 735 | 24 | 220 | 1 491 | 643 |
| Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort | 122 | 3 | 25 | 94 | 182 | 3 | 31 | 148 | 52 |
| Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort | 1 016 | 15 | 137 | 864 | 1 553 | 21 | 189 | 1 343 | 591 |
| bis 60 km/h | 316 | 3 | 34 | 279 | 455 | 3 | 43 | 409 | 195 |
| bis 80 km/h | 619 | 7 | 88 | 524 | 958 | 9 | 120 | 829 | 339 |
| bis 100 km/h | 53 | 2 | 10 | 41 | 85 | 6 | 16 | 63 | 51 |
| bis 120 km/h | 24 | 3 | 5 | 16 | 50 | 3 | 10 | 37 | 6 |
| bis 130 km/h | 4 | – | – | 4 | 5 | – | – | 5 | – |
| **auf anderen Strecken** | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 14 099 | 274 | 3 157 | 10 668 | 21 881 | 293 | 4 214 | 17 374 | 8 073 |
| Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort | 9 639 | 211 | 2 240 | 7 188 | 14 991 | 227 | 3 036 | 11 728 | 5 840 |
| Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort | 4 460 | 63 | 917 | 3 480 | 6 890 | 66 | 1 178 | 5 646 | 2 233 |
| bis 60 km/h | 477 | 5 | 70 | 402 | 668 | 5 | 84 | 579 | 273 |
| bis 80 km/h | 1 102 | 9 | 194 | 899 | 1 667 | 11 | 238 | 1 418 | 429 |
| bis 100 km/h | 1 087 | 13 | 216 | 858 | 1 682 | 13 | 258 | 1 411 | 504 |
| bis 120 km/h | 1 329 | 26 | 308 | 995 | 2 101 | 27 | 410 | 1 664 | 756 |
| bis 130 km/h | 465 | 10 | 129 | 326 | 772 | 10 | 188 | 574 | 271 |
| **Zusammen** | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 15 237 | 292 | 3 319 | 11 626 | 23 616 | 317 | 4 434 | 18 865 | 8 716 |
| Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort | 9 761 | 214 | 2 265 | 7 282 | 15 173 | 230 | 3 067 | 11 876 | 5 892 |
| Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort | 5 476 | 78 | 1 054 | 4 344 | 8 443 | 87 | 1 367 | 6 989 | 2 824 |
| bis 60 km/h | 793 | 8 | 104 | 681 | 1 123 | 8 | 127 | 988 | 468 |
| bis 80 km/h | 1 721 | 16 | 282 | 1 423 | 2 625 | 20 | 358 | 2 247 | 768 |
| bis 100 km/h | 1 140 | 15 | 226 | 899 | 1 767 | 19 | 274 | 1 474 | 555 |
| bis 120 km/h | 1 353 | 29 | 313 | 1 011 | 2 151 | 30 | 420 | 1 701 | 762 |
| bis 130 km/h | 469 | 10 | 129 | 330 | 777 | 10 | 188 | 579 | 271 |

2 Straßenverkehrsunfälle 2020 und Unfallfolgen
2.12 Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellenbereichen und freien Strecken auf Autobahnen

| | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | insgesamt | mit Getöteten | mit Schwer-verletzten | mit Leicht-verletzten | insgesamt | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | |
| Geschwindigkeitsunfälle 1 | | | | | | | | | |
| im Baustellenbereich | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 355 | 10 | 58 | 287 | 550 | 11 | 80 | 459 | 209 |
| Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort | 27 | 1 | 7 | 19 | 41 | 1 | 8 | 32 | 13 |
| Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort | 328 | 9 | 51 | 268 | 509 | 10 | 72 | 427 | 196 |
| bis 60 km/h | 85 | 1 | 13 | 71 | 125 | 1 | 14 | 110 | 60 |
| bis 80 km/h | 202 | 5 | 28 | 169 | 318 | 6 | 45 | 267 | 119 |
| bis 100 km/h | 24 | - | 8 | 16 | 33 | - | 10 | 23 | 15 |
| bis 120 km/h | 16 | 3 | 2 | 11 | 32 | 3 | 3 | 26 | 2 |
| bis 130 km/h | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | - |
| auf anderen Strecken | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 4 909 | 139 | 1 270 | 3 500 | 7 650 | 148 | 1 726 | 5 776 | 4 237 |
| Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort | 3 333 | 101 | 891 | 2 341 | 5 188 | 107 | 1 234 | 3 847 | 3 101 |
| Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort | 1 576 | 38 | 379 | 1 159 | 2 462 | 41 | 492 | 1 929 | 1 136 |
| bis 60 km/h | 168 | 3 | 37 | 128 | 222 | 3 | 46 | 173 | 174 |
| bis 80 km/h | 350 | 6 | 79 | 265 | 549 | 8 | 99 | 442 | 224 |
| bis 100 km/h | 376 | 8 | 84 | 284 | 582 | 8 | 105 | 469 | 258 |
| bis 120 km/h | 525 | 17 | 143 | 365 | 860 | 18 | 192 | 650 | 362 |
| bis 130 km/h | 157 | 4 | 36 | 117 | 249 | 4 | 50 | 195 | 118 |
| Zusammen | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 5 264 | 149 | 1 328 | 3 787 | 8 200 | 159 | 1 806 | 6 235 | 4 446 |
| Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort | 3 360 | 102 | 898 | 2 360 | 5 229 | 108 | 1 242 | 3 879 | 3 114 |
| Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort | 1 904 | 47 | 430 | 1 427 | 2 971 | 51 | 564 | 2 356 | 1 332 |
| bis 60 km/h | 253 | 4 | 50 | 199 | 347 | 4 | 60 | 283 | 234 |
| bis 80 km/h | 552 | 11 | 107 | 434 | 867 | 14 | 144 | 709 | 343 |
| bis 100 km/h | 400 | 8 | 92 | 300 | 615 | 8 | 115 | 492 | 273 |
| bis 120 km/h | 541 | 20 | 145 | 376 | 892 | 21 | 195 | 676 | 364 |
| bis 130 km/h | 158 | 4 | 36 | 118 | 250 | 4 | 50 | 196 | 118 |

1 Unfälle, bei denen mindestens einem der Beteiligten ”nicht angepasste Geschwindigkeit” vorgeworfen wurde.

2 Straßenverkehrsunfälle 2020 und Unfallfolgen
2.12 Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellenbereichen und freien Strecken auf Autobahnen

| | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | insgesamt | mit Getöteten | mit Schwer-verletzten | mit Leicht-verletzten | insgesamt | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | |
| Andere Unfälle 1 | | | | | | | | | |
| im Baustellenbereich | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 783 | 8 | 104 | 671 | 1 185 | 13 | 140 | 1 032 | 434 |
| Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort | 95 | 2 | 18 | 75 | 141 | 2 | 23 | 116 | 39 |
| Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort | 688 | 6 | 86 | 596 | 1 044 | 11 | 117 | 916 | 395 |
| bis 60 km/h | 231 | 2 | 21 | 208 | 330 | 2 | 29 | 299 | 135 |
| bis 80 km/h | 417 | 2 | 60 | 355 | 640 | 3 | 75 | 562 | 220 |
| bis 100 km/h | 29 | 2 | 2 | 25 | 52 | 6 | 6 | 40 | 36 |
| bis 120 km/h | 8 | – | 3 | 5 | 18 | – | 7 | 11 | 4 |
| bis 130 km/h | 3 | – | – | 3 | 4 | – | – | 4 | – |
| auf anderen Strecken | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 9 190 | 135 | 1 887 | 7 168 | 14 231 | 145 | 2 488 | 11 598 | 3 836 |
| Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort | 6 306 | 110 | 1 349 | 4 847 | 9 803 | 120 | 1 802 | 7 881 | 2 739 |
| Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort | 2 884 | 25 | 538 | 2 321 | 4 428 | 25 | 686 | 3 717 | 1 097 |
| bis 60 km/h | 309 | 2 | 33 | 274 | 446 | 2 | 38 | 406 | 99 |
| bis 80 km/h | 752 | 3 | 115 | 634 | 1 118 | 3 | 139 | 976 | 205 |
| bis 100 km/h | 711 | 5 | 132 | 574 | 1 100 | 5 | 153 | 942 | 246 |
| bis 120 km/h | 804 | 9 | 165 | 630 | 1 241 | 9 | 218 | 1 014 | 394 |
| bis 130 km/h | 308 | 6 | 93 | 209 | 523 | 6 | 138 | 379 | 153 |
| Zusammen | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 9 973 | 143 | 1 991 | 7 839 | 15 416 | 158 | 2 628 | 12 630 | 4 270 |
| Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort | 6 401 | 112 | 1 367 | 4 922 | 9 944 | 122 | 1 825 | 7 997 | 2 778 |
| Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort | 3 572 | 31 | 624 | 2 917 | 5 472 | 36 | 803 | 4 633 | 1 492 |
| bis 60 km/h | 540 | 4 | 54 | 482 | 776 | 4 | 67 | 705 | 234 |
| bis 80 km/h | 1 169 | 5 | 175 | 989 | 1 758 | 6 | 214 | 1 538 | 425 |
| bis 100 km/h | 740 | 7 | 134 | 599 | 1 152 | 11 | 159 | 982 | 282 |
| bis 120 km/h | 812 | 9 | 168 | 635 | 1 259 | 9 | 225 | 1 025 | 398 |
| bis 130 km/h | 311 | 6 | 93 | 212 | 527 | 6 | 138 | 383 | 153 |

1 Unfälle, bei denen ”nicht angepasste Geschwindigkeit” nicht mitverursachend war.

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2020
2.13 nach Bundesländern

| | Insgesamt | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) | Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel | Übrige Sachschadensunfälle |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | insgesamt | Getötete | Schwerverletz. | Leichtverletz. | | | |
| **Deutschland** | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | 1 645 287 | 183 412 | 214 795 | 810 | 30 719 | 183 266 | 33 880 | 11 055 | 1 416 940 |
| Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn | 469 827 | 65 850 | 91 858 | 1 592 | 22 852 | 67 414 | 15 418 | 1 825 | 386 734 |
| Auf Autobahnen | 130 131 | 15 237 | 23 616 | 317 | 4 434 | 18 865 | 8 716 | 716 | 105 462 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 2 245 245 | 264 499 | 330 269 | 2 719 | 58 005 | 269 545 | 58 014 | 13 596 | 1 909 136 |
| **Baden-Württemberg** | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | 203 558 | 20 580 | 23 637 | 91 | 3 503 | 20 043 | 5 459 | 1 243 | 176 276 |
| Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn | 52 915 | 10 063 | 13 954 | 207 | 3 493 | 10 254 | 2 750 | 196 | 39 906 |
| Auf Autobahnen | 12 794 | 1 561 | 2 359 | 32 | 394 | 1 933 | 1 259 | 70 | 9 904 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 269 267 | 32 204 | 39 950 | 330 | 7 390 | 32 230 | 9 468 | 1 509 | 226 086 |
| **Bayern** | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | 215 998 | 29 546 | 34 314 | 123 | 4 997 | 29 194 | 3 235 | 1 338 | 181 879 |
| Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn | 106 506 | 13 605 | 18 857 | 317 | 4 460 | 14 080 | 2 316 | 327 | 90 258 |
| Auf Autobahnen | 22 907 | 2 866 | 4 492 | 44 | 678 | 3 770 | 1 413 | 120 | 18 508 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 345 411 | 46 017 | 57 663 | 484 | 10 135 | 47 044 | 6 964 | 1 785 | 290 645 |
| **Berlin** | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | 123 928 | 12 861 | 15 006 | 50 | 2 007 | 12 949 | 880 | 678 | 109 509 |
| Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Auf Autobahnen | 2 359 | 287 | 370 | – | 48 | 322 | 28 | 16 | 2 028 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 126 287 | 13 148 | 15 376 | 50 | 2 055 | 13 271 | 908 | 694 | 111 537 |
| **Brandenburg** | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | 46 923 | 5 736 | 6 626 | 40 | 1 217 | 5 369 | 1 636 | 337 | 39 214 |
| Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn | 19 520 | 1 899 | 2 711 | 79 | 798 | 1 834 | 662 | 51 | 16 908 |
| Auf Autobahnen | 5 450 | 549 | 964 | 21 | 261 | 682 | 347 | 34 | 4 520 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 71 893 | 8 184 | 10 301 | 140 | 2 276 | 7 885 | 2 645 | 422 | 60 642 |
| **Bremen** | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | 18 810 | 2 469 | 2 915 | 12 | 328 | 2 575 | 347 | 145 | 15 849 |
| Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn | 358 | 47 | 66 | – | 10 | 56 | 9 | 2 | 300 |
| Auf Autobahnen | 995 | 112 | 157 | 2 | 24 | 131 | 78 | 3 | 802 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 20 163 | 2 628 | 3 138 | 14 | 362 | 2 762 | 434 | 150 | 16 951 |
| **Hamburg** | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | 55 137 | 6 351 | 7 541 | 14 | 692 | 6 835 | 1 492 | 281 | 47 013 |
| Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn | 287 | 36 | 43 | – | 4 | 39 | 7 | 3 | 241 |
| Auf Autobahnen | 2 777 | 213 | 325 | 1 | 25 | 299 | 92 | 9 | 2 463 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 58 201 | 6 600 | 7 909 | 15 | 721 | 7 173 | 1 591 | 293 | 49 717 |
| **Hessen** | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | 79 965 | 11 043 | 13 231 | 43 | 1 793 | 11 395 | 3 349 | 831 | 64 742 |
| Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn | 30 482 | 4 827 | 6 949 | 130 | 1 676 | 5 143 | 1 697 | 132 | 23 826 |
| Auf Autobahnen | 12 163 | 1 537 | 2 377 | 32 | 351 | 1 994 | 1 350 | 52 | 9 224 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 122 610 | 17 407 | 22 557 | 205 | 3 820 | 18 532 | 6 396 | 1 015 | 97 792 |
| **Mecklenburg-Vorpommern** | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | 30 843 | 3 063 | 3 622 | 18 | 518 | 3 086 | 534 | 252 | 26 994 |
| Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn | 21 106 | 1 449 | 2 117 | 44 | 564 | 1 509 | 374 | 61 | 19 222 |
| Auf Autobahnen | 2 510 | 246 | 366 | 8 | 93 | 265 | 159 | 6 | 2 099 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 54 459 | 4 758 | 6 105 | 70 | 1 175 | 4 860 | 1 067 | 319 | 48 315 |
| **Niedersachsen** | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | 116 147 | 17 304 | 20 404 | 81 | 2 319 | 18 004 | 2 035 | 922 | 95 886 |
| Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn | 54 902 | 8 833 | 12 412 | 249 | 2 572 | 9 591 | 1 225 | 279 | 44 565 |
| Auf Autobahnen | 12 809 | 1 667 | 2 527 | 39 | 357 | 2 131 | 639 | 69 | 10 434 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 183 858 | 27 804 | 35 343 | 369 | 5 248 | 29 726 | 3 899 | 1 270 | 150 885 |

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2020
2.13 nach Bundesländern

| | Insgesamt | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) | Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel | Übrige Sachschadensunfälle |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | insgesamt | Getötete | Schwerverletz. | Leichtverletz. | | | |
| **Nordrhein-Westfalen** | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | 455 299 | 39 985 | 46 859 | 160 | 6 974 | 39 725 | 6 970 | 2 734 | 405 610 |
| Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn | 67 933 | 10 985 | 15 090 | 207 | 3 980 | 10 903 | 2 385 | 385 | 54 178 |
| Auf Autobahnen | 31 234 | 3 280 | 5 161 | 63 | 1 164 | 3 934 | 1 323 | 211 | 26 420 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 554 466 | 54 250 | 67 110 | 430 | 12 118 | 54 562 | 10 678 | 3 330 | 486 208 |
| **Rheinland-Pfalz** | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | 78 857 | 7 399 | 8 794 | 26 | 1 270 | 7 498 | 2 516 | 616 | 68 326 |
| Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn | 37 683 | 4 765 | 6 538 | 91 | 1 576 | 4 871 | 1 829 | 133 | 30 956 |
| Auf Autobahnen | 6 721 | 775 | 1 129 | 11 | 173 | 945 | 660 | 36 | 5 250 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 123 261 | 12 939 | 16 461 | 128 | 3 019 | 13 314 | 5 005 | 785 | 104 532 |
| **Saarland** | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | 21 228 | 2 228 | 2 659 | 7 | 373 | 2 279 | 660 | 191 | 18 149 |
| Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn | 5 484 | 731 | 968 | 10 | 233 | 725 | 218 | 22 | 4 513 |
| Auf Autobahnen | 2 124 | 270 | 382 | 4 | 52 | 326 | 210 | 8 | 1 636 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 28 836 | 3 229 | 4 009 | 21 | 658 | 3 330 | 1 088 | 221 | 24 298 |
| **Sachsen** | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | 69 998 | 9 110 | 10 623 | 67 | 2 127 | 8 429 | 2 126 | 554 | 58 208 |
| Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn | 18 713 | 2 404 | 3 345 | 66 | 1 174 | 2 105 | 805 | 81 | 15 423 |
| Auf Autobahnen | 4 731 | 504 | 803 | 17 | 279 | 507 | 299 | 25 | 3 903 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 93 442 | 12 018 | 14 771 | 150 | 3 580 | 11 041 | 3 230 | 660 | 77 534 |
| **Sachsen-Anhalt** | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | 42 766 | 4 713 | 5 580 | 26 | 928 | 4 626 | 601 | 394 | 37 058 |
| Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn | 18 827 | 1 867 | 2 667 | 74 | 830 | 1 763 | 219 | 63 | 16 678 |
| Auf Autobahnen | 4 012 | 473 | 764 | 23 | 213 | 528 | 195 | 20 | 3 324 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 65 605 | 7 053 | 9 011 | 123 | 1 971 | 6 917 | 1 015 | 477 | 57 060 |
| **Schleswig-Holstein** | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | 53 226 | 7 631 | 8 935 | 26 | 935 | 7 974 | 926 | 273 | 44 396 |
| Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn | 22 996 | 2 914 | 4 147 | 70 | 886 | 3 191 | 479 | 49 | 19 554 |
| Auf Autobahnen | 3 344 | 554 | 901 | 11 | 167 | 723 | 343 | 25 | 2 422 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 79 566 | 11 099 | 13 983 | 107 | 1 988 | 11 888 | 1 748 | 347 | 66 372 |
| **Thüringen** | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | 32 604 | 3 393 | 4 049 | 26 | 738 | 3 285 | 1 114 | 266 | 27 831 |
| Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn | 12 115 | 1 425 | 1 994 | 48 | 596 | 1 350 | 443 | 41 | 10 206 |
| Auf Autobahnen | 3 201 | 343 | 539 | 9 | 155 | 375 | 321 | 12 | 2 525 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 47 920 | 5 161 | 6 582 | 83 | 1 489 | 5 010 | 1 878 | 319 | 40 562 |

2 Straßenverkehrunfälle und Verunglückte 2020
2.14 nach Gefahrgutklassen

| Nr. der Systematik | Gefahrklasse | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | insgesamt | mit Getöteten | mit Schwerverletzten | mit Leichtverletzten | insgesamt | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte | |
| | | Alle Unfälle * | | | | | | | | |
| 1 | Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2 | Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase | 14 | 1 | 4 | 9 | 19 | 1 | 4 | 14 | 3 |
| 3 | Entzündbare flüssige Stoffe | 38 | 1 | 11 | 26 | 49 | 1 | 15 | 33 | 8 |
| 4.1 | Entzündbare feste Stoffe | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4.2 | Selbstentzündliche Stoffe | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4.3 | Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündl. Gase entwickeln | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5.1 | Entzündend (Oxydierend) wirkende Stoffe | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| 5.2 | Organische Peroxide | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6.1 | Giftige Stoffe | 1 | - | 1 | - | 1 | - | 1 | - | - |
| 6.2 | Ansteckungsgefährliche Stoffe | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 7 | Radioaktive Stoffe | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 8 | Ätzende Stoffe | 9 | - | 4 | 5 | 24 | - | 6 | 18 | - |
| 9 | Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände | 3 | - | - | 3 | 3 | - | - | 3 | 2 |
| | Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen | 160 | 4 | 31 | 125 | 204 | 4 | 41 | 159 | 31 |
| | Insgesamt | 225 | 6 | 51 | 168 | 300 | 6 | 67 | 227 | 45 |
| | | dar. Freisetzung von Gefahrgut | | | | | | | | |
| 1 | Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2 | Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase | 2 | - | - | 2 | 3 | - | - | 3 | - |
| 3 | Entzündbare flüssige Stoffe | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | - |
| 4.1 | Entzündbare feste Stoffe | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4.2 | Selbstentzündliche Stoffe | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4.3 | Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündl. Gase entwickeln | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5.1 | Entzündend (Oxydierend) wirkende Stoffe | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5.2 | Organische Peroxide | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6.1 | Giftige Stoffe | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6.2 | Ansteckungsgefährliche Stoffe | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 7 | Radioaktive Stoffe | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 8 | Ätzende Stoffe | 2 | - | 1 | 1 | 6 | - | 2 | 4 | - |
| 9 | Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen | 62 | 2 | 17 | 43 | 81 | 2 | 24 | 55 | 8 |
| | Insgesamt | 67 | 2 | 18 | 47 | 91 | 2 | 26 | 63 | 8 |

* an denen mindestens ein Kraftfahrer von Gefahrguttransporten beteiligt war.

| | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | insgesamt | mit Personen-schaden | mit 1 schwerw. Sachsch. | Sonst. Unfälle 2 | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| Aachen | 1 195 | 948 | 197 | 50 | 1 132 | 3 | 130 | 999 |
| Aschaffenburg | 326 | 262 | 46 | 18 | 320 | 2 | 54 | 264 |
| Augsburg | 1 492 | 1 305 | 131 | 56 | 1 541 | 5 | 131 | 1 405 |
| Bamberg | 396 | 335 | 43 | 18 | 394 | 2 | 40 | 352 |
| Bayreuth | 321 | 270 | 40 | 11 | 360 | 1 | 52 | 307 |
| Bergisch Gladbach | 409 | 348 | 41 | 20 | 416 | 2 | 72 | 342 |
| Berlin | 14 750 | 13 148 | 908 | 694 | 15 376 | 50 | 2 055 | 13 271 |
| Bielefeld | 1 492 | 970 | 451 | 71 | 1 218 | 7 | 241 | 970 |
| Bochum | 1 277 | 980 | 227 | 70 | 1 231 | 6 | 141 | 1 084 |
| Bonn | 1 298 | 1 197 | 64 | 37 | 1 397 | 4 | 173 | 1 220 |
| Bottrop | 371 | 285 | 74 | 12 | 361 | 3 | 65 | 293 |
| Brandenburg/Havel | 361 | 262 | 76 | 23 | 303 | 1 | 51 | 251 |
| Braunschweig | 989 | 794 | 161 | 34 | 977 | 5 | 131 | 841 |
| Bremen | 2 589 | 2 142 | 329 | 118 | 2 526 | 10 | 309 | 2 207 |
| Bremerhaven | 623 | 486 | 105 | 32 | 612 | 4 | 53 | 555 |
| Chemnitz | 954 | 672 | 237 | 45 | 812 | 3 | 182 | 627 |
| Cottbus | 394 | 300 | 81 | 13 | 362 | 3 | 55 | 304 |
| Darmstadt | 861 | 525 | 314 | 22 | 635 | 3 | 64 | 568 |
| Delmenhorst | 276 | 232 | 27 | 17 | 269 | 1 | 33 | 235 |
| Dessau-Roßlau | 252 | 234 | 2 | 16 | 301 | 2 | 46 | 253 |
| Dortmund | 1 948 | 1 650 | 156 | 142 | 2 104 | 9 | 217 | 1 878 |
| Dresden | 2 637 | 2 191 | 353 | 93 | 2 498 | 10 | 424 | 2 064 |
| Duisburg | 1 872 | 1 437 | 317 | 118 | 1 748 | 6 | 253 | 1 489 |
| Düsseldorf | 2 979 | 2 405 | 444 | 130 | 2 818 | 12 | 318 | 2 488 |
| Erfurt | 764 | 582 | 156 | 26 | 725 | 3 | 144 | 578 |
| Erlangen | 563 | 491 | 56 | 16 | 578 | 1 | 64 | 513 |
| Essen | 1 949 | 1 662 | 186 | 101 | 1 984 | 7 | 316 | 1 661 |
| Flensburg | 369 | 317 | 37 | 15 | 383 | – | 22 | 361 |
| Frankfurt / Main | 3 148 | 2 434 | 548 | 166 | 2 993 | 14 | 339 | 2 640 |
| Frankfurt / Oder | 179 | 127 | 40 | 12 | 157 | – | 34 | 123 |
| Freiburg / Breisgau | 1 191 | 1 066 | 102 | 23 | 1 235 | 3 | 176 | 1 056 |
| Fürth | 478 | 413 | 47 | 18 | 492 | 1 | 75 | 416 |
| Gelsenkirchen | 896 | 700 | 134 | 62 | 870 | 5 | 113 | 752 |
| Gera | 308 | 221 | 75 | 12 | 274 | 2 | 31 | 241 |
| Göttingen | 469 | 414 | 38 | 17 | 471 | 3 | 42 | 426 |
| Hagen | 613 | 521 | 59 | 33 | 693 | 2 | 84 | 607 |
| Halle / Saale | 1 009 | 832 | 125 | 52 | 969 | 3 | 129 | 837 |
| Hamburg | 8 484 | 6 600 | 1 591 | 293 | 7 909 | 15 | 721 | 7 173 |
| Hamm | 731 | 543 | 155 | 33 | 710 | 3 | 132 | 575 |
| Hannover | 2 945 | 2 604 | 198 | 143 | 3 103 | 8 | 230 | 2 865 |
| Heidelberg | 701 | 582 | 97 | 22 | 683 | 1 | 72 | 610 |
| Heilbronn | 593 | 436 | 129 | 28 | 534 | 2 | 79 | 453 |
| Herne | 507 | 377 | 90 | 40 | 457 | 1 | 74 | 382 |
| Hildesheim | 354 | 311 | 21 | 22 | 365 | – | 38 | 327 |
| Ingolstadt | 714 | 612 | 84 | 18 | 730 | 5 | 94 | 631 |
| Jena | 329 | 263 | 50 | 16 | 317 | 3 | 24 | 290 |
| Kaiserslautern | 460 | 335 | 104 | 21 | 414 | 2 | 36 | 376 |
| Karlsruhe | 1 356 | 1 073 | 234 | 49 | 1 246 | 4 | 188 | 1 054 |
| Kassel | 874 | 659 | 170 | 45 | 826 | 1 | 109 | 716 |
| Kempten | 326 | 284 | 32 | 10 | 352 | – | 37 | 315 |
| Kiel | 1 141 | 1 013 | 100 | 28 | 1 220 | 5 | 89 | 1 126 |
| Koblenz | 690 | 488 | 173 | 29 | 600 | 3 | 70 | 527 |
| Köln | 5 204 | 4 391 | 617 | 196 | 5 243 | 17 | 724 | 4 502 |
| Krefeld | 950 | 746 | 152 | 52 | 882 | 2 | 134 | 746 |
| Landshut | 399 | 345 | 34 | 20 | 431 | 2 | 34 | 395 |
| Leipzig | 2 118 | 1 770 | 257 | 91 | 2 073 | 15 | 289 | 1 769 |
| Leverkusen | 614 | 484 | 90 | 40 | 594 | 2 | 97 | 495 |
| Lübeck | 1 185 | 1 028 | 111 | 46 | 1 195 | 1 | 105 | 1 089 |
| Ludwigshafen | 916 | 645 | 223 | 48 | 781 | 2 | 78 | 701 |
| Magdeburg | 1 064 | 874 | 131 | 59 | 1 023 | 2 | 139 | 882 |
| Mainz | 812 | 599 | 182 | 31 | 747 | 1 | 93 | 653 |
| Mannheim | 1 192 | 848 | 285 | 59 | 1 043 | 8 | 130 | 905 |
| Moers | 343 | 294 | 33 | 16 | 374 | 4 | 47 | 323 |
| Mönchengladbach | 1 150 | 861 | 212 | 77 | 1 060 | 4 | 210 | 846 |
| Mülheim / Ruhr | 519 | 415 | 77 | 27 | 522 | 1 | 98 | 423 |
| München | 5 699 | 5 076 | 415 | 208 | 5 940 | 19 | 566 | 5 355 |
| Münster / Westfalen | 1 410 | 1 209 | 158 | 43 | 1 378 | 1 | 216 | 1 161 |
| Neubrandenburg | 242 | 196 | 29 | 17 | 220 | 1 | 48 | 171 |
| Neumünster | 426 | 366 | 48 | 12 | 468 | 1 | 56 | 411 |
| Neuss | 632 | 490 | 115 | 27 | 609 | 7 | 153 | 449 |
| Nürnberg | 2 132 | 1 928 | 118 | 86 | 2 288 | 8 | 268 | 2 012 |
| Oberhausen | 692 | 580 | 70 | 42 | 725 | 1 | 87 | 637 |
| Offenbach | 511 | 366 | 110 | 35 | 486 | 3 | 53 | 430 |
| Oldenburg | 801 | 690 | 83 | 28 | 833 | 2 | 76 | 755 |
| Osnabrück | 864 | 739 | 79 | 46 | 855 | 3 | 143 | 709 |
| Paderborn | 640 | 501 | 111 | 28 | 608 | 4 | 112 | 492 |
| Pforzheim | 670 | 487 | 143 | 40 | 621 | 4 | 70 | 547 |
| Potsdam | 816 | 653 | 137 | 26 | 735 | 3 | 84 | 648 |
| Recklinghausen | 486 | 392 | 62 | 32 | 485 | – | 117 | 368 |
| Regensburg | 710 | 622 | 61 | 27 | 722 | 2 | 73 | 647 |
| Remscheid | 333 | 261 | 49 | 23 | 337 | – | 59 | 278 |
| Reutlingen | 419 | 319 | 82 | 18 | 348 | – | 40 | 308 |
| Rosenheim | 368 | 329 | 27 | 12 | 378 | 2 | 36 | 340 |
| Rostock | 617 | 511 | 57 | 49 | 632 | 4 | 64 | 564 |
| Saarbrücken | 943 | 720 | 173 | 50 | 861 | – | 115 | 746 |
| Salzgitter | 370 | 308 | 43 | 19 | 388 | 4 | 54 | 330 |
| Schwerin | 419 | 347 | 51 | 21 | 411 | – | 33 | 378 |
| Siegen | 391 | 256 | 111 | 24 | 319 | 1 | 50 | 268 |
| Solingen | 479 | 403 | 49 | 27 | 489 | 3 | 79 | 407 |
| Stralsund | 241 | 200 | 28 | 13 | 233 | 1 | 31 | 201 |
| Stuttgart | 2 231 | 1 752 | 393 | 86 | 2 108 | 7 | 276 | 1 825 |
| Trier | 522 | 395 | 96 | 31 | 504 | – | 75 | 429 |
| Ulm | 579 | 441 | 125 | 13 | 557 | 1 | 77 | 479 |
| Weimar | 196 | 138 | 50 | 8 | 169 | 1 | 21 | 147 |
| Wiesbaden | 1 282 | 982 | 255 | 45 | 1 266 | 5 | 177 | 1 084 |
| Wilhelmshaven | 368 | 306 | 49 | 13 | 370 | 2 | 40 | 328 |
| Wolfsburg | 399 | 327 | 50 | 22 | 397 | 2 | 54 | 341 |
| Worms | 443 | 315 | 108 | 20 | 386 | 1 | 75 | 310 |
| Wuppertal | 1 062 | 894 | 109 | 59 | 1 093 | 4 | 179 | 910 |
| Würzburg | 610 | 526 | 60 | 24 | 623 | 2 | 74 | 547 |

1 Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).
2 Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2020
3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.1 Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

| Der zweite Beteiligte war ein(e) | Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e) | | | | | | | | | | | | | Unfälle insgesamt |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Kraftrad mit Versicherungskennzeichen 1 | Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen 2 | Personenkraftwagen | Bus | Lastkraftwagen 3 | | Sattel-Zugmaschine | übriges Güterkraftfahrzeug | Landwirt. Zugmaschine | Fahrrad 4 | Straßenbahn | Fußgänger 5 | anderer Verkehrsteilnehmer 6 | |
| | | | | | bis einschl. 3,5t | über 3,5t | | | | | | | | |
| **Unfälle mit Personenschaden Innerhalb von Ortschaften** | | | | | | | | | | | | | | |
| Alleinunfälle .... | 2 702 | 3 025 | 5 965 | 585 | 159 | 66 | 37 | 27 | 125 | 20 888 | 73 | - | 1 225 | 34 877 |
| Unf. zwischen zwei Beteiligten insg. | 2 463 | 2 893 | 93 654 | 1 117 | 4 308 | 1 620 | 893 | 198 | 300 | 19 902 | 99 | 6 022 | 2 918 | 136 387 |
| Kraftrad mit Versicherungskennz. | 78 | 30 | 3 756 | 26 | 193 | 60 | 29 | 11 | 17 | 171 | - | 112 | 125 | 4 608 |
| Kraftrad m. amtl. Kennzeichen .... | 50 | 180 | 5 564 | 44 | 244 | 68 | 45 | 13 | 31 | 291 | 3 | 128 | 163 | 6 824 |
| Personenkraftwagen ..... | 1 810 | 2 188 | 36 305 | 335 | 1 688 | 749 | 479 | 72 | 137 | 10 288 | 30 | 3 361 | 653 | 58 095 |
| Bus ..... | 32 | 27 | 1 277 | 45 | 55 | 27 | 15 | 3 | 4 | 243 | 1 | 252 | 89 | 2 070 |
| Lastkraftwagen bis einschl.3,5t | 86 | 71 | 869 | 8 | 75 | 20 | 22 | 2 | 7 | 283 | 2 | 102 | 28 | 1 575 |
| über 3,5t | 27 | 27 | 441 | 11 | 35 | 23 | 9 | 3 | 2 | 124 | 2 | 30 | 8 | 742 |
| Sattelzugmaschine | 3 | 16 | 231 | 7 | 12 | 10 | 15 | 1 | 1 | 44 | - | 18 | 10 | 368 |
| übriges Güterkfz. | 2 | 3 | 62 | 5 | - | 3 | 3 | 1 | - | 16 | - | 6 | 4 | 105 |
| Landwirtschaftl. Zugmaschine .... | 9 | 12 | 107 | 2 | 5 | 1 | 1 | - | 2 | 23 | - | 5 | 3 | 170 |
| Fahrrad ..... | 201 | 186 | 31 604 | 250 | 1 327 | 451 | 199 | 49 | 60 | 5 898 | 5 | 1 666 | 1 226 | 43 122 |
| Straßenbahn ..... | 8 | 4 | 438 | 3 | 13 | 7 | 6 | - | - | 131 | 8 | 250 | 22 | 890 |
| Fußgänger ..... | 132 | 109 | 11 956 | 300 | 615 | 172 | 58 | 38 | 27 | 2 138 | 39 | - | 513 | 16 097 |
| anderer Verkehrsteilnehmer ..... | 25 | 40 | 1 044 | 81 | 46 | 29 | 12 | 5 | 12 | 252 | 9 | 92 | 74 | 1 721 |
| **Außerhalb von Ortschaften** | | | | | | | | | | | | | | |
| Alleinunfälle .... | 857 | 5 749 | 15 864 | 61 | 620 | 187 | 299 | 49 | 190 | 4 995 | 1 | - | 197 | 29 069 |
| Unf. zwischen zwei Beteiligten insg. | 402 | 2 382 | 31 363 | 135 | 1 902 | 1 066 | 1 238 | 123 | 454 | 2 723 | 1 | 390 | 888 | 43 067 |
| Kraftrad mit Versicherungskennz. | 17 | 20 | 580 | 2 | 27 | 12 | 12 | 2 | 6 | 16 | - | 4 | 41 | 739 |
| Kraftrad m. amtl. Kennzeichen .... | 16 | 410 | 2 353 | 13 | 123 | 60 | 41 | 11 | 90 | 123 | - | 20 | 142 | 3 402 |
| Personenkraftwagen ..... | 269 | 1 611 | 22 171 | 72 | 1 173 | 686 | 866 | 76 | 240 | 979 | 1 | 190 | 399 | 28 733 |
| Bus ..... | 4 | 18 | 134 | 3 | 7 | 8 | 8 | 4 | 1 | 9 | - | 3 | 6 | 205 |
| Lastkraftwagen bis einschl.3,5t | 12 | 57 | 681 | 3 | 88 | 46 | 36 | 1 | 4 | 34 | - | 11 | 16 | 989 |
| über 3,5t | 8 | 32 | 703 | 6 | 100 | 80 | 78 | 4 | 3 | 21 | - | 7 | 11 | 1 053 |
| Sattelzugmaschine | 5 | 27 | 997 | 3 | 160 | 82 | 126 | 6 | 4 | 20 | - | 15 | 13 | 1 458 |
| übriges Güterkfz. | - | 8 | 91 | 2 | 9 | 8 | 9 | 1 | 2 | 3 | - | 1 | 2 | 136 |
| Landwirtschaftl. Zugmaschine .... | 6 | 64 | 310 | 1 | 12 | 10 | 3 | - | 5 | 19 | - | 1 | 4 | 435 |
| Fahrrad ..... | 41 | 81 | 2 517 | 20 | 139 | 53 | 29 | 15 | 70 | 1 231 | - | 134 | 211 | 4 541 |
| Straßenbahn ..... | - | - | 5 | 1 | - | - | - | - | 1 | 4 | - | 1 | - | 12 |
| Fußgänger ..... | 13 | 17 | 547 | 8 | 41 | 5 | 8 | 3 | 12 | 218 | - | - | 36 | 908 |
| anderer Verkehrsteilnehmer ..... | 11 | 37 | 274 | 1 | 23 | 16 | 22 | - | 16 | 46 | - | 3 | 7 | 456 |
| **Innerhalb und außerhalb von Ortschaften** | | | | | | | | | | | | | | |
| Alleinunfälle .... | 3 559 | 8 774 | 21 829 | 646 | 779 | 253 | 336 | 76 | 315 | 25 883 | 74 | - | 1 422 | 63 946 |
| Unf. zwischen zwei Beteiligten insg. | 2 865 | 5 275 | 125 017 | 1 252 | 6 210 | 2 686 | 2 131 | 321 | 754 | 22 625 | 100 | 6 412 | 3 806 | 179 454 |
| Kraftrad mit Versicherungskennz. | 95 | 50 | 4 336 | 28 | 220 | 72 | 41 | 13 | 23 | 187 | - | 116 | 166 | 5 347 |
| Kraftrad m. amtl. Kennzeichen .... | 66 | 590 | 7 917 | 57 | 367 | 128 | 86 | 24 | 121 | 414 | 3 | 148 | 305 | 10 226 |
| Personenkraftwagen ..... | 2 079 | 3 799 | 58 476 | 407 | 2 861 | 1 435 | 1 345 | 148 | 377 | 11 267 | 31 | 3 551 | 1 052 | 86 828 |
| Bus ..... | 36 | 45 | 1 411 | 48 | 62 | 35 | 23 | 7 | 5 | 252 | 1 | 255 | 95 | 2 275 |
| Lastkraftwagen bis einschl.3,5t | 98 | 128 | 1 550 | 11 | 163 | 66 | 58 | 3 | 11 | 317 | 2 | 113 | 44 | 2 564 |
| über 3,5t | 35 | 59 | 1 144 | 17 | 135 | 103 | 87 | 7 | 5 | 145 | 2 | 37 | 19 | 1 795 |
| Sattelzugmaschine | 8 | 43 | 1 228 | 10 | 172 | 92 | 141 | 7 | 5 | 64 | - | 33 | 23 | 1 826 |
| übriges Güterkfz. | 2 | 11 | 153 | 7 | 9 | 11 | 12 | 2 | 2 | 19 | - | 7 | 6 | 241 |
| Landwirtschaftl. Zugmaschine .... | 15 | 76 | 417 | 3 | 17 | 11 | 4 | - | 7 | 42 | - | 6 | 7 | 605 |
| Fahrrad ..... | 242 | 267 | 34 121 | 270 | 1 466 | 504 | 228 | 64 | 130 | 7 129 | 5 | 1 800 | 1 437 | 47 663 |
| Straßenbahn ..... | 8 | 4 | 443 | 4 | 13 | 7 | 6 | - | 1 | 135 | 8 | 251 | 22 | 902 |
| Fußgänger ..... | 145 | 126 | 12 503 | 308 | 656 | 177 | 66 | 41 | 39 | 2 356 | 39 | - | 549 | 17 005 |
| anderer Verkehrsteilnehmer ..... | 36 | 77 | 1 318 | 82 | 69 | 45 | 34 | 5 | 28 | 298 | 9 | 95 | 81 | 2 177 |

1 Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.
2 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.
3 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.
4 Einschl. Pedelecs.
5 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.
6 Wohnmobile, Eisenbahnen etc..
Vorstehende Fußnoten gelten auch für die Vorspalte.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2020
3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.1 Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

| Der zweite Beteiligte war ein(e) | Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e) | | | | | | | | | | | | | Unfälle insgesamt |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Kraftrad mit Versicherungskennzeichen 1 | Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen 2 | Personenkraftwagen | Bus | Lastkraftwagen 3 | | Sattel-Zugmaschine | übriges Güterkraftfahrzeug | Landwirt. Zugmaschine | Fahrrad 4 | Straßenbahn | Fußgänger 5 | anderer Verkehrsteilnehmer 6 | |
| | | | | | bis einschl. 3,5t | über 3,5t | | | | | | | | |
| **Unfälle mit Getöteten Innerhalb von Ortschaften** | | | | | | | | | | | | | | |
| Alleinunfälle .... | 10 | 27 | 63 | 3 | 3 | – | 1 | – | 5 | 71 | 1 | – | 15 | 199 |
| Unf. zwischen zwei Beteiligten insg. | 9 | 14 | 224 | 9 | 19 | 38 | 30 | 14 | 6 | 79 | 4 | 78 | 15 | 539 |
| Kraftrad mit Versicherungskennz. | – | – | 3 | – | 1 | 1 | – | – | 1 | – | – | – | – | 6 |
| Kraftrad m. amtl. Kennzeichen .... | – | – | 25 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | – | – | – | 1 | – | 31 |
| Personenkraftwagen ..... | 4 | 8 | 21 | – | – | – | – | – | – | 44 | – | 35 | 4 | 116 |
| Bus ..... | – | 1 | 3 | – | – | – | – | – | – | – | – | 2 | 2 | 8 |
| Lastkraftwagen bis einschl.3,5t | – | – | 2 | – | – | – | – | – | – | 1 | – | 2 | – | 5 |
| über 3,5t | 2 | – | 4 | – | – | – | – | – | – | 4 | – | 8 | – | 18 |
| Sattelzugmaschine | – | 1 | 3 | – | – | 1 | – | – | – | 3 | – | 4 | – | 12 |
| übriges Güterkfz. | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | 1 | – | 1 |
| Landwirtschaftl. Zugmaschine .... | – | 2 | 2 | – | 1 | – | – | – | – | 1 | – | 1 | – | 7 |
| Fahrrad ..... | – | 1 | 39 | 4 | 2 | 21 | 21 | 6 | 4 | 11 | – | 5 | – | 114 |
| Straßenbahn ..... | 2 | – | 4 | – | – | – | – | – | – | 8 | – | 13 | 1 | 28 |
| Fußgänger ..... | 1 | – | 105 | 4 | 14 | 14 | 8 | 7 | 1 | 3 | 4 | – | 8 | 169 |
| anderer Verkehrsteilnehmer ..... | – | 1 | 13 | – | – | – | – | – | – | 4 | – | 6 | – | 24 |
| **Außerhalb von Ortschaften** | | | | | | | | | | | | | | |
| Alleinunfälle .... | 7 | 156 | 390 | 1 | 14 | 5 | 7 | 2 | 11 | 47 | – | – | 3 | 643 |
| Unf. zwischen zwei Beteiligten insg. | 9 | 116 | 513 | 4 | 50 | 28 | 24 | 4 | 10 | 70 | – | 28 | 11 | 867 |
| Kraftrad mit Versicherungskennz. | – | 2 | 5 | – | 1 | – | – | – | – | – | – | – | – | 8 |
| Kraftrad m. amtl. Kennzeichen .... | – | 17 | 79 | – | 5 | 4 | 2 | 2 | 4 | 3 | – | – | 2 | 118 |
| Personenkraftwagen ..... | 6 | 64 | 206 | 1 | 11 | 6 | 4 | – | 3 | 47 | – | 25 | 5 | 378 |
| Bus ..... | – | 4 | 10 | – | 2 | – | – | – | – | 2 | – | – | – | 18 |
| Lastkraftwagen bis einschl.3,5t | 2 | 3 | 24 | 1 | 2 | – | – | – | – | 3 | – | 1 | – | 36 |
| über 3,5t | – | 4 | 41 | – | 4 | 7 | 4 | 1 | – | 2 | – | – | 1 | 64 |
| Sattelzugmaschine | – | 1 | 63 | – | 17 | 6 | 7 | – | – | 3 | – | 2 | 1 | 100 |
| übriges Güterkfz. | – | 3 | 3 | – | 1 | – | – | – | – | – | – | – | – | 7 |
| Landwirtschaftl. Zugmaschine .... | 1 | 8 | 8 | – | 1 | – | – | – | – | – | – | – | – | 18 |
| Fahrrad ..... | – | 5 | 24 | 1 | 2 | 2 | 3 | 1 | 2 | 2 | – | – | 1 | 43 |
| Straßenbahn ..... | – | – | 1 | – | – | – | – | – | – | 1 | – | – | – | 2 |
| Fußgänger ..... | – | 2 | 40 | 1 | 4 | 3 | 4 | – | 1 | 1 | – | – | 1 | 57 |
| anderer Verkehrsteilnehmer ..... | – | 3 | 9 | – | – | – | – | – | – | 6 | – | – | – | 18 |
| **Innerhalb und außerhalb von Ortschaften** | | | | | | | | | | | | | | |
| Alleinunfälle .... | 17 | 183 | 453 | 4 | 17 | 5 | 8 | 2 | 16 | 118 | 1 | – | 18 | 842 |
| Unf. zwischen zwei Beteiligten insg. | 18 | 130 | 737 | 13 | 69 | 66 | 54 | 18 | 16 | 149 | 4 | 106 | 26 | 1 406 |
| Kraftrad mit Versicherungskennz. | – | 2 | 8 | – | 2 | 1 | – | – | 1 | – | – | – | – | 14 |
| Kraftrad m. amtl. Kennzeichen .... | – | 17 | 104 | 1 | 6 | 5 | 3 | 3 | 4 | 3 | – | 1 | 2 | 149 |
| Personenkraftwagen ..... | 10 | 72 | 227 | 1 | 11 | 6 | 4 | – | 3 | 91 | – | 60 | 9 | 494 |
| Bus ..... | – | 5 | 13 | – | 2 | – | – | – | – | 2 | – | 2 | 2 | 26 |
| Lastkraftwagen bis einschl.3,5t | 2 | 3 | 26 | 1 | 2 | – | – | – | – | 4 | – | 3 | – | 41 |
| über 3,5t | 2 | 4 | 45 | – | 4 | 7 | 4 | 1 | – | 6 | – | 8 | 1 | 82 |
| Sattelzugmaschine | – | 2 | 66 | – | 17 | 7 | 7 | – | – | 6 | – | 6 | 1 | 112 |
| übriges Güterkfz. | – | 3 | 3 | – | 1 | – | – | – | – | – | – | 1 | – | 8 |
| Landwirtschaftl. Zugmaschine .... | 1 | 10 | 10 | – | 2 | – | – | – | – | 1 | – | 1 | – | 25 |
| Fahrrad ..... | – | 6 | 63 | 5 | 4 | 23 | 24 | 7 | 6 | 13 | – | 5 | 1 | 157 |
| Straßenbahn ..... | 2 | – | 5 | – | – | – | – | – | – | 9 | – | 13 | 1 | 30 |
| Fußgänger ..... | 1 | 2 | 145 | 5 | 18 | 17 | 12 | 7 | 2 | 4 | 4 | – | 9 | 226 |
| anderer Verkehrsteilnehmer ..... | – | 4 | 22 | – | – | – | – | – | – | 10 | – | 6 | – | 42 |

1 Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.
2 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.
3 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.
4 Einschl. Pedelecs.
5 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.
6 Wohnmobile, Eisenbahnen etc..
Vorstehende Fußnoten gelten auch für die Vorspalte.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2020
3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.1 Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

| Der zweite Beteiligte war ein(e) | Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e) | | | | | | | | | | | | | Unfälle insgesamt |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Kraftrad mit Versicherungskennzeichen 1 | Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen 2 | Personenkraftwagen | Bus | Lastkraftwagen 3 | | Sattel-Zugmaschine | übriges Güterkraftfahrzeug | Landwirt. Zugmaschine | Fahrrad 4 | Straßenbahn | Fußgänger 5 | anderer Verkehrsteilnehmer 6 | |
| | | | | | bis einschl. 3,5t | über 3,5t | | | | | | | | |
| **Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) Innerhalb von Ortschaften** | | | | | | | | | | | | | | |
| Alleinunfälle .... | 30 | 41 | 5 654 | 7 | 170 | 38 | 39 | 15 | 13 | - | - | - | 7 | 6 014 |
| Unf. zwischen zwei Beteiligten insg. | 158 | 142 | 21 147 | 118 | 1 032 | 499 | 329 | 65 | 78 | 70 | 6 | 27 | 1 356 | 25 027 |
| Kraftrad mit Versicherungskennz. | 1 | 1 | 140 | - | 15 | 5 | - | - | - | 2 | - | 1 | 10 | 175 |
| Kraftrad m. amtl. Kennzeichen .... | 1 | 2 | 272 | 2 | 37 | 14 | 6 | 2 | 1 | 5 | - | - | 40 | 382 |
| Personenkraftwagen ..... | 147 | 124 | 18 686 | 104 | 862 | 430 | 292 | 59 | 66 | 61 | 6 | 26 | 1 243 | 22 106 |
| Bus ..... | 2 | 2 | 239 | 2 | 8 | 3 | 1 | - | 2 | - | - | - | 5 | 264 |
| Lastkraftwagen bis einschl.3,5t | 4 | 7 | 645 | 2 | 53 | 16 | 6 | 2 | 3 | 1 | - | - | 35 | 774 |
| über 3,5t | 1 | 3 | 371 | 3 | 16 | 13 | 5 | - | 2 | - | - | - | 6 | 420 |
| Sattelzugmaschine | - | - | 197 | 2 | 13 | 6 | 14 | - | 2 | - | - | - | 3 | 237 |
| übriges Güterkfz. | - | 2 | 55 | - | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 60 |
| Landwirtschaftl. Zugmaschine .... | - | - | 68 | - | 7 | 4 | - | - | 2 | - | - | - | 2 | 83 |
| Fahrrad ..... | - | - | 32 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 32 |
| Straßenbahn ..... | - | 1 | 230 | - | 15 | 1 | - | - | - | - | - | - | 2 | 249 |
| Fußgänger ..... | - | - | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 |
| anderer Verkehrsteilnehmer ..... | 2 | - | 203 | 3 | 5 | 6 | 4 | 2 | - | 1 | - | - | 10 | 236 |
| **Außerhalb von Ortschaften** | | | | | | | | | | | | | | |
| Alleinunfälle .... | 13 | 101 | 9 511 | 4 | 441 | 100 | 209 | 5 | 13 | - | - | - | 15 | 10 412 |
| Unf. zwischen zwei Beteiligten insg. | 17 | 113 | 9 217 | 32 | 568 | 412 | 597 | 47 | 124 | 14 | - | 3 | 649 | 11 793 |
| Kraftrad mit Versicherungskennz. | - | - | 23 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 26 |
| Kraftrad m. amtl. Kennzeichen .... | - | 6 | 92 | - | 9 | 6 | 2 | 2 | 2 | 1 | - | - | 8 | 128 |
| Personenkraftwagen ..... | 16 | 96 | 7 396 | 28 | 403 | 334 | 441 | 38 | 106 | 12 | - | 2 | 564 | 9 436 |
| Bus ..... | - | - | 50 | - | 4 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | 56 |
| Lastkraftwagen bis einschl.3,5t | - | 2 | 382 | - | 35 | 22 | 30 | 3 | 5 | - | - | 1 | 23 | 503 |
| über 3,5t | - | 2 | 401 | 4 | 42 | 18 | 38 | 2 | 2 | - | - | - | 15 | 524 |
| Sattelzugmaschine | 1 | 3 | 614 | - | 56 | 26 | 78 | 1 | 4 | - | - | - | 26 | 809 |
| übriges Güterkfz. | - | - | 44 | - | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | 4 | 52 |
| Landwirtschaftl. Zugmaschine .... | - | 1 | 119 | - | 8 | 1 | 4 | 1 | 2 | - | - | - | 1 | 137 |
| Fahrrad ..... | - | 1 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8 |
| Straßenbahn ..... | - | - | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| Fußgänger ..... | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| anderer Verkehrsteilnehmer ..... | - | 2 | 85 | - | 7 | 2 | 4 | - | 3 | 1 | - | - | 6 | 110 |
| **Innerhalb und außerhalb von Ortschaften** | | | | | | | | | | | | | | |
| Alleinunfälle .... | 43 | 142 | 15 165 | 11 | 611 | 138 | 248 | 20 | 26 | - | - | - | 22 | 16 426 |
| Unf. zwischen zwei Beteiligten insg. | 175 | 255 | 30 364 | 150 | 1 600 | 911 | 926 | 112 | 202 | 84 | 6 | 30 | 2 005 | 36 820 |
| Kraftrad mit Versicherungskennz. | 1 | 1 | 163 | - | 17 | 5 | - | - | - | 2 | - | 1 | 11 | 201 |
| Kraftrad m. amtl. Kennzeichen .... | 1 | 8 | 364 | 2 | 46 | 20 | 8 | 4 | 3 | 6 | - | - | 48 | 510 |
| Personenkraftwagen ..... | 163 | 220 | 26 082 | 132 | 1 265 | 764 | 733 | 97 | 172 | 73 | 6 | 28 | 1 807 | 31 542 |
| Bus ..... | 2 | 2 | 289 | 2 | 12 | 4 | 1 | - | 2 | - | - | - | 6 | 320 |
| Lastkraftwagen bis einschl.3,5t | 4 | 9 | 1 027 | 2 | 88 | 38 | 36 | 5 | 8 | 1 | - | 1 | 58 | 1 277 |
| über 3,5t | 1 | 5 | 772 | 7 | 58 | 31 | 43 | 2 | 4 | - | - | - | 21 | 944 |
| Sattelzugmaschine | 1 | 3 | 811 | 2 | 69 | 32 | 92 | 1 | 6 | - | - | - | 29 | 1 046 |
| übriges Güterkfz. | - | 2 | 99 | - | 3 | 3 | 1 | - | - | - | - | - | 4 | 112 |
| Landwirtschaftl. Zugmaschine .... | - | 1 | 187 | - | 15 | 5 | 4 | 1 | 4 | - | - | - | 3 | 220 |
| Fahrrad ..... | - | 1 | 39 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 40 |
| Straßenbahn ..... | - | 1 | 233 | - | 15 | 1 | - | - | - | - | - | - | 2 | 252 |
| Fußgänger ..... | - | - | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 |
| anderer Verkehrsteilnehmer ..... | 2 | 2 | 288 | 3 | 12 | 8 | 8 | 2 | 3 | 2 | - | - | 16 | 346 |

1 Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.
2 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.
3 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.
4 Einschl. Pedelecs.
5 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.
6 Wohnmobile, Eisenbahnen etc..
Vorstehende Fußnoten gelten auch für die Vorspalte.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2020
3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.1 Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

| Der zweite Beteiligte war ein(e) | Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e) | | | | | | | | | | | | | Unfälle insgesamt |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Kraftrad mit Versicherungskennzeichen 1 | Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen 2 | Personenkraftwagen | Bus | Lastkraftwagen 3 | | Sattel-Zugmaschine | übriges Güterkraftfahrzeug | Landwirt. Zugmaschine | Fahrrad 4 | Straßenbahn | Fußgänger 5 | anderer Verkehrsteilnehmer 6 | |
| | | | | | bis einschl. 3,5t | über 3,5t | | | | | | | | |
| **Auf Autobahnen Unfälle mit Getöteten** | | | | | | | | | | | | | | |
| Alleinunfälle ... | - | 14 | 41 | - | 2 | 2 | 5 | 1 | - | - | - | - | - | 65 |
| Unf. zwischen zwei Beteiligten insg. | - | 6 | 64 | - | 22 | 14 | 14 | 1 | - | 1 | - | 4 | 1 | 127 |
| Kraftrad mit Versicherungskennz. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kraftrad m. amtl. Kennzeichen .... | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| Personenkraftwagen ..... | - | 4 | 22 | - | 2 | 2 | 1 | - | - | - | - | 4 | - | 35 |
| Bus ..... | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Lastkraftwagen bis einschl.3,5t | - | - | 3 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 |
| über 3,5t | - | 1 | 12 | - | 3 | 6 | 4 | 1 | - | - | - | - | 1 | 28 |
| Sattelzugmaschine | - | 1 | 24 | - | 13 | 5 | 6 | - | - | 1 | - | - | - | 50 |
| übriges Güterkfz. | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Landwirtschaftl. Zugmaschine .... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrrad ..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Straßenbahn ..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fußgänger ..... | - | - | - | - | 2 | 1 | 3 | - | - | - | - | - | - | 6 |
| anderer Verkehrsteilnehmer ..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| **Unfälle mit Personenschaden** | | | | | | | | | | | | | | |
| Alleinunfälle ... | 1 | 341 | 3 078 | 2 | 171 | 64 | 157 | 8 | 2 | 3 | - | - | 27 | 3 854 |
| Unf. zwischen zwei Beteiligten insg. | 1 | 166 | 5 867 | 8 | 609 | 369 | 725 | 25 | 1 | 3 | - | 31 | 115 | 7 920 |
| Kraftrad mit Versicherungskennz. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kraftrad m. amtl. Kennzeichen .... | - | 14 | 100 | - | 10 | 4 | 10 | - | - | - | - | 1 | 7 | 146 |
| Personenkraftwagen ..... | 1 | 131 | 4 517 | 7 | 338 | 226 | 499 | 18 | 1 | 2 | - | 16 | 86 | 5 842 |
| Bus ..... | - | - | 10 | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | 13 |
| Lastkraftwagen bis einschl.3,5t | - | 6 | 189 | 1 | 44 | 24 | 23 | - | - | - | - | 1 | 5 | 293 |
| über 3,5t | - | 4 | 289 | - | 63 | 44 | 61 | 3 | - | - | - | 2 | 2 | 468 |
| Sattelzugmaschine | - | 7 | 652 | - | 132 | 61 | 111 | 4 | - | 1 | - | 10 | 5 | 983 |
| übriges Güterkfz. | - | 1 | 25 | - | 7 | 4 | 7 | - | - | - | - | - | 1 | 45 |
| Landwirtschaftl. Zugmaschine .... | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| Fahrrad ..... | - | 1 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 15 |
| Straßenbahn ..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fußgänger ..... | - | - | 26 | - | 6 | 1 | 5 | - | - | - | - | - | 6 | 44 |
| anderer Verkehrsteilnehmer ..... | - | 2 | 46 | - | 8 | 3 | 9 | - | - | - | - | - | 1 | 69 |
| **Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)** | | | | | | | | | | | | | | |
| Alleinunfälle ... | - | 17 | 3 811 | 1 | 224 | 56 | 158 | - | - | - | - | - | 6 | 4 273 |
| Unf. zwischen zwei Beteiligten insg. | - | 9 | 2 139 | 3 | 235 | 193 | 391 | 17 | - | - | - | - | 325 | 3 312 |
| Kraftrad mit Versicherungskennz. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kraftrad m. amtl. Kennzeichen .... | - | 1 | 4 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | 1 | 8 |
| Personenkraftwagen ..... | - | 7 | 1 425 | 3 | 135 | 147 | 268 | 15 | - | - | - | - | 280 | 2 280 |
| Bus ..... | - | - | 3 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 |
| Lastkraftwagen bis einschl.3,5t | - | - | 110 | - | 17 | 13 | 25 | - | - | - | - | - | 14 | 179 |
| über 3,5t | - | - | 156 | - | 27 | 11 | 29 | 1 | - | - | - | - | 10 | 234 |
| Sattelzugmaschine | - | 1 | 401 | - | 50 | 19 | 64 | 1 | - | - | - | - | 18 | 554 |
| übriges Güterkfz. | - | - | 14 | - | 1 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 17 |
| Landwirtschaftl. Zugmaschine .... | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| Fahrrad ..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Straßenbahn ..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fußgänger ..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| anderer Verkehrsteilnehmer ..... | - | - | 25 | - | 3 | - | 4 | - | - | - | - | - | 2 | 34 |

1 Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.
2 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.
3 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.
4 Einschl. Pedelecs.
5 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.
6 Wohnmobile, Eisenbahnen etc..
Vorstehende Fußnoten gelten auch für die Vorspalte.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2020
3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

| | Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e) | | | | | | | | | | | | | Insgesamt |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Kraftrad mit Vers.-kz. 1 | Kraftrad mit amtl. Kz. 2 | Personenkraftwagen | Bus | Lastkraftwagen 3 | | Sattelzugmaschine | übriges Güterkraftfahrz. | Landwirt. Zugmaschine | Fahrrad 4 | Straßenbahn | Fußgänger 5 | anderer Verkehrsteiln. 6 | |
| | | | | | bis 3,5t | über 3,5t | | | | | | | | |
| | Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| Alleinunfälle ..... | 3 559 | 8 774 | 21 829 | 646 | 779 | 253 | 336 | 76 | 315 | 25 883 | 74 | - | 1 422 | 63 946 |
| Verunglückte zus. | 3 726 | 9 168 | 26 463 | 928 | 891 | 268 | 346 | 87 | 349 | 25 949 | 86 | - | 1 504 | 69 765 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete ..... | 17 | 184 | 482 | 5 | 18 | 5 | 8 | 2 | 16 | 118 | 1 | - | 18 | 874 |
| Schwerverletzte .. | 841 | 3 549 | 6 831 | 114 | 233 | 76 | 102 | 23 | 139 | 7 416 | 17 | - | 400 | 19 741 |
| Leichtverletzte .. | 2 868 | 5 435 | 19 150 | 809 | 640 | 187 | 236 | 62 | 194 | 18 415 | 68 | - | 1 086 | 49 150 |
| Unf. zwischen zwei Beteiligten insg. | 2 865 | 5 275 | 125 017 | 1 252 | 6 210 | 2 686 | 2 131 | 321 | 754 | 22 625 | 100 | 6 412 | 3 806 | 179 454 |
| dabei verunglückten Fahrzeugbenutzer und Fußgänger insgesamt ..... | 3 271 | 6 441 | 159 460 | 1 506 | 7 581 | 3 145 | 2 539 | 393 | 899 | 26 220 | 169 | 7 281 | 4 236 | 223 141 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete ..... | 18 | 138 | 793 | 13 | 72 | 66 | 54 | 18 | 16 | 149 | 4 | 106 | 26 | 1 473 |
| Schwerverletzte .. | 576 | 1 873 | 20 810 | 163 | 1 056 | 487 | 374 | 74 | 210 | 4 428 | 23 | 1 838 | 670 | 32 582 |
| Leichtverletzte .. | 2 677 | 4 430 | 137 857 | 1 330 | 6 453 | 2 592 | 2 111 | 301 | 673 | 21 643 | 142 | 5 337 | 3 540 | 189 086 |
| Der zweite Beteiligte war ein: | | | | | | | | | | | | | | |
| Kraftrad m.Vers.kz.1 | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle ..... | 95 | 50 | 4 336 | 28 | 220 | 72 | 41 | 13 | 23 | 187 | - | 116 | 166 | 5 347 |
| Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt ..... | 70 | 28 | 82 | - | 3 | - | - | - | 1 | 101 | - | 57 | 3 | 345 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete ..... | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| Schwerverletzte .. | 10 | 5 | 6 | - | - | - | - | - | - | 16 | - | 7 | - | 44 |
| Leichtverletzte .. | 60 | 21 | 76 | - | 3 | - | - | - | 1 | 85 | - | 50 | 3 | 299 |
| Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt ..... | 71 | 43 | 4 506 | 28 | 228 | 72 | 41 | 13 | 26 | 138 | - | 90 | 173 | 5 429 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete ..... | - | 1 | 8 | - | 2 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | 13 |
| Schwerverletzte .. | 11 | 9 | 774 | 3 | 34 | 16 | 4 | 3 | 5 | 18 | - | 12 | 18 | 907 |
| Leichtverletzte .. | 60 | 33 | 3 724 | 25 | 192 | 55 | 37 | 10 | 20 | 120 | - | 78 | 155 | 4 509 |
| Kraftrad m.amtl.Kz.2 | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle ..... | 66 | 590 | 7 917 | 57 | 367 | 128 | 86 | 24 | 121 | 414 | 3 | 148 | 305 | 10 226 |
| Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt ..... | 50 | 488 | 582 | 6 | 20 | 2 | 3 | 1 | 6 | 326 | - | 89 | 12 | 1 585 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete ..... | - | 12 | 2 | - | - | - | - | - | - | 3 | - | 1 | - | 18 |
| Schwerverletzte .. | 12 | 182 | 44 | - | 3 | - | - | - | - | 83 | - | 31 | 4 | 359 |
| Leichtverletzte .. | 38 | 294 | 536 | 6 | 17 | 2 | 3 | 1 | 6 | 240 | - | 57 | 8 | 1 208 |
| Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt ..... | 49 | 424 | 8 262 | 59 | 384 | 136 | 87 | 24 | 132 | 305 | 3 | 108 | 321 | 10 294 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete ..... | - | 10 | 105 | 1 | 6 | 5 | 3 | 3 | 4 | - | - | - | 2 | 139 |
| Schwerverletzte .. | 9 | 143 | 2 382 | 13 | 108 | 36 | 22 | 7 | 54 | 59 | 1 | 19 | 68 | 2 921 |
| Leichtverletzte .. | 40 | 271 | 5 775 | 45 | 270 | 95 | 62 | 14 | 74 | 246 | 2 | 89 | 251 | 7 234 |
| Personenkraftwagen | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle ..... | 2 079 | 3 799 | 58 476 | 407 | 2 861 | 1 435 | 1 345 | 148 | 377 | 11 267 | 31 | 3 551 | 1 052 | 86 828 |
| Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt ..... | 2 158 | 3 888 | 28 099 | 216 | 697 | 101 | 58 | 31 | 82 | 11 243 | 13 | 3 525 | 548 | 50 659 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete ..... | 10 | 72 | 168 | - | 3 | - | - | - | - | 91 | - | 60 | 6 | 410 |
| Schwerverletzte .. | 376 | 1 205 | 4 306 | 13 | 111 | 17 | 18 | 8 | 21 | 1 893 | - | 1 188 | 93 | 9 249 |
| Leichtverletzte .. | 1 772 | 2 611 | 23 625 | 203 | 583 | 84 | 40 | 23 | 61 | 9 259 | 13 | 2 277 | 449 | 41 000 |
| Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt ..... | 111 | 543 | 60 059 | 339 | 3 195 | 1 652 | 1 581 | 170 | 401 | 266 | 26 | 162 | 746 | 69 251 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete ..... | - | - | 88 | 1 | 8 | 6 | 4 | - | 3 | - | - | - | 3 | 113 |
| Schwerverletzte .. | 10 | 23 | 4 898 | 20 | 279 | 171 | 159 | 16 | 68 | 8 | 2 | 7 | 89 | 5 750 |
| Leichtverletzte .. | 101 | 520 | 55 073 | 318 | 2 908 | 1 475 | 1 418 | 154 | 330 | 258 | 24 | 155 | 654 | 63 388 |
| Bus | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle ..... | 36 | 45 | 1 411 | 48 | 62 | 35 | 23 | 7 | 5 | 252 | 1 | 255 | 95 | 2 275 |
| Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt ..... | 33 | 42 | 464 | 42 | 21 | 6 | 5 | 3 | - | 163 | - | 144 | 29 | 952 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete ..... | - | 5 | 12 | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | 2 | 1 | 24 |
| Schwerverletzte .. | 7 | 8 | 91 | 2 | 2 | 3 | - | - | - | 36 | - | 45 | 4 | 198 |
| Leichtverletzte .. | 26 | 29 | 361 | 40 | 17 | 3 | 5 | 3 | - | 125 | - | 97 | 24 | 730 |
| Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt ..... | 10 | 12 | 1 885 | 39 | 118 | 43 | 32 | 15 | 7 | 142 | 1 | 208 | 114 | 2 626 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete ..... | - | - | 3 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 5 |
| Schwerverletzte .. | - | 2 | 111 | - | 14 | 4 | 3 | 7 | - | 12 | - | 10 | 14 | 177 |
| Leichtverletzte .. | 10 | 10 | 1 771 | 39 | 103 | 39 | 29 | 8 | 7 | 130 | 1 | 198 | 99 | 2 444 |

1 Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz. 2 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.
3 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage. 4 Einschl. Pedelecs.
5 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten. 6 Wohnmobile, Eisenbahnen etc..

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2020
3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

| | Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e) | | | | | | | | | | | | | Insgesamt |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Krafrad mit Vers.-kz. 1 | Krafrad mit amtl. Kz. 2 | Personenkraftwagen | Bus | Lastkraftwagen 3 | | Sattelzugmaschine | übriges Güterkraftfahrz. | Landwirt. Zugmaschine | Fahrrad 4 | Straßenbahn | Fußgänger 5 | anderer Verkehrsteiln. 6 | |
| | | | | | bis 3,5t | über 3,5t | | | | | | | | |
| | Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen 3 bis einschl. 3,5t | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | 98 | 128 | 1 550 | 11 | 163 | 66 | 58 | 3 | 11 | 317 | 2 | 113 | 44 | 2 564 |
| Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt | 103 | 138 | 1 197 | 13 | 90 | 12 | 8 | – | 3 | 315 | 1 | 112 | 26 | 2 018 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | 2 | 4 | 27 | – | – | – | – | – | – | 4 | – | 3 | – | 40 |
| Schwerverletzte | 27 | 54 | 181 | 3 | 17 | 2 | 2 | – | 1 | 72 | 1 | 47 | 9 | 416 |
| Leichtverletzte | 74 | 80 | 989 | 10 | 73 | 10 | 6 | – | 2 | 239 | – | 62 | 17 | 1 562 |
| Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt | 4 | 7 | 1 089 | 9 | 150 | 78 | 65 | 3 | 11 | 5 | 1 | 3 | 29 | 1 454 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | – | – | – | 1 | 2 | – | – | – | – | – | – | – | – | 3 |
| Schwerverletzte | – | – | 100 | – | 13 | 15 | 7 | 1 | 3 | – | – | – | 4 | 143 |
| Leichtverletzte | 4 | 7 | 989 | 8 | 135 | 63 | 58 | 2 | 8 | 5 | 1 | 3 | 25 | 1 308 |
| Lastkraftwagen 3 über 3,5t | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | 35 | 59 | 1 144 | 17 | 135 | 103 | 87 | 7 | 5 | 145 | 2 | 37 | 19 | 1 795 |
| Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt | 36 | 60 | 1 265 | 19 | 139 | 55 | 56 | 5 | 2 | 144 | 4 | 35 | 11 | 1 831 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | 2 | 4 | 49 | – | 4 | 6 | 3 | 1 | – | 6 | – | 8 | 1 | 84 |
| Schwerverletzte | 16 | 29 | 330 | – | 57 | 14 | 23 | – | – | 49 | – | 16 | 1 | 535 |
| Leichtverletzte | 18 | 27 | 886 | 19 | 78 | 35 | 30 | 4 | 2 | 89 | 4 | 11 | 9 | 1 212 |
| Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt | 1 | – | 238 | 4 | 43 | 70 | 51 | 3 | 4 | 6 | 1 | 5 | 13 | 439 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | – | – | – | – | – | 1 | 1 | – | – | – | – | – | – | 2 |
| Schwerverletzte | – | – | 27 | – | 5 | 6 | 7 | 1 | 1 | – | 1 | – | 1 | 49 |
| Leichtverletzte | 1 | – | 211 | 4 | 38 | 63 | 43 | 2 | 3 | 6 | – | 5 | 12 | 388 |
| Sattelzugmaschine | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | 8 | 43 | 1 228 | 10 | 172 | 92 | 141 | 7 | 5 | 64 | – | 33 | 23 | 1 826 |
| Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt | 8 | 44 | 1 467 | 31 | 192 | 84 | 110 | 4 | 4 | 64 | – | 32 | 14 | 2 054 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | – | 2 | 79 | – | 18 | 5 | 5 | – | – | 6 | – | 6 | 1 | 122 |
| Schwerverletzte | 4 | 25 | 397 | 2 | 71 | 34 | 41 | 1 | 1 | 22 | – | 23 | 4 | 625 |
| Leichtverletzte | 4 | 17 | 991 | 29 | 103 | 45 | 64 | 3 | 3 | 36 | – | 3 | 9 | 1 307 |
| Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt | – | 1 | 120 | 1 | 24 | 34 | 54 | 3 | 1 | 2 | – | 4 | 14 | 258 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | – | – | – | – | – | 2 | 2 | – | – | – | – | – | – | 4 |
| Schwerverletzte | – | – | 12 | 1 | 3 | 4 | 6 | – | 1 | – | – | – | 4 | 31 |
| Leichtverletzte | – | 1 | 108 | – | 21 | 28 | 46 | 3 | – | 2 | – | 4 | 10 | 223 |
| Übriges Güterkraftfahrzeug | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | 2 | 11 | 153 | 7 | 9 | 11 | 12 | 2 | 2 | 19 | – | 7 | 6 | 241 |
| Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt | 2 | 11 | 157 | 5 | 9 | 5 | 6 | – | 2 | 19 | – | 7 | 5 | 228 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | – | 3 | 3 | – | 1 | – | – | – | – | – | – | 1 | – | 8 |
| Schwerverletzte | 2 | 4 | 43 | 1 | 4 | 2 | 4 | – | 2 | 6 | – | 3 | 2 | 73 |
| Leichtverletzte | – | 4 | 111 | 4 | 4 | 3 | 2 | – | – | 13 | – | 3 | 3 | 147 |
| Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt | – | – | 54 | 3 | 4 | 8 | 14 | 2 | 2 | – | – | 1 | 1 | 89 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | – | – | 1 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | 1 |
| Schwerverletzte | – | – | 4 | – | – | 2 | 3 | – | 1 | – | – | – | – | 10 |
| Leichtverletzte | – | – | 49 | 3 | 4 | 6 | 11 | 2 | 1 | – | – | 1 | 1 | 78 |
| Landwirtschaftliche Zugmaschine | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | 15 | 76 | 417 | 3 | 17 | 11 | 4 | – | 7 | 42 | – | 6 | 7 | 605 |
| Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt | 14 | 78 | 395 | 2 | 14 | 4 | 1 | – | 5 | 41 | – | 5 | 3 | 562 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | 1 | 10 | 8 | – | 3 | – | – | – | – | 1 | – | 1 | – | 24 |
| Schwerverletzte | 9 | 37 | 95 | – | 5 | 1 | – | – | 1 | 18 | – | 3 | 1 | 170 |
| Leichtverletzte | 4 | 31 | 292 | 2 | 6 | 3 | 1 | – | 4 | 22 | – | 1 | 2 | 368 |
| Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt | 5 | 9 | 164 | 2 | 7 | 10 | 4 | – | 4 | 4 | – | 1 | 8 | 218 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | – | – | 2 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | 2 |
| Schwerverletzte | 1 | 1 | 33 | 1 | 1 | 2 | – | – | – | – | – | – | – | 39 |
| Leichtverletzte | 4 | 8 | 129 | 1 | 6 | 8 | 4 | – | 4 | 4 | – | 1 | 8 | 177 |

1 Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz. 2 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.
3 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage. 4 Einschl. Pedelecs.
5 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten. 6 Wohnmobile, Eisenbahnen etc..

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2020
3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

| | Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e) | | | | | | | | | | | | | Insgesamt |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Krafrad mit Vers.-kz. 1 | Krafrad mit amtl. Kz. 2 | Personenkraftwagen | Bus | Lastkraftwagen 3 | | Sattelzugmaschine | übriges Güterkraftfahrz. | Landwirt. Zugmaschine | Fahrrad 4 | Straßenbahn | Fußgänger 5 | anderer Verkehrsteiln. 6 | |
| | | | | | bis 3,5t | über 3,5t | | | | | | | | |
| | Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrrad 4 | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | 242 | 267 | 34 121 | 270 | 1 466 | 504 | 228 | 64 | 130 | 7 129 | 5 | 1 800 | 1 437 | 47 663 |
| Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt | 82 | 100 | 292 | 17 | 7 | 16 | 7 | 5 | 3 | 3 852 | – | 761 | 61 | 5 203 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | – | 2 | – | – | – | – | – | – | – | 10 | – | 3 | – | 15 |
| Schwerverletzte | 13 | 28 | 10 | – | 1 | – | – | – | – | 707 | – | 101 | 6 | 866 |
| Leichtverletzte | 69 | 70 | 282 | 17 | 6 | 16 | 7 | 5 | 3 | 3 135 | – | 657 | 55 | 4 322 |
| Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt | 226 | 257 | 34 172 | 264 | 1 469 | 504 | 229 | 63 | 129 | 5 662 | 5 | 1 516 | 1 423 | 45 919 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | – | 5 | 63 | 5 | 4 | 23 | 24 | 7 | 6 | 3 | – | 2 | 1 | 143 |
| Schwerverletzte | 25 | 49 | 4 276 | 36 | 181 | 100 | 49 | 16 | 34 | 897 | 1 | 214 | 232 | 6 110 |
| Leichtverletzte | 201 | 203 | 29 833 | 223 | 1 284 | 381 | 156 | 40 | 89 | 4 762 | 4 | 1 300 | 1 190 | 39 666 |
| Straßenbahn | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | 8 | 4 | 443 | 4 | 13 | 7 | 6 | – | 1 | 135 | 8 | 251 | 22 | 902 |
| Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt | 8 | 4 | 361 | 2 | 9 | 1 | 3 | – | 1 | 123 | 36 | 217 | 10 | 775 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | 2 | – | 4 | – | – | – | – | – | – | 9 | – | 13 | 1 | 29 |
| Schwerverletzte | – | – | 50 | 1 | 4 | – | 2 | – | – | 36 | 4 | 84 | 4 | 185 |
| Leichtverletzte | 6 | 4 | 307 | 1 | 5 | 1 | 1 | – | 1 | 78 | 32 | 120 | 5 | 561 |
| Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt | 1 | 2 | 242 | 5 | 11 | 12 | 12 | – | 1 | 35 | 25 | 94 | 16 | 456 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | – | – | 1 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | 1 |
| Schwerverletzte | – | – | 16 | – | 1 | – | – | – | – | 1 | 5 | 6 | 1 | 30 |
| Leichtverletzte | 1 | 2 | 225 | 5 | 10 | 12 | 12 | – | 1 | 34 | 20 | 88 | 15 | 425 |
| Fußgänger 5 | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | 145 | 126 | 12 503 | 308 | 656 | 177 | 66 | 41 | 39 | 2 356 | 39 | – | 549 | 17 005 |
| Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt | 49 | 48 | 204 | 6 | 7 | 6 | 1 | 3 | 1 | 861 | 6 | – | 22 | 1 214 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | 1 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | 1 |
| Schwerverletzte | 7 | 11 | 23 | 1 | – | – | – | – | – | 135 | – | – | 3 | 180 |
| Leichtverletzte | 41 | 37 | 181 | 5 | 7 | 6 | 1 | 3 | 1 | 726 | 6 | – | 19 | 1 033 |
| Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt | 138 | 122 | 12 490 | 308 | 656 | 176 | 66 | 40 | 39 | 2 069 | 38 | – | 543 | 16 685 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | – | 2 | 145 | 5 | 18 | 17 | 12 | 7 | 2 | 4 | 4 | – | 9 | 225 |
| Schwerverletzte | 26 | 27 | 2 390 | 56 | 124 | 47 | 16 | 14 | 7 | 288 | 6 | – | 90 | 3 091 |
| Leichtverletzte | 112 | 93 | 9 955 | 247 | 514 | 112 | 38 | 19 | 30 | 1 777 | 28 | – | 444 | 13 369 |
| Anderer Verkehrteilnehmer 6 | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | 36 | 77 | 1 318 | 82 | 69 | 45 | 34 | 5 | 28 | 298 | 9 | 95 | 81 | 2 177 |
| Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt | 23 | 71 | 465 | 10 | 19 | 7 | 8 | – | 11 | 241 | – | 73 | 22 | 950 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | – | 4 | 20 | – | – | – | – | – | – | 10 | – | 6 | – | 40 |
| Schwerverletzte | 4 | 25 | 88 | – | 8 | 1 | 1 | – | 6 | 58 | – | 17 | 3 | 211 |
| Leichtverletzte | 19 | 42 | 357 | 10 | 11 | 6 | 7 | – | 5 | 173 | – | 50 | 19 | 699 |
| Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt | 19 | 21 | 1 149 | 76 | 65 | 51 | 37 | 5 | 21 | 93 | 9 | 32 | 69 | 1 647 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | – | – | 5 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | 5 |
| Schwerverletzte | 7 | 6 | 123 | 10 | 10 | 10 | 7 | – | 4 | 14 | 2 | 5 | 15 | 213 |
| Leichtverletzte | 12 | 15 | 1 021 | 66 | 55 | 41 | 30 | 5 | 17 | 79 | 7 | 27 | 54 | 1 429 |

1 Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz. 2 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.
3 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage. 4 Einschl. Pedelecs.
5 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten. 6 Wohnmobile, Eisenbahnen etc..

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2020
3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

| | Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e) | | | | | | | | | | | | | Insgesamt |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Kraftrad mit Vers.-kz. 1 | Kraftrad mit amtl. Kz. 2 | Personenkraftwagen | Bus | Lastkraftwagen 3 | | Sattelzugmaschine | übriges Güterkraftfahrz. | Landwirt. Zugmaschine | Fahrrad 4 | Straßenbahn | Fußgänger 5 | anderer Verkehrsteiln. 6 | |
| | | | | | bis 3,5t | über 3,5t | | | | | | | | |
| | Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| Alleinunfälle ..... | 2 702 | 3 025 | 5 965 | 585 | 159 | 66 | 37 | 27 | 125 | 20 888 | 73 | - | 1 225 | 34 877 |
| Verunglückte zus. | 2 818 | 3 177 | 7 129 | 753 | 176 | 70 | 38 | 29 | 137 | 20 946 | 85 | - | 1 256 | 36 614 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete ..... | 10 | 28 | 65 | 3 | 3 | - | 1 | - | 5 | 71 | 1 | - | 15 | 202 |
| Schwerverletzte .. | 576 | 975 | 1 574 | 91 | 37 | 19 | 13 | 9 | 56 | 5 480 | 17 | - | 302 | 9 149 |
| Leichtverletzte .. | 2 232 | 2 174 | 5 490 | 659 | 136 | 51 | 24 | 20 | 76 | 15 395 | 67 | - | 939 | 27 263 |
| Unf. zwischen zwei Beteiligten insg. | 2 463 | 2 893 | 93 654 | 1 117 | 4 308 | 1 620 | 893 | 198 | 300 | 19 902 | 99 | 6 022 | 2 918 | 136 387 |
| dabei verunglückten Fahrzeugbenutzer und Fußgänger insgesamt ..... | 2 773 | 3 326 | 110 693 | 1 326 | 4 871 | 1 827 | 1 020 | 230 | 347 | 22 711 | 168 | 6 823 | 3 171 | 159 286 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete ..... | 9 | 14 | 229 | 9 | 19 | 38 | 30 | 14 | 6 | 79 | 4 | 78 | 15 | 544 |
| Schwerverletzte .. | 434 | 698 | 11 653 | 139 | 523 | 249 | 105 | 35 | 59 | 3 366 | 23 | 1 689 | 476 | 19 449 |
| Leichtverletzte .. | 2 330 | 2 614 | 98 811 | 1 178 | 4 329 | 1 540 | 885 | 181 | 282 | 19 266 | 141 | 5 056 | 2 680 | 139 293 |
| Der zweite Beteiligte war ein: | | | | | | | | | | | | | | |
| Kraftrad m.Vers.kz.1 | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle ..... | 78 | 30 | 3 756 | 26 | 193 | 60 | 29 | 11 | 17 | 171 | - | 112 | 125 | 4 608 |
| Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt ..... | 58 | 18 | 64 | - | 1 | - | - | - | 1 | 88 | - | 57 | 3 | 290 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete ..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte .. | 7 | 2 | 4 | - | - | - | - | - | - | 12 | - | 7 | - | 32 |
| Leichtverletzte .. | 51 | 16 | 60 | - | 1 | - | - | - | 1 | 76 | - | 50 | 3 | 258 |
| Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt ..... | 59 | 23 | 3 895 | 26 | 200 | 60 | 29 | 11 | 18 | 129 | - | 86 | 130 | 4 666 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete ..... | - | - | 3 | - | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | 6 |
| Schwerverletzte .. | 8 | 3 | 619 | 3 | 29 | 13 | 4 | 1 | 2 | 15 | - | 12 | 10 | 719 |
| Leichtverletzte .. | 51 | 20 | 3 273 | 23 | 170 | 46 | 25 | 10 | 15 | 114 | - | 74 | 120 | 3 941 |
| Kraftrad m.amtl.Kz.2 | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle ..... | 50 | 180 | 5 564 | 44 | 244 | 68 | 45 | 13 | 31 | 291 | 3 | 128 | 163 | 6 824 |
| Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt ..... | 40 | 142 | 253 | 5 | 9 | - | 1 | - | 3 | 218 | - | 78 | 5 | 754 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete ..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 |
| Schwerverletzte .. | 9 | 37 | 14 | - | 1 | - | - | - | - | 34 | - | 25 | - | 120 |
| Leichtverletzte .. | 31 | 105 | 239 | 5 | 8 | - | 1 | - | 3 | 184 | - | 52 | 5 | 633 |
| Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt ..... | 35 | 112 | 5 767 | 46 | 257 | 72 | 46 | 13 | 34 | 208 | 3 | 91 | 173 | 6 857 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete ..... | - | - | 25 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | 30 |
| Schwerverletzte .. | 6 | 23 | 1 313 | 9 | 50 | 16 | 6 | 3 | 16 | 29 | 1 | 15 | 33 | 1 520 |
| Leichtverletzte .. | 29 | 89 | 4 429 | 36 | 206 | 55 | 39 | 9 | 18 | 179 | 2 | 76 | 140 | 5 307 |
| Personenkraftwagen | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle ..... | 1 810 | 2 188 | 36 305 | 335 | 1 688 | 749 | 479 | 72 | 137 | 10 288 | 30 | 3 361 | 653 | 58 095 |
| Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt ..... | 1 878 | 2 250 | 14 975 | 207 | 301 | 46 | 13 | 13 | 35 | 10 274 | 13 | 3 343 | 452 | 33 800 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete ..... | 4 | 8 | 19 | - | - | - | - | - | - | 44 | - | 35 | 4 | 114 |
| Schwerverletzte .. | 294 | 505 | 1 486 | 12 | 37 | 3 | - | 4 | 8 | 1 523 | - | 1 103 | 76 | 5 051 |
| Leichtverletzte .. | 1 580 | 1 737 | 13 470 | 195 | 264 | 43 | 13 | 9 | 27 | 8 707 | 13 | 2 205 | 372 | 28 635 |
| Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt ..... | 68 | 183 | 35 684 | 257 | 1 808 | 851 | 553 | 84 | 130 | 187 | 25 | 124 | 308 | 40 262 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete ..... | - | - | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| Schwerverletzte .. | 4 | - | 1 634 | 13 | 93 | 54 | 31 | 3 | 6 | 5 | 2 | 4 | 29 | 1 878 |
| Leichtverletzte .. | 64 | 183 | 34 047 | 244 | 1 715 | 797 | 522 | 81 | 124 | 182 | 23 | 120 | 279 | 38 381 |
| Bus | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle ..... | 32 | 27 | 1 277 | 45 | 55 | 27 | 15 | 3 | 4 | 243 | 1 | 252 | 89 | 2 070 |
| Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt ..... | 29 | 24 | 351 | 36 | 16 | 2 | 3 | - | - | 154 | - | 141 | 27 | 783 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete ..... | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 1 | 5 |
| Schwerverletzte .. | 5 | 5 | 53 | 2 | 1 | 1 | - | - | - | 32 | - | 43 | 4 | 146 |
| Leichtverletzte .. | 24 | 18 | 297 | 34 | 15 | 1 | 3 | - | - | 122 | - | 96 | 22 | 632 |
| Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt ..... | 10 | 8 | 1 656 | 37 | 81 | 38 | 22 | 5 | 6 | 142 | 1 | 207 | 101 | 2 314 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete ..... | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 3 |
| Schwerverletzte .. | - | 1 | 100 | - | 7 | 4 | 1 | - | - | 12 | - | 10 | 12 | 147 |
| Leichtverletzte .. | 10 | 7 | 1 554 | 37 | 74 | 34 | 21 | 5 | 6 | 130 | 1 | 197 | 88 | 2 164 |

1 Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz. 2 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.
3 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage. 4 Einschl. Pedelecs.
5 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten. 6 Wohnmobile, Eisenbahnen etc..

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2020
3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

| | Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e) | | | | | | | | | | | | | Insgesamt |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Krafrad mit Vers.-kz. 1 | Krafrad mit amtl. Kz. 2 | Personenkraftwagen | Bus | Lastkraftwagen 3 | | Sattelzugmaschine | übriges Güterkraftfahrz. | Landwirt. Zugmaschine | Fahrrad 4 | Straßenbahn | Fußgänger 5 | anderer Verkehrsteiln. 6 | |
| | | | | | bis 3,5t | über 3,5t | | | | | | | | |
| | Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen 3 bis einschl. 3,5t | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | 86 | 71 | 869 | 8 | 75 | 20 | 22 | 2 | 7 | 283 | 2 | 102 | 28 | 1 575 |
| Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt | 89 | 77 | 616 | 4 | 40 | 4 | 3 | – | 2 | 281 | 1 | 101 | 24 | 1 242 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | – | – | 2 | – | – | – | – | – | – | 1 | – | 2 | – | 5 |
| Schwerverletzte | 22 | 23 | 56 | 1 | 8 | 1 | – | – | 1 | 59 | 1 | 41 | 9 | 222 |
| Leichtverletzte | 67 | 54 | 558 | 3 | 32 | 3 | 3 | – | 1 | 221 | – | 58 | 15 | 1 015 |
| Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt | 3 | – | 559 | 5 | 71 | 21 | 26 | 2 | 7 | 3 | 1 | 3 | 11 | 712 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Schwerverletzte | – | – | 25 | – | 1 | 4 | – | – | 2 | – | – | – | 1 | 33 |
| Leichtverletzte | 3 | – | 534 | 5 | 70 | 17 | 26 | 2 | 5 | 3 | 1 | 3 | 10 | 679 |
| Lastkraftwagen 3 über 3,5t | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | 27 | 27 | 441 | 11 | 35 | 23 | 9 | 3 | 2 | 124 | 2 | 30 | 8 | 742 |
| Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt | 28 | 27 | 473 | 11 | 28 | 11 | 3 | 2 | 1 | 123 | 4 | 30 | 6 | 747 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | 2 | – | 5 | – | – | – | – | – | – | 4 | – | 8 | – | 19 |
| Schwerverletzte | 9 | 10 | 89 | – | 8 | 4 | 1 | – | – | 36 | – | 12 | – | 169 |
| Leichtverletzte | 17 | 17 | 379 | 11 | 20 | 7 | 2 | 2 | 1 | 83 | 4 | 10 | 6 | 559 |
| Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt | 1 | – | 99 | 1 | 11 | 17 | 7 | 1 | 1 | 4 | 1 | 2 | 4 | 149 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Schwerverletzte | – | – | 4 | – | 1 | – | – | – | 1 | – | 1 | – | 1 | 8 |
| Leichtverletzte | 1 | – | 95 | 1 | 10 | 17 | 7 | 1 | – | 4 | – | 2 | 3 | 141 |
| Sattelzugmaschine | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | 3 | 16 | 231 | 7 | 12 | 10 | 15 | 1 | 1 | 44 | – | 18 | 10 | 368 |
| Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt | 3 | 16 | 251 | 28 | 12 | 8 | 9 | 1 | 1 | 44 | – | 18 | 8 | 399 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | – | 1 | 4 | – | – | – | – | – | – | 3 | – | 4 | – | 12 |
| Schwerverletzte | 2 | 8 | 62 | 1 | – | – | 1 | – | – | 14 | – | 11 | 4 | 103 |
| Leichtverletzte | 1 | 7 | 185 | 27 | 12 | 8 | 8 | 1 | 1 | 27 | – | 3 | 4 | 284 |
| Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt | – | 1 | 21 | 1 | 3 | 4 | 8 | – | – | 2 | – | 1 | 4 | 45 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | – | – | – | – | – | 1 | – | – | – | – | – | – | – | 1 |
| Schwerverletzte | – | – | – | 1 | – | 1 | 1 | – | – | – | – | – | 1 | 4 |
| Leichtverletzte | – | 1 | 21 | – | 3 | 2 | 7 | – | – | 2 | – | 1 | 3 | 40 |
| Übriges Güterkraftfahrzeug | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | 2 | 3 | 62 | 5 | – | 3 | 3 | 1 | – | 16 | – | 6 | 4 | 105 |
| Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt | 2 | 3 | 57 | 3 | – | 1 | – | – | – | 16 | – | 6 | 3 | 91 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | 1 | – | 1 |
| Schwerverletzte | 2 | 1 | 13 | – | – | 1 | – | – | – | 4 | – | 2 | 1 | 24 |
| Leichtverletzte | – | 2 | 44 | 3 | – | – | – | – | – | 12 | – | 3 | 2 | 66 |
| Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt | – | – | 19 | 2 | – | 3 | 3 | 1 | – | – | – | – | 1 | 29 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Schwerverletzte | – | – | – | – | – | 2 | – | – | – | – | – | – | – | 2 |
| Leichtverletzte | – | – | 19 | 2 | – | 1 | 3 | 1 | – | – | – | – | 1 | 27 |
| Landwirtschaftliche Zugmaschine | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | 9 | 12 | 107 | 2 | 5 | 1 | 1 | – | 2 | 23 | – | 5 | 3 | 170 |
| Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt | 9 | 12 | 85 | 2 | 2 | – | – | – | 2 | 22 | – | 4 | 1 | 139 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | – | 2 | 2 | – | 1 | – | – | – | – | 1 | – | 1 | – | 7 |
| Schwerverletzte | 6 | 3 | 14 | – | – | – | – | – | – | 8 | – | 2 | – | 33 |
| Leichtverletzte | 3 | 7 | 69 | 2 | 1 | – | – | – | 2 | 13 | – | 1 | 1 | 99 |
| Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt | 1 | 3 | 44 | 1 | 4 | 1 | 1 | – | 2 | 2 | – | 1 | 4 | 64 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Schwerverletzte | 1 | – | 4 | 1 | 1 | – | – | – | – | – | – | – | – | 7 |
| Leichtverletzte | – | 3 | 40 | – | 3 | 1 | 1 | – | 2 | 2 | – | 1 | 4 | 57 |

1 Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz. 2 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.
3 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage. 4 Einschl. Pedelecs.
5 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten. 6 Wohnmobile, Eisenbahnen etc..

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2020
3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

| | Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e) | | | | | | | | | | | | | Insgesamt |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Krafträd mit Vers.-kz. 1 | Krafträd mit amtl. Kz. 2 | Personenkraftwagen | Bus | Lastkraftwagen 3 | | Sattelzugmaschine | übriges Güterkraftfahrz. | Landwirt. Zugmaschine | Fahrrad 4 | Straßenbahn | Fußgänger 5 | anderer Verkehrsteiln. 6 | |
| | | | | | bis 3,5t | über 3,5t | | | | | | | | |
| | Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrrad 4 | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | 201 | 186 | 31 604 | 250 | 1 327 | 451 | 199 | 49 | 60 | 5 898 | 5 | 1 666 | 1 226 | 43 122 |
| Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt | 67 | 53 | 248 | 16 | 5 | 14 | 6 | 3 | 3 | 3 021 | – | 730 | 54 | 4 220 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | – | 1 | – | – | – | – | – | – | – | 8 | – | 3 | – | 12 |
| Schwerverletzte | 8 | 7 | 6 | – | 1 | – | – | – | – | 475 | – | 98 | 4 | 599 |
| Leichtverletzte | 59 | 45 | 242 | 16 | 4 | 14 | 6 | 3 | 3 | 2 538 | – | 629 | 50 | 3 609 |
| Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt | 186 | 180 | 31 659 | 244 | 1 330 | 451 | 200 | 49 | 59 | 4 724 | 5 | 1 388 | 1 214 | 41 689 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | – | – | 39 | 4 | 2 | 21 | 21 | 6 | 4 | 3 | – | 2 | – | 102 |
| Schwerverletzte | 18 | 26 | 3 672 | 31 | 155 | 89 | 41 | 12 | 10 | 664 | 1 | 193 | 187 | 5 099 |
| Leichtverletzte | 168 | 154 | 27 948 | 209 | 1 173 | 341 | 138 | 31 | 45 | 4 057 | 4 | 1 193 | 1 027 | 36 488 |
| Straßenbahn | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | 8 | 4 | 438 | 3 | 13 | 7 | 6 | – | – | 131 | 8 | 250 | 22 | 890 |
| Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt | 8 | 4 | 358 | 1 | 9 | 1 | 3 | – | – | 120 | 36 | 216 | 10 | 766 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | 2 | – | 3 | – | – | – | – | – | – | 8 | – | 13 | 1 | 27 |
| Schwerverletzte | – | – | 50 | – | 4 | – | 2 | – | – | 35 | 4 | 83 | 4 | 182 |
| Leichtverletzte | 6 | 4 | 305 | 1 | 5 | 1 | 1 | – | – | 77 | 32 | 120 | 5 | 557 |
| Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt | 1 | 2 | 239 | 2 | 11 | 12 | 12 | – | – | 34 | 25 | 94 | 16 | 448 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | – | – | 1 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | 1 |
| Schwerverletzte | – | – | 16 | – | 1 | – | – | – | – | 1 | 5 | 6 | 1 | 30 |
| Leichtverletzte | 1 | 2 | 222 | 2 | 10 | 12 | 12 | – | – | 33 | 20 | 88 | 15 | 417 |
| Fußgänger 5 | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | 132 | 109 | 11 956 | 300 | 615 | 172 | 58 | 38 | 27 | 2 138 | 39 | – | 513 | 16 097 |
| Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt | 43 | 36 | 177 | 6 | 6 | 5 | 1 | 2 | 1 | 745 | 6 | – | 22 | 1 050 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | 1 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | 1 |
| Schwerverletzte | 5 | 8 | 19 | 1 | – | – | – | – | – | 105 | – | – | 3 | 141 |
| Leichtverletzte | 37 | 28 | 158 | 5 | 6 | 5 | 1 | 2 | 1 | 640 | 6 | – | 19 | 908 |
| Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt | 125 | 105 | 11 944 | 300 | 615 | 171 | 58 | 38 | 27 | 1 890 | 38 | – | 507 | 15 818 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | – | – | 105 | 4 | 14 | 14 | 8 | 7 | 1 | 3 | 4 | – | 8 | 168 |
| Schwerverletzte | 21 | 22 | 2 271 | 54 | 116 | 47 | 13 | 12 | 7 | 247 | 6 | – | 79 | 2 895 |
| Leichtverletzte | 104 | 83 | 9 568 | 242 | 485 | 110 | 37 | 19 | 19 | 1 640 | 28 | – | 420 | 12 755 |
| Anderer Verkehrteilnehmer 6 | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | 25 | 40 | 1 044 | 81 | 46 | 29 | 12 | 5 | 12 | 252 | 9 | 92 | 74 | 1 721 |
| Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt | 19 | 36 | 256 | 10 | 8 | 3 | – | – | 5 | 206 | – | 70 | 19 | 632 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | – | 1 | 12 | – | – | – | – | – | – | 4 | – | 6 | – | 23 |
| Schwerverletzte | 2 | 10 | 31 | – | 3 | 1 | – | – | 3 | 46 | – | 17 | 2 | 115 |
| Leichtverletzte | 17 | 25 | 213 | 10 | 5 | 2 | – | – | 2 | 156 | – | 47 | 17 | 494 |
| Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt | 11 | 11 | 943 | 75 | 43 | 31 | 13 | 5 | 9 | 74 | 9 | 32 | 64 | 1 320 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | – | – | 3 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | 3 |
| Schwerverletzte | 5 | 4 | 98 | 10 | 6 | 8 | 4 | – | 3 | 10 | 2 | 5 | 15 | 170 |
| Leichtverletzte | 6 | 7 | 842 | 65 | 37 | 23 | 9 | 5 | 6 | 64 | 7 | 27 | 49 | 1 147 |

1 Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz. 2 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.
3 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage. 4 Einschl. Pedelecs.
5 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten. 6 Wohnmobile, Eisenbahnen etc..

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2020
3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

| | Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e) | | | | | | | | | | | | | Insgesamt |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Krafrad mit Vers.-kz. 1 | Krafrad mit amtl. Kz. 2 | Personenkraftwagen | Bus | Lastkraftwagen 3 | | Sattelzugmaschine | übriges Güterkraftfahrz. | Landwirt. Zugmaschine | Fahrrad 4 | Straßenbahn | Fußgänger 5 | anderer Verkehrsteiln. 6 | |
| | | | | | bis 3,5t | über 3,5t | | | | | | | | |
| | Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | | | | | |
| Alleinunfälle ..... | 856 | 5 408 | 12 786 | 59 | 449 | 123 | 142 | 41 | 188 | 4 992 | 1 | - | 170 | 25 215 |
| Verunglückte zus. | 907 | 5 633 | 15 428 | 164 | 520 | 131 | 146 | 49 | 210 | 5 000 | 1 | - | 203 | 28 392 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete ..... | 7 | 142 | 375 | 2 | 12 | 3 | 2 | 1 | 11 | 47 | - | - | 3 | 605 |
| Schwerverletzte .. | 265 | 2 430 | 4 251 | 22 | 161 | 34 | 41 | 12 | 83 | 1 934 | - | - | 78 | 9 311 |
| Leichtverletzte .. | 635 | 3 061 | 10 802 | 140 | 347 | 94 | 103 | 36 | 116 | 3 019 | 1 | - | 122 | 18 476 |
| Unf. zwischen zwei Beteiligten insg. | 401 | 2 216 | 25 496 | 127 | 1 293 | 697 | 513 | 98 | 453 | 2 720 | 1 | 359 | 773 | 35 147 |
| dabei verunglückten Fahrzeugbenutzer und Fußgänger insgesamt ..... | 497 | 2 923 | 39 687 | 170 | 1 842 | 845 | 625 | 134 | 550 | 3 506 | 1 | 424 | 912 | 52 116 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete ..... | 9 | 118 | 492 | 4 | 31 | 14 | 10 | 3 | 10 | 69 | - | 24 | 10 | 794 |
| Schwerverletzte .. | 142 | 1 093 | 7 868 | 24 | 344 | 152 | 91 | 33 | 151 | 1 062 | - | 131 | 175 | 11 266 |
| Leichtverletzte .. | 346 | 1 712 | 31 327 | 142 | 1 467 | 679 | 524 | 98 | 389 | 2 375 | 1 | 269 | 727 | 40 056 |
| Der zweite Beteiligte war ein: | | | | | | | | | | | | | | |
| Kraftrad m.Vers.kz.1 | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle ..... | 17 | 20 | 580 | 2 | 27 | 12 | 12 | 2 | 6 | 16 | - | 4 | 41 | 739 |
| Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt ..... | 12 | 10 | 18 | - | 2 | - | - | - | - | 13 | - | - | - | 55 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete ..... | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| Schwerverletzte .. | 3 | 3 | 2 | - | - | - | - | - | - | 4 | - | - | - | 12 |
| Leichtverletzte .. | 9 | 5 | 16 | - | 2 | - | - | - | - | 9 | - | - | - | 41 |
| Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt ..... | 12 | 20 | 611 | 2 | 28 | 12 | 12 | 2 | 8 | 9 | - | 4 | 43 | 763 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete ..... | - | 1 | 5 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 |
| Schwerverletzte .. | 3 | 6 | 155 | - | 5 | 3 | - | 2 | 3 | 3 | - | - | 8 | 188 |
| Leichtverletzte .. | 9 | 13 | 451 | 2 | 22 | 9 | 12 | - | 5 | 6 | - | 4 | 35 | 568 |
| Kraftrad m.amtl.Kz.2 | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle ..... | 16 | 396 | 2 253 | 13 | 113 | 56 | 31 | 11 | 90 | 123 | - | 19 | 135 | 3 256 |
| Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt ..... | 10 | 334 | 316 | 1 | 10 | 2 | 2 | 1 | 3 | 108 | - | 11 | 7 | 805 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete ..... | - | 12 | 2 | - | - | - | - | - | - | 3 | - | - | - | 17 |
| Schwerverletzte .. | 3 | 139 | 29 | - | 2 | - | - | - | - | 49 | - | 6 | 4 | 232 |
| Leichtverletzte .. | 7 | 183 | 285 | 1 | 8 | 2 | 2 | 1 | 3 | 56 | - | 5 | 3 | 556 |
| Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt ..... | 14 | 300 | 2 392 | 13 | 117 | 59 | 31 | 11 | 98 | 97 | - | 16 | 140 | 3 288 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete ..... | - | 10 | 78 | - | 5 | 4 | 2 | 2 | 4 | - | - | - | 2 | 107 |
| Schwerverletzte .. | 3 | 117 | 1 027 | 4 | 55 | 19 | 11 | 4 | 38 | 30 | - | 4 | 32 | 1 344 |
| Leichtverletzte .. | 11 | 173 | 1 287 | 9 | 57 | 36 | 18 | 5 | 56 | 67 | - | 12 | 106 | 1 837 |
| Personenkraftwagen | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle ..... | 268 | 1 480 | 17 654 | 65 | 835 | 460 | 367 | 58 | 239 | 977 | 1 | 174 | 313 | 22 891 |
| Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt ..... | 279 | 1 509 | 10 649 | 9 | 273 | 36 | 21 | 17 | 47 | 967 | - | 166 | 71 | 14 044 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete ..... | 6 | 60 | 138 | - | 2 | - | - | - | - | 47 | - | 21 | 2 | 276 |
| Schwerverletzte .. | 82 | 640 | 2 373 | 1 | 51 | 6 | 4 | 3 | 13 | 370 | - | 77 | 15 | 3 635 |
| Leichtverletzte .. | 191 | 809 | 8 138 | 8 | 220 | 30 | 17 | 14 | 34 | 550 | - | 68 | 54 | 10 133 |
| Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt ..... | 43 | 343 | 19 536 | 74 | 1 000 | 534 | 432 | 66 | 269 | 79 | 1 | 36 | 344 | 22 757 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete ..... | - | - | 72 | 1 | 7 | 4 | 3 | - | 3 | - | - | - | 3 | 93 |
| Schwerverletzte .. | 6 | 23 | 2 828 | 7 | 140 | 90 | 55 | 10 | 62 | 3 | - | 3 | 49 | 3 276 |
| Leichtverletzte .. | 37 | 320 | 16 636 | 66 | 853 | 440 | 374 | 56 | 204 | 76 | 1 | 33 | 292 | 19 388 |
| Bus | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle ..... | 4 | 18 | 124 | 3 | 6 | 7 | 8 | 4 | 1 | 9 | - | 3 | 5 | 192 |
| Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt ..... | 4 | 18 | 106 | 6 | 5 | 3 | 2 | 3 | - | 9 | - | 3 | 2 | 161 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete ..... | - | 4 | 10 | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | - | - | 18 |
| Schwerverletzte .. | 2 | 3 | 34 | - | 1 | 2 | - | - | - | 4 | - | 2 | - | 48 |
| Leichtverletzte .. | 2 | 11 | 62 | 6 | 2 | 1 | 2 | 3 | - | 3 | - | 1 | 2 | 95 |
| Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt ..... | - | 4 | 215 | 2 | 36 | 5 | 10 | 10 | 1 | - | - | 1 | 10 | 294 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete ..... | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| Schwerverletzte .. | - | 1 | 10 | - | 7 | - | 2 | 7 | - | - | - | - | 1 | 28 |
| Leichtverletzte .. | - | 3 | 204 | 2 | 28 | 5 | 8 | 3 | 1 | - | - | 1 | 9 | 264 |

1 Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz. 2 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.
3 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage. 4 Einschl. Pedelecs.
5 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten. 6 Wohnmobile, Eisenbahnen etc..

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2020
3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

| | Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e) | | | | | | | | | | | | | Insgesamt |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Krafträd mit Vers.-kz. 1 | Krafträd mit amtl. Kz. 2 | Personenkraftwagen | Bus | Lastkraftwagen 3 | | Sattelzugmaschine | übriges Güterkraftfahrz. | Landwirt. Zugmaschine | Fahrrad 4 | Straßenbahn | Fußgänger 5 | anderer Verkehrsteiln. 6 | |
| | | | | | bis 3,5t | über 3,5t | | | | | | | | |
| | Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen 3 bis einschl. 3,5t | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | 12 | 51 | 492 | 2 | 44 | 22 | 13 | 1 | 4 | 34 | - | 10 | 11 | 696 |
| Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt | 14 | 55 | 419 | 9 | 26 | 2 | 2 | - | 1 | 34 | - | 10 | 2 | 574 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | 2 | 4 | 22 | - | - | - | - | - | - | 3 | - | 1 | - | 32 |
| Schwerverletzte | 5 | 28 | 93 | 2 | 3 | - | 1 | - | - | 13 | - | 6 | - | 151 |
| Leichtverletzte | 7 | 23 | 304 | 7 | 23 | 2 | 1 | - | 1 | 18 | - | 3 | 2 | 391 |
| Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt | 1 | 7 | 408 | 2 | 44 | 28 | 14 | 1 | 4 | 2 | - | - | 12 | 523 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| Schwerverletzte | - | - | 58 | - | 5 | 5 | 2 | 1 | 1 | - | - | - | 3 | 75 |
| Leichtverletzte | 1 | 7 | 350 | 1 | 38 | 23 | 12 | - | 3 | 2 | - | - | 9 | 446 |
| Lastkraftwagen 3 über 3,5t | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | 8 | 28 | 414 | 6 | 37 | 36 | 17 | 1 | 3 | 21 | - | 5 | 9 | 585 |
| Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt | 8 | 28 | 454 | 8 | 36 | 13 | 8 | - | 1 | 21 | - | 4 | 4 | 585 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | 3 | 31 | - | 1 | 1 | - | - | - | 2 | - | - | - | 38 |
| Schwerverletzte | 7 | 16 | 151 | - | 14 | 3 | 1 | - | - | 13 | - | 3 | 1 | 209 |
| Leichtverletzte | 1 | 9 | 272 | 8 | 21 | 9 | 7 | - | 1 | 6 | - | 1 | 3 | 338 |
| Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt | - | - | 108 | 3 | 19 | 30 | 13 | 1 | 3 | 2 | - | 2 | 7 | 188 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | - | - | 19 | - | 3 | 4 | 1 | - | - | - | - | - | - | 27 |
| Leichtverletzte | - | - | 89 | 3 | 16 | 26 | 12 | 1 | 3 | 2 | - | 2 | 7 | 161 |
| Sattelzugmaschine | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | 5 | 20 | 345 | 3 | 28 | 21 | 15 | 2 | 4 | 19 | - | 5 | 8 | 475 |
| Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt | 5 | 21 | 415 | 3 | 28 | 12 | 8 | - | 3 | 19 | - | 5 | 2 | 521 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | 46 | - | 5 | - | 1 | - | - | 2 | - | 2 | 1 | 57 |
| Schwerverletzte | 2 | 12 | 143 | 1 | 10 | 5 | 3 | - | 1 | 8 | - | 3 | - | 188 |
| Leichtverletzte | 3 | 9 | 226 | 2 | 13 | 7 | 4 | - | 2 | 9 | - | - | 1 | 276 |
| Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt | - | - | 69 | - | 7 | 15 | 10 | 2 | 1 | - | - | 1 | 9 | 114 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Schwerverletzte | - | - | 10 | - | 2 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | 2 | 16 |
| Leichtverletzte | - | - | 59 | - | 5 | 13 | 10 | 2 | - | - | - | 1 | 7 | 97 |
| Übriges Güterkraftfahrzeug | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | - | 7 | 66 | 2 | 2 | 4 | 2 | 1 | 2 | 3 | - | 1 | 1 | 91 |
| Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt | - | 7 | 71 | 2 | 1 | - | - | - | 2 | 3 | - | 1 | 1 | 88 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | 3 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 |
| Schwerverletzte | - | 3 | 23 | 1 | 1 | - | - | - | 2 | 2 | - | 1 | 1 | 34 |
| Leichtverletzte | - | 1 | 45 | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 48 |
| Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt | - | - | 35 | 1 | 1 | 4 | 3 | 1 | 2 | - | - | 1 | - | 48 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Schwerverletzte | - | - | 4 | - | - | - | 2 | - | 1 | - | - | - | - | 7 |
| Leichtverletzte | - | - | 30 | 1 | 1 | 4 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 | - | 40 |
| Landwirtschaftliche Zugmaschine | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | 6 | 64 | 309 | 1 | 12 | 9 | 3 | - | 5 | 19 | - | 1 | 4 | 433 |
| Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt | 5 | 66 | 309 | - | 12 | 3 | 1 | - | 3 | 19 | - | 1 | 2 | 421 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | 1 | 8 | 6 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 |
| Schwerverletzte | 3 | 34 | 81 | - | 5 | - | - | - | 1 | 10 | - | 1 | 1 | 136 |
| Leichtverletzte | 1 | 24 | 222 | - | 5 | 3 | 1 | - | 2 | 9 | - | - | 1 | 268 |
| Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt | 4 | 6 | 120 | 1 | 3 | 8 | 3 | - | 2 | 2 | - | - | 4 | 153 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| Schwerverletzte | - | 1 | 29 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 31 |
| Leichtverletzte | 4 | 5 | 89 | 1 | 3 | 7 | 3 | - | 2 | 2 | - | - | 4 | 120 |

1 Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz. 2 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.
3 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage. 4 Einschl. Pedelecs.
5 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten. 6 Wohnmobile, Eisenbahnen etc..

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2020
3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

| | Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e) | | | | | | | | | | | | | Insgesamt |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Krafträd mit Vers.-kz. 1 | Krafträd mit amtl. Kz. 2 | Personenkraftwagen | Bus | Lastkraftwagen 3 | | Sattelzugmaschine | übriges Güterkraftfahrz. | Landwirt. Zugmaschine | Fahrrad 4 | Straßenbahn | Fußgänger 5 | anderer Verkehrsteiln. 6 | |
| | | | | | bis 3,5t | über 3,5t | | | | | | | | |
| | Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrrad 4 | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | 41 | 80 | 2 505 | 20 | 139 | 53 | 29 | 15 | 70 | 1 231 | - | 133 | 210 | 4 526 |
| Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt | 15 | 47 | 44 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | - | 831 | - | 30 | 7 | 982 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | 3 |
| Schwerverletzte | 5 | 21 | 4 | - | - | - | - | - | - | 232 | - | 3 | 2 | 267 |
| Leichtverletzte | 10 | 25 | 40 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | - | 597 | - | 27 | 5 | 712 |
| Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt | 40 | 76 | 2 501 | 20 | 139 | 53 | 29 | 14 | 70 | 938 | - | 128 | 208 | 4 216 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | 5 | 24 | 1 | 2 | 2 | 3 | 1 | 2 | - | - | - | 1 | 41 |
| Schwerverletzte | 7 | 23 | 602 | 5 | 26 | 11 | 8 | 4 | 24 | 233 | - | 21 | 45 | 1 009 |
| Leichtverletzte | 33 | 48 | 1 875 | 14 | 111 | 40 | 18 | 9 | 44 | 705 | - | 107 | 162 | 3 166 |
| Straßenbahn | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | - | - | 5 | 1 | - | - | - | - | 1 | 4 | - | 1 | - | 12 |
| Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt | - | - | 3 | 1 | - | - | - | - | 1 | 3 | - | 1 | - | 9 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 2 |
| Schwerverletzte | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | 3 |
| Leichtverletzte | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | 4 |
| Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt | - | - | 3 | 3 | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | 8 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Leichtverletzte | - | - | 3 | 3 | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | 8 |
| Fußgänger 5 | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | 13 | 17 | 521 | 8 | 35 | 4 | 3 | 3 | 12 | 218 | - | - | 30 | 864 |
| Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt | 6 | 12 | 24 | - | 1 | 1 | - | 1 | - | 116 | - | - | - | 161 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | 2 | 3 | 3 | - | - | - | - | - | - | 30 | - | - | - | 38 |
| Leichtverletzte | 4 | 9 | 21 | - | 1 | 1 | - | 1 | - | 86 | - | - | - | 123 |
| Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt | 13 | 17 | 520 | 8 | 35 | 4 | 3 | 2 | 12 | 179 | - | - | 30 | 823 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | 2 | 40 | 1 | 2 | 2 | 1 | - | 1 | 1 | - | - | 1 | 51 |
| Schwerverletzte | 5 | 5 | 115 | 2 | 6 | - | 1 | 2 | - | 41 | - | - | 10 | 187 |
| Leichtverletzte | 8 | 10 | 365 | 5 | 27 | 2 | 1 | - | 11 | 137 | - | - | 19 | 585 |
| Anderer Verkehrteilnehmer 6 | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | 11 | 35 | 228 | 1 | 15 | 13 | 13 | - | 16 | 46 | - | 3 | 6 | 387 |
| Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt | 4 | 33 | 172 | - | 8 | 3 | 5 | - | 6 | 35 | - | 3 | 3 | 272 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | 3 | 8 | - | - | - | - | - | - | 6 | - | - | - | 17 |
| Schwerverletzte | 2 | 13 | 52 | - | 5 | - | - | - | 3 | 12 | - | - | 1 | 88 |
| Leichtverletzte | 2 | 17 | 112 | - | 3 | 3 | 5 | - | 3 | 17 | - | 3 | 2 | 167 |
| Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt | 8 | 10 | 169 | 1 | 9 | 16 | 15 | - | 12 | 19 | - | - | 4 | 263 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| Schwerverletzte | 2 | 2 | 23 | - | 3 | 2 | - | - | 1 | 4 | - | - | - | 37 |
| Leichtverletzte | 6 | 8 | 144 | 1 | 6 | 14 | 15 | - | 11 | 15 | - | - | 4 | 224 |

1 Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz. 2 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.
3 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage. 4 Einschl. Pedelecs.
5 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten. 6 Wohnmobile, Eisenbahnen etc..

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2020
3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

| | Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e) | | | | | | | | | | | | | Insgesamt |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Krafrad mit Vers.-kz. 1 | Krafrad mit amtl. Kz. 2 | Personenkraftwagen | Bus | Lastkraftwagen 3 | | Sattelzugmaschine | übriges Güterkraftfahrz. | Landwirt. Zugmaschine | Fahrrad 4 | Straßenbahn | Fußgänger 5 | anderer Verkehrsteiln. 6 | |
| | | | | | bis 3,5t | über 3,5t | | | | | | | | |
| | auf Autobahnen | | | | | | | | | | | | | |
| Alleinunfälle ..... | 1 | 341 | 3 078 | 2 | 171 | 64 | 157 | 8 | 2 | 3 | - | - | 27 | 3 854 |
| Verunglückte zus. | 1 | 358 | 3 906 | 11 | 195 | 67 | 162 | 9 | 2 | 3 | - | - | 45 | 4 759 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete ..... | - | 14 | 42 | - | 3 | 2 | 5 | 1 | - | - | - | - | - | 67 |
| Schwerverletzte .. | - | 144 | 1 006 | 1 | 35 | 23 | 48 | 2 | - | 2 | - | - | 20 | 1 281 |
| Leichtverletzte .. | 1 | 200 | 2 858 | 10 | 157 | 42 | 109 | 6 | 2 | 1 | - | - | 25 | 3 411 |
| Unf. zwischen zwei Beteiligten insg. | 1 | 166 | 5 867 | 8 | 609 | 369 | 725 | 25 | 1 | 3 | - | 31 | 115 | 7 920 |
| dabei verunglückten Fahrzeugbenutzer und Fußgänger insgesamt ..... | 1 | 192 | 9 080 | 10 | 868 | 473 | 894 | 29 | 2 | 3 | - | 34 | 153 | 11 739 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete ..... | - | 6 | 72 | - | 22 | 14 | 14 | 1 | - | 1 | - | 4 | 1 | 135 |
| Schwerverletzte .. | - | 82 | 1 289 | - | 189 | 86 | 178 | 6 | - | - | - | 18 | 19 | 1 867 |
| Leichtverletzte .. | 1 | 104 | 7 719 | 10 | 657 | 373 | 702 | 22 | 2 | 2 | - | 12 | 133 | 9 737 |
| Der zweite Beteiligte war ein: | | | | | | | | | | | | | | |
| Kraftrad m.Vers.kz.1 | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle ..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt ..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete ..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte .. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Leichtverletzte .. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt ..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete ..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte .. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Leichtverletzte .. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kraftrad m.amtl.Kz.2 | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle ..... | - | 14 | 100 | - | 10 | 4 | 10 | - | - | - | - | 1 | 7 | 146 |
| Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt ..... | - | 12 | 13 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 26 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete ..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte .. | - | 6 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 |
| Leichtverletzte .. | - | 6 | 12 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 |
| Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt ..... | - | 12 | 103 | - | 10 | 5 | 10 | - | - | - | - | 1 | 8 | 149 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete ..... | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| Schwerverletzte .. | - | 3 | 42 | - | 3 | 1 | 5 | - | - | - | - | - | 3 | 57 |
| Leichtverletzte .. | - | 9 | 59 | - | 7 | 4 | 5 | - | - | - | - | 1 | 5 | 90 |
| Personenkraftwagen | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle ..... | 1 | 131 | 4 517 | 7 | 338 | 226 | 499 | 18 | 1 | 2 | - | 16 | 86 | 5 842 |
| Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt ..... | 1 | 129 | 2 475 | - | 123 | 19 | 24 | 1 | - | 2 | - | 16 | 25 | 2 815 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete ..... | - | 4 | 11 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 4 | - | 20 |
| Schwerverletzte .. | - | 60 | 447 | - | 23 | 8 | 14 | 1 | - | - | - | 8 | 2 | 563 |
| Leichtverletzte .. | 1 | 65 | 2 017 | - | 99 | 11 | 10 | - | - | 2 | - | 4 | 23 | 2 232 |
| Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt ..... | - | 17 | 4 839 | 8 | 387 | 267 | 596 | 20 | 2 | - | - | 2 | 94 | 6 232 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete ..... | - | - | 13 | - | 1 | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | 17 |
| Schwerverletzte .. | - | - | 436 | - | 46 | 27 | 73 | 3 | - | - | - | - | 11 | 596 |
| Leichtverletzte .. | - | 17 | 4 390 | 8 | 340 | 238 | 522 | 17 | 2 | - | - | 2 | 83 | 5 619 |
| Bus | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle ..... | - | - | 10 | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | 13 |
| Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt ..... | - | - | 7 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 8 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete ..... | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Schwerverletzte .. | - | - | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 |
| Leichtverletzte .. | - | - | 2 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt ..... | - | - | 14 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 18 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete ..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte .. | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 2 |
| Leichtverletzte .. | - | - | 13 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 16 |

1 Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz. 2 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.
3 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage. 4 Einschl. Pedelecs.
5 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten. 6 Wohnmobile, Eisenbahnen etc..

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2020
3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

| | Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e) | | | | | | | | | | | | | Insgesamt |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Krafträd mit Vers.-kz. 1 | Krafträd mit amtl. Kz. 2 | Personenkraftwagen | Bus | Lastkraftwagen 3 | | Sattelzugmaschine | übriges Güterkraftfahrz. | Landwirt. Zugmaschine | Fahrrad 4 | Straßenbahn | Fußgänger 5 | anderer Verkehrsteiln. 6 | |
| | | | | | bis 3,5t | über 3,5t | | | | | | | | |
| | auf Autobahnen | | | | | | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen 3 bis einschl. 3,5t | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | - | 6 | 189 | 1 | 44 | 24 | 23 | - | - | - | - | 1 | 5 | 293 |
| Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt | - | 6 | 162 | - | 24 | 6 | 3 | - | - | - | - | 1 | - | 202 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| Schwerverletzte | - | 3 | 32 | - | 6 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 43 |
| Leichtverletzte | - | 3 | 127 | - | 18 | 5 | 2 | - | - | - | - | 1 | - | 156 |
| Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt | - | - | 122 | 2 | 35 | 29 | 25 | - | - | - | - | - | 6 | 219 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Schwerverletzte | - | - | 17 | - | 7 | 6 | 5 | - | - | - | - | - | - | 35 |
| Leichtverletzte | - | - | 105 | 2 | 27 | 23 | 20 | - | - | - | - | - | 6 | 183 |
| Lastkraftwagen 3 über 3,5t | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | - | 4 | 289 | - | 63 | 44 | 61 | 3 | - | - | - | 2 | 2 | 468 |
| Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt | - | 5 | 338 | - | 75 | 31 | 45 | 3 | - | - | - | 1 | 1 | 499 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | 1 | 13 | - | 3 | 5 | 3 | 1 | - | - | - | - | 1 | 27 |
| Schwerverletzte | - | 3 | 90 | - | 35 | 7 | 21 | - | - | - | - | 1 | - | 157 |
| Leichtverletzte | - | 1 | 235 | - | 37 | 19 | 21 | 2 | - | - | - | - | - | 315 |
| Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt | - | - | 31 | - | 13 | 23 | 31 | 1 | - | - | - | 1 | 2 | 102 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 2 |
| Schwerverletzte | - | - | 4 | - | 1 | 2 | 6 | 1 | - | - | - | - | - | 14 |
| Leichtverletzte | - | - | 27 | - | 12 | 20 | 24 | - | - | - | - | 1 | 2 | 86 |
| Sattelzugmaschine | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | - | 7 | 652 | - | 132 | 61 | 111 | 4 | - | 1 | - | 10 | 5 | 983 |
| Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt | - | 7 | 801 | - | 152 | 64 | 93 | 3 | - | 1 | - | 9 | 4 | 1 134 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | 1 | 29 | - | 13 | 5 | 4 | - | - | 1 | - | - | - | 53 |
| Schwerverletzte | - | 5 | 192 | - | 61 | 29 | 37 | 1 | - | - | - | 9 | - | 334 |
| Leichtverletzte | - | 1 | 580 | - | 78 | 30 | 52 | 2 | - | - | - | - | 4 | 747 |
| Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt | - | - | 30 | - | 14 | 15 | 36 | 1 | - | - | - | 2 | 1 | 99 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 |
| Schwerverletzte | - | - | 2 | - | 1 | 2 | 5 | - | - | - | - | - | 1 | 11 |
| Leichtverletzte | - | - | 28 | - | 13 | 13 | 29 | 1 | - | - | - | 2 | - | 86 |
| Übriges Güterkraftfahrzeug | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | - | 1 | 25 | - | 7 | 4 | 7 | - | - | - | - | - | 1 | 45 |
| Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt | - | 1 | 29 | - | 8 | 4 | 6 | - | - | - | - | - | 1 | 49 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Schwerverletzte | - | - | 7 | - | 3 | 1 | 4 | - | - | - | - | - | - | 15 |
| Leichtverletzte | - | 1 | 22 | - | 4 | 3 | 2 | - | - | - | - | - | 1 | 33 |
| Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt | - | - | - | - | 3 | 1 | 8 | - | - | - | - | - | - | 12 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Leichtverletzte | - | - | - | - | 3 | 1 | 7 | - | - | - | - | - | - | 11 |
| Landwirtschaftliche Zugmaschine | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Leichtverletzte | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Leichtverletzte | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

1 Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz. 2 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.
3 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage. 4 Einschl. Pedelecs.
5 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten. 6 Wohnmobile, Eisenbahnen etc..

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2020
3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

| | Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e) | | | | | | | | | | | | | Insgesamt |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Krafrad mit Vers.-kz. 1 | Krafrad mit amtl. Kz. 2 | Personenkraftwagen | Bus | Lastkraftwagen 3 | | Sattelzugmaschine | übriges Güterkraftfahrz. | Landwirt. Zugmaschine | Fahrrad 4 | Straßenbahn | Fußgänger 5 | anderer Verkehrsteiln. 6 | |
| | | | | | bis 3,5t | über 3,5t | | | | | | | | |
| | auf Autobahnen | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrrad 4 | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | - | 1 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 15 |
| Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Leichtverletzte | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 |
| Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt | - | 1 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 14 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| Leichtverletzte | - | 1 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 12 |
| Straßenbahn | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Leichtverletzte | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Leichtverletzte | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fußgänger 5 | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | - | - | 26 | - | 6 | 1 | 5 | - | - | - | - | - | 6 | 44 |
| Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt | - | - | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Leichtverletzte | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt | - | - | 26 | - | 6 | 1 | 5 | - | - | - | - | - | 6 | 44 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | - | - | 2 | 1 | 3 | - | - | - | - | - | - | 6 |
| Schwerverletzte | - | - | 4 | - | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - | 1 | 9 |
| Leichtverletzte | - | - | 22 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 5 | 29 |
| Anderer Verkehrteilnehmer 6 | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | - | 2 | 46 | - | 8 | 3 | 9 | - | - | - | - | - | 1 | 69 |
| Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt | - | 2 | 37 | - | 3 | 1 | 3 | - | - | - | - | - | - | 46 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | - | 2 | 5 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 8 |
| Leichtverletzte | - | - | 32 | - | 3 | 1 | 2 | - | - | - | - | - | - | 38 |
| Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt | - | - | 37 | - | 13 | 4 | 9 | - | - | - | - | - | 1 | 64 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | - | - | 2 | - | 1 | - | 3 | - | - | - | - | - | - | 6 |
| Leichtverletzte | - | - | 35 | - | 12 | 4 | 6 | - | - | - | - | - | 1 | 58 |

1 Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz. 2 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.
3 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage. 4 Einschl. Pedelecs.
5 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten. 6 Wohnmobile, Eisenbahnen etc..

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2020
3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

| | Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e) | | | | | | | | | | | | | Insgesamt |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Krafrad mit Vers.-kz. 1 | Krafrad mit amtl. Kz. 2 | Personenkraftwagen | Bus | Lastkraftwagen 3 | | Sattelzugmaschine | übriges Güterkraftfahrz. | Landwirt. Zugmaschine | Fahrrad 4 | Straßenbahn | Fußgänger 5 | anderer Verkehrsteiln. 6 | |
| | | | | | bis 3,5t | über 3,5t | | | | | | | | |
| | Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn | | | | | | | | | | | | | |
| Alleinunfälle ..... | 857 | 5 749 | 15 864 | 61 | 620 | 187 | 299 | 49 | 190 | 4 995 | 1 | - | 197 | 29 069 |
| Verunglückte zus. | 908 | 5 991 | 19 334 | 175 | 715 | 198 | 308 | 58 | 212 | 5 003 | 1 | - | 248 | 33 151 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete ..... | 7 | 156 | 417 | 2 | 15 | 5 | 7 | 2 | 11 | 47 | - | - | 3 | 672 |
| Schwerverletzte .. | 265 | 2 574 | 5 257 | 23 | 196 | 57 | 89 | 14 | 83 | 1 936 | - | - | 98 | 10 592 |
| Leichtverletzte .. | 636 | 3 261 | 13 660 | 150 | 504 | 136 | 212 | 42 | 118 | 3 020 | 1 | - | 147 | 21 887 |
| Unf. zwischen zwei Beteiligten insg. | 402 | 2 382 | 31 363 | 135 | 1 902 | 1 066 | 1 238 | 123 | 454 | 2 723 | 1 | 390 | 888 | 43 067 |
| dabei verunglückten Fahrzeugbenutzer und Fußgänger insgesamt ..... | 498 | 3 115 | 48 767 | 180 | 2 710 | 1 318 | 1 519 | 163 | 552 | 3 509 | 1 | 458 | 1 065 | 63 855 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete ..... | 9 | 124 | 564 | 4 | 53 | 28 | 24 | 4 | 10 | 70 | - | 28 | 11 | 929 |
| Schwerverletzte .. | 142 | 1 175 | 9 157 | 24 | 533 | 238 | 269 | 39 | 151 | 1 062 | - | 149 | 194 | 13 133 |
| Leichtverletzte .. | 347 | 1 816 | 39 046 | 152 | 2 124 | 1 052 | 1 226 | 120 | 391 | 2 377 | 1 | 281 | 860 | 49 793 |
| Der zweite Beteiligte war ein: | | | | | | | | | | | | | | |
| Kraftrad m.Vers.kz.1 | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle ..... | 17 | 20 | 580 | 2 | 27 | 12 | 12 | 2 | 6 | 16 | - | 4 | 41 | 739 |
| Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt ..... | 12 | 10 | 18 | - | 2 | - | - | - | - | 13 | - | - | - | 55 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete ..... | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| Schwerverletzte .. | 3 | 3 | 2 | - | - | - | - | - | - | 4 | - | - | - | 12 |
| Leichtverletzte .. | 9 | 5 | 16 | - | 2 | - | - | - | - | 9 | - | - | - | 41 |
| Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt ..... | 12 | 20 | 611 | 2 | 28 | 12 | 12 | 2 | 8 | 9 | - | 4 | 43 | 763 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete ..... | - | 1 | 5 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 |
| Schwerverletzte .. | 3 | 6 | 155 | - | 5 | 3 | - | 2 | 3 | 3 | - | - | 8 | 188 |
| Leichtverletzte .. | 9 | 13 | 451 | 2 | 22 | 9 | 12 | - | 5 | 6 | - | 4 | 35 | 568 |
| Kraftrad m.amtl.Kz.2 | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle ..... | 16 | 410 | 2 353 | 13 | 123 | 60 | 41 | 11 | 90 | 123 | - | 20 | 142 | 3 402 |
| Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt ..... | 10 | 346 | 329 | 1 | 11 | 2 | 2 | 1 | 3 | 108 | - | 11 | 7 | 831 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete ..... | - | 12 | 2 | - | - | - | - | - | - | 3 | - | - | - | 17 |
| Schwerverletzte .. | 3 | 145 | 30 | - | 2 | - | - | - | - | 49 | - | 6 | 4 | 239 |
| Leichtverletzte .. | 7 | 189 | 297 | 1 | 9 | 2 | 2 | 1 | 3 | 56 | - | 5 | 3 | 575 |
| Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt ..... | 14 | 312 | 2 495 | 13 | 127 | 64 | 41 | 11 | 98 | 97 | - | 17 | 148 | 3 437 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete ..... | - | 10 | 80 | - | 5 | 4 | 2 | 2 | 4 | - | - | - | 2 | 109 |
| Schwerverletzte .. | 3 | 120 | 1 069 | 4 | 58 | 20 | 16 | 4 | 38 | 30 | - | 4 | 35 | 1 401 |
| Leichtverletzte .. | 11 | 182 | 1 346 | 9 | 64 | 40 | 23 | 5 | 56 | 67 | - | 13 | 111 | 1 927 |
| Personenkraftwagen | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle ..... | 269 | 1 611 | 22 171 | 72 | 1 173 | 686 | 866 | 76 | 240 | 979 | 1 | 190 | 399 | 28 733 |
| Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt ..... | 280 | 1 638 | 13 124 | 9 | 396 | 55 | 45 | 18 | 47 | 969 | - | 182 | 96 | 16 859 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete ..... | 6 | 64 | 149 | - | 3 | - | - | - | - | 47 | - | 25 | 2 | 296 |
| Schwerverletzte .. | 82 | 700 | 2 820 | 1 | 74 | 14 | 18 | 4 | 13 | 370 | - | 85 | 17 | 4 198 |
| Leichtverletzte .. | 192 | 874 | 10 155 | 8 | 319 | 41 | 27 | 14 | 34 | 552 | - | 72 | 77 | 12 365 |
| Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt ..... | 43 | 360 | 24 375 | 82 | 1 387 | 801 | 1 028 | 86 | 271 | 79 | 1 | 38 | 438 | 28 989 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete ..... | - | - | 85 | 1 | 8 | 6 | 4 | - | 3 | - | - | - | 3 | 110 |
| Schwerverletzte .. | 6 | 23 | 3 264 | 7 | 186 | 117 | 128 | 13 | 62 | 3 | - | 3 | 60 | 3 872 |
| Leichtverletzte .. | 37 | 337 | 21 026 | 74 | 1 193 | 678 | 896 | 73 | 206 | 76 | 1 | 35 | 375 | 25 007 |
| Bus | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle ..... | 4 | 18 | 134 | 3 | 7 | 8 | 8 | 4 | 1 | 9 | - | 3 | 6 | 205 |
| Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt ..... | 4 | 18 | 113 | 6 | 5 | 4 | 2 | 3 | - | 9 | - | 3 | 2 | 169 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete ..... | - | 4 | 11 | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | - | - | 19 |
| Schwerverletzte .. | 2 | 3 | 38 | - | 1 | 2 | - | - | - | 4 | - | 2 | - | 52 |
| Leichtverletzte .. | 2 | 11 | 64 | 6 | 2 | 2 | 2 | 3 | - | 3 | - | 1 | 2 | 98 |
| Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt ..... | - | 4 | 229 | 2 | 37 | 5 | 10 | 10 | 1 | - | - | 1 | 13 | 312 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete ..... | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| Schwerverletzte .. | - | 1 | 11 | - | 7 | - | 2 | 7 | - | - | - | - | 2 | 30 |
| Leichtverletzte .. | - | 3 | 217 | 2 | 29 | 5 | 8 | 3 | 1 | - | - | 1 | 11 | 280 |

1 Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz. 2 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.
3 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage. 4 Einschl. Pedelecs.
5 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten. 6 Wohnmobile, Eisenbahnen etc..

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2020
3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

| | Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e) | | | | | | | | | | | | | Insgesamt |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Krafträd mit Vers.-kz. 1 | Krafträd mit amtl. Kz. 2 | Personenkraftwagen | Bus | Lastkraftwagen 3 | | Sattelzugmaschine | übriges Güterkraftfahrz. | Landwirt. Zugmaschine | Fahrrad 4 | Straßenbahn | Fußgänger 5 | anderer Verkehrsteiln. 6 | |
| | | | | | bis 3,5t | über 3,5t | | | | | | | | |
| | Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn | | | | | | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen 3 bis einschl. 3,5t | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | 12 | 57 | 681 | 3 | 88 | 46 | 36 | 1 | 4 | 34 | - | 11 | 16 | 989 |
| Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt | 14 | 61 | 581 | 9 | 50 | 8 | 5 | - | 1 | 34 | - | 11 | 2 | 776 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | 2 | 4 | 25 | - | - | - | - | - | - | 3 | - | 1 | - | 35 |
| Schwerverletzte | 5 | 31 | 125 | 2 | 9 | 1 | 2 | - | - | 13 | - | 6 | - | 194 |
| Leichtverletzte | 7 | 26 | 431 | 7 | 41 | 7 | 3 | - | 1 | 18 | - | 4 | 2 | 547 |
| Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt | 1 | 7 | 530 | 4 | 79 | 57 | 39 | 1 | 4 | 2 | - | - | 18 | 742 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | - | 1 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| Schwerverletzte | - | - | 75 | - | 12 | 11 | 7 | 1 | 1 | - | - | - | 3 | 110 |
| Leichtverletzte | 1 | 7 | 455 | 3 | 65 | 46 | 32 | - | 3 | 2 | - | - | 15 | 629 |
| Lastkraftwagen 3 über 3,5t | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | 8 | 32 | 703 | 6 | 100 | 80 | 78 | 4 | 3 | 21 | - | 7 | 11 | 1 053 |
| Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt | 8 | 33 | 792 | 8 | 111 | 44 | 53 | 3 | 1 | 21 | - | 5 | 5 | 1 084 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | 4 | 44 | - | 4 | 6 | 3 | 1 | - | 2 | - | - | 1 | 65 |
| Schwerverletzte | 7 | 19 | 241 | - | 49 | 10 | 22 | - | - | 13 | - | 4 | 1 | 366 |
| Leichtverletzte | 1 | 10 | 507 | 8 | 58 | 28 | 28 | 2 | 1 | 6 | - | 1 | 3 | 653 |
| Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt | - | - | 139 | 3 | 32 | 53 | 44 | 2 | 3 | 2 | - | 3 | 9 | 290 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 2 |
| Schwerverletzte | - | - | 23 | - | 4 | 6 | 7 | 1 | - | - | - | - | - | 41 |
| Leichtverletzte | - | - | 116 | 3 | 28 | 46 | 36 | 1 | 3 | 2 | - | 3 | 9 | 247 |
| Sattelzugmaschine | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | 5 | 27 | 997 | 3 | 160 | 82 | 126 | 6 | 4 | 20 | - | 15 | 13 | 1 458 |
| Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt | 5 | 28 | 1 216 | 3 | 180 | 76 | 101 | 3 | 3 | 20 | - | 14 | 6 | 1 655 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | 1 | 75 | - | 18 | 5 | 5 | - | - | 3 | - | 2 | 1 | 110 |
| Schwerverletzte | 2 | 17 | 335 | 1 | 71 | 34 | 40 | 1 | 1 | 8 | - | 12 | - | 522 |
| Leichtverletzte | 3 | 10 | 806 | 2 | 91 | 37 | 56 | 2 | 2 | 9 | - | - | 5 | 1 023 |
| Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt | - | - | 99 | - | 21 | 30 | 46 | 3 | 1 | - | - | 3 | 10 | 213 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | - | - | - | 1 | 2 | - | - | - | - | - | - | 3 |
| Schwerverletzte | - | - | 12 | - | 3 | 3 | 5 | - | 1 | - | - | - | 3 | 27 |
| Leichtverletzte | - | - | 87 | - | 18 | 26 | 39 | 3 | - | - | - | 3 | 7 | 183 |
| Übriges Güterkraftfahrzeug | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | - | 8 | 91 | 2 | 9 | 8 | 9 | 1 | 2 | 3 | - | 1 | 2 | 136 |
| Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt | - | 8 | 100 | 2 | 9 | 4 | 6 | - | 2 | 3 | - | 1 | 2 | 137 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | 3 | 3 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 |
| Schwerverletzte | - | 3 | 30 | 1 | 4 | 1 | 4 | - | 2 | 2 | - | 1 | 1 | 49 |
| Leichtverletzte | - | 2 | 67 | 1 | 4 | 3 | 2 | - | - | 1 | - | - | 1 | 81 |
| Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt | - | - | 35 | 1 | 4 | 5 | 11 | 1 | 2 | - | - | 1 | - | 60 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Schwerverletzte | - | - | 4 | - | - | - | 3 | - | 1 | - | - | - | - | 8 |
| Leichtverletzte | - | - | 30 | 1 | 4 | 5 | 8 | 1 | 1 | - | - | 1 | - | 51 |
| Landwirtschaftliche Zugmaschine | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | 6 | 64 | 310 | 1 | 12 | 10 | 3 | - | 5 | 19 | - | 1 | 4 | 435 |
| Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt | 5 | 66 | 310 | - | 12 | 4 | 1 | - | 3 | 19 | - | 1 | 2 | 423 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | 1 | 8 | 6 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 |
| Schwerverletzte | 3 | 34 | 81 | - | 5 | 1 | - | - | 1 | 10 | - | 1 | 1 | 137 |
| Leichtverletzte | 1 | 24 | 223 | - | 5 | 3 | 1 | - | 2 | 9 | - | - | 1 | 269 |
| Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt | 4 | 6 | 120 | 1 | 3 | 9 | 3 | - | 2 | 2 | - | - | 4 | 154 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| Schwerverletzte | - | 1 | 29 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 32 |
| Leichtverletzte | 4 | 5 | 89 | 1 | 3 | 7 | 3 | - | 2 | 2 | - | - | 4 | 120 |

1 Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz. 2 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.
3 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage. 4 Einschl. Pedelecs.
5 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten. 6 Wohnmobile, Eisenbahnen etc..

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2020
3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

| | Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e) | | | | | | | | | | | | | Insgesamt |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Krafträd mit Vers.-kz. 1 | Krafträd mit amtl. Kz. 2 | Personenkraftwagen | Bus | Lastkraftwagen 3 | | Sattelzugmaschine | übriges Güterkraftfahrz. | Landwirt. Zugmaschine | Fahrrad 4 | Straßenbahn | Fußgänger 5 | anderer Verkehrsteiln. 6 | |
| | | | | | bis 3,5t | über 3,5t | | | | | | | | |
| | Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrrad 4 | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | 41 | 81 | 2 517 | 20 | 139 | 53 | 29 | 15 | 70 | 1 231 | - | 134 | 211 | 4 541 |
| Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt | 15 | 47 | 44 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | - | 831 | - | 31 | 7 | 983 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | 3 |
| Schwerverletzte | 5 | 21 | 4 | - | - | - | - | - | - | 232 | - | 3 | 2 | 267 |
| Leichtverletzte | 10 | 25 | 40 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | - | 597 | - | 28 | 5 | 713 |
| Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt | 40 | 77 | 2 513 | 20 | 139 | 53 | 29 | 14 | 70 | 938 | - | 128 | 209 | 4 230 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | 5 | 24 | 1 | 2 | 2 | 3 | 1 | 2 | - | - | - | 1 | 41 |
| Schwerverletzte | 7 | 23 | 604 | 5 | 26 | 11 | 8 | 4 | 24 | 233 | - | 21 | 45 | 1 011 |
| Leichtverletzte | 33 | 49 | 1 885 | 14 | 111 | 40 | 18 | 9 | 44 | 705 | - | 107 | 163 | 3 178 |
| Straßenbahn | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | - | - | 5 | 1 | - | - | - | - | 1 | 4 | - | 1 | - | 12 |
| Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt | - | - | 3 | 1 | - | - | - | - | 1 | 3 | - | 1 | - | 9 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 2 |
| Schwerverletzte | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | 3 |
| Leichtverletzte | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | 4 |
| Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt | - | - | 3 | 3 | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | 8 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Leichtverletzte | - | - | 3 | 3 | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | 8 |
| Fußgänger 5 | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | 13 | 17 | 547 | 8 | 41 | 5 | 8 | 3 | 12 | 218 | - | - | 36 | 908 |
| Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt | 6 | 12 | 27 | - | 1 | 1 | - | 1 | - | 116 | - | - | - | 164 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | 2 | 3 | 4 | - | - | - | - | - | - | 30 | - | - | - | 39 |
| Leichtverletzte | 4 | 9 | 23 | - | 1 | 1 | - | 1 | - | 86 | - | - | - | 125 |
| Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt | 13 | 17 | 546 | 8 | 41 | 5 | 8 | 2 | 12 | 179 | - | - | 36 | 867 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | 2 | 40 | 1 | 4 | 3 | 4 | - | 1 | 1 | - | - | 1 | 57 |
| Schwerverletzte | 5 | 5 | 119 | 2 | 8 | - | 3 | 2 | - | 41 | - | - | 11 | 196 |
| Leichtverletzte | 8 | 10 | 387 | 5 | 29 | 2 | 1 | - | 11 | 137 | - | - | 24 | 614 |
| Anderer Verkehrteilnehmer 6 | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | 11 | 37 | 274 | 1 | 23 | 16 | 22 | - | 16 | 46 | - | 3 | 7 | 456 |
| Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt | 4 | 35 | 209 | - | 11 | 4 | 8 | - | 6 | 35 | - | 3 | 3 | 318 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | 3 | 8 | - | - | - | - | - | - | 6 | - | - | - | 17 |
| Schwerverletzte | 2 | 15 | 57 | - | 5 | - | 1 | - | 3 | 12 | - | - | 1 | 96 |
| Leichtverletzte | 2 | 17 | 144 | - | 6 | 4 | 7 | - | 3 | 17 | - | 3 | 2 | 205 |
| Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt | 8 | 10 | 206 | 1 | 22 | 20 | 24 | - | 12 | 19 | - | - | 5 | 327 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| Schwerverletzte | 2 | 2 | 25 | - | 4 | 2 | 3 | - | 1 | 4 | - | - | - | 43 |
| Leichtverletzte | 6 | 8 | 179 | 1 | 18 | 18 | 21 | - | 11 | 15 | - | - | 5 | 282 |

1 Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz. 2 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.
3 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage. 4 Einschl. Pedelecs.
5 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten. 6 Wohnmobile, Eisenbahnen etc..

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2020
3.2 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallflucht

| | Beteiligte an Unfällen mit | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Personenschaden | | Getöteten | | Schwer-verletzten | Leicht-verletzten | schwerw. Sachschaden (i.e.S.) | | Personen- und schwerw. Sachschaden (i.e.S.) | |
| | zusammen | darunter: unfall-flüchtig | zusammen | darunter: unfall-flüchtig | | | zusammen | darunter: unfall-flüchtig | zusammen | darunter: unfall-flüchtig |
| | Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Fahrer von Krafträdern mit Versicherungskennzeichen | 12 232 | 365 | 54 | - | 2 384 | 9 794 | 459 | 74 | 12 691 | 439 |
| davon: Mofas, Kleinkrafträdern | 11 648 | 339 | 51 | - | 2 249 | 9 348 | 412 | 71 | 12 060 | 410 |
| S-Pedelecs | 304 | 7 | - | - | 75 | 229 | 4 | - | 308 | 7 |
| drei- und leichten vierrädrigen Kfz | 280 | 19 | 3 | - | 60 | 217 | 43 | 3 | 323 | 22 |
| Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen | 26 087 | 398 | 544 | 1 | 8 916 | 16 627 | 990 | 83 | 27 077 | 481 |
| davon: zweirädrigen Kraftfahrzeugen | 25 716 | 387 | 538 | 1 | 8 784 | 16 394 | 954 | 78 | 26 670 | 465 |
| drei- und schweren vierrädrigen Kfz | 371 | 11 | 6 | - | 132 | 233 | 36 | 5 | 407 | 16 |
| Personenkraftwagen | 286 079 | 14 701 | 2 413 | 39 | 44 789 | 238 877 | 90 956 | 8 247 | 377 035 | 22 948 |
| Wohnmobilen | 505 | 38 | 12 | - | 120 | 373 | 160 | 12 | 665 | 50 |
| Bussen | 4 547 | 366 | 57 | 2 | 651 | 3 839 | 529 | 50 | 5 076 | 416 |
| Lastkraftwagen 1 ohne Anhänger | 15 087 | 989 | 283 | 7 | 2 719 | 12 085 | 5 307 | 656 | 20 394 | 1 645 |
| davon: mit zul. Gesamtgewicht bis einschl 3,5t | 11 150 | 711 | 155 | 5 | 1 901 | 9 094 | 3 837 | 411 | 14 987 | 1 122 |
| über 3,5t | 3 937 | 278 | 128 | 2 | 818 | 2 991 | 1 470 | 245 | 5 407 | 523 |
| Lastkraftwagen 1 mit Anhänger | 2 712 | 166 | 99 | - | 671 | 1 942 | 1 203 | 226 | 3 915 | 392 |
| davon: mit zul. Gesamtgewicht bis einschl 3,5t | 653 | 48 | 13 | - | 119 | 521 | 292 | 40 | 945 | 88 |
| über 3,5t | 2 059 | 118 | 86 | - | 552 | 1 421 | 911 | 186 | 2 970 | 304 |
| Lastkraftwagen zusammen | 17 884 | 1 158 | 390 | 7 | 3 405 | 14 089 | 6 542 | 886 | 24 426 | 2 044 |
| dar. mit Tankauflagen | 85 | 3 | 8 | - | 15 | 62 | 32 | 4 | 117 | 7 |
| Sattelzugmaschinen | 6 129 | 310 | 298 | 6 | 1 568 | 4 263 | 2 792 | 502 | 8 921 | 812 |
| dar. mit Tankauflagen | 242 | 7 | 11 | 1 | 69 | 162 | 104 | 17 | 346 | 24 |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 1 882 | 107 | 69 | - | 567 | 1 246 | 496 | 41 | 2 378 | 148 |
| anderen Zugmaschinen | 199 | 21 | 10 | - | 60 | 129 | 76 | 24 | 275 | 45 |
| dar. mit Tankwagen | 4 | - | - | - | 2 | 2 | 2 | 1 | 6 | 1 |
| Tankkraftwagen | 26 | 1 | - | - | 10 | 16 | 10 | 2 | 36 | 3 |
| Lastkraftwagen mit Spezialaufbau | 492 | 26 | 18 | - | 133 | 341 | 167 | 17 | 659 | 43 |
| Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zusammen | 24 730 | 1 516 | 716 | 13 | 5 176 | 18 838 | 9 587 | 1 431 | 34 317 | 2 947 |
| übrigen Kraftfahrzeugen | 3 854 | 283 | 39 | - | 744 | 3 071 | 374 | 38 | 4 228 | 321 |
| Kraftfahrzeugen zusammen | 359 916 | 17 774 | 3 904 | 55 | 63 347 | 292 665 | 103 551 | 9 976 | 463 467 | 27 750 |
| Straßenbahnen | 1 148 | 26 | 36 | - | 247 | 865 | 271 | - | 1 419 | 26 |
| Eisenbahnen | 130 | 1 | 27 | - | 30 | 73 | 33 | - | 163 | 1 |
| Fahrrädern | 100 159 | 3 098 | 460 | 1 | 19 293 | 80 406 | 191 | 92 | 100 350 | 3 190 |
| darunter: Pedelecs | 16 009 | 189 | 151 | - | 4 228 | 11 630 | 9 | 1 | 16 018 | 190 |
| Fußgängern | 26 130 | 824 | 417 | 2 | 5 818 | 19 895 | 77 | 35 | 26 207 | 859 |
| darunter Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten | 1 117 | 41 | 7 | - | 198 | 912 | 1 | 1 | 1 118 | 42 |
| Sonstige und unbekannte Fahrzeuge 2 | 2 691 | 1 680 | 16 | 7 | 458 | 2 217 | 2 267 | 2 028 | 4 958 | 3 708 |
| Andere Personen 3 | 1 309 | 118 | 10 | - | 251 | 1 048 | 83 | 19 | 1 392 | 137 |
| Unfallbeteiligte insgesamt | 491 483 | 23 521 | 4 870 | 65 | 89 444 | 397 169 | 106 473 | 12 150 | 597 956 | 35 671 |
| darunter: Fahrer | 464 044 | 22 579 | 4 443 | 63 | 83 375 | 376 226 | 106 313 | 12 096 | 570 357 | 34 675 |

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.
2 Einschl. bespannten Fuhrwerken.
3 Einschl. Handwagen, Handkarren, Tierführer/Treiber.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2020
3.2 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallflucht

| | Beteiligte an Unfällen mit | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Personenschaden | | Getöteten | | Schwer-ver-letzten | Leicht-ver-letzten | schwerw. Sachschaden (i.e.S.) | | Personen- und schwerw. Sachschaden (i.e.S.) | |
| | zusammen | darunter: unfall-flüchtig | zusammen | darunter: unfall-flüchtig | | | zusammen | darunter: unfall-flüchtig | zusammen | darunter: unfall-flüchtig |
| | Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Fahrer von | | | | | | | | | | |
| Krafträdern mit Versicher-ungskennzeichen | 10 164 | 307 | 26 | - | 1 778 | 8 360 | 401 | 69 | 10 565 | 376 |
| davon: Mofas, Kleinkrafträdern | 9 719 | 286 | 23 | - | 1 689 | 8 007 | 366 | 66 | 10 085 | 352 |
| S-Pedelecs | 249 | 7 | - | - | 57 | 192 | 4 | - | 253 | 7 |
| drei- und leichten vier-rädrigen Kfz | 196 | 14 | 3 | - | 32 | 161 | 31 | 3 | 227 | 17 |
| Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen | 13 609 | 251 | 81 | 1 | 3 449 | 10 079 | 616 | 43 | 14 225 | 294 |
| davon: zweirädrigen Kraftfahrzeugen | 13 374 | 244 | 80 | 1 | 3 373 | 9 921 | 587 | 38 | 13 961 | 282 |
| drei- und schweren vier-rädrigen Kfz | 235 | 7 | 1 | - | 76 | 158 | 29 | 5 | 264 | 12 |
| Personenkraftwagen | 186 874 | 11 500 | 522 | 14 | 22 428 | 163 924 | 57 551 | 5 370 | 244 425 | 16 870 |
| Wohnmobilen | 205 | 21 | 3 | - | 44 | 158 | 65 | 6 | 270 | 27 |
| Bussen | 4 050 | 333 | 25 | 1 | 533 | 3 492 | 425 | 42 | 4 475 | 375 |
| Lastkraftwagen 1 ohne Anhänger | 8 887 | 658 | 73 | 2 | 1 236 | 7 578 | 2 937 | 369 | 11 824 | 1 027 |
| davon: mit zul. Gesamtgewicht bis einschl 3,5t | 6 737 | 511 | 31 | 1 | 871 | 5 835 | 2 151 | 251 | 8 888 | 762 |
| über 3,5t | 2 150 | 147 | 42 | 1 | 365 | 1 743 | 786 | 118 | 2 936 | 265 |
| Lastkraftwagen 1 mit Anhänger | 991 | 86 | 16 | - | 187 | 788 | 376 | 97 | 1 367 | 183 |
| davon: mit zul. Gesamtgewicht bis einschl 3,5t | 348 | 34 | 1 | - | 50 | 297 | 108 | 16 | 456 | 50 |
| über 3,5t | 643 | 52 | 15 | - | 137 | 491 | 268 | 81 | 911 | 133 |
| Lastkraftwagen zusammen | 9 912 | 747 | 92 | 2 | 1 428 | 8 392 | 3 326 | 466 | 13 238 | 1 213 |
| dar. mit Tankauflagen | 34 | 3 | 3 | - | 5 | 26 | 13 | - | 47 | 3 |
| Sattelzugmaschinen | 1 499 | 91 | 44 | 3 | 240 | 1 215 | 671 | 173 | 2 170 | 264 |
| dar. mit Tankauflagen | 48 | 4 | 5 | 1 | 11 | 32 | 19 | 6 | 67 | 10 |
| Landwirtschaftlichen Zug-maschinen | 653 | 40 | 19 | - | 161 | 473 | 188 | 18 | 841 | 58 |
| anderen Zugmaschinen | 72 | 10 | 2 | - | 19 | 51 | 37 | 13 | 109 | 23 |
| dar. mit Tankwagen | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - |
| Tankkraftwagen | 5 | 1 | - | - | 3 | 2 | 6 | 2 | 11 | 3 |
| Lastkraftwagen mit Spezial-aufbau | 270 | 13 | 13 | - | 50 | 207 | 99 | 9 | 369 | 22 |
| Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zusammen | 11 758 | 862 | 151 | 5 | 1 740 | 9 867 | 4 139 | 663 | 15 897 | 1 525 |
| übrigen Kraftfahrzeugen | 3 302 | 263 | 26 | - | 589 | 2 687 | 275 | 26 | 3 577 | 289 |
| Kraftfahrzeugen zusammen | 230 615 | 13 577 | 853 | 21 | 30 722 | 199 040 | 63 660 | 6 237 | 294 275 | 19 814 |
| Straßenbahnen | 1 132 | 26 | 34 | - | 243 | 855 | 268 | - | 1 400 | 26 |
| Eisenbahnen | 88 | - | 17 | - | 21 | 50 | 21 | - | 109 | - |
| Fahrrädern | 87 233 | 2 823 | 277 | 1 | 14 919 | 72 037 | 159 | 82 | 87 392 | 2 905 |
| darunter: Pedelecs | 12 494 | 157 | 70 | - | 2 941 | 9 483 | 8 | 1 | 12 502 | 158 |
| Fußgängern | 24 600 | 754 | 306 | 2 | 5 374 | 18 920 | 70 | 31 | 24 670 | 785 |
| darunter Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten | 1 043 | 38 | 5 | - | 179 | 859 | 1 | 1 | 1 044 | 39 |
| Sonstige und unbekannte Fahrzeuge 2 | 1 940 | 1 143 | 8 | 2 | 292 | 1 640 | 1 407 | 1 296 | 3 347 | 2 439 |
| Andere Personen 3 | 993 | 91 | 7 | - | 182 | 804 | 51 | 11 | 1 044 | 102 |
| Unfallbeteiligte insgesamt | 346 601 | 18 414 | 1 502 | 26 | 51 753 | 293 346 | 65 636 | 7 657 | 412 237 | 26 071 |
| darunter: Fahrer | 321 008 | 17 569 | 1 189 | 24 | 46 197 | 273 622 | 65 515 | 7 615 | 386 523 | 25 184 |

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.
2 Einschl. bespannten Fuhrwerken.
3 Einschl. Handwagen, Handkarren, Tierführer/Treiber.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2020
3.2 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallflucht

| | Beteiligte an Unfällen mit | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Personenschaden | | Getöteten | | Schwer-verletzten | Leicht-verletzten | schwerw. Sachschaden (i.e.S.) | | Personen- und schwerw. Sachschaden (i.e.S.) | |
| | zusammen | darunter: unfall-flüchtig | zusammen | darunter: unfall-flüchtig | | | zusammen | darunter: unfall-flüchtig | zusammen | darunter: unfall-flüchtig |
| | Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | |
| Fahrer von Krafträdern mit Versicherungskennzeichen | 2 065 | 58 | 28 | - | 606 | 1 431 | 58 | 5 | 2 123 | 63 |
| davon: Mofas, Kleinkrafträdern | 1 926 | 53 | 28 | - | 560 | 1 338 | 46 | 5 | 1 972 | 58 |
| S-Pedelecs | 55 | - | - | - | 18 | 37 | - | - | 55 | - |
| drei- und leichten vierrädrigen Kfz | 84 | 5 | - | - | 28 | 56 | 12 | - | 96 | 5 |
| Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen | 11 750 | 136 | 433 | - | 5 152 | 6 165 | 337 | 30 | 12 087 | 166 |
| davon: zweirädrigen Kraftfahrzeugen | 11 618 | 132 | 428 | - | 5 097 | 6 093 | 331 | 30 | 11 949 | 162 |
| drei- und schweren vierrädrigen Kfz | 132 | 4 | 5 | - | 55 | 72 | 6 | - | 138 | 4 |
| Personenkraftwagen | 75 081 | 2 491 | 1 515 | 14 | 17 683 | 55 883 | 21 975 | 1 991 | 97 056 | 4 482 |
| Wohnmobilen | 172 | 11 | 8 | - | 36 | 128 | 46 | 3 | 218 | 14 |
| Bussen | 456 | 30 | 31 | 1 | 104 | 321 | 94 | 6 | 550 | 36 |
| Lastkraftwagen 1 ohne Anhänger | 4 039 | 236 | 140 | 2 | 981 | 2 918 | 1 321 | 131 | 5 360 | 367 |
| davon: mit zul. Gesamtgewicht bis einschl 3,5t | 2 845 | 148 | 87 | 2 | 672 | 2 086 | 906 | 86 | 3 751 | 234 |
| über 3,5t | 1 194 | 88 | 53 | - | 309 | 832 | 415 | 45 | 1 609 | 133 |
| Lastkraftwagen 1 mit Anhänger | 836 | 45 | 32 | - | 221 | 583 | 329 | 39 | 1 165 | 84 |
| davon: mit zul. Gesamtgewicht bis einschl 3,5t | 208 | 8 | 5 | - | 43 | 160 | 92 | 9 | 300 | 17 |
| über 3,5t | 628 | 37 | 27 | - | 178 | 423 | 237 | 30 | 865 | 67 |
| Lastkraftwagen zusammen | 4 912 | 281 | 176 | 2 | 1 209 | 3 527 | 1 666 | 172 | 6 578 | 453 |
| dar. mit Tankauflagen | 37 | - | 4 | - | 7 | 26 | 16 | 2 | 53 | 2 |
| Sattelzugmaschinen | 1 532 | 77 | 87 | - | 409 | 1 036 | 605 | 61 | 2 137 | 138 |
| dar. mit Tankauflagen | 65 | 1 | 2 | - | 19 | 44 | 20 | 1 | 85 | 2 |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 1 220 | 65 | 50 | - | 404 | 766 | 306 | 23 | 1 526 | 88 |
| anderen Zugmaschinen | 85 | 6 | 3 | - | 25 | 57 | 17 | 3 | 102 | 9 |
| dar. mit Tankwagen | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 | - |
| Tankkraftwagen | 11 | - | - | - | 5 | 6 | 2 | - | 13 | - |
| Lastkraftwagen mit Spezialaufbau | 162 | 12 | 4 | - | 63 | 95 | 45 | 2 | 207 | 14 |
| Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zusammen | 6 702 | 376 | 270 | 2 | 1 711 | 4 721 | 2 335 | 238 | 9 037 | 614 |
| übrigen Kraftfahrzeugen | 475 | 19 | 12 | - | 140 | 323 | 78 | 8 | 553 | 27 |
| Kraftfahrzeugen zusammen | 97 921 | 3 186 | 2 347 | 17 | 25 836 | 69 738 | 25 229 | 2 304 | 123 150 | 5 490 |
| Straßenbahnen | 16 | - | 2 | - | 4 | 10 | 3 | - | 19 | - |
| Eisenbahnen | 42 | 1 | 10 | - | 9 | 23 | 12 | - | 54 | 1 |
| Fahrrädern | 12 905 | 275 | 182 | - | 4 370 | 8 353 | 32 | 10 | 12 937 | 285 |
| darunter: Pedelecs | 3 511 | 32 | 81 | - | 1 286 | 2 144 | 1 | - | 3 512 | 32 |
| Fußgängern | 1 419 | 68 | 90 | - | 399 | 930 | 5 | 3 | 1 424 | 71 |
| darunter Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten | 73 | 3 | 2 | - | 19 | 52 | - | - | 73 | 3 |
| Sonstige und unbekannte Fahrzeuge 2 | 602 | 408 | 7 | 4 | 145 | 450 | 322 | 298 | 924 | 706 |
| Andere Personen 3 | 297 | 25 | 3 | - | 65 | 229 | 27 | 5 | 324 | 30 |
| Unfallbeteiligte insgesamt | 113 202 | 3 963 | 2 641 | 21 | 30 828 | 79 733 | 25 630 | 2 620 | 138 832 | 6 583 |
| darunter: Fahrer | 111 486 | 3 870 | 2 548 | 21 | 30 364 | 78 574 | 25 598 | 2 612 | 137 084 | 6 482 |

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.
2 Einschl. bespannten Fuhrwerken.
3 Einschl. Handwagen, Handkarren, Tierführer/Treiber.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2020
3.2 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallflucht

| | Beteiligte an Unfällen mit | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Personenschaden | | Getöteten | | Schwer-verletzten | Leicht-verletzten | schwerw. Sachschaden (i.e.S.) | | Personen- und schwerw. Sachschaden (i.e.S.) | |
| | zusammen | darunter: unfall-flüchtig | zusammen | darunter: unfall-flüchtig | | | zusammen | darunter: unfall-flüchtig | zusammen | darunter: unfall-flüchtig |
| | auf Autobahnen | | | | | | | | | |
| Fahrer von | | | | | | | | | | |
| Krafträdern mit Versicherungskennzeichen | 3 | – | – | – | – | 3 | – | – | 3 | – |
| davon: Mofas, Kleinkrafträdern | 3 | – | – | – | – | 3 | – | – | 3 | – |
| S-Pedelecs | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| drei- und leichten vierrädrigen Kfz | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen | 728 | 11 | 30 | – | 315 | 383 | 37 | 10 | 765 | 21 |
| davon: zweirädrigen Kraftfahrzeugen | 724 | 11 | 30 | – | 314 | 380 | 36 | 10 | 760 | 21 |
| drei- und schweren vierrädrigen Kfz | 4 | – | – | – | 1 | 3 | 1 | – | 5 | – |
| Personenkraftwagen | 24 124 | 710 | 376 | 11 | 4 678 | 19 070 | 11 430 | 886 | 35 554 | 1 596 |
| Wohnmobilen | 128 | 6 | 1 | – | 40 | 87 | 49 | 3 | 177 | 9 |
| Bussen | 41 | 3 | 1 | – | 14 | 26 | 10 | 2 | 51 | 5 |
| Lastkraftwagen 1 ohne Anhänger | 2 161 | 95 | 70 | 3 | 502 | 1 589 | 1 049 | 156 | 3 210 | 251 |
| davon: mit zul. Gesamtgewicht bis einschl 3,5t | 1 568 | 52 | 37 | 2 | 358 | 1 173 | 780 | 74 | 2 348 | 126 |
| über 3,5t | 593 | 43 | 33 | 1 | 144 | 416 | 269 | 82 | 862 | 125 |
| Lastkraftwagen 1 mit Anhänger | 885 | 35 | 51 | – | 263 | 571 | 498 | 90 | 1 383 | 125 |
| davon: mit zul. Gesamtgewicht bis einschl 3,5t | 97 | 6 | 7 | – | 26 | 64 | 92 | 15 | 189 | 21 |
| über 3,5t | 788 | 29 | 44 | – | 237 | 507 | 406 | 75 | 1 194 | 104 |
| Lastkraftwagen zusammen | 3 060 | 130 | 122 | 3 | 768 | 2 170 | 1 550 | 248 | 4 610 | 378 |
| dar. mit Tankauflagen | 14 | – | 1 | – | 3 | 10 | 3 | 2 | 17 | 2 |
| Sattelzugmaschinen | 3 098 | 142 | 167 | 3 | 919 | 2 012 | 1 516 | 268 | 4 614 | 410 |
| dar. mit Tankauflagen | 129 | 2 | 4 | – | 39 | 86 | 65 | 10 | 194 | 12 |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 9 | 2 | – | – | 2 | 7 | 2 | – | 11 | 2 |
| anderen Zugmaschinen | 42 | 5 | 5 | – | 16 | 21 | 22 | 8 | 64 | 13 |
| dar. mit Tankwagen | 2 | – | – | – | 1 | 1 | 2 | 1 | 4 | 1 |
| Tankkraftwagen | 10 | – | – | – | 2 | 8 | 2 | – | 12 | – |
| Lastkraftwagen mit Spezialaufbau | 60 | 1 | 1 | – | 20 | 39 | 23 | 6 | 83 | 7 |
| Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zusammen | 6 270 | 278 | 295 | 6 | 1 725 | 4 250 | 3 113 | 530 | 9 383 | 808 |
| übrigen Kraftfahrzeugen | 77 | 1 | 1 | – | 15 | 61 | 21 | 4 | 98 | 5 |
| Kraftfahrzeugen zusammen | 31 380 | 1 011 | 704 | 17 | 6 789 | 23 887 | 14 662 | 1 435 | 46 042 | 2 446 |
| Straßenbahnen | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Eisenbahnen | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Fahrrädern | 21 | – | 1 | – | 4 | 16 | – | – | 21 | – |
| darunter: Pedelecs | 4 | – | – | – | 1 | 3 | – | – | 4 | – |
| Fußgängern | 111 | 2 | 21 | – | 45 | 45 | 2 | 1 | 113 | 3 |
| darunter Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten | 1 | – | – | – | – | 1 | – | – | 1 | – |
| Sonstige und unbekannte Fahrzeuge 2 | 149 | 129 | 1 | 1 | 21 | 127 | 538 | 434 | 687 | 563 |
| Andere Personen 3 | 19 | 2 | – | – | 4 | 15 | 5 | 3 | 24 | 5 |
| Unfallbeteiligte insgesamt | 31 680 | 1 144 | 727 | 18 | 6 863 | 24 090 | 15 207 | 1 873 | 46 887 | 3 017 |
| darunter: Fahrer | 31 550 | 1 140 | 706 | 18 | 6 814 | 24 030 | 15 200 | 1 869 | 46 750 | 3 009 |

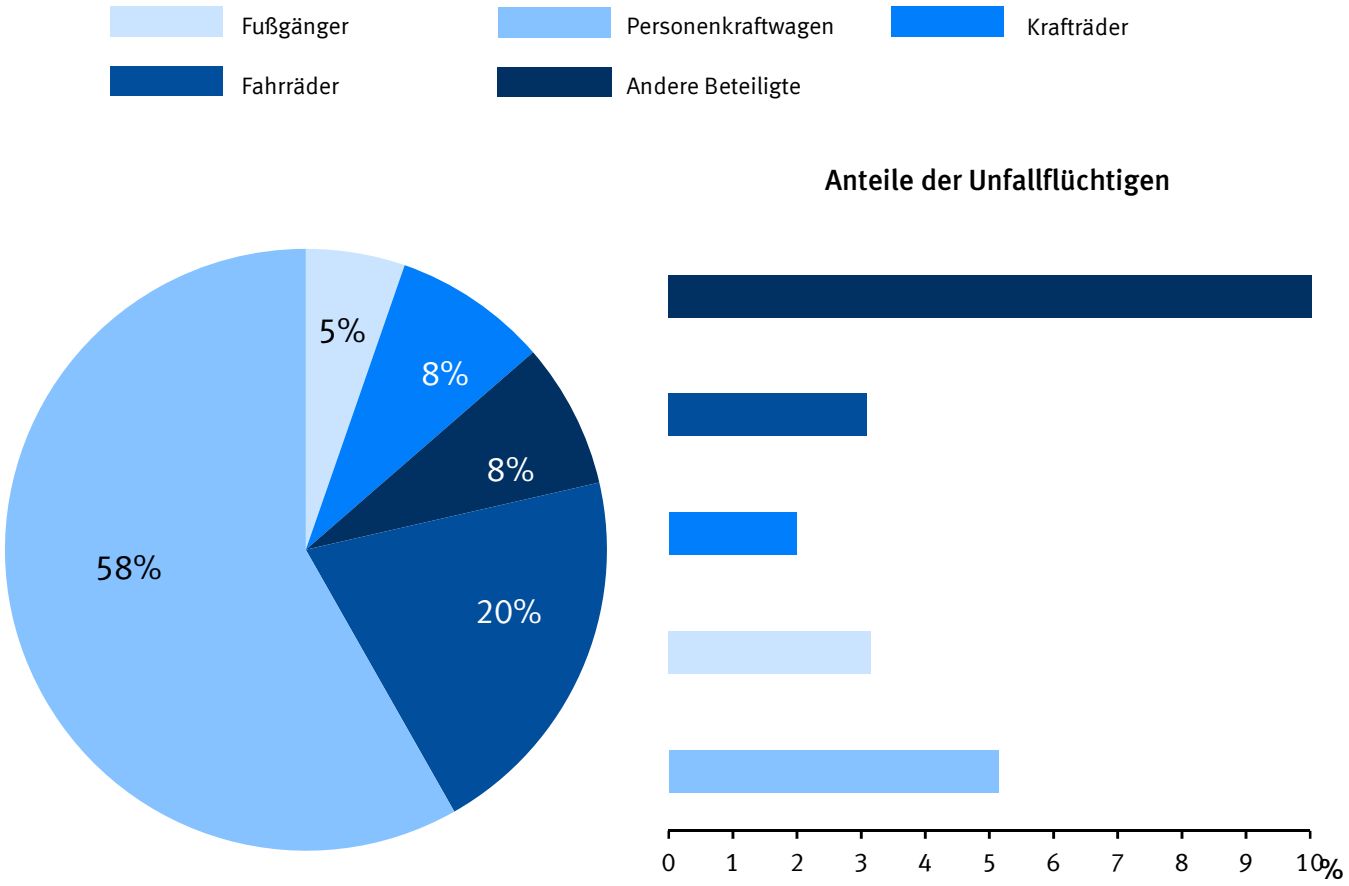
1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.
2 Einschl. bespannten Fuhrwerken.
3 Einschl. Handwagen, Handkarren, Tierführer/Treiber.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2020
3.2 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallflucht

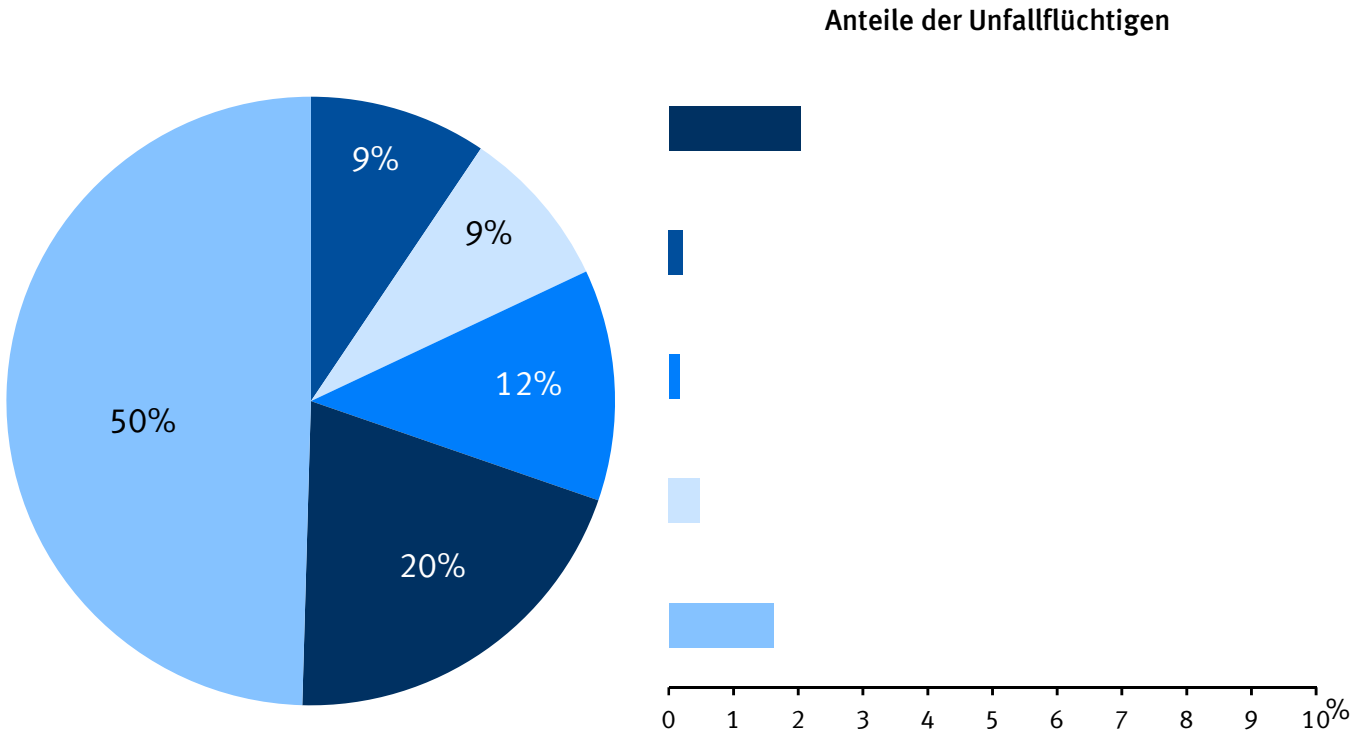
| | Beteiligte an Unfällen mit | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Personenschaden | | Getöteten | | Schwer-ver-letzten | Leicht-ver-letzten | schwerw. Sachschaden (i.e.S.) | | Personen- und schwerw. Sachschaden (i.e.S.) | |
| | zusammen | darunter: unfall-flüchtig | zusammen | darunter: unfall-flüchtig | | | zusammen | darunter: unfall-flüchtig | zusammen | darunter: unfall-flüchtig |
| | Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn | | | | | | | | | |
| Fahrer von Krafträdern mit Versicher-ungskennzeichen | 2 068 | 58 | 28 | - | 606 | 1 434 | 58 | 5 | 2 126 | 63 |
| davon: Mofas, Kleinkrafträdern | 1 929 | 53 | 28 | - | 560 | 1 341 | 46 | 5 | 1 975 | 58 |
| S-Pedelecs | 55 | - | - | - | 18 | 37 | - | - | 55 | - |
| drei- und leichten vier-rädrigen Kfz | 84 | 5 | - | - | 28 | 56 | 12 | - | 96 | 5 |
| Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen | 12 478 | 147 | 463 | - | 5 467 | 6 548 | 374 | 40 | 12 852 | 187 |
| davon: zweirädrigen Kraftfahrzeugen | 12 342 | 143 | 458 | - | 5 411 | 6 473 | 367 | 40 | 12 709 | 183 |
| drei- und schweren vier-rädrigen Kfz | 136 | 4 | 5 | - | 56 | 75 | 7 | - | 143 | 4 |
| Personenkraftwagen | 99 205 | 3 201 | 1 891 | 25 | 22 361 | 74 953 | 33 405 | 2 877 | 132 610 | 6 078 |
| Wohnmobilen | 300 | 17 | 9 | - | 76 | 215 | 95 | 6 | 395 | 23 |
| Bussen | 497 | 33 | 32 | 1 | 118 | 347 | 104 | 8 | 601 | 41 |
| Lastkraftwagen 1 ohne Anhänger | 6 200 | 331 | 210 | 5 | 1 483 | 4 507 | 2 370 | 287 | 8 570 | 618 |
| davon: mit zul. Gesamtgewicht bis einschl 3,5t | 4 413 | 200 | 124 | 4 | 1 030 | 3 259 | 1 686 | 160 | 6 099 | 360 |
| über 3,5t | 1 787 | 131 | 86 | 1 | 453 | 1 248 | 684 | 127 | 2 471 | 258 |
| Lastkraftwagen 1 mit Anhänger | 1 721 | 80 | 83 | - | 484 | 1 154 | 827 | 129 | 2 548 | 209 |
| davon: mit zul. Gesamtgewicht bis einschl 3,5t | 305 | 14 | 12 | - | 69 | 224 | 184 | 24 | 489 | 38 |
| über 3,5t | 1 416 | 66 | 71 | - | 415 | 930 | 643 | 105 | 2 059 | 171 |
| Lastkraftwagen zusammen | 7 972 | 411 | 298 | 5 | 1 977 | 5 697 | 3 216 | 420 | 11 188 | 831 |
| dar. mit Tankauflagen | 51 | - | 5 | - | 10 | 36 | 19 | 4 | 70 | 4 |
| Sattelzugmaschinen | 4 630 | 219 | 254 | 3 | 1 328 | 3 048 | 2 121 | 329 | 6 751 | 548 |
| dar. mit Tankauflagen | 194 | 3 | 6 | - | 58 | 130 | 85 | 11 | 279 | 14 |
| Landwirtschaftlichen Zug-maschinen | 1 229 | 67 | 50 | - | 406 | 773 | 308 | 23 | 1 537 | 90 |
| anderen Zugmaschinen | 127 | 11 | 8 | - | 41 | 78 | 39 | 11 | 166 | 22 |
| dar. mit Tankwagen | 3 | - | - | - | 2 | 1 | 2 | 1 | 5 | 1 |
| Tankkraftwagen | 21 | - | - | - | 7 | 14 | 4 | - | 25 | - |
| Lastkraftwagen mit Spezial-aufbau | 222 | 13 | 5 | - | 83 | 134 | 68 | 8 | 290 | 21 |
| Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zusammen | 12 972 | 654 | 565 | 8 | 3 436 | 8 971 | 5 448 | 768 | 18 420 | 1 422 |
| übrigen Kraftfahrzeugen | 552 | 20 | 13 | - | 155 | 384 | 99 | 12 | 651 | 32 |
| Kraftfahrzeugen zusammen | 129 301 | 4 197 | 3 051 | 34 | 32 625 | 93 625 | 39 891 | 3 739 | 169 192 | 7 936 |
| Straßenbahnen | 16 | - | 2 | - | 4 | 10 | 3 | - | 19 | - |
| Eisenbahnen | 42 | 1 | 10 | - | 9 | 23 | 12 | - | 54 | 1 |
| Fahrrädern | 12 926 | 275 | 183 | - | 4 374 | 8 369 | 32 | 10 | 12 958 | 285 |
| darunter: Pedelecs | 3 515 | 32 | 81 | - | 1 287 | 2 147 | 1 | - | 3 516 | 32 |
| Fußgängern | 1 530 | 70 | 111 | - | 444 | 975 | 7 | 4 | 1 537 | 74 |
| darunter Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten | 74 | 3 | 2 | - | 19 | 53 | - | - | 74 | 3 |
| Sonstige und unbekannte Fahrzeuge 2 | 751 | 537 | 8 | 5 | 166 | 577 | 860 | 732 | 1 611 | 1 269 |
| Andere Personen 3 | 316 | 27 | 3 | - | 69 | 244 | 32 | 8 | 348 | 35 |
| Unfallbeteiligte insgesamt | 144 882 | 5 107 | 3 368 | 39 | 37 691 | 103 823 | 40 837 | 4 493 | 185 719 | 9 600 |
| darunter: Fahrer | 143 036 | 5 010 | 3 254 | 39 | 37 178 | 102 604 | 40 798 | 4 481 | 183 834 | 9 491 |

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.
2 Einschl. bespannten Fuhrwerken.
3 Einschl. Handwagen, Handkarren, Tierführer/Treiber.

## Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung




## Beteiligte an Unfällen mit Getöteten 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung



3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2020
3.3 Nach Monaten

| Art der Verkehrsbeteiligung | Insgesamt | Januar | Februar | März | April | Mai | Juni | Juli | August | September | Oktober | November | Dezember |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | | | | |
| Fahrer von | | | | | | | | | | | | | |
| Krafträdern mit Versicherungskennzeichen | 12 232 | 685 | 621 | 622 | 768 | 1 026 | 1 263 | 1 538 | 1 478 | 1 545 | 1 269 | 829 | 588 |
| davon: Mofas, Kleinkrafträdern | 11 648 | 651 | 594 | 593 | 727 | 960 | 1 217 | 1 467 | 1 405 | 1 476 | 1 218 | 786 | 554 |
| S-Pedelecs | 304 | 16 | 15 | 18 | 15 | 29 | 29 | 44 | 45 | 42 | 24 | 13 | 14 |
| Drei- und leichten vierrädrigen KFZ | 280 | 18 | 12 | 11 | 26 | 37 | 17 | 27 | 28 | 27 | 27 | 30 | 20 |
| Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen | 26 087 | 543 | 597 | 1 533 | 2 721 | 3 178 | 3 070 | 3 515 | 3 611 | 3 630 | 2 029 | 1 188 | 472 |
| davon: zweirädrigen Kraftfahrzeugen | 25 716 | 533 | 581 | 1 515 | 2 691 | 3 129 | 3 022 | 3 465 | 3 555 | 3 599 | 1 995 | 1 170 | 461 |
| drei- und schweren vierrädrigen Kfz | 371 | 10 | 16 | 18 | 30 | 49 | 48 | 50 | 56 | 31 | 34 | 18 | 11 |
| Personenkraftwagen | 286 079 | 26 370 | 23 982 | 19 367 | 16 478 | 21 566 | 25 413 | 26 884 | 26 909 | 29 951 | 27 635 | 21 895 | 19 629 |
| Wohnmobilen | 505 | 21 | 25 | 22 | 20 | 39 | 59 | 69 | 83 | 77 | 58 | 18 | 14 |
| Bussen | 4 547 | 476 | 429 | 361 | 198 | 303 | 396 | 397 | 409 | 554 | 394 | 351 | 279 |
| Lastkraftwagen 1 ohne Anhänger | 15 087 | 1 194 | 1 180 | 1 027 | 1 023 | 1 185 | 1 395 | 1 454 | 1 405 | 1 562 | 1 372 | 1 210 | 1 080 |
| davon: mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5t | 11 150 | 879 | 860 | 759 | 749 | 870 | 1 027 | 1 074 | 1 044 | 1 156 | 1 028 | 881 | 823 |
| über 3,5t | 3 937 | 315 | 320 | 268 | 274 | 315 | 368 | 380 | 361 | 406 | 344 | 329 | 257 |
| Lastkraftwagen 1 mit Anhänger | 2 712 | 202 | 216 | 222 | 180 | 208 | 267 | 278 | 240 | 235 | 259 | 220 | 185 |
| davon: mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5t | 653 | 32 | 43 | 58 | 52 | 62 | 76 | 61 | 63 | 62 | 66 | 40 | 38 |
| über 3,5t | 2 059 | 170 | 173 | 164 | 128 | 146 | 191 | 217 | 177 | 173 | 193 | 180 | 147 |
| Lastkraftwagen zusammen | 17 884 | 1 405 | 1 402 | 1 258 | 1 212 | 1 400 | 1 665 | 1 741 | 1 647 | 1 807 | 1 639 | 1 433 | 1 275 |
| dar. mit Tankauflagen | 85 | 9 | 6 | 9 | 9 | 7 | 3 | 9 | 2 | 10 | 8 | 3 | 10 |
| Sattelzugmaschinen | 6 129 | 529 | 493 | 510 | 359 | 412 | 521 | 555 | 510 | 619 | 619 | 521 | 481 |
| dar. mit Tankauflagen | 242 | 20 | 21 | 19 | 16 | 21 | 24 | 14 | 24 | 21 | 23 | 18 | 21 |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 1 882 | 77 | 81 | 127 | 183 | 157 | 184 | 230 | 223 | 260 | 167 | 115 | 78 |
| anderen Zugmaschinen | 199 | 21 | 14 | 14 | 15 | 15 | 15 | 14 | 26 | 15 | 21 | 18 | 11 |
| dar. mit Tankwagen | 4 | – | – | – | – | 1 | 1 | – | – | 1 | 1 | – | – |
| Tankkraftwagen | 26 | 2 | 1 | 1 | 2 | 3 | 6 | 4 | 3 | 1 | – | 2 | 1 |
| Lastkraftwagen mit Spezialaufbau | 492 | 32 | 39 | 50 | 21 | 30 | 48 | 62 | 37 | 55 | 38 | 37 | 43 |
| Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zus. | 24 730 | 1 989 | 1 949 | 1 833 | 1 609 | 1 860 | 2 255 | 2 376 | 2 223 | 2 497 | 2 317 | 2 011 | 1 811 |
| übrigen Kraftfahrzeugen | 3 854 | 208 | 206 | 179 | 188 | 239 | 395 | 423 | 491 | 554 | 390 | 338 | 243 |
| Kraftfahrzeugen zusammen | 359 916 | 30 369 | 27 890 | 24 044 | 22 165 | 28 368 | 33 035 | 35 432 | 35 427 | 39 068 | 34 259 | 26 745 | 23 114 |
| Straßenbahnen | 1 148 | 134 | 111 | 70 | 62 | 91 | 89 | 110 | 106 | 115 | 100 | 89 | 71 |
| Eisenbahnen | 130 | 7 | 6 | 6 | 6 | 12 | 10 | 13 | 12 | 18 | 12 | 15 | 13 |
| Fahrrädern | 100 159 | 4 954 | 4 262 | 4 476 | 7 955 | 10 072 | 12 141 | 12 835 | 11 994 | 12 868 | 7 995 | 6 471 | 4 136 |
| darunter: Pedelecs | 16 009 | 569 | 493 | 606 | 1 273 | 1 680 | 1 948 | 2 192 | 2 090 | 2 200 | 1 206 | 1 121 | 631 |
| Fußgängern | 26 130 | 3 034 | 2 638 | 1 744 | 1 388 | 1 829 | 2 083 | 2 112 | 2 049 | 2 474 | 2 323 | 2 280 | 2 176 |
| darunter: Fußgänger mir Sport- oder Spielgerät | 1 117 | 72 | 50 | 72 | 100 | 125 | 140 | 151 | 87 | 112 | 78 | 83 | 47 |
| Handwagen, Handkarren | 12 | 2 | 1 | – | 2 | – | – | – | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 |
| Tierführer, Treiber | 505 | 19 | 23 | 29 | 54 | 51 | 50 | 58 | 73 | 48 | 38 | 36 | 26 |
| Bespannte Fuhrwerke | 65 | 5 | – | 4 | 4 | 11 | 3 | 10 | 12 | 5 | 5 | 2 | 4 |
| Sonstige und unbekannte Fahrzeuge | 2 626 | 202 | 161 | 141 | 163 | 188 | 249 | 277 | 309 | 328 | 254 | 193 | 161 |
| Andere Personen | 792 | 52 | 52 | 50 | 80 | 67 | 82 | 84 | 70 | 82 | 64 | 57 | 52 |
| Unfallbeteiligte insgesamt | 491 483 | 38 778 | 35 144 | 30 564 | 31 879 | 40 689 | 47 742 | 50 931 | 50 053 | 55 007 | 45 051 | 35 890 | 29 755 |
| darunter: Fahrer | 464 044 | 35 671 | 32 430 | 28 741 | 30 355 | 38 742 | 45 527 | 48 677 | 47 860 | 52 402 | 42 625 | 33 515 | 27 499 |

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2020
3.3 Nach Monaten

| Art der Verkehrsbeteiligung | Insgesamt | Januar | Februar | März | April | Mai | Juni | Juli | August | September | Oktober | November | Dezember |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) | | | | | | | | | | | | |
| Fahrer von | | | | | | | | | | | | | |
| Krafträdern mit Versicherungskennzeichen | 459 | 27 | 23 | 28 | 30 | 33 | 43 | 52 | 50 | 54 | 48 | 38 | 33 |
| davon: Mofas, Kleinkrafträdern | 412 | 24 | 20 | 23 | 27 | 31 | 39 | 44 | 47 | 52 | 41 | 34 | 30 |
| S-Pedelecs | 4 | – | 1 | – | – | – | 1 | 1 | 1 | – | – | – | – |
| Drei- und leichten vierrädrigen KFZ | 43 | 3 | 2 | 5 | 3 | 2 | 3 | 7 | 2 | 2 | 7 | 4 | 3 |
| Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen | 990 | 27 | 29 | 61 | 97 | 93 | 119 | 130 | 128 | 144 | 77 | 49 | 36 |
| davon: zweirädrigen Kraftfahrzeugen | 954 | 25 | 28 | 60 | 93 | 88 | 115 | 127 | 126 | 137 | 75 | 47 | 33 |
| drei- und schweren vierrädrigen Kfz | 36 | 2 | 1 | 1 | 4 | 5 | 4 | 3 | 2 | 7 | 2 | 2 | 3 |
| Personenkraftwagen | 90 956 | 9 297 | 9 189 | 6 933 | 5 249 | 6 280 | 7 210 | 7 058 | 7 391 | 7 795 | 9 020 | 7 588 | 7 946 |
| Wohnmobilen | 160 | 8 | 8 | 11 | 9 | 12 | 21 | 21 | 21 | 24 | 11 | 10 | 4 |
| Bussen | 529 | 56 | 44 | 52 | 22 | 27 | 46 | 42 | 48 | 47 | 53 | 52 | 40 |
| Lastkraftwagen 1 ohne Anhänger | 5 307 | 467 | 519 | 436 | 354 | 334 | 428 | 398 | 414 | 442 | 512 | 455 | 548 |
| davon: mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5t | 3 837 | 337 | 371 | 321 | 254 | 235 | 328 | 282 | 289 | 312 | 374 | 324 | 410 |
| über 3,5t | 1 470 | 130 | 148 | 115 | 100 | 99 | 100 | 116 | 125 | 130 | 138 | 131 | 138 |
| Lastkraftwagen 1 mit Anhänger | 1 203 | 117 | 89 | 106 | 72 | 85 | 89 | 104 | 90 | 121 | 104 | 105 | 121 |
| davon: mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5t | 292 | 25 | 26 | 22 | 19 | 24 | 24 | 20 | 22 | 33 | 28 | 19 | 30 |
| über 3,5t | 911 | 92 | 63 | 84 | 53 | 61 | 65 | 84 | 68 | 88 | 76 | 86 | 91 |
| Lastkraftwagen zusammen | 6 542 | 587 | 611 | 547 | 430 | 419 | 521 | 503 | 507 | 565 | 618 | 562 | 672 |
| dar. mit Tankauflagen | 32 | 3 | 3 | 5 | 4 | – | 4 | 1 | 3 | 2 | 2 | 2 | 3 |
| Sattelzugmaschinen | 2 792 | 255 | 301 | 248 | 173 | 186 | 207 | 235 | 210 | 238 | 263 | 221 | 255 |
| dar. mit Tankauflagen | 104 | 7 | 11 | 10 | 7 | 8 | 13 | 12 | 5 | 5 | 13 | 5 | 8 |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 496 | 27 | 21 | 36 | 41 | 35 | 34 | 52 | 57 | 73 | 53 | 39 | 28 |
| anderen Zugmaschinen | 76 | 4 | 4 | 4 | 8 | 5 | 8 | 9 | 6 | 9 | 4 | 7 | 8 |
| dar. mit Tankwagen | 2 | – | – | – | – | – | – | 1 | – | – | 1 | – | – |
| Tankkraftwagen | 10 | 1 | – | – | – | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | – | 1 | 1 |
| Lastkraftwagen mit Spezialaufbau | 167 | 17 | 16 | 19 | 16 | 6 | 14 | 20 | 11 | 11 | 11 | 14 | 12 |
| Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zus. | 9 587 | 864 | 932 | 818 | 627 | 617 | 752 | 768 | 736 | 824 | 896 | 805 | 948 |
| übrigen Kraftfahrzeugen | 374 | 22 | 21 | 24 | 28 | 31 | 25 | 22 | 32 | 41 | 32 | 50 | 46 |
| Kraftfahrzeugen zusammen | 103 551 | 10 328 | 10 267 | 7 963 | 6 103 | 7 128 | 8 250 | 8 145 | 8 463 | 9 002 | 10 190 | 8 631 | 9 081 |
| Straßenbahnen | 271 | 31 | 22 | 19 | 11 | 21 | 16 | 23 | 23 | 26 | 27 | 23 | 29 |
| Eisenbahnen | 33 | – | 4 | 2 | 1 | 5 | 1 | 3 | 3 | 2 | 5 | 2 | 5 |
| Fahrrädern | 191 | 11 | 13 | 7 | 16 | 22 | 21 | 22 | 20 | 25 | 15 | 13 | 6 |
| darunter: Pedelecs | 9 | 1 | – | – | – | 1 | 1 | – | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 |
| Fußgängern | 77 | 5 | 6 | 2 | 6 | 4 | 9 | 10 | 6 | 10 | 13 | 5 | 1 |
| darunter: Fußgänger mir Sport- oder Spielgerät | 1 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | 1 | – |
| Handwagen, Handkarren | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Tierführer, Treiber | 11 | – | – | 2 | 1 | 2 | – | 1 | 1 | – | 1 | 2 | 1 |
| Bespannte Fuhrwerke | 2 | – | – | – | 1 | – | – | – | – | – | 1 | – | – |
| Sonstige und unbekannte Fahrzeuge | 2 265 | 206 | 211 | 193 | 133 | 159 | 184 | 159 | 179 | 208 | 216 | 222 | 195 |
| Andere Personen | 72 | 4 | 7 | 6 | 4 | 6 | 6 | 7 | 9 | 11 | 7 | 1 | 4 |
| Unfallbeteiligte insgesamt | 106 473 | 10 585 | 10 530 | 8 194 | 6 276 | 7 347 | 8 487 | 8 370 | 8 704 | 9 284 | 10 475 | 8 899 | 9 322 |
| darunter: Fahrer | 106 313 | 10 576 | 10 517 | 8 184 | 6 265 | 7 335 | 8 472 | 8 352 | 8 688 | 9 263 | 10 454 | 8 891 | 9 316 |

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2020
3.4 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht

| Alter von ... bis unter ... Jahren | Beteiligte insgesamt | Fahrer von | | | | | | | | | Fußgänger 5 | Sonstige |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Krafträdern mit Versicherungskennz. 1 | Krafträdern mit amtl. Kennzeichen 2 | Personenkraftwagen | Bussen | Güterkraftfahrzeugen | Landwirt. Zugmaschinen | sonstigen Kraftfahrzeugen 3 | Kraftfahrzeugen zusammen | Fahrrädern 4 | | |
| unter 15 | 15 167 | 24 | 7 | 49 | - | 1 | 1 | 87 | 169 | 9 881 | 4 953 | 164 |
| männlich | 10 244 | 22 | 6 | 31 | - | 1 | 1 | 64 | 125 | 7 088 | 2 936 | 95 |
| weiblich | 4 922 | 2 | 1 | 18 | - | - | - | 23 | 44 | 2 792 | 2 017 | 69 |
| 15 - 18 | 13 340 | 2 771 | 3 939 | 355 | - | 2 | 53 | 128 | 7 248 | 5 060 | 995 | 37 |
| männlich | 9 647 | 2 094 | 3 222 | 228 | - | 2 | 48 | 99 | 5 693 | 3 470 | 464 | 20 |
| weiblich | 3 693 | 677 | 717 | 127 | - | - | 5 | 29 | 1 555 | 1 590 | 531 | 17 |
| 18 - 21 | 28 953 | 1 026 | 2 311 | 19 909 | 22 | 526 | 149 | 277 | 24 220 | 3 667 | 989 | 77 |
| männlich | 18 561 | 753 | 1 973 | 11 973 | 19 | 485 | 135 | 177 | 15 515 | 2 502 | 492 | 52 |
| weiblich | 10 392 | 273 | 338 | 7 936 | 3 | 41 | 14 | 100 | 8 705 | 1 165 | 497 | 25 |
| 21 - 25 | 35 915 | 835 | 1 912 | 24 558 | 86 | 1 420 | 176 | 416 | 29 403 | 5 094 | 1 240 | 178 |
| männlich | 22 794 | 588 | 1 668 | 14 644 | 76 | 1 345 | 162 | 272 | 18 755 | 3 245 | 673 | 121 |
| weiblich | 13 118 | 247 | 243 | 9 912 | 10 | 75 | 14 | 144 | 10 645 | 1 849 | 567 | 57 |
| 25 - 30 | 41 132 | 814 | 1 988 | 26 767 | 225 | 2 086 | 204 | 463 | 32 547 | 6 796 | 1 539 | 250 |
| männlich | 26 206 | 572 | 1 749 | 16 003 | 200 | 1 999 | 190 | 333 | 21 046 | 4 137 | 862 | 161 |
| weiblich | 14 922 | 242 | 239 | 10 761 | 25 | 86 | 14 | 130 | 11 497 | 2 659 | 677 | 89 |
| 30 - 35 | 41 891 | 797 | 1 692 | 27 126 | 327 | 2 484 | 178 | 445 | 33 049 | 7 061 | 1 456 | 325 |
| männlich | 27 174 | 601 | 1 507 | 16 211 | 305 | 2 366 | 171 | 346 | 21 507 | 4 583 | 839 | 245 |
| weiblich | 14 711 | 196 | 185 | 10 910 | 22 | 118 | 7 | 99 | 11 537 | 2 477 | 617 | 80 |
| 35 - 40 | 37 528 | 650 | 1 403 | 24 184 | 394 | 2 476 | 149 | 345 | 29 601 | 6 185 | 1 439 | 303 |
| männlich | 24 299 | 519 | 1 269 | 14 270 | 343 | 2 377 | 141 | 281 | 19 200 | 4 078 | 793 | 228 |
| weiblich | 13 226 | 131 | 134 | 9 911 | 51 | 99 | 8 | 64 | 10 398 | 2 107 | 646 | 75 |
| 40 - 45 | 35 081 | 624 | 1 418 | 22 347 | 513 | 2 633 | 129 | 299 | 27 963 | 5 560 | 1 276 | 282 |
| männlich | 22 736 | 478 | 1 276 | 13 128 | 467 | 2 535 | 125 | 249 | 18 258 | 3 545 | 734 | 199 |
| weiblich | 12 339 | 146 | 142 | 9 216 | 46 | 95 | 4 | 50 | 9 699 | 2 015 | 542 | 83 |
| 45 - 50 | 35 348 | 720 | 1 572 | 21 558 | 616 | 2 788 | 125 | 270 | 27 649 | 6 088 | 1 289 | 322 |
| männlich | 23 030 | 537 | 1 374 | 12 879 | 535 | 2 693 | 118 | 225 | 18 361 | 3 736 | 695 | 238 |
| weiblich | 12 317 | 183 | 198 | 8 678 | 81 | 95 | 7 | 45 | 9 287 | 2 352 | 594 | 84 |
| 50 - 55 | 44 043 | 863 | 2 578 | 25 396 | 826 | 3 303 | 157 | 300 | 33 423 | 8 628 | 1 590 | 402 |
| männlich | 28 648 | 624 | 2 263 | 15 200 | 735 | 3 184 | 148 | 242 | 22 396 | 5 138 | 822 | 292 |
| weiblich | 15 393 | 239 | 315 | 10 195 | 90 | 119 | 9 | 58 | 11 025 | 3 490 | 768 | 110 |
| 55 - 60 | 43 712 | 1 066 | 3 037 | 24 328 | 777 | 2 927 | 171 | 288 | 32 594 | 9 062 | 1 660 | 396 |
| männlich | 28 698 | 826 | 2 764 | 14 838 | 704 | 2 839 | 166 | 243 | 22 380 | 5 179 | 819 | 320 |
| weiblich | 15 010 | 240 | 273 | 9 488 | 72 | 88 | 5 | 45 | 10 211 | 3 883 | 841 | 75 |
| 60 - 65 | 31 954 | 765 | 1 996 | 17 762 | 499 | 1 927 | 123 | 223 | 23 295 | 7 015 | 1 418 | 226 |
| männlich | 21 170 | 617 | 1 850 | 11 169 | 465 | 1 879 | 120 | 202 | 16 302 | 4 012 | 682 | 174 |
| weiblich | 10 781 | 148 | 146 | 6 590 | 34 | 48 | 3 | 21 | 6 990 | 3 003 | 736 | 52 |
| 65 - 70 | 21 041 | 453 | 1 094 | 11 889 | 102 | 611 | 86 | 131 | 14 366 | 5 429 | 1 134 | 112 |
| männlich | 13 861 | 393 | 1 049 | 7 776 | 96 | 590 | 85 | 102 | 10 091 | 3 197 | 499 | 74 |
| weiblich | 7 174 | 60 | 45 | 4 108 | 6 | 21 | 1 | 29 | 4 270 | 2 231 | 635 | 38 |
| 70 - 75 | 15 438 | 269 | 518 | 9 036 | 47 | 214 | 58 | 109 | 10 251 | 4 079 | 1 040 | 68 |
| männlich | 9 998 | 238 | 503 | 5 979 | 44 | 211 | 57 | 91 | 7 123 | 2 401 | 432 | 42 |
| weiblich | 5 440 | 31 | 15 | 3 057 | 3 | 3 | 1 | 18 | 3 128 | 1 678 | 608 | 26 |
| 75 und mehr | 32 374 | 419 | 428 | 18 957 | 10 | 135 | 75 | 310 | 20 334 | 8 318 | 3 522 | 200 |
| männlich | 21 018 | 387 | 423 | 13 170 | 6 | 132 | 71 | 243 | 14 432 | 5 134 | 1 341 | 111 |
| weiblich | 11 352 | 32 | 5 | 5 784 | 4 | 3 | 4 | 67 | 5 899 | 3 183 | 2 181 | 89 |
| Zusammen | 472 917 | 12 096 | 25 893 | 274 221 | 4 444 | 23 533 | 1 834 | 4 091 | 346 112 | 97 923 | 25 540 | 3 342 |
| männlich | 308 084 | 9 249 | 22 896 | 167 499 | 3 995 | 22 638 | 1 738 | 3 169 | 231 184 | 61 445 | 13 083 | 2 372 |
| weiblich | 164 790 | 2 847 | 2 996 | 106 691 | 447 | 891 | 96 | 922 | 114 890 | 36 474 | 12 457 | 969 |
| Ohne Angabe | 18 566 | 136 | 194 | 11 858 | 103 | 1 197 | 48 | 268 | 13 804 | 2 236 | 590 | 1 936 |
| männlich | 2 511 | 39 | 35 | 1 118 | 33 | 117 | 5 | 65 | 1 412 | 710 | 177 | 212 |
| weiblich | 784 | 3 | 2 | 399 | 2 | 4 | - | 11 | 421 | 213 | 80 | 70 |
| Insgesamt | 491 483 | 12 232 | 26 087 | 286 079 | 4 547 | 24 730 | 1 882 | 4 359 | 359 916 | 100 159 | 26 130 | 5 278 |
| männlich | 310 595 | 9 288 | 22 931 | 168 617 | 4 028 | 22 755 | 1 743 | 3 234 | 232 596 | 62 155 | 13 260 | 2 584 |
| weiblich | 165 574 | 2 850 | 2 998 | 107 090 | 449 | 895 | 96 | 933 | 115 311 | 36 687 | 12 537 | 1 039 |

Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.
1 Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.
2 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.
3 Übrige Fahrzeuge und Wohnmobile.
4 Einschl. Pedelecs.
5 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2020
3.5 Hauptverursacher
3.5.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht

| Alter von ... bis unter ... Jahren | Beteiligte insgesamt | Fahrer von | | | | | | | | | Fußgänger 5 | Sonstige |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Krafträdern mit Versicherungskennz. 1 | Krafträdern mit amtl. Kennzeichen 2 | Personenkraftwagen | Bussen | Güterkraftfahrzeugen | Landwirt. Zugmaschinen | sonstigen Kraftfahrzeugen 3 | Kraftfahrzeugen zusammen | Fahrrädern 4 | | |
| unter 15 | 7 883 | 21 | 7 | 43 | - | - | 1 | 59 | 131 | 5 652 | 2 019 | 81 |
| männlich | 5 707 | 19 | 6 | 25 | - | - | 1 | 43 | 94 | 4 271 | 1 294 | 48 |
| weiblich | 2 175 | 2 | 1 | 18 | - | - | - | 16 | 37 | 1 380 | 725 | 33 |
| 15 - 18 | 7 592 | 1 617 | 2 527 | 234 | - | 2 | 34 | 91 | 4 505 | 2 714 | 351 | 22 |
| männlich | 5 703 | 1 199 | 2 060 | 167 | - | 2 | 29 | 67 | 3 524 | 1 978 | 187 | 14 |
| weiblich | 1 889 | 418 | 467 | 67 | - | - | 5 | 24 | 981 | 736 | 164 | 8 |
| 18 - 21 | 18 830 | 614 | 1 444 | 13 877 | 8 | 423 | 97 | 210 | 16 673 | 1 828 | 297 | 32 |
| männlich | 12 499 | 454 | 1 221 | 8 679 | 6 | 390 | 85 | 141 | 10 976 | 1 324 | 180 | 19 |
| weiblich | 6 331 | 160 | 223 | 5 198 | 2 | 33 | 12 | 69 | 5 697 | 504 | 117 | 13 |
| 21 - 25 | 21 150 | 464 | 1 190 | 15 270 | 41 | 1 027 | 103 | 280 | 18 375 | 2 385 | 327 | 63 |
| männlich | 14 135 | 334 | 1 043 | 9 596 | 38 | 973 | 91 | 189 | 12 264 | 1 630 | 202 | 39 |
| weiblich | 7 012 | 130 | 146 | 5 672 | 3 | 54 | 12 | 91 | 6 108 | 755 | 125 | 24 |
| 25 - 30 | 22 113 | 435 | 1 199 | 15 085 | 94 | 1 361 | 112 | 295 | 18 581 | 3 094 | 346 | 92 |
| männlich | 14 814 | 298 | 1 051 | 9 519 | 82 | 1 303 | 104 | 211 | 12 568 | 1 960 | 230 | 56 |
| weiblich | 7 295 | 137 | 148 | 5 563 | 12 | 57 | 8 | 84 | 6 009 | 1 134 | 116 | 36 |
| 30 - 35 | 21 404 | 411 | 979 | 14 358 | 140 | 1 518 | 99 | 271 | 17 776 | 3 180 | 335 | 113 |
| männlich | 14 351 | 309 | 856 | 8 870 | 127 | 1 446 | 94 | 210 | 11 912 | 2 133 | 222 | 84 |
| weiblich | 7 049 | 102 | 123 | 5 485 | 13 | 72 | 5 | 61 | 5 861 | 1 046 | 113 | 29 |
| 35 - 40 | 18 634 | 329 | 765 | 12 447 | 144 | 1 493 | 83 | 209 | 15 470 | 2 761 | 307 | 96 |
| männlich | 12 494 | 260 | 674 | 7 602 | 126 | 1 425 | 75 | 165 | 10 327 | 1 905 | 195 | 67 |
| weiblich | 6 138 | 69 | 91 | 4 843 | 18 | 68 | 8 | 44 | 5 141 | 856 | 112 | 29 |
| 40 - 45 | 17 239 | 313 | 773 | 11 341 | 211 | 1 512 | 68 | 185 | 14 403 | 2 439 | 288 | 109 |
| männlich | 11 584 | 234 | 694 | 6 934 | 192 | 1 455 | 65 | 150 | 9 724 | 1 601 | 188 | 71 |
| weiblich | 5 649 | 79 | 79 | 4 404 | 19 | 54 | 3 | 35 | 4 673 | 838 | 100 | 38 |
| 45 - 50 | 17 091 | 363 | 777 | 10 806 | 269 | 1 553 | 81 | 166 | 14 015 | 2 674 | 282 | 120 |
| männlich | 11 548 | 269 | 665 | 6 723 | 231 | 1 506 | 76 | 135 | 9 605 | 1 678 | 172 | 93 |
| weiblich | 5 542 | 94 | 112 | 4 082 | 38 | 47 | 5 | 31 | 4 409 | 996 | 110 | 27 |
| 50 - 55 | 21 433 | 373 | 1 312 | 12 822 | 370 | 1 844 | 89 | 184 | 16 994 | 3 953 | 327 | 159 |
| männlich | 14 197 | 268 | 1 131 | 7 837 | 330 | 1 774 | 82 | 142 | 11 564 | 2 330 | 192 | 111 |
| weiblich | 7 234 | 105 | 181 | 4 984 | 39 | 70 | 7 | 42 | 5 428 | 1 623 | 135 | 48 |
| 55 - 60 | 21 827 | 518 | 1 496 | 12 881 | 361 | 1 666 | 104 | 183 | 17 209 | 4 138 | 324 | 156 |
| männlich | 14 741 | 395 | 1 327 | 8 067 | 327 | 1 615 | 99 | 156 | 11 986 | 2 456 | 175 | 124 |
| weiblich | 7 083 | 123 | 169 | 4 813 | 33 | 51 | 5 | 27 | 5 221 | 1 682 | 149 | 31 |
| 60 - 65 | 16 544 | 369 | 965 | 9 874 | 223 | 1 132 | 67 | 135 | 12 765 | 3 409 | 280 | 90 |
| männlich | 11 151 | 303 | 880 | 6 289 | 202 | 1 097 | 66 | 122 | 8 959 | 1 966 | 160 | 66 |
| weiblich | 5 390 | 66 | 85 | 3 582 | 21 | 35 | 1 | 13 | 3 803 | 1 443 | 120 | 24 |
| 65 - 70 | 11 386 | 247 | 539 | 7 087 | 51 | 372 | 57 | 82 | 8 435 | 2 677 | 198 | 76 |
| männlich | 7 644 | 211 | 511 | 4 652 | 47 | 363 | 56 | 62 | 5 902 | 1 578 | 110 | 54 |
| weiblich | 3 736 | 36 | 28 | 2 430 | 4 | 9 | 1 | 20 | 2 528 | 1 098 | 88 | 22 |
| 70 - 75 | 8 901 | 146 | 277 | 5 921 | 28 | 145 | 38 | 71 | 6 626 | 2 070 | 166 | 39 |
| männlich | 5 895 | 126 | 267 | 3 905 | 28 | 142 | 37 | 63 | 4 568 | 1 219 | 83 | 25 |
| weiblich | 3 006 | 20 | 10 | 2 016 | - | 3 | 1 | 8 | 2 058 | 851 | 83 | 14 |
| 75 und mehr | 20 562 | 257 | 262 | 14 408 | 4 | 103 | 55 | 223 | 15 312 | 4 637 | 510 | 103 |
| männlich | 14 100 | 239 | 259 | 10 015 | 2 | 100 | 52 | 174 | 10 841 | 2 959 | 226 | 74 |
| weiblich | 6 458 | 18 | 3 | 4 390 | 2 | 3 | 3 | 49 | 4 468 | 1 677 | 284 | 29 |
| Zusammen | 252 589 | 6 477 | 14 512 | 156 454 | 1 944 | 14 151 | 1 088 | 2 644 | 197 270 | 47 611 | 6 357 | 1 351 |
| männlich | 170 563 | 4 918 | 12 645 | 98 880 | 1 738 | 13 591 | 1 012 | 2 030 | 134 814 | 30 988 | 3 816 | 945 |
| weiblich | 81 987 | 1 559 | 1 866 | 57 547 | 204 | 556 | 76 | 614 | 62 422 | 16 619 | 2 541 | 405 |
| Ohne Angabe | 11 910 | 101 | 143 | 6 649 | 80 | 648 | 42 | 178 | 7 841 | 1 887 | 449 | 1 733 |
| männlich | 2 129 | 31 | 28 | 961 | 25 | 94 | 4 | 54 | 1 197 | 599 | 140 | 193 |
| weiblich | 643 | 3 | 2 | 334 | 2 | 2 | - | 11 | 354 | 173 | 53 | 63 |
| Insgesamt | 264 499 | 6 578 | 14 655 | 163 103 | 2 024 | 14 799 | 1 130 | 2 822 | 205 111 | 49 498 | 6 806 | 3 084 |
| männlich | 172 692 | 4 949 | 12 673 | 99 841 | 1 763 | 13 685 | 1 016 | 2 084 | 136 011 | 31 587 | 3 956 | 1 138 |
| weiblich | 82 630 | 1 562 | 1 868 | 57 881 | 206 | 558 | 76 | 625 | 62 776 | 16 792 | 2 594 | 468 |

Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.
1 Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.
2 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.
3 Übrige Fahrzeuge und Wohnmobile.
4 Einschl. Pedelecs.
5 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2020
3.5 Hauptverursacher
3.5.2 nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | insgesamt | mit Getöteten | mit Schwerverletzten | mit Leichtverletzten | insgesamt | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte | |
| | Alle Hauptverursacher | | | | | | | | |
| unter 15 | 7 883 | 9 | 1 494 | 6 380 | 8 645 | 9 | 1 526 | 7 110 | 38 |
| männlich | 5 707 | 6 | 1 077 | 4 624 | 6 209 | 6 | 1 098 | 5 105 | 36 |
| weiblich | 2 175 | 3 | 417 | 1 755 | 2 435 | 3 | 428 | 2 004 | 2 |
| 15 - 18 | 7 592 | 38 | 1 656 | 5 898 | 8 709 | 39 | 1 789 | 6 881 | 343 |
| männlich | 5 703 | 33 | 1 277 | 4 393 | 6 569 | 34 | 1 380 | 5 155 | 296 |
| weiblich | 1 889 | 5 | 379 | 1 505 | 2 140 | 5 | 409 | 1 726 | 45 |
| 18 - 21 | 18 830 | 181 | 3 549 | 15 100 | 26 033 | 203 | 4 379 | 21 451 | 5 071 |
| männlich | 12 499 | 151 | 2 452 | 9 896 | 17 177 | 170 | 3 053 | 13 954 | 3 785 |
| weiblich | 6 331 | 30 | 1 097 | 5 204 | 8 856 | 33 | 1 326 | 7 497 | 1 284 |
| 21 - 25 | 21 150 | 205 | 3 703 | 17 242 | 28 098 | 223 | 4 446 | 23 429 | 5 676 |
| männlich | 14 135 | 170 | 2 602 | 11 363 | 18 721 | 187 | 3 134 | 15 400 | 4 277 |
| weiblich | 7 012 | 35 | 1 100 | 5 877 | 9 374 | 36 | 1 311 | 8 027 | 1 396 |
| 25 - 30 | 22 113 | 195 | 3 766 | 18 152 | 29 005 | 211 | 4 402 | 24 392 | 5 730 |
| männlich | 14 814 | 166 | 2 693 | 11 955 | 19 310 | 182 | 3 157 | 15 971 | 4 314 |
| weiblich | 7 295 | 29 | 1 073 | 6 193 | 9 691 | 29 | 1 245 | 8 417 | 1 415 |
| 30 - 35 | 21 404 | 191 | 3 785 | 17 428 | 27 520 | 201 | 4 411 | 22 908 | 5 277 |
| männlich | 14 351 | 160 | 2 725 | 11 466 | 18 373 | 168 | 3 182 | 15 023 | 3 921 |
| weiblich | 7 049 | 31 | 1 060 | 5 958 | 9 140 | 33 | 1 229 | 7 878 | 1 354 |
| 35 - 40 | 18 634 | 160 | 3 343 | 15 131 | 23 824 | 172 | 3 828 | 19 824 | 4 474 |
| männlich | 12 494 | 138 | 2 398 | 9 958 | 15 847 | 145 | 2 727 | 12 975 | 3 312 |
| weiblich | 6 138 | 22 | 945 | 5 171 | 7 975 | 27 | 1 101 | 6 847 | 1 157 |
| 40 - 45 | 17 239 | 162 | 3 135 | 13 942 | 21 594 | 170 | 3 517 | 17 907 | 3 858 |
| männlich | 11 584 | 148 | 2 231 | 9 205 | 14 422 | 156 | 2 513 | 11 753 | 2 717 |
| weiblich | 5 649 | 14 | 903 | 4 732 | 7 166 | 14 | 1 003 | 6 149 | 1 135 |
| 45 - 50 | 17 091 | 153 | 3 185 | 13 753 | 21 172 | 159 | 3 521 | 17 492 | 3 686 |
| männlich | 11 548 | 124 | 2 252 | 9 172 | 14 238 | 127 | 2 491 | 11 620 | 2 659 |
| weiblich | 5 542 | 29 | 933 | 4 580 | 6 933 | 32 | 1 030 | 5 871 | 1 020 |
| 50 - 55 | 21 433 | 185 | 4 328 | 16 920 | 26 100 | 192 | 4 762 | 21 146 | 4 070 |
| männlich | 14 197 | 156 | 2 948 | 11 093 | 17 258 | 163 | 3 266 | 13 829 | 2 906 |
| weiblich | 7 234 | 29 | 1 380 | 5 825 | 8 840 | 29 | 1 496 | 7 315 | 1 161 |
| 55 - 60 | 21 827 | 234 | 4 694 | 16 899 | 26 405 | 238 | 5 158 | 21 009 | 3 834 |
| männlich | 14 741 | 204 | 3 274 | 11 263 | 17 839 | 207 | 3 617 | 14 015 | 2 719 |
| weiblich | 7 083 | 30 | 1 419 | 5 634 | 8 563 | 31 | 1 540 | 6 992 | 1 114 |
| 60 - 65 | 16 544 | 179 | 3 715 | 12 650 | 20 104 | 188 | 4 108 | 15 808 | 3 024 |
| männlich | 11 151 | 152 | 2 551 | 8 448 | 13 633 | 160 | 2 834 | 10 639 | 2 145 |
| weiblich | 5 390 | 27 | 1 164 | 4 199 | 6 468 | 28 | 1 274 | 5 166 | 876 |
| 65 - 70 | 11 386 | 117 | 2 606 | 8 663 | 13 676 | 121 | 2 881 | 10 674 | 1 998 |
| männlich | 7 644 | 90 | 1 764 | 5 790 | 9 154 | 94 | 1 966 | 7 094 | 1 363 |
| weiblich | 3 736 | 27 | 841 | 2 868 | 4 515 | 27 | 914 | 3 574 | 633 |
| 70 - 75 | 8 901 | 116 | 2 023 | 6 762 | 10 785 | 122 | 2 241 | 8 422 | 1 538 |
| männlich | 5 895 | 93 | 1 369 | 4 433 | 7 148 | 97 | 1 528 | 5 523 | 1 029 |
| weiblich | 3 006 | 23 | 654 | 2 329 | 3 637 | 25 | 713 | 2 899 | 509 |
| 75 und mehr | 20 562 | 442 | 4 985 | 15 135 | 25 515 | 456 | 5 687 | 19 372 | 3 959 |
| männlich | 14 100 | 333 | 3 391 | 10 376 | 17 712 | 346 | 3 943 | 13 423 | 2 735 |
| weiblich | 6 458 | 109 | 1 593 | 4 756 | 7 799 | 110 | 1 743 | 5 946 | 1 220 |
| Zusammen | 252 589 | 2 567 | 49 967 | 200 055 | 317 185 | 2 704 | 56 656 | 257 825 | 52 576 |
| männlich | 170 563 | 2 124 | 35 004 | 133 435 | 213 610 | 2 242 | 39 889 | 171 479 | 38 214 |
| weiblich | 81 987 | 443 | 14 958 | 66 586 | 103 532 | 462 | 16 762 | 86 308 | 14 321 |
| Ohne Angabe | 11 910 | 15 | 1 276 | 10 619 | 13 084 | 15 | 1 349 | 11 720 | 5 438 |
| männlich | 2 129 | 3 | 195 | 1 931 | 2 268 | 3 | 196 | 2 069 | 407 |
| weiblich | 643 | – | 55 | 588 | 687 | – | 55 | 632 | 60 |
| Insgesamt | 264 499 | 2 582 | 51 243 | 210 674 | 330 269 | 2 719 | 58 005 | 269 545 | 58 014 |
| männlich | 172 692 | 2 127 | 35 199 | 135 366 | 215 878 | 2 245 | 40 085 | 173 548 | 38 621 |
| weiblich | 82 630 | 443 | 15 013 | 67 174 | 104 219 | 462 | 16 817 | 86 940 | 14 381 |

Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2020
3.5 Hauptverursacher
3.5.3 nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | insgesamt | mit Getöteten | mit Schwerverletzten | mit Leichtverletzten | insgesamt | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte | |
| | Personenkraftwagen - Hauptverursacher | | | | | | | | |
| unter 15 | 43 | 1 | 6 | 36 | 55 | 1 | 10 | 44 | 26 |
| männlich | 25 | - | 5 | 20 | 34 | - | 9 | 25 | 26 |
| weiblich | 18 | 1 | 1 | 16 | 21 | 1 | 1 | 19 | - |
| 15 - 18 | 234 | 3 | 59 | 172 | 370 | 3 | 96 | 271 | 180 |
| männlich | 167 | 3 | 46 | 118 | 262 | 3 | 77 | 182 | 166 |
| weiblich | 67 | - | 13 | 54 | 108 | - | 19 | 89 | 14 |
| 18 - 21 | 13 877 | 141 | 2 426 | 11 310 | 20 351 | 161 | 3 174 | 17 016 | 4 829 |
| männlich | 8 679 | 113 | 1 545 | 7 021 | 12 771 | 130 | 2 077 | 10 564 | 3 556 |
| weiblich | 5 198 | 28 | 881 | 4 289 | 7 580 | 31 | 1 097 | 6 452 | 1 271 |
| 21 - 25 | 15 270 | 138 | 2 415 | 12 717 | 21 263 | 155 | 3 069 | 18 039 | 5 264 |
| männlich | 9 596 | 108 | 1 572 | 7 916 | 13 392 | 124 | 2 026 | 11 242 | 3 884 |
| weiblich | 5 672 | 30 | 842 | 4 800 | 7 869 | 31 | 1 042 | 6 796 | 1 377 |
| 25 - 30 | 15 085 | 126 | 2 249 | 12 710 | 20 946 | 140 | 2 796 | 18 010 | 5 179 |
| männlich | 9 519 | 102 | 1 478 | 7 939 | 13 146 | 116 | 1 859 | 11 171 | 3 786 |
| weiblich | 5 563 | 24 | 771 | 4 768 | 7 797 | 24 | 937 | 6 836 | 1 392 |
| 30 - 35 | 14 358 | 120 | 2 229 | 12 009 | 19 290 | 127 | 2 749 | 16 414 | 4 695 |
| männlich | 8 870 | 94 | 1 455 | 7 321 | 11 882 | 99 | 1 813 | 9 970 | 3 366 |
| weiblich | 5 485 | 26 | 774 | 4 685 | 7 402 | 28 | 936 | 6 438 | 1 327 |
| 35 - 40 | 12 447 | 91 | 1 888 | 10 468 | 16 711 | 100 | 2 297 | 14 314 | 3 922 |
| männlich | 7 602 | 74 | 1 223 | 6 305 | 10 163 | 78 | 1 481 | 8 604 | 2 779 |
| weiblich | 4 843 | 17 | 665 | 4 161 | 6 546 | 22 | 816 | 5 708 | 1 139 |
| 40 - 45 | 11 341 | 81 | 1 699 | 9 561 | 14 771 | 89 | 2 012 | 12 670 | 3 302 |
| männlich | 6 934 | 70 | 1 072 | 5 792 | 9 035 | 78 | 1 292 | 7 665 | 2 185 |
| weiblich | 4 404 | 11 | 627 | 3 766 | 5 733 | 11 | 720 | 5 002 | 1 111 |
| 45 - 50 | 10 806 | 90 | 1 613 | 9 103 | 13 940 | 95 | 1 882 | 11 963 | 3 069 |
| männlich | 6 723 | 64 | 1 017 | 5 642 | 8 639 | 66 | 1 193 | 7 380 | 2 067 |
| weiblich | 4 082 | 26 | 596 | 3 460 | 5 300 | 29 | 689 | 4 582 | 997 |
| 50 - 55 | 12 822 | 84 | 2 007 | 10 731 | 16 292 | 89 | 2 329 | 13 874 | 3 358 |
| männlich | 7 837 | 64 | 1 242 | 6 531 | 9 941 | 69 | 1 464 | 8 408 | 2 225 |
| weiblich | 4 984 | 20 | 765 | 4 199 | 6 350 | 20 | 865 | 5 465 | 1 131 |
| 55 - 60 | 12 881 | 101 | 2 142 | 10 638 | 16 234 | 102 | 2 504 | 13 628 | 3 210 |
| männlich | 8 067 | 80 | 1 350 | 6 637 | 10 136 | 81 | 1 597 | 8 458 | 2 128 |
| weiblich | 4 813 | 21 | 792 | 4 000 | 6 097 | 21 | 907 | 5 169 | 1 081 |
| 60 - 65 | 9 874 | 80 | 1 702 | 8 092 | 12 504 | 87 | 2 005 | 10 412 | 2 599 |
| männlich | 6 289 | 65 | 1 051 | 5 173 | 7 997 | 71 | 1 253 | 6 673 | 1 736 |
| weiblich | 3 582 | 15 | 651 | 2 916 | 4 504 | 16 | 752 | 3 736 | 862 |
| 65 - 70 | 7 087 | 60 | 1 231 | 5 796 | 8 972 | 63 | 1 458 | 7 451 | 1 842 |
| männlich | 4 652 | 40 | 816 | 3 796 | 5 852 | 43 | 975 | 4 834 | 1 212 |
| weiblich | 2 430 | 20 | 415 | 1 995 | 3 115 | 20 | 483 | 2 612 | 628 |
| 70 - 75 | 5 921 | 64 | 1 062 | 4 795 | 7 533 | 70 | 1 244 | 6 219 | 1 448 |
| männlich | 3 905 | 49 | 717 | 3 139 | 4 954 | 53 | 847 | 4 054 | 941 |
| weiblich | 2 016 | 15 | 345 | 1 656 | 2 579 | 17 | 397 | 2 165 | 507 |
| 75 und mehr | 14 408 | 221 | 2 930 | 11 257 | 18 892 | 234 | 3 593 | 15 065 | 3 882 |
| männlich | 10 015 | 171 | 2 050 | 7 794 | 13 284 | 183 | 2 569 | 10 532 | 2 665 |
| weiblich | 4 390 | 50 | 880 | 3 460 | 5 605 | 51 | 1 024 | 4 530 | 1 213 |
| Zusammen | 156 454 | 1 401 | 25 658 | 129 395 | 208 124 | 1 516 | 31 218 | 175 390 | 46 805 |
| männlich | 98 880 | 1 097 | 16 639 | 81 144 | 131 488 | 1 194 | 20 532 | 109 762 | 32 722 |
| weiblich | 57 547 | 304 | 9 018 | 48 225 | 76 606 | 322 | 10 685 | 65 599 | 14 050 |
| Ohne Angabe | 6 649 | 7 | 615 | 6 027 | 7 303 | 7 | 654 | 6 642 | 2 399 |
| männlich | 961 | 2 | 67 | 892 | 1 024 | 2 | 68 | 954 | 283 |
| weiblich | 334 | - | 22 | 312 | 351 | - | 22 | 329 | 51 |
| Insgesamt | 163 103 | 1 408 | 26 273 | 135 422 | 215 427 | 1 523 | 31 872 | 182 032 | 49 204 |
| männlich | 99 841 | 1 099 | 16 706 | 82 036 | 132 512 | 1 196 | 20 600 | 110 716 | 33 005 |
| weiblich | 57 881 | 304 | 9 040 | 48 537 | 76 957 | 322 | 10 707 | 65 928 | 14 101 |

Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2020
3.5 Hauptverursacher
3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

| | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | insgesamt | mit Getöteten | mit Schwerverletzten | mit Leichtverletzten | insgesamt | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte | |
| | Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | |
| Fahrer von Krafträdern mit Versicherungs-Kennzeichen | 6 578 | 38 | 1 399 | 5 141 | 7 208 | 38 | 1 451 | 5 719 | 230 |
| davon Mofas, Kleinkrafträdern | 6 225 | 36 | 1 305 | 4 884 | 6 813 | 36 | 1 350 | 5 427 | 200 |
| S-Pedelecs | 152 | – | 48 | 104 | 161 | – | 50 | 111 | – |
| drei- und leichten vierrädrigen Kfz | 201 | 2 | 46 | 153 | 234 | 2 | 51 | 181 | 30 |
| Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen | 14 655 | 346 | 5 444 | 8 865 | 16 531 | 355 | 5 743 | 10 433 | 417 |
| davon: zweirädrigen Kraftfahrzeugen | 14 413 | 340 | 5 344 | 8 729 | 16 227 | 349 | 5 633 | 10 245 | 395 |
| drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen | 242 | 6 | 100 | 136 | 304 | 6 | 110 | 188 | 22 |
| Personenkraftwagen | 163 103 | 1 408 | 26 273 | 135 422 | 215 427 | 1 523 | 31 872 | 182 032 | 49 204 |
| Wohnmobilen | 268 | 7 | 63 | 198 | 395 | 8 | 85 | 302 | 66 |
| Bussen | 2 024 | 18 | 272 | 1 734 | 2 674 | 19 | 301 | 2 354 | 180 |
| Lastkraftwagen 1 ohne Anhänger | 9 933 | 152 | 1 643 | 8 138 | 12 620 | 158 | 1 925 | 10 537 | 3 012 |
| davon: mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5t | 7 546 | 95 | 1 224 | 6 227 | 9 716 | 99 | 1 459 | 8 158 | 2 266 |
| über 3,5t | 2 387 | 57 | 419 | 1 911 | 2 904 | 59 | 466 | 2 379 | 746 |
| Lastkraftwagen 1 mit Anhänger | 1 383 | 34 | 256 | 1 093 | 1 745 | 34 | 303 | 1 408 | 624 |
| davon: mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5t | 403 | 6 | 66 | 331 | 498 | 6 | 76 | 416 | 165 |
| über 3,5t | 980 | 28 | 190 | 762 | 1 247 | 28 | 227 | 992 | 459 |
| Lastkraftwagen zusammen | 11 360 | 190 | 1 904 | 9 266 | 14 416 | 196 | 2 233 | 11 987 | 3 646 |
| darunter mit Tankauflagen | 44 | 4 | 5 | 35 | 51 | 4 | 5 | 42 | 10 |
| Sattelzugmaschinen | 3 030 | 84 | 588 | 2 358 | 3 893 | 87 | 694 | 3 112 | 1 363 |
| darunter mit Tankauflagen | 109 | 2 | 27 | 80 | 134 | 2 | 30 | 102 | 45 |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 1 130 | 33 | 334 | 763 | 1 342 | 34 | 366 | 942 | 242 |
| anderen Zugmaschinen | 122 | 3 | 28 | 91 | 157 | 3 | 36 | 118 | 44 |
| darunter mit Tankwagen | 2 | – | 1 | 1 | 3 | – | 1 | 2 | 1 |
| Tankkraftwagen | 15 | – | 4 | 11 | 16 | – | 4 | 12 | 5 |
| Lastkraftwagen mit Spezialaufbau | 272 | 14 | 66 | 192 | 352 | 14 | 75 | 263 | 87 |
| Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirtschaftl. Zugmaschinen zusammen | 14 799 | 291 | 2 590 | 11 918 | 18 834 | 300 | 3 042 | 15 492 | 5 145 |
| übrigen Kraftfahrzeugen | 2 554 | 27 | 530 | 1 997 | 2 935 | 27 | 561 | 2 347 | 181 |
| Kraftfahrzeugen zusammen | 205 111 | 2 168 | 36 905 | 166 038 | 265 346 | 2 304 | 43 421 | 219 621 | 55 665 |
| Straßenbahnen | 182 | 5 | 35 | 142 | 276 | 5 | 40 | 231 | 6 |
| Eisenbahnen | – | – | – | – | – | – | – | – | 1 |
| Fahrrädern | 49 498 | 274 | 11 887 | 37 337 | 53 636 | 274 | 12 078 | 41 284 | 117 |
| darunter: Pedelecs | 8 527 | 102 | 2 784 | 5 641 | 9 199 | 102 | 2 827 | 6 270 | 4 |
| Fußgängern | 6 806 | 121 | 1 913 | 4 772 | 7 827 | 122 | 1 940 | 5 765 | 50 |
| darunter: Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten | 431 | 4 | 89 | 338 | 493 | 4 | 89 | 400 | – |
| Handwagen, Handkarren | 6 | – | 1 | 5 | 6 | – | 1 | 5 | – |
| Tierführer, Treiber | 415 | – | 78 | 337 | 437 | – | 80 | 357 | 9 |
| Bespannte Fuhrwerke | 51 | 1 | 26 | 24 | 69 | 1 | 30 | 38 | 2 |
| sonstige und unbekannte Fahrzeuge | 2 092 | 11 | 329 | 1 752 | 2 316 | 11 | 346 | 1 959 | 2 121 |
| Andere Personen | 338 | 2 | 69 | 267 | 356 | 2 | 69 | 285 | 43 |
| Unfallbeteiligte Insgesamt | 264 499 | 2 582 | 51 243 | 210 674 | 330 269 | 2 719 | 58 005 | 269 545 | 58 014 |

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2020
3.5 Hauptverursacher
3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

| | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | insgesamt | mit Getöteten | mit Schwerverletzten | mit Leichtverletzten | insgesamt | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte | |
| | Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | |
| Fahrer von Krafträdern mit Versicherungs-Kennzeichen | 5 296 | 20 | 1 004 | 4 272 | 5 763 | 20 | 1 036 | 4 707 | 198 |
| davon Mofas, Kleinkrafträdern | 5 037 | 18 | 942 | 4 077 | 5 478 | 18 | 971 | 4 489 | 175 |
| S-Pedelecs | 118 | - | 36 | 82 | 125 | - | 37 | 88 | - |
| drei- und leichten vierrädrigen Kfz | 141 | 2 | 26 | 113 | 160 | 2 | 28 | 130 | 23 |
| Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen | 6 185 | 44 | 1 715 | 4 426 | 6 843 | 45 | 1 774 | 5 024 | 193 |
| davon: zweirädrigen Kraftfahrzeugen | 6 042 | 43 | 1 661 | 4 338 | 6 664 | 44 | 1 717 | 4 903 | 175 |
| drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen | 143 | 1 | 54 | 88 | 179 | 1 | 57 | 121 | 18 |
| Personenkraftwagen | 109 049 | 332 | 13 565 | 95 152 | 132 777 | 340 | 14 801 | 117 636 | 29 262 |
| Wohnmobilen | 121 | 2 | 27 | 92 | 149 | 2 | 28 | 119 | 23 |
| Bussen | 1 801 | 12 | 232 | 1 557 | 2 258 | 12 | 242 | 2 004 | 141 |
| Lastkraftwagen 1 ohne Anhänger | 6 124 | 50 | 771 | 5 303 | 7 165 | 50 | 823 | 6 292 | 1 663 |
| davon: mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5t | 4 681 | 22 | 548 | 4 111 | 5 504 | 22 | 590 | 4 892 | 1 238 |
| über 3,5t | 1 443 | 28 | 223 | 1 192 | 1 661 | 28 | 233 | 1 400 | 425 |
| Lastkraftwagen 1 mit Anhänger | 635 | 12 | 95 | 528 | 734 | 12 | 100 | 622 | 211 |
| davon: mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5t | 234 | 1 | 30 | 203 | 265 | 1 | 33 | 231 | 56 |
| über 3,5t | 401 | 11 | 65 | 325 | 469 | 11 | 67 | 391 | 155 |
| Lastkraftwagen zusammen | 6 779 | 65 | 869 | 5 845 | 7 919 | 65 | 926 | 6 928 | 1 879 |
| darunter mit Tankauflagen | 20 | 3 | 3 | 14 | 20 | 3 | 3 | 14 | 5 |
| Sattelzugmaschinen | 1 018 | 31 | 128 | 859 | 1 201 | 31 | 134 | 1 036 | 403 |
| darunter mit Tankauflagen | 25 | 1 | 5 | 19 | 26 | 1 | 5 | 20 | 10 |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 455 | 11 | 117 | 327 | 531 | 11 | 121 | 399 | 96 |
| anderen Zugmaschinen | 51 | 1 | 11 | 39 | 58 | 1 | 12 | 45 | 24 |
| darunter mit Tankwagen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tankkraftwagen | 3 | - | 1 | 2 | 3 | - | 1 | 2 | 4 |
| Lastkraftwagen mit Spezialaufbau | 174 | 11 | 31 | 132 | 210 | 11 | 33 | 166 | 52 |
| Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirtschaftl. Zugmaschinen zusammen | 8 025 | 108 | 1 040 | 6 877 | 9 391 | 108 | 1 106 | 8 177 | 2 362 |
| übrigen Kraftfahrzeugen | 2 243 | 20 | 437 | 1 786 | 2 490 | 20 | 451 | 2 019 | 129 |
| Kraftfahrzeugen zusammen | 133 175 | 549 | 18 137 | 114 489 | 160 202 | 558 | 19 559 | 140 085 | 32 404 |
| Straßenbahnen | 179 | 5 | 35 | 139 | 272 | 5 | 40 | 227 | 6 |
| Eisenbahnen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrrädern | 41 633 | 151 | 8 906 | 32 576 | 44 834 | 151 | 9 008 | 35 675 | 99 |
| darunter: Pedelecs | 6 197 | 39 | 1 830 | 4 328 | 6 619 | 39 | 1 851 | 4 729 | 3 |
| Fußgängern | 6 366 | 87 | 1 756 | 4 523 | 7 303 | 88 | 1 778 | 5 437 | 44 |
| darunter: Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten | 402 | 3 | 82 | 317 | 455 | 3 | 82 | 370 | - |
| Handwagen, Handkarren | 6 | - | 1 | 5 | 6 | - | 1 | 5 | - |
| Tierführer, Treiber | 283 | - | 56 | 227 | 296 | - | 58 | 238 | 1 |
| Bespannte Fuhrwerke | 26 | - | 11 | 15 | 32 | - | 12 | 20 | - |
| sonstige und unbekannte Fahrzeuge | 1 474 | 7 | 209 | 1 258 | 1 565 | 7 | 212 | 1 346 | 1 300 |
| Andere Personen | 270 | 1 | 51 | 218 | 285 | 1 | 51 | 233 | 26 |
| Unfallbeteiligte Insgesamt | 183 412 | 800 | 29 162 | 153 450 | 214 795 | 810 | 30 719 | 183 266 | 33 880 |

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2020
3.5 Hauptverursacher
3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

| | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | insgesamt | mit Getöteten | mit Schwerverletzten | mit Leichtverletzten | insgesamt | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte | |
| | Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | |
| Fahrer von Krafträdern mit Versicherungs-Kennzeichen | 1 280 | 18 | 395 | 867 | 1 443 | 18 | 415 | 1 010 | 32 |
| davon Mofas, Kleinkrafträdern | 1 186 | 18 | 363 | 805 | 1 333 | 18 | 379 | 936 | 25 |
| S-Pedelecs | 34 | – | 12 | 22 | 36 | – | 13 | 23 | – |
| drei- und leichten vierrädrigen Kfz | 60 | – | 20 | 40 | 74 | – | 23 | 51 | 7 |
| Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen | 7 930 | 277 | 3 492 | 4 161 | 9 084 | 285 | 3 720 | 5 079 | 197 |
| davon: zweirädrigen Kraftfahrzeugen | 7 832 | 272 | 3 446 | 4 114 | 8 960 | 280 | 3 667 | 5 013 | 193 |
| drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen | 98 | 5 | 46 | 47 | 124 | 5 | 53 | 66 | 4 |
| Personenkraftwagen | 42 567 | 920 | 10 399 | 31 248 | 64 269 | 1 008 | 13 872 | 49 389 | 13 396 |
| Wohnmobilen | 85 | 4 | 16 | 65 | 128 | 5 | 23 | 100 | 22 |
| Bussen | 207 | 6 | 37 | 164 | 379 | 7 | 56 | 316 | 34 |
| Lastkraftwagen 1 ohne Anhänger | 2 540 | 57 | 577 | 1 906 | 3 563 | 60 | 717 | 2 786 | 723 |
| davon: mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5t | 1 895 | 46 | 448 | 1 401 | 2 741 | 49 | 568 | 2 124 | 545 |
| über 3,5t | 645 | 11 | 129 | 505 | 822 | 11 | 149 | 662 | 178 |
| Lastkraftwagen 1 mit Anhänger | 410 | 8 | 79 | 323 | 535 | 8 | 98 | 429 | 159 |
| davon: mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5t | 118 | 1 | 20 | 97 | 159 | 1 | 24 | 134 | 54 |
| über 3,5t | 292 | 7 | 59 | 226 | 376 | 7 | 74 | 295 | 105 |
| Lastkraftwagen zusammen | 2 969 | 65 | 658 | 2 246 | 4 124 | 68 | 817 | 3 239 | 885 |
| darunter mit Tankauflagen | 19 | – | 2 | 17 | 26 | – | 2 | 24 | 3 |
| Sattelzugmaschinen | 760 | 13 | 146 | 601 | 940 | 13 | 168 | 759 | 278 |
| darunter mit Tankauflagen | 34 | – | 7 | 27 | 42 | – | 8 | 34 | 11 |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 671 | 22 | 217 | 432 | 806 | 23 | 245 | 538 | 146 |
| anderen Zugmaschinen | 53 | 2 | 12 | 39 | 77 | 2 | 18 | 57 | 12 |
| darunter mit Tankwagen | 1 | – | 1 | – | 1 | – | 1 | – | – |
| Tankkraftwagen | 7 | – | 2 | 5 | 7 | – | 2 | 5 | 1 |
| Lastkraftwagen mit Spezialaufbau | 82 | 2 | 32 | 48 | 121 | 2 | 37 | 82 | 23 |
| Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirtschaftl. Zugmaschinen zusammen | 3 871 | 82 | 850 | 2 939 | 5 269 | 85 | 1 042 | 4 142 | 1 199 |
| übrigen Kraftfahrzeugen | 272 | 7 | 85 | 180 | 386 | 7 | 102 | 277 | 42 |
| Kraftfahrzeugen zusammen | 56 883 | 1 336 | 15 491 | 40 056 | 81 764 | 1 438 | 19 475 | 60 851 | 15 068 |
| Straßenbahnen | 3 | – | – | 3 | 4 | – | – | 4 | – |
| Eisenbahnen | – | – | – | – | – | – | – | – | 1 |
| Fahrrädern | 7 859 | 122 | 2 979 | 4 758 | 8 796 | 122 | 3 068 | 5 606 | 18 |
| darunter: Pedelecs | 2 329 | 63 | 954 | 1 312 | 2 579 | 63 | 976 | 1 540 | 1 |
| Fußgängern | 399 | 26 | 136 | 237 | 477 | 26 | 140 | 311 | 4 |
| darunter: Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten | 28 | 1 | 7 | 20 | 37 | 1 | 7 | 29 | – |
| Handwagen, Handkarren | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Tierführer, Treiber | 131 | – | 22 | 109 | 139 | – | 22 | 117 | 8 |
| Bespannte Fuhrwerke | 25 | 1 | 15 | 9 | 37 | 1 | 18 | 18 | 1 |
| sonstige und unbekannte Fahrzeuge | 485 | 4 | 101 | 380 | 573 | 4 | 111 | 458 | 306 |
| Andere Personen | 65 | 1 | 18 | 46 | 68 | 1 | 18 | 49 | 12 |
| Unfallbeteiligte Insgesamt | 65 850 | 1 490 | 18 762 | 45 598 | 91 858 | 1 592 | 22 852 | 67 414 | 15 418 |

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2020
3.5 Hauptverursacher
3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

| | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | insgesamt | mit Getöteten | mit Schwerverletzten | mit Leichtverletzten | insgesamt | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte | |
| | auf Autobahnen | | | | | | | | |
| Fahrer von Krafträdern mit Versicherungs-Kennzeichen | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | 2 | – |
| davon Mofas, Kleinkrafträdern | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | 2 | – |
| S-Pedelecs | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| drei- und leichten vierrädrigen Kfz | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen | 540 | 25 | 237 | 278 | 604 | 25 | 249 | 330 | 27 |
| davon: zweirädrigen Kraftfahrzeugen | 539 | 25 | 237 | 277 | 603 | 25 | 249 | 329 | 27 |
| drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen | 1 | – | – | 1 | 1 | – | – | 1 | – |
| Personenkraftwagen | 11 487 | 156 | 2 309 | 9 022 | 18 381 | 175 | 3 199 | 15 007 | 6 546 |
| Wohnmobilen | 62 | 1 | 20 | 41 | 118 | 1 | 34 | 83 | 21 |
| Bussen | 16 | – | 3 | 13 | 37 | – | 3 | 34 | 5 |
| Lastkraftwagen 1 ohne Anhänger | 1 269 | 45 | 295 | 929 | 1 892 | 48 | 385 | 1 459 | 626 |
| davon: mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5t | 970 | 27 | 228 | 715 | 1 471 | 28 | 301 | 1 142 | 483 |
| über 3,5t | 299 | 18 | 67 | 214 | 421 | 20 | 84 | 317 | 143 |
| Lastkraftwagen 1 mit Anhänger | 338 | 14 | 82 | 242 | 476 | 14 | 105 | 357 | 254 |
| davon: mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5t | 51 | 4 | 16 | 31 | 74 | 4 | 19 | 51 | 55 |
| über 3,5t | 287 | 10 | 66 | 211 | 402 | 10 | 86 | 306 | 199 |
| Lastkraftwagen zusammen | 1 612 | 60 | 377 | 1 175 | 2 373 | 63 | 490 | 1 820 | 882 |
| darunter mit Tankauflagen | 5 | 1 | – | 4 | 5 | 1 | – | 4 | 2 |
| Sattelzugmaschinen | 1 252 | 40 | 314 | 898 | 1 752 | 43 | 392 | 1 317 | 682 |
| darunter mit Tankauflagen | 50 | 1 | 15 | 34 | 66 | 1 | 17 | 48 | 24 |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 4 | – | – | 4 | 5 | – | – | 5 | – |
| anderen Zugmaschinen | 18 | – | 5 | 13 | 22 | – | 6 | 16 | 8 |
| darunter mit Tankwagen | 1 | – | – | 1 | 2 | – | – | 2 | 1 |
| Tankkraftwagen | 5 | – | 1 | 4 | 6 | – | 1 | 5 | – |
| Lastkraftwagen mit Spezialaufbau | 16 | 1 | 3 | 12 | 21 | 1 | 5 | 15 | 12 |
| Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirtschaftl. Zugmaschinen zusammen | 2 903 | 101 | 700 | 2 102 | 4 174 | 107 | 894 | 3 173 | 1 584 |
| übrigen Kraftfahrzeugen | 39 | – | 8 | 31 | 59 | – | 8 | 51 | 10 |
| Kraftfahrzeugen zusammen | 15 053 | 283 | 3 277 | 11 493 | 23 380 | 308 | 4 387 | 18 685 | 8 193 |
| Straßenbahnen | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Eisenbahnen | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Fahrrädern | 6 | 1 | 2 | 3 | 6 | 1 | 2 | 3 | – |
| darunter: Pedelecs | 1 | – | – | 1 | 1 | – | – | 1 | – |
| Fußgängern | 41 | 8 | 21 | 12 | 47 | 8 | 22 | 17 | 2 |
| darunter: Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten | 1 | – | – | 1 | 1 | – | – | 1 | – |
| Handwagen, Handkarren | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Tierführer, Treiber | 1 | – | – | 1 | 2 | – | – | 2 | – |
| Bespannte Fuhrwerke | – | – | – | – | – | – | – | – | 1 |
| sonstige und unbekannte Fahrzeuge | 133 | – | 19 | 114 | 178 | – | 23 | 155 | 515 |
| Andere Personen | 3 | – | – | 3 | 3 | – | – | 3 | 5 |
| Unfallbeteiligte Insgesamt | 15 237 | 292 | 3 319 | 11 626 | 23 616 | 317 | 4 434 | 18 865 | 8 716 |

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2020
3.5 Hauptverursacher
3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

| | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | insgesamt | mit Getöteten | mit Schwerverletzten | mit Leichtverletzten | insgesamt | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte | |
| | Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn | | | | | | | | |
| Fahrer von Krafträdern mit Versicherungs-Kennzeichen | 1 282 | 18 | 395 | 869 | 1 445 | 18 | 415 | 1 012 | 32 |
| davon Mofas, Kleinkrafträdern | 1 188 | 18 | 363 | 807 | 1 335 | 18 | 379 | 938 | 25 |
| S-Pedelecs | 34 | – | 12 | 22 | 36 | – | 13 | 23 | – |
| drei- und leichten vierrädrigen Kfz | 60 | – | 20 | 40 | 74 | – | 23 | 51 | 7 |
| Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen | 8 470 | 302 | 3 729 | 4 439 | 9 688 | 310 | 3 969 | 5 409 | 224 |
| davon: zweirädrigen Kraftfahrzeugen | 8 371 | 297 | 3 683 | 4 391 | 9 563 | 305 | 3 916 | 5 342 | 220 |
| drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen | 99 | 5 | 46 | 48 | 125 | 5 | 53 | 67 | 4 |
| Personenkraftwagen | 54 054 | 1 076 | 12 708 | 40 270 | 82 650 | 1 183 | 17 071 | 64 396 | 19 942 |
| Wohnmobilen | 147 | 5 | 36 | 106 | 246 | 6 | 57 | 183 | 43 |
| Bussen | 223 | 6 | 40 | 177 | 416 | 7 | 59 | 350 | 39 |
| Lastkraftwagen 1 ohne Anhänger | 3 809 | 102 | 872 | 2 835 | 5 455 | 108 | 1 102 | 4 245 | 1 349 |
| davon: mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5t | 2 865 | 73 | 676 | 2 116 | 4 212 | 77 | 869 | 3 266 | 1 028 |
| über 3,5t | 944 | 29 | 196 | 719 | 1 243 | 31 | 233 | 979 | 321 |
| Lastkraftwagen 1 mit Anhänger | 748 | 22 | 161 | 565 | 1 011 | 22 | 203 | 786 | 413 |
| davon: mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5t | 169 | 5 | 36 | 128 | 233 | 5 | 43 | 185 | 109 |
| über 3,5t | 579 | 17 | 125 | 437 | 778 | 17 | 160 | 601 | 304 |
| Lastkraftwagen zusammen | 4 581 | 125 | 1 035 | 3 421 | 6 497 | 131 | 1 307 | 5 059 | 1 767 |
| darunter mit Tankauflagen | 24 | 1 | 2 | 21 | 31 | 1 | 2 | 28 | 5 |
| Sattelzugmaschinen | 2 012 | 53 | 460 | 1 499 | 2 692 | 56 | 560 | 2 076 | 960 |
| darunter mit Tankauflagen | 84 | 1 | 22 | 61 | 108 | 1 | 25 | 82 | 35 |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 675 | 22 | 217 | 436 | 811 | 23 | 245 | 543 | 146 |
| anderen Zugmaschinen | 71 | 2 | 17 | 52 | 99 | 2 | 24 | 73 | 20 |
| darunter mit Tankwagen | 2 | – | 1 | 1 | 3 | – | 1 | 2 | 1 |
| Tankkraftwagen | 12 | – | 3 | 9 | 13 | – | 3 | 10 | 1 |
| Lastkraftwagen mit Spezialaufbau | 98 | 3 | 35 | 60 | 142 | 3 | 42 | 97 | 35 |
| Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirtschaftl. Zugmaschinen zusammen | 6 774 | 183 | 1 550 | 5 041 | 9 443 | 192 | 1 936 | 7 315 | 2 783 |
| übrigen Kraftfahrzeugen | 311 | 7 | 93 | 211 | 445 | 7 | 110 | 328 | 52 |
| Kraftfahrzeugen zusammen | 71 936 | 1 619 | 18 768 | 51 549 | 105 144 | 1 746 | 23 862 | 79 536 | 23 261 |
| Straßenbahnen | 3 | – | – | 3 | 4 | – | – | 4 | – |
| Eisenbahnen | – | – | – | – | – | – | – | – | 1 |
| Fahrrädern | 7 865 | 123 | 2 981 | 4 761 | 8 802 | 123 | 3 070 | 5 609 | 18 |
| darunter: Pedelecs | 2 330 | 63 | 954 | 1 313 | 2 580 | 63 | 976 | 1 541 | 1 |
| Fußgängern | 440 | 34 | 157 | 249 | 524 | 34 | 162 | 328 | 6 |
| darunter: Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten | 29 | 1 | 7 | 21 | 38 | 1 | 7 | 30 | – |
| Handwagen, Handkarren | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Tierführer, Treiber | 132 | – | 22 | 110 | 141 | – | 22 | 119 | 8 |
| Bespannte Fuhrwerke | 25 | 1 | 15 | 9 | 37 | 1 | 18 | 18 | 2 |
| sonstige und unbekannte Fahrzeuge | 618 | 4 | 120 | 494 | 751 | 4 | 134 | 613 | 821 |
| Andere Personen | 68 | 1 | 18 | 49 | 71 | 1 | 18 | 52 | 17 |
| Unfallbeteiligte Insgesamt | 81 087 | 1 782 | 22 081 | 57 224 | 115 474 | 1 909 | 27 286 | 86 279 | 24 134 |

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2020
3.5 Hauptverursacher
3.5.5 Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in % bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht

| Alter von ... bis unter ... Jahren | Beteiligte insgesamt | Fahrer von | | | | | | | | | Fußgänger 5 | Sonstige |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Krafträdern mit Versicherungskennz. 1 | Krafträdern mit amtl. Kennzeichen 2 | Personenkraftwagen | Bussen | Güterkraftfahrzeugen | Landwirt. Zugmaschinen | sonstigen Kraftfahrzeugen 3 | Kraftfahrzeugen zusammen | Fahrrädern 4 | | |
| unter 15 | 52,0 | 87,5 | 100,0 | 87,8 | - | X | 100,0 | 67,8 | 77,5 | 57,2 | 40,8 | 49,4 |
| männlich | 55,7 | 86,4 | 100,0 | 80,6 | - | X | 100,0 | 67,2 | 75,2 | 60,3 | 44,1 | 50,5 |
| weiblich | 44,2 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | - | - | - | 69,6 | 84,1 | 49,4 | 35,9 | 47,8 |
| 15 - 18 | 56,9 | 58,4 | 64,2 | 65,9 | - | 100,0 | 64,2 | 71,1 | 62,2 | 53,6 | 35,3 | 59,5 |
| männlich | 59,1 | 57,3 | 63,9 | 73,2 | - | 100,0 | 60,4 | 67,7 | 61,9 | 57,0 | 40,3 | 70,0 |
| weiblich | 51,2 | 61,7 | 65,1 | 52,8 | - | - | 100,0 | 82,8 | 63,1 | 46,3 | 30,9 | 47,1 |
| 18 - 21 | 65,0 | 59,8 | 62,5 | 69,7 | 36,4 | 80,4 | 65,1 | 75,8 | 68,8 | 49,9 | 30,0 | 41,6 |
| männlich | 67,3 | 60,3 | 61,9 | 72,5 | 31,6 | 80,4 | 63,0 | 79,7 | 70,7 | 52,9 | 36,6 | 36,5 |
| weiblich | 60,9 | 58,6 | 66,0 | 65,5 | 66,7 | 80,5 | 85,7 | 69,0 | 65,4 | 43,3 | 23,5 | 52,0 |
| 21 - 25 | 58,9 | 55,6 | 62,2 | 62,2 | 47,7 | 72,3 | 58,5 | 67,3 | 62,5 | 46,8 | 26,4 | 35,4 |
| männlich | 62,0 | 56,8 | 62,5 | 65,5 | 50,0 | 72,3 | 56,2 | 69,5 | 65,4 | 50,2 | 30,0 | 32,2 |
| weiblich | 53,5 | 52,6 | 60,1 | 57,2 | 30,0 | 72,0 | 85,7 | 63,2 | 57,4 | 40,8 | 22,0 | 42,1 |
| 25 - 30 | 53,8 | 53,4 | 60,3 | 56,4 | 41,8 | 65,2 | 54,9 | 63,7 | 57,1 | 45,5 | 22,5 | 36,8 |
| männlich | 56,5 | 52,1 | 60,1 | 59,5 | 41,0 | 65,2 | 54,7 | 63,4 | 59,7 | 47,4 | 26,7 | 34,8 |
| weiblich | 48,9 | 56,6 | 61,9 | 51,7 | 48,0 | 66,3 | 57,1 | 64,6 | 52,3 | 42,6 | 17,1 | 40,4 |
| 30 - 35 | 51,1 | 51,6 | 57,9 | 52,9 | 42,8 | 61,1 | 55,6 | 60,9 | 53,8 | 45,0 | 23,0 | 34,8 |
| männlich | 52,8 | 51,4 | 56,8 | 54,7 | 41,6 | 61,1 | 55,0 | 60,7 | 55,4 | 46,5 | 26,5 | 34,3 |
| weiblich | 47,9 | 52,0 | 66,5 | 50,3 | 59,1 | 61,0 | 71,4 | 61,6 | 50,8 | 42,2 | 18,3 | 36,3 |
| 35 - 40 | 49,7 | 50,6 | 54,5 | 51,5 | 36,5 | 60,3 | 55,7 | 60,6 | 52,3 | 44,6 | 21,3 | 31,7 |
| männlich | 51,4 | 50,1 | 53,1 | 53,3 | 36,7 | 59,9 | 53,2 | 58,7 | 53,8 | 46,7 | 24,6 | 29,4 |
| weiblich | 46,4 | 52,7 | 67,9 | 48,9 | 35,3 | 68,7 | 100,0 | 68,8 | 49,4 | 40,6 | 17,3 | 38,7 |
| 40 - 45 | 49,1 | 50,2 | 54,5 | 50,7 | 41,1 | 57,4 | 52,7 | 61,9 | 51,5 | 43,9 | 22,6 | 38,7 |
| männlich | 51,0 | 49,0 | 54,4 | 52,8 | 41,1 | 57,4 | 52,0 | 60,2 | 53,3 | 45,2 | 25,6 | 35,7 |
| weiblich | 45,8 | 54,1 | 55,6 | 47,8 | 41,3 | 56,8 | 75,0 | 70,0 | 48,2 | 41,6 | 18,5 | 45,8 |
| 45 - 50 | 48,4 | 50,4 | 49,4 | 50,1 | 43,7 | 55,7 | 64,8 | 61,5 | 50,7 | 43,9 | 21,9 | 37,3 |
| männlich | 50,1 | 50,1 | 48,4 | 52,2 | 43,2 | 55,9 | 64,4 | 60,0 | 52,3 | 44,9 | 24,7 | 39,1 |
| weiblich | 45,0 | 51,4 | 56,6 | 47,0 | 46,9 | 49,5 | 71,4 | 68,9 | 47,5 | 42,3 | 18,5 | 32,1 |
| 50 - 55 | 48,7 | 43,2 | 50,9 | 50,5 | 44,8 | 55,8 | 56,7 | 61,3 | 50,8 | 45,8 | 20,6 | 39,6 |
| männlich | 49,6 | 42,9 | 50,0 | 51,6 | 44,9 | 55,7 | 55,4 | 58,7 | 51,6 | 45,3 | 23,4 | 38,0 |
| weiblich | 47,0 | 43,9 | 57,5 | 48,9 | 43,3 | 58,8 | 77,8 | 72,4 | 49,2 | 46,5 | 17,6 | 43,6 |
| 55 - 60 | 49,9 | 48,6 | 49,3 | 52,9 | 46,5 | 56,9 | 60,8 | 63,5 | 52,8 | 45,7 | 19,5 | 39,4 |
| männlich | 51,4 | 47,8 | 48,0 | 54,4 | 46,4 | 56,9 | 59,6 | 64,2 | 53,6 | 47,4 | 21,4 | 38,8 |
| weiblich | 47,2 | 51,3 | 61,9 | 50,7 | 45,8 | 58,0 | 100,0 | 60,0 | 51,1 | 43,3 | 17,7 | 41,3 |
| 60 - 65 | 51,8 | 48,2 | 48,3 | 55,6 | 44,7 | 58,7 | 54,5 | 60,5 | 54,8 | 48,6 | 19,7 | 39,8 |
| männlich | 52,7 | 49,1 | 47,6 | 56,3 | 43,4 | 58,4 | 55,0 | 60,4 | 55,0 | 49,0 | 23,5 | 37,9 |
| weiblich | 50,0 | 44,6 | 58,2 | 54,4 | 61,8 | 72,9 | 33,3 | 61,9 | 54,4 | 48,1 | 16,3 | 46,2 |
| 65 - 70 | 54,1 | 54,5 | 49,3 | 59,6 | 50,0 | 60,9 | 66,3 | 62,6 | 58,7 | 49,3 | 17,5 | 67,9 |
| männlich | 55,1 | 53,7 | 48,7 | 59,8 | 49,0 | 61,5 | 65,9 | 60,8 | 58,5 | 49,4 | 22,0 | 73,0 |
| weiblich | 52,1 | 60,0 | 62,2 | 59,2 | 66,7 | 42,9 | 100,0 | 69,0 | 59,2 | 49,2 | 13,9 | 57,9 |
| 70 - 75 | 57,7 | 54,3 | 53,5 | 65,5 | 59,6 | 67,8 | 65,5 | 65,1 | 64,6 | 50,7 | 16,0 | 57,4 |
| männlich | 59,0 | 52,9 | 53,1 | 65,3 | 63,6 | 67,3 | 64,9 | 69,2 | 64,1 | 50,8 | 19,2 | 59,5 |
| weiblich | 55,3 | 64,5 | 66,7 | 65,9 | X | 100,0 | 100,0 | 44,4 | 65,8 | 50,7 | 13,7 | 53,8 |
| 75 und mehr | 63,5 | 61,3 | 61,2 | 76,0 | 40,0 | 76,3 | 73,3 | 71,9 | 75,3 | 55,7 | 14,5 | 51,5 |
| männlich | 67,1 | 61,8 | 61,2 | 76,0 | 33,3 | 75,8 | 73,2 | 71,6 | 75,1 | 57,6 | 16,9 | 66,7 |
| weiblich | 56,9 | 56,3 | 60,0 | 75,9 | 50,0 | 100,0 | 75,0 | 73,1 | 75,7 | 52,7 | 13,0 | 32,6 |
| Zusammen | 53,4 | 53,5 | 56,0 | 57,1 | 43,7 | 60,1 | 59,3 | 64,6 | 57,0 | 48,6 | 24,9 | 40,4 |
| männlich | 55,4 | 53,2 | 55,2 | 59,0 | 43,5 | 60,0 | 58,2 | 64,1 | 58,3 | 50,4 | 29,2 | 39,8 |
| weiblich | 49,8 | 54,8 | 62,3 | 53,9 | 45,6 | 62,4 | 79,2 | 66,6 | 54,3 | 45,6 | 20,4 | 41,8 |
| Ohne Angabe | 64,1 | 74,3 | 73,7 | 56,1 | 77,7 | 54,1 | 87,5 | 66,4 | 56,8 | 84,4 | 76,1 | 89,5 |
| männlich | 84,8 | 79,5 | 80,0 | 86,0 | 75,8 | 80,3 | 80,0 | 83,1 | 84,8 | 84,4 | 79,1 | 91,0 |
| weiblich | 82,0 | 100,0 | 100,0 | 83,7 | 100,0 | 50,0 | - | 100,0 | 84,1 | 81,2 | 66,3 | 90,0 |
| Insgesamt | 53,8 | 53,8 | 56,2 | 57,0 | 44,5 | 59,8 | 60,0 | 64,7 | 57,0 | 49,4 | 26,0 | 58,4 |
| männlich | 55,6 | 53,3 | 55,3 | 59,2 | 43,8 | 60,1 | 58,3 | 64,4 | 58,5 | 50,8 | 29,8 | 44,0 |
| weiblich | 49,9 | 54,8 | 62,3 | 54,0 | 45,9 | 62,3 | 79,2 | 67,0 | 54,4 | 45,8 | 20,7 | 45,0 |

Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.
1 Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.
2 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.
3 Übrige Fahrzeuge und Wohnmobile.
4 Einschl. Pedelecs.
5 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2020
3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität

| | An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte | | | | | | | | Verunglückte Beteiligte 4 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | insgesamt | Kraftfahrzeugführer | darunter von | | | | Radfahrer 2 | Fußgänger 3 | insgesamt | davon | | |
| | | | Krafträdern mit amtl. Kennz. 1 | Personenkraftwagen | Bussen | Güterkraftfahrzeugen | | | | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte |
| **Innerhalb von Ortschaften** | | | | | | | | | | | | |
| Beteiligte zusammen | 346 601 | 230 615 | 13 609 | 186 874 | 4 050 | 11 758 | 87 233 | 24 600 | 189 315 | 772 | 28 615 | 159 928 |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| Ausländer mit Wohnsitz im Inland | 46 744 | 32 126 | 779 | 25 963 | 991 | 2 848 | 10 041 | 4 254 | 23 954 | 67 | 3 183 | 20 704 |
| davon mit Staatsangehörigkeit: | | | | | | | | | | | | |
| Bosnien - Herzegowina | 1 015 | 781 | 11 | 643 | 23 | 75 | 145 | 78 | 478 | 2 | 60 | 416 |
| Frankreich | 406 | 205 | 12 | 161 | 5 | 11 | 171 | 27 | 250 | - | 34 | 216 |
| Griechenland | 1 285 | 977 | 30 | 741 | 91 | 66 | 190 | 108 | 574 | 1 | 76 | 497 |
| Irak | 1 152 | 729 | 8 | 631 | 20 | 50 | 274 | 148 | 606 | - | 71 | 535 |
| Italien | 2 652 | 2 004 | 126 | 1 578 | 41 | 113 | 434 | 189 | 1 424 | 8 | 170 | 1 246 |
| Kasachstan | 313 | 212 | 5 | 168 | 10 | 16 | 77 | 24 | 165 | - | 19 | 146 |
| Kosovo | 1 043 | 786 | 7 | 652 | 32 | 62 | 166 | 81 | 513 | 1 | 47 | 465 |
| Kroatien | 1 530 | 1 126 | 27 | 891 | 53 | 114 | 252 | 136 | 692 | - | 91 | 601 |
| Niederlande | 575 | 349 | 16 | 280 | 6 | 21 | 186 | 35 | 320 | 3 | 55 | 262 |
| Österreich | 578 | 332 | 21 | 284 | 1 | 9 | 198 | 43 | 338 | 2 | 58 | 278 |
| Polen | 3 204 | 2 193 | 65 | 1 666 | 60 | 296 | 758 | 226 | 1 597 | 3 | 217 | 1 377 |
| Portugal | 502 | 378 | 23 | 291 | 7 | 35 | 85 | 35 | 250 | 4 | 39 | 207 |
| Rumänien | 3 215 | 2 424 | 33 | 1 801 | 52 | 462 | 526 | 240 | 1 294 | 5 | 199 | 1 090 |
| Russland | 980 | 603 | 19 | 488 | 24 | 33 | 268 | 101 | 567 | 1 | 99 | 467 |
| Serbien/Montenegro | 1 540 | 1 191 | 24 | 964 | 57 | 103 | 184 | 157 | 702 | 2 | 81 | 619 |
| Spanien | 667 | 394 | 17 | 301 | 23 | 22 | 214 | 54 | 388 | 1 | 45 | 342 |
| Türkei | 8 037 | 6 564 | 143 | 5 572 | 203 | 384 | 766 | 645 | 3 717 | 10 | 467 | 3 240 |
| Ukraine | 455 | 274 | 6 | 219 | 5 | 29 | 136 | 44 | 251 | - | 35 | 216 |
| Vereinigte Staaten | 448 | 249 | 16 | 210 | 4 | 2 | 161 | 36 | 282 | 2 | 30 | 250 |
| Vereinigtes Königreich | 291 | 152 | 12 | 108 | 1 | 13 | 118 | 19 | 172 | - | 24 | 148 |
| **Außerhalb von Ortschaften** | | | | | | | | | | | | |
| Beteiligte zusammen | 144 882 | 129 301 | 12 478 | 99 205 | 497 | 12 972 | 12 926 | 1 530 | 92 119 | 1 643 | 22 758 | 67 718 |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| Ausländer mit Wohnsitz im Inland | 15 443 | 14 375 | 530 | 11 067 | 125 | 2 437 | 886 | 139 | 8 921 | 122 | 2 035 | 6 764 |
| davon mit Staatsangehörigkeit: | | | | | | | | | | | | |
| Bosnien - Herzegowina | 284 | 277 | 7 | 207 | 3 | 59 | 3 | 3 | 155 | 3 | 37 | 115 |
| Frankreich | 103 | 88 | 7 | 73 | 1 | 7 | 13 | 1 | 62 | 1 | 11 | 50 |
| Griechenland | 350 | 341 | 15 | 245 | 14 | 64 | 5 | 4 | 179 | 3 | 43 | 133 |
| Irak | 243 | 224 | 4 | 197 | - | 23 | 13 | 6 | 154 | 2 | 38 | 114 |
| Italien | 838 | 785 | 70 | 647 | 1 | 50 | 46 | 4 | 532 | 4 | 118 | 410 |
| Kasachstan | 132 | 126 | 4 | 86 | - | 32 | 5 | 1 | 74 | - | 12 | 62 |
| Kosovo | 326 | 314 | 2 | 264 | 3 | 42 | 11 | - | 196 | 1 | 32 | 163 |
| Kroatien | 541 | 508 | 16 | 377 | 9 | 102 | 23 | 8 | 291 | 3 | 67 | 221 |
| Niederlande | 433 | 368 | 61 | 236 | - | 58 | 59 | 2 | 276 | 3 | 86 | 187 |
| Österreich | 222 | 191 | 22 | 152 | 1 | 6 | 29 | 1 | 151 | 4 | 42 | 105 |
| Polen | 1 428 | 1 323 | 45 | 908 | 16 | 319 | 82 | 20 | 783 | 14 | 223 | 546 |
| Portugal | 199 | 188 | 22 | 141 | - | 21 | 7 | 3 | 124 | 2 | 26 | 96 |
| Rumänien | 1 657 | 1 581 | 23 | 1 047 | 14 | 472 | 67 | 6 | 784 | 15 | 179 | 590 |
| Russland | 302 | 279 | 11 | 211 | 3 | 45 | 20 | 3 | 177 | 2 | 39 | 136 |
| Serbien/Montenegro | 478 | 448 | 8 | 358 | 4 | 76 | 25 | 5 | 284 | 5 | 56 | 223 |
| Spanien | 173 | 157 | 11 | 126 | 4 | 15 | 15 | 1 | 111 | 2 | 20 | 89 |
| Türkei | 2 284 | 2 212 | 80 | 1 831 | 16 | 255 | 50 | 16 | 1 362 | 16 | 273 | 1 073 |
| Ukraine | 176 | 162 | 7 | 95 | 1 | 56 | 9 | 3 | 88 | 5 | 23 | 60 |
| Vereinigte Staaten | 330 | 293 | 18 | 266 | 1 | 7 | 34 | 3 | 223 | 3 | 40 | 180 |
| Vereinigtes Königreich | 78 | 61 | 6 | 51 | - | 3 | 17 | - | 51 | 2 | 17 | 32 |
| **Innerhalb und außerhalb von Ortschaften** | | | | | | | | | | | | |
| Beteiligte zusammen | 491 483 | 359 916 | 26 087 | 286 079 | 4 547 | 24 730 | 100 159 | 26 130 | 281 434 | 2 415 | 51 373 | 227 646 |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| Ausländer mit Wohnsitz im Inland | 62 187 | 46 501 | 1 309 | 37 030 | 1 116 | 5 285 | 10 927 | 4 393 | 32 875 | 189 | 5 218 | 27 468 |
| davon mit Staatsangehörigkeit: | | | | | | | | | | | | |
| Bosnien - Herzegowina | 1 299 | 1 058 | 18 | 850 | 26 | 134 | 148 | 81 | 633 | 5 | 97 | 531 |
| Frankreich | 509 | 293 | 19 | 234 | 6 | 18 | 184 | 28 | 312 | 1 | 45 | 266 |
| Griechenland | 1 635 | 1 318 | 45 | 986 | 105 | 130 | 195 | 112 | 753 | 4 | 119 | 630 |
| Irak | 1 395 | 953 | 12 | 828 | 20 | 73 | 287 | 154 | 760 | 2 | 109 | 649 |
| Italien | 3 490 | 2 789 | 196 | 2 225 | 42 | 163 | 480 | 193 | 1 956 | 12 | 288 | 1 656 |
| Kasachstan | 445 | 338 | 9 | 254 | 10 | 48 | 82 | 25 | 239 | - | 31 | 208 |
| Kosovo | 1 369 | 1 100 | 9 | 916 | 35 | 104 | 177 | 81 | 709 | 2 | 79 | 628 |
| Kroatien | 2 071 | 1 634 | 43 | 1 268 | 62 | 216 | 275 | 144 | 983 | 3 | 158 | 822 |
| Niederlande | 1 008 | 717 | 77 | 516 | 6 | 79 | 245 | 37 | 596 | 6 | 141 | 449 |
| Österreich | 800 | 523 | 43 | 436 | 2 | 15 | 227 | 44 | 489 | 6 | 100 | 383 |
| Polen | 4 632 | 3 516 | 110 | 2 574 | 76 | 615 | 840 | 246 | 2 380 | 17 | 440 | 1 923 |
| Portugal | 701 | 566 | 45 | 432 | 7 | 56 | 92 | 38 | 374 | 6 | 65 | 303 |
| Rumänien | 4 872 | 4 005 | 56 | 2 848 | 66 | 934 | 593 | 246 | 2 078 | 20 | 378 | 1 680 |
| Russland | 1 282 | 882 | 30 | 699 | 27 | 78 | 288 | 104 | 744 | 3 | 138 | 603 |
| Serbien/Montenegro | 2 018 | 1 639 | 32 | 1 322 | 61 | 179 | 209 | 162 | 986 | 7 | 137 | 842 |
| Spanien | 840 | 551 | 28 | 427 | 27 | 37 | 229 | 55 | 499 | 3 | 65 | 431 |
| Türkei | 10 321 | 8 776 | 223 | 7 403 | 219 | 639 | 816 | 661 | 5 079 | 26 | 740 | 4 313 |
| Ukraine | 631 | 436 | 13 | 314 | 6 | 85 | 145 | 47 | 339 | 5 | 58 | 276 |
| Vereinigte Staaten | 778 | 542 | 34 | 476 | 5 | 9 | 195 | 39 | 505 | 5 | 70 | 430 |
| Vereinigtes Königreich | 369 | 213 | 18 | 159 | 1 | 16 | 135 | 19 | 223 | 2 | 41 | 180 |

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.
2 Einschl. Pedelecs.
3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.
4 Ohne Mitfahrer.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2020
3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität

| | An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte | | | | | | | | Verunglückte Beteiligte 4 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | insgesamt | Kraftfahrzeugführer | darunter von | | | | Radfahrer 2 | Fußgänger 3 | insgesamt | davon | | |
| | | | Krafträdern mit amtl. Kennz. 1 | Personenkraftwagen | Bussen | Güterkraftfahrzeugen | | | | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte |
| **Innerhalb von Ortschaften** | | | | | | | | | | | | |
| Beteiligte zusammen | 346 601 | 230 615 | 13 609 | 186 874 | 4 050 | 11 758 | 87 233 | 24 600 | 189 315 | 772 | 28 615 | 159 928 |
| darunter: Ausländer mit Wohnsitz im Ausland | 2 649 | 2 118 | 62 | 1 356 | 21 | 609 | 364 | 152 | 944 | 1 | 190 | 753 |
| davon: | | | | | | | | | | | | |
| Belgien | 56 | 35 | 4 | 26 | – | 4 | 18 | 3 | 31 | – | 7 | 24 |
| Bulgarien | 75 | 65 | – | 35 | – | 29 | 4 | 6 | 20 | 1 | 5 | 14 |
| Dänemark | 40 | 33 | 2 | 26 | – | 2 | 4 | 3 | 15 | – | 5 | 10 |
| Frankreich | 156 | 129 | 8 | 105 | 4 | 5 | 19 | 6 | 57 | – | 13 | 44 |
| Italien | 65 | 48 | 4 | 30 | – | 12 | 13 | 4 | 25 | – | 5 | 20 |
| Litauen | 40 | 34 | – | 12 | – | 22 | 2 | 4 | 10 | – | 1 | 9 |
| Niederlande | 222 | 171 | 18 | 106 | 4 | 34 | 47 | 4 | 108 | – | 27 | 81 |
| Österreich | 141 | 97 | 9 | 74 | 2 | 8 | 39 | 5 | 72 | – | 17 | 55 |
| Polen | 531 | 475 | 4 | 282 | 1 | 176 | 36 | 19 | 168 | – | 30 | 138 |
| Rumänien | 226 | 199 | – | 120 | 1 | 76 | 18 | 7 | 56 | – | 8 | 48 |
| Russland | 25 | 18 | – | 11 | – | 7 | 4 | 3 | 8 | – | 2 | 6 |
| Schweiz | 151 | 110 | 6 | 96 | 1 | 1 | 31 | 10 | 67 | – | 13 | 54 |
| Serbien/Montenegro | 39 | 31 | – | 22 | – | 9 | 5 | 3 | 11 | – | 2 | 9 |
| Slowakische Republik | 43 | 39 | – | 30 | 1 | 8 | 1 | 2 | 13 | – | 6 | 7 |
| Spanien | 23 | 17 | – | 11 | 1 | 5 | 4 | 2 | 8 | – | 1 | 7 |
| Tschechische Republik | 142 | 121 | 2 | 71 | 3 | 45 | 18 | 3 | 42 | – | 13 | 29 |
| Türkei | 42 | 35 | 2 | 19 | – | 13 | 2 | 5 | 15 | – | 7 | 8 |
| Ungarn | 42 | 35 | – | 21 | – | 14 | 4 | 3 | 12 | – | 2 | 10 |
| Vereinigte Staaten | 15 | 9 | – | 6 | – | 1 | 2 | 3 | 8 | – | – | 8 |
| Vereinigtes Königreich | 43 | 28 | – | 18 | – | 2 | 8 | 7 | 24 | – | 3 | 21 |
| **Außerhalb von Ortschaften** | | | | | | | | | | | | |
| Beteiligte zusammen | 144 882 | 129 301 | 12 478 | 99 205 | 497 | 12 972 | 12 926 | 1 530 | 92 119 | 1 643 | 22 758 | 67 718 |
| darunter: Ausländer mit Wohnsitz im Ausland | 5 245 | 5 080 | 225 | 1 992 | 20 | 2 799 | 121 | 34 | 1 935 | 85 | 568 | 1 282 |
| davon: | | | | | | | | | | | | |
| Belgien | 86 | 81 | 20 | 39 | 1 | 20 | 4 | 1 | 47 | 2 | 12 | 33 |
| Bulgarien | 138 | 137 | 2 | 42 | – | 93 | 1 | – | 46 | 2 | 15 | 29 |
| Dänemark | 57 | 53 | 6 | 46 | – | 1 | 4 | – | 27 | – | 8 | 19 |
| Frankreich | 198 | 185 | 17 | 142 | – | 23 | 13 | – | 111 | 2 | 27 | 82 |
| Italien | 62 | 58 | 1 | 28 | – | 29 | 3 | 1 | 20 | 1 | 9 | 10 |
| Litauen | 104 | 101 | – | 24 | – | 76 | 1 | 2 | 31 | 1 | 12 | 18 |
| Niederlande | 493 | 470 | 95 | 252 | 1 | 109 | 22 | 1 | 263 | 9 | 96 | 158 |
| Österreich | 204 | 173 | 17 | 126 | – | 25 | 30 | – | 111 | 1 | 35 | 75 |
| Polen | 1 402 | 1 379 | 6 | 506 | 4 | 857 | 9 | 13 | 501 | 29 | 153 | 319 |
| Rumänien | 477 | 471 | – | 134 | 5 | 327 | 2 | 4 | 114 | 8 | 31 | 75 |
| Russland | 37 | 37 | – | 12 | – | 25 | – | – | 8 | – | 2 | 6 |
| Schweiz | 146 | 135 | 40 | 93 | – | 1 | 9 | 1 | 82 | 1 | 30 | 51 |
| Serbien/Montenegro | 85 | 84 | – | 23 | 1 | 60 | – | 1 | 24 | – | 6 | 18 |
| Slowakische Republik | 109 | 108 | 1 | 36 | 2 | 68 | 1 | – | 35 | – | 11 | 24 |
| Spanien | 31 | 29 | – | 8 | – | 21 | 2 | – | 9 | – | 4 | 5 |
| Tschechische Republik | 373 | 364 | 5 | 112 | 4 | 241 | 7 | 2 | 136 | 9 | 29 | 98 |
| Türkei | 56 | 56 | – | 19 | – | 37 | – | – | 12 | – | 2 | 10 |
| Ungarn | 152 | 151 | 1 | 44 | – | 106 | – | 1 | 44 | 3 | 13 | 28 |
| Vereinigte Staaten | 8 | 7 | – | 6 | – | 1 | 1 | – | 4 | – | 1 | 3 |
| Vereinigtes Königreich | 31 | 27 | 4 | 21 | – | 2 | 4 | – | 22 | 1 | 7 | 14 |
| **Innerhalb und außerhalb von Ortschaften** | | | | | | | | | | | | |
| Beteiligte zusammen | 491 483 | 359 916 | 26 087 | 286 079 | 4 547 | 24 730 | 100 159 | 26 130 | 281 434 | 2 415 | 51 373 | 227 646 |
| darunter: Ausländer mit Wohnsitz im Ausland | 7 894 | 7 198 | 287 | 3 348 | 41 | 3 408 | 485 | 186 | 2 879 | 86 | 758 | 2 035 |
| davon: | | | | | | | | | | | | |
| Belgien | 142 | 116 | 24 | 65 | 1 | 24 | 22 | 4 | 78 | 2 | 19 | 57 |
| Bulgarien | 213 | 202 | 2 | 77 | – | 122 | 5 | 6 | 66 | 3 | 20 | 43 |
| Dänemark | 97 | 86 | 8 | 72 | – | 3 | 8 | 3 | 42 | – | 13 | 29 |
| Frankreich | 354 | 314 | 25 | 247 | 4 | 28 | 32 | 6 | 168 | 2 | 40 | 126 |
| Italien | 127 | 106 | 5 | 58 | – | 41 | 16 | 5 | 45 | 1 | 14 | 30 |
| Litauen | 144 | 135 | – | 36 | – | 98 | 3 | 6 | 41 | 1 | 13 | 27 |
| Niederlande | 715 | 641 | 113 | 358 | 5 | 143 | 69 | 5 | 371 | 9 | 123 | 239 |
| Österreich | 345 | 270 | 26 | 200 | 2 | 33 | 69 | 5 | 183 | 1 | 52 | 130 |
| Polen | 1 933 | 1 854 | 10 | 788 | 5 | 1 033 | 45 | 32 | 669 | 29 | 183 | 457 |
| Rumänien | 703 | 670 | – | 254 | 6 | 403 | 20 | 11 | 170 | 8 | 39 | 123 |
| Russland | 62 | 55 | – | 23 | – | 32 | 4 | 3 | 16 | – | 4 | 12 |
| Schweiz | 297 | 245 | 46 | 189 | 1 | 2 | 40 | 11 | 149 | 1 | 43 | 105 |
| Serbien/Montenegro | 124 | 115 | – | 45 | 1 | 69 | 5 | 4 | 35 | – | 8 | 27 |
| Slowakische Republik | 152 | 147 | 1 | 66 | 3 | 76 | 2 | 2 | 48 | – | 17 | 31 |
| Spanien | 54 | 46 | – | 19 | 1 | 26 | 6 | 2 | 17 | – | 5 | 12 |
| Tschechische Republik | 515 | 485 | 7 | 183 | 7 | 286 | 25 | 5 | 178 | 9 | 42 | 127 |
| Türkei | 98 | 91 | 2 | 38 | – | 50 | 2 | 5 | 27 | – | 9 | 18 |
| Ungarn | 194 | 186 | 1 | 65 | – | 120 | 4 | 4 | 56 | 3 | 15 | 38 |
| Vereinigte Staaten | 23 | 16 | – | 12 | – | 2 | 3 | 3 | 12 | – | 1 | 11 |
| Vereinigtes Königreich | 74 | 55 | 4 | 39 | – | 4 | 12 | 7 | 46 | 1 | 10 | 35 |

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.
2 Einschl. Pedelecs.
3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.
4 Ohne Mitfahrer.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2020
3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität
3.6.1 Hauptverursacher

| | An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte | | | | | | | | Verunglückte Beteiligte 4 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | insgesamt | Kraftfahrzeugführer | darunter von | | | | Radfahrer 2 | Fußgänger 3 | insgesamt | davon | | |
| | | | Krafträdern mit amtl. Kennz. 1 | Personenkraftwagen | Bussen | Güterkraftfahrzeugen | | | | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte |
| **Innerhalb von Ortschaften** | | | | | | | | | | | | |
| Beteiligte zusammen | 183 412 | 133 175 | 6 185 | 109 049 | 1 801 | 8 025 | 41 633 | 6 366 | 77 797 | 417 | 15 725 | 61 655 |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| Ausländer mit Wohnsitz im Inland | 27 004 | 20 326 | 365 | 16 395 | 475 | 2 187 | 5 195 | 1 345 | 10 425 | 36 | 1 751 | 8 638 |
| davon mit Staatsangehörigkeit: | | | | | | | | | | | | |
| Bosnien - Herzegowina | 591 | 478 | 4 | 392 | 11 | 57 | 81 | 27 | 195 | 1 | 33 | 161 |
| Frankreich | 222 | 133 | 7 | 106 | 1 | 10 | 85 | 4 | 107 | - | 16 | 91 |
| Griechenland | 709 | 586 | 14 | 444 | 53 | 53 | 93 | 27 | 218 | - | 36 | 182 |
| Irak | 686 | 483 | 5 | 414 | 9 | 40 | 148 | 55 | 287 | - | 41 | 246 |
| Italien | 1 394 | 1 109 | 51 | 892 | 17 | 77 | 237 | 37 | 560 | 4 | 91 | 465 |
| Kasachstan | 159 | 123 | 4 | 96 | 6 | 12 | 31 | 5 | 62 | - | 7 | 55 |
| Kosovo | 556 | 457 | 6 | 370 | 21 | 46 | 76 | 18 | 181 | 1 | 27 | 153 |
| Kroatien | 854 | 692 | 9 | 548 | 24 | 86 | 117 | 38 | 256 | - | 41 | 215 |
| Niederlande | 366 | 255 | 10 | 208 | - | 18 | 96 | 13 | 158 | 3 | 35 | 120 |
| Österreich | 315 | 201 | 9 | 177 | 1 | 6 | 103 | 8 | 147 | 1 | 34 | 112 |
| Polen | 1 896 | 1 422 | 31 | 1 069 | 30 | 223 | 392 | 68 | 740 | 2 | 133 | 605 |
| Portugal | 281 | 229 | 15 | 174 | 2 | 27 | 41 | 9 | 105 | 3 | 24 | 78 |
| Rumänien | 2 101 | 1 706 | 18 | 1 240 | 23 | 378 | 287 | 95 | 629 | 2 | 117 | 510 |
| Russland | 571 | 373 | 12 | 304 | 8 | 25 | 149 | 44 | 278 | - | 64 | 214 |
| Serbien/Montenegro | 826 | 706 | 6 | 580 | 22 | 75 | 77 | 41 | 239 | 1 | 45 | 193 |
| Spanien | 363 | 241 | 7 | 189 | 13 | 16 | 105 | 17 | 170 | 1 | 26 | 143 |
| Türkei | 4 371 | 3 848 | 58 | 3 270 | 101 | 271 | 348 | 153 | 1 329 | 5 | 216 | 1 108 |
| Ukraine | 255 | 176 | - | 142 | 1 | 23 | 66 | 13 | 106 | - | 18 | 88 |
| Vereinigte Staaten | 270 | 170 | 7 | 145 | 3 | 2 | 83 | 17 | 138 | - | 17 | 121 |
| Vereinigtes Königreich | 168 | 99 | 6 | 73 | 1 | 7 | 63 | 4 | 77 | - | 19 | 58 |
| **Außerhalb von Ortschaften** | | | | | | | | | | | | |
| Beteiligte zusammen | 81 087 | 71 936 | 8 470 | 54 054 | 223 | 6 774 | 7 865 | 440 | 51 349 | 1 229 | 15 529 | 34 591 |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| Ausländer mit Wohnsitz im Inland | 9 267 | 8 638 | 391 | 6 666 | 58 | 1 389 | 554 | 47 | 5 328 | 87 | 1 482 | 3 759 |
| davon mit Staatsangehörigkeit: | | | | | | | | | | | | |
| Bosnien - Herzegowina | 140 | 137 | 5 | 104 | 2 | 25 | 2 | - | 72 | 2 | 25 | 45 |
| Frankreich | 59 | 54 | 6 | 45 | 1 | 2 | 4 | 1 | 37 | 1 | 8 | 28 |
| Griechenland | 206 | 201 | 12 | 146 | 7 | 34 | 4 | 1 | 105 | 3 | 30 | 72 |
| Irak | 146 | 138 | 3 | 122 | - | 13 | 5 | 3 | 89 | 2 | 26 | 61 |
| Italien | 464 | 436 | 43 | 349 | 1 | 32 | 26 | - | 271 | 2 | 83 | 186 |
| Kasachstan | 79 | 76 | 4 | 52 | - | 18 | 3 | - | 51 | - | 6 | 45 |
| Kosovo | 182 | 175 | 2 | 145 | 2 | 24 | 6 | - | 92 | 1 | 20 | 71 |
| Kroatien | 306 | 288 | 13 | 207 | 5 | 61 | 14 | 3 | 155 | 2 | 44 | 109 |
| Niederlande | 245 | 206 | 43 | 125 | - | 31 | 37 | - | 168 | 2 | 62 | 104 |
| Österreich | 132 | 110 | 17 | 82 | - | 5 | 21 | - | 92 | 2 | 28 | 62 |
| Polen | 840 | 787 | 33 | 556 | 7 | 167 | 41 | 10 | 480 | 11 | 165 | 304 |
| Portugal | 109 | 105 | 14 | 77 | - | 11 | 4 | - | 68 | 1 | 18 | 49 |
| Rumänien | 1 014 | 964 | 16 | 664 | 3 | 263 | 44 | 3 | 498 | 8 | 131 | 359 |
| Russland | 166 | 150 | 9 | 113 | - | 23 | 15 | 1 | 99 | 1 | 30 | 68 |
| Serbien/Montenegro | 261 | 248 | 5 | 200 | 1 | 42 | 11 | 2 | 149 | 3 | 40 | 106 |
| Spanien | 105 | 98 | 8 | 74 | 2 | 13 | 7 | - | 62 | 1 | 13 | 48 |
| Türkei | 1 304 | 1 260 | 62 | 1 005 | 8 | 167 | 36 | 3 | 741 | 14 | 192 | 535 |
| Ukraine | 101 | 94 | 7 | 60 | 1 | 23 | 4 | 1 | 60 | 4 | 15 | 41 |
| Vereinigte Staaten | 224 | 202 | 16 | 182 | - | 3 | 22 | - | 145 | 2 | 31 | 112 |
| Vereinigtes Königreich | 52 | 40 | 3 | 33 | - | 3 | 12 | - | 36 | 1 | 13 | 22 |
| **Innerhalb und außerhalb von Ortschaften** | | | | | | | | | | | | |
| Beteiligte zusammen | 264 499 | 205 111 | 14 655 | 163 103 | 2 024 | 14 799 | 49 498 | 6 806 | 129 146 | 1 646 | 31 254 | 96 246 |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| Ausländer mit Wohnsitz im Inland | 36 271 | 28 964 | 756 | 23 061 | 533 | 3 576 | 5 749 | 1 392 | 15 753 | 123 | 3 233 | 12 397 |
| davon mit Staatsangehörigkeit: | | | | | | | | | | | | |
| Bosnien - Herzegowina | 731 | 615 | 9 | 496 | 13 | 82 | 83 | 27 | 267 | 3 | 58 | 206 |
| Frankreich | 281 | 187 | 13 | 151 | 2 | 12 | 89 | 5 | 144 | 1 | 24 | 119 |
| Griechenland | 915 | 787 | 26 | 590 | 60 | 87 | 97 | 28 | 323 | 3 | 66 | 254 |
| Irak | 832 | 621 | 8 | 536 | 9 | 53 | 153 | 58 | 376 | 2 | 67 | 307 |
| Italien | 1 858 | 1 545 | 94 | 1 241 | 18 | 109 | 263 | 37 | 831 | 6 | 174 | 651 |
| Kasachstan | 238 | 199 | 8 | 148 | 6 | 30 | 34 | 5 | 113 | - | 13 | 100 |
| Kosovo | 738 | 632 | 8 | 515 | 23 | 70 | 82 | 18 | 273 | 2 | 47 | 224 |
| Kroatien | 1 160 | 980 | 22 | 755 | 29 | 147 | 131 | 41 | 411 | 2 | 85 | 324 |
| Niederlande | 611 | 461 | 53 | 333 | - | 49 | 133 | 13 | 326 | 5 | 97 | 224 |
| Österreich | 447 | 311 | 26 | 259 | 1 | 11 | 124 | 8 | 239 | 3 | 62 | 174 |
| Polen | 2 736 | 2 209 | 64 | 1 625 | 37 | 390 | 433 | 78 | 1 220 | 13 | 298 | 909 |
| Portugal | 390 | 334 | 29 | 251 | 2 | 38 | 45 | 9 | 173 | 4 | 42 | 127 |
| Rumänien | 3 115 | 2 670 | 34 | 1 904 | 26 | 641 | 331 | 98 | 1 127 | 10 | 248 | 869 |
| Russland | 737 | 523 | 21 | 417 | 8 | 48 | 164 | 45 | 377 | 1 | 94 | 282 |
| Serbien/Montenegro | 1 087 | 954 | 11 | 780 | 23 | 117 | 88 | 43 | 388 | 4 | 85 | 299 |
| Spanien | 468 | 339 | 15 | 263 | 15 | 29 | 112 | 17 | 232 | 2 | 39 | 191 |
| Türkei | 5 675 | 5 108 | 120 | 4 275 | 109 | 438 | 384 | 156 | 2 070 | 19 | 408 | 1 643 |
| Ukraine | 356 | 270 | 7 | 202 | 2 | 46 | 70 | 14 | 166 | 4 | 33 | 129 |
| Vereinigte Staaten | 494 | 372 | 23 | 327 | 3 | 5 | 105 | 17 | 283 | 2 | 48 | 233 |
| Vereinigtes Königreich | 220 | 139 | 9 | 106 | 1 | 10 | 75 | 4 | 113 | 1 | 32 | 80 |

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.
2 Einschl. Pedelecs.
3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.
4 Ohne Mitfahrer.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2020
3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität
3.6.1 Hauptverursacher

| | An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte | | | | | | | | Verunglückte Beteiligte 4 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | insgesamt | Kraftfahrzeugführer | darunter von | | | | Radfahrer 2 | Fußgänger 3 | insgesamt | davon | | |
| | | | Krafträdern mit amtl. Kennz. 1 | Personenkraftwagen | Bussen | Güterkraftfahrzeugen | | | | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte |
| **Innerhalb von Ortschaften** | | | | | | | | | | | | |
| Beteiligte zusammen | 183 412 | 133 175 | 6 185 | 109 049 | 1 801 | 8 025 | 41 633 | 6 366 | 77 797 | 417 | 15 725 | 61 655 |
| darunter: Ausländer mit Wohnsitz im Ausland | 1 847 | 1 543 | 40 | 953 | 14 | 475 | 240 | 61 | 584 | 1 | 138 | 445 |
| davon: | | | | | | | | | | | | |
| Belgien | 31 | 22 | 3 | 15 | – | 3 | 9 | – | 14 | – | 4 | 10 |
| Bulgarien | 59 | 52 | – | 25 | – | 26 | 4 | 3 | 15 | 1 | 3 | 11 |
| Dänemark | 25 | 23 | 1 | 17 | – | 2 | 1 | 1 | 7 | – | 4 | 3 |
| Frankreich | 103 | 86 | 2 | 71 | 4 | 4 | 15 | 2 | 33 | – | 8 | 25 |
| Italien | 46 | 34 | 3 | 21 | – | 8 | 10 | 2 | 15 | – | 4 | 11 |
| Litauen | 29 | 24 | – | 8 | – | 16 | 2 | 3 | 8 | – | 1 | 7 |
| Niederlande | 159 | 117 | 14 | 67 | 3 | 26 | 42 | – | 78 | – | 23 | 55 |
| Österreich | 94 | 69 | 7 | 51 | 1 | 7 | 24 | 1 | 46 | – | 15 | 31 |
| Polen | 381 | 351 | 3 | 213 | 1 | 122 | 21 | 8 | 108 | – | 24 | 84 |
| Rumänien | 165 | 151 | – | 87 | 1 | 61 | 11 | 3 | 33 | – | 6 | 27 |
| Russland | 19 | 15 | – | 9 | – | 6 | 3 | 1 | 4 | – | 1 | 3 |
| Schweiz | 87 | 63 | 2 | 57 | – | – | 21 | 3 | 32 | – | 8 | 24 |
| Serbien/Montenegro | 30 | 24 | – | 16 | – | 8 | 5 | 1 | 7 | – | 1 | 6 |
| Slowakische Republik | 38 | 36 | – | 27 | 1 | 8 | 1 | – | 10 | – | 4 | 6 |
| Spanien | 14 | 10 | – | 7 | – | 3 | 3 | 1 | 4 | – | 1 | 3 |
| Tschechische Republik | 90 | 79 | 1 | 44 | 2 | 32 | 10 | 1 | 24 | – | 9 | 15 |
| Türkei | 32 | 27 | 2 | 12 | – | 12 | 2 | 3 | 11 | – | 6 | 5 |
| Ungarn | 32 | 26 | – | 16 | – | 10 | 3 | 3 | 10 | – | 1 | 9 |
| Vereinigte Staaten | 9 | 7 | – | 5 | – | 1 | – | 2 | 3 | – | – | 3 |
| Vereinigtes Königreich | 34 | 25 | – | 15 | – | 2 | 5 | 4 | 17 | – | 2 | 15 |
| **Außerhalb von Ortschaften** | | | | | | | | | | | | |
| Beteiligte zusammen | 81 087 | 71 936 | 8 470 | 54 054 | 223 | 6 774 | 7 865 | 440 | 51 349 | 1 229 | 15 529 | 34 591 |
| darunter: Ausländer mit Wohnsitz im Ausland | 2 831 | 2 725 | 169 | 1 218 | 10 | 1 304 | 85 | 19 | 1 353 | 73 | 443 | 837 |
| davon: | | | | | | | | | | | | |
| Belgien | 53 | 49 | 16 | 21 | – | 11 | 4 | – | 33 | 1 | 8 | 24 |
| Bulgarien | 84 | 83 | 2 | 31 | – | 50 | 1 | – | 36 | 2 | 14 | 20 |
| Dänemark | 39 | 35 | 5 | 29 | – | 1 | 4 | – | 22 | – | 5 | 17 |
| Frankreich | 113 | 108 | 11 | 82 | – | 13 | 5 | – | 68 | 2 | 16 | 50 |
| Italien | 33 | 30 | 1 | 15 | – | 14 | 2 | 1 | 13 | 1 | 6 | 6 |
| Litauen | 50 | 48 | – | 16 | – | 31 | 1 | 1 | 22 | – | 9 | 13 |
| Niederlande | 292 | 276 | 74 | 148 | 1 | 47 | 15 | 1 | 186 | 6 | 75 | 105 |
| Österreich | 122 | 96 | 9 | 72 | – | 13 | 25 | – | 71 | 1 | 26 | 44 |
| Polen | 730 | 714 | 5 | 328 | 3 | 374 | 7 | 9 | 369 | 26 | 123 | 220 |
| Rumänien | 253 | 250 | – | 90 | 1 | 157 | 1 | 2 | 82 | 7 | 25 | 50 |
| Russland | 14 | 14 | – | 7 | – | 7 | – | – | 5 | – | 2 | 3 |
| Schweiz | 77 | 70 | 29 | 40 | – | – | 5 | 1 | 47 | 1 | 21 | 25 |
| Serbien/Montenegro | 41 | 40 | – | 14 | 1 | 25 | – | 1 | 12 | – | 5 | 7 |
| Slowakische Republik | 61 | 60 | 1 | 22 | 1 | 35 | 1 | – | 30 | – | 11 | 19 |
| Spanien | 21 | 19 | – | 5 | – | 14 | 2 | – | 7 | – | 3 | 4 |
| Tschechische Republik | 211 | 205 | 5 | 75 | 3 | 120 | 6 | – | 101 | 9 | 25 | 67 |
| Türkei | 38 | 38 | – | 15 | – | 23 | – | – | 11 | – | 2 | 9 |
| Ungarn | 83 | 82 | 1 | 28 | – | 53 | – | 1 | 33 | 3 | 10 | 20 |
| Vereinigte Staaten | 5 | 5 | – | 5 | – | – | – | – | 2 | – | – | 2 |
| Vereinigtes Königreich | 21 | 17 | 4 | 11 | – | 2 | 4 | – | 18 | 1 | 7 | 10 |
| **Innerhalb und außerhalb von Ortschaften** | | | | | | | | | | | | |
| Beteiligte zusammen | 264 499 | 205 111 | 14 655 | 163 103 | 2 024 | 14 799 | 49 498 | 6 806 | 129 146 | 1 646 | 31 254 | 96 246 |
| darunter: Ausländer mit Wohnsitz im Ausland | 4 678 | 4 268 | 209 | 2 171 | 24 | 1 779 | 325 | 80 | 1 937 | 74 | 581 | 1 282 |
| davon: | | | | | | | | | | | | |
| Belgien | 84 | 71 | 19 | 36 | – | 14 | 13 | – | 47 | 1 | 12 | 34 |
| Bulgarien | 143 | 135 | 2 | 56 | – | 76 | 5 | 3 | 51 | 3 | 17 | 31 |
| Dänemark | 64 | 58 | 6 | 46 | – | 3 | 5 | 1 | 29 | – | 9 | 20 |
| Frankreich | 216 | 194 | 13 | 153 | 4 | 17 | 20 | 2 | 101 | 2 | 24 | 75 |
| Italien | 79 | 64 | 4 | 36 | – | 22 | 12 | 3 | 28 | 1 | 10 | 17 |
| Litauen | 79 | 72 | – | 24 | – | 47 | 3 | 4 | 30 | – | 10 | 20 |
| Niederlande | 451 | 393 | 88 | 215 | 4 | 73 | 57 | 1 | 264 | 6 | 98 | 160 |
| Österreich | 216 | 165 | 16 | 123 | 1 | 20 | 49 | 1 | 117 | 1 | 41 | 75 |
| Polen | 1 111 | 1 065 | 8 | 541 | 4 | 496 | 28 | 17 | 477 | 26 | 147 | 304 |
| Rumänien | 418 | 401 | – | 177 | 2 | 218 | 12 | 5 | 115 | 7 | 31 | 77 |
| Russland | 33 | 29 | – | 16 | – | 13 | 3 | 1 | 9 | – | 3 | 6 |
| Schweiz | 164 | 133 | 31 | 97 | – | – | 26 | 4 | 79 | 1 | 29 | 49 |
| Serbien/Montenegro | 71 | 64 | – | 30 | 1 | 33 | 5 | 2 | 19 | – | 6 | 13 |
| Slowakische Republik | 99 | 96 | 1 | 49 | 2 | 43 | 2 | – | 40 | – | 15 | 25 |
| Spanien | 35 | 29 | – | 12 | – | 17 | 5 | 1 | 11 | – | 4 | 7 |
| Tschechische Republik | 301 | 284 | 6 | 119 | 5 | 152 | 16 | 1 | 125 | 9 | 34 | 82 |
| Türkei | 70 | 65 | 2 | 27 | – | 35 | 2 | 3 | 22 | – | 8 | 14 |
| Ungarn | 115 | 108 | 1 | 44 | – | 63 | 3 | 4 | 43 | 3 | 11 | 29 |
| Vereinigte Staaten | 14 | 12 | – | 10 | – | 1 | – | 2 | 5 | – | – | 5 |
| Vereinigtes Königreich | 55 | 42 | 4 | 26 | – | 4 | 9 | 4 | 35 | 1 | 9 | 25 |

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.
2 Einschl. Pedelecs.
3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.
4 Ohne Mitfahrer.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2020
3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität
3.6.2 Anteile der Hauptverursacher an allen Beteiligten in %

| | An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte | | | | | | | | Verunglückte Beteiligte 4 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | insgesamt | Kraftfahrzeugführer | darunter von | | | | Radfahrer 2 | Fußgänger 3 | insgesamt | davon | | |
| | | | Krafträdern mit amtl. Kennz. 1 | Personenkraftwagen | Bussen | Güterkraftfahrzeugen | | | | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte |
| **Innerhalb von Ortschaften** | | | | | | | | | | | | |
| Beteiligte zusammen | 52,9 | 57,7 | 45,4 | 58,4 | 44,5 | 68,3 | 47,7 | 25,9 | 41,1 | 54,0 | 55,0 | 38,6 |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| Ausländer mit Wohnsitz im Inland | 57,8 | 63,3 | 46,9 | 63,1 | 47,9 | 76,8 | 51,7 | 31,6 | 43,5 | 53,7 | 55,0 | 41,7 |
| davon mit Staatsangehörigkeit: | | | | | | | | | | | | |
| Bosnien - Herzegowina | 58,2 | 61,2 | 36,4 | 61,0 | 47,8 | 76,0 | 55,9 | 34,6 | 40,8 | 50,0 | 55,0 | 38,7 |
| Frankreich | 54,7 | 64,9 | 58,3 | 65,8 | 20,0 | 90,9 | 49,7 | 14,8 | 42,8 | - | 47,1 | 42,1 |
| Griechenland | 55,2 | 60,0 | 46,7 | 59,9 | 58,2 | 80,3 | 48,9 | 25,0 | 38,0 | X | 47,4 | 36,6 |
| Irak | 59,5 | 66,3 | 62,5 | 65,6 | 45,0 | 80,0 | 54,0 | 37,2 | 47,4 | - | 57,7 | 46,0 |
| Italien | 52,6 | 55,3 | 40,5 | 56,5 | 41,5 | 68,1 | 54,6 | 19,6 | 39,3 | 50,0 | 53,5 | 37,3 |
| Kasachstan | 50,8 | 58,0 | 80,0 | 57,1 | 60,0 | 75,0 | 40,3 | 20,8 | 37,6 | - | 36,8 | 37,7 |
| Kosovo | 53,3 | 58,1 | 85,7 | 56,7 | 65,6 | 74,2 | 45,8 | 22,2 | 35,3 | 100,0 | 57,4 | 32,9 |
| Kroatien | 55,8 | 61,5 | 33,3 | 61,5 | 45,3 | 75,4 | 46,4 | 27,9 | 37,0 | - | 45,1 | 35,8 |
| Niederlande | 63,7 | 73,1 | 62,5 | 74,3 | X | 85,7 | 51,6 | 37,1 | 49,4 | 100,0 | 63,6 | 45,8 |
| Österreich | 54,5 | 60,5 | 42,9 | 62,3 | 100,0 | 66,7 | 52,0 | 18,6 | 43,5 | 50,0 | 58,6 | 40,3 |
| Polen | 59,2 | 64,8 | 47,7 | 64,2 | 50,0 | 75,3 | 51,7 | 30,1 | 46,3 | 66,7 | 61,3 | 43,9 |
| Portugal | 56,0 | 60,6 | 65,2 | 59,8 | 28,6 | 77,1 | 48,2 | 25,7 | 42,0 | 75,0 | 61,5 | 37,7 |
| Rumänien | 65,3 | 70,4 | 54,5 | 68,9 | 44,2 | 81,8 | 54,6 | 39,6 | 48,6 | 40,0 | 58,8 | 46,8 |
| Russland | 58,3 | 61,9 | 63,2 | 62,3 | 33,3 | 75,8 | 55,6 | 43,6 | 49,0 | X | 64,6 | 45,8 |
| Serbien/Montenegro | 53,6 | 59,3 | 25,0 | 60,2 | 38,6 | 72,8 | 41,8 | 26,1 | 34,0 | 50,0 | 55,6 | 31,2 |
| Spanien | 54,4 | 61,2 | 41,2 | 62,8 | 56,5 | 72,7 | 49,1 | 31,5 | 43,8 | 100,0 | 57,8 | 41,8 |
| Türkei | 54,4 | 58,6 | 40,6 | 58,7 | 49,8 | 70,6 | 45,4 | 23,7 | 35,8 | 50,0 | 46,3 | 34,2 |
| Ukraine | 56,0 | 64,2 | X | 64,8 | 20,0 | 79,3 | 48,5 | 29,5 | 42,2 | - | 51,4 | 40,7 |
| Vereinigte Staaten | 60,3 | 68,3 | 43,8 | 69,0 | 75,0 | 100,0 | 51,6 | 47,2 | 48,9 | X | 56,7 | 48,4 |
| Vereinigtes Königreich | 57,7 | 65,1 | 50,0 | 67,6 | 100,0 | 53,8 | 53,4 | 21,1 | 44,8 | - | 79,2 | 39,2 |
| **Außerhalb von Ortschaften** | | | | | | | | | | | | |
| Beteiligte zusammen | 56,0 | 55,6 | 67,9 | 54,5 | 44,9 | 52,2 | 60,8 | 28,8 | 55,7 | 74,8 | 68,2 | 51,1 |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| Ausländer mit Wohnsitz im Inland | 60,0 | 60,1 | 73,8 | 60,2 | 46,4 | 57,0 | 62,5 | 33,8 | 59,7 | 71,3 | 72,8 | 55,6 |
| davon mit Staatsangehörigkeit: | | | | | | | | | | | | |
| Bosnien - Herzegowina | 49,3 | 49,5 | 71,4 | 50,2 | 66,7 | 42,4 | 66,7 | X | 46,5 | 66,7 | 67,6 | 39,1 |
| Frankreich | 57,3 | 61,4 | 85,7 | 61,6 | 100,0 | 28,6 | 30,8 | 100,0 | 59,7 | 100,0 | 72,7 | 56,0 |
| Griechenland | 58,9 | 58,9 | 80,0 | 59,6 | 50,0 | 53,1 | 80,0 | 25,0 | 58,7 | 100,0 | 69,8 | 54,1 |
| Irak | 60,1 | 61,6 | 75,0 | 61,9 | - | 56,5 | 38,5 | 50,0 | 57,8 | 100,0 | 68,4 | 53,5 |
| Italien | 55,4 | 55,5 | 61,4 | 53,9 | 100,0 | 64,0 | 56,5 | X | 50,9 | 50,0 | 70,3 | 45,4 |
| Kasachstan | 59,8 | 60,3 | 100,0 | 60,5 | - | 56,3 | 60,0 | X | 68,9 | - | 50,0 | 72,6 |
| Kosovo | 55,8 | 55,7 | 100,0 | 54,9 | 66,7 | 57,1 | 54,5 | - | 46,9 | 100,0 | 62,5 | 43,6 |
| Kroatien | 56,6 | 56,7 | 81,3 | 54,9 | 55,6 | 59,8 | 60,9 | 37,5 | 53,3 | 66,7 | 65,7 | 49,3 |
| Niederlande | 56,6 | 56,0 | 70,5 | 53,0 | - | 53,4 | 62,7 | X | 60,9 | 66,7 | 72,1 | 55,6 |
| Österreich | 59,5 | 57,6 | 77,3 | 53,9 | X | 83,3 | 72,4 | X | 60,9 | 50,0 | 66,7 | 59,0 |
| Polen | 58,8 | 59,5 | 73,3 | 61,2 | 43,8 | 52,4 | 50,0 | 50,0 | 61,3 | 78,6 | 74,0 | 55,7 |
| Portugal | 54,8 | 55,9 | 63,6 | 54,6 | - | 52,4 | 57,1 | X | 54,8 | 50,0 | 69,2 | 51,0 |
| Rumänien | 61,2 | 61,0 | 69,6 | 63,4 | 21,4 | 55,7 | 65,7 | 50,0 | 63,5 | 53,3 | 73,2 | 60,8 |
| Russland | 55,0 | 53,8 | 81,8 | 53,6 | X | 51,1 | 75,0 | 33,3 | 55,9 | 50,0 | 76,9 | 50,0 |
| Serbien/Montenegro | 54,6 | 55,4 | 62,5 | 55,9 | 25,0 | 55,3 | 44,0 | 40,0 | 52,5 | 60,0 | 71,4 | 47,5 |
| Spanien | 60,7 | 62,4 | 72,7 | 58,7 | 50,0 | 86,7 | 46,7 | X | 55,9 | 50,0 | 65,0 | 53,9 |
| Türkei | 57,1 | 57,0 | 77,5 | 54,9 | 50,0 | 65,5 | 72,0 | 18,8 | 54,4 | 87,5 | 70,3 | 49,9 |
| Ukraine | 57,4 | 58,0 | 100,0 | 63,2 | 100,0 | 41,1 | 44,4 | 33,3 | 68,2 | 80,0 | 65,2 | 68,3 |
| Vereinigte Staaten | 67,9 | 68,9 | 88,9 | 68,4 | X | 42,9 | 64,7 | X | 65,0 | 66,7 | 77,5 | 62,2 |
| Vereinigtes Königreich | 66,7 | 65,6 | 50,0 | 64,7 | - | 100,0 | 70,6 | - | 70,6 | 50,0 | 76,5 | 68,8 |
| **Innerhalb und außerhalb von Ortschaften** | | | | | | | | | | | | |
| Beteiligte zusammen | 53,8 | 57,0 | 56,2 | 57,0 | 44,5 | 59,8 | 49,4 | 26,0 | 45,9 | 68,2 | 60,8 | 42,3 |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| Ausländer mit Wohnsitz im Inland | 58,3 | 62,3 | 57,8 | 62,3 | 47,8 | 67,7 | 52,6 | 31,7 | 47,9 | 65,1 | 62,0 | 45,1 |
| davon mit Staatsangehörigkeit: | | | | | | | | | | | | |
| Bosnien - Herzegowina | 56,3 | 58,1 | 50,0 | 58,4 | 50,0 | 61,2 | 56,1 | 33,3 | 42,2 | 60,0 | 59,8 | 38,8 |
| Frankreich | 55,2 | 63,8 | 68,4 | 64,5 | 33,3 | 66,7 | 48,4 | 17,9 | 46,2 | 100,0 | 53,3 | 44,7 |
| Griechenland | 56,0 | 59,7 | 57,8 | 59,8 | 57,1 | 66,9 | 49,7 | 25,0 | 42,9 | 75,0 | 55,5 | 40,3 |
| Irak | 59,6 | 65,2 | 66,7 | 64,7 | 45,0 | 72,6 | 53,3 | 37,7 | 49,5 | 100,0 | 61,5 | 47,3 |
| Italien | 53,2 | 55,4 | 48,0 | 55,8 | 42,9 | 66,9 | 54,8 | 19,2 | 42,5 | 50,0 | 60,4 | 39,3 |
| Kasachstan | 53,5 | 58,9 | 88,9 | 58,3 | 60,0 | 62,5 | 41,5 | 20,0 | 47,3 | - | 41,9 | 48,1 |
| Kosovo | 53,9 | 57,5 | 88,9 | 56,2 | 65,7 | 67,3 | 46,3 | 22,2 | 38,5 | 100,0 | 59,5 | 35,7 |
| Kroatien | 56,0 | 60,0 | 51,2 | 59,5 | 46,8 | 68,1 | 47,6 | 28,5 | 41,8 | 66,7 | 53,8 | 39,4 |
| Niederlande | 60,6 | 64,3 | 68,8 | 64,5 | X | 62,0 | 54,3 | 35,1 | 54,7 | 83,3 | 68,8 | 49,9 |
| Österreich | 55,9 | 59,5 | 60,5 | 59,4 | 50,0 | 73,3 | 54,6 | 18,2 | 48,9 | 50,0 | 62,0 | 45,4 |
| Polen | 59,1 | 62,8 | 58,2 | 63,1 | 48,7 | 63,4 | 51,5 | 31,7 | 51,3 | 76,5 | 67,7 | 47,3 |
| Portugal | 55,6 | 59,0 | 64,4 | 58,1 | 28,6 | 67,9 | 48,9 | 23,7 | 46,3 | 66,7 | 64,6 | 41,9 |
| Rumänien | 63,9 | 66,7 | 60,7 | 66,9 | 39,4 | 68,6 | 55,8 | 39,8 | 54,2 | 50,0 | 65,6 | 51,7 |
| Russland | 57,5 | 59,3 | 70,0 | 59,7 | 29,6 | 61,5 | 56,9 | 43,3 | 50,7 | 33,3 | 68,1 | 46,8 |
| Serbien/Montenegro | 53,9 | 58,2 | 34,4 | 59,0 | 37,7 | 65,4 | 42,1 | 26,5 | 39,4 | 57,1 | 62,0 | 35,5 |
| Spanien | 55,7 | 61,5 | 53,6 | 61,6 | 55,6 | 78,4 | 48,9 | 30,9 | 46,5 | 66,7 | 60,0 | 44,3 |
| Türkei | 55,0 | 58,2 | 53,8 | 57,7 | 49,8 | 68,5 | 47,1 | 23,6 | 40,8 | 73,1 | 55,1 | 38,1 |
| Ukraine | 56,4 | 61,9 | 53,8 | 64,3 | 33,3 | 54,1 | 48,3 | 29,8 | 49,0 | 80,0 | 56,9 | 46,7 |
| Vereinigte Staaten | 63,5 | 68,6 | 67,6 | 68,7 | 60,0 | 55,6 | 53,8 | 43,6 | 56,0 | 40,0 | 68,6 | 54,2 |
| Vereinigtes Königreich | 59,6 | 65,3 | 50,0 | 66,7 | 100,0 | 62,5 | 55,6 | 21,1 | 50,7 | 50,0 | 78,0 | 44,4 |

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.
2 Einschl. Pedelecs.
3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.
4 Ohne Mitfahrer.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2020
3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität
3.6.2 Anteile der Hauptverursacher an allen Beteiligten in %

| | An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte | | | | | | | | Verunglückte Beteiligte 4 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | insgesamt | Kraftfahrzeugführer | darunter von | | | | Radfahrer 2 | Fußgänger 3 | insgesamt | davon | | |
| | | | Krafträdern mit amtl. Kennz. 1 | Personenkraftwagen | Bussen | Güterkraftfahrzeugen | | | | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte |
| **Innerhalb von Ortschaften** | | | | | | | | | | | | |
| Beteiligte zusammen | 52,9 | 57,7 | 45,4 | 58,4 | 44,5 | 68,3 | 47,7 | 25,9 | 41,1 | 54,0 | 55,0 | 38,6 |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| Ausländer mit Wohnsitz im Ausland | 69,7 | 72,9 | 64,5 | 70,3 | 66,7 | 78,0 | 65,9 | 40,1 | 61,9 | 100,0 | 72,6 | 59,1 |
| davon: | | | | | | | | | | | | |
| Belgien | 55,4 | 62,9 | 75,0 | 57,7 | - | 75,0 | 50,0 | X | 45,2 | - | 57,1 | 41,7 |
| Bulgarien | 78,7 | 80,0 | - | 71,4 | - | 89,7 | 100,0 | 50,0 | 75,0 | 100,0 | 60,0 | 78,6 |
| Dänemark | 62,5 | 69,7 | 50,0 | 65,4 | - | 100,0 | 25,0 | 33,3 | 46,7 | - | 80,0 | 30,0 |
| Frankreich | 66,0 | 66,7 | 25,0 | 67,6 | 100,0 | 80,0 | 78,9 | 33,3 | 57,9 | - | 61,5 | 56,8 |
| Italien | 70,8 | 70,8 | 75,0 | 70,0 | - | 66,7 | 76,9 | 50,0 | 60,0 | - | 80,0 | 55,0 |
| Litauen | 72,5 | 70,6 | - | 66,7 | - | 72,7 | 100,0 | 75,0 | 80,0 | - | 100,0 | 77,8 |
| Niederlande | 71,6 | 68,4 | 77,8 | 63,2 | 75,0 | 76,5 | 89,4 | X | 72,2 | - | 85,2 | 67,9 |
| Österreich | 66,7 | 71,1 | 77,8 | 68,9 | 50,0 | 87,5 | 61,5 | 20,0 | 63,9 | - | 88,2 | 56,4 |
| Polen | 71,8 | 73,9 | 75,0 | 75,5 | 100,0 | 69,3 | 58,3 | 42,1 | 64,3 | - | 80,0 | 60,9 |
| Rumänien | 73,0 | 75,9 | - | 72,5 | 100,0 | 80,3 | 61,1 | 42,9 | 58,9 | - | 75,0 | 56,3 |
| Russland | 76,0 | 83,3 | - | 81,8 | - | 85,7 | 75,0 | 33,3 | 50,0 | - | 50,0 | 50,0 |
| Schweiz | 57,6 | 57,3 | 33,3 | 59,4 | X | X | 67,7 | 30,0 | 47,8 | - | 61,5 | 44,4 |
| Serbien/Montenegro | 76,9 | 77,4 | - | 72,7 | - | 88,9 | 100,0 | 33,3 | 63,6 | - | 50,0 | 66,7 |
| Slowakische Republik | 88,4 | 92,3 | - | 90,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | X | 76,9 | - | 66,7 | 85,7 |
| Spanien | 60,9 | 58,8 | - | 63,6 | X | 60,0 | 75,0 | 50,0 | 50,0 | - | 100,0 | 42,9 |
| Tschechische Republik | 63,4 | 65,3 | 50,0 | 62,0 | 66,7 | 71,1 | 55,6 | 33,3 | 57,1 | - | 69,2 | 51,7 |
| Türkei | 76,2 | 77,1 | 100,0 | 63,2 | - | 92,3 | 100,0 | 60,0 | 73,3 | - | 85,7 | 62,5 |
| Ungarn | 76,2 | 74,3 | - | 76,2 | - | 71,4 | 75,0 | 100,0 | 83,3 | - | 50,0 | 90,0 |
| Vereinigte Staaten | 60,0 | 77,8 | - | 83,3 | - | 100,0 | X | 66,7 | 37,5 | - | - | 37,5 |
| Vereinigtes Königreich | 79,1 | 89,3 | - | 83,3 | - | 100,0 | 62,5 | 57,1 | 70,8 | - | 66,7 | 71,4 |
| **Außerhalb von Ortschaften** | | | | | | | | | | | | |
| Beteiligte zusammen | 56,0 | 55,6 | 67,9 | 54,5 | 44,9 | 52,2 | 60,8 | 28,8 | 55,7 | 74,8 | 68,2 | 51,1 |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| Ausländer mit Wohnsitz im Ausland | 54,0 | 53,6 | 75,1 | 61,1 | 50,0 | 46,6 | 70,2 | 55,9 | 69,9 | 85,9 | 78,0 | 65,3 |
| davon: | | | | | | | | | | | | |
| Belgien | 61,6 | 60,5 | 80,0 | 53,8 | X | 55,0 | 100,0 | X | 70,2 | 50,0 | 66,7 | 72,7 |
| Bulgarien | 60,9 | 60,6 | 100,0 | 73,8 | - | 53,8 | 100,0 | - | 78,3 | 100,0 | 93,3 | 69,0 |
| Dänemark | 68,4 | 66,0 | 83,3 | 63,0 | - | 100,0 | 100,0 | - | 81,5 | - | 62,5 | 89,5 |
| Frankreich | 57,1 | 58,4 | 64,7 | 57,7 | - | 56,5 | 38,5 | - | 61,3 | 100,0 | 59,3 | 61,0 |
| Italien | 53,2 | 51,7 | 100,0 | 53,6 | - | 48,3 | 66,7 | 100,0 | 65,0 | 100,0 | 66,7 | 60,0 |
| Litauen | 48,1 | 47,5 | - | 66,7 | - | 40,8 | 100,0 | 50,0 | 71,0 | X | 75,0 | 72,2 |
| Niederlande | 59,2 | 58,7 | 77,9 | 58,7 | 100,0 | 43,1 | 68,2 | 100,0 | 70,7 | 66,7 | 78,1 | 66,5 |
| Österreich | 59,8 | 55,5 | 52,9 | 57,1 | - | 52,0 | 83,3 | - | 64,0 | 100,0 | 74,3 | 58,7 |
| Polen | 52,1 | 51,8 | 83,3 | 64,8 | 75,0 | 43,6 | 77,8 | 69,2 | 73,7 | 89,7 | 80,4 | 69,0 |
| Rumänien | 53,0 | 53,1 | - | 67,2 | 20,0 | 48,0 | 50,0 | 50,0 | 71,9 | 87,5 | 80,6 | 66,7 |
| Russland | 37,8 | 37,8 | - | 58,3 | - | 28,0 | - | - | 62,5 | - | 100,0 | 50,0 |
| Schweiz | 52,7 | 51,9 | 72,5 | 43,0 | - | X | 55,6 | 100,0 | 57,3 | 100,0 | 70,0 | 49,0 |
| Serbien/Montenegro | 48,2 | 47,6 | - | 60,9 | 100,0 | 41,7 | - | 100,0 | 50,0 | - | 83,3 | 38,9 |
| Slowakische Republik | 56,0 | 55,6 | 100,0 | 61,1 | 50,0 | 51,5 | 100,0 | - | 85,7 | - | 100,0 | 79,2 |
| Spanien | 67,7 | 65,5 | - | 62,5 | - | 66,7 | 100,0 | - | 77,8 | - | 75,0 | 80,0 |
| Tschechische Republik | 56,6 | 56,3 | 100,0 | 67,0 | 75,0 | 49,8 | 85,7 | X | 74,3 | 100,0 | 86,2 | 68,4 |
| Türkei | 67,9 | 67,9 | - | 78,9 | - | 62,2 | - | - | 91,7 | - | 100,0 | 90,0 |
| Ungarn | 54,6 | 54,3 | 100,0 | 63,6 | - | 50,0 | - | 100,0 | 75,0 | 100,0 | 76,9 | 71,4 |
| Vereinigte Staaten | 62,5 | 71,4 | - | 83,3 | - | X | X | - | 50,0 | - | X | 66,7 |
| Vereinigtes Königreich | 67,7 | 63,0 | 100,0 | 52,4 | - | 100,0 | 100,0 | - | 81,8 | 100,0 | 100,0 | 71,4 |
| **Innerhalb und außerhalb von Ortschaften** | | | | | | | | | | | | |
| Beteiligte zusammen | 53,8 | 57,0 | 56,2 | 57,0 | 44,5 | 59,8 | 49,4 | 26,0 | 45,9 | 68,2 | 60,8 | 42,3 |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| Ausländer mit Wohnsitz im Ausland | 59,3 | 59,3 | 72,8 | 64,8 | 58,5 | 52,2 | 67,0 | 43,0 | 67,3 | 86,0 | 76,6 | 63,0 |
| davon: | | | | | | | | | | | | |
| Belgien | 59,2 | 61,2 | 79,2 | 55,4 | X | 58,3 | 59,1 | X | 60,3 | 50,0 | 63,2 | 59,6 |
| Bulgarien | 67,1 | 66,8 | 100,0 | 72,7 | - | 62,3 | 100,0 | 50,0 | 77,3 | 100,0 | 85,0 | 72,1 |
| Dänemark | 66,0 | 67,4 | 75,0 | 63,9 | - | 100,0 | 62,5 | 33,3 | 69,0 | - | 69,2 | 69,0 |
| Frankreich | 61,0 | 61,8 | 52,0 | 61,9 | 100,0 | 60,7 | 62,5 | 33,3 | 60,1 | 100,0 | 60,0 | 59,5 |
| Italien | 62,2 | 60,4 | 80,0 | 62,1 | - | 53,7 | 75,0 | 60,0 | 62,2 | 100,0 | 71,4 | 56,7 |
| Litauen | 54,9 | 53,3 | - | 66,7 | - | 48,0 | 100,0 | 66,7 | 73,2 | X | 76,9 | 74,1 |
| Niederlande | 63,1 | 61,3 | 77,9 | 60,1 | 80,0 | 51,0 | 82,6 | 20,0 | 71,2 | 66,7 | 79,7 | 66,9 |
| Österreich | 62,6 | 61,1 | 61,5 | 61,5 | 50,0 | 60,6 | 71,0 | 20,0 | 63,9 | 100,0 | 78,8 | 57,7 |
| Polen | 57,5 | 57,4 | 80,0 | 68,7 | 80,0 | 48,0 | 62,2 | 53,1 | 71,3 | 89,7 | 80,3 | 66,5 |
| Rumänien | 59,5 | 59,9 | - | 69,7 | 33,3 | 54,1 | 60,0 | 45,5 | 67,6 | 87,5 | 79,5 | 62,6 |
| Russland | 53,2 | 52,7 | - | 69,6 | - | 40,6 | 75,0 | 33,3 | 56,3 | - | 75,0 | 50,0 |
| Schweiz | 55,2 | 54,3 | 67,4 | 51,3 | X | X | 65,0 | 36,4 | 53,0 | 100,0 | 67,4 | 46,7 |
| Serbien/Montenegro | 57,3 | 55,7 | - | 66,7 | 100,0 | 47,8 | 100,0 | 50,0 | 54,3 | - | 75,0 | 48,1 |
| Slowakische Republik | 65,1 | 65,3 | 100,0 | 74,2 | 66,7 | 56,6 | 100,0 | X | 83,3 | - | 88,2 | 80,6 |
| Spanien | 64,8 | 63,0 | - | 63,2 | X | 65,4 | 83,3 | 50,0 | 64,7 | - | 80,0 | 58,3 |
| Tschechische Republik | 58,4 | 58,6 | 85,7 | 65,0 | 71,4 | 53,1 | 64,0 | 20,0 | 70,2 | 100,0 | 81,0 | 64,6 |
| Türkei | 71,4 | 71,4 | 100,0 | 71,1 | - | 70,0 | 100,0 | 60,0 | 81,5 | - | 88,9 | 77,8 |
| Ungarn | 59,3 | 58,1 | 100,0 | 67,7 | - | 52,5 | 75,0 | 100,0 | 76,8 | 100,0 | 73,3 | 76,3 |
| Vereinigte Staaten | 60,9 | 75,0 | - | 83,3 | - | 50,0 | X | 66,7 | 41,7 | - | X | 45,5 |
| Vereinigtes Königreich | 74,3 | 76,4 | 100,0 | 66,7 | - | 100,0 | 75,0 | 57,1 | 76,1 | 100,0 | 90,0 | 71,4 |

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.
2 Einschl. Pedelecs.
3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.
4 Ohne Mitfahrer.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2020
3.7 Alkoholisierte Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage

| | Insgesamt 1 | Darunter: Im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 15 – 18 | 18 – 21 | 21 – 25 | 25 – 35 | 35 – 45 | 45 – 55 | 55 – 65 | 65 – 75 | 75 und mehr |
| | bei Unfällen mit Personenschaden Innerhalb und außerhalb von Ortschaften Beteiligte insgesamt | | | | | | | | | |
| Fahrer von | | | | | | | | | | |
| Krafträdern mit Versicherungskennzeichen | 12 232 | 2 771 | 1 026 | 835 | 1 611 | 1 274 | 1 583 | 1 831 | 722 | 419 |
| davon | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkrafträdern | 11 648 | 2 685 | 1 016 | 817 | 1 577 | 1 222 | 1 482 | 1 711 | 655 | 331 |
| S-Pedelecs | 304 | 5 | 3 | 10 | 18 | 44 | 67 | 89 | 41 | 24 |
| drei- u. leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen | 280 | 81 | 7 | 8 | 16 | 8 | 34 | 31 | 26 | 64 |
| Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen | 26 087 | 3 939 | 2 311 | 1 912 | 3 680 | 2 821 | 4 150 | 5 033 | 1 612 | 428 |
| davon | | | | | | | | | | |
| zweirädrigen Kraftfahrzeugen | 25 716 | 3 907 | 2 287 | 1 884 | 3 619 | 2 770 | 4 067 | 4 981 | 1 581 | 424 |
| drei- u. schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen | 371 | 32 | 24 | 28 | 61 | 51 | 83 | 52 | 31 | 4 |
| Personenkraftwagen | 286 079 | 355 | 19 909 | 24 558 | 53 893 | 46 531 | 46 954 | 42 090 | 20 925 | 18 957 |
| Wohnmobilen | 505 | – | 2 | 11 | 48 | 55 | 94 | 135 | 77 | 54 |
| Bussen | 4 547 | – | 22 | 86 | 552 | 907 | 1 442 | 1 276 | 149 | 10 |
| Güterkraftfahrzeugen insgesamt | 24 730 | 2 | 526 | 1 420 | 4 570 | 5 109 | 6 091 | 4 854 | 825 | 135 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen mit zulässigem Gesamtgewicht 2 | | | | | | | | | | |
| bis einschl. 3,5 t | 11 803 | 2 | 463 | 1 081 | 2 703 | 2 302 | 2 339 | 1 870 | 402 | 95 |
| über 3,5 t | 5 996 | – | 28 | 144 | 833 | 1 274 | 1 758 | 1 378 | 193 | 27 |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 1 882 | 53 | 149 | 176 | 382 | 278 | 282 | 294 | 144 | 75 |
| übrigen Kraftfahrzeugen | 3 854 | 128 | 275 | 405 | 860 | 589 | 476 | 376 | 163 | 256 |
| Fahrrädern | 100 159 | 5 060 | 3 667 | 5 094 | 13 857 | 11 745 | 14 716 | 16 077 | 9 508 | 8 318 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | 16 009 | 308 | 276 | 408 | 1 250 | 1 399 | 2 626 | 3 928 | 3 089 | 2 486 |
| Fußgänger 3 | 26 130 | 995 | 989 | 1 240 | 2 995 | 2 715 | 2 879 | 3 078 | 2 174 | 3 522 |
| Insgesamt 4 | 491 483 | 13 340 | 28 953 | 35 915 | 83 023 | 72 609 | 79 391 | 75 666 | 36 479 | 32 374 |
| darunter weiblich | 165 574 | 3 693 | 10 392 | 13 118 | 29 633 | 25 565 | 27 710 | 25 791 | 12 614 | 11 352 |
| | alkoholisierte Beteiligte | | | | | | | | | |
| Fahrer von | | | | | | | | | | |
| Krafträdern mit Versicherungskennzeichen | 647 | 47 | 48 | 41 | 99 | 104 | 109 | 154 | 43 | 2 |
| davon | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkrafträdern | 623 | 45 | 47 | 41 | 94 | 101 | 103 | 148 | 43 | 1 |
| S-Pedelecs | 10 | – | – | – | 1 | 2 | 3 | 4 | – | – |
| drei- u. leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen | 14 | 2 | 1 | – | 4 | 1 | 3 | 2 | – | 1 |
| Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen | 401 | 21 | 30 | 33 | 84 | 86 | 77 | 53 | 15 | 2 |
| davon | | | | | | | | | | |
| zweirädrigen Kraftfahrzeugen | 381 | 21 | 28 | 32 | 80 | 78 | 74 | 52 | 14 | 2 |
| drei- u. schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen | 20 | – | 2 | 1 | 4 | 8 | 3 | 1 | 1 | – |
| Personenkraftwagen | 6 183 | 38 | 471 | 791 | 1 680 | 1 260 | 954 | 684 | 210 | 89 |
| Wohnmobilen | 3 | – | – | – | – | – | 1 | 2 | – | – |
| Bussen | 1 | – | – | – | – | – | 1 | – | – | – |
| Güterkraftfahrzeugen insgesamt | 311 | – | 5 | 15 | 88 | 79 | 72 | 42 | 8 | 2 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen mit zulässigem Gesamtgewicht 2 | | | | | | | | | | |
| bis einschl. 3,5 t | 241 | – | 4 | 15 | 82 | 57 | 47 | 26 | 8 | 2 |
| über 3,5 t | 23 | – | – | – | 3 | 9 | 5 | 6 | – | – |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 34 | 1 | 2 | 2 | 11 | 8 | 6 | 4 | – | – |
| übrigen Kraftfahrzeugen | 463 | 10 | 51 | 72 | 145 | 78 | 65 | 27 | 11 | 4 |
| Fahrrädern | 4 654 | 160 | 232 | 324 | 908 | 935 | 895 | 786 | 309 | 87 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | 818 | 14 | 20 | 29 | 136 | 134 | 185 | 192 | 88 | 16 |
| Fußgänger 3 | 364 | 7 | 27 | 34 | 69 | 84 | 64 | 51 | 21 | 5 |
| Insgesamt 4 | 13 098 | 286 | 867 | 1 316 | 3 093 | 2 642 | 2 253 | 1 807 | 617 | 191 |
| darunter weiblich | 1 693 | 39 | 88 | 163 | 375 | 350 | 329 | 248 | 75 | 23 |
| | von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert | | | | | | | | | |
| Fahrer von | | | | | | | | | | |
| Krafträdern mit Versicherungskennzeichen | 53 | 17 | 47 | 49 | 61 | 82 | 69 | 84 | 60 | 5 |
| davon | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkrafträdern | 53 | 17 | 46 | 50 | 60 | 83 | 70 | 86 | 66 | 3 |
| S-Pedelecs | 33 | – | – | – | 56 | 45 | 45 | 45 | – | – |
| drei- u. leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen | 50 | 25 | 143 | – | 250 | 125 | 88 | 65 | – | 16 |
| Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen | 15 | 5 | 13 | 17 | 23 | 30 | 19 | 11 | 9 | 5 |
| davon | | | | | | | | | | |
| zweirädrigen Kraftfahrzeugen | 15 | 5 | 12 | 17 | 22 | 28 | 18 | 10 | 9 | 5 |
| drei- u. schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen | 54 | – | 83 | 36 | 66 | 157 | 36 | 19 | 32 | – |
| Personenkraftwagen | 22 | 107 | 24 | 32 | 31 | 27 | 20 | 16 | 10 | 5 |
| Wohnmobilen | 6 | – | – | – | – | – | 11 | 15 | – | – |
| Bussen | | – | – | – | – | – | 1 | – | – | – |
| Güterkraftfahrzeugen insgesamt | 13 | – | 10 | 11 | 19 | 15 | 12 | 9 | 10 | 15 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen mit zulässigem Gesamtgewicht 2 | | | | | | | | | | |
| bis einschl. 3,5 t | 20 | – | 9 | 14 | 30 | 25 | 20 | 14 | 20 | 21 |
| über 3,5 t | 4 | – | – | – | 4 | 7 | 3 | 4 | – | – |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 18 | 19 | 13 | 11 | 29 | 29 | 21 | 14 | – | – |
| übrigen Kraftfahrzeugen | 120 | 78 | 185 | 178 | 169 | 132 | 137 | 72 | 67 | 16 |
| Fahrrädern | 46 | 32 | 63 | 64 | 66 | 80 | 61 | 49 | 32 | 10 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | 51 | 45 | 72 | 71 | 109 | 96 | 70 | 49 | 28 | 6 |
| Fußgänger 3 | 14 | 7 | 27 | 27 | 23 | 31 | 22 | 17 | 10 | 1 |
| Insgesamt 4 | 27 | 21 | 30 | 37 | 37 | 36 | 28 | 24 | 17 | 6 |
| darunter weiblich | 10 | 11 | 8 | 12 | 13 | 14 | 12 | 10 | 6 | 2 |

1 Einschl. ohne Angabe des Alters.
2 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.
3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.
4 Einschl. sonstige Beteiligte.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2020
3.7 Alkoholisierte Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage

| | Insgesamt 1 | Darunter: Im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 15 – 18 | 18 – 21 | 21 – 25 | 25 – 35 | 35 – 45 | 45 – 55 | 55 – 65 | 65 – 75 | 75 und mehr |
| | bei Unfällen mit Personenschaden Innerhalb von Ortschaften Beteiligte insgesamt | | | | | | | | | |
| Fahrer von | | | | | | | | | | |
| Krafträdern mit Versicherungskennzeichen | 10 164 | 2 062 | 856 | 723 | 1 401 | 1 110 | 1 379 | 1 559 | 600 | 336 |
| davon | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkrafträdern | 9 719 | 2 004 | 849 | 708 | 1 374 | 1 070 | 1 299 | 1 464 | 551 | 270 |
| S-Pedelecs | 249 | 4 | 2 | 10 | 17 | 35 | 54 | 72 | 32 | 20 |
| drei- u. leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen | 196 | 54 | 5 | 5 | 10 | 5 | 26 | 23 | 17 | 46 |
| Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen | 13 609 | 2 110 | 1 095 | 869 | 1 729 | 1 522 | 2 209 | 2 751 | 929 | 262 |
| davon | | | | | | | | | | |
| zweirädrigen Kraftfahrzeugen | 13 374 | 2 096 | 1 079 | 854 | 1 682 | 1 486 | 2 153 | 2 724 | 908 | 261 |
| drei- u. schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen | 235 | 14 | 16 | 15 | 47 | 36 | 56 | 27 | 21 | 1 |
| Personenkraftwagen | 186 874 | 211 | 10 987 | 14 068 | 33 356 | 30 371 | 31 028 | 28 220 | 14 736 | 13 769 |
| Wohnmobilen | 205 | – | – | 2 | 16 | 24 | 43 | 44 | 31 | 24 |
| Bussen | 4 050 | – | 21 | 79 | 501 | 831 | 1 291 | 1 117 | 111 | 8 |
| Güterkraftfahrzeugen insgesamt | 11 758 | 1 | 288 | 703 | 2 205 | 2 383 | 2 752 | 2 217 | 393 | 73 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen mit zulässigem Gesamtgewicht 2 | | | | | | | | | | |
| bis einschl. 3,5 t | 7 085 | 1 | 265 | 595 | 1 577 | 1 378 | 1 395 | 1 126 | 249 | 58 |
| über 3,5 t | 2 793 | – | 9 | 65 | 365 | 574 | 841 | 652 | 82 | 13 |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 653 | 19 | 53 | 63 | 133 | 99 | 89 | 107 | 42 | 28 |
| übrigen Kraftfahrzeugen | 3 302 | 119 | 250 | 356 | 739 | 493 | 393 | 297 | 136 | 213 |
| Fahrrädern | 87 233 | 4 507 | 3 298 | 4 611 | 12 559 | 10 415 | 12 479 | 13 387 | 7 818 | 7 082 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | 12 494 | 250 | 234 | 335 | 1 036 | 1 151 | 2 082 | 3 021 | 2 311 | 1 894 |
| Fußgänger 3 | 24 600 | 938 | 912 | 1 138 | 2 776 | 2 513 | 2 674 | 2 848 | 2 050 | 3 395 |
| Insgesamt 4 | 346 601 | 9 996 | 17 826 | 22 750 | 55 911 | 50 261 | 54 953 | 53 078 | 26 984 | 25 365 |
| darunter weiblich | 122 687 | 2 924 | 6 377 | 8 511 | 20 967 | 18 866 | 20 502 | 19 602 | 10 069 | 9 532 |
| | alkoholisierte Beteiligte | | | | | | | | | |
| Fahrer von | | | | | | | | | | |
| Krafträdern mit Versicherungskennzeichen | 487 | 33 | 41 | 32 | 77 | 74 | 81 | 114 | 34 | 1 |
| davon | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkrafträdern | 466 | 31 | 41 | 32 | 72 | 71 | 75 | 110 | 34 | – |
| S-Pedelecs | 9 | – | – | – | 1 | 2 | 3 | 3 | – | – |
| drei- u. leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen | 12 | 2 | – | – | 4 | 1 | 3 | 1 | – | 1 |
| Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen | 262 | 15 | 22 | 20 | 55 | 53 | 51 | 32 | 13 | 1 |
| davon | | | | | | | | | | |
| zweirädrigen Kraftfahrzeugen | 245 | 15 | 20 | 20 | 51 | 46 | 49 | 31 | 12 | 1 |
| drei- u. schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen | 17 | – | 2 | – | 4 | 7 | 2 | 1 | 1 | – |
| Personenkraftwagen | 3 248 | 20 | 263 | 391 | 838 | 629 | 507 | 397 | 144 | 57 |
| Wohnmobilen | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Bussen | 1 | – | – | – | – | – | 1 | – | – | – |
| Güterkraftfahrzeugen insgesamt | 123 | – | 2 | 4 | 35 | 27 | 32 | 18 | 4 | 1 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen mit zulässigem Gesamtgewicht 2 | | | | | | | | | | |
| bis einschl. 3,5 t | 104 | – | 1 | 4 | 32 | 24 | 24 | 14 | 4 | 1 |
| über 3,5 t | 8 | – | – | – | 2 | 2 | 3 | 1 | – | – |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 20 | 1 | – | 2 | 7 | 4 | 5 | 1 | – | – |
| übrigen Kraftfahrzeugen | 445 | 10 | 47 | 70 | 142 | 75 | 64 | 24 | 10 | 3 |
| Fahrrädern | 4 032 | 129 | 203 | 288 | 772 | 831 | 769 | 674 | 274 | 79 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | 634 | 10 | 15 | 23 | 107 | 104 | 149 | 146 | 63 | 14 |
| Fußgänger 3 | 308 | 6 | 20 | 26 | 60 | 71 | 57 | 43 | 19 | 4 |
| Insgesamt 4 | 8 956 | 216 | 599 | 835 | 1 994 | 1 771 | 1 575 | 1 305 | 498 | 146 |
| darunter weiblich | 1 192 | 32 | 59 | 99 | 259 | 229 | 237 | 191 | 65 | 19 |
| | von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert | | | | | | | | | |
| Fahrer von | | | | | | | | | | |
| Krafträdern mit Versicherungskennzeichen | 48 | 16 | 48 | 44 | 55 | 67 | 59 | 73 | 57 | 3 |
| davon | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkrafträdern | 48 | 15 | 48 | 45 | 52 | 66 | 58 | 75 | 62 | – |
| S-Pedelecs | 36 | – | – | – | 59 | 57 | 56 | 42 | – | – |
| drei- u. leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen | 61 | 37 | – | – | 400 | 200 | 115 | 43 | – | 22 |
| Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen | 19 | 7 | 20 | 23 | 32 | 35 | 23 | 12 | 14 | 4 |
| davon | | | | | | | | | | |
| zweirädrigen Kraftfahrzeugen | 18 | 7 | 19 | 23 | 30 | 31 | 23 | 11 | 13 | 4 |
| drei- u. schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen | 72 | – | 125 | – | 85 | 194 | 36 | 37 | 48 | – |
| Personenkraftwagen | 17 | 95 | 24 | 28 | 25 | 21 | 16 | 14 | 10 | 4 |
| Wohnmobilen | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Bussen | | – | – | – | – | – | 1 | – | – | – |
| Güterkraftfahrzeugen insgesamt | 10 | – | 7 | 6 | 16 | 11 | 12 | 8 | 10 | 14 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen mit zulässigem Gesamtgewicht 2 | | | | | | | | | | |
| bis einschl. 3,5 t | 15 | – | 4 | 7 | 20 | 17 | 17 | 12 | 16 | 17 |
| über 3,5 t | 3 | – | – | – | 5 | 3 | 4 | 2 | – | – |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 31 | 53 | – | 32 | 53 | 40 | 56 | 9 | – | – |
| übrigen Kraftfahrzeugen | 135 | 84 | 188 | 197 | 192 | 152 | 163 | 81 | 74 | 14 |
| Fahrrädern | 46 | 29 | 62 | 62 | 61 | 80 | 62 | 50 | 35 | 11 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | 51 | 40 | 64 | 69 | 103 | 90 | 72 | 48 | 27 | 7 |
| Fußgänger 3 | 13 | 6 | 22 | 23 | 22 | 28 | 21 | 15 | 9 | 1 |
| Insgesamt 4 | 26 | 22 | 34 | 37 | 36 | 35 | 29 | 25 | 18 | 6 |
| darunter weiblich | 10 | 11 | 9 | 12 | 12 | 12 | 12 | 10 | 6 | 2 |

1 Einschl. ohne Angabe des Alters.
2 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.
3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.
4 Einschl. sonstige Beteiligte.

## 3.8 An Unfällen mit Personenschaden alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht

| | Insgesamt | Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... ‰ bzw. mg/l [1] | | | | | | | | | Ohne Angabe |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | BAK: unter 0,5 bzw. AAK: unter 0,25 | BAK: 0,5 – 0,8 bzw. AAK: 0,25 – 0,40 | BAK: 0,8 – 1,1 bzw. AAK: 0,40 – 0,55 | BAK: 1,1 – 1,4 bzw. AAK: 0,55 – 0,70 | BAK: 1,4 – 1,7 bzw. AAK: 0,70 – 0,85 | BAK: 1,7 – 2,0 bzw. AAK: 0,85 – 1,00 | BAK: 2,0 – 2,5 bzw. AAK: 1,00 – 1,25 | BAK: 2,5 – 3,0 bzw. AAK: 1,25 – 1,50 | BAK: 3,0 u.m. bzw. AAK: 1,50 u.m. | |
| **Männlich** | | | | | | | | | | | |
| Fahrer von: | | | | | | | | | | | |
| Kraftrad mit Versicherungskz. 2 | 611 | 24 | 40 | 62 | 80 | 90 | 113 | 111 | 46 | 21 | 24 |
| Kraftrad mit amtl. Kz. 3 | 392 | 29 | 43 | 51 | 68 | 65 | 56 | 43 | 15 | 6 | 16 |
| Personenkraftwagen | 5 217 | 402 | 449 | 571 | 771 | 861 | 724 | 789 | 293 | 140 | 217 |
| Güterkraftfahrzeugen | 303 | 25 | 23 | 31 | 41 | 40 | 45 | 49 | 28 | 12 | 9 |
| Fahrrädern 4 | 4 103 | 117 | 183 | 289 | 449 | 655 | 786 | 912 | 389 | 204 | 119 |
| Fußgänger 5 | 309 | 12 | 10 | 28 | 16 | 39 | 32 | 62 | 39 | 36 | 35 |
| **Zusammen 6** | 11 391 | 621 | 765 | 1 066 | 1 476 | 1 830 | 1 857 | 2 073 | 842 | 424 | 437 |
| **Weiblich** | | | | | | | | | | | |
| Fahrer von: | | | | | | | | | | | |
| Kraftrad mit Versicherungskz. 2 | 36 | 1 | 2 | 6 | 4 | 3 | 3 | 11 | 3 | 2 | 1 |
| Kraftrad mit amtl. Kz. 3 | 9 | – | 1 | 3 | 1 | 2 | – | 1 | – | – | 1 |
| Personenkraftwagen | 962 | 61 | 93 | 91 | 131 | 163 | 127 | 159 | 74 | 29 | 34 |
| Güterkraftfahrzeugen | 8 | – | 1 | 1 | 2 | 2 | – | – | 2 | – | – |
| Fahrrädern 4 | 543 | 20 | 23 | 50 | 82 | 101 | 92 | 108 | 39 | 20 | 8 |
| Fußgänger 5 | 53 | 2 | 4 | 9 | 7 | 3 | 7 | 4 | 2 | 5 | 10 |
| **Zusammen 6** | 1 693 | 88 | 129 | 167 | 242 | 295 | 245 | 294 | 122 | 56 | 55 |
| **Insgesamt [7]** | | | | | | | | | | | |
| Fahrer von: | | | | | | | | | | | |
| Kraftrad mit Versicherungskz. 2 | 647 | 25 | 42 | 68 | 84 | 93 | 116 | 122 | 49 | 23 | 25 |
| Kraftrad mit amtl. Kz. 3 | 401 | 29 | 44 | 54 | 69 | 67 | 56 | 44 | 15 | 6 | 17 |
| Personenkraftwagen | 6 183 | 464 | 542 | 662 | 903 | 1 024 | 851 | 949 | 367 | 169 | 252 |
| Güterkraftfahrzeugen | 311 | 25 | 24 | 32 | 43 | 42 | 45 | 49 | 30 | 12 | 9 |
| Fahrrädern 4 | 4 654 | 138 | 206 | 340 | 531 | 756 | 879 | 1 021 | 428 | 224 | 131 |
| Fußgänger 5 | 364 | 14 | 14 | 37 | 23 | 42 | 39 | 66 | 41 | 41 | 47 |
| **Zusammen 6** | 13 098 | 711 | 894 | 1 234 | 1 719 | 2 125 | 2 103 | 2 369 | 964 | 480 | 499 |

1 Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.
2 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.
3 Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.
4 Ab 2014 einschl. Pedelecs.
5 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät.
6 Einschl. sonstige Beteiligte.
7 Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2020
3.9 Alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht
3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Insgesamt | Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... 0/00 bzw. mg/1 1 | | | | | | | | | Ohne Angabe |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | BAK: unter 0,5 bzw. AAK: unt. 0,25 | BAK: 0,5 - 0,8 bzw. AAK: 0,25-0,40 | BAK: 0,8 - 1,1 bzw. AAK: 0,40-0,55 | BAK: 1,1 - 1,4 bzw. AAK: 0,55-0,70 | BAK: 1,4 - 1,7 bzw. AAK: 0,70-0,85 | BAK: 1,7 - 2,0 bzw. AAK: 0,85-1,00 | BAK: 2,0 - 2,5 bzw. AAK: 1,00-1,25 | BAK: 2,5 - 3,0 bzw. AAK: 1,25-1,50 | BAK: 3,0 u.m. bzw. AAK: 1,50 u.m. | |
| | Alle Beteiligte | | | | | | | | | | |
| unter 15 | 9 | 1 | 2 | - | 2 | 1 | 2 | - | 1 | - | - |
| männlich | 6 | 1 | 2 | - | 1 | - | 1 | - | 1 | - | - |
| weiblich | 3 | - | - | - | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - |
| 15 - 18 | 286 | 19 | 32 | 46 | 69 | 44 | 38 | 22 | 3 | 3 | 10 |
| männlich | 247 | 19 | 22 | 37 | 59 | 40 | 36 | 21 | 3 | 2 | 8 |
| weiblich | 39 | - | 10 | 9 | 10 | 4 | 2 | 1 | - | 1 | 2 |
| 18 - 21 | 867 | 63 | 83 | 128 | 153 | 148 | 132 | 93 | 22 | 12 | 33 |
| männlich | 779 | 54 | 74 | 108 | 138 | 135 | 120 | 90 | 22 | 12 | 26 |
| weiblich | 88 | 9 | 9 | 20 | 15 | 13 | 12 | 3 | - | - | 7 |
| 21 - 25 | 1 316 | 79 | 110 | 150 | 197 | 269 | 222 | 171 | 41 | 18 | 59 |
| männlich | 1 153 | 74 | 90 | 131 | 167 | 236 | 193 | 154 | 37 | 17 | 54 |
| weiblich | 163 | 5 | 20 | 19 | 30 | 33 | 29 | 17 | 4 | 1 | 5 |
| 25 - 30 | 1 482 | 77 | 100 | 143 | 223 | 268 | 252 | 259 | 75 | 24 | 61 |
| männlich | 1 302 | 68 | 84 | 126 | 191 | 236 | 223 | 231 | 65 | 21 | 57 |
| weiblich | 180 | 9 | 16 | 17 | 32 | 32 | 29 | 28 | 10 | 3 | 4 |
| 30 - 35 | 1 611 | 72 | 93 | 149 | 199 | 290 | 282 | 309 | 106 | 54 | 57 |
| männlich | 1 416 | 64 | 81 | 130 | 167 | 250 | 253 | 271 | 97 | 50 | 53 |
| weiblich | 195 | 8 | 12 | 19 | 32 | 40 | 29 | 38 | 9 | 4 | 4 |
| 35 - 40 | 1 460 | 83 | 90 | 134 | 190 | 220 | 202 | 274 | 135 | 82 | 50 |
| männlich | 1 284 | 71 | 79 | 118 | 161 | 191 | 186 | 243 | 116 | 74 | 45 |
| weiblich | 176 | 12 | 11 | 16 | 29 | 29 | 16 | 31 | 19 | 8 | 5 |
| 40 - 45 | 1 182 | 57 | 79 | 100 | 135 | 167 | 209 | 231 | 106 | 53 | 45 |
| männlich | 1 008 | 46 | 72 | 82 | 112 | 138 | 189 | 196 | 90 | 45 | 38 |
| weiblich | 174 | 11 | 7 | 18 | 23 | 29 | 20 | 35 | 16 | 8 | 7 |
| 45 - 50 | 1 076 | 43 | 63 | 78 | 115 | 154 | 168 | 237 | 110 | 65 | 43 |
| männlich | 925 | 36 | 55 | 66 | 102 | 125 | 143 | 213 | 94 | 55 | 36 |
| weiblich | 151 | 7 | 8 | 12 | 13 | 29 | 25 | 24 | 16 | 10 | 7 |
| 50 - 55 | 1 177 | 62 | 70 | 89 | 138 | 166 | 202 | 224 | 135 | 56 | 35 |
| männlich | 999 | 55 | 57 | 79 | 122 | 137 | 172 | 187 | 111 | 49 | 30 |
| weiblich | 178 | 7 | 13 | 10 | 16 | 29 | 30 | 37 | 24 | 7 | 5 |
| 55 - 60 | 1 106 | 48 | 61 | 84 | 113 | 167 | 164 | 243 | 126 | 59 | 41 |
| männlich | 953 | 43 | 53 | 68 | 98 | 145 | 141 | 204 | 113 | 50 | 38 |
| weiblich | 153 | 5 | 8 | 16 | 15 | 22 | 23 | 39 | 13 | 9 | 3 |
| 60 - 65 | 701 | 44 | 47 | 52 | 62 | 102 | 105 | 170 | 67 | 34 | 18 |
| männlich | 606 | 38 | 41 | 46 | 50 | 85 | 93 | 148 | 58 | 31 | 16 |
| weiblich | 95 | 6 | 6 | 6 | 12 | 17 | 12 | 22 | 9 | 3 | 2 |
| 65 - 70 | 406 | 20 | 24 | 31 | 53 | 62 | 72 | 87 | 25 | 13 | 19 |
| männlich | 351 | 17 | 20 | 30 | 44 | 53 | 62 | 73 | 23 | 12 | 17 |
| weiblich | 55 | 3 | 4 | 1 | 9 | 9 | 10 | 14 | 2 | 1 | 2 |
| 70 - 75 | 211 | 22 | 16 | 21 | 39 | 30 | 31 | 31 | 8 | 3 | 10 |
| männlich | 191 | 19 | 15 | 19 | 37 | 26 | 27 | 28 | 8 | 3 | 9 |
| weiblich | 20 | 3 | 1 | 2 | 2 | 4 | 4 | 3 | - | - | 1 |
| 75 und mehr | 191 | 19 | 24 | 28 | 30 | 37 | 21 | 16 | 4 | 4 | 8 |
| männlich | 168 | 16 | 20 | 26 | 27 | 33 | 18 | 14 | 4 | 3 | 7 |
| weiblich | 23 | 3 | 4 | 2 | 3 | 4 | 3 | 2 | - | 1 | 1 |
| Zusammen | 13 081 | 709 | 894 | 1 233 | 1 718 | 2 125 | 2 102 | 2 367 | 964 | 480 | 489 |
| männlich | 11 388 | 621 | 765 | 1 066 | 1 476 | 1 830 | 1 857 | 2 073 | 842 | 424 | 434 |
| weiblich | 1 693 | 88 | 129 | 167 | 242 | 295 | 245 | 294 | 122 | 56 | 55 |
| Ohne Angabe | 17 | 2 | - | 1 | 1 | - | 1 | 2 | - | - | 10 |
| männlich | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| weiblich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 13 098 | 711 | 894 | 1 234 | 1 719 | 2 125 | 2 103 | 2 369 | 964 | 480 | 499 |
| männlich | 11 391 | 621 | 765 | 1 066 | 1 476 | 1 830 | 1 857 | 2 073 | 842 | 424 | 437 |
| weiblich | 1 693 | 88 | 129 | 167 | 242 | 295 | 245 | 294 | 122 | 56 | 55 |

Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.
1 Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2020
3.9 Alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht
3.9.2 Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Insgesamt | Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... 0/00 bzw. mg/1 1 | | | | | | | | | Ohne Angabe |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | BAK: unter 0,5 bzw. AAK: unt. 0,25 | BAK: 0,5 - 0,8 bzw. AAK: 0,25-0,40 | BAK: 0,8 - 1,1 bzw. AAK: 0,40-0,55 | BAK: 1,1 - 1,4 bzw. AAK: 0,55-0,70 | BAK: 1,4 - 1,7 bzw. AAK: 0,70-0,85 | BAK: 1,7 - 2,0 bzw. AAK: 0,85-1,00 | BAK: 2,0 - 2,5 bzw. AAK: 1,00-1,25 | BAK: 2,5 - 3,0 bzw. AAK: 1,25-1,50 | BAK: 3,0 u.m. bzw. AAK: 1,50 u.m. | |
| | Alle Beteiligte | | | | | | | | | | |
| unter 15 | 2 | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| männlich | 2 | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| weiblich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | 57 | 7 | 10 | 16 | 8 | 5 | 6 | 2 | - | - | 3 |
| männlich | 52 | 7 | 10 | 12 | 7 | 5 | 6 | 2 | - | - | 3 |
| weiblich | 5 | - | - | 4 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 18 - 21 | 529 | 44 | 72 | 82 | 102 | 84 | 55 | 46 | 7 | 5 | 32 |
| männlich | 475 | 41 | 66 | 71 | 90 | 77 | 48 | 43 | 6 | 3 | 30 |
| weiblich | 54 | 3 | 6 | 11 | 12 | 7 | 7 | 3 | 1 | 2 | 2 |
| 21 - 25 | 814 | 51 | 105 | 103 | 143 | 147 | 116 | 82 | 21 | 6 | 40 |
| männlich | 714 | 47 | 93 | 87 | 126 | 126 | 102 | 71 | 20 | 5 | 37 |
| weiblich | 100 | 4 | 12 | 16 | 17 | 21 | 14 | 11 | 1 | 1 | 3 |
| 25 - 30 | 905 | 53 | 71 | 119 | 131 | 156 | 137 | 128 | 35 | 22 | 53 |
| männlich | 804 | 45 | 60 | 109 | 118 | 138 | 125 | 110 | 30 | 21 | 48 |
| weiblich | 101 | 8 | 11 | 10 | 13 | 18 | 12 | 18 | 5 | 1 | 5 |
| 30 - 35 | 927 | 37 | 68 | 112 | 139 | 143 | 168 | 138 | 56 | 29 | 37 |
| männlich | 800 | 31 | 57 | 94 | 121 | 128 | 146 | 122 | 47 | 23 | 31 |
| weiblich | 126 | 6 | 11 | 18 | 18 | 15 | 21 | 16 | 9 | 6 | 6 |
| 35 - 40 | 790 | 28 | 65 | 93 | 103 | 119 | 134 | 126 | 60 | 33 | 29 |
| männlich | 659 | 27 | 52 | 74 | 90 | 100 | 110 | 102 | 50 | 30 | 24 |
| weiblich | 131 | 1 | 13 | 19 | 13 | 19 | 24 | 24 | 10 | 3 | 5 |
| 40 - 45 | 626 | 23 | 34 | 38 | 79 | 93 | 100 | 144 | 59 | 26 | 30 |
| männlich | 491 | 20 | 32 | 34 | 60 | 75 | 67 | 115 | 44 | 20 | 24 |
| weiblich | 134 | 3 | 2 | 4 | 19 | 18 | 33 | 29 | 15 | 6 | 5 |
| 45 - 50 | 514 | 25 | 31 | 32 | 68 | 72 | 81 | 106 | 46 | 35 | 18 |
| männlich | 408 | 21 | 30 | 29 | 54 | 54 | 63 | 79 | 36 | 30 | 12 |
| weiblich | 103 | 4 | 1 | 2 | 14 | 18 | 18 | 27 | 10 | 4 | 5 |
| 50 - 55 | 493 | 15 | 31 | 31 | 57 | 68 | 65 | 125 | 44 | 34 | 23 |
| männlich | 391 | 14 | 23 | 26 | 51 | 51 | 52 | 95 | 36 | 27 | 16 |
| weiblich | 102 | 1 | 8 | 5 | 6 | 17 | 13 | 30 | 8 | 7 | 7 |
| 55 - 60 | 434 | 25 | 30 | 33 | 44 | 70 | 66 | 89 | 49 | 12 | 16 |
| männlich | 352 | 23 | 26 | 28 | 36 | 57 | 51 | 68 | 40 | 9 | 14 |
| weiblich | 82 | 2 | 4 | 5 | 8 | 13 | 15 | 21 | 9 | 3 | 2 |
| 60 - 65 | 276 | 12 | 11 | 21 | 30 | 43 | 46 | 69 | 29 | 9 | 6 |
| männlich | 225 | 12 | 10 | 21 | 21 | 38 | 33 | 59 | 18 | 7 | 6 |
| weiblich | 51 | - | 1 | - | 9 | 5 | 13 | 10 | 11 | 2 | - |
| 65 - 70 | 138 | 10 | 8 | 19 | 17 | 16 | 25 | 27 | 6 | 2 | 8 |
| männlich | 108 | 10 | 5 | 15 | 15 | 13 | 19 | 17 | 6 | 2 | 6 |
| weiblich | 30 | - | 3 | 4 | 2 | 3 | 6 | 10 | - | - | 2 |
| 70 - 75 | 75 | - | 8 | 9 | 12 | 13 | 17 | 12 | 2 | 1 | 1 |
| männlich | 56 | - | 7 | 6 | 9 | 12 | 13 | 6 | 2 | 1 | - |
| weiblich | 19 | - | 1 | 3 | 3 | 1 | 4 | 6 | - | - | 1 |
| 75 und mehr | 86 | 13 | 19 | 12 | 15 | 7 | 8 | 9 | 1 | - | 2 |
| männlich | 67 | 11 | 17 | 10 | 12 | 5 | 4 | 6 | 1 | - | 1 |
| weiblich | 19 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 | 4 | 3 | - | - | 1 |
| Zusammen | 6 666 | 344 | 563 | 720 | 948 | 1 036 | 1 024 | 1 104 | 415 | 214 | 298 |
| männlich | 5 604 | 310 | 488 | 616 | 810 | 879 | 839 | 896 | 336 | 178 | 252 |
| weiblich | 1 057 | 34 | 75 | 103 | 138 | 157 | 184 | 208 | 79 | 35 | 44 |
| Ohne Angabe | 10 | - | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | - | - | 1 | 3 |
| männlich | 3 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| weiblich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 6 676 | 344 | 564 | 721 | 949 | 1 038 | 1 025 | 1 104 | 415 | 215 | 301 |
| männlich | 5 607 | 310 | 488 | 617 | 810 | 879 | 839 | 896 | 336 | 179 | 253 |
| weiblich | 1 057 | 34 | 75 | 103 | 138 | 157 | 184 | 208 | 79 | 35 | 44 |

Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.
1 Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2020
3.9 Alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht
3.9.3 Bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Insgesamt | Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... 0/00 bzw. mg/1 1 | | | | | | | | | Ohne Angabe |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | BAK: unter 0,5 bzw. AAK: unt. 0,25 | BAK: 0,5 - 0,8 bzw. AAK: 0,25-0,40 | BAK: 0,8 - 1,1 bzw. AAK: 0,40-0,55 | BAK: 1,1 - 1,4 bzw. AAK: 0,55-0,70 | BAK: 1,4 - 1,7 bzw. AAK: 0,70-0,85 | BAK: 1,7 - 2,0 bzw. AAK: 0,85-1,00 | BAK: 2,0 - 2,5 bzw. AAK: 1,00-1,25 | BAK: 2,5 - 3,0 bzw. AAK: 1,25-1,50 | BAK: 3,0 u.m. bzw. AAK: 1,50 u.m. | |
| | Alle Beteiligte | | | | | | | | | | |
| unter 15 | 11 | 2 | 2 | - | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | - | - |
| männlich | 8 | 2 | 2 | - | 1 | - | 1 | 1 | 1 | - | - |
| weiblich | 3 | - | - | - | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - |
| 15 - 18 | 343 | 26 | 42 | 62 | 77 | 49 | 44 | 24 | 3 | 3 | 13 |
| männlich | 299 | 26 | 32 | 49 | 66 | 45 | 42 | 23 | 3 | 2 | 11 |
| weiblich | 44 | - | 10 | 13 | 11 | 4 | 2 | 1 | - | 1 | 2 |
| 18 - 21 | 1 396 | 107 | 155 | 210 | 255 | 232 | 187 | 139 | 29 | 17 | 65 |
| männlich | 1 254 | 95 | 140 | 179 | 228 | 212 | 168 | 133 | 28 | 15 | 56 |
| weiblich | 142 | 12 | 15 | 31 | 27 | 20 | 19 | 6 | 1 | 2 | 9 |
| 21 - 25 | 2 130 | 130 | 215 | 253 | 340 | 416 | 338 | 253 | 62 | 24 | 99 |
| männlich | 1 867 | 121 | 183 | 218 | 293 | 362 | 295 | 225 | 57 | 22 | 91 |
| weiblich | 263 | 9 | 32 | 35 | 47 | 54 | 43 | 28 | 5 | 2 | 8 |
| 25 - 30 | 2 387 | 130 | 171 | 262 | 354 | 424 | 389 | 387 | 110 | 46 | 114 |
| männlich | 2 106 | 113 | 144 | 235 | 309 | 374 | 348 | 341 | 95 | 42 | 105 |
| weiblich | 281 | 17 | 27 | 27 | 45 | 50 | 41 | 46 | 15 | 4 | 9 |
| 30 - 35 | 2 538 | 109 | 161 | 261 | 338 | 433 | 450 | 447 | 162 | 83 | 94 |
| männlich | 2 216 | 95 | 138 | 224 | 288 | 378 | 399 | 393 | 144 | 73 | 84 |
| weiblich | 321 | 14 | 23 | 37 | 50 | 55 | 50 | 54 | 18 | 10 | 10 |
| 35 - 40 | 2 250 | 111 | 155 | 227 | 293 | 339 | 336 | 400 | 195 | 115 | 79 |
| männlich | 1 943 | 98 | 131 | 192 | 251 | 291 | 296 | 345 | 166 | 104 | 69 |
| weiblich | 307 | 13 | 24 | 35 | 42 | 48 | 40 | 55 | 29 | 11 | 10 |
| 40 - 45 | 1 808 | 80 | 113 | 138 | 214 | 260 | 309 | 375 | 165 | 79 | 75 |
| männlich | 1 499 | 66 | 104 | 116 | 172 | 213 | 256 | 311 | 134 | 65 | 62 |
| weiblich | 308 | 14 | 9 | 22 | 42 | 47 | 53 | 64 | 31 | 14 | 12 |
| 45 - 50 | 1 590 | 68 | 94 | 110 | 183 | 226 | 249 | 343 | 156 | 100 | 61 |
| männlich | 1 333 | 57 | 85 | 95 | 156 | 179 | 206 | 292 | 130 | 85 | 48 |
| weiblich | 254 | 11 | 9 | 14 | 27 | 47 | 43 | 51 | 26 | 14 | 12 |
| 50 - 55 | 1 670 | 77 | 101 | 120 | 195 | 234 | 267 | 349 | 179 | 90 | 58 |
| männlich | 1 390 | 69 | 80 | 105 | 173 | 188 | 224 | 282 | 147 | 76 | 46 |
| weiblich | 280 | 8 | 21 | 15 | 22 | 46 | 43 | 67 | 32 | 14 | 12 |
| 55 - 60 | 1 540 | 73 | 91 | 117 | 157 | 237 | 230 | 332 | 175 | 71 | 57 |
| männlich | 1 305 | 66 | 79 | 96 | 134 | 202 | 192 | 272 | 153 | 59 | 52 |
| weiblich | 235 | 7 | 12 | 21 | 23 | 35 | 38 | 60 | 22 | 12 | 5 |
| 60 - 65 | 977 | 56 | 58 | 73 | 92 | 145 | 151 | 239 | 96 | 43 | 24 |
| männlich | 831 | 50 | 51 | 67 | 71 | 123 | 126 | 207 | 76 | 38 | 22 |
| weiblich | 146 | 6 | 7 | 6 | 21 | 22 | 25 | 32 | 20 | 5 | 2 |
| 65 - 70 | 544 | 30 | 32 | 50 | 70 | 78 | 97 | 114 | 31 | 15 | 27 |
| männlich | 459 | 27 | 25 | 45 | 59 | 66 | 81 | 90 | 29 | 14 | 23 |
| weiblich | 85 | 3 | 7 | 5 | 11 | 12 | 16 | 24 | 2 | 1 | 4 |
| 70 - 75 | 286 | 22 | 24 | 30 | 51 | 43 | 48 | 43 | 10 | 4 | 11 |
| männlich | 247 | 19 | 22 | 25 | 46 | 38 | 40 | 34 | 10 | 4 | 9 |
| weiblich | 39 | 3 | 2 | 5 | 5 | 5 | 8 | 9 | - | - | 2 |
| 75 und mehr | 277 | 32 | 43 | 40 | 45 | 44 | 29 | 25 | 5 | 4 | 10 |
| männlich | 235 | 27 | 37 | 36 | 39 | 38 | 22 | 20 | 5 | 3 | 8 |
| weiblich | 42 | 5 | 6 | 4 | 6 | 6 | 7 | 5 | - | 1 | 2 |
| Zusammen | 19 747 | 1 053 | 1 457 | 1 953 | 2 666 | 3 161 | 3 126 | 3 471 | 1 379 | 694 | 787 |
| männlich | 16 992 | 931 | 1 253 | 1 682 | 2 286 | 2 709 | 2 696 | 2 969 | 1 178 | 602 | 686 |
| weiblich | 2 750 | 122 | 204 | 270 | 380 | 452 | 429 | 502 | 201 | 91 | 99 |
| Ohne Angabe | 27 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | - | 1 | 13 |
| männlich | 6 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 | 4 |
| weiblich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 19 774 | 1 055 | 1 458 | 1 955 | 2 668 | 3 163 | 3 128 | 3 473 | 1 379 | 695 | 800 |
| männlich | 16 998 | 931 | 1 253 | 1 683 | 2 286 | 2 709 | 2 696 | 2 969 | 1 178 | 603 | 690 |
| weiblich | 2 750 | 122 | 204 | 270 | 380 | 452 | 429 | 502 | 201 | 91 | 99 |

Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.
1 Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2020
3.9 Alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht
3.9.4 Bei Unfällen mit Personenschaden

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Insgesamt | Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 1 | | | | | | | | | Ohne Angabe |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | unter 0,5 | 0,5 - 0,8 | 0,8 - 1,1 | 1,1 - 1,4 | 1,4 - 1,7 | 1,7 - 2,0 | 2,0 - 2,5 | 2,5 - 3,0 | 3,0 und mehr | |
| | Alle Beteiligten | | | | | | | | | | |
| unter 15 | 9 | 1 | 2 | - | 2 | 1 | 2 | - | 1 | - | - |
| männlich | 6 | 1 | 2 | - | 1 | - | 1 | - | 1 | - | - |
| weiblich | 3 | - | - | - | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - |
| 15 - 18 | 286 | 17 | 27 | 42 | 68 | 41 | 32 | 19 | 3 | - | 37 |
| männlich | 247 | 17 | 17 | 34 | 58 | 37 | 31 | 18 | 3 | - | 32 |
| weiblich | 39 | - | 10 | 8 | 10 | 4 | 1 | 1 | - | - | 5 |
| 18 - 21 | 867 | 53 | 77 | 119 | 137 | 140 | 124 | 84 | 18 | 1 | 114 |
| männlich | 779 | 46 | 68 | 100 | 126 | 127 | 113 | 82 | 18 | 1 | 98 |
| weiblich | 88 | 7 | 9 | 19 | 11 | 13 | 11 | 2 | - | - | 16 |
| 21 - 25 | 1 316 | 76 | 96 | 138 | 182 | 254 | 204 | 157 | 34 | 8 | 167 |
| männlich | 1 153 | 71 | 79 | 120 | 154 | 223 | 176 | 141 | 31 | 8 | 150 |
| weiblich | 163 | 5 | 17 | 18 | 28 | 31 | 28 | 16 | 3 | - | 17 |
| 25 - 30 | 1 482 | 72 | 88 | 126 | 211 | 252 | 241 | 241 | 68 | 16 | 167 |
| männlich | 1 302 | 63 | 75 | 113 | 180 | 223 | 213 | 214 | 60 | 13 | 148 |
| weiblich | 180 | 9 | 13 | 13 | 31 | 29 | 28 | 27 | 8 | 3 | 19 |
| 30 - 35 | 1 611 | 62 | 83 | 130 | 176 | 272 | 265 | 287 | 90 | 38 | 208 |
| männlich | 1 416 | 54 | 71 | 117 | 148 | 233 | 239 | 255 | 83 | 35 | 181 |
| weiblich | 195 | 8 | 12 | 13 | 28 | 39 | 26 | 32 | 7 | 3 | 27 |
| 35 - 40 | 1 460 | 76 | 86 | 126 | 176 | 211 | 192 | 257 | 130 | 64 | 142 |
| männlich | 1 284 | 65 | 77 | 111 | 149 | 183 | 176 | 228 | 111 | 58 | 126 |
| weiblich | 176 | 11 | 9 | 15 | 27 | 28 | 16 | 29 | 19 | 6 | 16 |
| 40 - 45 | 1 182 | 51 | 72 | 90 | 128 | 157 | 191 | 219 | 94 | 36 | 144 |
| männlich | 1 008 | 42 | 65 | 72 | 106 | 130 | 171 | 185 | 81 | 31 | 125 |
| weiblich | 174 | 9 | 7 | 18 | 22 | 27 | 20 | 34 | 13 | 5 | 19 |
| 45 - 50 | 1 076 | 38 | 57 | 67 | 108 | 143 | 157 | 225 | 103 | 54 | 124 |
| männlich | 925 | 31 | 50 | 56 | 96 | 116 | 135 | 203 | 89 | 45 | 104 |
| weiblich | 151 | 7 | 7 | 11 | 12 | 27 | 22 | 22 | 14 | 9 | 20 |
| 50 - 55 | 1 177 | 53 | 64 | 79 | 132 | 158 | 187 | 203 | 117 | 37 | 147 |
| männlich | 999 | 47 | 52 | 69 | 117 | 129 | 161 | 169 | 96 | 35 | 124 |
| weiblich | 178 | 6 | 12 | 10 | 15 | 29 | 26 | 34 | 21 | 2 | 23 |
| 55 - 60 | 1 106 | 44 | 53 | 76 | 106 | 150 | 152 | 227 | 109 | 43 | 146 |
| männlich | 953 | 39 | 45 | 61 | 91 | 132 | 132 | 192 | 97 | 35 | 129 |
| weiblich | 153 | 5 | 8 | 15 | 15 | 18 | 20 | 35 | 12 | 8 | 17 |
| 60 - 65 | 701 | 41 | 41 | 49 | 55 | 96 | 96 | 162 | 58 | 26 | 77 |
| männlich | 606 | 35 | 36 | 43 | 44 | 80 | 86 | 141 | 50 | 23 | 68 |
| weiblich | 95 | 6 | 5 | 6 | 11 | 16 | 10 | 21 | 8 | 3 | 9 |
| 65 - 70 | 406 | 17 | 21 | 26 | 47 | 54 | 68 | 78 | 22 | 10 | 63 |
| männlich | 351 | 14 | 17 | 25 | 40 | 45 | 58 | 65 | 20 | 9 | 58 |
| weiblich | 55 | 3 | 4 | 1 | 7 | 9 | 10 | 13 | 2 | 1 | 5 |
| 70 - 75 | 211 | 20 | 14 | 20 | 35 | 28 | 29 | 28 | 7 | 3 | 27 |
| männlich | 191 | 17 | 13 | 18 | 33 | 25 | 25 | 25 | 7 | 3 | 25 |
| weiblich | 20 | 3 | 1 | 2 | 2 | 3 | 4 | 3 | - | - | 2 |
| 75 und mehr | 191 | 16 | 21 | 25 | 26 | 32 | 21 | 16 | 3 | 2 | 29 |
| männlich | 168 | 15 | 17 | 23 | 23 | 28 | 18 | 14 | 3 | 1 | 26 |
| weiblich | 23 | 1 | 4 | 2 | 3 | 4 | 3 | 2 | - | 1 | 3 |
| Zusammen | 13 081 | 637 | 802 | 1 113 | 1 589 | 1 989 | 1 961 | 2 203 | 857 | 338 | 1 592 |
| männlich | 11 388 | 557 | 684 | 962 | 1 366 | 1 711 | 1 735 | 1 932 | 750 | 297 | 1 394 |
| weiblich | 1 693 | 80 | 118 | 151 | 223 | 278 | 226 | 271 | 107 | 41 | 198 |
| Ohne Angabe | 17 | 2 | - | 1 | 1 | - | 1 | 2 | - | - | 10 |
| männlich | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| weiblich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 13 098 | 639 | 802 | 1 114 | 1 590 | 1 989 | 1 962 | 2 205 | 857 | 338 | 1 602 |
| männlich | 11 391 | 557 | 684 | 962 | 1 366 | 1 711 | 1 735 | 1 932 | 750 | 297 | 1 397 |
| weiblich | 1 693 | 80 | 118 | 151 | 223 | 278 | 226 | 271 | 107 | 41 | 198 |

Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.
1 Zum Zeitpunkt der Blutentnahme.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2020
3.9 Alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht
3.9.5 Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Insgesamt | Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 1 | | | | | | | | | Ohne Angabe |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | unter 0,5 | 0,5 - 0,8 | 0,8 - 1,1 | 1,1 - 1,4 | 1,4 - 1,7 | 1,7 - 2,0 | 2,0 - 2,5 | 2,5 - 3,0 | 3,0 und mehr | |
| | Alle Beteiligten | | | | | | | | | | |
| unter 15 | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| männlich | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| weiblich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | 57 | 7 | 10 | 13 | 8 | 4 | 5 | 2 | - | - | 8 |
| männlich | 52 | 7 | 10 | 10 | 7 | 4 | 5 | 2 | - | - | 7 |
| weiblich | 5 | - | - | 3 | 1 | - | - | - | - | - | 1 |
| 18 - 21 | 529 | 38 | 67 | 73 | 90 | 70 | 52 | 43 | 2 | 1 | 93 |
| männlich | 475 | 35 | 61 | 64 | 80 | 64 | 46 | 40 | 1 | 1 | 83 |
| weiblich | 54 | 3 | 6 | 9 | 10 | 6 | 6 | 3 | 1 | - | 10 |
| 21 - 25 | 814 | 48 | 95 | 97 | 130 | 130 | 104 | 72 | 16 | 2 | 120 |
| männlich | 714 | 44 | 84 | 81 | 114 | 111 | 91 | 63 | 15 | 2 | 109 |
| weiblich | 100 | 4 | 11 | 16 | 16 | 19 | 13 | 9 | 1 | - | 11 |
| 25 - 30 | 905 | 48 | 63 | 107 | 122 | 151 | 124 | 121 | 25 | 9 | 135 |
| männlich | 804 | 40 | 53 | 98 | 110 | 133 | 114 | 105 | 23 | 8 | 120 |
| weiblich | 101 | 8 | 10 | 9 | 12 | 18 | 10 | 16 | 2 | 1 | 15 |
| 30 - 35 | 927 | 33 | 61 | 107 | 122 | 135 | 154 | 126 | 43 | 20 | 126 |
| männlich | 800 | 27 | 51 | 89 | 108 | 121 | 132 | 110 | 35 | 15 | 112 |
| weiblich | 126 | 6 | 10 | 18 | 14 | 14 | 21 | 16 | 8 | 5 | 14 |
| 35 - 40 | 790 | 23 | 59 | 82 | 95 | 108 | 121 | 114 | 53 | 23 | 112 |
| männlich | 659 | 22 | 48 | 65 | 83 | 92 | 99 | 92 | 45 | 20 | 93 |
| weiblich | 131 | 1 | 11 | 17 | 12 | 16 | 22 | 22 | 8 | 3 | 19 |
| 40 - 45 | 626 | 21 | 31 | 33 | 71 | 85 | 95 | 136 | 55 | 16 | 83 |
| männlich | 491 | 18 | 29 | 29 | 52 | 67 | 64 | 109 | 41 | 12 | 70 |
| weiblich | 134 | 3 | 2 | 4 | 19 | 18 | 31 | 27 | 14 | 4 | 12 |
| 45 - 50 | 514 | 24 | 27 | 27 | 60 | 65 | 74 | 100 | 38 | 24 | 75 |
| männlich | 408 | 20 | 26 | 25 | 46 | 48 | 59 | 76 | 29 | 23 | 56 |
| weiblich | 103 | 4 | 1 | 1 | 14 | 17 | 15 | 24 | 9 | 1 | 17 |
| 50 - 55 | 493 | 15 | 28 | 27 | 51 | 63 | 62 | 120 | 42 | 25 | 60 |
| männlich | 391 | 14 | 20 | 22 | 45 | 49 | 50 | 91 | 35 | 19 | 46 |
| weiblich | 102 | 1 | 8 | 5 | 6 | 14 | 12 | 29 | 7 | 6 | 14 |
| 55 - 60 | 434 | 21 | 25 | 29 | 39 | 64 | 60 | 86 | 43 | 9 | 58 |
| männlich | 352 | 19 | 22 | 25 | 32 | 52 | 46 | 65 | 35 | 6 | 50 |
| weiblich | 82 | 2 | 3 | 4 | 7 | 12 | 14 | 21 | 8 | 3 | 8 |
| 60 - 65 | 276 | 11 | 9 | 18 | 29 | 37 | 44 | 60 | 26 | 6 | 36 |
| männlich | 225 | 11 | 9 | 18 | 20 | 32 | 32 | 51 | 16 | 4 | 32 |
| weiblich | 51 | - | - | - | 9 | 5 | 12 | 9 | 10 | 2 | 4 |
| 65 - 70 | 138 | 8 | 7 | 15 | 16 | 16 | 24 | 27 | 6 | 2 | 17 |
| männlich | 108 | 8 | 4 | 12 | 14 | 13 | 18 | 17 | 6 | 2 | 14 |
| weiblich | 30 | - | 3 | 3 | 2 | 3 | 6 | 10 | - | - | 3 |
| 70 - 75 | 75 | - | 6 | 8 | 12 | 11 | 17 | 11 | 2 | 1 | 7 |
| männlich | 56 | - | 5 | 5 | 9 | 10 | 13 | 5 | 2 | 1 | 6 |
| weiblich | 19 | - | 1 | 3 | 3 | 1 | 4 | 6 | - | - | 1 |
| 75 und mehr | 86 | 13 | 15 | 12 | 14 | 6 | 7 | 7 | 1 | - | 11 |
| männlich | 67 | 11 | 13 | 10 | 11 | 4 | 4 | 5 | 1 | - | 8 |
| weiblich | 19 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 | 3 | 2 | - | - | 3 |
| Zusammen | 6 666 | 311 | 503 | 648 | 859 | 945 | 943 | 1 025 | 352 | 138 | 942 |
| männlich | 5 604 | 277 | 435 | 553 | 731 | 800 | 773 | 831 | 284 | 113 | 807 |
| weiblich | 1 057 | 34 | 68 | 94 | 128 | 145 | 169 | 194 | 68 | 25 | 132 |
| Ohne Angabe | 10 | - | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | - | - | - | 4 |
| männlich | 3 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 2 |
| weiblich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 6 676 | 311 | 504 | 649 | 860 | 947 | 944 | 1 025 | 352 | 138 | 946 |
| männlich | 5 607 | 277 | 435 | 554 | 731 | 800 | 773 | 831 | 284 | 113 | 809 |
| weiblich | 1 057 | 34 | 68 | 94 | 128 | 145 | 169 | 194 | 68 | 25 | 132 |

Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.
1 Zum Zeitpunkt der Blutentnahme.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2020
3.9 Alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht
3.9.6 Bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Insgesamt | Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 1 | | | | | | | | | Ohne Angabe |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | unter 0,5 | 0,5 - 0,8 | 0,8 - 1,1 | 1,1 - 1,4 | 1,4 - 1,7 | 1,7 - 2,0 | 2,0 - 2,5 | 2,5 - 3,0 | 3,0 und mehr | |
| | Alle Beteiligten | | | | | | | | | | |
| unter 15 | 11 | 2 | 2 | - | 2 | 1 | 2 | - | 1 | - | 1 |
| männlich | 8 | 2 | 2 | - | 1 | - | 1 | - | 1 | - | 1 |
| weiblich | 3 | - | - | - | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - |
| 15 - 18 | 343 | 24 | 37 | 55 | 76 | 45 | 37 | 21 | 3 | - | 45 |
| männlich | 299 | 24 | 27 | 44 | 65 | 41 | 36 | 20 | 3 | - | 39 |
| weiblich | 44 | - | 10 | 11 | 11 | 4 | 1 | 1 | - | - | 6 |
| 18 - 21 | 1 396 | 91 | 144 | 192 | 227 | 210 | 176 | 127 | 20 | 2 | 207 |
| männlich | 1 254 | 81 | 129 | 164 | 206 | 191 | 159 | 122 | 19 | 2 | 181 |
| weiblich | 142 | 10 | 15 | 28 | 21 | 19 | 17 | 5 | 1 | - | 26 |
| 21 - 25 | 2 130 | 124 | 191 | 235 | 312 | 384 | 308 | 229 | 50 | 10 | 287 |
| männlich | 1 867 | 115 | 163 | 201 | 268 | 334 | 267 | 204 | 46 | 10 | 259 |
| weiblich | 263 | 9 | 28 | 34 | 44 | 50 | 41 | 25 | 4 | - | 28 |
| 25 - 30 | 2 387 | 120 | 151 | 233 | 333 | 403 | 365 | 362 | 93 | 25 | 302 |
| männlich | 2 106 | 103 | 128 | 211 | 290 | 356 | 327 | 319 | 83 | 21 | 268 |
| weiblich | 281 | 17 | 23 | 22 | 43 | 47 | 38 | 43 | 10 | 4 | 34 |
| 30 - 35 | 2 538 | 95 | 144 | 237 | 298 | 407 | 419 | 413 | 133 | 58 | 334 |
| männlich | 2 216 | 81 | 122 | 206 | 256 | 354 | 371 | 365 | 118 | 50 | 293 |
| weiblich | 321 | 14 | 22 | 31 | 42 | 53 | 47 | 48 | 15 | 8 | 41 |
| 35 - 40 | 2 250 | 99 | 145 | 208 | 271 | 319 | 313 | 371 | 183 | 87 | 254 |
| männlich | 1 943 | 87 | 125 | 176 | 232 | 275 | 275 | 320 | 156 | 78 | 219 |
| weiblich | 307 | 12 | 20 | 32 | 39 | 44 | 38 | 51 | 27 | 9 | 35 |
| 40 - 45 | 1 808 | 72 | 103 | 123 | 199 | 242 | 286 | 355 | 149 | 52 | 227 |
| männlich | 1 499 | 60 | 94 | 101 | 158 | 197 | 235 | 294 | 122 | 43 | 195 |
| weiblich | 308 | 12 | 9 | 22 | 41 | 45 | 51 | 61 | 27 | 9 | 31 |
| 45 - 50 | 1 590 | 62 | 84 | 94 | 168 | 208 | 231 | 325 | 141 | 78 | 199 |
| männlich | 1 333 | 51 | 76 | 81 | 142 | 164 | 194 | 279 | 118 | 68 | 160 |
| weiblich | 254 | 11 | 8 | 12 | 26 | 44 | 37 | 46 | 23 | 10 | 37 |
| 50 - 55 | 1 670 | 68 | 92 | 106 | 183 | 221 | 249 | 323 | 159 | 62 | 207 |
| männlich | 1 390 | 61 | 72 | 91 | 162 | 178 | 211 | 260 | 131 | 54 | 170 |
| weiblich | 280 | 7 | 20 | 15 | 21 | 43 | 38 | 63 | 28 | 8 | 37 |
| 55 - 60 | 1 540 | 65 | 78 | 105 | 145 | 214 | 212 | 313 | 152 | 52 | 204 |
| männlich | 1 305 | 58 | 67 | 86 | 123 | 184 | 178 | 257 | 132 | 41 | 179 |
| weiblich | 235 | 7 | 11 | 19 | 22 | 30 | 34 | 56 | 20 | 11 | 25 |
| 60 - 65 | 977 | 52 | 50 | 67 | 84 | 133 | 140 | 222 | 84 | 32 | 113 |
| männlich | 831 | 46 | 45 | 61 | 64 | 112 | 118 | 192 | 66 | 27 | 100 |
| weiblich | 146 | 6 | 5 | 6 | 20 | 21 | 22 | 30 | 18 | 5 | 13 |
| 65 - 70 | 544 | 25 | 28 | 41 | 63 | 70 | 92 | 105 | 28 | 12 | 80 |
| männlich | 459 | 22 | 21 | 37 | 54 | 58 | 76 | 82 | 26 | 11 | 72 |
| weiblich | 85 | 3 | 7 | 4 | 9 | 12 | 16 | 23 | 2 | 1 | 8 |
| 70 - 75 | 286 | 20 | 20 | 28 | 47 | 39 | 46 | 39 | 9 | 4 | 34 |
| männlich | 247 | 17 | 18 | 23 | 42 | 35 | 38 | 30 | 9 | 4 | 31 |
| weiblich | 39 | 3 | 2 | 5 | 5 | 4 | 8 | 9 | - | - | 3 |
| 75 und mehr | 277 | 29 | 36 | 37 | 40 | 38 | 28 | 23 | 4 | 2 | 40 |
| männlich | 235 | 26 | 30 | 33 | 34 | 32 | 22 | 19 | 4 | 1 | 34 |
| weiblich | 42 | 3 | 6 | 4 | 6 | 6 | 6 | 4 | - | 1 | 6 |
| Zusammen | 19 747 | 948 | 1 305 | 1 761 | 2 448 | 2 934 | 2 904 | 3 228 | 1 209 | 476 | 2 534 |
| männlich | 16 992 | 834 | 1 119 | 1 515 | 2 097 | 2 511 | 2 508 | 2 763 | 1 034 | 410 | 2 201 |
| weiblich | 2 750 | 114 | 186 | 245 | 351 | 423 | 395 | 465 | 175 | 66 | 330 |
| Ohne Angabe | 27 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | - | - | 14 |
| männlich | 6 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 5 |
| weiblich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 19 774 | 950 | 1 306 | 1 763 | 2 450 | 2 936 | 2 906 | 3 230 | 1 209 | 476 | 2 548 |
| männlich | 16 998 | 834 | 1 119 | 1 516 | 2 097 | 2 511 | 2 508 | 2 763 | 1 034 | 410 | 2 206 |
| weiblich | 2 750 | 114 | 186 | 245 | 351 | 423 | 395 | 465 | 175 | 66 | 330 |

Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.
1 Zum Zeitpunkt der Blutentnahme.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2020
3.9 Alkoholisierte Beteiligte nach Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht
3.9.7 Bei Unfällen mit Personenschaden

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Insgesamt | Alkoholisierte Beteiligte mit einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... mg/l 1 | | | | | | | | | Ohne Angabe |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | unt. 0,25 | 0,25-0,40 | 0,40-0,55 | 0,55-0,70 | 0,70-0,85 | 0,85-1,00 | 1,00-1,25 | 1,25-1,50 | 1,50 und mehr | |
| | Alle Beteiligten | | | | | | | | | | |
| unter 15 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 |
| männlich | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 |
| weiblich | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| 15 - 18 | 286 | 2 | 5 | 4 | 1 | 3 | 6 | 3 | - | 3 | 259 |
| männlich | 247 | 2 | 5 | 3 | 1 | 3 | 5 | 3 | - | 2 | 223 |
| weiblich | 39 | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 | 36 |
| 18 - 21 | 867 | 10 | 6 | 9 | 16 | 8 | 8 | 9 | 4 | 11 | 786 |
| männlich | 779 | 8 | 6 | 8 | 12 | 8 | 7 | 8 | 4 | 11 | 707 |
| weiblich | 88 | 2 | - | 1 | 4 | - | 1 | 1 | - | - | 79 |
| 21 - 25 | 1 316 | 3 | 14 | 12 | 15 | 15 | 18 | 14 | 7 | 10 | 1 208 |
| männlich | 1 153 | 3 | 11 | 11 | 13 | 13 | 17 | 13 | 6 | 9 | 1 057 |
| weiblich | 163 | - | 3 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 151 |
| 25 - 30 | 1 482 | 5 | 12 | 17 | 12 | 16 | 11 | 18 | 7 | 8 | 1 376 |
| männlich | 1 302 | 5 | 9 | 13 | 11 | 13 | 10 | 17 | 5 | 8 | 1 211 |
| weiblich | 180 | - | 3 | 4 | 1 | 3 | 1 | 1 | 2 | - | 165 |
| 30 - 35 | 1 611 | 10 | 10 | 19 | 23 | 18 | 17 | 22 | 16 | 16 | 1 460 |
| männlich | 1 416 | 10 | 10 | 13 | 19 | 17 | 14 | 16 | 14 | 15 | 1 288 |
| weiblich | 195 | - | - | 6 | 4 | 1 | 3 | 6 | 2 | 1 | 172 |
| 35 - 40 | 1 460 | 7 | 4 | 8 | 14 | 9 | 10 | 17 | 5 | 18 | 1 368 |
| männlich | 1 284 | 6 | 2 | 7 | 12 | 8 | 10 | 15 | 5 | 16 | 1 203 |
| weiblich | 176 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | - | 2 | - | 2 | 165 |
| 40 - 45 | 1 182 | 6 | 7 | 10 | 7 | 10 | 18 | 12 | 12 | 17 | 1 083 |
| männlich | 1 008 | 4 | 7 | 10 | 6 | 8 | 18 | 11 | 9 | 14 | 921 |
| weiblich | 174 | 2 | - | - | 1 | 2 | - | 1 | 3 | 3 | 162 |
| 45 - 50 | 1 076 | 5 | 6 | 11 | 7 | 11 | 11 | 12 | 7 | 11 | 995 |
| männlich | 925 | 5 | 5 | 10 | 6 | 9 | 8 | 10 | 5 | 10 | 857 |
| weiblich | 151 | - | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 2 | 2 | 1 | 138 |
| 50 - 55 | 1 177 | 9 | 6 | 10 | 6 | 8 | 15 | 21 | 18 | 19 | 1 065 |
| männlich | 999 | 8 | 5 | 10 | 5 | 8 | 11 | 18 | 15 | 14 | 905 |
| weiblich | 178 | 1 | 1 | - | 1 | - | 4 | 3 | 3 | 5 | 160 |
| 55 - 60 | 1 106 | 4 | 8 | 8 | 7 | 17 | 12 | 16 | 17 | 16 | 1 001 |
| männlich | 953 | 4 | 8 | 7 | 7 | 13 | 9 | 12 | 16 | 15 | 862 |
| weiblich | 153 | - | - | 1 | - | 4 | 3 | 4 | 1 | 1 | 139 |
| 60 - 65 | 701 | 3 | 6 | 3 | 7 | 6 | 9 | 8 | 9 | 8 | 642 |
| männlich | 606 | 3 | 5 | 3 | 6 | 5 | 7 | 7 | 8 | 8 | 554 |
| weiblich | 95 | - | 1 | - | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | - | 88 |
| 65 - 70 | 406 | 3 | 3 | 5 | 6 | 8 | 4 | 9 | 3 | 3 | 362 |
| männlich | 351 | 3 | 3 | 5 | 4 | 8 | 4 | 8 | 3 | 3 | 310 |
| weiblich | 55 | - | - | - | 2 | - | - | 1 | - | - | 52 |
| 70 - 75 | 211 | 2 | 2 | 1 | 4 | 2 | 2 | 3 | 1 | - | 194 |
| männlich | 191 | 2 | 2 | 1 | 4 | 1 | 2 | 3 | 1 | - | 175 |
| weiblich | 20 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 19 |
| 75 und mehr | 191 | 3 | 3 | 3 | 4 | 5 | - | - | 1 | 2 | 170 |
| männlich | 168 | 1 | 3 | 3 | 4 | 5 | - | - | 1 | 2 | 149 |
| weiblich | 23 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 |
| Zusammen | 13 081 | 72 | 92 | 120 | 129 | 136 | 141 | 164 | 107 | 142 | 11 978 |
| männlich | 11 388 | 64 | 81 | 104 | 110 | 119 | 122 | 141 | 92 | 127 | 10 428 |
| weiblich | 1 693 | 8 | 11 | 16 | 19 | 17 | 19 | 23 | 15 | 15 | 1 550 |
| Ohne Angabe | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 |
| männlich | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| weiblich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 13 098 | 72 | 92 | 120 | 129 | 136 | 141 | 164 | 107 | 142 | 11 995 |
| männlich | 11 391 | 64 | 81 | 104 | 110 | 119 | 122 | 141 | 92 | 127 | 10 431 |
| weiblich | 1 693 | 8 | 11 | 16 | 19 | 17 | 19 | 23 | 15 | 15 | 1 550 |

Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts. Das Erhebungspapier enthält ausschließlich Atemalkoholwerte.
1 Zum Zeitpunkt der Durchführung der Messung.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2020
3.9 Alkoholisierte Beteiligte nach Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht
3.9.8 Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Insgesamt | Alkoholisierte Beteiligte mit einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... mg/l 1 | | | | | | | | | Ohne Angabe |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | unt. 0,25 | 0,25-0,40 | 0,40-0,55 | 0,55-0,70 | 0,70-0,85 | 0,85-1,00 | 1,00-1,25 | 1,25-1,50 | 1,50 und mehr | |
| | Alle Beteiligten | | | | | | | | | | |
| unter 15 | 2 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 |
| männlich | 2 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 |
| weiblich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | 57 | - | - | 3 | - | 1 | 1 | - | - | - | 52 |
| männlich | 52 | - | - | 2 | - | 1 | 1 | - | - | - | 48 |
| weiblich | 5 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 4 |
| 18 - 21 | 529 | 6 | 5 | 9 | 12 | 14 | 3 | 3 | 5 | 4 | 468 |
| männlich | 475 | 6 | 5 | 7 | 10 | 13 | 2 | 3 | 5 | 2 | 422 |
| weiblich | 54 | - | - | 2 | 2 | 1 | 1 | - | - | 2 | 46 |
| 21 - 25 | 814 | 3 | 10 | 6 | 13 | 17 | 12 | 10 | 5 | 4 | 734 |
| männlich | 714 | 3 | 9 | 6 | 12 | 15 | 11 | 8 | 5 | 3 | 642 |
| weiblich | 100 | - | 1 | - | 1 | 2 | 1 | 2 | - | 1 | 92 |
| 25 - 30 | 905 | 5 | 8 | 12 | 9 | 5 | 13 | 7 | 10 | 13 | 823 |
| männlich | 804 | 5 | 7 | 11 | 8 | 5 | 11 | 5 | 7 | 13 | 732 |
| weiblich | 101 | - | 1 | 1 | 1 | - | 2 | 2 | 3 | - | 91 |
| 30 - 35 | 927 | 4 | 7 | 5 | 17 | 8 | 14 | 12 | 13 | 9 | 838 |
| männlich | 800 | 4 | 6 | 5 | 13 | 7 | 14 | 12 | 12 | 8 | 719 |
| weiblich | 126 | - | 1 | - | 4 | 1 | - | - | 1 | 1 | 118 |
| 35 - 40 | 790 | 5 | 6 | 11 | 8 | 11 | 13 | 12 | 7 | 10 | 707 |
| männlich | 659 | 5 | 4 | 9 | 7 | 8 | 11 | 10 | 5 | 10 | 590 |
| weiblich | 131 | - | 2 | 2 | 1 | 3 | 2 | 2 | 2 | - | 117 |
| 40 - 45 | 626 | 2 | 3 | 5 | 8 | 8 | 5 | 8 | 4 | 10 | 573 |
| männlich | 491 | 2 | 3 | 5 | 8 | 8 | 3 | 6 | 3 | 8 | 445 |
| weiblich | 134 | - | - | - | - | - | 2 | 2 | 1 | 2 | 127 |
| 45 - 50 | 514 | 1 | 4 | 5 | 8 | 7 | 7 | 6 | 8 | 11 | 457 |
| männlich | 408 | 1 | 4 | 4 | 8 | 6 | 4 | 3 | 7 | 7 | 364 |
| weiblich | 103 | - | - | 1 | - | 1 | 3 | 3 | 1 | 3 | 91 |
| 50 - 55 | 493 | - | 3 | 4 | 6 | 5 | 3 | 5 | 2 | 9 | 456 |
| männlich | 391 | - | 3 | 4 | 6 | 2 | 2 | 4 | 1 | 8 | 361 |
| weiblich | 102 | - | - | - | - | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 95 |
| 55 - 60 | 434 | 4 | 5 | 4 | 5 | 6 | 6 | 3 | 6 | 3 | 392 |
| männlich | 352 | 4 | 4 | 3 | 4 | 5 | 5 | 3 | 5 | 3 | 316 |
| weiblich | 82 | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - | 76 |
| 60 - 65 | 276 | 1 | 2 | 3 | 1 | 6 | 2 | 9 | 3 | 3 | 246 |
| männlich | 225 | 1 | 1 | 3 | 1 | 6 | 1 | 8 | 2 | 3 | 199 |
| weiblich | 51 | - | 1 | - | - | - | 1 | 1 | 1 | - | 47 |
| 65 - 70 | 138 | 2 | 1 | 4 | 1 | - | 1 | - | - | - | 129 |
| männlich | 108 | 2 | 1 | 3 | 1 | - | 1 | - | - | - | 100 |
| weiblich | 30 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 29 |
| 70 - 75 | 75 | - | 2 | 1 | - | 2 | - | 1 | - | - | 69 |
| männlich | 56 | - | 2 | 1 | - | 2 | - | 1 | - | - | 50 |
| weiblich | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 |
| 75 und mehr | 86 | - | 4 | - | 1 | 1 | 1 | 2 | - | - | 77 |
| männlich | 67 | - | 4 | - | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 60 |
| weiblich | 19 | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | 17 |
| Zusammen | 6 666 | 33 | 60 | 72 | 89 | 91 | 81 | 79 | 63 | 76 | 6 022 |
| männlich | 5 604 | 33 | 53 | 63 | 79 | 79 | 66 | 65 | 52 | 65 | 5 049 |
| weiblich | 1 057 | - | 7 | 9 | 10 | 12 | 15 | 14 | 11 | 10 | 969 |
| Ohne Angabe | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 9 |
| männlich | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 2 |
| weiblich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 6 676 | 33 | 60 | 72 | 89 | 91 | 81 | 79 | 63 | 77 | 6 031 |
| männlich | 5 607 | 33 | 53 | 63 | 79 | 79 | 66 | 65 | 52 | 66 | 5 051 |
| weiblich | 1 057 | - | 7 | 9 | 10 | 12 | 15 | 14 | 11 | 10 | 969 |

Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts. Das Erhebungspapier enthält ausschließlich Atemalkoholwerte.
1 Zum Zeitpunkt der Durchführung der Messung.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2020
3.9 Alkoholisierte Beteiligte nach Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht
3.9.9 Bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Insgesamt | Alkoholisierte Beteiligte mit einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... mg/l 1 | | | | | | | | | Ohne Angabe |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | unt. 0,25 | 0,25-0,40 | 0,40-0,55 | 0,55-0,70 | 0,70-0,85 | 0,85-1,00 | 1,00-1,25 | 1,25-1,50 | 1,50 und mehr | |
| | Alle Beteiligten | | | | | | | | | | |
| unter 15 | 11 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 10 |
| männlich | 8 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 7 |
| weiblich | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| 15 - 18 | 343 | 2 | 5 | 7 | 1 | 4 | 7 | 3 | - | 3 | 311 |
| männlich | 299 | 2 | 5 | 5 | 1 | 4 | 6 | 3 | - | 2 | 271 |
| weiblich | 44 | - | - | 2 | - | - | 1 | - | - | 1 | 40 |
| 18 - 21 | 1 396 | 16 | 11 | 18 | 28 | 22 | 11 | 12 | 9 | 15 | 1 254 |
| männlich | 1 254 | 14 | 11 | 15 | 22 | 21 | 9 | 11 | 9 | 13 | 1 129 |
| weiblich | 142 | 2 | - | 3 | 6 | 1 | 2 | 1 | - | 2 | 125 |
| 21 - 25 | 2 130 | 6 | 24 | 18 | 28 | 32 | 30 | 24 | 12 | 14 | 1 942 |
| männlich | 1 867 | 6 | 20 | 17 | 25 | 28 | 28 | 21 | 11 | 12 | 1 699 |
| weiblich | 263 | - | 4 | 1 | 3 | 4 | 2 | 3 | 1 | 2 | 243 |
| 25 - 30 | 2 387 | 10 | 20 | 29 | 21 | 21 | 24 | 25 | 17 | 21 | 2 199 |
| männlich | 2 106 | 10 | 16 | 24 | 19 | 18 | 21 | 22 | 12 | 21 | 1 943 |
| weiblich | 281 | - | 4 | 5 | 2 | 3 | 3 | 3 | 5 | - | 256 |
| 30 - 35 | 2 538 | 14 | 17 | 24 | 40 | 26 | 31 | 34 | 29 | 25 | 2 298 |
| männlich | 2 216 | 14 | 16 | 18 | 32 | 24 | 28 | 28 | 26 | 23 | 2 007 |
| weiblich | 321 | - | 1 | 6 | 8 | 2 | 3 | 6 | 3 | 2 | 290 |
| 35 - 40 | 2 250 | 12 | 10 | 19 | 22 | 20 | 23 | 29 | 12 | 28 | 2 075 |
| männlich | 1 943 | 11 | 6 | 16 | 19 | 16 | 21 | 25 | 10 | 26 | 1 793 |
| weiblich | 307 | 1 | 4 | 3 | 3 | 4 | 2 | 4 | 2 | 2 | 282 |
| 40 - 45 | 1 808 | 8 | 10 | 15 | 15 | 18 | 23 | 20 | 16 | 27 | 1 656 |
| männlich | 1 499 | 6 | 10 | 15 | 14 | 16 | 21 | 17 | 12 | 22 | 1 366 |
| weiblich | 308 | 2 | - | - | 1 | 2 | 2 | 3 | 4 | 5 | 289 |
| 45 - 50 | 1 590 | 6 | 10 | 16 | 15 | 18 | 18 | 18 | 15 | 22 | 1 452 |
| männlich | 1 333 | 6 | 9 | 14 | 14 | 15 | 12 | 13 | 12 | 17 | 1 221 |
| weiblich | 254 | - | 1 | 2 | 1 | 3 | 6 | 5 | 3 | 4 | 229 |
| 50 - 55 | 1 670 | 9 | 9 | 14 | 12 | 13 | 18 | 26 | 20 | 28 | 1 521 |
| männlich | 1 390 | 8 | 8 | 14 | 11 | 10 | 13 | 22 | 16 | 22 | 1 266 |
| weiblich | 280 | 1 | 1 | - | 1 | 3 | 5 | 4 | 4 | 6 | 255 |
| 55 - 60 | 1 540 | 8 | 13 | 12 | 12 | 23 | 18 | 19 | 23 | 19 | 1 393 |
| männlich | 1 305 | 8 | 12 | 10 | 11 | 18 | 14 | 15 | 21 | 18 | 1 178 |
| weiblich | 235 | - | 1 | 2 | 1 | 5 | 4 | 4 | 2 | 1 | 215 |
| 60 - 65 | 977 | 4 | 8 | 6 | 8 | 12 | 11 | 17 | 12 | 11 | 888 |
| männlich | 831 | 4 | 6 | 6 | 7 | 11 | 8 | 15 | 10 | 11 | 753 |
| weiblich | 146 | - | 2 | - | 1 | 1 | 3 | 2 | 2 | - | 135 |
| 65 - 70 | 544 | 5 | 4 | 9 | 7 | 8 | 5 | 9 | 3 | 3 | 491 |
| männlich | 459 | 5 | 4 | 8 | 5 | 8 | 5 | 8 | 3 | 3 | 410 |
| weiblich | 85 | - | - | 1 | 2 | - | - | 1 | - | - | 81 |
| 70 - 75 | 286 | 2 | 4 | 2 | 4 | 4 | 2 | 4 | 1 | - | 263 |
| männlich | 247 | 2 | 4 | 2 | 4 | 3 | 2 | 4 | 1 | - | 225 |
| weiblich | 39 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 38 |
| 75 und mehr | 277 | 3 | 7 | 3 | 5 | 6 | 1 | 2 | 1 | 2 | 247 |
| männlich | 235 | 1 | 7 | 3 | 5 | 6 | - | 1 | 1 | 2 | 209 |
| weiblich | 42 | 2 | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | 38 |
| Zusammen | 19 747 | 105 | 152 | 192 | 218 | 227 | 222 | 243 | 170 | 218 | 18 000 |
| männlich | 16 992 | 97 | 134 | 167 | 189 | 198 | 188 | 206 | 144 | 192 | 15 477 |
| weiblich | 2 750 | 8 | 18 | 25 | 29 | 29 | 34 | 37 | 26 | 25 | 2 519 |
| Ohne Angabe | 27 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 26 |
| männlich | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 5 |
| weiblich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 19 774 | 105 | 152 | 192 | 218 | 227 | 222 | 243 | 170 | 219 | 18 026 |
| männlich | 16 998 | 97 | 134 | 167 | 189 | 198 | 188 | 206 | 144 | 193 | 15 482 |
| weiblich | 2 750 | 8 | 18 | 25 | 29 | 29 | 34 | 37 | 26 | 25 | 2 519 |

Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts. Das Erhebungspapier enthält ausschließlich Atemalkoholwerte.
1 Zum Zeitpunkt der Durchführung der Messung.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2020
3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht
3.10.1 Kraftfahrer insgesamt

| Alter von ... bis unter ... Jahren | Insgesamt 1 | Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ... | | | | | | | | | | | Ohne erforderliche Fahrerlaubnis |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | zusammen | Monaten | | | Jahren | | | | | | ohne Angabe | |
| | | | unter 3 | 3 - 6 | 6 - 12 | 1 - 2 | 2 - 3 | 3 - 5 | 5 - 10 | 10 - 20 | 20 und mehr | | |
| | bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | | | | |
| unter 16 | 1 083 | 630 | 266 | 118 | 143 | 9 | - | - | - | - | - | 94 | 244 |
| männlich | 843 | 477 | 191 | 96 | 111 | 7 | - | - | - | - | - | 72 | 211 |
| weiblich | 240 | 153 | 75 | 22 | 32 | 2 | - | - | - | - | - | 22 | 33 |
| 16 - 17 | 2 745 | 2 378 | 577 | 506 | 829 | 390 | 6 | 1 | - | - | - | 69 | 206 |
| männlich | 2 194 | 1 916 | 456 | 423 | 680 | 307 | 2 | 1 | - | - | - | 47 | 159 |
| weiblich | 551 | 462 | 121 | 83 | 149 | 83 | 4 | - | - | - | - | 22 | 47 |
| 17 - 18 | 3 589 | 3 209 | 358 | 310 | 789 | 1 508 | 189 | 6 | - | - | - | 49 | 261 |
| männlich | 2 781 | 2 469 | 247 | 217 | 599 | 1 216 | 151 | 5 | - | - | - | 34 | 227 |
| weiblich | 808 | 740 | 111 | 93 | 190 | 292 | 38 | 1 | - | - | - | 15 | 34 |
| 18 - 19 | 7 468 | 7 215 | 1 092 | 1 252 | 2 403 | 2 023 | 341 | 33 | - | - | - | 71 | 172 |
| männlich | 4 837 | 4 631 | 699 | 810 | 1 517 | 1 253 | 270 | 29 | - | - | - | 53 | 153 |
| weiblich | 2 631 | 2 584 | 393 | 442 | 886 | 770 | 71 | 4 | - | - | - | 18 | 19 |
| 19 - 20 | 8 440 | 8 151 | 332 | 402 | 1 252 | 4 512 | 1 443 | 134 | - | - | - | 76 | 201 |
| männlich | 5 466 | 5 258 | 226 | 301 | 891 | 2 825 | 857 | 107 | - | - | - | 51 | 160 |
| weiblich | 2 974 | 2 893 | 106 | 101 | 361 | 1 687 | 586 | 27 | - | - | - | 25 | 41 |
| 20 - 21 | 8 312 | 8 020 | 211 | 241 | 581 | 1 906 | 3 617 | 1 374 | 5 | - | - | 85 | 186 |
| männlich | 5 212 | 4 990 | 160 | 172 | 412 | 1 292 | 2 121 | 778 | 3 | - | - | 52 | 159 |
| weiblich | 3 100 | 3 030 | 51 | 69 | 169 | 614 | 1 496 | 596 | 2 | - | - | 33 | 27 |
| 21 - 25 | 29 403 | 28 310 | 486 | 601 | 1 463 | 3 105 | 3 423 | 10 772 | 8 081 | 5 | - | 374 | 669 |
| männlich | 18 755 | 17 922 | 393 | 443 | 1 135 | 2 337 | 2 378 | 6 473 | 4 527 | 3 | - | 233 | 587 |
| weiblich | 10 645 | 10 386 | 93 | 158 | 328 | 767 | 1 045 | 4 299 | 3 553 | 2 | - | 141 | 81 |
| 25 - 30 | 32 547 | 31 197 | 408 | 443 | 1 134 | 2 505 | 2 222 | 3 512 | 14 284 | 6 208 | - | 481 | 761 |
| männlich | 21 046 | 20 027 | 312 | 359 | 909 | 1 945 | 1 752 | 2 514 | 8 521 | 3 395 | - | 320 | 642 |
| weiblich | 11 497 | 11 166 | 96 | 84 | 224 | 559 | 470 | 998 | 5 762 | 2 813 | - | 160 | 119 |
| 30 - 35 | 33 049 | 31 620 | 310 | 351 | 908 | 1 890 | 1 849 | 2 858 | 5 442 | 17 454 | 2 | 556 | 776 |
| männlich | 21 507 | 20 426 | 241 | 289 | 707 | 1 542 | 1 464 | 2 166 | 3 678 | 9 981 | 2 | 356 | 667 |
| weiblich | 11 537 | 11 190 | 69 | 62 | 201 | 348 | 385 | 691 | 1 763 | 7 472 | - | 199 | 109 |
| 35 - 45 | 57 564 | 55 200 | 449 | 486 | 1 243 | 2 540 | 2 166 | 3 815 | 6 460 | 20 124 | 17 040 | 877 | 1 139 |
| männlich | 37 458 | 35 682 | 352 | 391 | 1 017 | 2 054 | 1 726 | 2 955 | 4 551 | 12 301 | 9 735 | 600 | 967 |
| weiblich | 20 097 | 19 510 | 97 | 95 | 225 | 485 | 440 | 860 | 1 907 | 7 821 | 7 304 | 276 | 171 |
| 45 - 55 | 61 072 | 59 005 | 404 | 451 | 1 134 | 2 021 | 1 632 | 2 851 | 4 397 | 9 408 | 35 699 | 1 008 | 818 |
| männlich | 40 757 | 39 313 | 304 | 380 | 956 | 1 672 | 1 326 | 2 321 | 3 197 | 6 508 | 21 986 | 663 | 631 |
| weiblich | 20 312 | 19 689 | 100 | 71 | 178 | 349 | 306 | 529 | 1 200 | 2 899 | 13 712 | 345 | 187 |
| 55 - 65 | 55 889 | 53 925 | 303 | 353 | 774 | 1 438 | 1 096 | 2 085 | 3 686 | 7 108 | 36 031 | 1 051 | 662 |
| männlich | 38 682 | 37 230 | 236 | 298 | 666 | 1 204 | 917 | 1 736 | 2 826 | 5 016 | 23 607 | 724 | 527 |
| weiblich | 17 201 | 16 690 | 67 | 55 | 108 | 233 | 179 | 348 | 860 | 2 092 | 12 421 | 327 | 134 |
| 65 - 70 | 14 366 | 13 874 | 71 | 57 | 140 | 236 | 183 | 332 | 761 | 1 856 | 9 950 | 288 | 178 |
| männlich | 10 091 | 9 731 | 55 | 50 | 114 | 202 | 149 | 284 | 601 | 1 368 | 6 708 | 200 | 147 |
| weiblich | 4 270 | 4 138 | 16 | 7 | 26 | 34 | 34 | 48 | 160 | 486 | 3 241 | 86 | 31 |
| 70 - 75 | 10 251 | 9 891 | 28 | 27 | 64 | 94 | 76 | 185 | 435 | 1 332 | 7 456 | 194 | 130 |
| männlich | 7 123 | 6 873 | 21 | 26 | 53 | 66 | 63 | 156 | 364 | 1 011 | 4 974 | 139 | 93 |
| weiblich | 3 128 | 3 018 | 7 | 1 | 11 | 28 | 13 | 29 | 71 | 321 | 2 482 | 55 | 37 |
| 75 und mehr | 20 334 | 19 764 | 70 | 27 | 67 | 118 | 95 | 224 | 519 | 2 367 | 15 846 | 431 | 191 |
| männlich | 14 432 | 14 005 | 53 | 21 | 43 | 93 | 75 | 174 | 406 | 1 815 | 11 015 | 310 | 151 |
| weiblich | 5 899 | 5 756 | 17 | 6 | 24 | 25 | 20 | 50 | 113 | 552 | 4 828 | 121 | 40 |
| Zusammen | 346 112 | 332 389 | 5 365 | 5 625 | 12 924 | 24 295 | 18 338 | 28 182 | 44 070 | 65 862 | 122 024 | 5 704 | 6 594 |
| männlich | 231 184 | 220 950 | 3 946 | 4 276 | 9 810 | 18 015 | 13 251 | 19 699 | 28 674 | 41 398 | 78 027 | 3 854 | 5 481 |
| weiblich | 114 890 | 111 405 | 1 419 | 1 349 | 3 112 | 6 276 | 5 087 | 8 480 | 15 391 | 24 458 | 43 988 | 1 845 | 1 110 |
| Ohne Angabe | 13 804 | 11 761 | 6 | 5 | 7 | 12 | 11 | 10 | 39 | 38 | 40 | 11 593 | 1 858 |
| männlich | 1 412 | 990 | - | - | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 10 | 4 | 965 | 351 |
| weiblich | 421 | 265 | - | - | - | 1 | 1 | - | 1 | 3 | 1 | 258 | 124 |
| Insgesamt | 359 916 | 344 150 | 5 371 | 5 630 | 12 931 | 24 307 | 18 349 | 28 192 | 44 109 | 65 900 | 122 064 | 17 297 | 8 452 |
| männlich | 232 596 | 221 940 | 3 946 | 4 276 | 9 812 | 18 018 | 13 252 | 19 701 | 28 677 | 41 408 | 78 031 | 4 819 | 5 832 |
| weiblich | 115 311 | 111 670 | 1 419 | 1 349 | 3 112 | 6 277 | 5 088 | 8 480 | 15 392 | 24 461 | 43 989 | 2 103 | 1 234 |

Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.
1 einschl.: Fahrerlaubnis nicht erforderlich.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2020
3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht
3.10.2 Fahrer von Personenkraftwagen

| Alter von ... bis unter ... Jahren | Insgesamt 1 | Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ... | | | | | | | | | | | Ohne erforderliche Fahrerlaubnis |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | zusammen | Monaten | | | Jahren | | | | | | ohne Angabe | |
| | | | unter 3 | 3 - 6 | 6 - 12 | 1 - 2 | 2 - 3 | 3 - 5 | 5 - 10 | 10 - 20 | 20 und mehr | | |
| | bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | | | | |
| unter 16 | 78 | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | 45 |
| männlich | 57 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 34 |
| weiblich | 21 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 | 11 |
| 16 - 17 | 47 | 6 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 4 | 36 |
| männlich | 32 | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 29 |
| weiblich | 15 | 4 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 3 | 7 |
| 17 - 18 | 279 | 178 | 55 | 49 | 56 | 6 | 1 | - | - | - | - | 11 | 86 |
| männlich | 170 | 92 | 26 | 26 | 32 | 3 | - | - | - | - | - | 5 | 70 |
| weiblich | 109 | 86 | 29 | 23 | 24 | 3 | 1 | - | - | - | - | 6 | 16 |
| 18 - 19 | 5 940 | 5 827 | 914 | 1 085 | 2 119 | 1 646 | 25 | 1 | - | - | - | 37 | 89 |
| männlich | 3 604 | 3 510 | 558 | 675 | 1 274 | 959 | 14 | 1 | - | - | - | 29 | 79 |
| weiblich | 2 336 | 2 317 | 356 | 410 | 845 | 687 | 11 | - | - | - | - | 8 | 10 |
| 19 - 20 | 6 961 | 6 811 | 254 | 311 | 975 | 3 931 | 1 285 | 19 | - | - | - | 36 | 114 |
| männlich | 4 238 | 4 134 | 165 | 224 | 647 | 2 329 | 737 | 9 | - | - | - | 23 | 86 |
| weiblich | 2 723 | 2 677 | 89 | 87 | 328 | 1 602 | 548 | 10 | - | - | - | 13 | 28 |
| 20 - 21 | 7 008 | 6 853 | 147 | 185 | 439 | 1 562 | 3 240 | 1 228 | 1 | - | - | 51 | 112 |
| männlich | 4 131 | 4 021 | 104 | 122 | 290 | 997 | 1 812 | 668 | - | - | - | 28 | 90 |
| weiblich | 2 877 | 2 832 | 43 | 63 | 149 | 565 | 1 428 | 560 | 1 | - | - | 23 | 22 |
| 21 - 25 | 24 558 | 23 876 | 293 | 421 | 1 010 | 2 269 | 2 769 | 9 570 | 7 351 | 1 | - | 192 | 439 |
| männlich | 14 644 | 14 149 | 217 | 279 | 731 | 1 599 | 1 795 | 5 468 | 3 942 | - | - | 118 | 373 |
| weiblich | 9 912 | 9 726 | 76 | 142 | 279 | 670 | 974 | 4 102 | 3 408 | 1 | - | 74 | 65 |
| 25 - 30 | 26 767 | 25 861 | 210 | 285 | 755 | 1 751 | 1 702 | 2 717 | 12 494 | 5 657 | - | 290 | 521 |
| männlich | 16 003 | 15 353 | 143 | 212 | 565 | 1 255 | 1 266 | 1 782 | 7 003 | 2 940 | - | 187 | 434 |
| weiblich | 10 761 | 10 505 | 67 | 73 | 189 | 496 | 436 | 935 | 5 490 | 2 717 | - | 102 | 87 |
| 30 - 35 | 27 126 | 26 147 | 196 | 228 | 598 | 1 297 | 1 397 | 2 149 | 4 315 | 15 594 | - | 373 | 524 |
| männlich | 16 211 | 15 502 | 141 | 173 | 428 | 986 | 1 046 | 1 506 | 2 645 | 8 361 | - | 216 | 438 |
| weiblich | 10 910 | 10 641 | 55 | 55 | 170 | 311 | 351 | 642 | 1 669 | 7 232 | - | 156 | 86 |
| 35 - 45 | 46 531 | 44 886 | 248 | 304 | 719 | 1 595 | 1 485 | 2 649 | 5 045 | 17 161 | 15 072 | 608 | 772 |
| männlich | 27 398 | 26 232 | 167 | 220 | 535 | 1 165 | 1 092 | 1 854 | 3 223 | 9 611 | 7 991 | 374 | 635 |
| weiblich | 19 127 | 18 649 | 81 | 84 | 184 | 430 | 393 | 795 | 1 820 | 7 548 | 7 080 | 234 | 136 |
| 45 - 55 | 46 954 | 45 547 | 218 | 212 | 547 | 1 073 | 921 | 1 700 | 3 194 | 7 299 | 29 639 | 744 | 511 |
| männlich | 28 079 | 27 148 | 142 | 154 | 419 | 797 | 679 | 1 250 | 2 121 | 4 579 | 16 557 | 450 | 388 |
| weiblich | 18 873 | 18 397 | 76 | 58 | 128 | 276 | 242 | 450 | 1 073 | 2 719 | 13 081 | 294 | 123 |
| 55 - 65 | 42 090 | 40 982 | 175 | 168 | 366 | 729 | 606 | 1 194 | 2 593 | 5 522 | 28 964 | 665 | 307 |
| männlich | 26 007 | 25 266 | 116 | 121 | 281 | 535 | 450 | 893 | 1 820 | 3 559 | 17 088 | 403 | 222 |
| weiblich | 16 078 | 15 712 | 59 | 47 | 85 | 193 | 156 | 301 | 773 | 1 963 | 11 873 | 262 | 84 |
| 65 - 70 | 11 889 | 11 619 | 50 | 37 | 85 | 156 | 120 | 231 | 598 | 1 543 | 8 598 | 201 | 90 |
| männlich | 7 776 | 7 595 | 35 | 30 | 61 | 125 | 88 | 186 | 448 | 1 068 | 5 426 | 128 | 67 |
| weiblich | 4 108 | 4 019 | 15 | 7 | 24 | 31 | 32 | 45 | 150 | 473 | 3 171 | 71 | 23 |
| 70 - 75 | 9 036 | 8 815 | 21 | 13 | 52 | 75 | 59 | 147 | 361 | 1 179 | 6 762 | 146 | 72 |
| männlich | 5 979 | 5 840 | 15 | 12 | 41 | 47 | 47 | 119 | 290 | 859 | 4 311 | 99 | 45 |
| weiblich | 3 057 | 2 975 | 6 | 1 | 11 | 28 | 12 | 28 | 71 | 320 | 2 451 | 47 | 27 |
| 75 und mehr | 18 957 | 18 693 | 56 | 25 | 57 | 102 | 83 | 200 | 468 | 2 231 | 15 160 | 311 | 124 |
| männlich | 13 170 | 12 991 | 39 | 19 | 34 | 78 | 64 | 151 | 355 | 1 686 | 10 351 | 214 | 98 |
| weiblich | 5 784 | 5 699 | 17 | 6 | 23 | 24 | 19 | 49 | 113 | 545 | 4 806 | 97 | 26 |
| Zusammen | 274 221 | 266 118 | 2 838 | 3 323 | 7 779 | 16 192 | 13 693 | 21 805 | 36 420 | 56 187 | 104 195 | 3 686 | 3 842 |
| männlich | 167 499 | 161 846 | 1 869 | 2 267 | 5 338 | 10 875 | 9 090 | 13 887 | 21 847 | 32 663 | 61 724 | 2 286 | 3 088 |
| weiblich | 106 691 | 104 245 | 969 | 1 056 | 2 440 | 5 316 | 4 603 | 7 917 | 14 568 | 23 518 | 42 462 | 1 396 | 751 |
| Ohne Angabe | 11 858 | 10 170 | 5 | 3 | 7 | 10 | 9 | 5 | 36 | 30 | 31 | 10 034 | 1 573 |
| männlich | 1 118 | 790 | - | - | 2 | 2 | - | 1 | 3 | 7 | 3 | 772 | 288 |
| weiblich | 399 | 254 | - | - | - | 1 | 1 | - | 1 | 3 | 1 | 247 | 119 |
| Insgesamt | 286 079 | 276 288 | 2 843 | 3 326 | 7 786 | 16 202 | 13 702 | 21 810 | 36 456 | 56 217 | 104 226 | 13 720 | 5 415 |
| männlich | 168 617 | 162 636 | 1 869 | 2 267 | 5 340 | 10 877 | 9 090 | 13 888 | 21 850 | 32 670 | 61 727 | 3 058 | 3 376 |
| weiblich | 107 090 | 104 499 | 969 | 1 056 | 2 440 | 5 317 | 4 604 | 7 917 | 14 569 | 23 521 | 42 463 | 1 643 | 870 |

Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.
1 einschl.: Fahrerlaubnis nicht erforderlich.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2020
3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht
3.10.3 Fahrer von Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen

| Alter von ... bis unter ... Jahren | Insgesamt 1 | Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ... | | | | | | | | | | | Ohne erforderliche Fahrerlaubnis |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | zusammen | Monaten | | | Jahren | | | | | | ohne Angabe | |
| | | | unter 3 | 3 - 6 | 6 - 12 | 1 - 2 | 2 - 3 | 3 - 5 | 5 - 10 | 10 - 20 | 20 und mehr | | |
| | bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | | | | |
| unter 16 | 40 | 12 | 6 | - | 5 | - | - | - | - | - | - | 1 | 27 |
| männlich | 34 | 10 | 6 | - | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 24 |
| weiblich | 6 | 2 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | 3 |
| 16 - 17 | 1 710 | 1 658 | 488 | 414 | 614 | 131 | - | 1 | - | - | - | 10 | 40 |
| männlich | 1 400 | 1 366 | 394 | 348 | 510 | 105 | - | 1 | - | - | - | 8 | 29 |
| weiblich | 310 | 292 | 94 | 66 | 104 | 26 | - | - | - | - | - | 2 | 11 |
| 17 - 18 | 2 196 | 2 151 | 176 | 142 | 525 | 1 237 | 58 | 4 | - | - | - | 9 | 39 |
| männlich | 1 794 | 1 754 | 130 | 112 | 438 | 1 014 | 50 | 3 | - | - | - | 7 | 36 |
| weiblich | 402 | 397 | 46 | 30 | 87 | 223 | 8 | 1 | - | - | - | 2 | 3 |
| 18 - 19 | 897 | 865 | 132 | 85 | 164 | 255 | 226 | 2 | - | - | - | 1 | 30 |
| männlich | 751 | 725 | 109 | 74 | 146 | 211 | 182 | 2 | - | - | - | 1 | 25 |
| weiblich | 146 | 140 | 23 | 11 | 18 | 44 | 44 | - | - | - | - | - | 5 |
| 19 - 20 | 779 | 740 | 59 | 52 | 183 | 273 | 93 | 75 | - | - | - | 5 | 35 |
| männlich | 672 | 636 | 48 | 47 | 162 | 238 | 74 | 63 | - | - | - | 4 | 33 |
| weiblich | 107 | 104 | 11 | 5 | 21 | 35 | 19 | 12 | - | - | - | 1 | 2 |
| 20 - 21 | 635 | 608 | 52 | 38 | 100 | 211 | 131 | 75 | - | - | - | 1 | 25 |
| männlich | 550 | 525 | 45 | 34 | 89 | 182 | 114 | 60 | - | - | - | 1 | 23 |
| weiblich | 85 | 83 | 7 | 4 | 11 | 29 | 17 | 15 | - | - | - | - | 2 |
| 21 - 25 | 1 912 | 1 811 | 143 | 99 | 287 | 457 | 296 | 348 | 171 | 1 | - | 9 | 90 |
| männlich | 1 668 | 1 574 | 132 | 87 | 250 | 396 | 262 | 296 | 141 | 1 | - | 9 | 87 |
| weiblich | 243 | 236 | 11 | 12 | 37 | 60 | 34 | 52 | 30 | - | - | - | 3 |
| 25 - 30 | 1 988 | 1 894 | 125 | 59 | 190 | 323 | 185 | 295 | 556 | 149 | - | 12 | 89 |
| männlich | 1 749 | 1 664 | 106 | 54 | 167 | 284 | 168 | 267 | 476 | 132 | - | 10 | 80 |
| weiblich | 239 | 230 | 19 | 5 | 23 | 39 | 17 | 28 | 80 | 17 | - | 2 | 9 |
| 30 - 35 | 1 692 | 1 600 | 51 | 41 | 102 | 158 | 120 | 201 | 375 | 545 | - | 7 | 88 |
| männlich | 1 507 | 1 423 | 43 | 38 | 89 | 140 | 105 | 184 | 335 | 483 | - | 6 | 82 |
| weiblich | 185 | 177 | 8 | 3 | 13 | 18 | 15 | 17 | 40 | 62 | - | 1 | 6 |
| 35 - 45 | 2 821 | 2 695 | 75 | 41 | 103 | 200 | 156 | 235 | 414 | 855 | 586 | 30 | 109 |
| männlich | 2 545 | 2 433 | 67 | 39 | 93 | 183 | 136 | 211 | 379 | 776 | 524 | 25 | 98 |
| weiblich | 276 | 262 | 8 | 2 | 10 | 17 | 20 | 24 | 35 | 79 | 62 | 5 | 11 |
| 45 - 55 | 4 150 | 4 045 | 55 | 42 | 94 | 171 | 122 | 201 | 396 | 692 | 2 239 | 33 | 83 |
| männlich | 3 637 | 3 565 | 41 | 40 | 78 | 148 | 100 | 170 | 334 | 620 | 2 007 | 27 | 58 |
| weiblich | 513 | 480 | 14 | 2 | 16 | 23 | 22 | 31 | 62 | 72 | 232 | 6 | 25 |
| 55 - 65 | 5 033 | 4 957 | 24 | 38 | 79 | 144 | 109 | 205 | 439 | 675 | 3 196 | 48 | 48 |
| männlich | 4 614 | 4 549 | 21 | 37 | 67 | 122 | 101 | 184 | 392 | 606 | 2 977 | 42 | 44 |
| weiblich | 419 | 408 | 3 | 1 | 12 | 22 | 8 | 21 | 47 | 69 | 219 | 6 | 4 |
| 65 - 70 | 1 094 | 1 081 | 4 | 4 | 14 | 24 | 27 | 33 | 84 | 154 | 724 | 13 | 9 |
| männlich | 1 049 | 1 038 | 4 | 4 | 12 | 23 | 26 | 32 | 78 | 149 | 697 | 13 | 8 |
| weiblich | 45 | 43 | - | - | 2 | 1 | 1 | 1 | 6 | 5 | 27 | - | 1 |
| 70 - 75 | 518 | 507 | 2 | 3 | 1 | 4 | 9 | 9 | 41 | 81 | 351 | 6 | 6 |
| männlich | 503 | 493 | 2 | 3 | 1 | 4 | 9 | 9 | 41 | 80 | 338 | 6 | 5 |
| weiblich | 15 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 13 | - | 1 |
| 75 und mehr | 428 | 423 | 3 | - | 4 | 4 | 6 | 11 | 17 | 69 | 303 | 6 | 1 |
| männlich | 423 | 418 | 3 | - | 4 | 4 | 6 | 10 | 17 | 69 | 299 | 6 | 1 |
| weiblich | 5 | 5 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 4 | - | - |
| Zusammen | 25 893 | 25 047 | 1 395 | 1 058 | 2 465 | 3 592 | 1 538 | 1 695 | 2 493 | 3 221 | 7 399 | 191 | 719 |
| männlich | 22 896 | 22 173 | 1 151 | 917 | 2 110 | 3 054 | 1 333 | 1 492 | 2 193 | 2 916 | 6 842 | 165 | 633 |
| weiblich | 2 996 | 2 873 | 244 | 141 | 355 | 537 | 205 | 203 | 300 | 305 | 557 | 26 | 86 |
| Ohne Angabe | 194 | 163 | - | 1 | - | - | - | 2 | 3 | 2 | 8 | 147 | 30 |
| männlich | 35 | 23 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 23 | 11 |
| weiblich | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - |
| Insgesamt | 26 087 | 25 210 | 1 395 | 1 059 | 2 465 | 3 592 | 1 538 | 1 697 | 2 496 | 3 223 | 7 407 | 338 | 749 |
| männlich | 22 931 | 22 196 | 1 151 | 917 | 2 110 | 3 054 | 1 333 | 1 492 | 2 193 | 2 916 | 6 842 | 188 | 644 |
| weiblich | 2 998 | 2 875 | 244 | 141 | 355 | 537 | 205 | 203 | 300 | 305 | 557 | 28 | 86 |

Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.
Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen.
1 einschl.: Fahrerlaubnis nicht erforderlich.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2020
3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht
3.10.4 Fahrer von Güterkraftfahrzeugen

| Alter von ... bis unter ... Jahren | Insgesamt 1 | Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ... | | | | | | | | | | | Ohne erforderliche Fahrerlaubnis |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | zusammen | Monaten | | | Jahren | | | | | | ohne Angabe | |
| | | | unter 3 | 3 - 6 | 6 - 12 | 1 - 2 | 2 - 3 | 3 - 5 | 5 - 10 | 10 - 20 | 20 und mehr | | |
| | bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | | | | |
| unter 16 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| männlich | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| weiblich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 16 - 17 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| männlich | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| weiblich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 17 - 18 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| männlich | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| weiblich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 - 19 | 68 | 67 | 11 | 25 | 28 | 3 | - | - | - | - | - | - | 1 |
| männlich | 61 | 60 | 10 | 22 | 25 | 3 | - | - | - | - | - | - | 1 |
| weiblich | 7 | 7 | 1 | 3 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 19 - 20 | 220 | 215 | 6 | 17 | 41 | 144 | 4 | - | - | - | - | 3 | 3 |
| männlich | 205 | 200 | 6 | 15 | 41 | 131 | 4 | - | - | - | - | 3 | 3 |
| weiblich | 15 | 15 | - | 2 | - | 13 | - | - | - | - | - | - | - |
| 20 - 21 | 238 | 224 | 5 | 11 | 22 | 67 | 116 | 2 | - | - | - | 1 | 6 |
| männlich | 219 | 207 | 5 | 9 | 20 | 65 | 105 | 2 | - | - | - | 1 | 6 |
| weiblich | 19 | 17 | - | 2 | 2 | 2 | 11 | - | - | - | - | - | - |
| 21 - 25 | 1 420 | 1 385 | 22 | 49 | 112 | 258 | 226 | 475 | 223 | 1 | - | 19 | 17 |
| männlich | 1 345 | 1 313 | 21 | 49 | 106 | 243 | 218 | 452 | 205 | 1 | - | 18 | 16 |
| weiblich | 75 | 72 | 1 | - | 6 | 15 | 8 | 23 | 18 | - | - | 1 | 1 |
| 25 - 30 | 2 086 | 2 014 | 40 | 57 | 128 | 303 | 253 | 337 | 705 | 166 | - | 25 | 41 |
| männlich | 1 999 | 1 930 | 39 | 55 | 125 | 296 | 245 | 329 | 658 | 159 | - | 24 | 41 |
| weiblich | 86 | 83 | 1 | 2 | 3 | 6 | 8 | 8 | 47 | 7 | - | 1 | - |
| 30 - 35 | 2 484 | 2 401 | 37 | 56 | 123 | 305 | 226 | 365 | 499 | 759 | - | 31 | 43 |
| männlich | 2 366 | 2 285 | 35 | 54 | 113 | 300 | 221 | 351 | 477 | 706 | - | 28 | 43 |
| weiblich | 118 | 116 | 2 | 2 | 10 | 5 | 5 | 14 | 22 | 53 | - | 3 | - |
| 35 - 45 | 5 109 | 4 953 | 80 | 84 | 280 | 504 | 380 | 631 | 687 | 1 410 | 841 | 56 | 68 |
| männlich | 4 912 | 4 766 | 77 | 81 | 270 | 493 | 371 | 620 | 669 | 1 338 | 792 | 55 | 67 |
| weiblich | 194 | 184 | 3 | 3 | 9 | 10 | 9 | 11 | 18 | 72 | 49 | - | 1 |
| 45 - 55 | 6 091 | 5 942 | 59 | 124 | 310 | 524 | 399 | 609 | 540 | 877 | 2 431 | 69 | 59 |
| männlich | 5 877 | 5 735 | 58 | 122 | 306 | 513 | 386 | 594 | 521 | 852 | 2 318 | 65 | 57 |
| weiblich | 214 | 207 | 1 | 2 | 4 | 11 | 13 | 15 | 19 | 25 | 113 | 4 | 2 |
| 55 - 65 | 4 854 | 4 752 | 50 | 92 | 223 | 377 | 244 | 442 | 382 | 512 | 2 368 | 62 | 37 |
| männlich | 4 718 | 4 618 | 50 | 89 | 221 | 374 | 239 | 438 | 377 | 500 | 2 270 | 60 | 36 |
| weiblich | 136 | 134 | - | 3 | 2 | 3 | 5 | 4 | 5 | 12 | 98 | 2 | 1 |
| 65 - 70 | 611 | 592 | 10 | 13 | 32 | 43 | 22 | 50 | 41 | 69 | 303 | 9 | 9 |
| männlich | 590 | 575 | 10 | 13 | 32 | 42 | 21 | 49 | 41 | 68 | 290 | 9 | 9 |
| weiblich | 21 | 17 | - | - | - | 1 | 1 | 1 | - | 1 | 13 | - | - |
| 70 - 75 | 214 | 208 | 1 | 7 | 7 | 6 | 4 | 22 | 15 | 24 | 116 | 6 | 2 |
| männlich | 211 | 205 | 1 | 7 | 7 | 6 | 3 | 22 | 15 | 24 | 114 | 6 | 2 |
| weiblich | 3 | 3 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 2 | - | - |
| 75 und mehr | 135 | 133 | 3 | - | 3 | 7 | 5 | 9 | 8 | 15 | 80 | 3 | 1 |
| männlich | 132 | 130 | 3 | - | 3 | 7 | 5 | 9 | 8 | 15 | 78 | 2 | 1 |
| weiblich | 3 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 1 | - |
| Zusammen | 23 533 | 22 888 | 324 | 536 | 1 309 | 2 541 | 1 879 | 2 942 | 3 100 | 3 833 | 6 139 | 285 | 288 |
| männlich | 22 638 | 22 026 | 315 | 517 | 1 269 | 2 473 | 1 818 | 2 866 | 2 971 | 3 663 | 5 862 | 272 | 283 |
| weiblich | 891 | 858 | 9 | 19 | 39 | 66 | 61 | 76 | 129 | 170 | 277 | 12 | 5 |
| Ohne Angabe | 1 197 | 990 | 1 | - | - | - | 2 | 1 | - | 4 | 1 | 981 | 178 |
| männlich | 117 | 86 | - | - | - | - | 1 | - | - | 2 | 1 | 82 | 25 |
| weiblich | 4 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| Insgesamt | 24 730 | 23 878 | 325 | 536 | 1 309 | 2 541 | 1 881 | 2 943 | 3 100 | 3 837 | 6 140 | 1 266 | 466 |
| männlich | 22 755 | 22 112 | 315 | 517 | 1 269 | 2 473 | 1 819 | 2 866 | 2 971 | 3 665 | 5 863 | 354 | 308 |
| weiblich | 895 | 859 | 9 | 19 | 39 | 66 | 61 | 76 | 129 | 170 | 277 | 13 | 6 |

Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.
1 einschl.: Fahrerlaubnis nicht erforderlich.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2020
3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht
3.11.1 Kraftfahrer insgesamt

| Alter von ... bis unter ... Jahren | Insgesamt 1 | Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ... | | | | | | | | | | | Ohne erforderliche Fahrerlaubnis |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | zusammen | Monaten | | | Jahren | | | | | | ohne Angabe | |
| | | | unter 3 | 3 - 6 | 6 - 12 | 1 - 2 | 2 - 3 | 3 - 5 | 5 - 10 | 10 - 20 | 20 und mehr | | |
| | bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | | | | |
| unter 16 | 706 | 398 | 169 | 69 | 85 | 7 | - | - | - | - | - | 68 | 182 |
| männlich | 538 | 292 | 119 | 52 | 67 | 6 | - | - | - | - | - | 48 | 155 |
| weiblich | 168 | 106 | 50 | 17 | 18 | 1 | - | - | - | - | - | 20 | 27 |
| 16 - 17 | 1 727 | 1 477 | 388 | 329 | 510 | 200 | 2 | 1 | - | - | - | 47 | 164 |
| männlich | 1 383 | 1 186 | 309 | 275 | 418 | 150 | 1 | 1 | - | - | - | 32 | 129 |
| weiblich | 344 | 291 | 79 | 54 | 92 | 50 | 1 | - | - | - | - | 15 | 35 |
| 17 - 18 | 2 203 | 1 930 | 241 | 181 | 474 | 905 | 95 | 5 | - | - | - | 29 | 203 |
| männlich | 1 697 | 1 470 | 171 | 129 | 356 | 723 | 70 | 4 | - | - | - | 17 | 178 |
| weiblich | 506 | 460 | 70 | 52 | 118 | 182 | 25 | 1 | - | - | - | 12 | 25 |
| 18 - 19 | 5 303 | 5 114 | 833 | 919 | 1 701 | 1 393 | 200 | 18 | - | - | - | 50 | 145 |
| männlich | 3 510 | 3 352 | 540 | 604 | 1 100 | 891 | 161 | 16 | - | - | - | 40 | 130 |
| weiblich | 1 793 | 1 762 | 293 | 315 | 601 | 502 | 39 | 2 | - | - | - | 10 | 15 |
| 19 - 20 | 5 792 | 5 583 | 248 | 297 | 933 | 3 044 | 938 | 70 | - | - | - | 53 | 167 |
| männlich | 3 864 | 3 703 | 176 | 226 | 679 | 1 958 | 571 | 54 | - | - | - | 39 | 138 |
| weiblich | 1 928 | 1 880 | 72 | 71 | 254 | 1 086 | 367 | 16 | - | - | - | 14 | 29 |
| 20 - 21 | 5 578 | 5 372 | 154 | 179 | 422 | 1 369 | 2 360 | 830 | 2 | - | - | 56 | 151 |
| männlich | 3 602 | 3 432 | 120 | 129 | 297 | 945 | 1 410 | 491 | - | - | - | 40 | 135 |
| weiblich | 1 976 | 1 940 | 34 | 50 | 125 | 424 | 950 | 339 | 2 | - | - | 16 | 16 |
| 21 - 25 | 18 375 | 17 709 | 314 | 417 | 1 020 | 2 162 | 2 303 | 6 725 | 4 549 | 4 | - | 215 | 548 |
| männlich | 12 264 | 11 683 | 259 | 307 | 795 | 1 664 | 1 633 | 4 184 | 2 694 | 2 | - | 145 | 505 |
| weiblich | 6 108 | 6 024 | 55 | 110 | 225 | 497 | 670 | 2 541 | 1 854 | 2 | - | 70 | 42 |
| 25 - 30 | 18 581 | 17 803 | 261 | 293 | 717 | 1 588 | 1 364 | 2 134 | 8 008 | 3 182 | - | 256 | 619 |
| männlich | 12 568 | 11 909 | 202 | 235 | 580 | 1 258 | 1 090 | 1 559 | 4 980 | 1 821 | - | 184 | 545 |
| weiblich | 6 009 | 5 890 | 59 | 58 | 136 | 329 | 274 | 575 | 3 027 | 1 361 | - | 71 | 74 |
| 30 - 35 | 17 776 | 17 017 | 179 | 212 | 541 | 1 191 | 1 119 | 1 639 | 3 111 | 8 764 | - | 261 | 599 |
| männlich | 11 912 | 11 275 | 138 | 173 | 410 | 966 | 889 | 1 256 | 2 115 | 5 146 | - | 182 | 528 |
| weiblich | 5 861 | 5 739 | 41 | 39 | 131 | 225 | 230 | 383 | 995 | 3 617 | - | 78 | 71 |
| 35 - 45 | 29 873 | 28 759 | 251 | 277 | 725 | 1 473 | 1 282 | 2 221 | 3 585 | 10 365 | 8 175 | 405 | 835 |
| männlich | 20 051 | 19 114 | 189 | 226 | 589 | 1 183 | 1 025 | 1 737 | 2 558 | 6 481 | 4 842 | 284 | 737 |
| weiblich | 9 814 | 9 638 | 62 | 51 | 135 | 289 | 257 | 484 | 1 025 | 3 882 | 3 333 | 120 | 97 |
| 45 - 55 | 31 009 | 30 219 | 230 | 233 | 608 | 1 078 | 900 | 1 583 | 2 453 | 5 029 | 17 654 | 451 | 516 |
| männlich | 21 169 | 20 563 | 172 | 199 | 501 | 881 | 723 | 1 304 | 1 817 | 3 543 | 11 122 | 301 | 424 |
| weiblich | 9 837 | 9 653 | 58 | 34 | 107 | 197 | 177 | 278 | 636 | 1 485 | 6 531 | 150 | 92 |
| 55 - 65 | 29 974 | 29 212 | 158 | 192 | 443 | 784 | 598 | 1 147 | 2 098 | 3 948 | 19 396 | 448 | 395 |
| männlich | 20 945 | 20 333 | 120 | 162 | 381 | 644 | 498 | 974 | 1 609 | 2 809 | 12 814 | 322 | 332 |
| weiblich | 9 024 | 8 875 | 38 | 30 | 62 | 139 | 100 | 172 | 489 | 1 139 | 6 580 | 126 | 62 |
| 65 - 70 | 8 435 | 8 232 | 41 | 32 | 89 | 142 | 105 | 194 | 442 | 1 091 | 5 965 | 131 | 96 |
| männlich | 5 902 | 5 744 | 30 | 28 | 77 | 119 | 84 | 160 | 338 | 788 | 4 022 | 98 | 83 |
| weiblich | 2 528 | 2 483 | 11 | 4 | 12 | 23 | 21 | 34 | 104 | 301 | 1 942 | 31 | 13 |
| 70 - 75 | 6 626 | 6 480 | 18 | 15 | 40 | 59 | 37 | 125 | 298 | 891 | 4 883 | 114 | 65 |
| männlich | 4 568 | 4 453 | 11 | 15 | 32 | 39 | 26 | 111 | 253 | 676 | 3 203 | 87 | 53 |
| weiblich | 2 058 | 2 027 | 7 | - | 8 | 20 | 11 | 14 | 45 | 215 | 1 680 | 27 | 12 |
| 75 und mehr | 15 312 | 14 992 | 56 | 21 | 52 | 80 | 74 | 163 | 380 | 1 749 | 12 128 | 289 | 130 |
| männlich | 10 841 | 10 587 | 42 | 16 | 30 | 63 | 61 | 132 | 299 | 1 339 | 8 400 | 205 | 108 |
| weiblich | 4 468 | 4 402 | 14 | 5 | 22 | 17 | 13 | 31 | 81 | 410 | 3 725 | 84 | 22 |
| Zusammen | 197 270 | 190 297 | 3 541 | 3 666 | 8 360 | 15 475 | 11 377 | 16 855 | 24 926 | 35 023 | 68 201 | 2 873 | 4 815 |
| männlich | 134 814 | 129 096 | 2 598 | 2 776 | 6 312 | 11 490 | 8 242 | 11 983 | 16 663 | 22 605 | 44 403 | 2 024 | 4 180 |
| weiblich | 62 422 | 61 170 | 943 | 890 | 2 046 | 3 981 | 3 135 | 4 870 | 8 258 | 12 412 | 23 791 | 844 | 632 |
| Ohne Angabe | 7 841 | 6 205 | 4 | 4 | 5 | 5 | 11 | 5 | 21 | 21 | 19 | 6 110 | 1 600 |
| männlich | 1 197 | 858 | - | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 | 849 | 315 |
| weiblich | 354 | 243 | - | - | - | 1 | 1 | - | 1 | 2 | - | 238 | 106 |
| Insgesamt | 205 111 | 196 502 | 3 545 | 3 670 | 8 365 | 15 480 | 11 388 | 16 860 | 24 947 | 35 044 | 68 220 | 8 983 | 6 415 |
| männlich | 136 011 | 129 954 | 2 598 | 2 776 | 6 312 | 11 491 | 8 243 | 11 984 | 16 664 | 22 609 | 44 404 | 2 873 | 4 495 |
| weiblich | 62 776 | 61 413 | 943 | 890 | 2 046 | 3 982 | 3 136 | 4 870 | 8 259 | 12 414 | 23 791 | 1 082 | 738 |

Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.
1 Einschl.: Fahrerlaubnis nicht erforderlich.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2020
3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht
3.11.2 Fahrer von Personenkraftwagen

| Alter von ... bis unter ... Jahren | Insgesamt 1 | Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ... | | | | | | | | | | | Ohne erforderliche Fahrerlaubnis |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | zusammen | Monaten | | | Jahren | | | | | | ohne Angabe | |
| | | | unter 3 | 3 - 6 | 6 - 12 | 1 - 2 | 2 - 3 | 3 - 5 | 5 - 10 | 10 - 20 | 20 und mehr | | |
| | bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | | | | |
| unter 16 | 69 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 43 |
| männlich | 48 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 | 32 |
| weiblich | 21 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 | 11 |
| 16 - 17 | 45 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 | 36 |
| männlich | 31 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 29 |
| weiblich | 14 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 7 |
| 17 - 18 | 163 | 79 | 27 | 20 | 20 | 4 | 1 | - | - | - | - | 7 | 75 |
| männlich | 113 | 47 | 15 | 12 | 14 | 3 | - | - | - | - | - | 3 | 63 |
| weiblich | 50 | 32 | 12 | 8 | 6 | 1 | 1 | - | - | - | - | 4 | 12 |
| 18 - 19 | 4 346 | 4 259 | 718 | 814 | 1 516 | 1 166 | 17 | 1 | - | - | - | 27 | 82 |
| männlich | 2 745 | 2 668 | 455 | 522 | 943 | 713 | 10 | 1 | - | - | - | 24 | 75 |
| weiblich | 1 601 | 1 591 | 263 | 292 | 573 | 453 | 7 | - | - | - | - | 3 | 7 |
| 19 - 20 | 4 831 | 4 721 | 191 | 239 | 745 | 2 664 | 852 | 10 | - | - | - | 20 | 102 |
| männlich | 3 057 | 2 973 | 134 | 175 | 514 | 1 628 | 502 | 5 | - | - | - | 15 | 81 |
| weiblich | 1 774 | 1 748 | 57 | 64 | 231 | 1 036 | 350 | 5 | - | - | - | 5 | 21 |
| 20 - 21 | 4 700 | 4 597 | 116 | 140 | 323 | 1 140 | 2 104 | 742 | 1 | - | - | 31 | 93 |
| männlich | 2 877 | 2 792 | 86 | 95 | 212 | 751 | 1 205 | 422 | - | - | - | 21 | 81 |
| weiblich | 1 823 | 1 805 | 30 | 45 | 111 | 389 | 899 | 320 | 1 | - | - | 10 | 12 |
| 21 - 25 | 15 270 | 14 880 | 199 | 296 | 719 | 1 599 | 1 881 | 5 953 | 4 141 | 1 | - | 91 | 371 |
| männlich | 9 596 | 9 250 | 153 | 197 | 527 | 1 160 | 1 259 | 3 530 | 2 363 | - | - | 61 | 336 |
| weiblich | 5 672 | 5 629 | 46 | 99 | 192 | 439 | 622 | 2 423 | 1 777 | 1 | - | 30 | 34 |
| 25 - 30 | 15 085 | 14 608 | 135 | 199 | 482 | 1 130 | 1 050 | 1 668 | 6 928 | 2 884 | - | 132 | 434 |
| männlich | 9 519 | 9 110 | 98 | 149 | 367 | 839 | 794 | 1 126 | 4 062 | 1 577 | - | 98 | 381 |
| weiblich | 5 563 | 5 495 | 37 | 50 | 114 | 291 | 256 | 542 | 2 865 | 1 307 | - | 33 | 53 |
| 30 - 35 | 14 358 | 13 894 | 120 | 145 | 375 | 829 | 849 | 1 243 | 2 459 | 7 729 | - | 145 | 403 |
| männlich | 8 870 | 8 481 | 85 | 109 | 266 | 630 | 642 | 885 | 1 520 | 4 248 | - | 96 | 350 |
| weiblich | 5 485 | 5 410 | 35 | 36 | 109 | 199 | 207 | 358 | 938 | 3 480 | - | 48 | 53 |
| 35 - 45 | 23 788 | 23 123 | 143 | 181 | 437 | 978 | 903 | 1 566 | 2 826 | 8 737 | 7 104 | 248 | 557 |
| männlich | 14 536 | 13 975 | 93 | 134 | 324 | 714 | 674 | 1 121 | 1 851 | 5 010 | 3 897 | 157 | 488 |
| weiblich | 9 247 | 9 144 | 50 | 47 | 113 | 264 | 229 | 445 | 973 | 3 725 | 3 207 | 91 | 68 |
| 45 - 55 | 23 628 | 23 220 | 122 | 116 | 309 | 612 | 534 | 962 | 1 790 | 3 922 | 14 550 | 303 | 308 |
| männlich | 14 560 | 14 238 | 81 | 86 | 233 | 452 | 397 | 724 | 1 221 | 2 529 | 8 330 | 185 | 259 |
| weiblich | 9 066 | 8 980 | 41 | 30 | 76 | 160 | 137 | 238 | 569 | 1 392 | 6 219 | 118 | 49 |
| 55 - 65 | 22 755 | 22 477 | 92 | 100 | 212 | 420 | 355 | 667 | 1 507 | 3 126 | 15 745 | 253 | 165 |
| männlich | 14 356 | 14 151 | 59 | 74 | 164 | 306 | 264 | 521 | 1 071 | 2 064 | 9 470 | 158 | 126 |
| weiblich | 8 395 | 8 323 | 33 | 26 | 48 | 113 | 91 | 146 | 436 | 1 062 | 6 273 | 95 | 38 |
| 65 - 70 | 7 087 | 7 017 | 31 | 23 | 56 | 98 | 78 | 149 | 366 | 924 | 5 208 | 84 | 48 |
| männlich | 4 652 | 4 602 | 21 | 19 | 46 | 76 | 59 | 116 | 268 | 629 | 3 309 | 59 | 39 |
| weiblich | 2 430 | 2 410 | 10 | 4 | 10 | 22 | 19 | 33 | 98 | 293 | 1 898 | 23 | 9 |
| 70 - 75 | 5 921 | 5 857 | 15 | 6 | 33 | 48 | 30 | 102 | 253 | 791 | 4 497 | 82 | 33 |
| männlich | 3 905 | 3 858 | 9 | 6 | 25 | 28 | 20 | 88 | 208 | 577 | 2 838 | 59 | 25 |
| weiblich | 2 016 | 1 999 | 6 | - | 8 | 20 | 10 | 14 | 45 | 214 | 1 659 | 23 | 8 |
| 75 und mehr | 14 408 | 14 293 | 46 | 19 | 47 | 71 | 65 | 147 | 344 | 1 660 | 11 681 | 213 | 89 |
| männlich | 10 015 | 9 928 | 32 | 14 | 26 | 55 | 53 | 116 | 263 | 1 255 | 7 967 | 147 | 74 |
| weiblich | 4 390 | 4 362 | 14 | 5 | 21 | 16 | 12 | 31 | 81 | 405 | 3 711 | 66 | 15 |
| Zusammen | 156 454 | 153 044 | 1 955 | 2 298 | 5 274 | 10 759 | 8 719 | 13 210 | 20 615 | 29 774 | 58 785 | 1 655 | 2 839 |
| männlich | 98 880 | 96 083 | 1 321 | 1 592 | 3 661 | 7 355 | 5 879 | 8 655 | 12 827 | 17 889 | 35 811 | 1 093 | 2 439 |
| weiblich | 57 547 | 56 937 | 634 | 706 | 1 612 | 3 403 | 2 840 | 4 555 | 7 783 | 11 879 | 22 967 | 558 | 397 |
| Ohne Angabe | 6 649 | 5 265 | 3 | 2 | 5 | 4 | 9 | 3 | 21 | 17 | 14 | 5 187 | 1 375 |
| männlich | 961 | 692 | - | - | - | 1 | - | 1 | 1 | 3 | 1 | 685 | 263 |
| weiblich | 334 | 232 | - | - | - | 1 | 1 | - | 1 | 2 | - | 227 | 101 |
| Insgesamt | 163 103 | 158 309 | 1 958 | 2 300 | 5 279 | 10 763 | 8 728 | 13 213 | 20 636 | 29 791 | 58 799 | 6 842 | 4 214 |
| männlich | 99 841 | 96 775 | 1 321 | 1 592 | 3 661 | 7 356 | 5 879 | 8 656 | 12 828 | 17 892 | 35 812 | 1 778 | 2 702 |
| weiblich | 57 881 | 57 169 | 634 | 706 | 1 612 | 3 404 | 2 841 | 4 555 | 7 784 | 11 881 | 22 967 | 785 | 498 |

Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.
Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen.
1 einschl.: Fahrerlaubnis nicht erforderlich.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2020
3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht
3.11.3 Fahrer von Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen

| Alter von ... bis unter ... Jahren | Insgesamt 1 | Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ... | | | | | | | | | | | Ohne erforderliche Fahrerlaubnis |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | zusammen | Monaten | | | Jahren | | | | | | ohne Angabe | |
| | | | unter 3 | 3 - 6 | 6 - 12 | 1 - 2 | 2 - 3 | 3 - 5 | 5 - 10 | 10 - 20 | 20 und mehr | | |
| | bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | | | | |
| unter 16 | 33 | 7 | 3 | - | 3 | - | - | - | - | - | - | 1 | 26 |
| männlich | 28 | 5 | 3 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 23 |
| weiblich | 5 | 2 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | 3 |
| 16 - 17 | 1 123 | 1 087 | 332 | 271 | 400 | 76 | - | 1 | - | - | - | 7 | 34 |
| männlich | 921 | 893 | 268 | 228 | 334 | 57 | - | 1 | - | - | - | 5 | 26 |
| weiblich | 202 | 194 | 64 | 43 | 66 | 19 | - | - | - | - | - | 2 | 8 |
| 17 - 18 | 1 378 | 1 342 | 132 | 94 | 327 | 751 | 29 | 4 | - | - | - | 5 | 31 |
| männlich | 1 117 | 1 085 | 98 | 76 | 270 | 613 | 22 | 3 | - | - | - | 3 | 29 |
| weiblich | 261 | 257 | 34 | 18 | 57 | 138 | 7 | 1 | - | - | - | 2 | 2 |
| 18 - 19 | 553 | 529 | 81 | 53 | 96 | 161 | 136 | 1 | - | - | - | 1 | 23 |
| männlich | 456 | 438 | 62 | 45 | 86 | 132 | 111 | 1 | - | - | - | 1 | 18 |
| weiblich | 97 | 91 | 19 | 8 | 10 | 29 | 25 | - | - | - | - | - | 5 |
| 19 - 20 | 485 | 455 | 43 | 31 | 118 | 173 | 49 | 38 | - | - | - | 3 | 28 |
| männlich | 418 | 389 | 33 | 29 | 103 | 153 | 40 | 28 | - | - | - | 3 | 27 |
| weiblich | 67 | 66 | 10 | 2 | 15 | 20 | 9 | 10 | - | - | - | - | 1 |
| 20 - 21 | 406 | 384 | 31 | 26 | 70 | 133 | 80 | 44 | - | - | - | - | 21 |
| männlich | 347 | 327 | 28 | 23 | 61 | 113 | 67 | 35 | - | - | - | - | 19 |
| weiblich | 59 | 57 | 3 | 3 | 9 | 20 | 13 | 9 | - | - | - | - | 2 |
| 21 - 25 | 1 190 | 1 112 | 85 | 60 | 183 | 287 | 178 | 224 | 89 | 1 | - | 5 | 76 |
| männlich | 1 043 | 969 | 77 | 51 | 161 | 253 | 154 | 191 | 76 | 1 | - | 5 | 74 |
| weiblich | 146 | 142 | 8 | 9 | 22 | 33 | 24 | 33 | 13 | - | - | - | 2 |
| 25 - 30 | 1 199 | 1 122 | 85 | 36 | 114 | 205 | 109 | 171 | 316 | 79 | - | 7 | 74 |
| männlich | 1 051 | 981 | 71 | 32 | 99 | 181 | 99 | 157 | 272 | 65 | - | 5 | 67 |
| weiblich | 148 | 141 | 14 | 4 | 15 | 24 | 10 | 14 | 44 | 14 | - | 2 | 7 |
| 30 - 35 | 979 | 907 | 25 | 20 | 62 | 109 | 71 | 107 | 213 | 297 | - | 3 | 70 |
| männlich | 856 | 792 | 21 | 19 | 51 | 94 | 61 | 97 | 189 | 258 | - | 2 | 64 |
| weiblich | 123 | 115 | 4 | 1 | 11 | 15 | 10 | 10 | 24 | 39 | - | 1 | 6 |
| 35 - 45 | 1 538 | 1 445 | 42 | 21 | 58 | 97 | 89 | 129 | 223 | 466 | 304 | 16 | 89 |
| männlich | 1 368 | 1 287 | 36 | 21 | 50 | 92 | 75 | 111 | 201 | 419 | 270 | 12 | 79 |
| weiblich | 170 | 158 | 6 | - | 8 | 5 | 14 | 18 | 22 | 47 | 34 | 4 | 10 |
| 45 - 55 | 2 089 | 2 028 | 29 | 17 | 44 | 83 | 65 | 112 | 209 | 347 | 1 107 | 15 | 55 |
| männlich | 1 796 | 1 762 | 19 | 17 | 33 | 70 | 52 | 95 | 175 | 304 | 985 | 12 | 34 |
| weiblich | 293 | 266 | 10 | - | 11 | 13 | 13 | 17 | 34 | 43 | 122 | 3 | 21 |
| 55 - 65 | 2 461 | 2 414 | 10 | 18 | 43 | 72 | 55 | 106 | 230 | 305 | 1 552 | 23 | 37 |
| männlich | 2 207 | 2 169 | 8 | 17 | 35 | 56 | 51 | 92 | 200 | 263 | 1 427 | 20 | 33 |
| weiblich | 254 | 245 | 2 | 1 | 8 | 16 | 4 | 14 | 30 | 42 | 125 | 3 | 4 |
| 65 - 70 | 539 | 531 | 2 | 1 | 7 | 14 | 10 | 15 | 32 | 70 | 374 | 6 | 6 |
| männlich | 511 | 504 | 2 | 1 | 5 | 14 | 9 | 14 | 29 | 66 | 358 | 6 | 6 |
| weiblich | 28 | 27 | - | - | 2 | - | 1 | 1 | 3 | 4 | 16 | - | - |
| 70 - 75 | 277 | 271 | - | 1 | - | 3 | 3 | 5 | 25 | 54 | 177 | 3 | 3 |
| männlich | 267 | 262 | - | 1 | - | 3 | 3 | 5 | 25 | 53 | 169 | 3 | 2 |
| weiblich | 10 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 8 | - | 1 |
| 75 und mehr | 262 | 259 | 1 | - | 1 | 3 | 4 | 7 | 13 | 39 | 188 | 3 | 1 |
| männlich | 259 | 256 | 1 | - | 1 | 3 | 4 | 7 | 13 | 39 | 185 | 3 | 1 |
| weiblich | 3 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | - | - |
| Zusammen | 14 512 | 13 893 | 901 | 649 | 1 526 | 2 167 | 878 | 964 | 1 350 | 1 658 | 3 702 | 98 | 574 |
| männlich | 12 645 | 12 119 | 727 | 560 | 1 291 | 1 834 | 748 | 837 | 1 180 | 1 468 | 3 394 | 80 | 502 |
| weiblich | 1 866 | 1 773 | 174 | 89 | 235 | 332 | 130 | 127 | 170 | 190 | 308 | 18 | 72 |
| Ohne Angabe | 143 | 116 | - | 1 | - | - | - | 1 | - | 1 | 5 | 108 | 27 |
| männlich | 28 | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | 11 |
| weiblich | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - |
| Insgesamt | 14 655 | 14 009 | 901 | 650 | 1 526 | 2 167 | 878 | 965 | 1 350 | 1 659 | 3 707 | 206 | 601 |
| männlich | 12 673 | 12 136 | 727 | 560 | 1 291 | 1 834 | 748 | 837 | 1 180 | 1 468 | 3 394 | 97 | 513 |
| weiblich | 1 868 | 1 775 | 174 | 89 | 235 | 332 | 130 | 127 | 170 | 190 | 308 | 20 | 72 |

Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.
Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen.
1 einschl.: Fahrerlaubnis nicht erforderlich.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2020
3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht
3.11.4 Fahrer von Güterkraftfahrzeugen

| Alter von ... bis unter ... Jahren | Insgesamt | Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ... | | | | | | | | | | | Ohne erforderliche Fahrerlaubnis |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | zusammen | Monaten | | | Jahren | | | | | | ohne Angabe | |
| | | | unter 3 | 3 - 6 | 6 - 12 | 1 - 2 | 2 - 3 | 3 - 5 | 5 - 10 | 10 - 20 | 20 und mehr | | |
| | bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | | | | |
| unter 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| männlich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| weiblich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 16 - 17 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| männlich | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| weiblich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 17 - 18 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| männlich | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| weiblich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 - 19 | 56 | 55 | 10 | 19 | 24 | 2 | - | - | - | - | - | - | 1 |
| männlich | 49 | 48 | 9 | 16 | 21 | 2 | - | - | - | - | - | - | 1 |
| weiblich | 7 | 7 | 1 | 3 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 19 - 20 | 182 | 178 | 5 | 13 | 36 | 120 | 2 | - | - | - | - | 2 | 3 |
| männlich | 171 | 167 | 5 | 12 | 36 | 110 | 2 | - | - | - | - | 2 | 3 |
| weiblich | 11 | 11 | - | 1 | - | 10 | - | - | - | - | - | - | - |
| 20 - 21 | 185 | 176 | 4 | 10 | 17 | 52 | 90 | 2 | - | - | - | 1 | 5 |
| männlich | 170 | 162 | 4 | 8 | 15 | 50 | 82 | 2 | - | - | - | 1 | 5 |
| weiblich | 15 | 14 | - | 2 | 2 | 2 | 8 | - | - | - | - | - | - |
| 21 - 25 | 1 027 | 1 008 | 16 | 40 | 84 | 195 | 171 | 329 | 159 | 1 | - | 13 | 14 |
| männlich | 973 | 955 | 15 | 40 | 79 | 186 | 165 | 312 | 145 | 1 | - | 12 | 14 |
| weiblich | 54 | 53 | 1 | - | 5 | 9 | 6 | 17 | 14 | - | - | 1 | - |
| 25 - 30 | 1 361 | 1 326 | 25 | 38 | 90 | 198 | 162 | 212 | 481 | 102 | - | 18 | 31 |
| männlich | 1 303 | 1 268 | 24 | 36 | 88 | 193 | 159 | 206 | 447 | 98 | - | 17 | 31 |
| weiblich | 57 | 57 | 1 | 2 | 2 | 4 | 3 | 6 | 34 | 4 | - | 1 | - |
| 30 - 35 | 1 518 | 1 480 | 20 | 30 | 77 | 195 | 144 | 218 | 312 | 468 | - | 16 | 32 |
| männlich | 1 446 | 1 408 | 19 | 29 | 69 | 192 | 141 | 212 | 298 | 433 | - | 15 | 32 |
| weiblich | 72 | 72 | 1 | 1 | 8 | 3 | 3 | 6 | 14 | 35 | - | 1 | - |
| 35 - 45 | 3 005 | 2 941 | 45 | 50 | 168 | 300 | 227 | 381 | 393 | 839 | 506 | 32 | 46 |
| männlich | 2 880 | 2 816 | 43 | 49 | 160 | 294 | 222 | 372 | 381 | 788 | 476 | 31 | 46 |
| weiblich | 122 | 122 | 2 | 1 | 7 | 5 | 5 | 9 | 12 | 51 | 30 | - | - |
| 45 - 55 | 3 397 | 3 340 | 41 | 72 | 161 | 273 | 208 | 339 | 324 | 535 | 1 353 | 34 | 42 |
| männlich | 3 280 | 3 226 | 40 | 72 | 157 | 268 | 200 | 331 | 311 | 521 | 1 295 | 31 | 40 |
| weiblich | 117 | 114 | 1 | - | 4 | 5 | 8 | 8 | 13 | 14 | 58 | 3 | 2 |
| 55 - 65 | 2 798 | 2 763 | 27 | 50 | 130 | 200 | 130 | 257 | 226 | 309 | 1 405 | 29 | 24 |
| männlich | 2 712 | 2 677 | 27 | 48 | 129 | 199 | 129 | 253 | 224 | 301 | 1 339 | 28 | 24 |
| weiblich | 86 | 86 | - | 2 | 1 | 1 | 1 | 4 | 2 | 8 | 66 | 1 | - |
| 65 - 70 | 372 | 361 | 5 | 7 | 19 | 23 | 12 | 25 | 22 | 48 | 196 | 4 | 7 |
| männlich | 363 | 353 | 5 | 7 | 19 | 23 | 11 | 25 | 22 | 48 | 189 | 4 | 7 |
| weiblich | 9 | 8 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 7 | - | - |
| 70 - 75 | 145 | 144 | 1 | 5 | 4 | 4 | 3 | 15 | 12 | 15 | 81 | 4 | 1 |
| männlich | 142 | 141 | 1 | 5 | 4 | 4 | 2 | 15 | 12 | 15 | 79 | 4 | 1 |
| weiblich | 3 | 3 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 2 | - | - |
| 75 und mehr | 103 | 102 | 2 | - | 2 | 2 | 4 | 6 | 6 | 14 | 64 | 2 | 1 |
| männlich | 100 | 99 | 2 | - | 2 | 2 | 4 | 6 | 6 | 14 | 62 | 1 | 1 |
| weiblich | 3 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 1 | - |
| Zusammen | 14 151 | 13 875 | 201 | 335 | 812 | 1 564 | 1 153 | 1 784 | 1 935 | 2 331 | 3 605 | 155 | 208 |
| männlich | 13 591 | 13 321 | 194 | 323 | 779 | 1 523 | 1 117 | 1 734 | 1 846 | 2 219 | 3 440 | 146 | 206 |
| weiblich | 556 | 550 | 7 | 12 | 32 | 39 | 36 | 50 | 89 | 112 | 165 | 8 | 2 |
| Ohne Angabe | 648 | 513 | 1 | - | - | - | 2 | 1 | - | 2 | - | 507 | 134 |
| männlich | 94 | 72 | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - | 70 | 21 |
| weiblich | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| Insgesamt | 14 799 | 14 388 | 202 | 335 | 812 | 1 564 | 1 155 | 1 785 | 1 935 | 2 333 | 3 605 | 662 | 342 |
| männlich | 13 685 | 13 393 | 194 | 323 | 779 | 1 523 | 1 118 | 1 734 | 1 846 | 2 220 | 3 440 | 216 | 227 |
| weiblich | 558 | 551 | 7 | 12 | 32 | 39 | 36 | 50 | 89 | 112 | 165 | 9 | 3 |

Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.
1 Einschl.: Fahrerlaubnis nicht erforderlich.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2020
3.12 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs
3.12.1 Hauptverursacher nach Unfallfolgen

| | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | insgesamt | mit Getöteten | mit Schwer-verletzten | mit Leicht-verletzten | insgesamt | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | |
| **Hubraum** | | | | | | | | | |
| von ... bis unter ... cm3 | | | | | | | | | |
| unter 1 200 | 27 372 | 204 | 4 499 | 22 669 | 35 629 | 215 | 5 323 | 30 091 | 7 305 |
| 1 200 - 1 400 | 27 616 | 231 | 4 699 | 22 686 | 36 389 | 245 | 5 645 | 30 499 | 7 894 |
| 1 400 - 1 700 | 30 984 | 252 | 4 987 | 25 745 | 40 788 | 273 | 6 003 | 34 512 | 9 059 |
| 1 700 - 2 000 | 41 453 | 360 | 6 590 | 34 503 | 55 213 | 386 | 8 011 | 46 816 | 13 140 |
| 2 000 - 2 500 | 10 701 | 104 | 1 633 | 8 964 | 14 093 | 114 | 1 996 | 11 983 | 3 361 |
| 2 500 - 3 000 | 7 472 | 93 | 1 147 | 6 232 | 9 963 | 104 | 1 435 | 8 424 | 2 785 |
| 3 000 und mehr | 2 543 | 50 | 459 | 2 034 | 3 463 | 52 | 577 | 2 834 | 1 017 |
| Zusammen | 148 141 | 1 294 | 24 014 | 122 833 | 195 538 | 1 389 | 28 990 | 165 159 | 44 561 |
| Ohne Angabe | 14 962 | 114 | 2 259 | 12 589 | 19 889 | 134 | 2 882 | 16 873 | 4 643 |
| Insgesamt | 163 103 | 1 408 | 26 273 | 135 422 | 215 427 | 1 523 | 31 872 | 182 032 | 49 204 |
| **Leistung** | | | | | | | | | |
| von ... bis unter ... kw | | | | | | | | | |
| unter 26 | 72 | 2 | 12 | 58 | 88 | 2 | 15 | 71 | 19 |
| 26 - 30 | 28 | - | 5 | 23 | 36 | - | 7 | 29 | 2 |
| 30 - 35 | 322 | 4 | 51 | 267 | 422 | 5 | 59 | 358 | 96 |
| 35 - 38 | 804 | 9 | 158 | 637 | 1 105 | 9 | 190 | 906 | 238 |
| 38 - 40 | 142 | - | 28 | 114 | 185 | - | 34 | 151 | 36 |
| 40 - 45 | 8 207 | 70 | 1 379 | 6 758 | 10 754 | 75 | 1 632 | 9 047 | 2 300 |
| 45 - 55 | 10 706 | 75 | 1 772 | 8 859 | 13 726 | 80 | 2 066 | 11 580 | 2 854 |
| 55 - 60 | 12 205 | 98 | 2 066 | 10 041 | 16 043 | 106 | 2 492 | 13 445 | 3 613 |
| 60 - 75 | 23 194 | 206 | 3 910 | 19 078 | 30 548 | 217 | 4 694 | 25 637 | 6 733 |
| 75 - 85 | 17 768 | 150 | 2 800 | 14 818 | 23 498 | 163 | 3 374 | 19 961 | 4 909 |
| 85 - 90 | 9 463 | 60 | 1 539 | 7 864 | 12 388 | 63 | 1 865 | 10 460 | 2 781 |
| 90 - 110 | 24 461 | 206 | 3 861 | 20 394 | 32 437 | 226 | 4 666 | 27 545 | 7 276 |
| 110 - 120 | 12 221 | 95 | 1 878 | 10 248 | 16 138 | 103 | 2 279 | 13 756 | 3 641 |
| 120 und mehr | 29 176 | 324 | 4 640 | 24 212 | 38 927 | 347 | 5 716 | 32 864 | 10 218 |
| Zusammen | 148 769 | 1 299 | 24 099 | 123 371 | 196 295 | 1 396 | 29 089 | 165 810 | 44 716 |
| Ohne Angabe | 14 334 | 109 | 2 174 | 12 051 | 19 132 | 127 | 2 783 | 16 222 | 4 488 |
| Insgesamt | 163 103 | 1 408 | 26 273 | 135 422 | 215 427 | 1 523 | 31 872 | 182 032 | 49 204 |
| **zulässige Höchstgeschwindigkeit** | | | | | | | | | |
| von ... bis unter ... km/h | | | | | | | | | |
| unter 120 | 196 | 2 | 33 | 161 | 232 | 2 | 40 | 190 | 41 |
| 120 - 140 | 962 | 10 | 143 | 809 | 1 203 | 11 | 160 | 1 032 | 251 |
| 140 - 160 | 16 317 | 131 | 2 669 | 13 517 | 21 066 | 142 | 3 160 | 17 764 | 4 469 |
| 160 - 180 | 39 943 | 326 | 6 622 | 32 995 | 52 413 | 348 | 7 884 | 44 181 | 10 838 |
| 180 - 200 | 40 509 | 354 | 6 587 | 33 568 | 53 583 | 380 | 7 988 | 45 215 | 11 801 |
| 200 - 220 | 28 907 | 214 | 4 558 | 24 135 | 38 453 | 227 | 5 493 | 32 733 | 9 096 |
| 220 - 240 | 14 053 | 146 | 2 199 | 11 708 | 18 616 | 159 | 2 724 | 15 733 | 4 859 |
| 240 und mehr | 7 882 | 116 | 1 288 | 6 478 | 10 729 | 127 | 1 640 | 8 962 | 3 361 |
| Zusammen | 148 769 | 1 299 | 24 099 | 123 371 | 196 295 | 1 396 | 29 089 | 165 810 | 44 716 |
| Ohne Angabe | 14 334 | 109 | 2 174 | 12 051 | 19 132 | 127 | 2 783 | 16 222 | 4 488 |
| Insgesamt | 163 103 | 1 408 | 26 273 | 135 422 | 215 427 | 1 523 | 31 872 | 182 032 | 49 204 |
| **Alter des Fahrzeugs** | | | | | | | | | |
| von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | | |
| unter 1 | 3 888 | 29 | 557 | 3 302 | 5 061 | 33 | 644 | 4 384 | 1 128 |
| 1 - 2 | 9 730 | 65 | 1 452 | 8 213 | 12 618 | 67 | 1 740 | 10 811 | 2 776 |
| 2 - 3 | 9 746 | 81 | 1 505 | 8 160 | 12 616 | 91 | 1 806 | 10 719 | 2 639 |
| 3 - 4 | 9 201 | 78 | 1 431 | 7 692 | 12 045 | 82 | 1 666 | 10 297 | 2 598 |
| 4 - 5 | 8 615 | 55 | 1 355 | 7 205 | 11 289 | 59 | 1 631 | 9 599 | 2 379 |
| 5 - 6 | 8 249 | 58 | 1 258 | 6 933 | 10 853 | 59 | 1 510 | 9 284 | 2 251 |
| 6 - 8 | 14 671 | 111 | 2 250 | 12 310 | 19 265 | 117 | 2 693 | 16 455 | 4 045 |
| 8 - 10 | 14 554 | 111 | 2 393 | 12 050 | 19 310 | 121 | 2 882 | 16 307 | 4 313 |
| 10 - 12 | 14 885 | 139 | 2 411 | 12 335 | 19 735 | 149 | 2 886 | 16 700 | 4 387 |
| 12 und mehr | 55 251 | 572 | 9 489 | 45 190 | 73 535 | 618 | 11 635 | 61 282 | 18 207 |
| Zusammen | 148 790 | 1 299 | 24 101 | 123 390 | 196 327 | 1 396 | 29 093 | 165 838 | 44 723 |
| Ohne Angabe | 14 313 | 109 | 2 172 | 12 032 | 19 100 | 127 | 2 779 | 16 194 | 4 481 |
| Insgesamt | 163 103 | 1 408 | 26 273 | 135 422 | 215 427 | 1 523 | 31 872 | 182 032 | 49 204 |

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2020
3.12 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs
3.12.2 Beteiligte Fahrer nach Altersgruppen

| | Insgesamt | Fahrer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | Ohne Angabe |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | unter 18 | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 und mehr | |
| | bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | |
| | Hubraum | | | | | | | | | |
| von ... bis unter ... cm3 | | | | | | | | | | |
| unter 1 200 | 48 935 | 61 | 4 470 | 5 098 | 9 175 | 6 823 | 7 376 | 7 274 | 7 659 | 999 |
| 1 200 - 1 400 | 48 239 | 71 | 4 721 | 5 055 | 9 129 | 6 874 | 6 722 | 6 575 | 8 170 | 922 |
| 1 400 - 1 700 | 55 168 | 63 | 3 597 | 4 267 | 10 288 | 8 994 | 9 333 | 8 784 | 8 753 | 1 089 |
| 1 700 - 2 000 | 75 578 | 103 | 4 362 | 5 915 | 15 066 | 14 218 | 13 764 | 11 581 | 9 039 | 1 530 |
| 2 000 - 2 500 | 18 335 | 21 | 897 | 1 309 | 3 103 | 3 284 | 3 655 | 3 062 | 2 577 | 427 |
| 2 500 - 3 000 | 13 554 | 23 | 651 | 1 082 | 2 795 | 2 550 | 2 622 | 2 005 | 1 551 | 275 |
| 3 000 und mehr | 4 293 | 5 | 196 | 298 | 784 | 696 | 880 | 734 | 610 | 90 |
| Zusammen | 264 102 | 347 | 18 894 | 23 024 | 50 340 | 43 439 | 44 352 | 40 015 | 38 359 | 5 332 |
| Ohne Angabe | 21 977 | 57 | 1 015 | 1 534 | 3 553 | 3 092 | 2 602 | 2 075 | 1 523 | 6 526 |
| Insgesamt | 286 079 | 404 | 19 909 | 24 558 | 53 893 | 46 531 | 46 954 | 42 090 | 39 882 | 11 858 |
| | Leistung | | | | | | | | | |
| von ... bis unter ... kW | | | | | | | | | | |
| unter 26 | 146 | 5 | 10 | 15 | 17 | 22 | 24 | 22 | 27 | 4 |
| 26 - 30 | 57 | - | 1 | 7 | 4 | 8 | 8 | 16 | 13 | - |
| 30 - 35 | 527 | 1 | 54 | 63 | 101 | 84 | 81 | 60 | 75 | 8 |
| 35 - 38 | 1 259 | 2 | 214 | 217 | 244 | 149 | 160 | 126 | 125 | 22 |
| 38 - 40 | 220 | - | 17 | 17 | 46 | 34 | 32 | 30 | 41 | 3 |
| 40 - 45 | 13 638 | 25 | 1 764 | 1 746 | 2 614 | 1 851 | 1 887 | 1 717 | 1 747 | 287 |
| 45 - 55 | 18 874 | 17 | 2 027 | 2 223 | 3 616 | 2 491 | 2 780 | 2 695 | 2 628 | 397 |
| 55 - 60 | 20 400 | 29 | 2 425 | 2 433 | 3 953 | 2 758 | 2 663 | 2 607 | 3 129 | 403 |
| 60 - 75 | 40 558 | 47 | 3 236 | 3 828 | 7 606 | 5 851 | 6 341 | 6 244 | 6 593 | 812 |
| 75 - 85 | 31 269 | 36 | 2 049 | 2 414 | 5 657 | 5 255 | 5 269 | 4 961 | 5 028 | 600 |
| 85 - 90 | 17 037 | 30 | 1 108 | 1 215 | 3 085 | 2 794 | 2 930 | 2 708 | 2 798 | 369 |
| 90 - 110 | 43 670 | 53 | 2 487 | 3 144 | 7 960 | 7 749 | 7 583 | 6 773 | 7 057 | 864 |
| 110 - 120 | 23 518 | 30 | 1 003 | 1 515 | 4 546 | 4 452 | 4 485 | 3 941 | 3 073 | 473 |
| 120 und mehr | 54 024 | 73 | 2 547 | 4 263 | 11 066 | 10 156 | 10 349 | 8 325 | 6 134 | 1 111 |
| Zusammen | 265 197 | 348 | 18 942 | 23 100 | 50 515 | 43 654 | 44 592 | 40 225 | 38 468 | 5 353 |
| Ohne Angabe | 20 882 | 56 | 967 | 1 458 | 3 378 | 2 877 | 2 362 | 1 865 | 1 414 | 6 505 |
| Insgesamt | 286 079 | 404 | 19 909 | 24 558 | 53 893 | 46 531 | 46 954 | 42 090 | 39 882 | 11 858 |
| | zulässige Höchstgeschwindigkeit | | | | | | | | | |
| von ... bis unter ... km/h | | | | | | | | | | |
| unter 120 | 318 | 5 | 17 | 28 | 49 | 49 | 63 | 58 | 40 | 9 |
| 120 - 140 | 1 670 | 2 | 81 | 151 | 284 | 252 | 322 | 290 | 239 | 49 |
| 140 - 160 | 27 095 | 31 | 2 692 | 2 971 | 5 176 | 3 887 | 4 200 | 3 988 | 3 559 | 591 |
| 160 - 180 | 68 525 | 86 | 6 040 | 6 620 | 12 179 | 10 102 | 10 794 | 10 446 | 10 885 | 1 373 |
| 180 - 200 | 72 487 | 99 | 4 599 | 5 268 | 12 799 | 11 997 | 12 508 | 11 499 | 12 308 | 1 410 |
| 200 - 220 | 54 345 | 75 | 3 256 | 4 175 | 10 839 | 10 069 | 9 644 | 8 362 | 6 867 | 1 058 |
| 220 - 240 | 26 060 | 29 | 1 467 | 2 342 | 5 702 | 4 729 | 4 470 | 3 600 | 3 166 | 555 |
| 240 und mehr | 14 696 | 21 | 790 | 1 545 | 3 487 | 2 569 | 2 590 | 1 982 | 1 404 | 308 |
| Zusammen | 265 196 | 348 | 18 942 | 23 100 | 50 515 | 43 654 | 44 591 | 40 225 | 38 468 | 5 353 |
| Ohne Angabe | 20 883 | 56 | 967 | 1 458 | 3 378 | 2 877 | 2 363 | 1 865 | 1 414 | 6 505 |
| Insgesamt | 286 079 | 404 | 19 909 | 24 558 | 53 893 | 46 531 | 46 954 | 42 090 | 39 882 | 11 858 |
| | Alter des Fahrzeugs | | | | | | | | | |
| von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | | | |
| unter 1 | 7 514 | 13 | 392 | 633 | 1 574 | 1 394 | 1 454 | 1 177 | 712 | 165 |
| 1 - 2 | 19 046 | 26 | 866 | 1 461 | 3 672 | 3 476 | 3 847 | 3 250 | 1 985 | 463 |
| 2 - 3 | 18 581 | 27 | 811 | 1 252 | 3 468 | 3 315 | 3 737 | 3 421 | 2 162 | 388 |
| 3 - 4 | 17 536 | 15 | 615 | 1 214 | 3 258 | 3 091 | 3 510 | 3 244 | 2 224 | 365 |
| 4 - 5 | 16 099 | 12 | 752 | 1 188 | 3 037 | 2 706 | 3 086 | 2 771 | 2 247 | 300 |
| 5 - 6 | 15 252 | 20 | 794 | 1 197 | 2 961 | 2 535 | 2 741 | 2 521 | 2 213 | 270 |
| 6 - 8 | 27 066 | 31 | 1 478 | 2 099 | 5 313 | 4 576 | 4 712 | 4 277 | 4 083 | 497 |
| 8 - 10 | 26 487 | 29 | 1 612 | 2 071 | 4 990 | 4 468 | 4 516 | 4 109 | 4 198 | 494 |
| 10 - 12 | 26 327 | 40 | 2 199 | 2 340 | 4 878 | 4 197 | 4 021 | 3 792 | 4 340 | 520 |
| 12 und mehr | 91 337 | 135 | 9 423 | 9 646 | 17 369 | 13 905 | 12 977 | 11 673 | 14 307 | 1 902 |
| Zusammen | 265 245 | 348 | 18 942 | 23 101 | 50 520 | 43 663 | 44 601 | 40 235 | 38 471 | 5 364 |
| Ohne Angabe | 20 834 | 56 | 967 | 1 457 | 3 373 | 2 868 | 2 353 | 1 855 | 1 411 | 6 494 |
| Insgesamt | 286 079 | 404 | 19 909 | 24 558 | 53 893 | 46 531 | 46 954 | 42 090 | 39 882 | 11 858 |

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2020
3.12 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs
3.12.3 Hauptverursacher nach Altersgruppen

| | Insgesamt | Fahrer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | Ohne Angabe |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | unter 18 | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 und mehr | |
| | bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | |
| | Hubraum | | | | | | | | | |
| von ... bis unter ... cm3 | | | | | | | | | | |
| unter 1 200 | 27 372 | 37 | 3 115 | 3 083 | 4 927 | 3 432 | 3 538 | 3 853 | 5 257 | 130 |
| 1 200 - 1 400 | 27 616 | 46 | 3 291 | 3 142 | 4 950 | 3 495 | 3 401 | 3 550 | 5 599 | 142 |
| 1 400 - 1 700 | 30 984 | 39 | 2 515 | 2 633 | 5 620 | 4 534 | 4 644 | 4 805 | 6 023 | 171 |
| 1 700 - 2 000 | 41 453 | 70 | 2 997 | 3 711 | 8 040 | 7 110 | 6 913 | 6 153 | 6 174 | 285 |
| 2 000 - 2 500 | 10 701 | 16 | 650 | 839 | 1 832 | 1 835 | 1 892 | 1 754 | 1 787 | 96 |
| 2 500 - 3 000 | 7 472 | 19 | 424 | 647 | 1 509 | 1 292 | 1 359 | 1 076 | 1 056 | 90 |
| 3 000 und mehr | 2 543 | 3 | 135 | 203 | 463 | 380 | 493 | 392 | 442 | 32 |
| Zusammen | 148 141 | 230 | 13 127 | 14 258 | 27 341 | 22 078 | 22 240 | 21 583 | 26 338 | 946 |
| Ohne Angabe | 14 962 | 47 | 750 | 1 012 | 2 102 | 1 710 | 1 388 | 1 172 | 1 078 | 5 703 |
| Insgesamt | 163 103 | 277 | 13 877 | 15 270 | 29 443 | 23 788 | 23 628 | 22 755 | 27 416 | 6 649 |
| | Leistung | | | | | | | | | |
| von ... bis unter ... kW | | | | | | | | | | |
| unter 26 | 72 | 3 | 7 | 9 | 7 | 7 | 11 | 9 | 18 | 1 |
| 26 - 30 | 28 | - | - | 5 | - | 4 | 5 | 8 | 6 | - |
| 30 - 35 | 322 | 1 | 41 | 39 | 69 | 44 | 36 | 33 | 57 | 2 |
| 35 - 38 | 804 | 2 | 163 | 156 | 136 | 86 | 90 | 78 | 88 | 5 |
| 38 - 40 | 142 | - | 13 | 10 | 30 | 21 | 16 | 18 | 33 | 1 |
| 40 - 45 | 8 207 | 14 | 1 283 | 1 132 | 1 581 | 1 015 | 962 | 942 | 1 234 | 44 |
| 45 - 55 | 10 706 | 10 | 1 396 | 1 382 | 2 004 | 1 310 | 1 353 | 1 441 | 1 755 | 55 |
| 55 - 60 | 12 205 | 23 | 1 745 | 1 596 | 2 263 | 1 479 | 1 386 | 1 452 | 2 197 | 64 |
| 60 - 75 | 23 194 | 31 | 2 252 | 2 333 | 4 199 | 3 014 | 3 274 | 3 403 | 4 567 | 121 |
| 75 - 85 | 17 768 | 22 | 1 436 | 1 506 | 3 097 | 2 740 | 2 641 | 2 734 | 3 495 | 97 |
| 85 - 90 | 9 463 | 17 | 786 | 738 | 1 617 | 1 425 | 1 451 | 1 408 | 1 952 | 69 |
| 90 - 110 | 24 461 | 37 | 1 714 | 1 934 | 4 389 | 3 856 | 3 820 | 3 761 | 4 811 | 139 |
| 110 - 120 | 12 221 | 22 | 649 | 885 | 2 185 | 2 185 | 2 166 | 1 993 | 2 057 | 79 |
| 120 und mehr | 29 176 | 49 | 1 675 | 2 585 | 5 879 | 5 001 | 5 158 | 4 417 | 4 138 | 274 |
| Zusammen | 148 769 | 231 | 13 160 | 14 310 | 27 456 | 22 187 | 22 369 | 21 697 | 26 408 | 951 |
| Ohne Angabe | 14 334 | 46 | 717 | 960 | 1 987 | 1 601 | 1 259 | 1 058 | 1 008 | 5 698 |
| Insgesamt | 163 103 | 277 | 13 877 | 15 270 | 29 443 | 23 788 | 23 628 | 22 755 | 27 416 | 6 649 |
| | zulässige Höchstgeschwindigkeit | | | | | | | | | |
| von ... bis unter ... km/h | | | | | | | | | | |
| unter 120 | 196 | 3 | 12 | 19 | 37 | 28 | 40 | 28 | 26 | 3 |
| 120 - 140 | 962 | 2 | 58 | 99 | 177 | 143 | 153 | 161 | 162 | 7 |
| 140 - 160 | 16 317 | 18 | 1 944 | 1 950 | 3 122 | 2 210 | 2 249 | 2 279 | 2 446 | 99 |
| 160 - 180 | 39 943 | 59 | 4 251 | 4 213 | 6 883 | 5 372 | 5 617 | 5 760 | 7 588 | 200 |
| 180 - 200 | 40 509 | 63 | 3 236 | 3 207 | 6 875 | 6 020 | 6 173 | 6 197 | 8 492 | 246 |
| 200 - 220 | 28 907 | 49 | 2 201 | 2 489 | 5 513 | 4 874 | 4 651 | 4 359 | 4 583 | 188 |
| 220 - 240 | 14 053 | 22 | 967 | 1 411 | 3 032 | 2 282 | 2 177 | 1 910 | 2 141 | 111 |
| 240 und mehr | 7 882 | 15 | 491 | 922 | 1 817 | 1 258 | 1 309 | 1 003 | 970 | 97 |
| Zusammen | 148 769 | 231 | 13 160 | 14 310 | 27 456 | 22 187 | 22 369 | 21 697 | 26 408 | 951 |
| Ohne Angabe | 14 334 | 46 | 717 | 960 | 1 987 | 1 601 | 1 259 | 1 058 | 1 008 | 5 698 |
| Insgesamt | 163 103 | 277 | 13 877 | 15 270 | 29 443 | 23 788 | 23 628 | 22 755 | 27 416 | 6 649 |
| | Alter des Fahrzeugs | | | | | | | | | |
| von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | | | |
| unter 1 | 3 888 | 6 | 254 | 373 | 807 | 672 | 697 | 603 | 439 | 37 |
| 1 - 2 | 9 730 | 18 | 554 | 854 | 1 876 | 1 626 | 1 813 | 1 642 | 1 273 | 74 |
| 2 - 3 | 9 746 | 14 | 513 | 727 | 1 764 | 1 618 | 1 805 | 1 821 | 1 418 | 66 |
| 3 - 4 | 9 201 | 7 | 404 | 719 | 1 652 | 1 497 | 1 681 | 1 715 | 1 466 | 60 |
| 4 - 5 | 8 615 | 6 | 475 | 668 | 1 572 | 1 351 | 1 477 | 1 500 | 1 525 | 41 |
| 5 - 6 | 8 249 | 12 | 518 | 687 | 1 526 | 1 252 | 1 384 | 1 352 | 1 481 | 37 |
| 6 - 8 | 14 671 | 23 | 925 | 1 245 | 2 738 | 2 280 | 2 400 | 2 242 | 2 741 | 77 |
| 8 - 10 | 14 554 | 18 | 1 086 | 1 207 | 2 621 | 2 181 | 2 259 | 2 239 | 2 860 | 83 |
| 10 - 12 | 14 885 | 23 | 1 507 | 1 421 | 2 621 | 2 082 | 2 058 | 2 091 | 3 003 | 79 |
| 12 und mehr | 55 251 | 104 | 6 924 | 6 410 | 10 282 | 7 632 | 6 798 | 6 499 | 10 204 | 398 |
| Zusammen | 148 790 | 231 | 13 160 | 14 311 | 27 459 | 22 191 | 22 372 | 21 704 | 26 410 | 952 |
| Ohne Angabe | 14 313 | 46 | 717 | 959 | 1 984 | 1 597 | 1 256 | 1 051 | 1 006 | 5 697 |
| Insgesamt | 163 103 | 277 | 13 877 | 15 270 | 29 443 | 23 788 | 23 628 | 22 755 | 27 416 | 6 649 |

Schaubild 11

**Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen an Unfällen mit Personenschaden 2020 nach Dauer der Fahrerlaubnis Anteile in %**

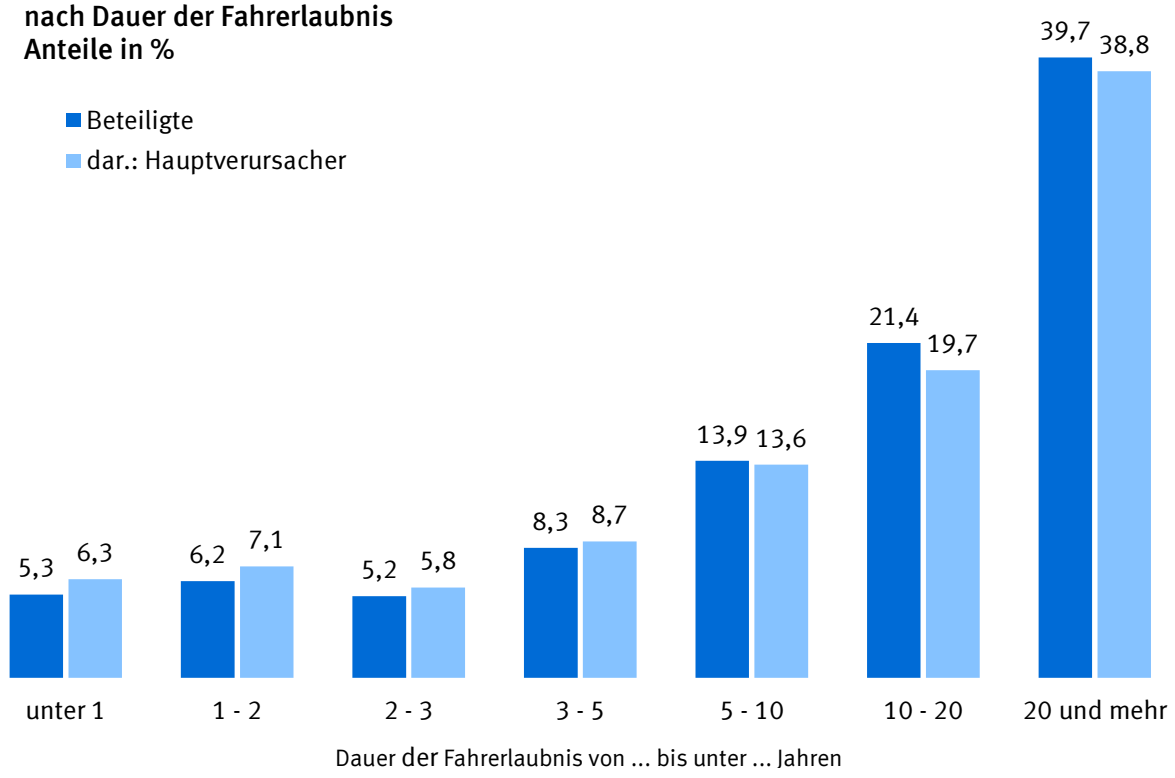
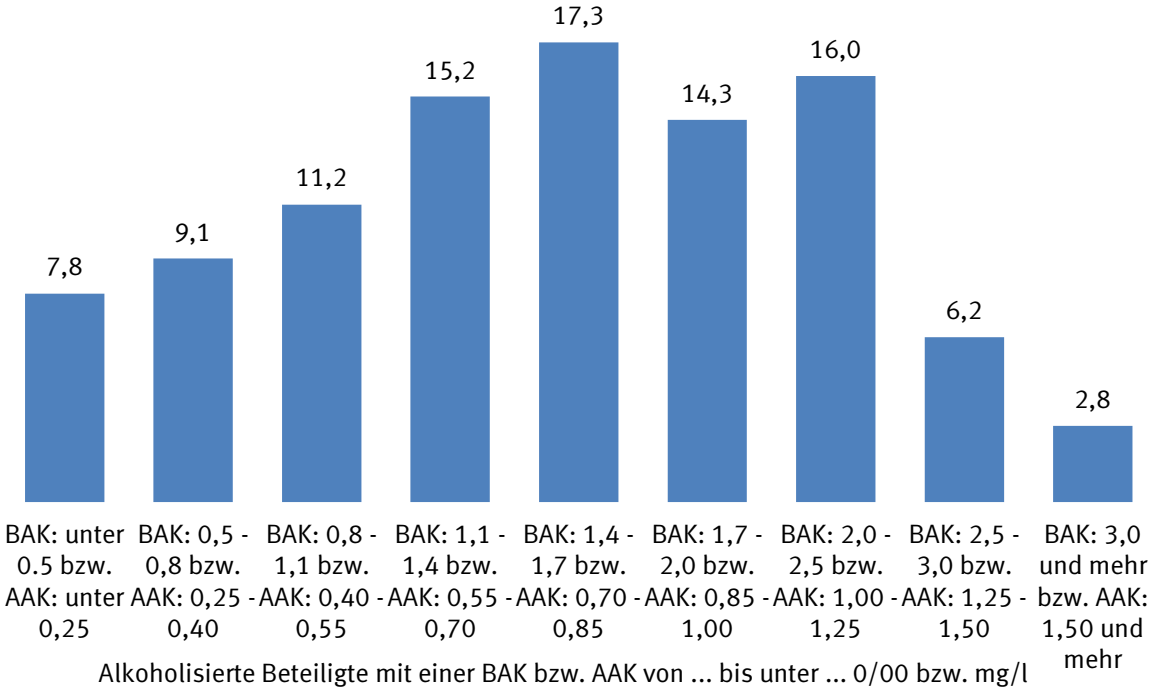



Schaubild 12

**Alkoholisierte beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen an Unfällen mit Personenschaden n Blutalkohol- (BAK) bzw. Atemalkoholkonzentrationswerten (AAK) 2020**



3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2020
3.13 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs
3.13.1 Beteiligte Fahrer nach Altersgruppen und Geschlecht

| | Insgesamt | Fahrer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | Ohne Angabe |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | unter 18 | 18 – 21 | 21 – 25 | 25 – 35 | 35 – 45 | 45 – 55 | 55 – 65 | 65 und mehr | |
| | bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | |
| | Männlich | | | | | | | | | |
| Leistung von ... bis unter ... kW | | | | | | | | | | |
| unter 26 | 102 | 4 | 8 | 13 | 12 | 16 | 16 | 15 | 18 | – |
| 26 – 30 | 42 | – | – | 4 | 4 | 5 | 4 | 13 | 12 | – |
| 30 – 35 | 324 | 1 | 32 | 40 | 72 | 55 | 50 | 32 | 40 | 2 |
| 35 – 38 | 642 | 1 | 105 | 105 | 139 | 81 | 81 | 67 | 61 | 2 |
| 38 – 40 | 109 | – | 7 | 8 | 24 | 21 | 15 | 11 | 22 | 1 |
| 40 – 45 | 5 976 | 14 | 894 | 795 | 1 192 | 837 | 813 | 672 | 747 | 12 |
| 45 – 55 | 7 150 | 12 | 794 | 841 | 1 470 | 969 | 967 | 934 | 1 158 | 5 |
| 55 – 60 | 9 882 | 15 | 1 274 | 1 199 | 2 065 | 1 312 | 1 142 | 1 178 | 1 677 | 20 |
| 60 – 75 | 20 303 | 26 | 1 668 | 1 864 | 3 656 | 2 817 | 3 039 | 3 145 | 4 046 | 42 |
| 75 – 85 | 18 391 | 24 | 1 254 | 1 483 | 3 213 | 2 942 | 3 022 | 2 961 | 3 455 | 37 |
| 85 – 90 | 10 301 | 16 | 680 | 755 | 1 790 | 1 604 | 1 706 | 1 723 | 2 001 | 26 |
| 90 – 110 | 27 871 | 34 | 1 771 | 2 040 | 4 889 | 4 603 | 4 678 | 4 520 | 5 296 | 40 |
| 110 – 120 | 15 940 | 22 | 706 | 1 054 | 2 980 | 2 800 | 3 072 | 2 873 | 2 408 | 25 |
| 120 und mehr | 40 569 | 48 | 2 088 | 3 421 | 8 306 | 7 324 | 7 753 | 6 539 | 5 001 | 89 |
| Zusammen | 157 602 | 217 | 11 281 | 13 622 | 29 812 | 25 386 | 26 358 | 24 683 | 25 942 | 301 |
| Ohne Angabe | 11 015 | 42 | 692 | 1 022 | 2 402 | 2 012 | 1 721 | 1 324 | 983 | 817 |
| Insgesamt | 168 617 | 259 | 11 973 | 14 644 | 32 214 | 27 398 | 28 079 | 26 007 | 26 925 | 1 118 |
| Alter des Fahrzeugs von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | | | |
| unter 1 | 5 201 | 6 | 250 | 441 | 1 092 | 980 | 1 034 | 847 | 543 | 8 |
| 1 – 2 | 12 108 | 14 | 515 | 939 | 2 314 | 2 170 | 2 493 | 2 168 | 1 477 | 18 |
| 2 – 3 | 11 446 | 16 | 447 | 726 | 2 097 | 2 001 | 2 271 | 2 283 | 1 586 | 19 |
| 3 – 4 | 10 465 | 10 | 329 | 696 | 1 862 | 1 805 | 2 061 | 2 082 | 1 606 | 14 |
| 4 – 5 | 9 456 | 7 | 443 | 643 | 1 712 | 1 541 | 1 825 | 1 706 | 1 560 | 19 |
| 5 – 6 | 8 775 | 8 | 457 | 664 | 1 656 | 1 417 | 1 562 | 1 501 | 1 495 | 15 |
| 6 – 8 | 15 305 | 21 | 813 | 1 155 | 2 915 | 2 501 | 2 579 | 2 536 | 2 766 | 19 |
| 8 – 10 | 14 836 | 15 | 893 | 1 110 | 2 715 | 2 396 | 2 478 | 2 344 | 2 859 | 26 |
| 10 – 12 | 14 136 | 19 | 1 192 | 1 202 | 2 611 | 2 217 | 2 057 | 2 051 | 2 765 | 22 |
| 12 und mehr | 55 900 | 101 | 5 942 | 6 046 | 10 842 | 8 364 | 8 003 | 7 173 | 9 287 | 142 |
| Zusammen | 157 628 | 217 | 11 281 | 13 622 | 29 816 | 25 392 | 26 363 | 24 691 | 25 944 | 302 |
| Ohne Angabe | 10 989 | 42 | 692 | 1 022 | 2 398 | 2 006 | 1 716 | 1 316 | 981 | 816 |
| Insgesamt | 168 617 | 259 | 11 973 | 14 644 | 32 214 | 27 398 | 28 079 | 26 007 | 26 925 | 1 118 |
| | Weiblich | | | | | | | | | |
| Leistung von ... bis unter ... kW | | | | | | | | | | |
| unter 26 | 40 | 1 | 2 | 2 | 5 | 6 | 8 | 7 | 9 | – |
| 26 – 30 | 15 | – | 1 | 3 | – | 3 | 4 | 3 | 1 | – |
| 30 – 35 | 197 | – | 22 | 23 | 29 | 29 | 31 | 28 | 35 | – |
| 35 – 38 | 598 | 1 | 109 | 112 | 105 | 68 | 79 | 59 | 64 | 1 |
| 38 – 40 | 109 | – | 10 | 9 | 22 | 13 | 17 | 19 | 19 | – |
| 40 – 45 | 7 391 | 11 | 870 | 951 | 1 422 | 1 014 | 1 074 | 1 044 | 1 000 | 5 |
| 45 – 55 | 11 338 | 5 | 1 233 | 1 382 | 2 146 | 1 522 | 1 812 | 1 761 | 1 469 | 8 |
| 55 – 60 | 10 140 | 14 | 1 151 | 1 234 | 1 888 | 1 446 | 1 521 | 1 429 | 1 451 | 6 |
| 60 – 75 | 19 495 | 21 | 1 568 | 1 964 | 3 950 | 3 034 | 3 302 | 3 099 | 2 545 | 12 |
| 75 – 85 | 12 324 | 12 | 795 | 931 | 2 444 | 2 311 | 2 247 | 1 999 | 1 573 | 12 |
| 85 – 90 | 6 395 | 14 | 428 | 460 | 1 294 | 1 190 | 1 224 | 984 | 797 | 4 |
| 90 – 110 | 14 988 | 19 | 716 | 1 104 | 3 068 | 3 146 | 2 905 | 2 253 | 1 760 | 17 |
| 110 – 120 | 7 139 | 8 | 297 | 461 | 1 566 | 1 651 | 1 413 | 1 066 | 665 | 12 |
| 120 und mehr | 12 444 | 25 | 459 | 841 | 2 759 | 2 830 | 2 595 | 1 786 | 1 132 | 17 |
| Zusammen | 102 613 | 131 | 7 661 | 9 477 | 20 698 | 18 263 | 18 232 | 15 537 | 12 520 | 94 |
| Ohne Angabe | 4 477 | 14 | 275 | 435 | 973 | 864 | 641 | 541 | 429 | 305 |
| Insgesamt | 107 090 | 145 | 7 936 | 9 912 | 21 671 | 19 127 | 18 873 | 16 078 | 12 949 | 399 |
| Alter des Fahrzeugs von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | | | |
| unter 1 | 2 159 | 7 | 142 | 192 | 482 | 414 | 420 | 330 | 169 | 3 |
| 1 – 2 | 6 492 | 12 | 351 | 521 | 1 357 | 1 306 | 1 353 | 1 081 | 508 | 3 |
| 2 – 3 | 6 775 | 11 | 364 | 526 | 1 371 | 1 313 | 1 466 | 1 137 | 575 | 12 |
| 3 – 4 | 6 727 | 5 | 286 | 518 | 1 396 | 1 285 | 1 449 | 1 162 | 618 | 8 |
| 4 – 5 | 6 365 | 5 | 309 | 545 | 1 325 | 1 165 | 1 261 | 1 065 | 686 | 4 |
| 5 – 6 | 6 220 | 12 | 337 | 533 | 1 303 | 1 117 | 1 179 | 1 020 | 718 | 1 |
| 6 – 8 | 11 286 | 10 | 665 | 944 | 2 398 | 2 075 | 2 133 | 1 740 | 1 315 | 6 |
| 8 – 10 | 11 196 | 14 | 719 | 961 | 2 275 | 2 071 | 2 038 | 1 765 | 1 339 | 14 |
| 10 – 12 | 11 702 | 21 | 1 007 | 1 138 | 2 266 | 1 980 | 1 964 | 1 741 | 1 574 | 11 |
| 12 und mehr | 33 703 | 34 | 3 481 | 3 600 | 6 526 | 5 540 | 4 973 | 4 498 | 5 019 | 32 |
| Zusammen | 102 625 | 131 | 7 661 | 9 478 | 20 699 | 18 266 | 18 236 | 15 539 | 12 521 | 94 |
| Ohne Angabe | 4 465 | 14 | 275 | 434 | 972 | 861 | 637 | 539 | 428 | 305 |
| Insgesamt | 107 090 | 145 | 7 936 | 9 912 | 21 671 | 19 127 | 18 873 | 16 078 | 12 949 | 399 |

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2020
3.13 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs
3.13.2 Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht

| | Insgesamt | Fahrer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | Ohne Angabe |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | unter 18 | 18 – 21 | 21 – 25 | 25 – 35 | 35 – 45 | 45 – 55 | 55 – 65 | 65 und mehr | |
| | bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | |
| | Männlich | | | | | | | | | |
| Leistung von ... bis unter ... kW | | | | | | | | | | |
| unter 26 | 48 | 2 | 5 | 8 | 4 | 4 | 8 | 6 | 11 | – |
| 26 – 30 | 19 | – | – | 3 | – | 2 | 3 | 6 | 5 | – |
| 30 – 35 | 201 | 1 | 25 | 27 | 50 | 29 | 21 | 17 | 29 | 2 |
| 35 – 38 | 417 | 1 | 85 | 80 | 76 | 47 | 41 | 45 | 41 | 1 |
| 38 – 40 | 74 | – | 5 | 5 | 17 | 14 | 8 | 6 | 18 | 1 |
| 40 – 45 | 3 877 | 10 | 677 | 539 | 779 | 492 | 449 | 383 | 541 | 7 |
| 45 – 55 | 4 493 | 8 | 586 | 572 | 894 | 558 | 516 | 532 | 822 | 5 |
| 55 – 60 | 6 366 | 15 | 952 | 842 | 1 280 | 751 | 615 | 697 | 1 201 | 13 |
| 60 – 75 | 12 589 | 19 | 1 237 | 1 236 | 2 162 | 1 565 | 1 685 | 1 839 | 2 815 | 31 |
| 75 – 85 | 11 142 | 14 | 913 | 1 008 | 1 891 | 1 630 | 1 569 | 1 670 | 2 421 | 26 |
| 85 – 90 | 6 032 | 10 | 507 | 486 | 985 | 838 | 864 | 919 | 1 399 | 24 |
| 90 – 110 | 16 443 | 26 | 1 288 | 1 333 | 2 847 | 2 357 | 2 438 | 2 523 | 3 601 | 30 |
| 110 – 120 | 8 581 | 17 | 474 | 639 | 1 475 | 1 396 | 1 487 | 1 476 | 1 599 | 18 |
| 120 und mehr | 22 602 | 34 | 1 399 | 2 122 | 4 488 | 3 710 | 3 937 | 3 483 | 3 360 | 69 |
| Zusammen | 92 884 | 157 | 8 153 | 8 900 | 16 948 | 13 393 | 13 641 | 13 602 | 17 863 | 227 |
| Ohne Angabe | 6 957 | 35 | 526 | 696 | 1 441 | 1 143 | 919 | 754 | 709 | 734 |
| Insgesamt | 99 841 | 192 | 8 679 | 9 596 | 18 389 | 14 536 | 14 560 | 14 356 | 18 572 | 961 |
| Alter des Fahrzeugs von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | | | |
| unter 1 | 2 813 | 4 | 169 | 278 | 581 | 493 | 503 | 443 | 335 | 7 |
| 1 – 2 | 6 479 | 11 | 347 | 575 | 1 226 | 1 058 | 1 217 | 1 093 | 937 | 15 |
| 2 – 3 | 6 398 | 12 | 305 | 472 | 1 150 | 1 017 | 1 115 | 1 260 | 1 053 | 14 |
| 3 – 4 | 5 737 | 4 | 225 | 444 | 979 | 894 | 1 030 | 1 090 | 1 059 | 12 |
| 4 – 5 | 5 357 | 4 | 294 | 369 | 954 | 806 | 935 | 935 | 1 048 | 12 |
| 5 – 6 | 4 989 | 5 | 308 | 412 | 897 | 731 | 806 | 832 | 988 | 10 |
| 6 – 8 | 8 682 | 16 | 531 | 694 | 1 591 | 1 302 | 1 326 | 1 348 | 1 861 | 13 |
| 8 – 10 | 8 592 | 7 | 646 | 696 | 1 504 | 1 207 | 1 257 | 1 309 | 1 947 | 19 |
| 10 – 12 | 8 508 | 14 | 848 | 756 | 1 447 | 1 153 | 1 141 | 1 184 | 1 948 | 17 |
| 12 und mehr | 35 343 | 80 | 4 480 | 4 204 | 6 622 | 4 735 | 4 312 | 4 114 | 6 688 | 108 |
| Zusammen | 92 898 | 157 | 8 153 | 8 900 | 16 951 | 13 396 | 13 642 | 13 608 | 17 864 | 227 |
| Ohne Angabe | 6 943 | 35 | 526 | 696 | 1 438 | 1 140 | 918 | 748 | 708 | 734 |
| Insgesamt | 99 841 | 192 | 8 679 | 9 596 | 18 389 | 14 536 | 14 560 | 14 356 | 18 572 | 961 |
| | Weiblich | | | | | | | | | |
| Leistung von ... bis unter ... kW | | | | | | | | | | |
| unter 26 | 23 | 1 | 2 | 1 | 3 | 3 | 3 | 3 | 7 | – |
| 26 – 30 | 9 | – | – | 2 | – | 2 | 2 | 2 | 1 | – |
| 30 – 35 | 121 | – | 16 | 12 | 19 | 15 | 15 | 16 | 28 | – |
| 35 – 38 | 383 | 1 | 78 | 76 | 60 | 39 | 49 | 33 | 47 | – |
| 38 – 40 | 68 | – | 8 | 5 | 13 | 7 | 8 | 12 | 15 | – |
| 40 – 45 | 4 295 | 4 | 606 | 593 | 802 | 523 | 513 | 558 | 693 | 3 |
| 45 – 55 | 6 164 | 2 | 810 | 810 | 1 110 | 752 | 836 | 909 | 932 | 3 |
| 55 – 60 | 5 791 | 8 | 793 | 754 | 983 | 728 | 771 | 755 | 995 | 4 |
| 60 – 75 | 10 519 | 12 | 1 015 | 1 097 | 2 037 | 1 449 | 1 589 | 1 564 | 1 750 | 6 |
| 75 – 85 | 6 557 | 8 | 523 | 498 | 1 206 | 1 108 | 1 072 | 1 063 | 1 074 | 5 |
| 85 – 90 | 3 385 | 7 | 279 | 252 | 631 | 587 | 587 | 488 | 553 | 1 |
| 90 – 110 | 7 913 | 11 | 426 | 601 | 1 539 | 1 499 | 1 382 | 1 238 | 1 209 | 8 |
| 110 – 120 | 3 581 | 5 | 175 | 246 | 710 | 788 | 679 | 516 | 458 | 4 |
| 120 und mehr | 6 378 | 15 | 276 | 462 | 1 390 | 1 290 | 1 220 | 934 | 777 | 14 |
| Zusammen | 55 187 | 74 | 5 007 | 5 409 | 10 503 | 8 790 | 8 726 | 8 091 | 8 539 | 48 |
| Ohne Angabe | 2 694 | 11 | 191 | 263 | 545 | 457 | 340 | 304 | 297 | 286 |
| Insgesamt | 57 881 | 85 | 5 198 | 5 672 | 11 048 | 9 247 | 9 066 | 8 395 | 8 836 | 334 |
| Alter des Fahrzeugs von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | | | |
| unter 1 | 1 046 | 2 | 85 | 95 | 226 | 179 | 194 | 160 | 104 | 1 |
| 1 – 2 | 3 190 | 7 | 207 | 278 | 649 | 568 | 595 | 548 | 336 | 2 |
| 2 – 3 | 3 300 | 2 | 208 | 255 | 614 | 601 | 690 | 560 | 364 | 6 |
| 3 – 4 | 3 417 | 3 | 179 | 275 | 673 | 602 | 651 | 625 | 407 | 2 |
| 4 – 5 | 3 230 | 2 | 181 | 299 | 618 | 545 | 542 | 565 | 476 | 2 |
| 5 – 6 | 3 231 | 7 | 210 | 275 | 627 | 520 | 578 | 520 | 493 | 1 |
| 6 – 8 | 5 924 | 7 | 394 | 551 | 1 147 | 978 | 1 074 | 894 | 878 | 1 |
| 8 – 10 | 5 905 | 11 | 440 | 511 | 1 117 | 973 | 1 002 | 930 | 913 | 8 |
| 10 – 12 | 6 322 | 9 | 659 | 665 | 1 173 | 929 | 917 | 907 | 1 054 | 9 |
| 12 und mehr | 19 628 | 24 | 2 444 | 2 206 | 3 659 | 2 896 | 2 485 | 2 383 | 3 515 | 16 |
| Zusammen | 55 193 | 74 | 5 007 | 5 410 | 10 503 | 8 791 | 8 728 | 8 092 | 8 540 | 48 |
| Ohne Angabe | 2 688 | 11 | 191 | 262 | 545 | 456 | 338 | 303 | 296 | 286 |
| Insgesamt | 57 881 | 85 | 5 198 | 5 672 | 11 048 | 9 247 | 9 066 | 8 395 | 8 836 | 334 |

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2020
3.14 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs sowie beteiligte Fahrer nach Dauer der Fahrerlaubnis

| | Insgesamt 1 | Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ... | | | | | | | | | | | Ohne erforderliche Fahrerlaubnis |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | zusammen | Monaten | | | Jahren | | | | | | ohne Angabe | |
| | | | unter 3 | 3 - 6 | 6 - 12 | 1 - 2 | 2 - 3 | 3 - 5 | 5 - 10 | 10 - 20 | 20 und mehr | | |
| | Beteiligte Fahrer | | | | | | | | | | | | |
| | bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | | | | |
| Leistung von ... bis unter ... kW | | | | | | | | | | | | | |
| unter 26 | 146 | 141 | 2 | 3 | 4 | 10 | 3 | 12 | 13 | 26 | 62 | 6 | 1 |
| 26 - 30 | 57 | 53 | 1 | - | - | 4 | 3 | 2 | 6 | 8 | 29 | - | 2 |
| 30 - 35 | 527 | 509 | 8 | 13 | 22 | 44 | 32 | 40 | 81 | 83 | 175 | 11 | 13 |
| 35 - 38 | 1 259 | 1 219 | 28 | 33 | 74 | 144 | 103 | 132 | 186 | 152 | 329 | 38 | 28 |
| 38 - 40 | 220 | 215 | 3 | 2 | 6 | 16 | 11 | 18 | 26 | 38 | 88 | 7 | 4 |
| 40 - 45 | 13 638 | 13 285 | 201 | 263 | 627 | 1 219 | 988 | 1 320 | 1 798 | 2 131 | 4 294 | 444 | 209 |
| 45 - 55 | 18 874 | 18 399 | 245 | 285 | 647 | 1 304 | 1 082 | 1 766 | 2 568 | 3 365 | 6 496 | 641 | 211 |
| 55 - 60 | 20 400 | 19 863 | 294 | 329 | 828 | 1 645 | 1 329 | 1 802 | 2 684 | 3 435 | 6 879 | 638 | 277 |
| 60 - 75 | 40 558 | 39 437 | 422 | 489 | 1 124 | 2 381 | 2 012 | 3 178 | 5 277 | 7 774 | 15 508 | 1 272 | 530 |
| 75 - 85 | 31 269 | 30 393 | 287 | 340 | 801 | 1 703 | 1 402 | 2 236 | 3 808 | 6 416 | 12 449 | 951 | 375 |
| 85 - 90 | 17 037 | 16 520 | 145 | 192 | 413 | 939 | 765 | 1 199 | 2 020 | 3 401 | 6 856 | 590 | 245 |
| 90 - 110 | 43 670 | 42 366 | 391 | 446 | 1 094 | 2 200 | 1 911 | 3 048 | 5 339 | 9 191 | 17 403 | 1 343 | 572 |
| 110 - 120 | 23 518 | 22 843 | 176 | 183 | 460 | 997 | 882 | 1 525 | 2 878 | 5 412 | 9 612 | 718 | 271 |
| 120 und mehr | 54 024 | 52 221 | 415 | 518 | 1 208 | 2 522 | 2 324 | 4 130 | 7 644 | 11 895 | 19 968 | 1 597 | 813 |
| Zusammen | 265 197 | 257 464 | 2 618 | 3 096 | 7 308 | 15 128 | 12 847 | 20 408 | 34 328 | 53 327 | 100 148 | 8 256 | 3 551 |
| Ohne Angabe | 20 882 | 18 824 | 225 | 230 | 478 | 1 074 | 855 | 1 402 | 2 128 | 2 890 | 4 078 | 5 464 | 1 864 |
| Insgesamt | 286 079 | 276 288 | 2 843 | 3 326 | 7 786 | 16 202 | 13 702 | 21 810 | 36 456 | 56 217 | 104 226 | 13 720 | 5 415 |
| Alter des Fahrzeugs von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | | | | | | |
| unter 1 | 7 514 | 7 320 | 79 | 80 | 189 | 365 | 327 | 552 | 1 059 | 1 625 | 2 824 | 220 | 86 |
| 1 - 2 | 19 046 | 18 522 | 121 | 155 | 384 | 906 | 793 | 1 330 | 2 526 | 4 167 | 7 509 | 631 | 181 |
| 2 - 3 | 18 581 | 18 062 | 122 | 164 | 366 | 780 | 719 | 1 265 | 2 418 | 4 046 | 7 618 | 564 | 194 |
| 3 - 4 | 17 536 | 17 074 | 109 | 128 | 294 | 626 | 616 | 1 214 | 2 191 | 3 942 | 7 415 | 539 | 164 |
| 4 - 5 | 16 099 | 15 658 | 100 | 103 | 339 | 633 | 544 | 1 143 | 2 117 | 3 557 | 6 666 | 456 | 148 |
| 5 - 6 | 15 252 | 14 844 | 104 | 91 | 304 | 701 | 558 | 1 084 | 2 053 | 3 354 | 6 163 | 432 | 142 |
| 6 - 8 | 27 066 | 26 364 | 203 | 241 | 511 | 1 138 | 1 087 | 1 935 | 3 652 | 5 860 | 10 926 | 811 | 259 |
| 8 - 10 | 26 487 | 25 761 | 216 | 250 | 584 | 1 308 | 1 054 | 1 876 | 3 402 | 5 655 | 10 621 | 795 | 298 |
| 10 - 12 | 26 327 | 25 653 | 271 | 317 | 723 | 1 497 | 1 323 | 1 968 | 3 396 | 5 264 | 10 075 | 819 | 302 |
| 12 und mehr | 91 337 | 88 248 | 1 293 | 1 568 | 3 614 | 7 176 | 5 827 | 8 042 | 11 516 | 15 866 | 30 346 | 3 000 | 1 779 |
| Zusammen | 265 245 | 257 506 | 2 618 | 3 097 | 7 308 | 15 130 | 12 848 | 20 409 | 34 330 | 53 336 | 100 163 | 8 267 | 3 553 |
| Ohne Angabe | 20 834 | 18 782 | 225 | 229 | 478 | 1 072 | 854 | 1 401 | 2 126 | 2 881 | 4 063 | 5 453 | 1 862 |
| Insgesamt | 286 079 | 276 288 | 2 843 | 3 326 | 7 786 | 16 202 | 13 702 | 21 810 | 36 456 | 56 217 | 104 226 | 13 720 | 5 415 |
| | dar. Hauptverursacher | | | | | | | | | | | | |
| Leistung von ... bis unter ... kW | | | | | | | | | | | | | |
| unter 26 | 72 | 71 | 1 | 2 | 2 | 6 | 3 | 4 | 7 | 11 | 33 | 2 | 1 |
| 26 - 30 | 28 | 26 | 1 | - | - | - | - | 1 | 3 | 4 | 17 | - | 2 |
| 30 - 35 | 322 | 310 | 7 | 7 | 14 | 31 | 23 | 25 | 43 | 46 | 109 | 5 | 11 |
| 35 - 38 | 804 | 780 | 19 | 19 | 59 | 105 | 72 | 100 | 107 | 80 | 205 | 14 | 23 |
| 38 - 40 | 142 | 139 | 2 | 2 | 5 | 10 | 8 | 12 | 16 | 20 | 61 | 3 | 3 |
| 40 - 45 | 8 207 | 8 034 | 142 | 206 | 455 | 845 | 659 | 838 | 1 081 | 1 158 | 2 533 | 117 | 149 |
| 45 - 55 | 10 706 | 10 529 | 185 | 205 | 445 | 884 | 713 | 1 076 | 1 434 | 1 801 | 3 639 | 147 | 131 |
| 55 - 60 | 12 205 | 11 977 | 211 | 253 | 601 | 1 138 | 897 | 1 155 | 1 576 | 1 906 | 4 085 | 155 | 203 |
| 60 - 75 | 23 194 | 22 747 | 290 | 349 | 779 | 1 602 | 1 324 | 1 922 | 3 033 | 4 194 | 8 957 | 297 | 391 |
| 75 - 85 | 17 768 | 17 456 | 196 | 229 | 550 | 1 138 | 905 | 1 352 | 2 149 | 3 457 | 7 232 | 248 | 245 |
| 85 - 90 | 9 463 | 9 258 | 94 | 128 | 279 | 642 | 488 | 703 | 1 138 | 1 743 | 3 887 | 156 | 171 |
| 90 - 110 | 24 461 | 23 961 | 277 | 291 | 725 | 1 442 | 1 222 | 1 857 | 3 037 | 4 913 | 9 842 | 355 | 407 |
| 110 - 120 | 12 221 | 11 969 | 125 | 114 | 280 | 608 | 498 | 885 | 1 524 | 2 666 | 5 094 | 175 | 196 |
| 120 und mehr | 29 176 | 28 442 | 269 | 331 | 744 | 1 582 | 1 364 | 2 425 | 4 233 | 6 221 | 10 791 | 482 | 592 |
| Zusammen | 148 769 | 145 699 | 1 819 | 2 136 | 4 938 | 10 033 | 8 176 | 12 355 | 19 381 | 28 220 | 56 485 | 2 156 | 2 525 |
| Ohne Angabe | 14 334 | 12 610 | 139 | 164 | 341 | 730 | 552 | 858 | 1 255 | 1 571 | 2 314 | 4 686 | 1 689 |
| Insgesamt | 163 103 | 158 309 | 1 958 | 2 300 | 5 279 | 10 763 | 8 728 | 13 213 | 20 636 | 29 791 | 58 799 | 6 842 | 4 214 |
| Alter des Fahrzeugs von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | | | | | | |
| unter 1 | 3 888 | 3 802 | 42 | 49 | 127 | 219 | 200 | 314 | 568 | 778 | 1 447 | 58 | 68 |
| 1 - 2 | 9 730 | 9 553 | 83 | 112 | 259 | 583 | 477 | 756 | 1 340 | 2 011 | 3 791 | 141 | 121 |
| 2 - 3 | 9 746 | 9 583 | 71 | 101 | 222 | 504 | 427 | 735 | 1 286 | 2 031 | 4 048 | 158 | 109 |
| 3 - 4 | 9 201 | 9 063 | 70 | 68 | 174 | 379 | 360 | 683 | 1 233 | 2 026 | 3 934 | 136 | 94 |
| 4 - 5 | 8 615 | 8 495 | 68 | 65 | 200 | 384 | 310 | 693 | 1 164 | 1 812 | 3 691 | 108 | 80 |
| 5 - 6 | 8 249 | 8 138 | 62 | 68 | 192 | 450 | 344 | 629 | 1 097 | 1 723 | 3 473 | 100 | 84 |
| 6 - 8 | 14 671 | 14 453 | 129 | 152 | 327 | 678 | 682 | 1 107 | 2 027 | 3 127 | 6 029 | 195 | 157 |
| 8 - 10 | 14 554 | 14 325 | 144 | 161 | 380 | 835 | 652 | 1 085 | 1 886 | 3 004 | 5 987 | 191 | 186 |
| 10 - 12 | 14 885 | 14 642 | 187 | 204 | 485 | 990 | 830 | 1 182 | 1 939 | 2 767 | 5 853 | 205 | 194 |
| 12 und mehr | 55 251 | 53 663 | 963 | 1 157 | 2 572 | 5 012 | 3 895 | 5 171 | 6 843 | 8 946 | 18 239 | 865 | 1 434 |
| Zusammen | 148 790 | 145 717 | 1 819 | 2 137 | 4 938 | 10 034 | 8 177 | 12 355 | 19 383 | 28 225 | 56 492 | 2 157 | 2 527 |
| Ohne Angabe | 14 313 | 12 592 | 139 | 163 | 341 | 729 | 551 | 858 | 1 253 | 1 566 | 2 307 | 4 685 | 1 687 |
| Insgesamt | 163 103 | 158 309 | 1 958 | 2 300 | 5 279 | 10 763 | 8 728 | 13 213 | 20 636 | 29 791 | 58 799 | 6 842 | 4 214 |

1 Einschl.: Fahrerlaubnis nicht erforderlich.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2020
3.15 Krafträder mit amtlichen Kennzeichen nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs
3.15.1 Beteiligte Fahrer nach Altersgruppen

| | Insgesamt | Fahrer von Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | ohne Angabe |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | unter 18 | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 u. m. | |
| | Beteiligte Fahrer bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | |
| Hubraum von ... bis unter ... cm3 | | | | | | | | | | |
| unter 81 | 81 | 15 | 4 | 2 | 9 | 14 | 16 | 11 | 10 | - |
| 81 - 126 | 7 129 | 3 673 | 769 | 102 | 261 | 350 | 525 | 775 | 665 | 9 |
| 126 - 250 | 584 | 4 | 31 | 40 | 66 | 88 | 146 | 129 | 79 | 1 |
| 250 - 350 | 755 | 2 | 89 | 59 | 71 | 86 | 134 | 212 | 97 | 5 |
| 350 - 500 | 1 349 | - | 298 | 207 | 168 | 113 | 213 | 218 | 130 | 2 |
| 500 - 750 | 5 732 | 11 | 832 | 908 | 1 323 | 726 | 787 | 871 | 261 | 13 |
| 750 und mehr | 8 777 | 33 | 171 | 467 | 1 510 | 1 227 | 2 095 | 2 565 | 689 | 20 |
| Zusammen | 24 407 | 3 738 | 2 194 | 1 785 | 3 408 | 2 604 | 3 916 | 4 781 | 1 931 | 50 |
| Ohne Angabe | 1 680 | 208 | 117 | 127 | 272 | 217 | 234 | 252 | 109 | 144 |
| Insgesamt | 26 087 | 3 946 | 2 311 | 1 912 | 3 680 | 2 821 | 4 150 | 5 033 | 2 040 | 194 |
| Leistung von ... bis unter ... kW | | | | | | | | | | |
| unter 8 | 1 040 | 140 | 58 | 22 | 88 | 108 | 209 | 221 | 191 | 3 |
| 8 - 14 | 6 647 | 3 554 | 756 | 131 | 235 | 326 | 440 | 657 | 540 | 8 |
| 14 - 21 | 943 | 28 | 70 | 45 | 105 | 118 | 200 | 249 | 125 | 3 |
| 21 - 38 | 4 360 | 6 | 1 181 | 890 | 487 | 306 | 528 | 659 | 291 | 12 |
| 38 - 50 | 1 476 | 1 | 15 | 49 | 193 | 183 | 345 | 492 | 194 | 4 |
| 50 - 60 | 1 854 | 5 | 47 | 119 | 383 | 250 | 410 | 499 | 135 | 6 |
| 60 - 70 | 1 030 | - | 8 | 46 | 147 | 129 | 267 | 351 | 80 | 2 |
| 70 - 75 | 1 769 | 2 | 15 | 73 | 344 | 298 | 459 | 453 | 124 | 1 |
| 75 und mehr | 5 335 | 4 | 45 | 410 | 1 428 | 893 | 1 073 | 1 217 | 254 | 11 |
| Zusammen | 24 454 | 3 740 | 2 195 | 1 785 | 3 410 | 2 611 | 3 931 | 4 798 | 1 934 | 50 |
| Ohne Angabe | 1 633 | 206 | 116 | 127 | 270 | 210 | 219 | 235 | 106 | 144 |
| Insgesamt | 26 087 | 3 946 | 2 311 | 1 912 | 3 680 | 2 821 | 4 150 | 5 033 | 2 040 | 194 |
| Alter des Fahrzeugs von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | | | |
| unter 1 | 1 764 | 499 | 176 | 113 | 221 | 184 | 255 | 225 | 88 | 3 |
| 1 - 2 | 1 965 | 645 | 234 | 141 | 199 | 164 | 247 | 243 | 92 | - |
| 2 - 3 | 1 419 | 288 | 219 | 120 | 171 | 117 | 195 | 235 | 71 | 3 |
| 3 - 4 | 1 087 | 286 | 109 | 76 | 119 | 83 | 148 | 204 | 61 | 1 |
| 4 - 5 | 1 270 | 383 | 149 | 89 | 109 | 93 | 153 | 204 | 87 | 3 |
| 5 - 6 | 1 046 | 276 | 109 | 60 | 112 | 81 | 146 | 179 | 80 | 3 |
| 6 - 8 | 1 616 | 387 | 178 | 117 | 186 | 127 | 223 | 292 | 105 | 1 |
| 8 - 10 | 1 408 | 228 | 112 | 121 | 189 | 139 | 225 | 277 | 113 | 4 |
| 10 - 12 | 1 424 | 157 | 122 | 109 | 239 | 195 | 226 | 263 | 113 | - |
| 12 und mehr | 11 464 | 594 | 787 | 839 | 1 865 | 1 428 | 2 113 | 2 680 | 1 126 | 32 |
| Zusammen | 24 463 | 3 743 | 2 195 | 1 785 | 3 410 | 2 611 | 3 931 | 4 802 | 1 936 | 50 |
| Ohne Angabe | 1 624 | 203 | 116 | 127 | 270 | 210 | 219 | 231 | 104 | 144 |
| Insgesamt | 26 087 | 3 946 | 2 311 | 1 912 | 3 680 | 2 821 | 4 150 | 5 033 | 2 040 | 194 |
| | dar. Hauptverursacher | | | | | | | | | |
| Hubraum von ... bis unter ... cm3 | | | | | | | | | | |
| unter 81 | 41 | 9 | 1 | 2 | 5 | 7 | 7 | 5 | 5 | - |
| 81 - 126 | 4 054 | 2 351 | 467 | 53 | 135 | 160 | 232 | 334 | 318 | 4 |
| 126 - 250 | 299 | 3 | 21 | 20 | 38 | 51 | 71 | 57 | 38 | - |
| 250 - 350 | 359 | 2 | 54 | 43 | 35 | 34 | 53 | 85 | 51 | 2 |
| 350 - 500 | 768 | - | 190 | 136 | 103 | 57 | 92 | 107 | 82 | 1 |
| 500 - 750 | 3 293 | 8 | 519 | 565 | 787 | 406 | 403 | 458 | 141 | 6 |
| 750 und mehr | 4 732 | 27 | 103 | 279 | 882 | 680 | 1 107 | 1 271 | 372 | 11 |
| Zusammen | 13 546 | 2 400 | 1 355 | 1 098 | 1 985 | 1 395 | 1 965 | 2 317 | 1 007 | 24 |
| Ohne Angabe | 1 109 | 134 | 89 | 92 | 193 | 143 | 124 | 144 | 71 | 119 |
| Insgesamt | 14 655 | 2 534 | 1 444 | 1 190 | 2 178 | 1 538 | 2 089 | 2 461 | 1 078 | 143 |
| Leistung von ... bis unter ... kW | | | | | | | | | | |
| unter 8 | 500 | 82 | 38 | 15 | 46 | 51 | 89 | 92 | 86 | 1 |
| 8 - 14 | 3 853 | 2 280 | 456 | 72 | 127 | 154 | 203 | 291 | 266 | 4 |
| 14 - 21 | 468 | 25 | 46 | 30 | 55 | 58 | 82 | 106 | 65 | 1 |
| 21 - 38 | 2 467 | 4 | 727 | 544 | 271 | 156 | 259 | 329 | 172 | 5 |
| 38 - 50 | 738 | 1 | 11 | 28 | 105 | 96 | 161 | 230 | 104 | 2 |
| 50 - 60 | 1 025 | 5 | 37 | 75 | 228 | 145 | 213 | 249 | 71 | 2 |
| 60 - 70 | 520 | - | 5 | 27 | 86 | 60 | 132 | 165 | 44 | 1 |
| 70 - 75 | 970 | 1 | 11 | 44 | 206 | 166 | 241 | 222 | 78 | 1 |
| 75 und mehr | 3 033 | 2 | 25 | 263 | 863 | 511 | 593 | 644 | 125 | 7 |
| Zusammen | 13 574 | 2 400 | 1 356 | 1 098 | 1 987 | 1 397 | 1 973 | 2 328 | 1 011 | 24 |
| Ohne Angabe | 1 081 | 134 | 88 | 92 | 191 | 141 | 116 | 133 | 67 | 119 |
| Insgesamt | 14 655 | 2 534 | 1 444 | 1 190 | 2 178 | 1 538 | 2 089 | 2 461 | 1 078 | 143 |
| Alter des Fahrzeugs von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | | | |
| unter 1 | 1 014 | 316 | 105 | 81 | 125 | 97 | 131 | 110 | 48 | 1 |
| 1 - 2 | 1 123 | 422 | 143 | 90 | 108 | 91 | 106 | 113 | 50 | - |
| 2 - 3 | 791 | 180 | 136 | 80 | 100 | 65 | 91 | 109 | 29 | 1 |
| 3 - 4 | 613 | 186 | 69 | 47 | 60 | 44 | 67 | 104 | 36 | - |
| 4 - 5 | 730 | 251 | 88 | 52 | 66 | 46 | 82 | 99 | 45 | 1 |
| 5 - 6 | 607 | 180 | 74 | 44 | 71 | 41 | 75 | 83 | 37 | 2 |
| 6 - 8 | 912 | 240 | 112 | 65 | 113 | 75 | 106 | 147 | 53 | 1 |
| 8 - 10 | 770 | 154 | 70 | 66 | 115 | 80 | 98 | 120 | 66 | 1 |
| 10 - 12 | 793 | 91 | 81 | 68 | 146 | 106 | 122 | 127 | 52 | - |
| 12 und mehr | 6 226 | 382 | 478 | 505 | 1 083 | 752 | 1 095 | 1 319 | 595 | 17 |
| Zusammen | 13 579 | 2 402 | 1 356 | 1 098 | 1 987 | 1 397 | 1 973 | 2 331 | 1 011 | 24 |
| Ohne Angabe | 1 076 | 132 | 88 | 92 | 191 | 141 | 116 | 130 | 67 | 119 |
| Insgesamt | 14 655 | 2 534 | 1 444 | 1 190 | 2 178 | 1 538 | 2 089 | 2 461 | 1 078 | 143 |

Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2020
3.15 Krafträder mit amtlichen Kennzeichen nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs
3.15.2 Beteiligte Fahrer nach der Dauer der Fahrerlaubnis

| | Insgesamt 1 | Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ... | | | | | | | | | | | Ohne erforderl. Fahrerlaubnis |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | zusammen | Monaten | | | Jahren | | | | | | ohne Angabe | |
| | | | unter 3 | 3 - 6 | 6 - 12 | 1 - 2 | 2 - 3 | 3 - 5 | 5 - 10 | 10 - 20 | 20 u.m. | | |
| | Beteiligte Fahrer bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | | | | |
| Hubraum von ... bis unter ... cm3 | | | | | | | | | | | | | |
| unter 81 | 81 | 79 | 3 | 2 | 6 | 9 | 1 | 5 | 6 | 13 | 34 | - | 2 |
| 81 - 126 | 7 129 | 6 960 | 755 | 614 | 1 202 | 1 648 | 368 | 195 | 249 | 440 | 1 404 | 85 | 169 |
| 126 - 250 | 584 | 564 | 14 | 14 | 19 | 39 | 17 | 26 | 77 | 108 | 240 | 10 | 20 |
| 250 - 350 | 755 | 740 | 18 | 15 | 43 | 58 | 40 | 54 | 87 | 104 | 305 | 16 | 15 |
| 350 - 500 | 1 349 | 1 326 | 65 | 51 | 150 | 193 | 100 | 92 | 138 | 152 | 372 | 13 | 23 |
| 500 - 750 | 5 732 | 5 570 | 295 | 174 | 541 | 845 | 476 | 540 | 686 | 731 | 1 196 | 86 | 162 |
| 750 und mehr | 8 777 | 8 675 | 176 | 140 | 386 | 627 | 457 | 690 | 1 102 | 1 514 | 3 471 | 112 | 102 |
| Zusammen | 24 407 | 23 914 | 1 326 | 1 010 | 2 347 | 3 419 | 1 459 | 1 602 | 2 345 | 3 062 | 7 022 | 322 | 493 |
| Ohne Angabe | 1 680 | 1 424 | 69 | 49 | 118 | 173 | 79 | 95 | 151 | 161 | 385 | 144 | 256 |
| Insgesamt | 26 087 | 25 338 | 1 395 | 1 059 | 2 465 | 3 592 | 1 538 | 1 697 | 2 496 | 3 223 | 7 407 | 466 | 749 |
| Leistung von ... bis unter ... kW | | | | | | | | | | | | | |
| unter 8 | 1 040 | 995 | 37 | 26 | 64 | 85 | 38 | 51 | 88 | 154 | 435 | 17 | 45 |
| 8 - 14 | 6 647 | 6 508 | 732 | 599 | 1 167 | 1 603 | 358 | 177 | 234 | 377 | 1 187 | 74 | 139 |
| 14 - 21 | 943 | 923 | 32 | 15 | 36 | 77 | 35 | 58 | 98 | 156 | 393 | 23 | 20 |
| 21 - 38 | 4 360 | 4 267 | 247 | 196 | 523 | 739 | 377 | 385 | 433 | 373 | 936 | 58 | 93 |
| 38 - 50 | 1 476 | 1 459 | 21 | 25 | 52 | 96 | 68 | 97 | 167 | 270 | 645 | 18 | 17 |
| 50 - 60 | 1 854 | 1 803 | 48 | 23 | 105 | 159 | 112 | 151 | 235 | 309 | 620 | 41 | 51 |
| 60 - 70 | 1 030 | 1 013 | 18 | 8 | 40 | 71 | 62 | 84 | 121 | 169 | 426 | 14 | 17 |
| 70 - 75 | 1 769 | 1 734 | 37 | 25 | 81 | 133 | 78 | 130 | 216 | 332 | 677 | 25 | 35 |
| 75 und mehr | 5 335 | 5 258 | 154 | 96 | 284 | 458 | 332 | 470 | 755 | 924 | 1 733 | 52 | 77 |
| Zusammen | 24 454 | 23 960 | 1 326 | 1 013 | 2 352 | 3 421 | 1 460 | 1 603 | 2 347 | 3 064 | 7 052 | 322 | 494 |
| Ohne Angabe | 1 633 | 1 378 | 69 | 46 | 113 | 171 | 78 | 94 | 149 | 159 | 355 | 144 | 255 |
| Insgesamt | 26 087 | 25 338 | 1 395 | 1 059 | 2 465 | 3 592 | 1 538 | 1 697 | 2 496 | 3 223 | 7 407 | 466 | 749 |
| Alter des Fahrzeugs von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | | | | | | |
| unter 1 | 1 764 | 1 731 | 304 | 210 | 214 | 148 | 57 | 84 | 113 | 159 | 413 | 29 | 33 |
| 1 - 2 | 1 965 | 1 932 | 66 | 92 | 397 | 517 | 97 | 79 | 120 | 159 | 378 | 27 | 33 |
| 2 - 3 | 1 419 | 1 400 | 86 | 55 | 116 | 318 | 165 | 86 | 97 | 128 | 333 | 16 | 19 |
| 3 - 4 | 1 087 | 1 062 | 79 | 51 | 126 | 166 | 85 | 89 | 84 | 104 | 260 | 18 | 25 |
| 4 - 5 | 1 270 | 1 246 | 80 | 73 | 139 | 275 | 74 | 93 | 107 | 110 | 277 | 18 | 24 |
| 5 - 6 | 1 046 | 1 023 | 61 | 56 | 132 | 197 | 63 | 54 | 89 | 104 | 251 | 16 | 23 |
| 6 - 8 | 1 616 | 1 584 | 95 | 77 | 200 | 274 | 104 | 101 | 179 | 163 | 374 | 17 | 32 |
| 8 - 10 | 1 408 | 1 388 | 86 | 60 | 134 | 181 | 79 | 92 | 143 | 200 | 401 | 12 | 20 |
| 10 - 12 | 1 424 | 1 389 | 48 | 50 | 120 | 203 | 92 | 99 | 157 | 211 | 394 | 15 | 35 |
| 12 und mehr | 11 464 | 11 214 | 421 | 290 | 775 | 1 143 | 644 | 826 | 1 258 | 1 728 | 3 975 | 154 | 250 |
| Zusammen | 24 463 | 23 969 | 1 326 | 1 014 | 2 353 | 3 422 | 1 460 | 1 603 | 2 347 | 3 066 | 7 056 | 322 | 494 |
| Ohne Angabe | 1 624 | 1 369 | 69 | 45 | 112 | 170 | 78 | 94 | 149 | 157 | 351 | 144 | 255 |
| Insgesamt | 26 087 | 25 338 | 1 395 | 1 059 | 2 465 | 3 592 | 1 538 | 1 697 | 2 496 | 3 223 | 7 407 | 466 | 749 |
| | dar. Hauptverursacher | | | | | | | | | | | | |
| Hubraum von ... bis unter ... cm3 | | | | | | | | | | | | | |
| unter 81 | 41 | 40 | 1 | 2 | 3 | 5 | - | 1 | 3 | 6 | 19 | - | 1 |
| 81 - 126 | 4 054 | 3 926 | 492 | 392 | 759 | 989 | 212 | 95 | 113 | 194 | 643 | 37 | 128 |
| 126 - 250 | 299 | 282 | 7 | 8 | 9 | 18 | 12 | 20 | 37 | 53 | 113 | 5 | 17 |
| 250 - 350 | 359 | 347 | 9 | 11 | 25 | 35 | 20 | 30 | 41 | 43 | 130 | 3 | 12 |
| 350 - 500 | 768 | 747 | 44 | 31 | 94 | 117 | 62 | 54 | 76 | 82 | 179 | 8 | 21 |
| 500 - 750 | 3 293 | 3 169 | 194 | 104 | 337 | 505 | 286 | 317 | 368 | 395 | 619 | 44 | 124 |
| 750 und mehr | 4 732 | 4 659 | 106 | 77 | 219 | 380 | 235 | 388 | 625 | 791 | 1 792 | 46 | 73 |
| Zusammen | 13 546 | 13 170 | 853 | 625 | 1 446 | 2 049 | 827 | 905 | 1 263 | 1 564 | 3 495 | 143 | 376 |
| Ohne Angabe | 1 109 | 884 | 48 | 25 | 80 | 118 | 51 | 60 | 87 | 95 | 212 | 108 | 225 |
| Insgesamt | 14 655 | 14 054 | 901 | 650 | 1 526 | 2 167 | 878 | 965 | 1 350 | 1 659 | 3 707 | 251 | 601 |
| Leistung von ... bis unter ... kW | | | | | | | | | | | | | |
| unter 8 | 500 | 464 | 18 | 16 | 39 | 37 | 27 | 24 | 39 | 63 | 195 | 6 | 36 |
| 8 - 14 | 3 853 | 3 750 | 483 | 382 | 734 | 970 | 205 | 93 | 113 | 181 | 555 | 34 | 103 |
| 14 - 21 | 468 | 449 | 18 | 13 | 25 | 50 | 17 | 33 | 43 | 73 | 169 | 8 | 19 |
| 21 - 38 | 2 467 | 2 394 | 152 | 115 | 322 | 437 | 216 | 226 | 230 | 190 | 478 | 28 | 73 |
| 38 - 50 | 738 | 726 | 12 | 14 | 32 | 54 | 31 | 45 | 85 | 133 | 310 | 10 | 12 |
| 50 - 60 | 1 025 | 985 | 39 | 14 | 65 | 100 | 69 | 87 | 131 | 163 | 301 | 16 | 40 |
| 60 - 70 | 520 | 509 | 12 | 3 | 18 | 40 | 32 | 42 | 66 | 85 | 207 | 4 | 11 |
| 70 - 75 | 970 | 947 | 24 | 13 | 48 | 71 | 43 | 78 | 121 | 165 | 369 | 15 | 23 |
| 75 und mehr | 3 033 | 2 973 | 95 | 56 | 167 | 290 | 187 | 278 | 435 | 514 | 929 | 22 | 60 |
| Zusammen | 13 574 | 13 197 | 853 | 626 | 1 450 | 2 049 | 827 | 906 | 1 263 | 1 567 | 3 513 | 143 | 377 |
| Ohne Angabe | 1 081 | 857 | 48 | 24 | 76 | 118 | 51 | 59 | 87 | 92 | 194 | 108 | 224 |
| Insgesamt | 14 655 | 14 054 | 901 | 650 | 1 526 | 2 167 | 878 | 965 | 1 350 | 1 659 | 3 707 | 251 | 601 |
| Alter des Fahrzeugs von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | | | | | | |
| unter 1 | 1 014 | 986 | 191 | 136 | 119 | 89 | 33 | 55 | 65 | 85 | 202 | 11 | 28 |
| 1 - 2 | 1 123 | 1 101 | 45 | 58 | 259 | 314 | 57 | 46 | 59 | 76 | 171 | 16 | 22 |
| 2 - 3 | 791 | 776 | 59 | 32 | 68 | 193 | 96 | 44 | 46 | 66 | 165 | 7 | 15 |
| 3 - 4 | 613 | 593 | 59 | 39 | 74 | 97 | 49 | 49 | 37 | 57 | 124 | 8 | 20 |
| 4 - 5 | 730 | 711 | 54 | 49 | 91 | 161 | 43 | 51 | 59 | 52 | 140 | 11 | 19 |
| 5 - 6 | 607 | 590 | 45 | 34 | 93 | 130 | 34 | 33 | 41 | 44 | 130 | 6 | 17 |
| 6 - 8 | 912 | 884 | 61 | 45 | 124 | 168 | 54 | 55 | 105 | 84 | 180 | 8 | 28 |
| 8 - 10 | 770 | 754 | 54 | 39 | 87 | 113 | 44 | 48 | 75 | 99 | 191 | 4 | 16 |
| 10 - 12 | 793 | 767 | 32 | 29 | 71 | 123 | 59 | 53 | 82 | 117 | 194 | 7 | 26 |
| 12 und mehr | 6 226 | 6 040 | 253 | 165 | 465 | 662 | 358 | 472 | 694 | 888 | 2 018 | 65 | 186 |
| Zusammen | 13 579 | 13 202 | 853 | 626 | 1 451 | 2 050 | 827 | 906 | 1 263 | 1 568 | 3 515 | 143 | 377 |
| Ohne Angabe | 1 076 | 852 | 48 | 24 | 75 | 117 | 51 | 59 | 87 | 91 | 192 | 108 | 224 |
| Insgesamt | 14 655 | 14 054 | 901 | 650 | 1 526 | 2 167 | 878 | 965 | 1 350 | 1 659 | 3 707 | 251 | 601 |

Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen.
1 Einschl.: Fahrerlaubnis nicht erforderlich.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2020
3.15 Krafträder mit amtlichen Kennzeichen nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs
3.15.3 Nach Hauptverursacher und Unfallfolgen

| | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | insgesamt | mit Getöteten | mit Schwerverletzten | mit Leichtverletzten | insgesamt | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte | |
| **Hauptverursacher** | | | | | | | | | |
| Hubraum | | | | | | | | | |
| von ... bis unter ... cm3 | | | | | | | | | |
| unter 81 | 41 | – | 9 | 32 | 46 | – | 10 | 36 | 1 |
| 81 - 126 | 4 054 | 44 | 1 147 | 2 863 | 4 530 | 44 | 1 216 | 3 270 | 87 |
| 126 - 250 | 299 | 4 | 106 | 189 | 339 | 4 | 110 | 225 | 9 |
| 250 - 350 | 359 | 6 | 141 | 212 | 391 | 6 | 148 | 237 | 6 |
| 350 - 500 | 768 | 14 | 282 | 472 | 825 | 14 | 290 | 521 | 23 |
| 500 - 750 | 3 293 | 90 | 1 299 | 1 904 | 3 722 | 95 | 1 363 | 2 264 | 86 |
| 750 und mehr | 4 732 | 165 | 2 057 | 2 510 | 5 439 | 169 | 2 183 | 3 087 | 144 |
| Zusammen | 13 546 | 323 | 5 041 | 8 182 | 15 292 | 332 | 5 320 | 9 640 | 356 |
| Ohne Angabe | 1 109 | 23 | 403 | 683 | 1 239 | 23 | 423 | 793 | 61 |
| Insgesamt | 14 655 | 346 | 5 444 | 8 865 | 16 531 | 355 | 5 743 | 10 433 | 417 |
| Leistung | | | | | | | | | |
| von ... bis unter ... kW | | | | | | | | | |
| unter 8 | 500 | 8 | 156 | 336 | 551 | 8 | 162 | 381 | 11 |
| 8 - 14 | 3 853 | 39 | 1 096 | 2 718 | 4 313 | 39 | 1 164 | 3 110 | 86 |
| 14 - 21 | 468 | 4 | 177 | 287 | 536 | 4 | 185 | 347 | 13 |
| 21 - 38 | 2 467 | 53 | 896 | 1 518 | 2 763 | 55 | 935 | 1 773 | 66 |
| 38 - 50 | 738 | 10 | 281 | 447 | 844 | 10 | 299 | 535 | 13 |
| 50 - 60 | 1 025 | 31 | 433 | 561 | 1 151 | 34 | 454 | 663 | 25 |
| 60 - 70 | 520 | 14 | 205 | 301 | 610 | 14 | 218 | 378 | 14 |
| 70 - 75 | 970 | 23 | 423 | 524 | 1 094 | 24 | 445 | 625 | 23 |
| 75 und mehr | 3 033 | 141 | 1 382 | 1 510 | 3 462 | 144 | 1 466 | 1 852 | 105 |
| Zusammen | 13 574 | 323 | 5 049 | 8 202 | 15 324 | 332 | 5 328 | 9 664 | 356 |
| Ohne Angabe | 1 081 | 23 | 395 | 663 | 1 207 | 23 | 415 | 769 | 61 |
| Insgesamt | 14 655 | 346 | 5 444 | 8 865 | 16 531 | 355 | 5 743 | 10 433 | 417 |
| Alter des Fahrzeugs | | | | | | | | | |
| von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | | |
| unter 1 | 1 014 | 19 | 355 | 640 | 1 127 | 19 | 369 | 739 | 24 |
| 1 - 2 | 1 123 | 26 | 407 | 690 | 1 280 | 26 | 436 | 818 | 21 |
| 2 - 3 | 791 | 23 | 278 | 490 | 903 | 24 | 295 | 584 | 24 |
| 3 - 4 | 613 | 15 | 225 | 373 | 707 | 15 | 242 | 450 | 14 |
| 4 - 5 | 730 | 13 | 264 | 453 | 839 | 15 | 289 | 535 | 19 |
| 5 - 6 | 607 | 8 | 222 | 377 | 681 | 9 | 233 | 439 | 22 |
| 6 - 8 | 912 | 24 | 319 | 569 | 1 040 | 25 | 345 | 670 | 26 |
| 8 - 10 | 770 | 15 | 301 | 454 | 880 | 15 | 325 | 540 | 17 |
| 10 - 12 | 793 | 21 | 301 | 471 | 898 | 21 | 316 | 561 | 18 |
| 12 und mehr | 6 226 | 159 | 2 379 | 3 688 | 6 975 | 163 | 2 480 | 4 332 | 171 |
| Zusammen | 13 579 | 323 | 5 051 | 8 205 | 15 330 | 332 | 5 330 | 9 668 | 356 |
| Ohne Angabe | 1 076 | 23 | 393 | 660 | 1 201 | 23 | 413 | 765 | 61 |
| Insgesamt | 14 655 | 346 | 5 444 | 8 865 | 16 531 | 355 | 5 743 | 10 433 | 417 |
| **dar. Männlich** | | | | | | | | | |
| Hubraum | | | | | | | | | |
| von ... bis unter ... cm3 | | | | | | | | | |
| unter 81 | 35 | – | 9 | 26 | 39 | – | 10 | 29 | 1 |
| 81 - 126 | 3 335 | 40 | 982 | 2 313 | 3 753 | 40 | 1 041 | 2 672 | 72 |
| 126 - 250 | 261 | 3 | 97 | 161 | 295 | 3 | 101 | 191 | 8 |
| 250 - 350 | 306 | 6 | 118 | 182 | 333 | 6 | 123 | 204 | 6 |
| 350 - 500 | 624 | 13 | 234 | 377 | 671 | 13 | 239 | 419 | 19 |
| 500 - 750 | 2 774 | 83 | 1 094 | 1 597 | 3 153 | 88 | 1 151 | 1 914 | 78 |
| 750 und mehr | 4 442 | 163 | 1 938 | 2 341 | 5 102 | 167 | 2 062 | 2 873 | 143 |
| Zusammen | 11 777 | 308 | 4 472 | 6 997 | 13 346 | 317 | 4 727 | 8 302 | 327 |
| Ohne Angabe | 896 | 23 | 352 | 521 | 1 007 | 23 | 370 | 614 | 31 |
| Insgesamt | 12 673 | 331 | 4 824 | 7 518 | 14 353 | 340 | 5 097 | 8 916 | 358 |
| Leistung | | | | | | | | | |
| von ... bis unter ... kW | | | | | | | | | |
| unter 8 | 424 | 8 | 144 | 272 | 471 | 8 | 149 | 314 | 9 |
| 8 - 14 | 3 178 | 34 | 936 | 2 208 | 3 579 | 34 | 995 | 2 550 | 73 |
| 14 - 21 | 402 | 4 | 154 | 244 | 457 | 4 | 159 | 294 | 12 |
| 21 - 38 | 2 071 | 50 | 757 | 1 264 | 2 333 | 52 | 792 | 1 489 | 59 |
| 38 - 50 | 648 | 8 | 249 | 391 | 739 | 8 | 265 | 466 | 13 |
| 50 - 60 | 831 | 28 | 349 | 454 | 936 | 31 | 368 | 537 | 23 |
| 60 - 70 | 481 | 14 | 188 | 279 | 565 | 14 | 199 | 352 | 13 |
| 70 - 75 | 893 | 22 | 389 | 482 | 1 011 | 23 | 411 | 577 | 22 |
| 75 und mehr | 2 874 | 140 | 1 312 | 1 422 | 3 284 | 143 | 1 395 | 1 746 | 103 |
| Zusammen | 11 802 | 308 | 4 478 | 7 016 | 13 375 | 317 | 4 733 | 8 325 | 327 |
| Ohne Angabe | 871 | 23 | 346 | 502 | 978 | 23 | 364 | 591 | 31 |
| Insgesamt | 12 673 | 331 | 4 824 | 7 518 | 14 353 | 340 | 5 097 | 8 916 | 358 |
| Alter des Fahrzeugs | | | | | | | | | |
| von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | | |
| unter 1 | 849 | 19 | 302 | 528 | 954 | 19 | 316 | 619 | 21 |
| 1 - 2 | 972 | 25 | 353 | 594 | 1 110 | 25 | 379 | 706 | 21 |
| 2 - 3 | 655 | 22 | 236 | 397 | 749 | 23 | 249 | 477 | 22 |
| 3 - 4 | 504 | 14 | 185 | 305 | 583 | 14 | 198 | 371 | 14 |
| 4 - 5 | 611 | 13 | 228 | 370 | 710 | 15 | 253 | 442 | 18 |
| 5 - 6 | 515 | 6 | 194 | 315 | 577 | 7 | 203 | 367 | 20 |
| 6 - 8 | 767 | 22 | 282 | 463 | 886 | 23 | 307 | 556 | 22 |
| 8 - 10 | 656 | 15 | 265 | 376 | 751 | 15 | 287 | 449 | 15 |
| 10 - 12 | 693 | 21 | 270 | 402 | 789 | 21 | 285 | 483 | 16 |
| 12 und mehr | 5 584 | 151 | 2 165 | 3 268 | 6 271 | 155 | 2 258 | 3 858 | 158 |
| Zusammen | 11 806 | 308 | 4 480 | 7 018 | 13 380 | 317 | 4 735 | 8 328 | 327 |
| Ohne Angabe | 867 | 23 | 344 | 500 | 973 | 23 | 362 | 588 | 31 |
| Insgesamt | 12 673 | 331 | 4 824 | 7 518 | 14 353 | 340 | 5 097 | 8 916 | 358 |

Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2020
3.16 Beteiligte Fahrzeuge nach der Höhe ihres Sachschadens und Ortslage
3.16.1 Bei Unfällen mit Personenschaden

| | Insgesamt | Sachschaden der Beteiligten in Höhe von ... bis unter ... EUR 1 | | | | | | | | ohne Angabe |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | unter 2 000 | 2 000 – 3 000 | 3 000 – 4 000 | 4 000 – 5 000 | 5 000 – 10 000 | 10 000 – 15 000 | 15 000 – 25 000 | 25 000 und mehr | |
| **Innerhalb von Ortschaften** | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeuge: | | | | | | | | | | |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen 2 | 10 164 | 8 513 | 361 | 96 | 35 | 48 | 7 | – | – | 1 104 |
| Krafträder mit amtlichem Kennzeichen 3 | 13 609 | 7 916 | 1 819 | 1 061 | 465 | 1 078 | 200 | 91 | 11 | 968 |
| darunter zweirädrige Kraftfahrzeuge | 13 374 | 7 799 | 1 787 | 1 041 | 455 | 1 057 | 194 | 89 | 10 | 942 |
| Personenkraftwagen | 186 874 | 65 261 | 20 256 | 15 093 | 8 756 | 29 667 | 8 400 | 4 736 | 1 706 | 32 999 |
| Wohnmobile | 205 | 71 | 20 | 17 | 3 | 22 | 10 | 12 | 12 | 38 |
| Busse | 4 050 | 701 | 216 | 152 | 65 | 320 | 112 | 71 | 47 | 2 366 |
| Güterkraftfahrzeuge | 11 758 | 3 949 | 971 | 712 | 379 | 1 275 | 450 | 238 | 147 | 3 637 |
| dar. Lastkraftwagen bis einschl. 3,5t [4] | 7 085 | 2 430 | 606 | 468 | 262 | 863 | 265 | 125 | 29 | 2 037 |
| Landwirtschaftliche Zugmaschinen | 653 | 198 | 38 | 32 | 9 | 45 | 12 | 13 | 17 | 289 |
| übrige Kraftfahrzeuge | 3 302 | 1 240 | 68 | 40 | 18 | 98 | 45 | 33 | 41 | 1 719 |
| Fahrräder 5 | 87 233 | 46 087 | 465 | 200 | 69 | 107 | 18 | – | – | 40 287 |
| andere Fahrzeuge | 3 160 | 433 | 88 | 61 | 26 | 140 | 95 | 47 | 64 | 2 206 |
| Zusammen | 321 008 | 134 369 | 24 302 | 17 464 | 9 825 | 32 800 | 9 349 | 5 241 | 2 045 | 85 613 |
| **Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn** | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeuge: | | | | | | | | | | |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen 2 | 2 065 | 1 636 | 84 | 28 | 11 | 21 | 3 | – | – | 282 |
| Krafträder mit amtlichem Kennzeichen 3 | 11 750 | 4 849 | 1 705 | 1 207 | 618 | 1 943 | 491 | 202 | 21 | 714 |
| darunter zweirädrige Kraftfahrzeuge | 11 618 | 4 799 | 1 688 | 1 196 | 611 | 1 925 | 482 | 193 | 21 | 703 |
| Personenkraftwagen | 75 081 | 12 458 | 7 640 | 7 361 | 4 856 | 21 072 | 8 226 | 5 555 | 2 398 | 5 515 |
| Wohnmobile | 172 | 39 | 11 | 10 | 9 | 34 | 17 | 10 | 18 | 24 |
| Busse | 456 | 77 | 38 | 17 | 13 | 63 | 41 | 27 | 52 | 128 |
| Güterkraftfahrzeuge | 6 702 | 1 415 | 577 | 455 | 261 | 1 290 | 616 | 485 | 531 | 1 072 |
| dar. Lastkraftwagen bis einschl. 3,5t [4] | 3 053 | 569 | 287 | 261 | 181 | 751 | 335 | 233 | 92 | 344 |
| Landwirtschaftliche Zugmaschinen | 1 220 | 285 | 86 | 70 | 17 | 122 | 58 | 41 | 70 | 471 |
| übrige Kraftfahrzeuge | 475 | 138 | 16 | 31 | 8 | 49 | 37 | 37 | 31 | 128 |
| Fahrräder 5 | 12 905 | 6 498 | 203 | 111 | 39 | 57 | 9 | 1 | – | 5 987 |
| andere Fahrzeuge | 660 | 58 | 9 | 4 | 4 | 10 | 9 | 6 | 14 | 546 |
| Zusammen | 111 486 | 27 453 | 10 369 | 9 294 | 5 836 | 24 661 | 9 507 | 6 364 | 3 135 | 14 867 |
| **auf Autobahnen** | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeuge: | | | | | | | | | | |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen 2 | 3 | 1 | – | – | – | – | – | – | – | 2 |
| Krafträder mit amtlichem Kennzeichen 3 | 728 | 264 | 113 | 77 | 44 | 152 | 40 | 17 | 1 | 20 |
| darunter zweirädrige Kraftfahrzeuge | 724 | 263 | 113 | 76 | 43 | 152 | 40 | 16 | 1 | 20 |
| Personenkraftwagen | 24 124 | 3 463 | 2 260 | 2 131 | 1 504 | 6 845 | 3 045 | 2 354 | 1 314 | 1 208 |
| Wohnmobile | 128 | 20 | 9 | 8 | 8 | 27 | 18 | 19 | 7 | 12 |
| Busse | 41 | 4 | 1 | 4 | 1 | 8 | 8 | 1 | 3 | 11 |
| Güterkraftfahrzeuge | 6 270 | 1 009 | 566 | 403 | 231 | 1 149 | 635 | 585 | 952 | 740 |
| dar. Lastkraftwagen bis einschl. 3,5t [4] | 1 665 | 222 | 130 | 120 | 87 | 446 | 249 | 218 | 97 | 96 |
| Landwirtschaftliche Zugmaschinen | 9 | – | – | 1 | – | 1 | – | – | 2 | 5 |
| übrige Kraftfahrzeuge | 77 | 9 | 4 | 5 | 1 | 14 | 8 | 12 | 19 | 5 |
| Fahrräder 5 | 21 | 14 | – | – | – | – | – | – | – | 7 |
| andere Fahrzeuge | 149 | 1 | – | 1 | 1 | 2 | 1 | – | – | 143 |
| Zusammen | 31 550 | 4 785 | 2 953 | 2 630 | 1 790 | 8 198 | 3 755 | 2 988 | 2 298 | 2 153 |
| **Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn** | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeuge: | | | | | | | | | | |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen 2 | 2 068 | 1 637 | 84 | 28 | 11 | 21 | 3 | – | – | 284 |
| Krafträder mit amtlichem Kennzeichen 3 | 12 478 | 5 113 | 1 818 | 1 284 | 662 | 2 095 | 531 | 219 | 22 | 734 |
| darunter zweirädrige Kraftfahrzeuge | 12 342 | 5 062 | 1 801 | 1 272 | 654 | 2 077 | 522 | 209 | 22 | 723 |
| Personenkraftwagen | 99 205 | 15 921 | 9 900 | 9 492 | 6 360 | 27 917 | 11 271 | 7 909 | 3 712 | 6 723 |
| Wohnmobile | 300 | 59 | 20 | 18 | 17 | 61 | 35 | 29 | 25 | 36 |
| Busse | 497 | 81 | 39 | 21 | 14 | 71 | 49 | 28 | 55 | 139 |
| Güterkraftfahrzeuge | 12 972 | 2 424 | 1 143 | 858 | 492 | 2 439 | 1 251 | 1 070 | 1 483 | 1 812 |
| dar. Lastkraftwagen bis einschl. 3,5t [4] | 4 718 | 791 | 417 | 381 | 268 | 1 197 | 584 | 451 | 189 | 440 |
| Landwirtschaftliche Zugmaschinen | 1 229 | 285 | 86 | 71 | 17 | 123 | 58 | 41 | 72 | 476 |
| übrige Kraftfahrzeuge | 552 | 147 | 20 | 36 | 9 | 63 | 45 | 49 | 50 | 133 |
| Fahrräder 5 | 12 926 | 6 512 | 203 | 111 | 39 | 57 | 9 | 1 | – | 5 994 |
| andere Fahrzeuge | 809 | 59 | 9 | 5 | 5 | 12 | 10 | 6 | 14 | 689 |
| Zusammen | 143 036 | 32 238 | 13 322 | 11 924 | 7 626 | 32 859 | 13 262 | 9 352 | 5 433 | 17 020 |
| **Innerhalb und außerhalb von Ortschaften** | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeuge: | | | | | | | | | | |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen 2 | 12 232 | 10 150 | 445 | 124 | 46 | 69 | 10 | – | – | 1 388 |
| Krafträder mit amtlichem Kennzeichen 3 | 26 087 | 13 029 | 3 637 | 2 345 | 1 127 | 3 173 | 731 | 310 | 33 | 1 702 |
| darunter zweirädrige Kraftfahrzeuge | 25 716 | 12 861 | 3 588 | 2 313 | 1 109 | 3 134 | 716 | 298 | 32 | 1 665 |
| Personenkraftwagen | 286 079 | 81 182 | 30 156 | 24 585 | 15 116 | 57 584 | 19 671 | 12 645 | 5 418 | 39 722 |
| Wohnmobile | 505 | 130 | 40 | 35 | 20 | 83 | 45 | 41 | 37 | 74 |
| Busse | 4 547 | 782 | 255 | 173 | 79 | 391 | 161 | 99 | 102 | 2 505 |
| Güterkraftfahrzeuge | 24 730 | 6 373 | 2 114 | 1 570 | 871 | 3 714 | 1 701 | 1 308 | 1 630 | 5 449 |
| dar. Lastkraftwagen bis einschl. 3,5t [4] | 11 803 | 3 221 | 1 023 | 849 | 530 | 2 060 | 849 | 576 | 218 | 2 477 |
| Landwirtschaftliche Zugmaschinen | 1 882 | 483 | 124 | 103 | 26 | 168 | 70 | 54 | 89 | 765 |
| übrige Kraftfahrzeuge | 3 854 | 1 387 | 88 | 76 | 27 | 161 | 90 | 82 | 91 | 1 852 |
| Fahrräder 5 | 100 159 | 52 599 | 668 | 311 | 108 | 164 | 27 | 1 | – | 46 281 |
| andere Fahrzeuge | 3 969 | 492 | 97 | 66 | 31 | 152 | 105 | 53 | 78 | 2 895 |
| Zusammen | 464 044 | 166 607 | 37 624 | 29 388 | 17 451 | 65 659 | 22 611 | 14 593 | 7 478 | 102 633 |

1 Polizeilich erfasste Sachschadenshöhe.
2 Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.
3 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.
4 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.
5 Einschl. Pedelecs.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2020
3.16 Beteiligte Fahrzeuge nach der Höhe ihres Sachschadens und Ortslage
3.16.2 Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

| | Insgesamt | Sachschaden der Beteiligten in Höhe von ... bis unter ... EUR 1 | | | | | | | | ohne Angabe |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | unter 2 000 | 2 000 – 3 000 | 3 000 – 4 000 | 4 000 – 5 000 | 5 000 – 10 000 | 10 000 – 15 000 | 15 000 – 25 000 | 25 000 und mehr | |
| **Innerhalb von Ortschaften** | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeuge: | | | | | | | | | | |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen 2 | 401 | 331 | 19 | 12 | 3 | 7 | 2 | – | – | 27 |
| Krafträder mit amtlichem Kennzeichen 3 | 616 | 320 | 115 | 56 | 36 | 58 | 5 | 5 | – | 21 |
| darunter zweirädrige Kraftfahrzeuge | 587 | 308 | 112 | 51 | 34 | 53 | 5 | 3 | – | 21 |
| Personenkraftwagen | 57 551 | 11 098 | 8 563 | 8 316 | 5 065 | 16 055 | 3 821 | 1 781 | 588 | 2 264 |
| Wohnmobile | 65 | 16 | 10 | 4 | 3 | 20 | 4 | 5 | 1 | 2 |
| Busse | 425 | 99 | 68 | 44 | 21 | 98 | 32 | 14 | 7 | 42 |
| Güterkraftfahrzeuge | 4 139 | 1 423 | 544 | 375 | 206 | 636 | 188 | 83 | 39 | 645 |
| dar. Lastkraftwagen bis einschl. 3,5t [4] | 2 259 | 703 | 338 | 260 | 148 | 435 | 116 | 53 | 11 | 195 |
| Landwirtschaftliche Zugmaschinen | 188 | 56 | 14 | 14 | 7 | 11 | 5 | 4 | 3 | 74 |
| übrige Kraftfahrzeuge | 275 | 121 | 24 | 24 | 6 | 30 | 4 | 10 | 6 | 50 |
| Fahrräder [5] | 159 | 51 | 1 | 1 | – | – | – | – | – | 106 |
| andere Fahrzeuge | 1 696 | 113 | 57 | 26 | 12 | 82 | 31 | 13 | 11 | 1 351 |
| Zusammen | 65 515 | 13 628 | 9 415 | 8 872 | 5 359 | 16 997 | 4 092 | 1 915 | 655 | 4 582 |
| **Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn** | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeuge: | | | | | | | | | | |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen 2 | 58 | 40 | 6 | 3 | 1 | 4 | – | – | – | 4 |
| Krafträder mit amtlichem Kennzeichen 3 | 337 | 135 | 54 | 41 | 21 | 41 | 14 | 3 | 1 | 27 |
| darunter zweirädrige Kraftfahrzeuge | 331 | 134 | 54 | 40 | 20 | 40 | 12 | 3 | 1 | 27 |
| Personenkraftwagen | 21 975 | 3 434 | 2 965 | 2 932 | 1 805 | 6 409 | 1 806 | 1 051 | 380 | 1 193 |
| Wohnmobile | 46 | 14 | – | 2 | 4 | 10 | 3 | 5 | 3 | 5 |
| Busse | 94 | 23 | 10 | 14 | 4 | 25 | 5 | 1 | 2 | 10 |
| Güterkraftfahrzeuge | 2 335 | 573 | 267 | 208 | 104 | 439 | 178 | 90 | 69 | 407 |
| dar. Lastkraftwagen bis einschl. 3,5t [4] | 998 | 187 | 134 | 111 | 62 | 250 | 104 | 33 | 13 | 104 |
| Landwirtschaftliche Zugmaschinen | 306 | 100 | 25 | 17 | 8 | 20 | 12 | 14 | 12 | 98 |
| übrige Kraftfahrzeuge | 78 | 19 | 6 | 11 | 5 | 7 | 7 | 3 | 2 | 18 |
| Fahrräder [5] | 32 | 9 | – | – | – | – | – | – | – | 23 |
| andere Fahrzeuge | 337 | 5 | 1 | 1 | – | 3 | 2 | 2 | 2 | 321 |
| Zusammen | 25 598 | 4 352 | 3 334 | 3 229 | 1 952 | 6 958 | 2 027 | 1 169 | 471 | 2 106 |
| **auf Autobahnen** | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeuge: | | | | | | | | | | |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen 2 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Krafträder mit amtlichem Kennzeichen 3 | 37 | 9 | 3 | 4 | 5 | 10 | 2 | 1 | – | 3 |
| darunter zweirädrige Kraftfahrzeuge | 36 | 9 | 3 | 4 | 4 | 10 | 2 | 1 | – | 3 |
| Personenkraftwagen | 11 430 | 2 296 | 1 110 | 1 047 | 711 | 3 020 | 1 258 | 812 | 404 | 772 |
| Wohnmobile | 49 | 20 | 9 | 2 | – | 10 | – | 4 | – | 4 |
| Busse | 10 | 2 | 1 | – | – | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Güterkraftfahrzeuge | 3 113 | 744 | 306 | 199 | 102 | 500 | 219 | 175 | 182 | 686 |
| dar. Lastkraftwagen bis einschl. 3,5t [4] | 872 | 172 | 95 | 64 | 47 | 217 | 88 | 68 | 15 | 106 |
| Landwirtschaftliche Zugmaschinen | 2 | – | – | – | – | 2 | – | – | – | – |
| übrige Kraftfahrzeuge | 21 | 5 | 4 | 1 | – | 2 | – | 2 | 2 | 5 |
| Fahrräder [5] | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| andere Fahrzeuge | 538 | 17 | – | 1 | – | 1 | – | – | 2 | 517 |
| Zusammen | 15 200 | 3 093 | 1 433 | 1 254 | 818 | 3 548 | 1 480 | 995 | 591 | 1 988 |
| **Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn** | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeuge: | | | | | | | | | | |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen 2 | 58 | 40 | 6 | 3 | 1 | 4 | – | – | – | 4 |
| Krafträder mit amtlichem Kennzeichen 3 | 374 | 144 | 57 | 45 | 26 | 51 | 16 | 4 | 1 | 30 |
| darunter zweirädrige Kraftfahrzeuge | 367 | 143 | 57 | 44 | 24 | 50 | 14 | 4 | 1 | 30 |
| Personenkraftwagen | 33 405 | 5 730 | 4 075 | 3 979 | 2 516 | 9 429 | 3 064 | 1 863 | 784 | 1 965 |
| Wohnmobile | 95 | 34 | 9 | 4 | 4 | 20 | 3 | 9 | 3 | 9 |
| Busse | 104 | 25 | 11 | 14 | 4 | 28 | 6 | 2 | 3 | 11 |
| Güterkraftfahrzeuge | 5 448 | 1 317 | 573 | 407 | 206 | 939 | 397 | 265 | 251 | 1 093 |
| dar. Lastkraftwagen bis einschl. 3,5t [4] | 1 870 | 359 | 229 | 175 | 109 | 467 | 192 | 101 | 28 | 210 |
| Landwirtschaftliche Zugmaschinen | 308 | 100 | 25 | 17 | 8 | 22 | 12 | 14 | 12 | 98 |
| übrige Kraftfahrzeuge | 99 | 24 | 10 | 12 | 5 | 9 | 7 | 5 | 4 | 23 |
| Fahrräder [5] | 32 | 9 | – | – | – | – | – | – | – | 23 |
| andere Fahrzeuge | 875 | 22 | 1 | 2 | – | 4 | 2 | 2 | 4 | 838 |
| Zusammen | 40 798 | 7 445 | 4 767 | 4 483 | 2 770 | 10 506 | 3 507 | 2 164 | 1 062 | 4 094 |
| **Innerhalb und außerhalb von Ortschaften** | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeuge: | | | | | | | | | | |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen 2 | 459 | 371 | 25 | 15 | 4 | 11 | 2 | – | – | 31 |
| Krafträder mit amtlichem Kennzeichen 3 | 990 | 464 | 172 | 101 | 62 | 109 | 21 | 9 | 1 | 51 |
| darunter zweirädrige Kraftfahrzeuge | 954 | 451 | 169 | 95 | 58 | 103 | 19 | 7 | 1 | 51 |
| Personenkraftwagen | 90 956 | 16 828 | 12 638 | 12 295 | 7 581 | 25 484 | 6 885 | 3 644 | 1 372 | 4 229 |
| Wohnmobile | 160 | 50 | 19 | 8 | 7 | 40 | 7 | 14 | 4 | 11 |
| Busse | 529 | 124 | 79 | 58 | 25 | 126 | 38 | 16 | 10 | 53 |
| Güterkraftfahrzeuge | 9 587 | 2 740 | 1 117 | 782 | 412 | 1 575 | 585 | 348 | 290 | 1 738 |
| dar. Lastkraftwagen bis einschl. 3,5t [4] | 4 129 | 1 062 | 567 | 435 | 257 | 902 | 308 | 154 | 39 | 405 |
| Landwirtschaftliche Zugmaschinen | 496 | 156 | 39 | 31 | 15 | 33 | 17 | 18 | 15 | 172 |
| übrige Kraftfahrzeuge | 374 | 145 | 34 | 36 | 11 | 39 | 11 | 15 | 10 | 73 |
| Fahrräder [5] | 191 | 60 | 1 | 1 | – | – | – | – | – | 129 |
| andere Fahrzeuge | 2 571 | 135 | 58 | 28 | 12 | 86 | 33 | 15 | 15 | 2 189 |
| Zusammen | 106 313 | 21 073 | 14 182 | 13 355 | 8 129 | 27 503 | 7 599 | 4 079 | 1 717 | 8 676 |

1 Polizeilich erfasste Sachschadenshöhe.
2 Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.
3 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.
4 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.
5 Einschl. Pedelecs.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2020
3.17 Beteiligte Fahrer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und deren Ladung nach Gefahrklassen

| Nr. der Systematik | | Insgesamt | Fahrer von | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Personenkraftwagen | Lastkraftwagen ohne Anhänger | Lastkraftwagen mit Anhänger | Sattelzugmaschinen | anderen Zugmaschinen | Tankkraftwagen | Lastkraftwagen mit Spezialaufbau | sonstigen Kraftfahrzeugen |
| | | bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | |
| 1 | Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2 | Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase | 14 | - | 4 | 1 | 8 | - | - | - | 1 |
| 3 | Entzündbare flüssige Stoffe | 38 | - | 7 | 5 | 17 | - | 9 | - | - |
| 4.1 | Entzündbare feste Stoffe | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4.2 | Selbstentzündliche Stoffe | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4.3 | Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5.1 | Entzünden (Oxydierend) wirkende Stoffe | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5.2 | Organische Peroxide | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6.1 | Giftige Stoffe | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| 6.2 | Ansteckungsgefährliche Stoffe | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 7 | Radioaktive Stoffe | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 8 | Ätzende Stoffe | 9 | 1 | 3 | - | 4 | - | - | 1 | - |
| 9 | Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände | 3 | 1 | - | 1 | 1 | - | - | - | - |
| | Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen | 189 | 141 | 13 | 5 | 10 | - | 1 | - | 19 |
| Insgesamt | | 254 | 143 | 27 | 12 | 41 | - | 10 | 1 | 20 |
| | | dar. Freisetzung von Gefahrgut | | | | | | | | |
| 1 | Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2 | Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - |
| 3 | Entzündbare flüssige Stoffe | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| 4.1 | Entzündbare feste Stoffe | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4.2 | Selbstentzündliche Stoffe | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4.3 | Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5.1 | Entzünden (Oxydierend) wirkende Stoffe | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5.2 | Organische Peroxide | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6.1 | Giftige Stoffe | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6.2 | Ansteckungsgefährliche Stoffe | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 7 | Radioaktive Stoffe | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 8 | Ätzende Stoffe | 2 | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| 9 | Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen | 70 | 52 | 6 | 1 | 6 | - | - | - | 5 |
| Insgesamt | | 75 | 52 | 7 | 1 | 9 | - | 1 | - | 5 |
| | | bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) | | | | | | | | |
| 1 | Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2 | Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase | 3 | - | 2 | - | 1 | - | - | - | - |
| 3 | Entzündbare flüssige Stoffe | 8 | 1 | 1 | - | 6 | - | - | - | - |
| 4.1 | Entzündbare feste Stoffe | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4.2 | Selbstentzündliche Stoffe | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4.3 | Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5.1 | Entzünden (Oxydierend) wirkende Stoffe | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| 5.2 | Organische Peroxide | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6.1 | Giftige Stoffe | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6.2 | Ansteckungsgefährliche Stoffe | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 7 | Radioaktive Stoffe | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 8 | Ätzende Stoffe | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 9 | Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände | 3 | - | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - |
| | Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen | 34 | 25 | 3 | 1 | 2 | - | 1 | 2 | - |
| Insgesamt | | 49 | 26 | 7 | 2 | 11 | - | 1 | 2 | - |
| | | dar. Freisetzung von Gefahrgut | | | | | | | | |
| 1 | Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2 | Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3 | Entzündbare flüssige Stoffe | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4.1 | Entzündbare feste Stoffe | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4.2 | Selbstentzündliche Stoffe | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4.3 | Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5.1 | Entzünden (Oxydierend) wirkende Stoffe | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5.2 | Organische Peroxide | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6.1 | Giftige Stoffe | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6.2 | Ansteckungsgefährliche Stoffe | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 7 | Radioaktive Stoffe | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 8 | Ätzende Stoffe | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 9 | Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen | 8 | 6 | 1 | - | - | - | - | 1 | - |
| Insgesamt | | 8 | 6 | 1 | - | - | - | - | 1 | - |

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2020
3.18 Beteiligte Fahrer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ursachen der Unfälle

| | Insgesamt | Fahrer von | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Personenkraftwagen | Lastkraftwagen ohne Anhänger | Lastkraftwagen mit Anhänger | Sattelzugmaschinen | anderen Zugmaschinen | Tankkraftwagen | Lastkraftwagen mit Spezialaufbau | sonstigen Kraftfahrzeugen |
| | Alle Beteiligte bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrer | 254 | 143 | 27 | 12 | 41 | - | 10 | 1 | 20 |
| Fehlverhalten der Fahrer | 156 | 89 | 18 | 8 | 21 | - | 11 | - | 9 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 9 | 4 | 1 | - | 4 | - | - | - | - |
| dar. Alkoholeinfluss | 4 | 2 | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Falsche Straßenbenutzung | 9 | 4 | 1 | 1 | 2 | - | - | - | 1 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 19 | 9 | 3 | 3 | 2 | - | 1 | - | 1 |
| Abstand | 14 | 8 | 2 | 1 | 2 | - | 1 | - | - |
| Überholen | 3 | 2 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| Vorfahrt, Vorrang | 26 | 17 | 3 | - | 1 | - | 3 | - | 2 |
| Fehler beim Abbiegen | 15 | 11 | 3 | - | - | - | 1 | - | - |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 6 | 5 | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 5 | 4 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Andere Fehler beim Fahrer | 37 | 20 | 3 | 1 | 5 | - | 4 | - | 4 |
| Technische Mängel, Wartungsmängel | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Bereifung | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremsen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Straßenverhältnisse | 12 | 8 | 2 | 1 | - | - | - | - | 1 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn | 8 | 5 | 1 | 1 | - | - | - | - | 1 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Schnee, Eis | 3 | 3 | - | - | - | - | - | - | - |
| Regen | 4 | 2 | 1 | 1 | - | - | - | - | - |
| Zustand der Straße | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Witterungseinflüsse | 6 | 3 | 1 | - | - | - | - | - | 2 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Sichtbehinderung durch | | | | | | | | | |
| Nebel | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| starken Regen, Hagel, Schneegestöber | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| blendende Sonne | 4 | 3 | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Seitenwind | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | dar. Hauptverursacher | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrer | 144 | 82 | 16 | 8 | 17 | - | 10 | - | 11 |
| Fehlverhalten der Fahrer | 154 | 87 | 18 | 8 | 21 | - | 11 | - | 9 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 9 | 4 | 1 | - | 4 | - | - | - | - |
| dar. Alkoholeinfluss | 4 | 2 | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Falsche Straßenbenutzung | 8 | 3 | 1 | 1 | 2 | - | - | - | 1 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 19 | 9 | 3 | 3 | 2 | - | 1 | - | 1 |
| Abstand | 14 | 8 | 2 | 1 | 2 | - | 1 | - | - |
| Überholen | 3 | 2 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| Vorfahrt, Vorrang | 26 | 17 | 3 | - | 1 | - | 3 | - | 2 |
| Fehler beim Abbiegen | 14 | 10 | 3 | - | - | - | 1 | - | - |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 6 | 5 | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 5 | 4 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Andere Fehler beim Fahrer | 37 | 20 | 3 | 1 | 5 | - | 4 | - | 4 |
| Technische Mängel, Wartungsmängel | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Bereifung | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremsen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Straßenverhältnisse | 9 | 6 | 1 | 1 | - | - | - | - | 1 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn | 7 | 4 | 1 | 1 | - | - | - | - | 1 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Schnee, Eis | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - |
| Regen | 4 | 2 | 1 | 1 | - | - | - | - | - |
| Zustand der Straße | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Witterungseinflüsse | 4 | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Sichtbehinderung durch | | | | | | | | | |
| Nebel | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| starken Regen, Hagel, Schneegestöber | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| blendende Sonne | 3 | 2 | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Seitenwind | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2020
3.18 Beteiligte Fahrer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ursachen der Unfälle

| | Insgesamt | Fahrer von | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Personenkraftwagen | Lastkraftwagen ohne Anhänger | Lastkraftwagen mit Anhänger | Sattelzugmaschinen | anderen Zugmaschinen | Tankkraftwagen | Lastkraftwagen mit Spezialaufbau | sonstigen Kraftfahrzeugen |
| | Alle Beteiligte | | | | | | | | |
| | bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrer | 49 | 26 | 7 | 2 | 11 | - | 1 | 2 | - |
| Fehlverhalten der Fahrer | 30 | 14 | 4 | 2 | 9 | - | 1 | - | - |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 7 | 4 | - | 1 | 2 | - | - | - | - |
| dar. Alkoholeinfluss | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| Falsche Straßenbenutzung | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 7 | 2 | 1 | - | 4 | - | - | - | - |
| Abstand | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Überholen | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| Vorfahrt, Vorrang | 3 | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Fehler beim Abbiegen | 5 | 2 | 2 | - | 1 | - | - | - | - |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Andere Fehler beim Fahrer | 4 | 2 | - | 1 | 1 | - | - | - | - |
| Technische Mängel, Wartungsmängel | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Bereifung | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremsen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Straßenverhältnisse | 4 | 1 | - | - | 3 | - | - | - | - |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn | 4 | 1 | - | - | 3 | - | - | - | - |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Schnee, Eis | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - |
| Regen | 2 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - |
| Zustand der Straße | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Witterungseinflüsse | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Sichtbehinderung durch | | | | | | | | | |
| Nebel | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| starken Regen, Hagel, Schneegestöber | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| blendende Sonne | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Seitenwind | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | dar. Hauptverursacher | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrer | 24 | 13 | 3 | 1 | 6 | - | 1 | - | - |
| Fehlverhalten der Fahrer | 29 | 13 | 4 | 2 | 9 | - | 1 | - | - |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 7 | 4 | - | 1 | 2 | - | - | - | - |
| dar. Alkoholeinfluss | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| Falsche Straßenbenutzung | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 6 | 1 | 1 | - | 4 | - | - | - | - |
| Abstand | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Überholen | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| Vorfahrt, Vorrang | 3 | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Fehler beim Abbiegen | 5 | 2 | 2 | - | 1 | - | - | - | - |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Andere Fehler beim Fahrer | 4 | 2 | - | 1 | 1 | - | - | - | - |
| Technische Mängel, Wartungsmängel | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Bereifung | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremsen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Straßenverhältnisse | 3 | 1 | - | - | 2 | - | - | - | - |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn | 3 | 1 | - | - | 2 | - | - | - | - |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Schnee, Eis | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - |
| Regen | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| Zustand der Straße | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Witterungseinflüsse | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Sichtbehinderung durch | | | | | | | | | |
| Nebel | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| starken Regen, Hagel, Schneegestöber | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| blendende Sonne | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Seitenwind | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2020
3.19 Nach Fahrern von Bussen, Personenkraftwagen und Wohnmobilen
3.19.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Monaten und Ortslage

| Art der Verkehrsbeteiligung | Insgesamt | Januar | Februar | März | April | Mai | Juni | Juli | August | September | Oktober | November | Dezember |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Innerhalb von Ortschaften** | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrer von | | | | | | | | | | | | | |
| Bussen | 4 050 | 411 | 379 | 321 | 179 | 267 | 355 | 371 | 378 | 486 | 347 | 316 | 240 |
| davon: Reisebusse | 43 | 5 | 6 | 1 | 1 | 3 | 2 | 5 | 3 | 8 | 4 | 3 | 2 |
| Linienbusse | 3 029 | 318 | 266 | 242 | 145 | 200 | 273 | 278 | 280 | 348 | 257 | 242 | 180 |
| Schulbusse | 94 | 10 | 18 | 8 | – | 1 | 7 | 3 | 5 | 16 | 11 | 6 | 9 |
| sonstige o. unbek. | 884 | 78 | 89 | 70 | 33 | 63 | 73 | 85 | 90 | 114 | 75 | 65 | 49 |
| Personenkraftwagen | 186 874 | 16 513 | 15 123 | 12 548 | 11 383 | 14 643 | 17 090 | 17 734 | 17 538 | 19 782 | 17 853 | 14 281 | 12 386 |
| davon: mit Wohnanhänger | 77 | 1 | 6 | 2 | 3 | 7 | 7 | 8 | 17 | 8 | 11 | 3 | 4 |
| mit sonst. Anhänger | 773 | 41 | 46 | 53 | 60 | 92 | 71 | 83 | 68 | 84 | 83 | 51 | 41 |
| ohne Anhänger | 186 024 | 16 471 | 15 071 | 12 493 | 11 320 | 14 544 | 17 012 | 17 643 | 17 453 | 19 690 | 17 759 | 14 227 | 12 341 |
| Wohnmobilen | 205 | 11 | 11 | 13 | 11 | 20 | 22 | 21 | 34 | 29 | 23 | 6 | 4 |
| **Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahnen** | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrer von | | | | | | | | | | | | | |
| Bussen | 456 | 55 | 45 | 34 | 18 | 34 | 39 | 24 | 30 | 65 | 41 | 33 | 38 |
| davon: Reisebusse | 20 | 5 | 4 | 2 | – | – | 1 | – | 1 | 4 | 2 | 1 | – |
| Linienbusse | 262 | 26 | 22 | 21 | 12 | 24 | 24 | 14 | 16 | 36 | 21 | 23 | 23 |
| Schulbusse | 54 | 13 | 9 | 5 | – | 3 | 2 | 3 | 2 | 6 | 5 | 2 | 4 |
| sonstige o. unbek. | 120 | 11 | 10 | 6 | 6 | 7 | 12 | 7 | 11 | 19 | 13 | 7 | 11 |
| Personenkraftwagen | 75 081 | 7 154 | 6 505 | 5 194 | 4 217 | 5 486 | 6 294 | 6 865 | 6 745 | 7 597 | 7 530 | 5 903 | 5 591 |
| davon: mit Wohnanhänger | 41 | – | 1 | – | 2 | 5 | 8 | 10 | 3 | 10 | 1 | – | 1 |
| mit sonst. Anhänger | 663 | 36 | 37 | 56 | 67 | 63 | 57 | 60 | 64 | 52 | 78 | 60 | 33 |
| ohne Anhänger | 74 377 | 7 118 | 6 467 | 5 138 | 4 148 | 5 418 | 6 229 | 6 795 | 6 678 | 7 535 | 7 451 | 5 843 | 5 557 |
| Wohnmobilen | 172 | 6 | 9 | 4 | 5 | 13 | 22 | 32 | 25 | 25 | 21 | 5 | 5 |
| **auf Autobahnen** | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrer von | | | | | | | | | | | | | |
| Bussen | 41 | 10 | 5 | 6 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 3 | 6 | 2 | 1 |
| davon: Reisebusse | 23 | 6 | 4 | 3 | – | 1 | 2 | – | 1 | 1 | 4 | 1 | – |
| Linienbusse | 5 | – | 1 | – | – | – | – | – | – | 1 | 2 | – | 1 |
| Schulbusse | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| sonstige o. unbek. | 13 | 4 | – | 3 | 1 | 1 | – | 2 | – | 1 | – | 1 | – |
| Personenkraftwagen | 24 124 | 2 703 | 2 354 | 1 625 | 878 | 1 437 | 2 029 | 2 285 | 2 626 | 2 572 | 2 252 | 1 711 | 1 652 |
| davon: mit Wohnanhänger | 54 | 1 | – | 1 | 1 | 2 | 10 | 10 | 16 | 8 | 4 | 1 | – |
| mit sonst. Anhänger | 242 | 13 | 9 | 15 | 13 | 23 | 21 | 24 | 30 | 25 | 30 | 23 | 16 |
| ohne Anhänger | 23 828 | 2 689 | 2 345 | 1 609 | 864 | 1 412 | 1 998 | 2 251 | 2 580 | 2 539 | 2 218 | 1 687 | 1 636 |
| Wohnmobilen | 128 | 4 | 5 | 5 | 4 | 6 | 15 | 16 | 24 | 23 | 14 | 7 | 5 |
| **Außerhalb von Ortschaften, einschl. Autobahn** | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrer von | | | | | | | | | | | | | |
| Bussen | 497 | 65 | 50 | 40 | 19 | 36 | 41 | 26 | 31 | 68 | 47 | 35 | 39 |
| davon: Reisebusse | 43 | 11 | 8 | 5 | – | 1 | 3 | – | 2 | 5 | 6 | 2 | – |
| Linienbusse | 267 | 26 | 23 | 21 | 12 | 24 | 24 | 14 | 16 | 37 | 23 | 23 | 24 |
| Schulbusse | 54 | 13 | 9 | 5 | – | 3 | 2 | 3 | 2 | 6 | 5 | 2 | 4 |
| sonstige o. unbek. | 133 | 15 | 10 | 9 | 7 | 8 | 12 | 9 | 11 | 20 | 13 | 8 | 11 |
| Personenkraftwagen | 99 205 | 9 857 | 8 859 | 6 819 | 5 095 | 6 923 | 8 323 | 9 150 | 9 371 | 10 169 | 9 782 | 7 614 | 7 243 |
| davon: mit Wohnanhänger | 95 | 1 | 1 | 1 | 3 | 7 | 18 | 20 | 19 | 18 | 5 | 1 | 1 |
| mit sonst. Anhänger | 905 | 49 | 46 | 71 | 80 | 86 | 78 | 84 | 94 | 77 | 108 | 83 | 49 |
| ohne Anhänger | 98 205 | 9 807 | 8 812 | 6 747 | 5 012 | 6 830 | 8 227 | 9 046 | 9 258 | 10 074 | 9 669 | 7 530 | 7 193 |
| Wohnmobilen | 300 | 10 | 14 | 9 | 9 | 19 | 37 | 48 | 49 | 48 | 35 | 12 | 10 |
| **Innerhalb und außerhalb von Ortschaften** | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrer von | | | | | | | | | | | | | |
| Bussen | 4 547 | 476 | 429 | 361 | 198 | 303 | 396 | 397 | 409 | 554 | 394 | 351 | 279 |
| davon: Reisebusse | 86 | 16 | 14 | 6 | 1 | 4 | 5 | 5 | 5 | 13 | 10 | 5 | 2 |
| Linienbusse | 3 296 | 344 | 289 | 263 | 157 | 224 | 297 | 292 | 296 | 385 | 280 | 265 | 204 |
| Schulbusse | 148 | 23 | 27 | 13 | – | 4 | 9 | 6 | 7 | 22 | 16 | 8 | 13 |
| sonstige o. unbek. | 1 017 | 93 | 99 | 79 | 40 | 71 | 85 | 94 | 101 | 134 | 88 | 73 | 60 |
| Personenkraftwagen | 286 079 | 26 370 | 23 982 | 19 367 | 16 478 | 21 566 | 25 413 | 26 884 | 26 909 | 29 951 | 27 635 | 21 895 | 19 629 |
| davon: mit Wohnanhänger | 172 | 2 | 7 | 3 | 6 | 14 | 25 | 28 | 36 | 26 | 16 | 4 | 5 |
| mit sonst. Anhänger | 1 678 | 90 | 92 | 124 | 140 | 178 | 149 | 167 | 162 | 161 | 191 | 134 | 90 |
| ohne Anhänger | 284 229 | 26 278 | 23 883 | 19 240 | 16 332 | 21 374 | 25 239 | 26 689 | 26 711 | 29 764 | 27 428 | 21 757 | 19 534 |
| Wohnmobilen | 505 | 21 | 25 | 22 | 20 | 39 | 59 | 69 | 83 | 77 | 58 | 18 | 14 |

3 Beteiligte Hauptverursacher an Straßenverkehrsunfällen 2020
3.19 Nach Fahrern von Bussen, Personenkraftwagen und Wohnmobilen
3.19.2 Bei Unfällen mit Personenschaden und/oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden nach Ortslage und Unfallfolgen

| Art der Verkehrsbeteiligung | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | insgesamt | mit Getöteten | mit Schwerverletzten | mit Leichtverletzten | insgesamt | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte | |
| **Innerhalb von Ortschaften** | | | | | | | | | |
| Fahrer von | | | | | | | | | |
| Bussen | 1 801 | 12 | 232 | 1 557 | 2 258 | 12 | 242 | 2 004 | 141 |
| davon: Reisebusse | 28 | - | 4 | 24 | 33 | - | 4 | 29 | 6 |
| Linienbusse | 1 284 | 11 | 171 | 1 102 | 1 577 | 11 | 178 | 1 388 | 92 |
| Schulbusse | 59 | - | 7 | 52 | 83 | - | 7 | 76 | 2 |
| sonstige oder unbekannt | 430 | 1 | 50 | 379 | 565 | 1 | 53 | 511 | 41 |
| Personenkraftwagen | 109 049 | 332 | 13 565 | 95 152 | 132 777 | 340 | 14 801 | 117 636 | 29 262 |
| davon: mit Wohnanhänger | 40 | - | 4 | 36 | 47 | - | 5 | 42 | 15 |
| mit sonst. Anhänger | 424 | 5 | 47 | 372 | 501 | 5 | 47 | 449 | 144 |
| ohne Anhänger | 108 585 | 327 | 13 514 | 94 744 | 132 229 | 335 | 14 749 | 117 145 | 29 103 |
| Wohnmobilen | 121 | 2 | 27 | 92 | 149 | 2 | 28 | 119 | 23 |
| **Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn** | | | | | | | | | |
| Fahrer von | | | | | | | | | |
| Bussen | 207 | 6 | 37 | 164 | 379 | 7 | 56 | 316 | 34 |
| davon: Reisebusse | 8 | 1 | 2 | 5 | 23 | 1 | 4 | 18 | 1 |
| Linienbusse | 115 | 4 | 17 | 94 | 179 | 4 | 22 | 153 | 19 |
| Schulbusse | 29 | 1 | 5 | 23 | 77 | 2 | 16 | 59 | 2 |
| sonstige oder unbekannt | 55 | - | 13 | 42 | 100 | - | 14 | 86 | 12 |
| Personenkraftwagen | 42 567 | 920 | 10 399 | 31 248 | 64 269 | 1 008 | 13 872 | 49 389 | 13 396 |
| davon: mit Wohnanhänger | 14 | 2 | 2 | 10 | 15 | 3 | 2 | 10 | 7 |
| mit sonst. Anhänger | 358 | 4 | 82 | 272 | 523 | 4 | 106 | 413 | 159 |
| ohne Anhänger | 42 195 | 914 | 10 315 | 30 966 | 63 731 | 1 001 | 13 764 | 48 966 | 13 230 |
| Wohnmobilen | 85 | 4 | 16 | 65 | 128 | 5 | 23 | 100 | 22 |
| **auf Autobahnen** | | | | | | | | | |
| Fahrer von | | | | | | | | | |
| Bussen | 16 | - | 3 | 13 | 37 | - | 3 | 34 | 5 |
| davon: Reisebusse | 10 | - | 3 | 7 | 25 | - | 3 | 22 | 3 |
| Linienbusse | 2 | - | - | 2 | 3 | - | - | 3 | 1 |
| Schulbusse | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| sonstige oder unbekannt | 4 | - | - | 4 | 9 | - | - | 9 | 1 |
| Personenkraftwagen | 11 487 | 156 | 2 309 | 9 022 | 18 381 | 175 | 3 199 | 15 007 | 6 546 |
| davon: mit Wohnanhänger | 23 | - | 6 | 17 | 51 | - | 8 | 43 | 10 |
| mit sonst. Anhänger | 106 | 2 | 25 | 79 | 182 | 2 | 31 | 149 | 130 |
| ohne Anhänger | 11 358 | 154 | 2 278 | 8 926 | 18 148 | 173 | 3 160 | 14 815 | 6 406 |
| Wohnmobilen | 62 | 1 | 20 | 41 | 118 | 1 | 34 | 83 | 21 |
| **Außerhalb von Ortschaften, einschl. Autobahn** | | | | | | | | | |
| Fahrer von | | | | | | | | | |
| Bussen | 223 | 6 | 40 | 177 | 416 | 7 | 59 | 350 | 39 |
| davon: Reisebusse | 18 | 1 | 5 | 12 | 48 | 1 | 7 | 40 | 4 |
| Linienbusse | 117 | 4 | 17 | 96 | 182 | 4 | 22 | 156 | 20 |
| Schulbusse | 29 | 1 | 5 | 23 | 77 | 2 | 16 | 59 | 2 |
| sonstige oder unbekannt | 59 | - | 13 | 46 | 109 | - | 14 | 95 | 13 |
| Personenkraftwagen | 54 054 | 1 076 | 12 708 | 40 270 | 82 650 | 1 183 | 17 071 | 64 396 | 19 942 |
| davon: mit Wohnanhänger | 37 | 2 | 8 | 27 | 66 | 3 | 10 | 53 | 17 |
| mit sonst. Anhänger | 464 | 6 | 107 | 351 | 705 | 6 | 137 | 562 | 289 |
| ohne Anhänger | 53 553 | 1 068 | 12 593 | 39 892 | 81 879 | 1 174 | 16 924 | 63 781 | 19 636 |
| Wohnmobilen | 147 | 5 | 36 | 106 | 246 | 6 | 57 | 183 | 43 |
| **Innerhalb und außerhalb von Ortschaften** | | | | | | | | | |
| Fahrer von | | | | | | | | | |
| Bussen | 2 024 | 18 | 272 | 1 734 | 2 674 | 19 | 301 | 2 354 | 180 |
| davon: Reisebusse | 46 | 1 | 9 | 36 | 81 | 1 | 11 | 69 | 10 |
| Linienbusse | 1 401 | 15 | 188 | 1 198 | 1 759 | 15 | 200 | 1 544 | 112 |
| Schulbusse | 88 | 1 | 12 | 75 | 160 | 2 | 23 | 135 | 4 |
| sonstige oder unbekannt | 489 | 1 | 63 | 425 | 674 | 1 | 67 | 606 | 54 |
| Personenkraftwagen | 163 103 | 1 408 | 26 273 | 135 422 | 215 427 | 1 523 | 31 872 | 182 032 | 49 204 |
| davon: mit Wohnanhänger | 77 | 2 | 12 | 63 | 113 | 3 | 15 | 95 | 32 |
| mit sonst. Anhänger | 888 | 11 | 154 | 723 | 1 206 | 11 | 184 | 1 011 | 433 |
| ohne Anhänger | 162 138 | 1 395 | 26 107 | 134 636 | 214 108 | 1 509 | 31 673 | 180 926 | 48 739 |
| Wohnmobilen | 268 | 7 | 63 | 198 | 395 | 8 | 85 | 302 | 66 |

1 Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Kraftfahrzeuge insgesamt | darunter Fahrzeuge mit Segmentangaben 1 | davon | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Minis | Kleinwagen | Kompaktklasse | Mittelklasse | Obere Mittelklasse | Oberklasse |
| **Innerhalb von Ortschaften** | | | | | | | | |
| Insgesamt | 230 615 | 167 467 | 14 811 | 34 817 | 43 463 | 22 422 | 7 997 | 1 272 |
| darunter: | | | | | | | | |
| 15 - 18 | 4 522 | 183 | 11 | 46 | 38 | 29 | 10 | 2 |
| 18 - 21 | 13 550 | 10 233 | 1 237 | 3 295 | 2 816 | 1 327 | 319 | 59 |
| 21 - 25 | 16 863 | 12 771 | 1 566 | 3 707 | 3 737 | 1 786 | 507 | 92 |
| 25 - 30 | 19 502 | 14 594 | 1 383 | 3 654 | 4 479 | 2 241 | 671 | 132 |
| 30 - 35 | 20 578 | 15 495 | 1 181 | 3 228 | 4 784 | 2 446 | 719 | 114 |
| 35 - 40 | 18 809 | 14 186 | 1 040 | 2 595 | 3 870 | 2 174 | 707 | 107 |
| 40 - 45 | 18 024 | 13 374 | 1 020 | 2 253 | 3 260 | 2 003 | 744 | 118 |
| 45 - 50 | 17 852 | 13 150 | 1 082 | 2 265 | 2 933 | 1 741 | 773 | 120 |
| 50 - 55 | 21 332 | 15 291 | 1 373 | 2 718 | 3 453 | 1 915 | 835 | 114 |
| 55 - 60 | 21 058 | 14 929 | 1 312 | 2 738 | 3 467 | 1 762 | 721 | 96 |
| 60 - 65 | 15 254 | 11 117 | 1 039 | 2 046 | 2 542 | 1 296 | 533 | 80 |
| 65 - 70 | 9 783 | 7 834 | 610 | 1 412 | 1 801 | 826 | 395 | 45 |
| 70 - 75 | 7 195 | 6 161 | 509 | 1 162 | 1 463 | 639 | 271 | 47 |
| 75 und mehr | 14 713 | 13 212 | 1 020 | 2 722 | 3 593 | 1 527 | 539 | 95 |
| **Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn** | | | | | | | | |
| Insgesamt | 97 921 | 67 891 | 5 099 | 14 630 | 18 229 | 9 777 | 2 793 | 333 |
| darunter: | | | | | | | | |
| 15 - 18 | 2 649 | 109 | 4 | 34 | 29 | 12 | 4 | 1 |
| 18 - 21 | 9 031 | 6 983 | 797 | 2 378 | 1 995 | 951 | 158 | 18 |
| 21 - 25 | 9 582 | 7 246 | 725 | 2 210 | 2 169 | 1 135 | 229 | 40 |
| 25 - 30 | 9 396 | 6 793 | 554 | 1 646 | 2 168 | 1 102 | 295 | 35 |
| 30 - 35 | 8 847 | 6 381 | 391 | 1 282 | 2 040 | 1 056 | 282 | 43 |
| 35 - 40 | 7 628 | 5 524 | 312 | 990 | 1 502 | 926 | 246 | 27 |
| 40 - 45 | 7 113 | 5 061 | 305 | 823 | 1 232 | 856 | 260 | 31 |
| 45 - 50 | 7 005 | 4 760 | 312 | 799 | 1 114 | 703 | 237 | 25 |
| 50 - 55 | 8 838 | 5 899 | 389 | 1 064 | 1 358 | 797 | 278 | 22 |
| 55 - 60 | 8 772 | 5 614 | 398 | 985 | 1 353 | 752 | 272 | 29 |
| 60 - 65 | 6 214 | 4 200 | 294 | 727 | 984 | 518 | 176 | 21 |
| 65 - 70 | 3 690 | 2 730 | 180 | 463 | 613 | 282 | 106 | 11 |
| 70 - 75 | 2 552 | 2 047 | 131 | 348 | 489 | 208 | 68 | 10 |
| 75 und mehr | 4 924 | 4 361 | 296 | 840 | 1 135 | 461 | 174 | 20 |
| **Auf Autobahnen** | | | | | | | | |
| Insgesamt | 31 380 | 20 552 | 1 106 | 3 464 | 5 343 | 3 614 | 1 358 | 298 |
| darunter: | | | | | | | | |
| 15 - 18 | 77 | 13 | - | 2 | 2 | 3 | 1 | - |
| 18 - 21 | 1 639 | 1 342 | 122 | 423 | 351 | 190 | 57 | 10 |
| 21 - 25 | 2 958 | 2 246 | 195 | 584 | 665 | 379 | 106 | 31 |
| 25 - 30 | 3 649 | 2 639 | 202 | 569 | 792 | 495 | 148 | 32 |
| 30 - 35 | 3 624 | 2 492 | 124 | 421 | 743 | 492 | 172 | 33 |
| 35 - 40 | 3 164 | 2 073 | 65 | 303 | 584 | 431 | 136 | 31 |
| 40 - 45 | 2 826 | 1 683 | 71 | 213 | 423 | 311 | 116 | 27 |
| 45 - 50 | 2 792 | 1 583 | 80 | 169 | 346 | 292 | 125 | 23 |
| 50 - 55 | 3 253 | 1 973 | 77 | 233 | 440 | 318 | 180 | 38 |
| 55 - 60 | 2 764 | 1 700 | 64 | 215 | 390 | 280 | 132 | 26 |
| 60 - 65 | 1 827 | 1 094 | 38 | 118 | 239 | 172 | 69 | 20 |
| 65 - 70 | 893 | 642 | 32 | 76 | 131 | 94 | 41 | 7 |
| 70 - 75 | 504 | 388 | 11 | 48 | 82 | 47 | 30 | 7 |
| 75 und mehr | 697 | 632 | 23 | 80 | 148 | 98 | 38 | 13 |
| **Innerhalb und außerhalb von Ortschaften** | | | | | | | | |
| Insgesamt | 359 916 | 255 910 | 21 016 | 52 911 | 67 035 | 35 813 | 12 148 | 1 903 |
| darunter: | | | | | | | | |
| 15 - 18 | 7 248 | 305 | 15 | 82 | 69 | 44 | 15 | 3 |
| 18 - 21 | 24 220 | 18 558 | 2 156 | 6 096 | 5 162 | 2 468 | 534 | 87 |
| 21 - 25 | 29 403 | 22 263 | 2 486 | 6 501 | 6 571 | 3 300 | 842 | 163 |
| 25 - 30 | 32 547 | 24 026 | 2 139 | 5 869 | 7 439 | 3 838 | 1 114 | 199 |
| 30 - 35 | 33 049 | 24 368 | 1 696 | 4 931 | 7 567 | 3 994 | 1 173 | 190 |
| 35 - 40 | 29 601 | 21 783 | 1 417 | 3 888 | 5 956 | 3 531 | 1 089 | 165 |
| 40 - 45 | 27 963 | 20 118 | 1 396 | 3 289 | 4 915 | 3 170 | 1 120 | 176 |
| 45 - 50 | 27 649 | 19 493 | 1 474 | 3 233 | 4 393 | 2 736 | 1 135 | 168 |
| 50 - 55 | 33 423 | 23 163 | 1 839 | 4 015 | 5 251 | 3 030 | 1 293 | 174 |
| 55 - 60 | 32 594 | 22 243 | 1 774 | 3 938 | 5 210 | 2 794 | 1 125 | 151 |
| 60 - 65 | 23 295 | 16 411 | 1 371 | 2 891 | 3 765 | 1 986 | 778 | 121 |
| 65 - 70 | 14 366 | 11 206 | 822 | 1 951 | 2 545 | 1 202 | 542 | 63 |
| 70 - 75 | 10 251 | 8 596 | 651 | 1 558 | 2 034 | 894 | 369 | 64 |
| 75 und mehr | 20 334 | 18 205 | 1 339 | 3 642 | 4 876 | 2 086 | 751 | 128 |

1 Nur M1-Fahrzeuge, die ab dem Jahr 1990 neu in Deutschland zugelassen wurden und über eine auswertbare Fahrzeugidentifikationsnummer verfügen.

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | davon | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Geländewagen | Sportwagen | Mini-Vans | Großraum-Vans | Utilities | Wohnmobile | SUV | Sonstige |
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | |
| Insgesamt ..... | 7 826 | 1 796 | 6 448 | 7 554 | 6 155 | 332 | 11 591 | 983 |
| darunter: | | | | | | | | |
| 15 - 18 ..... | 7 | 1 | 8 | 13 | 4 | - | 13 | 1 |
| 18 - 21 ..... | 228 | 95 | 160 | 214 | 150 | 2 | 264 | 67 |
| 21 - 25 ..... | 241 | 146 | 161 | 175 | 254 | 5 | 305 | 89 |
| 25 - 30 ..... | 418 | 150 | 227 | 314 | 330 | 10 | 503 | 82 |
| 30 - 35 ..... | 564 | 119 | 363 | 659 | 484 | 16 | 740 | 78 |
| 35 - 40 ..... | 704 | 118 | 437 | 1 002 | 585 | 28 | 739 | 80 |
| 40 - 45 ..... | 693 | 112 | 452 | 1 104 | 636 | 25 | 887 | 67 |
| 45 - 50 ..... | 818 | 129 | 477 | 975 | 686 | 32 | 1 063 | 56 |
| 50 - 55 ..... | 965 | 220 | 523 | 842 | 827 | 45 | 1 369 | 92 |
| 55 - 60 ..... | 922 | 231 | 604 | 684 | 733 | 40 | 1 526 | 93 |
| 60 - 65 ..... | 656 | 130 | 524 | 464 | 530 | 31 | 1 187 | 59 |
| 65 - 70 ..... | 455 | 85 | 486 | 332 | 348 | 30 | 960 | 49 |
| 70 - 75 ..... | 354 | 71 | 519 | 208 | 202 | 18 | 647 | 51 |
| 75 und mehr ..... | 558 | 141 | 1 333 | 316 | 208 | 31 | 1 052 | 77 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | |
| Insgesamt ..... | 3 327 | 801 | 2 400 | 2 616 | 2 648 | 227 | 4 543 | 468 |
| darunter: | | | | | | | | |
| 15 - 18 ..... | 7 | 2 | 5 | 4 | 2 | - | 5 | - |
| 18 - 21 ..... | 126 | 56 | 104 | 78 | 112 | 4 | 143 | 63 |
| 21 - 25 ..... | 137 | 66 | 78 | 64 | 156 | 7 | 160 | 70 |
| 25 - 30 ..... | 198 | 82 | 97 | 109 | 166 | 14 | 280 | 47 |
| 30 - 35 ..... | 243 | 41 | 117 | 288 | 224 | 16 | 310 | 48 |
| 35 - 40 ..... | 243 | 62 | 187 | 388 | 304 | 15 | 288 | 34 |
| 40 - 45 ..... | 313 | 46 | 168 | 359 | 261 | 16 | 360 | 31 |
| 45 - 50 ..... | 310 | 49 | 175 | 322 | 264 | 13 | 410 | 27 |
| 50 - 55 ..... | 450 | 92 | 221 | 303 | 331 | 27 | 535 | 32 |
| 55 - 60 ..... | 405 | 105 | 205 | 219 | 279 | 31 | 553 | 28 |
| 60 - 65 ..... | 285 | 83 | 205 | 162 | 205 | 28 | 490 | 22 |
| 65 - 70 ..... | 223 | 39 | 150 | 117 | 148 | 21 | 359 | 18 |
| 70 - 75 ..... | 140 | 28 | 187 | 68 | 88 | 12 | 257 | 13 |
| 75 und mehr ..... | 232 | 48 | 494 | 126 | 98 | 22 | 381 | 34 |
| Auf Autobahnen | | | | | | | | |
| Insgesamt ..... | 1 256 | 385 | 524 | 794 | 809 | 132 | 1 323 | 146 |
| darunter: | | | | | | | | |
| 15 - 18 ..... | 2 | - | - | 2 | 1 | - | - | - |
| 18 - 21 ..... | 45 | 21 | 17 | 31 | 21 | 2 | 44 | 8 |
| 21 - 25 ..... | 53 | 40 | 26 | 19 | 67 | 6 | 62 | 13 |
| 25 - 30 ..... | 92 | 37 | 33 | 46 | 60 | 5 | 108 | 20 |
| 30 - 35 ..... | 99 | 48 | 47 | 84 | 84 | 8 | 121 | 16 |
| 35 - 40 ..... | 117 | 30 | 46 | 113 | 99 | 7 | 94 | 17 |
| 40 - 45 ..... | 125 | 27 | 39 | 122 | 81 | 12 | 103 | 13 |
| 45 - 50 ..... | 148 | 33 | 44 | 108 | 77 | 10 | 118 | 10 |
| 50 - 55 ..... | 184 | 50 | 62 | 89 | 96 | 11 | 185 | 10 |
| 55 - 60 ..... | 147 | 46 | 52 | 74 | 84 | 17 | 161 | 12 |
| 60 - 65 ..... | 93 | 22 | 45 | 41 | 69 | 26 | 129 | 13 |
| 65 - 70 ..... | 61 | 11 | 28 | 30 | 35 | 12 | 79 | 5 |
| 70 - 75 ..... | 37 | 8 | 25 | 16 | 18 | 5 | 48 | 6 |
| 75 und mehr ..... | 48 | 12 | 60 | 15 | 15 | 11 | 68 | 3 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | |
| Insgesamt ..... | 12 409 | 2 982 | 9 372 | 10 964 | 9 612 | 691 | 17 457 | 1 597 |
| darunter: | | | | | | | | |
| 15 - 18 ..... | 16 | 3 | 13 | 19 | 7 | - | 18 | 1 |
| 18 - 21 ..... | 399 | 172 | 281 | 323 | 283 | 8 | 451 | 138 |
| 21 - 25 ..... | 431 | 252 | 265 | 258 | 477 | 18 | 527 | 172 |
| 25 - 30 ..... | 708 | 269 | 357 | 469 | 556 | 29 | 891 | 149 |
| 30 - 35 ..... | 906 | 208 | 527 | 1 031 | 792 | 40 | 1 171 | 142 |
| 35 - 40 ..... | 1 064 | 210 | 670 | 1 503 | 988 | 50 | 1 121 | 131 |
| 40 - 45 ..... | 1 131 | 185 | 659 | 1 585 | 978 | 53 | 1 350 | 111 |
| 45 - 50 ..... | 1 276 | 211 | 696 | 1 405 | 1 027 | 55 | 1 591 | 93 |
| 50 - 55 ..... | 1 599 | 362 | 806 | 1 234 | 1 254 | 83 | 2 089 | 134 |
| 55 - 60 ..... | 1 474 | 382 | 861 | 977 | 1 096 | 88 | 2 240 | 133 |
| 60 - 65 ..... | 1 034 | 235 | 774 | 667 | 804 | 85 | 1 806 | 94 |
| 65 - 70 ..... | 739 | 135 | 664 | 479 | 531 | 63 | 1 398 | 72 |
| 70 - 75 ..... | 531 | 107 | 731 | 292 | 308 | 35 | 952 | 70 |
| 75 und mehr ..... | 838 | 201 | 1 887 | 457 | 321 | 64 | 1 501 | 114 |

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Kraftfahrzeuge insgesamt | darunter Fahrzeuge mit Segmentangaben 1 | davon | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Minis | Kleinwagen | Kompaktklasse | Mittelklasse | Obere Mittelklasse | Oberklasse |
| **Innerhalb von Ortschaften** | | | | | | | | |
| Insgesamt | 133 175 | 95 458 | 8 224 | 19 616 | 24 443 | 12 864 | 4 624 | 722 |
| darunter: | | | | | | | | |
| 15 - 18 | 2 600 | 121 | 4 | 30 | 28 | 20 | 9 | 1 |
| 18 - 21 | 9 003 | 6 878 | 795 | 2 187 | 1 886 | 924 | 230 | 36 |
| 21 - 25 | 10 289 | 7 712 | 912 | 2 193 | 2 234 | 1 140 | 304 | 57 |
| 25 - 30 | 11 137 | 8 132 | 766 | 1 997 | 2 458 | 1 318 | 392 | 73 |
| 30 - 35 | 11 256 | 8 254 | 616 | 1 698 | 2 520 | 1 302 | 396 | 59 |
| 35 - 40 | 10 067 | 7 389 | 549 | 1 325 | 1 971 | 1 144 | 382 | 47 |
| 40 - 45 | 9 686 | 7 021 | 547 | 1 097 | 1 677 | 1 063 | 385 | 60 |
| 45 - 50 | 9 442 | 6 879 | 529 | 1 158 | 1 472 | 917 | 407 | 70 |
| 50 - 55 | 11 373 | 8 145 | 696 | 1 401 | 1 799 | 1 038 | 442 | 66 |
| 55 - 60 | 11 654 | 8 372 | 733 | 1 457 | 1 873 | 992 | 421 | 62 |
| 60 - 65 | 8 697 | 6 501 | 584 | 1 188 | 1 463 | 716 | 312 | 47 |
| 65 - 70 | 5 948 | 4 860 | 361 | 854 | 1 079 | 525 | 269 | 24 |
| 70 - 75 | 4 776 | 4 169 | 305 | 784 | 997 | 436 | 186 | 31 |
| 75 und mehr | 11 235 | 10 207 | 772 | 2 110 | 2 785 | 1 200 | 418 | 76 |
| **Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn** | | | | | | | | |
| Insgesamt | 56 883 | 37 914 | 3 101 | 8 929 | 9 928 | 5 380 | 1 437 | 189 |
| darunter: | | | | | | | | |
| 15 - 18 | 1 846 | 68 | 3 | 19 | 17 | 8 | 3 | - |
| 18 - 21 | 6 642 | 5 155 | 625 | 1 809 | 1 407 | 710 | 103 | 10 |
| 21 - 25 | 6 376 | 4 745 | 505 | 1 491 | 1 350 | 742 | 138 | 24 |
| 25 - 30 | 5 563 | 3 867 | 328 | 1 006 | 1 171 | 628 | 149 | 24 |
| 30 - 35 | 4 881 | 3 376 | 226 | 743 | 1 005 | 563 | 144 | 22 |
| 35 - 40 | 4 003 | 2 744 | 184 | 541 | 718 | 435 | 120 | 14 |
| 40 - 45 | 3 531 | 2 357 | 148 | 409 | 574 | 388 | 123 | 16 |
| 45 - 50 | 3 443 | 2 174 | 143 | 392 | 513 | 318 | 102 | 16 |
| 50 - 55 | 4 295 | 2 679 | 180 | 505 | 598 | 367 | 120 | 6 |
| 55 - 60 | 4 378 | 2 615 | 203 | 475 | 592 | 339 | 131 | 16 |
| 60 - 65 | 3 276 | 2 106 | 148 | 395 | 481 | 251 | 76 | 13 |
| 65 - 70 | 2 064 | 1 511 | 93 | 274 | 341 | 156 | 53 | 5 |
| 70 - 75 | 1 564 | 1 240 | 84 | 236 | 305 | 119 | 40 | 4 |
| 75 und mehr | 3 609 | 3 201 | 226 | 622 | 836 | 344 | 132 | 19 |
| **Auf Autobahnen** | | | | | | | | |
| Insgesamt | 15 053 | 9 464 | 582 | 1 796 | 2 388 | 1 626 | 609 | 128 |
| darunter: | | | | | | | | |
| 15 - 18 | 59 | 6 | - | 1 | - | 1 | 1 | - |
| 18 - 21 | 1 028 | 821 | 81 | 281 | 211 | 108 | 34 | 6 |
| 21 - 25 | 1 710 | 1 238 | 110 | 328 | 356 | 214 | 62 | 15 |
| 25 - 30 | 1 881 | 1 317 | 105 | 301 | 369 | 265 | 76 | 11 |
| 30 - 35 | 1 639 | 1 081 | 64 | 213 | 296 | 218 | 68 | 14 |
| 35 - 40 | 1 400 | 891 | 38 | 149 | 235 | 161 | 61 | 14 |
| 40 - 45 | 1 186 | 659 | 32 | 84 | 169 | 127 | 45 | 9 |
| 45 - 50 | 1 130 | 591 | 32 | 69 | 120 | 105 | 48 | 11 |
| 50 - 55 | 1 326 | 760 | 34 | 97 | 165 | 117 | 67 | 17 |
| 55 - 60 | 1 177 | 683 | 28 | 89 | 142 | 125 | 57 | 8 |
| 60 - 65 | 792 | 462 | 16 | 57 | 113 | 57 | 30 | 9 |
| 65 - 70 | 423 | 281 | 16 | 41 | 51 | 37 | 20 | 3 |
| 70 - 75 | 286 | 212 | 6 | 23 | 48 | 23 | 17 | 2 |
| 75 und mehr | 468 | 423 | 18 | 56 | 106 | 61 | 17 | 9 |
| **Innerhalb und außerhalb von Ortschaften** | | | | | | | | |
| Insgesamt | 205 111 | 142 836 | 11 907 | 30 341 | 36 759 | 19 870 | 6 670 | 1 039 |
| darunter: | | | | | | | | |
| 15 - 18 | 4 505 | 195 | 7 | 50 | 45 | 29 | 13 | 1 |
| 18 - 21 | 16 673 | 12 854 | 1 501 | 4 277 | 3 504 | 1 742 | 367 | 52 |
| 21 - 25 | 18 375 | 13 695 | 1 527 | 4 012 | 3 940 | 2 096 | 504 | 96 |
| 25 - 30 | 18 581 | 13 316 | 1 199 | 3 304 | 3 998 | 2 211 | 617 | 108 |
| 30 - 35 | 17 776 | 12 711 | 906 | 2 654 | 3 821 | 2 083 | 608 | 95 |
| 35 - 40 | 15 470 | 11 024 | 771 | 2 015 | 2 924 | 1 740 | 563 | 75 |
| 40 - 45 | 14 403 | 10 037 | 727 | 1 590 | 2 420 | 1 578 | 553 | 85 |
| 45 - 50 | 14 015 | 9 644 | 704 | 1 619 | 2 105 | 1 340 | 557 | 97 |
| 50 - 55 | 16 994 | 11 584 | 910 | 2 003 | 2 562 | 1 522 | 629 | 89 |
| 55 - 60 | 17 209 | 11 670 | 964 | 2 021 | 2 607 | 1 456 | 609 | 86 |
| 60 - 65 | 12 765 | 9 069 | 748 | 1 640 | 2 057 | 1 024 | 418 | 69 |
| 65 - 70 | 8 435 | 6 652 | 470 | 1 169 | 1 471 | 718 | 342 | 32 |
| 70 - 75 | 6 626 | 5 621 | 395 | 1 043 | 1 350 | 578 | 243 | 37 |
| 75 und mehr | 15 312 | 13 831 | 1 016 | 2 788 | 3 727 | 1 605 | 567 | 104 |

1 Nur M1-Fahrzeuge, die ab dem Jahr 1990 neu in Deutschland zugelassen wurden und über eine auswertbare Fahrzeugidentifikationsnummer verfügen.

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | davon | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Geländewagen | Sportwagen | Mini-Vans | Großraum-Vans | Utilities | Wohnmobile | SUV | Sonstige |
| **Innerhalb von Ortschaften** | | | | | | | | |
| Insgesamt | 4 550 | 1 012 | 3 916 | 4 323 | 3 711 | 196 | 6 679 | 578 |
| darunter: | | | | | | | | |
| 15 - 18 | 4 | 1 | 4 | 7 | 2 | - | 10 | 1 |
| 18 - 21 | 156 | 66 | 103 | 149 | 117 | 1 | 185 | 43 |
| 21 - 25 | 145 | 94 | 99 | 119 | 179 | 3 | 179 | 54 |
| 25 - 30 | 227 | 72 | 125 | 175 | 214 | 6 | 264 | 45 |
| 30 - 35 | 317 | 62 | 185 | 360 | 288 | 11 | 399 | 41 |
| 35 - 40 | 370 | 57 | 236 | 541 | 328 | 15 | 378 | 46 |
| 40 - 45 | 389 | 63 | 226 | 604 | 363 | 15 | 493 | 39 |
| 45 - 50 | 475 | 59 | 254 | 572 | 374 | 18 | 545 | 29 |
| 50 - 55 | 506 | 125 | 291 | 456 | 489 | 26 | 754 | 56 |
| 55 - 60 | 538 | 123 | 367 | 411 | 452 | 23 | 866 | 54 |
| 60 - 65 | 405 | 64 | 327 | 283 | 342 | 17 | 716 | 37 |
| 65 - 70 | 284 | 55 | 291 | 213 | 234 | 19 | 622 | 30 |
| 70 - 75 | 239 | 47 | 364 | 147 | 145 | 13 | 440 | 35 |
| 75 und mehr | 446 | 108 | 1 026 | 242 | 154 | 27 | 784 | 59 |
| **Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn** | | | | | | | | |
| Insgesamt | 1 728 | 477 | 1 354 | 1 271 | 1 439 | 118 | 2 246 | 317 |
| darunter: | | | | | | | | |
| 15 - 18 | 4 | 1 | 4 | 3 | 2 | - | 4 | - |
| 18 - 21 | 80 | 46 | 78 | 58 | 82 | 4 | 93 | 50 |
| 21 - 25 | 91 | 49 | 58 | 42 | 102 | 4 | 91 | 58 |
| 25 - 30 | 116 | 54 | 62 | 56 | 94 | 8 | 137 | 34 |
| 30 - 35 | 133 | 26 | 72 | 153 | 116 | 7 | 144 | 22 |
| 35 - 40 | 100 | 37 | 92 | 168 | 166 | 6 | 139 | 24 |
| 40 - 45 | 154 | 24 | 70 | 156 | 127 | 8 | 144 | 16 |
| 45 - 50 | 136 | 29 | 76 | 130 | 135 | 6 | 163 | 15 |
| 50 - 55 | 206 | 44 | 94 | 142 | 159 | 13 | 224 | 21 |
| 55 - 60 | 185 | 52 | 104 | 90 | 139 | 18 | 252 | 19 |
| 60 - 65 | 152 | 44 | 102 | 80 | 104 | 12 | 236 | 12 |
| 65 - 70 | 119 | 21 | 77 | 61 | 91 | 11 | 198 | 11 |
| 70 - 75 | 81 | 18 | 101 | 35 | 54 | 7 | 147 | 9 |
| 75 und mehr | 162 | 32 | 361 | 92 | 65 | 13 | 272 | 25 |
| **Auf Autobahnen** | | | | | | | | |
| Insgesamt | 512 | 210 | 247 | 327 | 350 | 61 | 545 | 83 |
| darunter: | | | | | | | | |
| 15 - 18 | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | - |
| 18 - 21 | 23 | 9 | 12 | 18 | 10 | 1 | 23 | 4 |
| 21 - 25 | 27 | 25 | 13 | 7 | 38 | 3 | 31 | 9 |
| 25 - 30 | 42 | 25 | 21 | 22 | 27 | 1 | 36 | 16 |
| 30 - 35 | 40 | 24 | 23 | 32 | 35 | 3 | 46 | 5 |
| 35 - 40 | 48 | 17 | 24 | 44 | 42 | 3 | 47 | 8 |
| 40 - 45 | 39 | 17 | 13 | 47 | 30 | 4 | 37 | 6 |
| 45 - 50 | 63 | 16 | 13 | 43 | 26 | 4 | 39 | 2 |
| 50 - 55 | 73 | 26 | 21 | 33 | 41 | 3 | 62 | 4 |
| 55 - 60 | 49 | 25 | 25 | 29 | 34 | 7 | 58 | 7 |
| 60 - 65 | 30 | 7 | 18 | 15 | 30 | 15 | 56 | 9 |
| 65 - 70 | 22 | 6 | 13 | 10 | 17 | 4 | 37 | 4 |
| 70 - 75 | 19 | 6 | 11 | 11 | 8 | 4 | 28 | 6 |
| 75 und mehr | 33 | 7 | 40 | 11 | 10 | 9 | 43 | 3 |
| **Innerhalb und außerhalb von Ortschaften** | | | | | | | | |
| Insgesamt | 6 790 | 1 699 | 5 517 | 5 921 | 5 500 | 375 | 9 470 | 978 |
| darunter: | | | | | | | | |
| 15 - 18 | 9 | 2 | 8 | 11 | 5 | - | 14 | 1 |
| 18 - 21 | 259 | 121 | 193 | 225 | 209 | 6 | 301 | 97 |
| 21 - 25 | 263 | 168 | 170 | 168 | 319 | 10 | 301 | 121 |
| 25 - 30 | 385 | 151 | 208 | 253 | 335 | 15 | 437 | 95 |
| 30 - 35 | 490 | 112 | 280 | 545 | 439 | 21 | 589 | 68 |
| 35 - 40 | 518 | 111 | 352 | 753 | 536 | 24 | 564 | 78 |
| 40 - 45 | 582 | 104 | 309 | 807 | 520 | 27 | 674 | 61 |
| 45 - 50 | 674 | 104 | 343 | 745 | 535 | 28 | 747 | 46 |
| 50 - 55 | 785 | 195 | 406 | 631 | 689 | 42 | 1 040 | 81 |
| 55 - 60 | 772 | 200 | 496 | 530 | 625 | 48 | 1 176 | 80 |
| 60 - 65 | 587 | 115 | 447 | 378 | 476 | 44 | 1 008 | 58 |
| 65 - 70 | 425 | 82 | 381 | 284 | 342 | 34 | 857 | 45 |
| 70 - 75 | 339 | 71 | 476 | 193 | 207 | 24 | 615 | 50 |
| 75 und mehr | 641 | 147 | 1 427 | 345 | 229 | 49 | 1 099 | 87 |

3.21 An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Hauptverursacher nach Ortslagen, Altersgruppen und Segmenten

| | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | insgesamt | mit Getöteten | mit Schwerverletzten | mit Leichtverletzten | insgesamt | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte | |
| **Innerhalb von Ortschaften** | | | | | | | | | |
| Kraftfahrzeuge insgesamt | 133 175 | 549 | 18 137 | 114 489 | 160 202 | 558 | 19 559 | 140 085 | 32 404 |
| darunter: mit Segmentangaben 1 | 95 458 | 293 | 12 051 | 83 114 | 116 698 | 300 | 13 128 | 103 270 | 26 180 |
| davon: Minis | 8 224 | 17 | 1 068 | 7 139 | 10 049 | 17 | 1 174 | 8 858 | 1 999 |
| Kleinwagen | 19 616 | 53 | 2 568 | 16 995 | 24 287 | 54 | 2 785 | 21 448 | 5 481 |
| Kompaktklasse | 24 443 | 69 | 3 020 | 21 354 | 30 041 | 69 | 3 295 | 26 677 | 7 039 |
| Mittelklasse | 12 864 | 46 | 1 567 | 11 251 | 15 854 | 51 | 1 729 | 14 074 | 4 067 |
| Obere Mittelklasse | 4 624 | 20 | 541 | 4 063 | 5 551 | 20 | 607 | 4 924 | 1 341 |
| Oberklasse | 722 | 2 | 81 | 639 | 866 | 2 | 87 | 777 | 247 |
| Geländewagen | 4 550 | 15 | 587 | 3 948 | 5 498 | 16 | 627 | 4 855 | 1 092 |
| Sportwagen | 1 012 | 3 | 133 | 876 | 1 260 | 3 | 149 | 1 108 | 335 |
| Mini-Vans | 3 916 | 17 | 544 | 3 355 | 4 695 | 17 | 595 | 4 083 | 1 020 |
| Großraum-Vans | 4 323 | 12 | 495 | 3 816 | 5 301 | 12 | 525 | 4 764 | 1 006 |
| Utilities | 3 711 | 8 | 461 | 3 242 | 4 442 | 8 | 491 | 3 943 | 816 |
| Wohnmobile | 196 | 2 | 32 | 162 | 236 | 2 | 34 | 200 | 41 |
| SUV | 6 679 | 27 | 878 | 5 774 | 7 881 | 27 | 944 | 6 910 | 1 524 |
| Sonstige | 578 | 2 | 76 | 500 | 737 | 2 | 86 | 649 | 172 |
| **Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn** | | | | | | | | | |
| Kraftfahrzeuge insgesamt | 56 883 | 1 336 | 15 491 | 40 056 | 81 764 | 1 438 | 19 475 | 60 851 | 15 068 |
| darunter: mit Segmentangaben 1 | 37 914 | 834 | 9 380 | 27 700 | 57 252 | 914 | 12 498 | 43 840 | 11 702 |
| davon: Minis | 3 101 | 58 | 772 | 2 271 | 4 480 | 61 | 981 | 3 438 | 800 |
| Kleinwagen | 8 929 | 181 | 2 255 | 6 493 | 13 077 | 195 | 2 911 | 9 971 | 2 592 |
| Kompaktklasse | 9 928 | 196 | 2 471 | 7 261 | 15 246 | 211 | 3 299 | 11 736 | 3 142 |
| Mittelklasse | 5 380 | 125 | 1 362 | 3 893 | 8 132 | 141 | 1 870 | 6 121 | 1 906 |
| Obere Mittelklasse | 1 437 | 46 | 322 | 1 069 | 2 200 | 58 | 452 | 1 690 | 558 |
| Oberklasse | 189 | 5 | 41 | 143 | 281 | 5 | 55 | 221 | 96 |
| Geländewagen | 1 728 | 51 | 408 | 1 269 | 2 636 | 52 | 541 | 2 043 | 497 |
| Sportwagen | 477 | 20 | 129 | 328 | 729 | 21 | 171 | 537 | 175 |
| Mini-Vans | 1 354 | 36 | 357 | 961 | 2 091 | 38 | 481 | 1 572 | 391 |
| Großraum-Vans | 1 271 | 17 | 281 | 973 | 2 008 | 19 | 403 | 1 586 | 427 |
| Utilities | 1 439 | 39 | 307 | 1 093 | 2 265 | 46 | 431 | 1 788 | 377 |
| Wohnmobile | 118 | 5 | 26 | 87 | 169 | 6 | 33 | 130 | 27 |
| SUV | 2 246 | 46 | 557 | 1 643 | 3 467 | 50 | 741 | 2 676 | 616 |
| Sonstige | 317 | 9 | 92 | 216 | 471 | 11 | 129 | 331 | 98 |
| **Auf Autobahnen** | | | | | | | | | |
| Kraftfahrzeuge insgesamt | 15 053 | 283 | 3 277 | 11 493 | 23 380 | 308 | 4 387 | 18 685 | 8 193 |
| darunter: mit Segmentangaben 1 | 9 464 | 124 | 1 874 | 7 466 | 14 950 | 133 | 2 549 | 12 268 | 5 344 |
| davon: Minis | 582 | 6 | 118 | 458 | 840 | 6 | 151 | 683 | 267 |
| Kleinwagen | 1 796 | 19 | 334 | 1 443 | 2 648 | 21 | 432 | 2 195 | 861 |
| Kompaktklasse | 2 388 | 29 | 475 | 1 884 | 3 823 | 32 | 655 | 3 136 | 1 199 |
| Mittelklasse | 1 626 | 26 | 331 | 1 269 | 2 565 | 27 | 446 | 2 092 | 1 251 |
| Obere Mittelklasse | 609 | 11 | 112 | 486 | 971 | 12 | 154 | 805 | 469 |
| Oberklasse | 128 | 4 | 27 | 97 | 212 | 4 | 39 | 169 | 106 |
| Geländewagen | 512 | 6 | 108 | 398 | 848 | 6 | 151 | 691 | 299 |
| Sportwagen | 210 | 3 | 54 | 153 | 308 | 3 | 71 | 234 | 238 |
| Mini-Vans | 247 | 4 | 56 | 187 | 405 | 5 | 84 | 316 | 94 |
| Großraum-Vans | 327 | 7 | 57 | 263 | 558 | 7 | 78 | 473 | 152 |
| Utilities | 350 | 4 | 60 | 286 | 611 | 4 | 77 | 530 | 124 |
| Wohnmobile | 61 | 1 | 18 | 42 | 113 | 1 | 28 | 84 | 21 |
| SUV | 545 | 2 | 103 | 440 | 916 | 3 | 149 | 764 | 214 |
| Sonstige | 83 | 2 | 21 | 60 | 132 | 2 | 34 | 96 | 49 |
| **Innerhalb und außerhalb von Ortschaften** | | | | | | | | | |
| Kraftfahrzeuge insgesamt | 205 111 | 2 168 | 36 905 | 166 038 | 265 346 | 2 304 | 43 421 | 219 621 | 55 665 |
| darunter: mit Segmentangaben 1 | 142 836 | 1 251 | 23 305 | 118 280 | 188 900 | 1 347 | 28 175 | 159 378 | 43 226 |
| davon: Minis | 11 907 | 81 | 1 958 | 9 868 | 15 369 | 84 | 2 306 | 12 979 | 3 066 |
| Kleinwagen | 30 341 | 253 | 5 157 | 24 931 | 40 012 | 270 | 6 128 | 33 614 | 8 934 |
| Kompaktklasse | 36 759 | 294 | 5 966 | 30 499 | 49 110 | 312 | 7 249 | 41 549 | 11 380 |
| Mittelklasse | 19 870 | 197 | 3 260 | 16 413 | 26 551 | 219 | 4 045 | 22 287 | 7 224 |
| Obere Mittelklasse | 6 670 | 77 | 975 | 5 618 | 8 722 | 90 | 1 213 | 7 419 | 2 368 |
| Oberklasse | 1 039 | 11 | 149 | 879 | 1 359 | 11 | 181 | 1 167 | 449 |
| Geländewagen | 6 790 | 72 | 1 103 | 5 615 | 8 982 | 74 | 1 319 | 7 589 | 1 888 |
| Sportwagen | 1 699 | 26 | 316 | 1 357 | 2 297 | 27 | 391 | 1 879 | 748 |
| Mini-Vans | 5 517 | 57 | 957 | 4 503 | 7 191 | 60 | 1 160 | 5 971 | 1 505 |
| Großraum-Vans | 5 921 | 36 | 833 | 5 052 | 7 867 | 38 | 1 006 | 6 823 | 1 585 |
| Utilities | 5 500 | 51 | 828 | 4 621 | 7 318 | 58 | 999 | 6 261 | 1 317 |
| Wohnmobile | 375 | 8 | 76 | 291 | 518 | 9 | 95 | 414 | 89 |
| SUV | 9 470 | 75 | 1 538 | 7 857 | 12 264 | 80 | 1 834 | 10 350 | 2 354 |
| Sonstige | 978 | 13 | 189 | 776 | 1 340 | 15 | 249 | 1 076 | 319 |

1 Nur M1-Fahrzeuge, die ab dem Jahr 1990 neu in Deutschland zugelassen wurden und über eine auswertbare Fahrzeugidentifikationsnummer verfügen.

4 Fahrzeugbesetzung und Unfallfolgen bei Straßenverkehrsunfällen 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| | Unfälle mit Personen- und Sachschaden (schwerw. i.e.S.) | | | Darunter Unfälle mit Personenschaden | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Beteiligte | | Fahrzeug-benutzer | Beteiligte | | Fahrzeug-benutzer | darunter Verunglückte | | | |
| | insgesamt | Zahl der Fahrzeugbenutzer bekannt | | insgesamt | Zahl der Fahrzeugbenutzer bekannt | | insgesamt | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte |
| **Innerhalb von Ortschaften** | | | | | | | | | | |
| Kraftfahrzeuge zusammen | 294 275 | 274 050 | 386 705 | 230 615 | 219 163 | 316 446 | 110 145 | 270 | 12 440 | 97 435 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Krafträder mit Versicherungskennz. 1 | 10 565 | 10 448 | 11 251 | 10 164 | 10 098 | 10 865 | 10 078 | 26 | 1 725 | 8 327 |
| Krafträder mit amtlichem Kennzeichen2 | 14 225 | 14 083 | 15 140 | 13 609 | 13 550 | 14 566 | 13 493 | 80 | 3 346 | 10 067 |
| Personenkraftwagen | 244 425 | 225 927 | 298 748 | 186 874 | 176 496 | 236 034 | 78 128 | 130 | 6 350 | 71 648 |
| Wohnmobil | 270 | 220 | 314 | 205 | 174 | 257 | 59 | 2 | 6 | 51 |
| Bus | 4 475 | 4 401 | 38 722 | 4 050 | 3 988 | 36 976 | 3 522 | 6 | 262 | 3 254 |
| Güterkraftfahrzeuge | 15 897 | 14 741 | 17 299 | 11 758 | 11 017 | 13 015 | 2 163 | 5 | 241 | 1 917 |
| Landwirt. Zugmaschine | 841 | 816 | 916 | 653 | 634 | 722 | 269 | 5 | 78 | 186 |
| übriges Kraftfahrzeug | 3 577 | 3 414 | 4 315 | 3 302 | 3 206 | 4 011 | 2 433 | 16 | 432 | 1 985 |
| Fahrrad 3 | 87 392 | 87 056 | 87 777 | 87 233 | 86 923 | 87 643 | 80 318 | 254 | 13 271 | 66 793 |
| **Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn** | | | | | | | | | | |
| Kraftfahrzeuge zusammen | 123 150 | 121 504 | 161 156 | 97 921 | 96 931 | 130 138 | 78 558 | 1 337 | 18 656 | 58 565 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Krafträder mit Versicherungskennz. 1 | 2 123 | 2 119 | 2 308 | 2 065 | 2 062 | 2 249 | 2 080 | 27 | 584 | 1 469 |
| Krafträder mit amtlichem Kennzeichen2 | 12 087 | 12 066 | 12 925 | 11 750 | 11 739 | 12 587 | 11 802 | 391 | 5 014 | 6 397 |
| Personenkraftwagen | 97 056 | 95 723 | 129 272 | 75 081 | 74 270 | 102 064 | 60 532 | 849 | 12 183 | 47 500 |
| Wohnmobil | 218 | 210 | 360 | 172 | 169 | 300 | 104 | 4 | 23 | 77 |
| Bus | 550 | 545 | 3 623 | 456 | 451 | 3 221 | 548 | 4 | 63 | 481 |
| Güterkraftfahrzeuge | 9 037 | 8 804 | 10 238 | 6 702 | 6 580 | 7 700 | 2 696 | 41 | 572 | 2 083 |
| Landwirt. Zugmaschine | 1 526 | 1 498 | 1 653 | 1 220 | 1 197 | 1 334 | 452 | 15 | 137 | 300 |
| übriges Kraftfahrzeug | 553 | 539 | 777 | 475 | 463 | 683 | 344 | 6 | 80 | 258 |
| Fahrrad 3 | 12 937 | 12 876 | 12 936 | 12 905 | 12 849 | 12 909 | 11 837 | 171 | 3 800 | 7 866 |
| **Auf Autobahnen** | | | | | | | | | | |
| Kraftfahrzeuge zusammen | 46 042 | 45 182 | 64 756 | 31 380 | 31 009 | 46 061 | 23 470 | 297 | 4 392 | 18 781 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Krafträder mit Versicherungskennz. 1 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | – | – | 2 |
| Krafträder mit amtlichem Kennzeichen2 | 765 | 764 | 813 | 728 | 727 | 773 | 743 | 28 | 318 | 397 |
| Personenkraftwagen | 35 554 | 35 095 | 52 343 | 24 124 | 23 933 | 37 116 | 20 266 | 191 | 3 413 | 16 662 |
| Wohnmobil | 177 | 175 | 331 | 128 | 127 | 247 | 119 | 1 | 29 | 89 |
| Bus | 51 | 50 | 905 | 41 | 41 | 844 | 29 | – | 3 | 26 |
| Güterkraftfahrzeuge | 9 383 | 8 996 | 10 196 | 6 270 | 6 097 | 6 941 | 2 248 | 77 | 616 | 1 555 |
| Landwirt. Zugmaschine | 11 | 10 | 11 | 9 | 9 | 9 | 3 | – | 1 | 2 |
| übriges Kraftfahrzeug | 98 | 89 | 154 | 77 | 72 | 128 | 60 | – | 12 | 48 |
| Fahrrad 3 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 20 | 1 | 4 | 15 |
| **Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn** | | | | | | | | | | |
| Kraftfahrzeuge zusammen | 169 192 | 166 686 | 225 912 | 129 301 | 127 940 | 176 199 | 102 028 | 1 634 | 23 048 | 77 346 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Krafträder mit Versicherungskennz. 1 | 2 126 | 2 122 | 2 311 | 2 068 | 2 065 | 2 252 | 2 082 | 27 | 584 | 1 471 |
| Krafträder mit amtlichem Kennzeichen2 | 12 852 | 12 830 | 13 738 | 12 478 | 12 466 | 13 360 | 12 545 | 419 | 5 332 | 6 794 |
| Personenkraftwagen | 132 610 | 130 818 | 181 615 | 99 205 | 98 203 | 139 180 | 80 798 | 1 040 | 15 596 | 64 162 |
| Wohnmobil | 395 | 385 | 691 | 300 | 296 | 547 | 223 | 5 | 52 | 166 |
| Bus | 601 | 595 | 4 528 | 497 | 492 | 4 065 | 577 | 4 | 66 | 507 |
| Güterkraftfahrzeuge | 18 420 | 17 800 | 20 434 | 12 972 | 12 677 | 14 641 | 4 944 | 118 | 1 188 | 3 638 |
| Landwirt. Zugmaschine | 1 537 | 1 508 | 1 664 | 1 229 | 1 206 | 1 343 | 455 | 15 | 138 | 302 |
| übriges Kraftfahrzeug | 651 | 628 | 931 | 552 | 535 | 811 | 404 | 6 | 92 | 306 |
| Fahrrad 3 | 12 958 | 12 897 | 12 957 | 12 926 | 12 870 | 12 930 | 11 857 | 172 | 3 804 | 7 881 |
| **Innerhalb und außerhalb von Ortschaften** | | | | | | | | | | |
| Kraftfahrzeuge zusammen | 463 467 | 440 736 | 612 617 | 359 916 | 347 103 | 492 645 | 212 173 | 1 904 | 35 488 | 174 781 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Krafträder mit Versicherungskennz. 1 | 12 691 | 12 570 | 13 562 | 12 232 | 12 163 | 13 117 | 12 160 | 53 | 2 309 | 9 798 |
| Krafträder mit amtlichem Kennzeichen2 | 27 077 | 26 913 | 28 878 | 26 087 | 26 016 | 27 926 | 26 038 | 499 | 8 678 | 16 861 |
| Personenkraftwagen | 377 035 | 356 745 | 480 363 | 286 079 | 274 699 | 375 214 | 158 926 | 1 170 | 21 946 | 135 810 |
| Wohnmobil | 665 | 605 | 1 005 | 505 | 470 | 804 | 282 | 7 | 58 | 217 |
| Bus | 5 076 | 4 996 | 43 250 | 4 547 | 4 480 | 41 041 | 4 099 | 10 | 328 | 3 761 |
| Güterkraftfahrzeuge | 34 317 | 32 541 | 37 733 | 24 730 | 23 694 | 27 656 | 7 107 | 123 | 1 429 | 5 555 |
| Landwirt. Zugmaschine | 2 378 | 2 324 | 2 580 | 1 882 | 1 840 | 2 065 | 724 | 20 | 216 | 488 |
| übriges Kraftfahrzeug | 4 228 | 4 042 | 5 246 | 3 854 | 3 741 | 4 822 | 2 837 | 22 | 524 | 2 291 |
| Fahrrad 3 | 100 350 | 99 953 | 100 734 | 100 159 | 99 793 | 100 573 | 92 175 | 426 | 17 075 | 74 674 |

Die Spalten 2 und 5 enthalten die Zahlen der unfallbeteiligten Fahrzeuge, für die die Zahl der Benutzer bekannt war.
1 Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.
2 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.
3 Einschl. Pedelecs.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
5.1 nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.1 Fahrzeugbenutzer (Fahrer und Mitfahrer), Fußgänger und sonstige Personen

| im Alter von ... bis unter ... Jahren | Verunglückte insgesamt | Krafträder mit Versicherungskennzeichen davon Mofas | Krafträder mit Versicherungskennzeichen davon Kleinkrafträder | Krafträder mit Versicherungskennzeichen davon S-Pedelecs | Krafträder mit Versicherungskennzeichen davon drei- u. leichten vierrädr. Kfz. | Krafträder mit amtl. Kennzeichen davon zweirädrige Kfz. | Krafträder mit amtl. Kennzeichen davon drei- u. schweren vierrädr. Kfz. | Personenkraftwagen | Wohnmobile | Busse | Lastkraftwagen 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | |
| Getötete | 2 719 | 13 | 37 | – | 3 | 493 | 6 | 1 170 | 7 | 10 | 89 |
| unter 6 | 19 | – | – | – | – | – | – | 7 | – | – | 1 |
| 6 - 10 | 9 | – | – | – | – | – | – | 3 | – | 2 | – |
| 10 - 15 | 20 | – | 1 | – | – | 1 | – | 8 | – | – | – |
| 15 - 18 | 64 | 2 | 2 | – | – | 28 | – | 20 | – | 1 | – |
| 18 - 21 | 157 | – | 1 | – | – | 33 | 1 | 102 | – | – | 5 |
| 21 - 25 | 169 | 1 | 1 | – | – | 46 | – | 99 | – | – | 6 |
| 25 - 30 | 178 | – | – | – | – | 41 | 1 | 107 | – | – | 8 |
| 30 - 35 | 167 | – | 1 | – | – | 38 | 1 | 89 | – | – | 10 |
| 35 - 40 | 142 | – | 4 | – | – | 32 | – | 69 | – | – | 12 |
| 40 - 45 | 142 | – | 4 | – | – | 39 | – | 58 | – | – | 9 |
| 45 - 50 | 141 | – | – | – | – | 30 | – | 68 | – | – | 7 |
| 50 - 55 | 168 | 1 | 1 | – | – | 42 | – | 65 | – | – | 10 |
| 55 - 60 | 249 | 3 | 5 | – | – | 77 | 2 | 84 | 1 | 1 | 9 |
| 60 - 65 | 199 | 1 | 2 | – | – | 44 | 1 | 67 | 2 | – | 8 |
| 65 - 70 | 158 | 1 | 4 | – | – | 22 | – | 56 | – | – | 2 |
| 70 - 75 | 139 | 1 | 2 | – | – | 10 | – | 58 | 2 | 1 | 2 |
| 75 und mehr | 597 | 3 | 9 | – | 3 | 10 | – | 209 | 2 | 5 | – |
| Ohne Angabe | 1 | – | – | – | – | – | – | 1 | – | – | – |
| Schwerverletzte | 58 005 | 410 | 1 778 | 71 | 52 | 8 550 | 129 | 21 974 | 58 | 329 | 1 062 |
| unter 6 | 664 | – | 2 | – | – | – | 2 | 323 | – | 7 | 2 |
| 6 - 10 | 829 | – | 3 | – | – | 4 | – | 225 | 2 | 9 | 1 |
| 10 - 15 | 1 587 | 3 | 13 | – | – | 31 | 2 | 289 | 3 | 20 | 4 |
| 15 - 18 | 2 799 | 96 | 383 | – | 11 | 1 030 | 9 | 489 | – | 5 | 8 |
| 18 - 21 | 3 793 | 16 | 130 | – | 2 | 692 | 8 | 2 269 | 1 | 3 | 52 |
| 21 - 25 | 3 865 | 15 | 90 | 1 | 4 | 621 | 8 | 2 177 | 3 | 6 | 96 |
| 25 - 30 | 3 871 | 21 | 98 | 2 | 2 | 648 | 12 | 1 925 | 2 | 11 | 102 |
| 30 - 35 | 3 866 | 12 | 101 | 4 | 3 | 570 | 7 | 1 838 | 3 | 8 | 125 |
| 35 - 40 | 3 358 | 12 | 92 | 6 | 1 | 466 | 11 | 1 481 | 1 | 11 | 122 |
| 40 - 45 | 3 179 | 19 | 97 | 2 | 1 | 488 | 8 | 1 282 | 2 | 14 | 82 |
| 45 - 50 | 3 457 | 14 | 137 | 7 | 1 | 551 | 13 | 1 216 | 3 | 18 | 108 |
| 50 - 55 | 4 934 | 25 | 144 | 6 | 3 | 945 | 18 | 1 576 | 6 | 24 | 117 |
| 55 - 60 | 5 507 | 48 | 191 | 14 | 2 | 1 105 | 9 | 1 657 | 7 | 21 | 108 |
| 60 - 65 | 4 325 | 50 | 119 | 6 | 3 | 682 | 5 | 1 288 | 5 | 23 | 87 |
| 65 - 70 | 3 182 | 34 | 72 | 11 | 2 | 367 | 10 | 929 | 6 | 30 | 20 |
| 70 - 75 | 2 444 | 16 | 42 | 3 | 1 | 200 | 6 | 787 | 5 | 18 | 14 |
| 75 und mehr | 6 322 | 29 | 63 | 9 | 16 | 149 | 1 | 2 215 | 9 | 101 | 14 |
| Ohne Angabe | 23 | – | 1 | – | – | 1 | – | 8 | – | – | – |
| Leichtverletzte | 269 545 | 1 904 | 7 509 | 216 | 177 | 16 628 | 239 | 135 938 | 217 | 3 763 | 4 489 |
| unter 6 | 3 924 | 1 | 3 | – | – | 2 | 1 | 2 322 | 11 | 134 | 10 |
| 6 - 10 | 5 233 | 2 | 14 | 1 | – | 16 | 1 | 1 934 | 8 | 164 | 10 |
| 10 - 15 | 10 177 | 32 | 77 | – | 3 | 69 | 1 | 2 195 | 10 | 296 | 10 |
| 15 - 18 | 13 097 | 704 | 1 563 | 4 | 54 | 3 029 | 34 | 2 597 | 4 | 216 | 29 |
| 18 - 21 | 19 689 | 144 | 758 | 2 | 5 | 1 618 | 18 | 12 795 | 2 | 116 | 205 |
| 21 - 25 | 22 537 | 88 | 644 | 7 | 6 | 1 252 | 19 | 14 379 | 8 | 143 | 442 |
| 25 - 30 | 24 410 | 84 | 598 | 2 | 5 | 1 265 | 17 | 14 528 | 13 | 192 | 488 |
| 30 - 35 | 23 238 | 69 | 574 | 10 | 8 | 1 038 | 16 | 13 429 | 11 | 178 | 584 |
| 35 - 40 | 19 666 | 62 | 445 | 14 | 3 | 859 | 18 | 11 157 | 10 | 198 | 480 |
| 40 - 45 | 17 420 | 57 | 417 | 21 | 3 | 846 | 15 | 9 704 | 12 | 218 | 465 |
| 45 - 50 | 17 732 | 47 | 469 | 19 | 9 | 961 | 19 | 9 459 | 18 | 218 | 441 |
| 50 - 55 | 21 794 | 70 | 546 | 29 | 10 | 1 508 | 28 | 10 797 | 25 | 270 | 486 |
| 55 - 60 | 21 356 | 177 | 552 | 40 | 9 | 1 752 | 22 | 9 799 | 25 | 323 | 419 |
| 60 - 65 | 15 376 | 170 | 344 | 28 | 9 | 1 200 | 12 | 6 826 | 19 | 226 | 260 |
| 65 - 70 | 10 163 | 84 | 206 | 16 | 6 | 650 | 6 | 4 218 | 20 | 201 | 81 |
| 70 - 75 | 7 477 | 37 | 138 | 10 | 10 | 287 | 8 | 3 104 | 11 | 174 | 42 |
| 75 und mehr | 15 723 | 73 | 149 | 13 | 37 | 245 | 3 | 6 623 | 10 | 485 | 33 |
| Ohne Angabe | 533 | 3 | 12 | – | – | 31 | 1 | 72 | – | 11 | 4 |
| Getötete u. Verletzte insgesamt | 330 269 | 2 327 | 9 324 | 287 | 232 | 25 671 | 374 | 159 082 | 282 | 4 102 | 5 640 |
| unter 6 | 4 607 | 1 | 5 | – | – | 2 | 3 | 2 652 | 11 | 141 | 13 |
| 6 - 10 | 6 071 | 2 | 17 | 1 | – | 20 | 1 | 2 162 | 10 | 175 | 11 |
| 10 - 15 | 11 784 | 35 | 91 | – | 3 | 101 | 3 | 2 492 | 13 | 316 | 14 |
| 15 - 18 | 15 960 | 802 | 1 948 | 4 | 65 | 4 087 | 43 | 3 106 | 4 | 222 | 37 |
| 18 - 21 | 23 639 | 160 | 889 | 2 | 7 | 2 343 | 27 | 15 166 | 3 | 119 | 262 |
| 21 - 25 | 26 571 | 104 | 735 | 8 | 10 | 1 919 | 27 | 16 655 | 11 | 149 | 544 |
| 25 - 30 | 28 459 | 105 | 696 | 4 | 7 | 1 954 | 30 | 16 560 | 15 | 203 | 598 |
| 30 - 35 | 27 271 | 81 | 676 | 14 | 11 | 1 646 | 24 | 15 356 | 14 | 186 | 719 |
| 35 - 40 | 23 166 | 74 | 541 | 20 | 4 | 1 357 | 29 | 12 707 | 11 | 209 | 614 |
| 40 - 45 | 20 741 | 76 | 518 | 23 | 4 | 1 373 | 23 | 11 044 | 14 | 232 | 556 |
| 45 - 50 | 21 330 | 61 | 606 | 26 | 10 | 1 542 | 32 | 10 743 | 21 | 236 | 556 |
| 50 - 55 | 26 896 | 96 | 691 | 35 | 13 | 2 495 | 46 | 12 438 | 31 | 294 | 613 |
| 55 - 60 | 27 112 | 228 | 748 | 54 | 11 | 2 934 | 33 | 11 540 | 33 | 345 | 536 |
| 60 - 65 | 19 900 | 221 | 465 | 34 | 12 | 1 926 | 18 | 8 181 | 26 | 249 | 355 |
| 65 - 70 | 13 503 | 119 | 282 | 27 | 8 | 1 039 | 16 | 5 203 | 26 | 231 | 103 |
| 70 - 75 | 10 060 | 54 | 182 | 13 | 11 | 497 | 14 | 3 949 | 18 | 193 | 58 |
| 75 und mehr | 22 642 | 105 | 221 | 22 | 56 | 404 | 4 | 9 047 | 21 | 591 | 47 |
| Ohne Angabe | 557 | 3 | 13 | – | – | 32 | 1 | 81 | – | 11 | 4 |

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.
2 Handwagen, Handkarren, Tierführer/Treiber und andere Personen, Eisenbahnen, Fuhrwerke, Tiergespanne, sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
5.1 nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.1 Fahrzeugbenutzer (Fahrer und Mitfahrer), Fußgänger und sonstige Personen

| im Alter von ... bis unter ... Jahren | davon | | Sattelzugmaschinen | anderen Güterkraftfahrzeugen | Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | übrigen Kraftfahrzeugen | Fahrrädern | | Straßenbahnen | Fußgänger | Sonstige Personen und Fahrzeuge 2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | bis einschl. 3,5t | über 3,5t | | | | | ohne Elektroantrieb | Pedelecs | | | |
| | Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | |
| Getötete | 63 | 26 | 31 | 4 | 20 | 22 | 284 | 142 | 2 | 376 | 10 |
| unter 6 | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 10 | - |
| 6 - 10 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - |
| 10 - 15 | - | - | - | - | - | - | 6 | - | - | 3 | 1 |
| 15 - 18 | - | - | - | - | 1 | - | 4 | 1 | - | 5 | - |
| 18 - 21 | 5 | - | 1 | - | 1 | - | 3 | 1 | - | 9 | - |
| 21 - 25 | 5 | 1 | - | - | 2 | - | 3 | - | - | 11 | - |
| 25 - 30 | 6 | 2 | - | - | 1 | 2 | 7 | 1 | - | 10 | - |
| 30 - 35 | 8 | 2 | 1 | 2 | 3 | - | 7 | 1 | - | 14 | - |
| 35 - 40 | 7 | 5 | 1 | - | 1 | - | 11 | 3 | - | 9 | - |
| 40 - 45 | 9 | - | 2 | - | 3 | 1 | 6 | 3 | - | 17 | - |
| 45 - 50 | 4 | 3 | 2 | 1 | 4 | 1 | 16 | 2 | - | 8 | 2 |
| 50 - 55 | 5 | 5 | 8 | - | - | - | 16 | 6 | - | 19 | - |
| 55 - 60 | 6 | 3 | 7 | - | 1 | - | 25 | 10 | - | 24 | - |
| 60 - 65 | 5 | 3 | 7 | 1 | - | - | 22 | 18 | - | 25 | 1 |
| 65 - 70 | 1 | 1 | 2 | - | 1 | 1 | 22 | 14 | - | 33 | - |
| 70 - 75 | 1 | 1 | - | - | - | 3 | 19 | 21 | - | 20 | - |
| 75 und mehr | - | - | - | - | 2 | 14 | 114 | 61 | 2 | 157 | 6 |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | 794 | 268 | 321 | 48 | 217 | 525 | 13 175 | 3 909 | 53 | 5 130 | 214 |
| unter 6 | 2 | - | - | - | 3 | 1 | 61 | 3 | 1 | 256 | 3 |
| 6 - 10 | - | 1 | - | - | 4 | 3 | 231 | 1 | - | 338 | 8 |
| 10 - 15 | 3 | 1 | 1 | - | 4 | 15 | 779 | 21 | - | 395 | 7 |
| 15 - 18 | 7 | 1 | - | - | 7 | 15 | 514 | 49 | - | 178 | 5 |
| 18 - 21 | 48 | 4 | 1 | 2 | 14 | 40 | 344 | 37 | 1 | 176 | 5 |
| 21 - 25 | 86 | 10 | 11 | 1 | 16 | 43 | 494 | 73 | 1 | 198 | 7 |
| 25 - 30 | 84 | 18 | 17 | 2 | 19 | 44 | 664 | 81 | - | 209 | 12 |
| 30 - 35 | 103 | 22 | 30 | 2 | 19 | 58 | 774 | 106 | 3 | 185 | 18 |
| 35 - 40 | 95 | 27 | 18 | 7 | 15 | 39 | 727 | 138 | 2 | 192 | 17 |
| 40 - 45 | 58 | 24 | 50 | 5 | 12 | 39 | 723 | 137 | 3 | 204 | 11 |
| 45 - 50 | 71 | 37 | 47 | 4 | 20 | 38 | 883 | 177 | 2 | 205 | 13 |
| 50 - 55 | 82 | 35 | 58 | 7 | 15 | 40 | 1 302 | 381 | 2 | 253 | 12 |
| 55 - 60 | 66 | 42 | 45 | 6 | 16 | 30 | 1 443 | 492 | 3 | 298 | 12 |
| 60 - 65 | 57 | 30 | 30 | 8 | 17 | 24 | 1 142 | 507 | 4 | 315 | 10 |
| 65 - 70 | 11 | 9 | 6 | 2 | 10 | 15 | 903 | 470 | 8 | 268 | 19 |
| 70 - 75 | 9 | 5 | 5 | 1 | 13 | 18 | 628 | 407 | 5 | 268 | 7 |
| 75 und mehr | 12 | 2 | 2 | 1 | 13 | 62 | 1 556 | 827 | 18 | 1 189 | 48 |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | 1 | 7 | 2 | - | 3 | - |
| Leichtverletzte | 3 535 | 954 | 862 | 211 | 488 | 2 296 | 63 578 | 11 185 | 576 | 18 352 | 917 |
| unter 6 | 9 | 1 | 1 | - | 3 | 3 | 501 | 23 | 13 | 867 | 29 |
| 6 - 10 | 10 | - | 2 | - | 4 | 8 | 1 719 | 9 | 8 | 1 291 | 42 |
| 10 - 15 | 10 | - | - | 1 | 5 | 51 | 5 787 | 98 | 16 | 1 476 | 50 |
| 15 - 18 | 27 | 2 | - | - | 29 | 93 | 3 747 | 237 | 12 | 722 | 23 |
| 18 - 21 | 194 | 11 | 4 | 3 | 56 | 191 | 2 779 | 219 | 10 | 734 | 30 |
| 21 - 25 | 403 | 39 | 40 | 23 | 54 | 310 | 3 812 | 305 | 24 | 921 | 60 |
| 25 - 30 | 420 | 68 | 57 | 25 | 54 | 332 | 5 064 | 430 | 32 | 1 172 | 52 |
| 30 - 35 | 487 | 97 | 76 | 29 | 46 | 270 | 5 105 | 576 | 45 | 1 106 | 68 |
| 35 - 40 | 381 | 99 | 93 | 19 | 42 | 203 | 4 375 | 482 | 48 | 1 098 | 60 |
| 40 - 45 | 347 | 118 | 102 | 21 | 37 | 159 | 3 765 | 548 | 36 | 943 | 51 |
| 45 - 50 | 312 | 129 | 122 | 27 | 27 | 134 | 3 983 | 684 | 48 | 984 | 63 |
| 50 - 55 | 335 | 151 | 121 | 27 | 24 | 128 | 5 177 | 1 254 | 50 | 1 175 | 69 |
| 55 - 60 | 284 | 135 | 114 | 21 | 34 | 97 | 5 222 | 1 418 | 55 | 1 211 | 66 |
| 60 - 65 | 186 | 74 | 99 | 11 | 23 | 67 | 3 675 | 1 310 | 59 | 985 | 53 |
| 65 - 70 | 63 | 18 | 25 | 1 | 12 | 42 | 2 650 | 1 113 | 24 | 770 | 38 |
| 70 - 75 | 36 | 6 | 4 | - | 12 | 45 | 1 915 | 919 | 15 | 708 | 38 |
| 75 und mehr | 28 | 5 | 2 | 3 | 26 | 156 | 4 034 | 1 536 | 81 | 2 099 | 115 |
| Ohne Angabe | 3 | 1 | - | - | - | 7 | 268 | 24 | - | 90 | 10 |
| Getötete u. Verletzte insgesamt | 4 392 | 1 248 | 1 214 | 263 | 725 | 2 843 | 77 037 | 15 236 | 631 | 23 858 | 1 141 |
| unter 6 | 12 | 1 | 1 | - | 6 | 4 | 563 | 26 | 14 | 1 133 | 32 |
| 6 - 10 | 10 | 1 | 2 | - | 8 | 11 | 1 952 | 10 | 8 | 1 631 | 50 |
| 10 - 15 | 13 | 1 | 1 | 1 | 9 | 66 | 6 572 | 119 | 16 | 1 874 | 58 |
| 15 - 18 | 34 | 3 | - | - | 37 | 108 | 4 265 | 287 | 12 | 905 | 28 |
| 18 - 21 | 247 | 15 | 6 | 5 | 71 | 231 | 3 126 | 257 | 11 | 919 | 35 |
| 21 - 25 | 494 | 50 | 51 | 24 | 72 | 353 | 4 309 | 378 | 25 | 1 130 | 67 |
| 25 - 30 | 510 | 88 | 74 | 27 | 74 | 378 | 5 735 | 512 | 32 | 1 391 | 64 |
| 30 - 35 | 598 | 121 | 107 | 33 | 68 | 328 | 5 886 | 683 | 48 | 1 305 | 86 |
| 35 - 40 | 483 | 131 | 112 | 26 | 58 | 242 | 5 113 | 623 | 50 | 1 299 | 77 |
| 40 - 45 | 414 | 142 | 154 | 26 | 52 | 199 | 4 494 | 688 | 39 | 1 164 | 62 |
| 45 - 50 | 387 | 169 | 171 | 32 | 51 | 173 | 4 882 | 863 | 50 | 1 197 | 78 |
| 50 - 55 | 422 | 191 | 187 | 34 | 39 | 168 | 6 495 | 1 641 | 52 | 1 447 | 81 |
| 55 - 60 | 356 | 180 | 166 | 27 | 51 | 127 | 6 690 | 1 920 | 58 | 1 533 | 78 |
| 60 - 65 | 248 | 107 | 136 | 20 | 40 | 91 | 4 839 | 1 835 | 63 | 1 325 | 64 |
| 65 - 70 | 75 | 28 | 33 | 3 | 23 | 58 | 3 575 | 1 597 | 32 | 1 071 | 57 |
| 70 - 75 | 46 | 12 | 9 | 1 | 25 | 66 | 2 562 | 1 347 | 20 | 996 | 45 |
| 75 und mehr | 40 | 7 | 4 | 4 | 41 | 232 | 5 704 | 2 424 | 101 | 3 445 | 169 |
| Ohne Angabe | 3 | 1 | - | - | - | 8 | 275 | 26 | - | 93 | 10 |

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.
2 Handwagen, Handkarren, Tierführer/Treiber und andere Personen, Eisenbahnen, Fuhrwerke, Tiergespanne, sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
5.1 nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.1 Fahrzeugbenutzer (Fahrer und Mitfahrer), Fußgänger und sonstige Personen

| im Alter von ... bis unter ... Jahren | Verunglückte insgesamt | Krafträder mit Versicherungskennzeichen davon Mofas | Krafträder mit Versicherungskennzeichen davon Kleinkrafträder | Krafträder mit Versicherungskennzeichen davon S-Pedelecs | Krafträder mit Versicherungskennzeichen davon drei- u. leichten vierrädr. Kfz. | Krafträder mit amtl. Kennzeichen davon zweirädrige Kfz. | Krafträder mit amtl. Kennzeichen davon drei- u. schweren vierrädr. Kfz. | Personenkraftwagen | Wohnmobile | Busse | Lastkraftwagen 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | |
| Getötete | 810 | 5 | 18 | - | 3 | 79 | 1 | 130 | 2 | 6 | 4 |
| unter 6 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | 6 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| 15 - 18 | 16 | - | 1 | - | - | 3 | - | 4 | - | - | - |
| 18 - 21 | 22 | - | - | - | - | 7 | 1 | 7 | - | - | - |
| 21 - 25 | 23 | - | - | - | - | 7 | - | 10 | - | - | - |
| 25 - 30 | 27 | - | - | - | - | 9 | - | 5 | - | - | - |
| 30 - 35 | 22 | - | - | - | - | 5 | - | 7 | - | - | - |
| 35 - 40 | 32 | - | 2 | - | - | 8 | - | 5 | - | - | 1 |
| 40 - 45 | 33 | - | 3 | - | - | 5 | - | 9 | - | - | 1 |
| 45 - 50 | 28 | - | - | - | - | 5 | - | 3 | - | - | - |
| 50 - 55 | 34 | - | 1 | - | - | 4 | - | 5 | - | - | - |
| 55 - 60 | 58 | - | 1 | - | - | 10 | - | 14 | 1 | - | - |
| 60 - 65 | 55 | 1 | 1 | - | - | 4 | - | 6 | - | - | 1 |
| 65 - 70 | 61 | 1 | 3 | - | - | 6 | - | 7 | - | - | - |
| 70 - 75 | 51 | 1 | 1 | - | - | 3 | - | 4 | 1 | 1 | 1 |
| 75 und mehr | 330 | 2 | 5 | - | 3 | 3 | - | 43 | - | 5 | - |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | 30 719 | 277 | 1 364 | 54 | 31 | 3 273 | 73 | 6 363 | 6 | 263 | 204 |
| unter 6 | 416 | - | 2 | - | - | - | 2 | 93 | - | 7 | 1 |
| 6 - 10 | 629 | - | 3 | - | - | 2 | - | 65 | - | 2 | - |
| 10 - 15 | 1 165 | 3 | 12 | - | - | 12 | 1 | 65 | - | 6 | 1 |
| 15 - 18 | 1 485 | 62 | 248 | - | 7 | 403 | 3 | 130 | - | 1 | - |
| 18 - 21 | 1 404 | 8 | 98 | - | - | 240 | 6 | 539 | - | 3 | 11 |
| 21 - 25 | 1 501 | 11 | 70 | 1 | 2 | 204 | 2 | 524 | - | 3 | 10 |
| 25 - 30 | 1 636 | 12 | 76 | 1 | 1 | 189 | 8 | 476 | - | 7 | 19 |
| 30 - 35 | 1 770 | 9 | 82 | 4 | 3 | 193 | 4 | 508 | - | 8 | 22 |
| 35 - 40 | 1 623 | 7 | 75 | 6 | 1 | 189 | 7 | 388 | - | 7 | 26 |
| 40 - 45 | 1 595 | 12 | 77 | 1 | - | 200 | 6 | 362 | - | 12 | 16 |
| 45 - 50 | 1 798 | 9 | 103 | 4 | 1 | 202 | 7 | 370 | 1 | 14 | 18 |
| 50 - 55 | 2 524 | 19 | 126 | 5 | 1 | 382 | 9 | 428 | 1 | 20 | 21 |
| 55 - 60 | 2 978 | 37 | 155 | 12 | 1 | 433 | 7 | 503 | 1 | 17 | 28 |
| 60 - 65 | 2 439 | 34 | 97 | 3 | 2 | 304 | 1 | 396 | 1 | 16 | 22 |
| 65 - 70 | 1 932 | 19 | 57 | 8 | - | 159 | 6 | 316 | - | 25 | 3 |
| 70 - 75 | 1 482 | 13 | 36 | 2 | 1 | 91 | 4 | 285 | 1 | 16 | 3 |
| 75 und mehr | 4 323 | 22 | 46 | 7 | 11 | 69 | - | 911 | 1 | 99 | 3 |
| Ohne Angabe | 19 | - | 1 | - | - | 1 | - | 4 | - | - | - |
| Leichtverletzte | 183 266 | 1 524 | 6 510 | 179 | 122 | 9 910 | 161 | 71 741 | 51 | 3 256 | 1 726 |
| unter 6 | 2 690 | 1 | 3 | - | - | 1 | 1 | 1 190 | 1 | 128 | 6 |
| 6 - 10 | 4 150 | 2 | 12 | - | - | 8 | 1 | 1 037 | 2 | 114 | 2 |
| 10 - 15 | 8 447 | 26 | 57 | - | - | 40 | 1 | 1 163 | 1 | 174 | 4 |
| 15 - 18 | 9 406 | 529 | 1 214 | 3 | 35 | 1 778 | 14 | 1 254 | 1 | 140 | 17 |
| 18 - 21 | 11 502 | 112 | 662 | 1 | 5 | 860 | 11 | 6 018 | - | 99 | 75 |
| 21 - 25 | 13 633 | 66 | 582 | 7 | 4 | 658 | 12 | 6 996 | - | 116 | 174 |
| 25 - 30 | 15 683 | 67 | 536 | 2 | 4 | 680 | 15 | 7 419 | 3 | 168 | 198 |
| 30 - 35 | 15 293 | 53 | 516 | 10 | 3 | 600 | 14 | 7 069 | 2 | 157 | 223 |
| 35 - 40 | 13 120 | 52 | 399 | 13 | 3 | 534 | 13 | 5 975 | 6 | 176 | 173 |
| 40 - 45 | 11 677 | 50 | 379 | 15 | 2 | 516 | 13 | 5 329 | 2 | 201 | 191 |
| 45 - 50 | 11 968 | 40 | 419 | 13 | 9 | 603 | 13 | 5 218 | 4 | 198 | 181 |
| 50 - 55 | 14 792 | 59 | 493 | 26 | 8 | 910 | 20 | 5 861 | 9 | 247 | 187 |
| 55 - 60 | 14 775 | 153 | 487 | 30 | 6 | 1 111 | 13 | 5 401 | 5 | 296 | 159 |
| 60 - 65 | 10 654 | 143 | 312 | 27 | 8 | 792 | 8 | 3 705 | 3 | 206 | 75 |
| 65 - 70 | 7 359 | 71 | 180 | 14 | 4 | 427 | 5 | 2 346 | 7 | 189 | 33 |
| 70 - 75 | 5 484 | 33 | 119 | 7 | 6 | 188 | 5 | 1 735 | 3 | 165 | 12 |
| 75 und mehr | 12 172 | 64 | 129 | 11 | 25 | 179 | 1 | 3 987 | 2 | 473 | 15 |
| Ohne Angabe | 461 | 3 | 11 | - | - | 25 | 1 | 38 | - | 9 | 1 |
| Getötete u. Verletzte insgesamt | 214 795 | 1 806 | 7 892 | 233 | 156 | 13 262 | 235 | 78 234 | 59 | 3 525 | 1 934 |
| unter 6 | 3 115 | 1 | 5 | - | - | 1 | 3 | 1 283 | 1 | 135 | 7 |
| 6 - 10 | 4 782 | 2 | 15 | - | - | 10 | 1 | 1 102 | 2 | 116 | 2 |
| 10 - 15 | 9 618 | 29 | 69 | - | - | 52 | 2 | 1 229 | 1 | 180 | 5 |
| 15 - 18 | 10 907 | 591 | 1 463 | 3 | 42 | 2 184 | 17 | 1 388 | 1 | 141 | 17 |
| 18 - 21 | 12 928 | 120 | 760 | 1 | 5 | 1 107 | 18 | 6 564 | - | 102 | 86 |
| 21 - 25 | 15 157 | 77 | 652 | 8 | 6 | 869 | 14 | 7 530 | - | 119 | 184 |
| 25 - 30 | 17 346 | 79 | 612 | 3 | 5 | 878 | 23 | 7 900 | 3 | 175 | 217 |
| 30 - 35 | 17 085 | 62 | 598 | 14 | 6 | 798 | 18 | 7 584 | 2 | 165 | 245 |
| 35 - 40 | 14 775 | 59 | 476 | 19 | 4 | 731 | 20 | 6 368 | 6 | 183 | 200 |
| 40 - 45 | 13 305 | 62 | 459 | 16 | 2 | 721 | 19 | 5 700 | 2 | 213 | 208 |
| 45 - 50 | 13 794 | 49 | 522 | 17 | 10 | 810 | 20 | 5 591 | 5 | 212 | 199 |
| 50 - 55 | 17 350 | 78 | 620 | 31 | 9 | 1 296 | 29 | 6 294 | 10 | 267 | 208 |
| 55 - 60 | 17 811 | 190 | 643 | 42 | 7 | 1 554 | 20 | 5 918 | 7 | 313 | 187 |
| 60 - 65 | 13 148 | 178 | 410 | 30 | 10 | 1 100 | 9 | 4 107 | 4 | 222 | 98 |
| 65 - 70 | 9 352 | 91 | 240 | 22 | 4 | 592 | 11 | 2 669 | 7 | 214 | 36 |
| 70 - 75 | 7 017 | 47 | 156 | 9 | 7 | 282 | 9 | 2 024 | 5 | 182 | 16 |
| 75 und mehr | 16 825 | 88 | 180 | 18 | 39 | 251 | 1 | 4 941 | 3 | 577 | 18 |
| Ohne Angabe | 480 | 3 | 12 | - | - | 26 | 1 | 42 | - | 9 | 1 |

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.
2 Handwagen, Handkarren, Tierführer/Treiber und andere Personen, Eisenbahnen, Fuhrwerke, Tiergespanne, sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
5.1 nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.1 Fahrzeugbenutzer (Fahrer und Mitfahrer), Fußgänger und sonstige Personen

| im Alter von ... bis unter ... Jahren | davon | | Sattelzugmaschinen | anderen Güterkraftfahrzeugen | Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | übrigen Kraftfahrzeugen | Fahrrädern | | Straßenbahnen | Fußgänger | Sonstige Personen und Fahrzeuge 2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | bis einschl. 3,5t | über 3,5t | | | | | ohne Elektroantrieb | Pedelecs | | | |
| | Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | |
| Getötete | 4 | - | 2 | - | 5 | 16 | 189 | 65 | 2 | 275 | 8 |
| unter 6 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 8 | - |
| 6 - 10 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 2 | - |
| 10 - 15 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 | 1 |
| 15 - 18 | - | - | - | - | - | - | 3 | 1 | - | 4 | - |
| 18 - 21 | - | - | - | - | - | - | 3 | - | - | 4 | - |
| 21 - 25 | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | 4 | - |
| 25 - 30 | - | - | - | - | 1 | 2 | 3 | 1 | - | 6 | - |
| 30 - 35 | - | - | - | - | - | - | 4 | - | - | 6 | - |
| 35 - 40 | 1 | - | - | - | - | - | 8 | 2 | - | 6 | - |
| 40 - 45 | 1 | - | - | - | 1 | 1 | 3 | 3 | - | 7 | - |
| 45 - 50 | - | - | - | - | - | - | 12 | - | - | 6 | 2 |
| 50 - 55 | - | - | 1 | - | - | - | 12 | 2 | - | 9 | - |
| 55 - 60 | - | - | - | - | 1 | - | 12 | 4 | - | 15 | - |
| 60 - 65 | 1 | - | 1 | - | - | - | 15 | 7 | - | 18 | 1 |
| 65 - 70 | - | - | - | - | - | 1 | 16 | 5 | - | 22 | - |
| 70 - 75 | 1 | - | - | - | - | 1 | 10 | 11 | - | 17 | - |
| 75 und mehr | - | - | - | - | 1 | 11 | 83 | 29 | 2 | 139 | 4 |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | 156 | 48 | 23 | 15 | 78 | 432 | 10 532 | 2 746 | 53 | 4 773 | 159 |
| unter 6 | 1 | - | - | - | 2 | 1 | 53 | 3 | 1 | 248 | 3 |
| 6 - 10 | - | - | - | - | 2 | 3 | 214 | - | - | 332 | 6 |
| 10 - 15 | - | 1 | - | - | - | 14 | 653 | 15 | - | 377 | 6 |
| 15 - 18 | - | - | - | - | 2 | 13 | 413 | 35 | - | 164 | 4 |
| 18 - 21 | 10 | 1 | - | 1 | 6 | 34 | 275 | 29 | 1 | 149 | 4 |
| 21 - 25 | 9 | 1 | 1 | - | 4 | 39 | 399 | 51 | 1 | 176 | 3 |
| 25 - 30 | 16 | 3 | 1 | 1 | 10 | 36 | 544 | 56 | - | 192 | 7 |
| 30 - 35 | 19 | 3 | 1 | - | 6 | 53 | 633 | 70 | 3 | 159 | 12 |
| 35 - 40 | 23 | 3 | 2 | 2 | 3 | 33 | 595 | 107 | 2 | 163 | 10 |
| 40 - 45 | 12 | 4 | 4 | 2 | 4 | 29 | 572 | 102 | 3 | 186 | 7 |
| 45 - 50 | 11 | 7 | 2 | 1 | 6 | 32 | 697 | 129 | 2 | 190 | 10 |
| 50 - 55 | 15 | 6 | 7 | 3 | 3 | 34 | 957 | 264 | 2 | 232 | 10 |
| 55 - 60 | 17 | 11 | 2 | 1 | 6 | 22 | 1 119 | 349 | 3 | 272 | 10 |
| 60 - 65 | 15 | 7 | 1 | 3 | 8 | 16 | 888 | 343 | 4 | 291 | 9 |
| 65 - 70 | 2 | 1 | - | 1 | 6 | 15 | 707 | 345 | 8 | 247 | 10 |
| 70 - 75 | 3 | - | 1 | - | 4 | 12 | 490 | 261 | 5 | 252 | 5 |
| 75 und mehr | 3 | - | 1 | - | 6 | 45 | 1 316 | 585 | 18 | 1 140 | 43 |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | 1 | 7 | 2 | - | 3 | - |
| Leichtverletzte | 1 422 | 304 | 124 | 72 | 186 | 1 990 | 57 751 | 9 116 | 567 | 17 533 | 747 |
| unter 6 | 6 | - | - | - | - | 2 | 464 | 19 | 13 | 839 | 22 |
| 6 - 10 | 2 | - | - | - | 1 | 8 | 1 633 | 5 | 8 | 1 277 | 40 |
| 10 - 15 | 4 | - | - | - | 2 | 50 | 5 355 | 77 | 15 | 1 437 | 45 |
| 15 - 18 | 17 | - | - | - | 11 | 84 | 3 408 | 197 | 12 | 690 | 19 |
| 18 - 21 | 71 | 4 | - | 2 | 18 | 173 | 2 545 | 190 | 10 | 698 | 23 |
| 21 - 25 | 162 | 12 | 2 | 7 | 20 | 272 | 3 532 | 259 | 24 | 864 | 38 |
| 25 - 30 | 178 | 20 | 4 | 7 | 24 | 296 | 4 711 | 378 | 32 | 1 102 | 37 |
| 30 - 35 | 185 | 38 | 15 | 10 | 16 | 235 | 4 736 | 487 | 44 | 1 046 | 57 |
| 35 - 40 | 144 | 29 | 13 | 8 | 16 | 177 | 4 021 | 411 | 47 | 1 036 | 47 |
| 40 - 45 | 157 | 34 | 20 | 3 | 12 | 131 | 3 398 | 452 | 35 | 889 | 39 |
| 45 - 50 | 138 | 43 | 12 | 7 | 10 | 114 | 3 541 | 557 | 48 | 926 | 55 |
| 50 - 55 | 131 | 56 | 25 | 14 | 11 | 104 | 4 576 | 1 032 | 49 | 1 110 | 51 |
| 55 - 60 | 114 | 45 | 19 | 8 | 15 | 80 | 4 608 | 1 148 | 53 | 1 133 | 50 |
| 60 - 65 | 57 | 18 | 10 | 4 | 8 | 51 | 3 220 | 1 049 | 57 | 935 | 41 |
| 65 - 70 | 31 | 2 | 3 | 1 | 7 | 37 | 2 347 | 890 | 24 | 739 | 35 |
| 70 - 75 | 11 | 1 | 1 | - | 4 | 39 | 1 720 | 713 | 15 | 684 | 35 |
| 75 und mehr | 14 | 1 | - | 1 | 11 | 130 | 3 681 | 1 234 | 81 | 2 043 | 105 |
| Ohne Angabe | - | 1 | - | - | - | 7 | 255 | 18 | - | 85 | 8 |
| Getötete u. Verletzte insgesamt | 1 582 | 352 | 149 | 87 | 269 | 2 438 | 68 472 | 11 927 | 622 | 22 581 | 914 |
| unter 6 | 7 | - | - | - | 2 | 3 | 518 | 22 | 14 | 1 095 | 25 |
| 6 - 10 | 2 | - | - | - | 3 | 11 | 1 848 | 5 | 8 | 1 611 | 46 |
| 10 - 15 | 4 | 1 | - | - | 2 | 64 | 6 010 | 92 | 15 | 1 816 | 52 |
| 15 - 18 | 17 | - | - | - | 13 | 97 | 3 824 | 233 | 12 | 858 | 23 |
| 18 - 21 | 81 | 5 | - | 3 | 24 | 207 | 2 823 | 219 | 11 | 851 | 27 |
| 21 - 25 | 171 | 13 | 3 | 7 | 25 | 311 | 3 932 | 310 | 25 | 1 044 | 41 |
| 25 - 30 | 194 | 23 | 5 | 8 | 35 | 334 | 5 258 | 435 | 32 | 1 300 | 44 |
| 30 - 35 | 204 | 41 | 16 | 10 | 22 | 288 | 5 373 | 557 | 47 | 1 211 | 69 |
| 35 - 40 | 168 | 32 | 15 | 10 | 19 | 210 | 4 624 | 520 | 49 | 1 205 | 57 |
| 40 - 45 | 170 | 38 | 24 | 5 | 17 | 161 | 3 973 | 557 | 38 | 1 082 | 46 |
| 45 - 50 | 149 | 50 | 14 | 8 | 16 | 146 | 4 250 | 686 | 50 | 1 122 | 67 |
| 50 - 55 | 146 | 62 | 33 | 17 | 14 | 138 | 5 545 | 1 298 | 51 | 1 351 | 61 |
| 55 - 60 | 131 | 56 | 21 | 9 | 22 | 102 | 5 739 | 1 501 | 56 | 1 420 | 60 |
| 60 - 65 | 73 | 25 | 12 | 7 | 16 | 67 | 4 123 | 1 399 | 61 | 1 244 | 51 |
| 65 - 70 | 33 | 3 | 3 | 2 | 13 | 53 | 3 070 | 1 240 | 32 | 1 008 | 45 |
| 70 - 75 | 15 | 1 | 2 | - | 8 | 52 | 2 220 | 985 | 20 | 953 | 40 |
| 75 und mehr | 17 | 1 | 1 | 1 | 18 | 186 | 5 080 | 1 848 | 101 | 3 322 | 152 |
| Ohne Angabe | - | 1 | - | - | - | 8 | 262 | 20 | - | 88 | 8 |

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.
2 Handwagen, Handkarren, Tierführer/Treiber und andere Personen, Eisenbahnen, Fuhrwerke, Tiergespanne, sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
5.1 nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.1 Fahrzeugbenutzer (Fahrer und Mitfahrer), Fußgänger und sonstige Personen

| im Alter von ... bis unter ... Jahren | Verunglückte insgesamt | Krafträder mit | | | | | | Personenkraftwagen | Wohnmobile | Busse | Lastkraftwagen 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Versicherungskennzeichen | | | | amtl. Kennzeichen | | | | | |
| | | davon | | | | davon | | | | | |
| | | Mofas | Kleinkrafträder | S-Pedelecs | drei- u. leichten vierrädr. Kfz. | zweirädrige Kfz. | drei- u. schweren vierrädr. Kfz. | | | | |
| | Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | | |
| Getötete | 1 592 | 8 | 19 | - | - | 386 | 5 | 849 | 4 | 4 | 35 |
| unter 6 | 8 | - | - | - | - | - | - | 5 | - | - | 1 |
| 6 - 10 | 5 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - |
| 10 - 15 | 14 | - | 1 | - | - | 1 | - | 7 | - | - | - |
| 15 - 18 | 46 | 2 | 1 | - | - | 24 | - | 15 | - | 1 | - |
| 18 - 21 | 122 | - | 1 | - | - | 24 | - | 87 | - | - | 3 |
| 21 - 25 | 119 | 1 | 1 | - | - | 38 | - | 70 | - | - | 2 |
| 25 - 30 | 115 | - | - | - | - | 31 | 1 | 75 | - | - | 3 |
| 30 - 35 | 112 | - | 1 | - | - | 30 | 1 | 63 | - | - | 5 |
| 35 - 40 | 79 | - | 2 | - | - | 22 | - | 44 | - | - | 3 |
| 40 - 45 | 79 | - | 1 | - | - | 30 | - | 31 | - | - | 4 |
| 45 - 50 | 92 | - | - | - | - | 23 | - | 51 | - | - | 3 |
| 50 - 55 | 101 | 1 | - | - | - | 36 | - | 45 | - | - | 3 |
| 55 - 60 | 159 | 3 | 4 | - | - | 63 | 2 | 55 | - | 1 | 4 |
| 60 - 65 | 119 | - | 1 | - | - | 35 | 1 | 53 | 1 | - | 4 |
| 65 - 70 | 86 | - | 1 | - | - | 16 | - | 42 | - | - | - |
| 70 - 75 | 81 | - | 1 | - | - | 7 | - | 49 | 1 | - | - |
| 75 und mehr | 254 | 1 | 4 | - | - | 6 | - | 154 | 2 | - | - |
| Ohne Angabe | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| Schwerverletzte | 22 852 | 133 | 414 | 17 | 21 | 4 960 | 55 | 12 197 | 23 | 63 | 473 |
| unter 6 | 190 | - | - | - | - | - | - | 172 | - | - | 1 |
| 6 - 10 | 155 | - | - | - | - | 2 | - | 117 | - | 7 | 1 |
| 10 - 15 | 359 | - | 1 | - | - | 19 | 1 | 164 | 2 | 14 | 2 |
| 15 - 18 | 1 238 | 34 | 135 | - | 4 | 602 | 6 | 310 | - | 4 | 6 |
| 18 - 21 | 2 074 | 8 | 32 | - | 2 | 429 | 2 | 1 460 | - | - | 22 |
| 21 - 25 | 1 911 | 4 | 20 | - | 2 | 392 | 6 | 1 269 | 2 | 3 | 54 |
| 25 - 30 | 1 767 | 9 | 22 | 1 | 1 | 431 | 4 | 1 061 | 2 | 4 | 46 |
| 30 - 35 | 1 648 | 3 | 19 | - | - | 352 | 3 | 991 | 1 | - | 54 |
| 35 - 40 | 1 355 | 5 | 17 | - | - | 260 | 4 | 795 | - | 4 | 53 |
| 40 - 45 | 1 256 | 7 | 20 | 1 | 1 | 264 | 2 | 691 | 1 | 1 | 34 |
| 45 - 50 | 1 338 | 5 | 34 | 3 | - | 328 | 6 | 638 | - | 4 | 42 |
| 50 - 55 | 1 994 | 6 | 18 | 1 | 2 | 516 | 9 | 866 | 3 | 4 | 55 |
| 55 - 60 | 2 160 | 11 | 36 | 2 | 1 | 631 | 2 | 901 | 4 | 3 | 42 |
| 60 - 65 | 1 617 | 16 | 22 | 3 | 1 | 351 | 4 | 703 | 2 | 6 | 41 |
| 65 - 70 | 1 098 | 15 | 15 | 3 | 2 | 198 | 3 | 489 | 2 | 5 | 9 |
| 70 - 75 | 851 | 3 | 6 | 1 | - | 106 | 2 | 411 | 1 | 2 | 4 |
| 75 und mehr | 1 839 | 7 | 17 | 2 | 5 | 79 | 1 | 1 157 | 3 | 2 | 7 |
| Ohne Angabe | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - |
| Leichtverletzte | 67 414 | 380 | 997 | 37 | 55 | 6 323 | 76 | 47 530 | 77 | 481 | 1 692 |
| unter 6 | 902 | - | - | - | - | 1 | - | 810 | 4 | 5 | 2 |
| 6 - 10 | 835 | - | 2 | 1 | - | 8 | - | 659 | - | 50 | 5 |
| 10 - 15 | 1 427 | 6 | 20 | - | 3 | 26 | - | 738 | 5 | 122 | 5 |
| 15 - 18 | 3 351 | 175 | 349 | 1 | 19 | 1 204 | 19 | 1 061 | - | 75 | 9 |
| 18 - 21 | 6 843 | 32 | 96 | 1 | - | 719 | 7 | 5 520 | 2 | 17 | 90 |
| 21 - 25 | 6 763 | 22 | 62 | - | 2 | 557 | 7 | 5 415 | 4 | 26 | 170 |
| 25 - 30 | 6 297 | 17 | 61 | - | 1 | 542 | 2 | 4 895 | 7 | 23 | 173 |
| 30 - 35 | 5 717 | 16 | 58 | - | 5 | 400 | 2 | 4 373 | 2 | 16 | 226 |
| 35 - 40 | 4 854 | 10 | 46 | 1 | - | 304 | 5 | 3 705 | 2 | 21 | 177 |
| 40 - 45 | 4 363 | 7 | 38 | 6 | 1 | 302 | 2 | 3 218 | 5 | 15 | 155 |
| 45 - 50 | 4 373 | 7 | 49 | 6 | - | 336 | 6 | 3 087 | 9 | 18 | 143 |
| 50 - 55 | 5 410 | 11 | 53 | 3 | 2 | 561 | 7 | 3 585 | 7 | 20 | 182 |
| 55 - 60 | 5 216 | 24 | 65 | 10 | 3 | 599 | 9 | 3 246 | 9 | 23 | 172 |
| 60 - 65 | 3 850 | 27 | 32 | 1 | 1 | 394 | 4 | 2 403 | 6 | 17 | 121 |
| 65 - 70 | 2 330 | 13 | 26 | 2 | 2 | 208 | 1 | 1 460 | 7 | 11 | 29 |
| 70 - 75 | 1 702 | 4 | 19 | 3 | 4 | 92 | 3 | 1 103 | 4 | 9 | 20 |
| 75 und mehr | 3 120 | 9 | 20 | 2 | 12 | 65 | 2 | 2 225 | 4 | 12 | 11 |
| Ohne Angabe | 61 | - | 1 | - | - | 5 | - | 27 | - | 1 | 2 |
| Getötete u. Verletzte insgesamt | 91 858 | 521 | 1 430 | 54 | 76 | 11 669 | 136 | 60 576 | 104 | 548 | 2 200 |
| unter 6 | 1 100 | - | - | - | - | 1 | - | 987 | 4 | 5 | 4 |
| 6 - 10 | 995 | - | 2 | 1 | - | 10 | - | 778 | - | 59 | 6 |
| 10 - 15 | 1 800 | 6 | 22 | - | 3 | 46 | 1 | 909 | 7 | 136 | 7 |
| 15 - 18 | 4 635 | 211 | 485 | 1 | 23 | 1 830 | 25 | 1 386 | - | 80 | 15 |
| 18 - 21 | 9 039 | 40 | 129 | 1 | 2 | 1 172 | 9 | 7 067 | 2 | 17 | 115 |
| 21 - 25 | 8 793 | 27 | 83 | - | 4 | 987 | 13 | 6 754 | 6 | 29 | 226 |
| 25 - 30 | 8 179 | 26 | 83 | 1 | 2 | 1 004 | 7 | 6 031 | 9 | 27 | 222 |
| 30 - 35 | 7 477 | 19 | 78 | - | 5 | 782 | 6 | 5 427 | 3 | 16 | 285 |
| 35 - 40 | 6 288 | 15 | 65 | 1 | - | 586 | 9 | 4 544 | 2 | 25 | 233 |
| 40 - 45 | 5 698 | 14 | 59 | 7 | 2 | 596 | 4 | 3 940 | 6 | 16 | 193 |
| 45 - 50 | 5 803 | 12 | 83 | 9 | - | 687 | 12 | 3 776 | 9 | 22 | 188 |
| 50 - 55 | 7 505 | 18 | 71 | 4 | 4 | 1 113 | 16 | 4 496 | 10 | 24 | 240 |
| 55 - 60 | 7 535 | 38 | 105 | 12 | 4 | 1 293 | 13 | 4 202 | 13 | 27 | 218 |
| 60 - 65 | 5 586 | 43 | 55 | 4 | 2 | 780 | 9 | 3 159 | 9 | 23 | 166 |
| 65 - 70 | 3 514 | 28 | 42 | 5 | 4 | 422 | 4 | 1 991 | 9 | 16 | 38 |
| 70 - 75 | 2 634 | 7 | 26 | 4 | 4 | 205 | 5 | 1 563 | 6 | 11 | 24 |
| 75 und mehr | 5 213 | 17 | 41 | 4 | 17 | 150 | 3 | 3 536 | 9 | 14 | 18 |
| Ohne Angabe | 64 | - | 1 | - | - | 5 | - | 30 | - | 1 | 2 |

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.
2 Handwagen, Handkarren, Tierführer/Treiber und andere Personen, Eisenbahnen, Fuhrwerke, Tiergespanne, sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
5.1 nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.1 Fahrzeugbenutzer (Fahrer und Mitfahrer), Fußgänger und sonstige Personen

| im Alter von ... bis unter ... Jahren | davon | | Sattelzugmaschinen | anderen Güterkraftfahrzeugen | Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | übrigen Kraftfahrzeugen | Fahrrädern | | Straßenbahnen | Fußgänger | Sonstige Personen und Fahrzeuge 2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | bis einschl. 3,5t | über 3,5t | | | | | ohne Elektroantrieb | Pedelecs | | | |
| | Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | | |
| Getötete | 31 | 4 | 4 | 2 | 15 | 6 | 94 | 77 | - | 82 | 2 |
| unter 6 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - |
| 6 - 10 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| 10 - 15 | - | - | - | - | - | - | 4 | - | - | 1 | - |
| 15 - 18 | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | 1 | - |
| 18 - 21 | 3 | - | 1 | - | 1 | - | - | 1 | - | 4 | - |
| 21 - 25 | 2 | - | - | - | 1 | - | 2 | - | - | 4 | - |
| 25 - 30 | 3 | - | - | - | - | - | 4 | - | - | 1 | - |
| 30 - 35 | 4 | 1 | - | 1 | 3 | - | 3 | 1 | - | 4 | - |
| 35 - 40 | 3 | - | 1 | - | 1 | - | 3 | 1 | - | 2 | - |
| 40 - 45 | 4 | - | 1 | - | 2 | - | 3 | - | - | 7 | - |
| 45 - 50 | 2 | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 | 4 | 2 | - | 2 | - |
| 50 - 55 | 1 | 2 | - | - | - | - | 4 | 4 | - | 8 | - |
| 55 - 60 | 4 | - | - | - | - | - | 13 | 6 | - | 8 | - |
| 60 - 65 | 4 | - | - | - | - | - | 7 | 11 | - | 6 | - |
| 65 - 70 | - | - | - | - | 1 | - | 6 | 9 | - | 11 | - |
| 70 - 75 | - | - | - | - | - | 2 | 8 | 10 | - | 3 | - |
| 75 und mehr | - | - | - | - | 1 | 3 | 31 | 32 | - | 18 | 2 |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | 374 | 99 | 75 | 25 | 138 | 81 | 2 640 | 1 162 | - | 322 | 53 |
| unter 6 | 1 | - | - | - | 1 | - | 8 | - | - | 8 | - |
| 6 - 10 | - | 1 | - | - | 2 | - | 17 | 1 | - | 6 | 2 |
| 10 - 15 | 2 | - | - | - | 4 | 1 | 126 | 6 | - | 18 | 1 |
| 15 - 18 | 6 | - | - | - | 5 | 2 | 101 | 14 | - | 14 | 1 |
| 18 - 21 | 22 | - | 1 | 1 | 8 | 5 | 69 | 8 | - | 26 | 1 |
| 21 - 25 | 50 | 4 | 2 | 1 | 12 | 4 | 95 | 22 | - | 20 | 3 |
| 25 - 30 | 39 | 7 | 6 | - | 9 | 7 | 120 | 25 | - | 14 | 5 |
| 30 - 35 | 44 | 10 | 5 | 2 | 13 | 3 | 141 | 36 | - | 19 | 6 |
| 35 - 40 | 42 | 11 | 4 | 4 | 12 | 5 | 132 | 31 | - | 23 | 6 |
| 40 - 45 | 23 | 11 | 14 | 1 | 8 | 7 | 150 | 35 | - | 15 | 4 |
| 45 - 50 | 31 | 11 | 9 | 3 | 13 | 5 | 186 | 48 | - | 11 | 3 |
| 50 - 55 | 42 | 13 | 11 | 2 | 12 | 6 | 345 | 117 | - | 19 | 2 |
| 55 - 60 | 29 | 13 | 13 | 4 | 10 | 6 | 324 | 143 | - | 25 | 2 |
| 60 - 65 | 29 | 12 | 7 | 5 | 9 | 8 | 253 | 163 | - | 22 | 1 |
| 65 - 70 | 6 | 3 | 2 | 1 | 4 | - | 196 | 125 | - | 20 | 9 |
| 70 - 75 | 2 | 2 | 1 | - | 9 | 6 | 138 | 146 | - | 13 | 2 |
| 75 und mehr | 6 | 1 | - | 1 | 7 | 16 | 239 | 242 | - | 49 | 5 |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Leichtverletzte | 1 316 | 376 | 284 | 108 | 300 | 258 | 5 815 | 2 066 | 9 | 774 | 152 |
| unter 6 | 1 | 1 | 1 | - | 3 | 1 | 37 | 4 | - | 28 | 6 |
| 6 - 10 | 5 | - | 1 | - | 3 | - | 86 | 4 | - | 14 | 2 |
| 10 - 15 | 5 | - | - | 1 | 3 | 1 | 431 | 21 | 1 | 39 | 5 |
| 15 - 18 | 8 | 1 | - | - | 18 | 9 | 339 | 39 | - | 30 | 4 |
| 18 - 21 | 87 | 3 | - | 1 | 38 | 18 | 234 | 29 | - | 33 | 6 |
| 21 - 25 | 152 | 18 | 17 | 12 | 34 | 34 | 280 | 46 | - | 55 | 20 |
| 25 - 30 | 149 | 24 | 23 | 15 | 29 | 28 | 353 | 52 | - | 65 | 11 |
| 30 - 35 | 190 | 36 | 22 | 15 | 29 | 27 | 369 | 89 | 1 | 58 | 9 |
| 35 - 40 | 139 | 38 | 33 | 9 | 26 | 22 | 353 | 71 | 1 | 59 | 9 |
| 40 - 45 | 107 | 48 | 24 | 15 | 25 | 26 | 365 | 96 | 1 | 51 | 11 |
| 45 - 50 | 92 | 51 | 43 | 14 | 17 | 15 | 438 | 127 | - | 51 | 7 |
| 50 - 55 | 127 | 55 | 39 | 10 | 13 | 18 | 599 | 222 | 1 | 59 | 18 |
| 55 - 60 | 115 | 57 | 40 | 9 | 19 | 14 | 614 | 270 | 2 | 74 | 14 |
| 60 - 65 | 91 | 30 | 35 | 5 | 15 | 13 | 454 | 261 | 2 | 47 | 12 |
| 65 - 70 | 22 | 7 | 4 | - | 5 | 4 | 302 | 223 | - | 30 | 3 |
| 70 - 75 | 16 | 4 | 1 | - | 8 | 5 | 195 | 205 | - | 24 | 3 |
| 75 und mehr | 8 | 3 | 1 | 2 | 15 | 23 | 353 | 301 | - | 53 | 10 |
| Ohne Angabe | 2 | - | - | - | - | - | 13 | 6 | - | 4 | 2 |
| Getötete u. Verletzte insgesamt | 1 721 | 479 | 363 | 135 | 453 | 345 | 8 549 | 3 305 | 9 | 1 178 | 207 |
| unter 6 | 3 | 1 | 1 | - | 4 | 1 | 45 | 4 | - | 38 | 6 |
| 6 - 10 | 5 | 1 | 1 | - | 5 | - | 104 | 5 | - | 20 | 4 |
| 10 - 15 | 7 | - | - | 1 | 7 | 2 | 561 | 27 | 1 | 58 | 6 |
| 15 - 18 | 14 | 1 | - | - | 24 | 11 | 441 | 53 | - | 45 | 5 |
| 18 - 21 | 112 | 3 | 2 | 2 | 47 | 23 | 303 | 38 | - | 63 | 7 |
| 21 - 25 | 204 | 22 | 19 | 13 | 47 | 38 | 377 | 68 | - | 79 | 23 |
| 25 - 30 | 191 | 31 | 29 | 15 | 38 | 35 | 477 | 77 | - | 80 | 16 |
| 30 - 35 | 238 | 47 | 27 | 18 | 45 | 30 | 513 | 126 | 1 | 81 | 15 |
| 35 - 40 | 184 | 49 | 38 | 13 | 39 | 27 | 488 | 103 | 1 | 84 | 15 |
| 40 - 45 | 134 | 59 | 39 | 16 | 35 | 33 | 518 | 131 | 1 | 73 | 15 |
| 45 - 50 | 125 | 63 | 53 | 18 | 34 | 21 | 628 | 177 | - | 64 | 10 |
| 50 - 55 | 170 | 70 | 50 | 12 | 25 | 24 | 948 | 343 | 1 | 86 | 20 |
| 55 - 60 | 148 | 70 | 53 | 13 | 29 | 20 | 951 | 419 | 2 | 107 | 16 |
| 60 - 65 | 124 | 42 | 42 | 10 | 24 | 21 | 714 | 435 | 2 | 75 | 13 |
| 65 - 70 | 28 | 10 | 6 | 1 | 10 | 4 | 504 | 357 | - | 61 | 12 |
| 70 - 75 | 18 | 6 | 2 | - | 17 | 13 | 341 | 361 | - | 40 | 5 |
| 75 und mehr | 14 | 4 | 1 | 3 | 23 | 42 | 623 | 575 | - | 120 | 17 |
| Ohne Angabe | 2 | - | - | - | - | - | 13 | 6 | - | 4 | 2 |

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.
2 Handwagen, Handkarren, Tierführer/Treiber und andere Personen, Eisenbahnen, Fuhrwerke, Tiergespanne, sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
5.1 nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.1 Fahrzeugbenutzer (Fahrer und Mitfahrer), Fußgänger und sonstige Personen

| im Alter von ... bis unter ... Jahren | Verunglückte insgesamt | Krafträder mit | | | | | | Personenkraftwagen | Wohnmobile | Busse | Lastkraftwagen 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Versicherungskennzeichen | | | | amtl. Kennzeichen | | | | | |
| | | davon | | | | davon | | | | | |
| | | Mofas | Kleinkrafträder | S-Pedelecs | drei- u. leichten vierrädr. Kfz. | zweirädrige Kfz. | drei- u. schweren vierrädr. Kfz. | | | | |
| | auf Autobahnen | | | | | | | | | | |
| Getötete | 317 | - | - | - | - | 28 | - | 191 | 1 | - | 50 |
| unter 6 | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - |
| 6 - 10 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| 10 - 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | 2 | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - |
| 18 - 21 | 13 | - | - | - | - | 2 | - | 8 | - | - | 2 |
| 21 - 25 | 27 | - | - | - | - | 1 | - | 19 | - | - | 4 |
| 25 - 30 | 36 | - | - | - | - | 1 | - | 27 | - | - | 5 |
| 30 - 35 | 33 | - | - | - | - | 3 | - | 19 | - | - | 5 |
| 35 - 40 | 31 | - | - | - | - | 2 | - | 20 | - | - | 8 |
| 40 - 45 | 30 | - | - | - | - | 4 | - | 18 | - | - | 4 |
| 45 - 50 | 21 | - | - | - | - | 2 | - | 14 | - | - | 4 |
| 50 - 55 | 33 | - | - | - | - | 2 | - | 15 | - | - | 7 |
| 55 - 60 | 32 | - | - | - | - | 4 | - | 15 | - | - | 5 |
| 60 - 65 | 25 | - | - | - | - | 5 | - | 8 | 1 | - | 3 |
| 65 - 70 | 11 | - | - | - | - | - | - | 7 | - | - | 2 |
| 70 - 75 | 7 | - | - | - | - | - | - | 5 | - | - | 1 |
| 75 und mehr | 13 | - | - | - | - | 1 | - | 12 | - | - | - |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | 4 434 | - | - | - | - | 317 | 1 | 3 414 | 29 | 3 | 385 |
| unter 6 | 58 | - | - | - | - | - | - | 58 | - | - | - |
| 6 - 10 | 45 | - | - | - | - | - | - | 43 | 2 | - | - |
| 10 - 15 | 63 | - | - | - | - | - | - | 60 | 1 | - | 1 |
| 15 - 18 | 76 | - | - | - | - | 25 | - | 49 | - | - | 2 |
| 18 - 21 | 315 | - | - | - | - | 23 | - | 270 | 1 | - | 19 |
| 21 - 25 | 453 | - | - | - | - | 25 | - | 384 | 1 | - | 32 |
| 25 - 30 | 468 | - | - | - | - | 28 | - | 388 | - | - | 37 |
| 30 - 35 | 448 | - | - | - | - | 25 | - | 339 | 2 | - | 49 |
| 35 - 40 | 380 | - | - | - | - | 17 | - | 298 | 1 | - | 43 |
| 40 - 45 | 328 | - | - | - | - | 24 | - | 229 | 1 | 1 | 32 |
| 45 - 50 | 321 | - | - | - | - | 21 | - | 208 | 2 | - | 48 |
| 50 - 55 | 416 | - | - | - | - | 47 | - | 282 | 2 | - | 41 |
| 55 - 60 | 369 | - | - | - | - | 41 | - | 253 | 2 | 1 | 38 |
| 60 - 65 | 269 | - | - | - | - | 27 | - | 189 | 2 | 1 | 24 |
| 65 - 70 | 152 | - | - | - | - | 10 | 1 | 124 | 4 | - | 8 |
| 70 - 75 | 111 | - | - | - | - | 3 | - | 91 | 3 | - | 7 |
| 75 und mehr | 160 | - | - | - | - | 1 | - | 147 | 5 | - | 4 |
| Ohne Angabe | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - |
| Leichtverletzte | 18 865 | - | 2 | - | - | 395 | 2 | 16 667 | 89 | 26 | 1 071 |
| unter 6 | 332 | - | - | - | - | - | - | 322 | 6 | 1 | 2 |
| 6 - 10 | 248 | - | - | - | - | - | - | 238 | 6 | - | 3 |
| 10 - 15 | 303 | - | - | - | - | 3 | - | 294 | 4 | - | 1 |
| 15 - 18 | 340 | - | - | - | - | 47 | 1 | 282 | 3 | 1 | 3 |
| 18 - 21 | 1 344 | - | - | - | - | 39 | - | 1 257 | - | - | 40 |
| 21 - 25 | 2 141 | - | - | - | - | 37 | - | 1 968 | 4 | 1 | 98 |
| 25 - 30 | 2 430 | - | 1 | - | - | 43 | - | 2 214 | 3 | 1 | 117 |
| 30 - 35 | 2 228 | - | - | - | - | 38 | - | 1 987 | 7 | 5 | 135 |
| 35 - 40 | 1 692 | - | - | - | - | 21 | - | 1 477 | 2 | 1 | 130 |
| 40 - 45 | 1 380 | - | - | - | - | 28 | - | 1 157 | 5 | 2 | 119 |
| 45 - 50 | 1 391 | - | 1 | - | - | 22 | - | 1 154 | 5 | 2 | 117 |
| 50 - 55 | 1 592 | - | - | - | - | 37 | 1 | 1 351 | 9 | 3 | 117 |
| 55 - 60 | 1 365 | - | - | - | - | 42 | - | 1 152 | 11 | 4 | 88 |
| 60 - 65 | 872 | - | - | - | - | 14 | - | 718 | 10 | 3 | 64 |
| 65 - 70 | 474 | - | - | - | - | 15 | - | 412 | 6 | 1 | 19 |
| 70 - 75 | 291 | - | - | - | - | 7 | - | 266 | 4 | - | 10 |
| 75 und mehr | 431 | - | - | - | - | 1 | - | 411 | 4 | - | 7 |
| Ohne Angabe | 11 | - | - | - | - | 1 | - | 7 | - | 1 | 1 |
| Getötete u. Verletzte insgesamt | 23 616 | - | 2 | - | - | 740 | 3 | 20 272 | 119 | 29 | 1 506 |
| unter 6 | 392 | - | - | - | - | - | - | 382 | 6 | 1 | 2 |
| 6 - 10 | 294 | - | - | - | - | - | - | 282 | 8 | - | 3 |
| 10 - 15 | 366 | - | - | - | - | 3 | - | 354 | 5 | - | 2 |
| 15 - 18 | 418 | - | - | - | - | 73 | 1 | 332 | 3 | 1 | 5 |
| 18 - 21 | 1 672 | - | - | - | - | 64 | - | 1 535 | 1 | - | 61 |
| 21 - 25 | 2 621 | - | - | - | - | 63 | - | 2 371 | 5 | 1 | 134 |
| 25 - 30 | 2 934 | - | 1 | - | - | 72 | - | 2 629 | 3 | 1 | 159 |
| 30 - 35 | 2 709 | - | - | - | - | 66 | - | 2 345 | 9 | 5 | 189 |
| 35 - 40 | 2 103 | - | - | - | - | 40 | - | 1 795 | 3 | 1 | 181 |
| 40 - 45 | 1 738 | - | - | - | - | 56 | - | 1 404 | 6 | 3 | 155 |
| 45 - 50 | 1 733 | - | 1 | - | - | 45 | - | 1 376 | 7 | 2 | 169 |
| 50 - 55 | 2 041 | - | - | - | - | 86 | 1 | 1 648 | 11 | 3 | 165 |
| 55 - 60 | 1 766 | - | - | - | - | 87 | - | 1 420 | 13 | 5 | 131 |
| 60 - 65 | 1 166 | - | - | - | - | 46 | - | 915 | 13 | 4 | 91 |
| 65 - 70 | 637 | - | - | - | - | 25 | 1 | 543 | 10 | 1 | 29 |
| 70 - 75 | 409 | - | - | - | - | 10 | - | 362 | 7 | - | 18 |
| 75 und mehr | 604 | - | - | - | - | 3 | - | 570 | 9 | - | 11 |
| Ohne Angabe | 13 | - | - | - | - | 1 | - | 9 | - | 1 | 1 |

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.
2 Handwagen, Handkarren, Tierführer/Treiber und andere Personen, Eisenbahnen, Fuhrwerke, Tiergespanne, sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
5.1 nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.1 Fahrzeugbenutzer (Fahrer und Mitfahrer), Fußgänger und sonstige Personen

| im Alter von ... bis unter ... Jahren | davon | | Sattelzugmaschinen | anderen Güterkraftfahrzeugen | Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | übrigen Kraftfahrzeugen | Fahrrädern | | Straßenbahnen | Fußgänger | Sonstige Personen und Fahrzeuge 2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | bis einschl. 3,5t | über 3,5t | | | | | ohne Elektroantrieb | Pedelecs | | | |
| | auf Autobahnen | | | | | | | | | | |
| Getötete | 28 | 22 | 25 | 2 | - | - | 1 | - | - | 19 | - |
| unter 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 - 21 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| 21 - 25 | 3 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 3 | - |
| 25 - 30 | 3 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 3 | - |
| 30 - 35 | 4 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | 4 | - |
| 35 - 40 | 3 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| 40 - 45 | 4 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 3 | - |
| 45 - 50 | 2 | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 50 - 55 | 4 | 3 | 7 | - | - | - | - | - | - | 2 | - |
| 55 - 60 | 2 | 3 | 7 | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| 60 - 65 | - | 3 | 6 | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - |
| 65 - 70 | 1 | 1 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 70 - 75 | - | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| 75 und mehr | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | 264 | 121 | 223 | 8 | 1 | 12 | 3 | 1 | - | 35 | 2 |
| unter 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 - 21 | 16 | 3 | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 | - |
| 21 - 25 | 27 | 5 | 8 | - | - | - | - | - | - | 2 | 1 |
| 25 - 30 | 29 | 8 | 10 | 1 | - | 1 | - | - | - | 3 | - |
| 30 - 35 | 40 | 9 | 24 | - | - | 2 | - | - | - | 7 | - |
| 35 - 40 | 30 | 13 | 12 | 1 | - | 1 | - | - | - | 6 | 1 |
| 40 - 45 | 23 | 9 | 32 | 2 | - | 3 | 1 | - | - | 3 | - |
| 45 - 50 | 29 | 19 | 36 | - | 1 | 1 | - | - | - | 4 | - |
| 50 - 55 | 25 | 16 | 40 | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - |
| 55 - 60 | 20 | 18 | 30 | 1 | - | 2 | - | - | - | 1 | - |
| 60 - 65 | 13 | 11 | 22 | - | - | - | 1 | 1 | - | 2 | - |
| 65 - 70 | 3 | 5 | 4 | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| 70 - 75 | 4 | 3 | 3 | 1 | - | - | - | - | - | 3 | - |
| 75 und mehr | 3 | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Leichtverletzte | 797 | 274 | 454 | 31 | 2 | 48 | 12 | 3 | - | 45 | 18 |
| unter 6 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| 6 - 10 | 3 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| 15 - 18 | 2 | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | 2 | - |
| 18 - 21 | 36 | 4 | 4 | - | - | - | - | - | - | 3 | 1 |
| 21 - 25 | 89 | 9 | 21 | 4 | - | 4 | - | - | - | 2 | 2 |
| 25 - 30 | 93 | 24 | 30 | 3 | 1 | 8 | - | - | - | 5 | 4 |
| 30 - 35 | 112 | 23 | 39 | 4 | 1 | 8 | - | - | - | 2 | 2 |
| 35 - 40 | 98 | 32 | 47 | 2 | - | 4 | 1 | - | - | 3 | 4 |
| 40 - 45 | 83 | 36 | 58 | 3 | - | 2 | 2 | - | - | 3 | 1 |
| 45 - 50 | 82 | 35 | 67 | 6 | - | 5 | 4 | - | - | 7 | 1 |
| 50 - 55 | 77 | 40 | 57 | 3 | - | 6 | 2 | - | - | 6 | - |
| 55 - 60 | 55 | 33 | 55 | 4 | - | 3 | - | - | - | 4 | 2 |
| 60 - 65 | 38 | 26 | 54 | 2 | - | 3 | 1 | - | - | 3 | - |
| 65 - 70 | 10 | 9 | 18 | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | - |
| 70 - 75 | 9 | 1 | 2 | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - |
| 75 und mehr | 6 | 1 | 1 | - | - | 3 | - | 1 | - | 3 | - |
| Ohne Angabe | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| Getötete u. Verletzte insgesamt | 1 089 | 417 | 702 | 41 | 3 | 60 | 16 | 4 | - | 99 | 20 |
| unter 6 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| 6 - 10 | 3 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | 2 | - | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| 15 - 18 | 3 | 2 | - | - | - | - | - | 1 | - | 2 | - |
| 18 - 21 | 54 | 7 | 4 | - | - | 1 | - | - | - | 5 | 1 |
| 21 - 25 | 119 | 15 | 29 | 4 | - | 4 | - | - | - | 7 | 3 |
| 25 - 30 | 125 | 34 | 40 | 4 | 1 | 9 | - | - | - | 11 | 4 |
| 30 - 35 | 156 | 33 | 64 | 5 | 1 | 10 | - | - | - | 13 | 2 |
| 35 - 40 | 131 | 50 | 59 | 3 | - | 5 | 1 | - | - | 10 | 5 |
| 40 - 45 | 110 | 45 | 91 | 5 | - | 5 | 3 | - | - | 9 | 1 |
| 45 - 50 | 113 | 56 | 104 | 6 | 1 | 6 | 4 | - | - | 11 | 1 |
| 50 - 55 | 106 | 59 | 104 | 5 | - | 6 | 2 | - | - | 10 | - |
| 55 - 60 | 77 | 54 | 92 | 5 | - | 5 | - | - | - | 6 | 2 |
| 60 - 65 | 51 | 40 | 82 | 3 | - | 3 | 2 | 1 | - | 6 | - |
| 65 - 70 | 14 | 15 | 24 | - | - | 1 | 1 | - | - | 2 | - |
| 70 - 75 | 13 | 5 | 5 | 1 | - | 1 | 1 | 1 | - | 3 | - |
| 75 und mehr | 9 | 2 | 2 | - | - | 4 | 1 | 1 | - | 3 | - |
| Ohne Angabe | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.
2 Handwagen, Handkarren, Tierführer/Treiber und andere Personen, Eisenbahnen, Fuhrwerke, Tiergespanne, sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
5.1 nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.1 Fahrzeugbenutzer (Fahrer und Mitfahrer), Fußgänger und sonstige Personen

| im Alter von ... bis unter ... Jahren | Verunglückte insgesamt | Krafträder mit | | | | | | Personenkraftwagen | Wohnmobile | Busse | Lastkraftwagen 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Versicherungskennzeichen | | | | amtl. Kennzeichen | | | | | |
| | | davon | | | | davon | | | | | |
| | | Mofas | Kleinkrafträder | S-Pedelecs | drei- u. leichten vierrädr. Kfz. | zweirädrige Kfz. | drei- u. schweren vierrädr. Kfz. | | | | |
| | Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn | | | | | | | | | | |
| Getötete | 1 909 | 8 | 19 | - | - | 414 | 5 | 1 040 | 5 | 4 | 85 |
| unter 6 | 10 | - | - | - | - | - | - | 7 | - | - | 1 |
| 6 - 10 | 6 | - | - | - | - | - | - | 3 | - | 2 | - |
| 10 - 15 | 14 | - | 1 | - | - | 1 | - | 7 | - | - | - |
| 15 - 18 | 48 | 2 | 1 | - | - | 25 | - | 16 | - | 1 | - |
| 18 - 21 | 135 | - | 1 | - | - | 26 | - | 95 | - | - | 5 |
| 21 - 25 | 146 | 1 | 1 | - | - | 39 | - | 89 | - | - | 6 |
| 25 - 30 | 151 | - | - | - | - | 32 | 1 | 102 | - | - | 8 |
| 30 - 35 | 145 | - | 1 | - | - | 33 | 1 | 82 | - | - | 10 |
| 35 - 40 | 110 | - | 2 | - | - | 24 | - | 64 | - | - | 11 |
| 40 - 45 | 109 | - | 1 | - | - | 34 | - | 49 | - | - | 8 |
| 45 - 50 | 113 | - | - | - | - | 25 | - | 65 | - | - | 7 |
| 50 - 55 | 134 | 1 | - | - | - | 38 | - | 60 | - | - | 10 |
| 55 - 60 | 191 | 3 | 4 | - | - | 67 | 2 | 70 | - | 1 | 9 |
| 60 - 65 | 144 | - | 1 | - | - | 40 | 1 | 61 | 2 | - | 7 |
| 65 - 70 | 97 | - | 1 | - | - | 16 | - | 49 | - | - | 2 |
| 70 - 75 | 88 | - | 1 | - | - | 7 | - | 54 | 1 | - | 1 |
| 75 und mehr | 267 | 1 | 4 | - | - | 7 | - | 166 | 2 | - | - |
| Ohne Angabe | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| Schwerverletzte | 27 286 | 133 | 414 | 17 | 21 | 5 277 | 56 | 15 611 | 52 | 66 | 858 |
| unter 6 | 248 | - | - | - | - | - | - | 230 | - | - | 1 |
| 6 - 10 | 200 | - | - | - | - | 2 | - | 160 | 2 | 7 | 1 |
| 10 - 15 | 422 | - | 1 | - | - | 19 | 1 | 224 | 3 | 14 | 3 |
| 15 - 18 | 1 314 | 34 | 135 | - | 4 | 627 | 6 | 359 | - | 4 | 8 |
| 18 - 21 | 2 389 | 8 | 32 | - | 2 | 452 | 2 | 1 730 | 1 | - | 41 |
| 21 - 25 | 2 364 | 4 | 20 | - | 2 | 417 | 6 | 1 653 | 3 | 3 | 86 |
| 25 - 30 | 2 235 | 9 | 22 | 1 | 1 | 459 | 4 | 1 449 | 2 | 4 | 83 |
| 30 - 35 | 2 096 | 3 | 19 | - | - | 377 | 3 | 1 330 | 3 | - | 103 |
| 35 - 40 | 1 735 | 5 | 17 | - | - | 277 | 4 | 1 093 | 1 | 4 | 96 |
| 40 - 45 | 1 584 | 7 | 20 | 1 | 1 | 288 | 2 | 920 | 2 | 2 | 66 |
| 45 - 50 | 1 659 | 5 | 34 | 3 | - | 349 | 6 | 846 | 2 | 4 | 90 |
| 50 - 55 | 2 410 | 6 | 18 | 1 | 2 | 563 | 9 | 1 148 | 5 | 4 | 96 |
| 55 - 60 | 2 529 | 11 | 36 | 2 | 1 | 672 | 2 | 1 154 | 6 | 4 | 80 |
| 60 - 65 | 1 886 | 16 | 22 | 3 | 1 | 378 | 4 | 892 | 4 | 7 | 65 |
| 65 - 70 | 1 250 | 15 | 15 | 3 | 2 | 208 | 4 | 613 | 6 | 5 | 17 |
| 70 - 75 | 962 | 3 | 6 | 1 | - | 109 | 2 | 502 | 4 | 2 | 11 |
| 75 und mehr | 1 999 | 7 | 17 | 2 | 5 | 80 | 1 | 1 304 | 8 | 2 | 11 |
| Ohne Angabe | 4 | - | - | - | - | - | - | 4 | - | - | - |
| Leichtverletzte | 86 279 | 380 | 999 | 37 | 55 | 6 718 | 78 | 64 197 | 166 | 507 | 2 763 |
| unter 6 | 1 234 | - | - | - | - | 1 | - | 1 132 | 10 | 6 | 4 |
| 6 - 10 | 1 083 | - | 2 | 1 | - | 8 | - | 897 | 6 | 50 | 8 |
| 10 - 15 | 1 730 | 6 | 20 | - | 3 | 29 | - | 1 032 | 9 | 122 | 6 |
| 15 - 18 | 3 691 | 175 | 349 | 1 | 19 | 1 251 | 20 | 1 343 | 3 | 76 | 12 |
| 18 - 21 | 8 187 | 32 | 96 | 1 | - | 758 | 7 | 6 777 | 2 | 17 | 130 |
| 21 - 25 | 8 904 | 22 | 62 | - | 2 | 594 | 7 | 7 383 | 8 | 27 | 268 |
| 25 - 30 | 8 727 | 17 | 62 | - | 1 | 585 | 2 | 7 109 | 10 | 24 | 290 |
| 30 - 35 | 7 945 | 16 | 58 | - | 5 | 438 | 2 | 6 360 | 9 | 21 | 361 |
| 35 - 40 | 6 546 | 10 | 46 | 1 | - | 325 | 5 | 5 182 | 4 | 22 | 307 |
| 40 - 45 | 5 743 | 7 | 38 | 6 | 1 | 330 | 2 | 4 375 | 10 | 17 | 274 |
| 45 - 50 | 5 764 | 7 | 50 | 6 | - | 358 | 6 | 4 241 | 14 | 20 | 260 |
| 50 - 55 | 7 002 | 11 | 53 | 3 | 2 | 598 | 8 | 4 936 | 16 | 23 | 299 |
| 55 - 60 | 6 581 | 24 | 65 | 10 | 3 | 641 | 9 | 4 398 | 20 | 27 | 260 |
| 60 - 65 | 4 722 | 27 | 32 | 1 | 1 | 408 | 4 | 3 121 | 16 | 20 | 185 |
| 65 - 70 | 2 804 | 13 | 26 | 2 | 2 | 223 | 1 | 1 872 | 13 | 12 | 48 |
| 70 - 75 | 1 993 | 4 | 19 | 3 | 4 | 99 | 3 | 1 369 | 8 | 9 | 30 |
| 75 und mehr | 3 551 | 9 | 20 | 2 | 12 | 66 | 2 | 2 636 | 8 | 12 | 18 |
| Ohne Angabe | 72 | - | 1 | - | - | 6 | - | 34 | - | 2 | 3 |
| Getötete u. Verletzte insgesamt | 115 474 | 521 | 1 432 | 54 | 76 | 12 409 | 139 | 80 848 | 223 | 577 | 3 706 |
| unter 6 | 1 492 | - | - | - | - | 1 | - | 1 369 | 10 | 6 | 6 |
| 6 - 10 | 1 289 | - | 2 | 1 | - | 10 | - | 1 060 | 8 | 59 | 9 |
| 10 - 15 | 2 166 | 6 | 22 | - | 3 | 49 | 1 | 1 263 | 12 | 136 | 9 |
| 15 - 18 | 5 053 | 211 | 485 | 1 | 23 | 1 903 | 26 | 1 718 | 3 | 81 | 20 |
| 18 - 21 | 10 711 | 40 | 129 | 1 | 2 | 1 236 | 9 | 8 602 | 3 | 17 | 176 |
| 21 - 25 | 11 414 | 27 | 83 | - | 4 | 1 050 | 13 | 9 125 | 11 | 30 | 360 |
| 25 - 30 | 11 113 | 26 | 84 | 1 | 2 | 1 076 | 7 | 8 660 | 12 | 28 | 381 |
| 30 - 35 | 10 186 | 19 | 78 | - | 5 | 848 | 6 | 7 772 | 12 | 21 | 474 |
| 35 - 40 | 8 391 | 15 | 65 | 1 | - | 626 | 9 | 6 339 | 5 | 26 | 414 |
| 40 - 45 | 7 436 | 14 | 59 | 7 | 2 | 652 | 4 | 5 344 | 12 | 19 | 348 |
| 45 - 50 | 7 536 | 12 | 84 | 9 | - | 732 | 12 | 5 152 | 16 | 24 | 357 |
| 50 - 55 | 9 546 | 18 | 71 | 4 | 4 | 1 199 | 17 | 6 144 | 21 | 27 | 405 |
| 55 - 60 | 9 301 | 38 | 105 | 12 | 4 | 1 380 | 13 | 5 622 | 26 | 32 | 349 |
| 60 - 65 | 6 752 | 43 | 55 | 4 | 2 | 826 | 9 | 4 074 | 22 | 27 | 257 |
| 65 - 70 | 4 151 | 28 | 42 | 5 | 4 | 447 | 5 | 2 534 | 19 | 17 | 67 |
| 70 - 75 | 3 043 | 7 | 26 | 4 | 4 | 215 | 5 | 1 925 | 13 | 11 | 42 |
| 75 und mehr | 5 817 | 17 | 41 | 4 | 17 | 153 | 3 | 4 106 | 18 | 14 | 29 |
| Ohne Angabe | 77 | - | 1 | - | - | 6 | - | 39 | - | 2 | 3 |

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.
2 Handwagen, Handkarren, Tierführer/Treiber und andere Personen, Eisenbahnen, Fuhrwerke, Tiergespanne, sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
5.1 nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.1 Fahrzeugbenutzer (Fahrer und Mitfahrer), Fußgänger und sonstige Personen

| im Alter von ... bis unter ... Jahren | davon | | Sattelzugmaschinen | anderen Güterkraftfahrzeugen | Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | übrigen Kraftfahrzeugen | Fahrrädern | | Straßenbahnen | Fußgänger | Sonstige Personen und Fahrzeuge 2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | bis einschl. 3,5t | über 3,5t | | | | | ohne Elektroantrieb | Pedelecs | | | |
| | Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn | | | | | | | | | | |
| Getötete | 59 | 26 | 29 | 4 | 15 | 6 | 95 | 77 | - | 101 | 2 |
| unter 6 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - |
| 6 - 10 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| 10 - 15 | - | - | - | - | - | - | 4 | - | - | 1 | - |
| 15 - 18 | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | 1 | - |
| 18 - 21 | 5 | - | 1 | - | 1 | - | - | 1 | - | 5 | - |
| 21 - 25 | 5 | 1 | - | - | 1 | - | 2 | - | - | 7 | - |
| 25 - 30 | 6 | 2 | - | - | - | - | 4 | - | - | 4 | - |
| 30 - 35 | 8 | 2 | 1 | 2 | 3 | - | 3 | 1 | - | 8 | - |
| 35 - 40 | 6 | 5 | 1 | - | 1 | - | 3 | 1 | - | 3 | - |
| 40 - 45 | 8 | - | 2 | - | 2 | - | 3 | - | - | 10 | - |
| 45 - 50 | 4 | 3 | 2 | 1 | 4 | 1 | 4 | 2 | - | 2 | - |
| 50 - 55 | 5 | 5 | 7 | - | - | - | 4 | 4 | - | 10 | - |
| 55 - 60 | 6 | 3 | 7 | - | - | - | 13 | 6 | - | 9 | - |
| 60 - 65 | 4 | 3 | 6 | 1 | - | - | 7 | 11 | - | 7 | - |
| 65 - 70 | 1 | 1 | 2 | - | 1 | - | 6 | 9 | - | 11 | - |
| 70 - 75 | - | 1 | - | - | - | 2 | 9 | 10 | - | 3 | - |
| 75 und mehr | - | - | - | - | 1 | 3 | 31 | 32 | - | 18 | 2 |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | 638 | 220 | 298 | 33 | 139 | 93 | 2 643 | 1 163 | - | 357 | 55 |
| unter 6 | 1 | - | - | - | 1 | - | 8 | - | - | 8 | - |
| 6 - 10 | - | 1 | - | - | 2 | - | 17 | 1 | - | 6 | 2 |
| 10 - 15 | 3 | - | 1 | - | 4 | 1 | 126 | 6 | - | 18 | 1 |
| 15 - 18 | 7 | 1 | - | - | 5 | 2 | 101 | 14 | - | 14 | 1 |
| 18 - 21 | 38 | 3 | 1 | 1 | 8 | 6 | 69 | 8 | - | 27 | 1 |
| 21 - 25 | 77 | 9 | 10 | 1 | 12 | 4 | 95 | 22 | - | 22 | 4 |
| 25 - 30 | 68 | 15 | 16 | 1 | 9 | 8 | 120 | 25 | - | 17 | 5 |
| 30 - 35 | 84 | 19 | 29 | 2 | 13 | 5 | 141 | 36 | - | 26 | 6 |
| 35 - 40 | 72 | 24 | 16 | 5 | 12 | 6 | 132 | 31 | - | 29 | 7 |
| 40 - 45 | 46 | 20 | 46 | 3 | 8 | 10 | 151 | 35 | - | 18 | 4 |
| 45 - 50 | 60 | 30 | 45 | 3 | 14 | 6 | 186 | 48 | - | 15 | 3 |
| 50 - 55 | 67 | 29 | 51 | 4 | 12 | 6 | 345 | 117 | - | 21 | 2 |
| 55 - 60 | 49 | 31 | 43 | 5 | 10 | 8 | 324 | 143 | - | 26 | 2 |
| 60 - 65 | 42 | 23 | 29 | 5 | 9 | 8 | 254 | 164 | - | 24 | 1 |
| 65 - 70 | 9 | 8 | 6 | 1 | 4 | - | 196 | 125 | - | 21 | 9 |
| 70 - 75 | 6 | 5 | 4 | 1 | 9 | 6 | 138 | 146 | - | 16 | 2 |
| 75 und mehr | 9 | 2 | 1 | 1 | 7 | 17 | 240 | 242 | - | 49 | 5 |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Leichtverletzte | 2 113 | 650 | 738 | 139 | 302 | 306 | 5 827 | 2 069 | 9 | 819 | 170 |
| unter 6 | 3 | 1 | 1 | - | 3 | 1 | 37 | 4 | - | 28 | 7 |
| 6 - 10 | 8 | - | 2 | - | 3 | - | 86 | 4 | - | 14 | 2 |
| 10 - 15 | 6 | - | - | 1 | 3 | 1 | 432 | 21 | 1 | 39 | 5 |
| 15 - 18 | 10 | 2 | - | - | 18 | 9 | 339 | 40 | - | 32 | 4 |
| 18 - 21 | 123 | 7 | 4 | 1 | 38 | 18 | 234 | 29 | - | 36 | 7 |
| 21 - 25 | 241 | 27 | 38 | 16 | 34 | 38 | 280 | 46 | - | 57 | 22 |
| 25 - 30 | 242 | 48 | 53 | 18 | 30 | 36 | 353 | 52 | - | 70 | 15 |
| 30 - 35 | 302 | 59 | 61 | 19 | 30 | 35 | 369 | 89 | 1 | 60 | 11 |
| 35 - 40 | 237 | 70 | 80 | 11 | 26 | 26 | 354 | 71 | 1 | 62 | 13 |
| 40 - 45 | 190 | 84 | 82 | 18 | 25 | 28 | 367 | 96 | 1 | 54 | 12 |
| 45 - 50 | 174 | 86 | 110 | 20 | 17 | 20 | 442 | 127 | - | 58 | 8 |
| 50 - 55 | 204 | 95 | 96 | 13 | 13 | 24 | 601 | 222 | 1 | 65 | 18 |
| 55 - 60 | 170 | 90 | 95 | 13 | 19 | 17 | 614 | 270 | 2 | 78 | 16 |
| 60 - 65 | 129 | 56 | 89 | 7 | 15 | 16 | 455 | 261 | 2 | 50 | 12 |
| 65 - 70 | 32 | 16 | 22 | - | 5 | 5 | 303 | 223 | - | 31 | 3 |
| 70 - 75 | 25 | 5 | 3 | - | 8 | 6 | 195 | 206 | - | 24 | 3 |
| 75 und mehr | 14 | 4 | 2 | 2 | 15 | 26 | 353 | 302 | - | 56 | 10 |
| Ohne Angabe | 3 | - | - | - | - | - | 13 | 6 | - | 5 | 2 |
| Getötete u. Verletzte insgesamt | 2 810 | 896 | 1 065 | 176 | 456 | 405 | 8 565 | 3 309 | 9 | 1 277 | 227 |
| unter 6 | 5 | 1 | 1 | - | 4 | 1 | 45 | 4 | - | 38 | 7 |
| 6 - 10 | 8 | 1 | 2 | - | 5 | - | 104 | 5 | - | 20 | 4 |
| 10 - 15 | 9 | - | 1 | 1 | 7 | 2 | 562 | 27 | 1 | 58 | 6 |
| 15 - 18 | 17 | 3 | - | - | 24 | 11 | 441 | 54 | - | 47 | 5 |
| 18 - 21 | 166 | 10 | 6 | 2 | 47 | 24 | 303 | 38 | - | 68 | 8 |
| 21 - 25 | 323 | 37 | 48 | 17 | 47 | 42 | 377 | 68 | - | 86 | 26 |
| 25 - 30 | 316 | 65 | 69 | 19 | 39 | 44 | 477 | 77 | - | 91 | 20 |
| 30 - 35 | 394 | 80 | 91 | 23 | 46 | 40 | 513 | 126 | 1 | 94 | 17 |
| 35 - 40 | 315 | 99 | 97 | 16 | 39 | 32 | 489 | 103 | 1 | 94 | 20 |
| 40 - 45 | 244 | 104 | 130 | 21 | 35 | 38 | 521 | 131 | 1 | 82 | 16 |
| 45 - 50 | 238 | 119 | 157 | 24 | 35 | 27 | 632 | 177 | - | 75 | 11 |
| 50 - 55 | 276 | 129 | 154 | 17 | 25 | 30 | 950 | 343 | 1 | 96 | 20 |
| 55 - 60 | 225 | 124 | 145 | 18 | 29 | 25 | 951 | 419 | 2 | 113 | 18 |
| 60 - 65 | 175 | 82 | 124 | 13 | 24 | 24 | 716 | 436 | 2 | 81 | 13 |
| 65 - 70 | 42 | 25 | 30 | 1 | 10 | 5 | 505 | 357 | - | 63 | 12 |
| 70 - 75 | 31 | 11 | 7 | 1 | 17 | 14 | 342 | 362 | - | 43 | 5 |
| 75 und mehr | 23 | 6 | 3 | 3 | 23 | 46 | 624 | 576 | - | 123 | 17 |
| Ohne Angabe | 3 | - | - | - | - | - | 13 | 6 | - | 5 | 2 |

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.
2 Handwagen, Handkarren, Tierführer/Treiber und andere Personen, Eisenbahnen, Fuhrwerke, Tiergespanne, sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
5.1 nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.2 Fahrer

| im Alter von ... bis unter ... Jahren | Verunglückte Fahrer insgesamt | Krafträder mit Versicherungskennzeichen davon Mofas | Krafträder mit Versicherungskennzeichen davon Kleinkrafträder | Krafträder mit Versicherungskennzeichen davon S-Pedelecs | Krafträder mit Versicherungskennzeichen davon drei- u. leichten vierrädr. Kfz. | Krafträder mit amtl. Kennzeichen davon zweirädrige Kfz. | Krafträder mit amtl. Kennzeichen davon drei- u. schweren vierrädr. Kfz. | Personenkraftwagen | Wohnmobile | Busse | Lastkraftwagen 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | |
| Getötete | 2 036 | 13 | 36 | - | 3 | 483 | 6 | 900 | 5 | 1 | 82 |
| unter 6 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | 37 | 2 | 2 | - | - | 25 | - | 2 | - | - | - |
| 18 - 21 | 113 | - | 1 | - | - | 33 | 1 | 68 | - | - | 4 |
| 21 - 25 | 136 | 1 | 1 | - | - | 44 | - | 79 | - | - | 6 |
| 25 - 30 | 142 | - | - | - | - | 41 | 1 | 82 | - | - | 7 |
| 30 - 35 | 132 | - | 1 | - | - | 37 | 1 | 72 | - | - | 9 |
| 35 - 40 | 120 | - | 4 | - | - | 32 | - | 57 | - | - | 11 |
| 40 - 45 | 111 | - | 4 | - | - | 38 | - | 46 | - | - | 8 |
| 45 - 50 | 120 | - | - | - | - | 29 | - | 58 | - | - | 7 |
| 50 - 55 | 133 | 1 | 1 | - | - | 42 | - | 49 | - | - | 10 |
| 55 - 60 | 217 | 3 | 5 | - | - | 77 | 2 | 76 | 1 | 1 | 9 |
| 60 - 65 | 164 | 1 | 2 | - | - | 44 | 1 | 60 | 1 | - | 7 |
| 65 - 70 | 116 | 1 | 4 | - | - | 22 | - | 47 | - | - | 2 |
| 70 - 75 | 107 | 1 | 2 | - | - | 9 | - | 48 | 2 | - | 2 |
| 75 und mehr | 377 | 3 | 9 | - | 3 | 10 | - | 155 | 1 | - | - |
| Ohne Angabe | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| Schwerverletzte | 46 172 | 386 | 1 696 | 71 | 49 | 8 134 | 112 | 16 594 | 31 | 46 | 877 |
| unter 6 | 50 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| 6 - 10 | 239 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | 820 | - | 3 | - | - | 4 | - | 2 | - | - | - |
| 15 - 18 | 2 022 | 84 | 353 | - | 10 | 944 | 4 | 45 | - | - | - |
| 18 - 21 | 2 915 | 14 | 115 | - | 2 | 655 | 7 | 1 663 | - | - | 35 |
| 21 - 25 | 3 110 | 13 | 84 | 1 | 4 | 591 | 7 | 1 698 | - | 1 | 77 |
| 25 - 30 | 3 200 | 19 | 93 | 2 | 2 | 627 | 11 | 1 533 | 1 | 2 | 80 |
| 30 - 35 | 3 274 | 12 | 100 | 4 | 3 | 556 | 6 | 1 504 | 2 | 2 | 101 |
| 35 - 40 | 2 876 | 12 | 91 | 6 | 1 | 447 | 11 | 1 247 | - | 6 | 106 |
| 40 - 45 | 2 689 | 17 | 94 | 2 | 1 | 470 | 8 | 1 060 | 2 | 2 | 71 |
| 45 - 50 | 2 971 | 14 | 132 | 7 | 1 | 524 | 12 | 1 011 | 2 | 8 | 94 |
| 50 - 55 | 4 350 | 24 | 144 | 6 | 3 | 904 | 16 | 1 336 | 4 | 9 | 104 |
| 55 - 60 | 4 864 | 48 | 190 | 14 | 1 | 1 053 | 9 | 1 417 | 3 | 3 | 91 |
| 60 - 65 | 3 706 | 50 | 118 | 6 | 3 | 657 | 5 | 1 054 | 2 | 9 | 75 |
| 65 - 70 | 2 671 | 34 | 72 | 11 | 2 | 358 | 9 | 740 | 5 | 3 | 19 |
| 70 - 75 | 1 961 | 16 | 42 | 3 | 1 | 196 | 6 | 609 | 2 | - | 13 |
| 75 und mehr | 4 434 | 29 | 62 | 9 | 15 | 147 | 1 | 1 666 | 8 | 1 | 11 |
| Ohne Angabe | 20 | - | 1 | - | - | 1 | - | 8 | - | - | - |
| Leichtverletzte | 208 902 | 1 780 | 7 071 | 215 | 159 | 15 596 | 206 | 101 264 | 122 | 360 | 3 642 |
| unter 6 | 369 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 1 |
| 6 - 10 | 1 724 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| 10 - 15 | 5 966 | 3 | 13 | - | - | 3 | - | 10 | - | - | - |
| 15 - 18 | 9 134 | 641 | 1 415 | 4 | 49 | 2 759 | 19 | 156 | - | - | 2 |
| 18 - 21 | 14 926 | 135 | 691 | 2 | 4 | 1 490 | 14 | 9 224 | 1 | 1 | 142 |
| 21 - 25 | 17 806 | 81 | 600 | 7 | 3 | 1 176 | 19 | 11 059 | 4 | 8 | 353 |
| 25 - 30 | 19 680 | 80 | 572 | 2 | 4 | 1 206 | 16 | 11 468 | 8 | 28 | 388 |
| 30 - 35 | 19 183 | 67 | 559 | 10 | 6 | 992 | 16 | 10 929 | 5 | 24 | 473 |
| 35 - 40 | 16 303 | 61 | 432 | 14 | 3 | 824 | 17 | 9 302 | 6 | 47 | 384 |
| 40 - 45 | 14 539 | 56 | 404 | 21 | 2 | 806 | 12 | 8 174 | 11 | 45 | 377 |
| 45 - 50 | 14 802 | 46 | 456 | 19 | 9 | 911 | 19 | 7 917 | 11 | 54 | 371 |
| 50 - 55 | 18 289 | 66 | 543 | 29 | 10 | 1 426 | 25 | 8 956 | 16 | 43 | 417 |
| 55 - 60 | 17 895 | 177 | 545 | 40 | 9 | 1 679 | 20 | 8 040 | 15 | 54 | 365 |
| 60 - 65 | 12 750 | 170 | 343 | 28 | 9 | 1 152 | 12 | 5 539 | 17 | 34 | 225 |
| 65 - 70 | 8 141 | 84 | 204 | 16 | 6 | 627 | 5 | 3 244 | 14 | 13 | 75 |
| 70 - 75 | 5 760 | 37 | 138 | 10 | 8 | 276 | 8 | 2 322 | 8 | 7 | 37 |
| 75 und mehr | 11 222 | 73 | 145 | 13 | 37 | 238 | 3 | 4 862 | 6 | 2 | 28 |
| Ohne Angabe | 413 | 3 | 11 | - | - | 31 | 1 | 59 | - | - | 4 |
| Getötete u. Verletzte insgesamt | 257 110 | 2 179 | 8 803 | 286 | 211 | 24 213 | 324 | 118 758 | 158 | 407 | 4 601 |
| unter 6 | 420 | - | - | - | - | - | - | 3 | - | - | 1 |
| 6 - 10 | 1 965 | - | 2 | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| 10 - 15 | 6 793 | 3 | 16 | - | - | 7 | - | 12 | - | - | - |
| 15 - 18 | 11 193 | 727 | 1 770 | 4 | 59 | 3 728 | 23 | 203 | - | - | 2 |
| 18 - 21 | 17 954 | 149 | 807 | 2 | 6 | 2 178 | 22 | 10 955 | 1 | 1 | 181 |
| 21 - 25 | 21 052 | 95 | 685 | 8 | 7 | 1 811 | 26 | 12 836 | 4 | 9 | 436 |
| 25 - 30 | 23 022 | 99 | 665 | 4 | 6 | 1 874 | 28 | 13 083 | 9 | 30 | 475 |
| 30 - 35 | 22 589 | 79 | 660 | 14 | 9 | 1 585 | 23 | 12 505 | 7 | 26 | 583 |
| 35 - 40 | 19 299 | 73 | 527 | 20 | 4 | 1 303 | 28 | 10 606 | 6 | 53 | 501 |
| 40 - 45 | 17 339 | 73 | 502 | 23 | 3 | 1 314 | 20 | 9 280 | 13 | 47 | 456 |
| 45 - 50 | 17 893 | 60 | 588 | 26 | 10 | 1 464 | 31 | 8 986 | 13 | 62 | 472 |
| 50 - 55 | 22 772 | 91 | 688 | 35 | 13 | 2 372 | 41 | 10 341 | 20 | 52 | 531 |
| 55 - 60 | 22 976 | 228 | 740 | 54 | 10 | 2 809 | 31 | 9 533 | 19 | 58 | 465 |
| 60 - 65 | 16 620 | 221 | 463 | 34 | 12 | 1 853 | 18 | 6 653 | 20 | 43 | 307 |
| 65 - 70 | 10 928 | 119 | 280 | 27 | 8 | 1 007 | 14 | 4 031 | 19 | 16 | 96 |
| 70 - 75 | 7 828 | 54 | 182 | 13 | 9 | 481 | 14 | 2 979 | 12 | 7 | 52 |
| 75 und mehr | 16 033 | 105 | 216 | 22 | 55 | 395 | 4 | 6 683 | 15 | 3 | 39 |
| Ohne Angabe | 434 | 3 | 12 | - | - | 32 | 1 | 68 | - | - | 4 |

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.
2 Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
5.1 nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.2 Fahrer

| im Alter von ... bis unter ... Jahren | davon | | Sattelzugmaschinen | anderen Güterkraftfahrzeugen | Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | übrigen Kraftfahrzeugen | Fahrrädern | | Straßenbahnen | anderen Fahrzeugen 2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | bis einschl. 3,5t | über 3,5t | | | | | ohne Elektroantrieb | Pedelecs | | |
| | Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Getötete | 56 | 26 | 31 | 3 | 19 | 22 | 284 | 142 | - | 6 |
| unter 6 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| 6 - 10 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - |
| 10 - 15 | - | - | - | - | - | - | 6 | - | - | 1 |
| 15 - 18 | - | - | - | - | 1 | - | 4 | 1 | - | - |
| 18 - 21 | 4 | - | 1 | - | 1 | - | 3 | 1 | - | - |
| 21 - 25 | 5 | 1 | - | - | 2 | - | 3 | - | - | - |
| 25 - 30 | 5 | 2 | - | - | 1 | 2 | 7 | 1 | - | - |
| 30 - 35 | 7 | 2 | 1 | 1 | 2 | - | 7 | 1 | - | - |
| 35 - 40 | 6 | 5 | 1 | - | 1 | - | 11 | 3 | - | - |
| 40 - 45 | 8 | - | 2 | - | 3 | 1 | 6 | 3 | - | - |
| 45 - 50 | 4 | 3 | 2 | 1 | 4 | 1 | 16 | 2 | - | - |
| 50 - 55 | 5 | 5 | 8 | - | - | - | 16 | 6 | - | - |
| 55 - 60 | 6 | 3 | 7 | - | 1 | - | 25 | 10 | - | - |
| 60 - 65 | 4 | 3 | 7 | 1 | - | - | 22 | 18 | - | - |
| 65 - 70 | 1 | 1 | 2 | - | 1 | 1 | 22 | 14 | - | - |
| 70 - 75 | 1 | 1 | - | - | - | 3 | 19 | 21 | - | - |
| 75 und mehr | - | - | - | - | 2 | 14 | 114 | 61 | - | 5 |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | 634 | 243 | 308 | 38 | 187 | 474 | 13 140 | 3 899 | 6 | 124 |
| unter 6 | - | - | - | - | - | - | 47 | - | - | 2 |
| 6 - 10 | - | - | - | - | 1 | 3 | 227 | 1 | - | 5 |
| 10 - 15 | - | - | - | - | - | 13 | 774 | 19 | - | 5 |
| 15 - 18 | - | - | - | - | 4 | 13 | 512 | 49 | - | 4 |
| 18 - 21 | 33 | 2 | 1 | 2 | 9 | 30 | 343 | 37 | - | 2 |
| 21 - 25 | 68 | 9 | 10 | - | 13 | 41 | 494 | 72 | - | 4 |
| 25 - 30 | 66 | 14 | 15 | 2 | 17 | 41 | 664 | 81 | - | 10 |
| 30 - 35 | 83 | 18 | 28 | 1 | 18 | 50 | 773 | 106 | 2 | 6 |
| 35 - 40 | 81 | 25 | 18 | 5 | 13 | 37 | 727 | 138 | 1 | 10 |
| 40 - 45 | 47 | 24 | 48 | 4 | 11 | 33 | 722 | 137 | 1 | 6 |
| 45 - 50 | 57 | 37 | 43 | 4 | 17 | 37 | 883 | 177 | - | 5 |
| 50 - 55 | 72 | 32 | 57 | 4 | 15 | 34 | 1 302 | 381 | 1 | 6 |
| 55 - 60 | 53 | 38 | 45 | 6 | 16 | 29 | 1 442 | 491 | 1 | 5 |
| 60 - 65 | 47 | 28 | 30 | 7 | 17 | 21 | 1 141 | 507 | - | 4 |
| 65 - 70 | 10 | 9 | 6 | 1 | 10 | 15 | 903 | 468 | - | 15 |
| 70 - 75 | 8 | 5 | 5 | 1 | 13 | 17 | 624 | 407 | - | 6 |
| 75 und mehr | 9 | 2 | 2 | 1 | 13 | 59 | 1 555 | 826 | - | 29 |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | 1 | 7 | 2 | - | - |
| Leichtverletzte | 2 795 | 847 | 827 | 163 | 414 | 2 009 | 63 309 | 11 146 | 163 | 456 |
| unter 6 | 1 | - | - | - | - | 1 | 344 | 1 | 2 | 18 |
| 6 - 10 | - | - | - | - | - | 6 | 1 679 | 5 | - | 33 |
| 10 - 15 | - | - | - | - | - | 44 | 5 759 | 96 | - | 38 |
| 15 - 18 | 2 | - | - | - | 20 | 87 | 3 738 | 233 | - | 11 |
| 18 - 21 | 135 | 7 | 4 | 1 | 43 | 170 | 2 773 | 217 | - | 14 |
| 21 - 25 | 326 | 27 | 38 | 17 | 46 | 258 | 3 804 | 304 | 6 | 23 |
| 25 - 30 | 337 | 51 | 50 | 18 | 48 | 275 | 5 057 | 429 | 17 | 14 |
| 30 - 35 | 395 | 78 | 73 | 20 | 43 | 239 | 5 102 | 575 | 21 | 29 |
| 35 - 40 | 296 | 88 | 89 | 12 | 40 | 178 | 4 373 | 482 | 16 | 23 |
| 40 - 45 | 265 | 112 | 99 | 17 | 31 | 139 | 3 762 | 548 | 17 | 18 |
| 45 - 50 | 252 | 119 | 120 | 24 | 24 | 109 | 3 981 | 684 | 20 | 27 |
| 50 - 55 | 279 | 138 | 117 | 23 | 22 | 108 | 5 177 | 1 254 | 24 | 33 |
| 55 - 60 | 236 | 129 | 110 | 19 | 31 | 91 | 5 221 | 1 418 | 21 | 40 |
| 60 - 65 | 154 | 71 | 98 | 10 | 22 | 65 | 3 674 | 1 310 | 15 | 27 |
| 65 - 70 | 60 | 15 | 24 | 1 | 11 | 40 | 2 648 | 1 112 | - | 17 |
| 70 - 75 | 31 | 6 | 3 | - | 9 | 43 | 1 915 | 918 | - | 21 |
| 75 und mehr | 23 | 5 | 2 | 1 | 24 | 149 | 4 034 | 1 536 | 4 | 65 |
| Ohne Angabe | 3 | 1 | - | - | - | 7 | 268 | 24 | - | 5 |
| Getötete u. Verletzte insgesamt | 3 485 | 1 116 | 1 166 | 204 | 620 | 2 505 | 76 733 | 15 187 | 169 | 586 |
| unter 6 | 1 | - | - | - | - | 1 | 392 | 1 | 2 | 20 |
| 6 - 10 | - | - | - | - | 1 | 9 | 1 908 | 6 | - | 38 |
| 10 - 15 | - | - | - | - | - | 57 | 6 539 | 115 | - | 44 |
| 15 - 18 | 2 | - | - | - | 25 | 100 | 4 254 | 283 | - | 15 |
| 18 - 21 | 172 | 9 | 6 | 3 | 53 | 200 | 3 119 | 255 | - | 16 |
| 21 - 25 | 399 | 37 | 48 | 17 | 61 | 299 | 4 301 | 376 | 6 | 27 |
| 25 - 30 | 408 | 67 | 65 | 20 | 66 | 318 | 5 728 | 511 | 17 | 24 |
| 30 - 35 | 485 | 98 | 102 | 22 | 63 | 289 | 5 882 | 682 | 23 | 35 |
| 35 - 40 | 383 | 118 | 108 | 17 | 54 | 215 | 5 111 | 623 | 17 | 33 |
| 40 - 45 | 320 | 136 | 149 | 21 | 45 | 173 | 4 490 | 688 | 18 | 24 |
| 45 - 50 | 313 | 159 | 165 | 29 | 45 | 147 | 4 880 | 863 | 20 | 32 |
| 50 - 55 | 356 | 175 | 182 | 27 | 37 | 142 | 6 495 | 1 641 | 25 | 39 |
| 55 - 60 | 295 | 170 | 162 | 25 | 48 | 120 | 6 688 | 1 919 | 22 | 45 |
| 60 - 65 | 205 | 102 | 135 | 18 | 39 | 86 | 4 837 | 1 835 | 15 | 31 |
| 65 - 70 | 71 | 25 | 32 | 2 | 22 | 56 | 3 573 | 1 594 | - | 32 |
| 70 - 75 | 40 | 12 | 8 | 1 | 22 | 63 | 2 558 | 1 346 | - | 27 |
| 75 und mehr | 32 | 7 | 4 | 2 | 39 | 222 | 5 703 | 2 423 | 4 | 99 |
| Ohne Angabe | 3 | 1 | - | - | - | 8 | 275 | 26 | - | 5 |

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.
2 Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
5.1 nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.2 Fahrer

| im Alter von ... bis unter ... Jahren | Verunglückte Fahrer insgesamt | Krafträder mit Versicherungskennzeichen davon Mofas | Krafträder mit Versicherungskennzeichen davon Kleinkrafträder | Krafträder mit Versicherungskennzeichen davon S-Pedelecs | Krafträder mit Versicherungskennzeichen davon drei- u. leichten vierrädr. Kfz. | Krafträder mit amtl. Kennzeichen davon zweirädrige Kfz. | Krafträder mit amtl. Kennzeichen davon drei- u. schweren vierrädr. Kfz. | Personenkraftwagen | Wohnmobile | Busse | Lastkraftwagen 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | |
| Getötete | 494 | 5 | 18 | - | 3 | 77 | 1 | 103 | 2 | - | 3 |
| unter 6 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | 8 | - | 1 | - | - | 2 | - | 1 | - | - | - |
| 18 - 21 | 15 | - | - | - | - | 7 | 1 | 4 | - | - | - |
| 21 - 25 | 15 | - | - | - | - | 6 | - | 7 | - | - | - |
| 25 - 30 | 20 | - | - | - | - | 9 | - | 4 | - | - | - |
| 30 - 35 | 15 | - | - | - | - | 5 | - | 6 | - | - | - |
| 35 - 40 | 26 | - | 2 | - | - | 8 | - | 5 | - | - | 1 |
| 40 - 45 | 24 | - | 3 | - | - | 5 | - | 7 | - | - | 1 |
| 45 - 50 | 19 | - | - | - | - | 5 | - | 2 | - | - | - |
| 50 - 55 | 25 | - | 1 | - | - | 4 | - | 5 | - | - | - |
| 55 - 60 | 43 | - | 1 | - | - | 10 | - | 14 | 1 | - | - |
| 60 - 65 | 35 | 1 | 1 | - | - | 4 | - | 6 | - | - | - |
| 65 - 70 | 37 | 1 | 3 | - | - | 6 | - | 5 | - | - | - |
| 70 - 75 | 33 | 1 | 1 | - | - | 3 | - | 4 | 1 | - | 1 |
| 75 und mehr | 174 | 2 | 5 | - | 3 | 3 | - | 33 | - | - | - |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | 23 785 | 265 | 1 302 | 54 | 28 | 3 122 | 63 | 4 907 | 6 | 25 | 171 |
| unter 6 | 44 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| 6 - 10 | 221 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | 686 | - | 3 | - | - | 2 | - | 1 | - | - | - |
| 15 - 18 | 1 137 | 55 | 228 | - | 6 | 370 | 2 | 13 | - | - | - |
| 18 - 21 | 1 037 | 8 | 87 | - | - | 220 | 5 | 374 | - | - | 7 |
| 21 - 25 | 1 157 | 9 | 66 | 1 | 2 | 196 | 1 | 380 | - | - | 8 |
| 25 - 30 | 1 328 | 12 | 73 | 1 | 1 | 183 | 8 | 381 | - | 1 | 15 |
| 30 - 35 | 1 502 | 9 | 81 | 4 | 3 | 185 | 4 | 434 | - | 2 | 18 |
| 35 - 40 | 1 385 | 7 | 74 | 6 | 1 | 181 | 7 | 335 | - | 3 | 21 |
| 40 - 45 | 1 321 | 12 | 75 | 1 | - | 193 | 6 | 307 | - | 2 | 13 |
| 45 - 50 | 1 518 | 9 | 98 | 4 | 1 | 196 | 6 | 315 | 1 | 5 | 17 |
| 50 - 55 | 2 199 | 19 | 126 | 5 | 1 | 372 | 7 | 377 | 1 | 5 | 20 |
| 55 - 60 | 2 604 | 37 | 154 | 12 | - | 418 | 7 | 446 | 1 | 1 | 24 |
| 60 - 65 | 2 043 | 34 | 96 | 3 | 2 | 295 | 1 | 327 | 1 | 4 | 20 |
| 65 - 70 | 1 584 | 19 | 57 | 8 | - | 154 | 5 | 258 | - | 1 | 3 |
| 70 - 75 | 1 160 | 13 | 36 | 2 | 1 | 88 | 4 | 244 | 1 | - | 3 |
| 75 und mehr | 2 843 | 22 | 45 | 7 | 10 | 68 | - | 710 | 1 | 1 | 2 |
| Ohne Angabe | 16 | - | 1 | - | - | 1 | - | 4 | - | - | - |
| Leichtverletzte | 142 071 | 1 423 | 6 154 | 179 | 113 | 9 312 | 139 | 53 795 | 32 | 291 | 1 385 |
| unter 6 | 331 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 1 |
| 6 - 10 | 1 634 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| 10 - 15 | 5 505 | 3 | 9 | - | - | 2 | - | 8 | - | - | - |
| 15 - 18 | 7 019 | 476 | 1 101 | 3 | 33 | 1 613 | 7 | 92 | - | - | 1 |
| 18 - 21 | 8 672 | 105 | 606 | 1 | 4 | 788 | 8 | 4 196 | - | 1 | 51 |
| 21 - 25 | 10 754 | 60 | 545 | 7 | 2 | 619 | 12 | 5 307 | - | 6 | 131 |
| 25 - 30 | 12 626 | 65 | 514 | 2 | 4 | 644 | 14 | 5 807 | 2 | 21 | 163 |
| 30 - 35 | 12 635 | 52 | 504 | 10 | 1 | 572 | 14 | 5 762 | 1 | 23 | 180 |
| 35 - 40 | 10 841 | 51 | 386 | 13 | 3 | 513 | 12 | 5 023 | 3 | 40 | 141 |
| 40 - 45 | 9 675 | 49 | 367 | 15 | 1 | 489 | 10 | 4 524 | 2 | 37 | 152 |
| 45 - 50 | 9 931 | 39 | 407 | 13 | 9 | 579 | 13 | 4 409 | 4 | 44 | 149 |
| 50 - 55 | 12 349 | 56 | 492 | 26 | 8 | 863 | 19 | 4 900 | 4 | 37 | 153 |
| 55 - 60 | 12 352 | 153 | 480 | 30 | 6 | 1 064 | 11 | 4 502 | 4 | 39 | 141 |
| 60 - 65 | 8 805 | 143 | 311 | 27 | 8 | 769 | 8 | 3 066 | 2 | 28 | 70 |
| 65 - 70 | 5 875 | 71 | 178 | 14 | 4 | 414 | 4 | 1 850 | 5 | 8 | 29 |
| 70 - 75 | 4 190 | 33 | 119 | 7 | 5 | 183 | 5 | 1 327 | 3 | 5 | 9 |
| 75 und mehr | 8 522 | 64 | 125 | 11 | 25 | 175 | 1 | 2 989 | 2 | 2 | 13 |
| Ohne Angabe | 355 | 3 | 10 | - | - | 25 | 1 | 30 | - | - | 1 |
| Getötete u. Verletzte insgesamt | 166 350 | 1 693 | 7 474 | 233 | 144 | 12 511 | 203 | 58 805 | 40 | 316 | 1 559 |
| unter 6 | 376 | - | - | - | - | - | - | 3 | - | - | 1 |
| 6 - 10 | 1 856 | - | 2 | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| 10 - 15 | 6 194 | 3 | 12 | - | - | 4 | - | 9 | - | - | - |
| 15 - 18 | 8 164 | 531 | 1 330 | 3 | 39 | 1 985 | 9 | 106 | - | - | 1 |
| 18 - 21 | 9 724 | 113 | 693 | 1 | 4 | 1 015 | 14 | 4 574 | - | 1 | 58 |
| 21 - 25 | 11 926 | 69 | 611 | 8 | 4 | 821 | 13 | 5 694 | - | 6 | 139 |
| 25 - 30 | 13 974 | 77 | 587 | 3 | 5 | 836 | 22 | 6 192 | 2 | 22 | 178 |
| 30 - 35 | 14 152 | 61 | 585 | 14 | 4 | 762 | 18 | 6 202 | 1 | 25 | 198 |
| 35 - 40 | 12 252 | 58 | 462 | 19 | 4 | 702 | 19 | 5 363 | 3 | 43 | 163 |
| 40 - 45 | 11 020 | 61 | 445 | 16 | 1 | 687 | 16 | 4 838 | 2 | 39 | 166 |
| 45 - 50 | 11 468 | 48 | 505 | 17 | 10 | 780 | 19 | 4 726 | 5 | 49 | 166 |
| 50 - 55 | 14 573 | 75 | 619 | 31 | 9 | 1 239 | 26 | 5 282 | 5 | 42 | 173 |
| 55 - 60 | 14 999 | 190 | 635 | 42 | 6 | 1 492 | 18 | 4 962 | 6 | 40 | 165 |
| 60 - 65 | 10 883 | 178 | 408 | 30 | 10 | 1 068 | 9 | 3 399 | 3 | 32 | 90 |
| 65 - 70 | 7 496 | 91 | 238 | 22 | 4 | 574 | 9 | 2 113 | 5 | 9 | 32 |
| 70 - 75 | 5 383 | 47 | 156 | 9 | 6 | 274 | 9 | 1 575 | 5 | 5 | 13 |
| 75 und mehr | 11 539 | 88 | 175 | 18 | 38 | 246 | 1 | 3 732 | 3 | 3 | 15 |
| Ohne Angabe | 371 | 3 | 11 | - | - | 26 | 1 | 34 | - | - | 1 |

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.
2 Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
5.1 nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.2 Fahrer

| im Alter von ... bis unter ... Jahren | davon | | Sattelzugmaschinen | anderen Güterkraftfahrzeugen | Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | übrigen Kraftfahrzeugen | Fahrrädern | | Straßenbahnen | anderen Fahrzeugen 2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | bis einschl. 3,5t | über 3,5t | | | | | ohne Elektroantrieb | Pedelecs | | |
| | Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Getötete | 3 | - | 2 | - | 5 | 16 | 189 | 65 | - | 5 |
| unter 6 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| 6 - 10 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| 10 - 15 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 1 |
| 15 - 18 | - | - | - | - | - | - | 3 | 1 | - | - |
| 18 - 21 | - | - | - | - | - | - | 3 | - | - | - |
| 21 - 25 | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - |
| 25 - 30 | - | - | - | - | 1 | 2 | 3 | 1 | - | - |
| 30 - 35 | - | - | - | - | - | - | 4 | - | - | - |
| 35 - 40 | 1 | - | - | - | - | - | 8 | 2 | - | - |
| 40 - 45 | 1 | - | - | - | 1 | 1 | 3 | 3 | - | - |
| 45 - 50 | - | - | - | - | - | - | 12 | - | - | - |
| 50 - 55 | - | - | 1 | - | - | - | 12 | 2 | - | - |
| 55 - 60 | - | - | - | - | 1 | - | 12 | 4 | - | - |
| 60 - 65 | - | - | 1 | - | - | - | 15 | 7 | - | - |
| 65 - 70 | - | - | - | - | - | 1 | 16 | 5 | - | - |
| 70 - 75 | 1 | - | - | - | - | 1 | 10 | 11 | - | - |
| 75 und mehr | - | - | - | - | 1 | 11 | 83 | 29 | - | 4 |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | 133 | 38 | 23 | 12 | 67 | 402 | 10 504 | 2 737 | 6 | 91 |
| unter 6 | - | - | - | - | - | - | 41 | - | - | 2 |
| 6 - 10 | - | - | - | - | 1 | 3 | 210 | - | - | 5 |
| 10 - 15 | - | - | - | - | - | 13 | 649 | 13 | - | 5 |
| 15 - 18 | - | - | - | - | 1 | 11 | 412 | 35 | - | 4 |
| 18 - 21 | 7 | - | - | 1 | 3 | 27 | 274 | 29 | - | 2 |
| 21 - 25 | 7 | 1 | 1 | - | 3 | 38 | 399 | 50 | - | 3 |
| 25 - 30 | 14 | 1 | 1 | 1 | 9 | 36 | 544 | 56 | - | 6 |
| 30 - 35 | 18 | - | 1 | - | 6 | 46 | 633 | 70 | 2 | 4 |
| 35 - 40 | 18 | 3 | 2 | 2 | 3 | 33 | 595 | 107 | 1 | 7 |
| 40 - 45 | 9 | 4 | 4 | 2 | 4 | 25 | 571 | 102 | 1 | 3 |
| 45 - 50 | 10 | 7 | 2 | 1 | 4 | 31 | 697 | 129 | - | 2 |
| 50 - 55 | 14 | 6 | 7 | - | 3 | 30 | 957 | 264 | 1 | 4 |
| 55 - 60 | 15 | 9 | 2 | 1 | 6 | 22 | 1 119 | 348 | 1 | 5 |
| 60 - 65 | 14 | 6 | 1 | 3 | 8 | 15 | 887 | 343 | - | 3 |
| 65 - 70 | 2 | 1 | - | 1 | 6 | 15 | 707 | 343 | - | 7 |
| 70 - 75 | 3 | - | 1 | - | 4 | 11 | 487 | 261 | - | 4 |
| 75 und mehr | 2 | - | 1 | - | 6 | 45 | 1 315 | 585 | - | 25 |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | 1 | 7 | 2 | - | - |
| Leichtverletzte | 1 129 | 256 | 121 | 54 | 156 | 1 795 | 57 494 | 9 083 | 160 | 385 |
| unter 6 | 1 | - | - | - | - | 1 | 312 | - | 2 | 13 |
| 6 - 10 | - | - | - | - | - | 6 | 1 593 | 2 | - | 32 |
| 10 - 15 | - | - | - | - | - | 44 | 5 328 | 75 | - | 36 |
| 15 - 18 | 1 | - | - | - | 8 | 81 | 3 399 | 194 | - | 11 |
| 18 - 21 | 49 | 2 | - | 1 | 15 | 158 | 2 540 | 188 | - | 10 |
| 21 - 25 | 124 | 7 | 2 | 4 | 15 | 239 | 3 525 | 258 | 6 | 16 |
| 25 - 30 | 149 | 14 | 4 | 4 | 19 | 252 | 4 704 | 377 | 17 | 13 |
| 30 - 35 | 153 | 27 | 15 | 8 | 14 | 211 | 4 733 | 487 | 21 | 27 |
| 35 - 40 | 117 | 24 | 13 | 5 | 15 | 158 | 4 020 | 411 | 16 | 18 |
| 40 - 45 | 118 | 34 | 20 | 3 | 9 | 121 | 3 395 | 452 | 17 | 12 |
| 45 - 50 | 111 | 38 | 12 | 6 | 9 | 97 | 3 540 | 557 | 20 | 24 |
| 50 - 55 | 105 | 48 | 22 | 11 | 10 | 91 | 4 576 | 1 032 | 24 | 25 |
| 55 - 60 | 101 | 40 | 19 | 7 | 14 | 76 | 4 607 | 1 148 | 20 | 31 |
| 60 - 65 | 52 | 18 | 10 | 4 | 8 | 50 | 3 220 | 1 049 | 13 | 19 |
| 65 - 70 | 28 | 1 | 3 | 1 | 7 | 37 | 2 346 | 889 | - | 15 |
| 70 - 75 | 8 | 1 | 1 | - | 3 | 39 | 1 720 | 712 | - | 19 |
| 75 und mehr | 12 | 1 | - | - | 10 | 127 | 3 681 | 1 234 | 4 | 59 |
| Ohne Angabe | - | 1 | - | - | - | 7 | 255 | 18 | - | 5 |
| Getötete u. Verletzte insgesamt | 1 265 | 294 | 146 | 66 | 228 | 2 213 | 68 187 | 11 885 | 166 | 481 |
| unter 6 | 1 | - | - | - | - | 1 | 354 | - | 2 | 15 |
| 6 - 10 | - | - | - | - | 1 | 9 | 1 804 | 2 | - | 37 |
| 10 - 15 | - | - | - | - | - | 57 | 5 979 | 88 | - | 42 |
| 15 - 18 | 1 | - | - | - | 9 | 92 | 3 814 | 230 | - | 15 |
| 18 - 21 | 56 | 2 | - | 2 | 18 | 185 | 2 817 | 217 | - | 12 |
| 21 - 25 | 131 | 8 | 3 | 4 | 19 | 277 | 3 925 | 308 | 6 | 19 |
| 25 - 30 | 163 | 15 | 5 | 5 | 29 | 290 | 5 251 | 434 | 17 | 19 |
| 30 - 35 | 171 | 27 | 16 | 8 | 20 | 257 | 5 370 | 557 | 23 | 31 |
| 35 - 40 | 136 | 27 | 15 | 7 | 18 | 191 | 4 623 | 520 | 17 | 25 |
| 40 - 45 | 128 | 38 | 24 | 5 | 14 | 147 | 3 969 | 557 | 18 | 15 |
| 45 - 50 | 121 | 45 | 14 | 7 | 13 | 128 | 4 249 | 686 | 20 | 26 |
| 50 - 55 | 119 | 54 | 30 | 11 | 13 | 121 | 5 545 | 1 298 | 25 | 29 |
| 55 - 60 | 116 | 49 | 21 | 8 | 21 | 98 | 5 738 | 1 500 | 21 | 36 |
| 60 - 65 | 66 | 24 | 12 | 7 | 16 | 65 | 4 122 | 1 399 | 13 | 22 |
| 65 - 70 | 30 | 2 | 3 | 2 | 13 | 53 | 3 069 | 1 237 | - | 22 |
| 70 - 75 | 12 | 1 | 2 | - | 7 | 51 | 2 217 | 984 | - | 23 |
| 75 und mehr | 14 | 1 | 1 | - | 17 | 183 | 5 079 | 1 848 | 4 | 88 |
| Ohne Angabe | - | 1 | - | - | - | 8 | 262 | 20 | - | 5 |

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.
2 Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
5.1 nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.2 Fahrer

| im Alter von ... bis unter ... Jahren | Verunglückte Fahrer insgesamt | Krafträder mit Versicherungskennzeichen davon Mofas | Krafträder mit Versicherungskennzeichen davon Kleinkrafträder | Krafträder mit Versicherungskennzeichen davon S-Pedelecs | Krafträder mit Versicherungskennzeichen davon drei- u. leichten vierrädr. Kfz. | Krafträder mit amtl. Kennzeichen davon zweirädrige Kfz. | Krafträder mit amtl. Kennzeichen davon drei- u. schweren vierrädr. Kfz. | Personenkraftwagen | Wohnmobile | Busse | Lastkraftwagen 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | | |
| Getötete | 1 303 | 8 | 18 | - | - | 379 | 5 | 661 | 2 | 1 | 32 |
| unter 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | 28 | 2 | 1 | - | - | 22 | - | 1 | - | - | - |
| 18 - 21 | 91 | - | 1 | - | - | 24 | - | 61 | - | - | 2 |
| 21 - 25 | 101 | 1 | 1 | - | - | 37 | - | 57 | - | - | 2 |
| 25 - 30 | 96 | - | - | - | - | 31 | 1 | 57 | - | - | 3 |
| 30 - 35 | 92 | - | 1 | - | - | 29 | 1 | 50 | - | - | 5 |
| 35 - 40 | 71 | - | 2 | - | - | 22 | - | 38 | - | - | 3 |
| 40 - 45 | 65 | - | 1 | - | - | 29 | - | 26 | - | - | 3 |
| 45 - 50 | 88 | - | - | - | - | 23 | - | 49 | - | - | 3 |
| 50 - 55 | 82 | 1 | - | - | - | 36 | - | 34 | - | - | 3 |
| 55 - 60 | 145 | 3 | 4 | - | - | 63 | 2 | 49 | - | 1 | 4 |
| 60 - 65 | 106 | - | 1 | - | - | 35 | 1 | 47 | - | - | 4 |
| 65 - 70 | 68 | - | 1 | - | - | 16 | - | 35 | - | - | - |
| 70 - 75 | 69 | - | 1 | - | - | 6 | - | 41 | 1 | - | - |
| 75 und mehr | 195 | 1 | 4 | - | - | 6 | - | 115 | 1 | - | - |
| Ohne Angabe | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| Schwerverletzte | 19 155 | 121 | 394 | 17 | 21 | 4 708 | 48 | 9 324 | 13 | 20 | 391 |
| unter 6 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | 134 | - | - | - | - | 2 | - | 1 | - | - | - |
| 15 - 18 | 863 | 29 | 125 | - | 4 | 553 | 2 | 31 | - | - | - |
| 18 - 21 | 1 661 | 6 | 28 | - | 2 | 413 | 2 | 1 107 | - | - | 15 |
| 21 - 25 | 1 617 | 4 | 18 | - | 2 | 371 | 6 | 1 038 | - | 1 | 45 |
| 25 - 30 | 1 524 | 7 | 20 | 1 | 1 | 416 | 3 | 871 | 1 | 1 | 36 |
| 30 - 35 | 1 435 | 3 | 19 | - | - | 346 | 2 | 821 | 1 | - | 45 |
| 35 - 40 | 1 191 | 5 | 17 | - | - | 249 | 4 | 682 | - | 3 | 46 |
| 40 - 45 | 1 119 | 5 | 19 | 1 | 1 | 254 | 2 | 590 | 1 | - | 32 |
| 45 - 50 | 1 190 | 5 | 34 | 3 | - | 308 | 6 | 532 | - | 3 | 35 |
| 50 - 55 | 1 803 | 5 | 18 | 1 | 2 | 487 | 9 | 735 | 2 | 4 | 48 |
| 55 - 60 | 1 961 | 11 | 36 | 2 | 1 | 596 | 2 | 776 | 2 | 1 | 35 |
| 60 - 65 | 1 446 | 16 | 22 | 3 | 1 | 336 | 4 | 579 | 1 | 5 | 36 |
| 65 - 70 | 974 | 15 | 15 | 3 | 2 | 194 | 3 | 394 | 2 | 2 | 9 |
| 70 - 75 | 734 | 3 | 6 | 1 | - | 105 | 2 | 312 | - | - | 4 |
| 75 und mehr | 1 477 | 7 | 17 | 2 | 5 | 78 | 1 | 853 | 3 | - | 5 |
| Ohne Angabe | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - |
| Leichtverletzte | 53 656 | 357 | 915 | 36 | 46 | 5 915 | 65 | 36 089 | 42 | 67 | 1 391 |
| unter 6 | 37 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | 90 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | 460 | - | 4 | - | - | 1 | - | 2 | - | - | - |
| 15 - 18 | 2 070 | 165 | 314 | 1 | 16 | 1 106 | 11 | 61 | - | - | 1 |
| 18 - 21 | 5 375 | 30 | 85 | 1 | - | 665 | 6 | 4 214 | 1 | - | 67 |
| 21 - 25 | 5 508 | 21 | 55 | - | 1 | 523 | 7 | 4 356 | 2 | 2 | 135 |
| 25 - 30 | 5 243 | 15 | 57 | - | - | 521 | 2 | 4 013 | 4 | 7 | 139 |
| 30 - 35 | 4 840 | 15 | 55 | - | 5 | 383 | 2 | 3 660 | 1 | 1 | 181 |
| 35 - 40 | 4 156 | 10 | 46 | 1 | - | 291 | 5 | 3 142 | 1 | 7 | 143 |
| 40 - 45 | 3 789 | 7 | 37 | 6 | 1 | 290 | 2 | 2 760 | 5 | 8 | 132 |
| 45 - 50 | 3 790 | 7 | 48 | 6 | - | 310 | 6 | 2 627 | 4 | 10 | 125 |
| 50 - 55 | 4 699 | 10 | 51 | 3 | 2 | 528 | 5 | 3 029 | 4 | 6 | 159 |
| 55 - 60 | 4 518 | 24 | 65 | 10 | 3 | 574 | 9 | 2 695 | 5 | 14 | 147 |
| 60 - 65 | 3 289 | 27 | 32 | 1 | 1 | 369 | 4 | 1 952 | 5 | 6 | 103 |
| 65 - 70 | 1 934 | 13 | 26 | 2 | 2 | 200 | 1 | 1 116 | 5 | 4 | 29 |
| 70 - 75 | 1 378 | 4 | 19 | 3 | 3 | 86 | 3 | 825 | 3 | 2 | 18 |
| 75 und mehr | 2 431 | 9 | 20 | 2 | 12 | 63 | 2 | 1 615 | 2 | - | 10 |
| Ohne Angabe | 49 | - | 1 | - | - | 5 | - | 22 | - | - | 2 |
| Getötete u. Verletzte insgesamt | 74 114 | 486 | 1 327 | 53 | 67 | 11 002 | 118 | 46 074 | 57 | 88 | 1 814 |
| unter 6 | 43 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | 109 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | 598 | - | 4 | - | - | 3 | - | 3 | - | - | - |
| 15 - 18 | 2 961 | 196 | 440 | 1 | 20 | 1 681 | 13 | 93 | - | - | 1 |
| 18 - 21 | 7 127 | 36 | 114 | 1 | 2 | 1 102 | 8 | 5 382 | 1 | - | 84 |
| 21 - 25 | 7 226 | 26 | 74 | - | 3 | 931 | 13 | 5 451 | 2 | 3 | 182 |
| 25 - 30 | 6 863 | 22 | 77 | 1 | 1 | 968 | 6 | 4 941 | 5 | 8 | 178 |
| 30 - 35 | 6 367 | 18 | 75 | - | 5 | 758 | 5 | 4 531 | 2 | 1 | 231 |
| 35 - 40 | 5 418 | 15 | 65 | 1 | - | 562 | 9 | 3 862 | 1 | 10 | 192 |
| 40 - 45 | 4 973 | 12 | 57 | 7 | 2 | 573 | 4 | 3 376 | 6 | 8 | 167 |
| 45 - 50 | 5 068 | 12 | 82 | 9 | - | 641 | 12 | 3 208 | 4 | 13 | 163 |
| 50 - 55 | 6 584 | 16 | 69 | 4 | 4 | 1 051 | 14 | 3 798 | 6 | 10 | 210 |
| 55 - 60 | 6 624 | 38 | 105 | 12 | 4 | 1 233 | 13 | 3 520 | 7 | 16 | 186 |
| 60 - 65 | 4 841 | 43 | 55 | 4 | 2 | 740 | 9 | 2 578 | 6 | 11 | 143 |
| 65 - 70 | 2 976 | 28 | 42 | 5 | 4 | 410 | 4 | 1 545 | 7 | 6 | 38 |
| 70 - 75 | 2 181 | 7 | 26 | 4 | 3 | 197 | 5 | 1 178 | 4 | 2 | 22 |
| 75 und mehr | 4 103 | 17 | 41 | 4 | 17 | 147 | 3 | 2 583 | 6 | - | 15 |
| Ohne Angabe | 52 | - | 1 | - | - | 5 | - | 25 | - | - | 2 |

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.
2 Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
5.1 nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.2 Fahrer

| im Alter von ... bis unter ... Jahren | davon | | Sattelzugmaschinen | anderen Güterkraftfahrzeugen | Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | übrigen Kraftfahrzeugen | Fahrrädern | | Straßenbahnen | anderen Fahrzeugen 2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | bis einschl. 3,5t | über 3,5t | | | | | ohne Elektroantrieb | Pedelecs | | |
| | Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | |
| Getötete | 28 | 4 | 4 | 1 | 14 | 6 | 94 | 77 | - | 1 |
| unter 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| 10 - 15 | - | - | - | - | - | - | 4 | - | - | - |
| 15 - 18 | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - |
| 18 - 21 | 2 | - | 1 | - | 1 | - | - | 1 | - | - |
| 21 - 25 | 2 | - | - | - | 1 | - | 2 | - | - | - |
| 25 - 30 | 3 | - | - | - | - | - | 4 | - | - | - |
| 30 - 35 | 4 | 1 | - | - | 2 | - | 3 | 1 | - | - |
| 35 - 40 | 3 | - | 1 | - | 1 | - | 3 | 1 | - | - |
| 40 - 45 | 3 | - | 1 | - | 2 | - | 3 | - | - | - |
| 45 - 50 | 2 | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 | 4 | 2 | - | - |
| 50 - 55 | 1 | 2 | - | - | - | - | 4 | 4 | - | - |
| 55 - 60 | 4 | - | - | - | - | - | 13 | 6 | - | - |
| 60 - 65 | 4 | - | - | - | - | - | 7 | 11 | - | - |
| 65 - 70 | - | - | - | - | 1 | - | 6 | 9 | - | - |
| 70 - 75 | - | - | - | - | - | 2 | 8 | 10 | - | - |
| 75 und mehr | - | - | - | - | 1 | 3 | 31 | 32 | - | 1 |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | 299 | 92 | 70 | 18 | 119 | 64 | 2 633 | 1 161 | - | 33 |
| unter 6 | - | - | - | - | - | - | 6 | - | - | - |
| 6 - 10 | - | - | - | - | - | - | 17 | 1 | - | - |
| 10 - 15 | - | - | - | - | - | - | 125 | 6 | - | - |
| 15 - 18 | - | - | - | - | 3 | 2 | 100 | 14 | - | - |
| 18 - 21 | 15 | - | 1 | 1 | 6 | 3 | 69 | 8 | - | - |
| 21 - 25 | 41 | 4 | 1 | - | 10 | 3 | 95 | 22 | - | 1 |
| 25 - 30 | 30 | 6 | 5 | - | 8 | 5 | 120 | 25 | - | 4 |
| 30 - 35 | 36 | 9 | 5 | 1 | 12 | 2 | 140 | 36 | - | 2 |
| 35 - 40 | 36 | 10 | 4 | 2 | 10 | 3 | 132 | 31 | - | 3 |
| 40 - 45 | 21 | 11 | 14 | - | 7 | 5 | 150 | 35 | - | 3 |
| 45 - 50 | 24 | 11 | 7 | 3 | 12 | 5 | 186 | 48 | - | 3 |
| 50 - 55 | 36 | 12 | 10 | 2 | 12 | 4 | 345 | 117 | - | 2 |
| 55 - 60 | 24 | 11 | 13 | 4 | 10 | 6 | 323 | 143 | - | - |
| 60 - 65 | 24 | 12 | 7 | 4 | 9 | 6 | 253 | 163 | - | 1 |
| 65 - 70 | 6 | 3 | 2 | - | 4 | - | 196 | 125 | - | 8 |
| 70 - 75 | 2 | 2 | 1 | - | 9 | 6 | 137 | 146 | - | 2 |
| 75 und mehr | 4 | 1 | - | 1 | 7 | 14 | 239 | 241 | - | 4 |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Leichtverletzte | 1 044 | 347 | 277 | 82 | 256 | 184 | 5 803 | 2 060 | 3 | 68 |
| unter 6 | - | - | - | - | - | - | 32 | 1 | - | 4 |
| 6 - 10 | - | - | - | - | - | - | 86 | 3 | - | 1 |
| 10 - 15 | - | - | - | - | - | - | 430 | 21 | - | 2 |
| 15 - 18 | 1 | - | - | - | 12 | 6 | 339 | 38 | - | - |
| 18 - 21 | 65 | 2 | - | - | 28 | 12 | 233 | 29 | - | 4 |
| 21 - 25 | 122 | 13 | 17 | 9 | 31 | 17 | 279 | 46 | - | 7 |
| 25 - 30 | 117 | 22 | 21 | 11 | 28 | 19 | 353 | 52 | - | 1 |
| 30 - 35 | 150 | 31 | 21 | 9 | 28 | 21 | 369 | 88 | - | 1 |
| 35 - 40 | 108 | 35 | 33 | 7 | 25 | 17 | 352 | 71 | - | 5 |
| 40 - 45 | 87 | 45 | 24 | 12 | 22 | 17 | 365 | 96 | - | 5 |
| 45 - 50 | 76 | 49 | 43 | 12 | 15 | 10 | 437 | 127 | - | 3 |
| 50 - 55 | 107 | 52 | 39 | 9 | 12 | 13 | 599 | 222 | - | 8 |
| 55 - 60 | 91 | 56 | 40 | 8 | 17 | 13 | 614 | 270 | 1 | 9 |
| 60 - 65 | 75 | 28 | 35 | 4 | 14 | 12 | 453 | 261 | 2 | 8 |
| 65 - 70 | 22 | 7 | 3 | - | 4 | 3 | 301 | 223 | - | 2 |
| 70 - 75 | 14 | 4 | - | - | 6 | 4 | 195 | 205 | - | 2 |
| 75 und mehr | 7 | 3 | 1 | 1 | 14 | 20 | 353 | 301 | - | 6 |
| Ohne Angabe | 2 | - | - | - | - | - | 13 | 6 | - | - |
| Getötete u. Verletzte insgesamt | 1 371 | 443 | 351 | 101 | 389 | 254 | 8 530 | 3 298 | 3 | 102 |
| unter 6 | - | - | - | - | - | - | 38 | 1 | - | 4 |
| 6 - 10 | - | - | - | - | - | - | 104 | 4 | - | 1 |
| 10 - 15 | - | - | - | - | - | - | 559 | 27 | - | 2 |
| 15 - 18 | 1 | - | - | - | 16 | 8 | 440 | 52 | - | - |
| 18 - 21 | 82 | 2 | 2 | 1 | 35 | 15 | 302 | 38 | - | 4 |
| 21 - 25 | 165 | 17 | 18 | 9 | 42 | 20 | 376 | 68 | - | 8 |
| 25 - 30 | 150 | 28 | 26 | 11 | 36 | 24 | 477 | 77 | - | 5 |
| 30 - 35 | 190 | 41 | 26 | 10 | 42 | 23 | 512 | 125 | - | 3 |
| 35 - 40 | 147 | 45 | 38 | 9 | 36 | 20 | 487 | 103 | - | 8 |
| 40 - 45 | 111 | 56 | 39 | 12 | 31 | 22 | 518 | 131 | - | 8 |
| 45 - 50 | 102 | 61 | 51 | 16 | 31 | 16 | 627 | 177 | - | 6 |
| 50 - 55 | 144 | 66 | 49 | 11 | 24 | 17 | 948 | 343 | - | 10 |
| 55 - 60 | 119 | 67 | 53 | 12 | 27 | 19 | 950 | 419 | 1 | 9 |
| 60 - 65 | 103 | 40 | 42 | 8 | 23 | 18 | 713 | 435 | 2 | 9 |
| 65 - 70 | 28 | 10 | 5 | - | 9 | 3 | 503 | 357 | - | 10 |
| 70 - 75 | 16 | 6 | 1 | - | 15 | 12 | 340 | 361 | - | 4 |
| 75 und mehr | 11 | 4 | 1 | 2 | 22 | 37 | 623 | 574 | - | 11 |
| Ohne Angabe | 2 | - | - | - | - | - | 13 | 6 | - | - |

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.
2 Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
5.1 nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.2 Fahrer

| im Alter von ... bis unter ... Jahren | Verunglückte Fahrer insgesamt | Krafträder mit Versicherungskennzeichen davon Mofas | Krafträder mit Versicherungskennzeichen davon Kleinkrafträder | Krafträder mit Versicherungskennzeichen davon S-Pedelecs | Krafträder mit Versicherungskennzeichen davon drei- u. leichten vierrädr. Kfz. | Krafträder mit amtl. Kennzeichen davon zweirädrige Kfz. | Krafträder mit amtl. Kennzeichen davon drei- u. schweren vierrädr. Kfz. | Personenkraftwagen | Wohnmobile | Busse | Lastkraftwagen 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | auf Autobahnen | | | | | | | | | | |
| Getötete | 239 | - | - | - | - | 27 | - | 136 | 1 | - | 47 |
| unter 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| 18 - 21 | 7 | - | - | - | - | 2 | - | 3 | - | - | 2 |
| 21 - 25 | 20 | - | - | - | - | 1 | - | 15 | - | - | 4 |
| 25 - 30 | 26 | - | - | - | - | 1 | - | 21 | - | - | 4 |
| 30 - 35 | 25 | - | - | - | - | 3 | - | 16 | - | - | 4 |
| 35 - 40 | 23 | - | - | - | - | 2 | - | 14 | - | - | 7 |
| 40 - 45 | 22 | - | - | - | - | 4 | - | 13 | - | - | 4 |
| 45 - 50 | 13 | - | - | - | - | 1 | - | 7 | - | - | 4 |
| 50 - 55 | 26 | - | - | - | - | 2 | - | 10 | - | - | 7 |
| 55 - 60 | 29 | - | - | - | - | 4 | - | 13 | - | - | 5 |
| 60 - 65 | 23 | - | - | - | - | 5 | - | 7 | 1 | - | 3 |
| 65 - 70 | 11 | - | - | - | - | - | - | 7 | - | - | 2 |
| 70 - 75 | 5 | - | - | - | - | - | - | 3 | - | - | 1 |
| 75 und mehr | 8 | - | - | - | - | 1 | - | 7 | - | - | - |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | 3 232 | - | - | - | - | 304 | 1 | 2 363 | 12 | 1 | 315 |
| unter 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | 22 | - | - | - | - | 21 | - | 1 | - | - | - |
| 18 - 21 | 217 | - | - | - | - | 22 | - | 182 | - | - | 13 |
| 21 - 25 | 336 | - | - | - | - | 24 | - | 280 | - | - | 24 |
| 25 - 30 | 348 | - | - | - | - | 28 | - | 281 | - | - | 29 |
| 30 - 35 | 337 | - | - | - | - | 25 | - | 249 | 1 | - | 38 |
| 35 - 40 | 300 | - | - | - | - | 17 | - | 230 | - | - | 39 |
| 40 - 45 | 249 | - | - | - | - | 23 | - | 163 | 1 | - | 26 |
| 45 - 50 | 263 | - | - | - | - | 20 | - | 164 | 1 | - | 42 |
| 50 - 55 | 348 | - | - | - | - | 45 | - | 224 | 1 | - | 36 |
| 55 - 60 | 299 | - | - | - | - | 39 | - | 195 | - | 1 | 32 |
| 60 - 65 | 217 | - | - | - | - | 26 | - | 148 | - | - | 19 |
| 65 - 70 | 113 | - | - | - | - | 10 | 1 | 88 | 3 | - | 7 |
| 70 - 75 | 67 | - | - | - | - | 3 | - | 53 | 1 | - | 6 |
| 75 und mehr | 114 | - | - | - | - | 1 | - | 103 | 4 | - | 4 |
| Ohne Angabe | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - |
| Leichtverletzte | 13 175 | - | 2 | - | - | 369 | 2 | 11 380 | 48 | 2 | 866 |
| unter 6 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | 45 | - | - | - | - | 40 | 1 | 3 | - | - | - |
| 18 - 21 | 879 | - | - | - | - | 37 | - | 814 | - | - | 24 |
| 21 - 25 | 1 544 | - | - | - | - | 34 | - | 1 396 | 2 | - | 87 |
| 25 - 30 | 1 811 | - | 1 | - | - | 41 | - | 1 648 | 2 | - | 86 |
| 30 - 35 | 1 708 | - | - | - | - | 37 | - | 1 507 | 3 | - | 112 |
| 35 - 40 | 1 306 | - | - | - | - | 20 | - | 1 137 | 2 | - | 100 |
| 40 - 45 | 1 075 | - | - | - | - | 27 | - | 890 | 4 | - | 93 |
| 45 - 50 | 1 081 | - | 1 | - | - | 22 | - | 881 | 3 | - | 97 |
| 50 - 55 | 1 241 | - | - | - | - | 35 | 1 | 1 027 | 8 | - | 105 |
| 55 - 60 | 1 025 | - | - | - | - | 41 | - | 843 | 6 | 1 | 77 |
| 60 - 65 | 656 | - | - | - | - | 14 | - | 521 | 10 | - | 52 |
| 65 - 70 | 332 | - | - | - | - | 13 | - | 278 | 4 | 1 | 17 |
| 70 - 75 | 192 | - | - | - | - | 7 | - | 170 | 2 | - | 10 |
| 75 und mehr | 269 | - | - | - | - | - | - | 258 | 2 | - | 5 |
| Ohne Angabe | 9 | - | - | - | - | 1 | - | 7 | - | - | 1 |
| Getötete u. Verletzte insgesamt | 16 646 | - | 2 | - | - | 700 | 3 | 13 879 | 61 | 3 | 1 228 |
| unter 6 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | 68 | - | - | - | - | 62 | 1 | 4 | - | - | - |
| 18 - 21 | 1 103 | - | - | - | - | 61 | - | 999 | - | - | 39 |
| 21 - 25 | 1 900 | - | - | - | - | 59 | - | 1 691 | 2 | - | 115 |
| 25 - 30 | 2 185 | - | 1 | - | - | 70 | - | 1 950 | 2 | - | 119 |
| 30 - 35 | 2 070 | - | - | - | - | 65 | - | 1 772 | 4 | - | 154 |
| 35 - 40 | 1 629 | - | - | - | - | 39 | - | 1 381 | 2 | - | 146 |
| 40 - 45 | 1 346 | - | - | - | - | 54 | - | 1 066 | 5 | - | 123 |
| 45 - 50 | 1 357 | - | 1 | - | - | 43 | - | 1 052 | 4 | - | 143 |
| 50 - 55 | 1 615 | - | - | - | - | 82 | 1 | 1 261 | 9 | - | 148 |
| 55 - 60 | 1 353 | - | - | - | - | 84 | - | 1 051 | 6 | 2 | 114 |
| 60 - 65 | 896 | - | - | - | - | 45 | - | 676 | 11 | - | 74 |
| 65 - 70 | 456 | - | - | - | - | 23 | 1 | 373 | 7 | 1 | 26 |
| 70 - 75 | 264 | - | - | - | - | 10 | - | 226 | 3 | - | 17 |
| 75 und mehr | 391 | - | - | - | - | 2 | - | 368 | 6 | - | 9 |
| Ohne Angabe | 11 | - | - | - | - | 1 | - | 9 | - | - | 1 |

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.
2 Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
5.1 nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.2 Fahrer

| im Alter von ... bis unter ... Jahren | davon | | Sattelzugmaschinen | anderen Güterkraftfahrzeugen | Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | übrigen Kraftfahrzeugen | Fahrrädern | | Straßenbahnen | anderen Fahrzeugen 2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | bis einschl. 3,5t | über 3,5t | | | | | ohne Elektroantrieb | Pedelecs | | |
| | auf Autobahnen | | | | | | | | | |
| Getötete | 25 | 22 | 25 | 2 | - | - | 1 | - | - | - |
| unter 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 - 21 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 21 - 25 | 3 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 25 - 30 | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 30 - 35 | 3 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 35 - 40 | 2 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 40 - 45 | 4 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| 45 - 50 | 2 | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| 50 - 55 | 4 | 3 | 7 | - | - | - | - | - | - | - |
| 55 - 60 | 2 | 3 | 7 | - | - | - | - | - | - | - |
| 60 - 65 | - | 3 | 6 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 65 - 70 | 1 | 1 | 2 | - | - | - | - | - | - | - |
| 70 - 75 | - | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| 75 und mehr | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | 202 | 113 | 215 | 8 | 1 | 8 | 3 | 1 | - | - |
| unter 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 - 21 | 11 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 21 - 25 | 20 | 4 | 8 | - | - | - | - | - | - | - |
| 25 - 30 | 22 | 7 | 9 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 30 - 35 | 29 | 9 | 22 | - | - | 2 | - | - | - | - |
| 35 - 40 | 27 | 12 | 12 | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| 40 - 45 | 17 | 9 | 30 | 2 | - | 3 | 1 | - | - | - |
| 45 - 50 | 23 | 19 | 34 | - | 1 | 1 | - | - | - | - |
| 50 - 55 | 22 | 14 | 40 | 2 | - | - | - | - | - | - |
| 55 - 60 | 14 | 18 | 30 | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| 60 - 65 | 9 | 10 | 22 | - | - | - | 1 | 1 | - | - |
| 65 - 70 | 2 | 5 | 4 | - | - | - | - | - | - | - |
| 70 - 75 | 3 | 3 | 3 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 75 und mehr | 3 | 1 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Leichtverletzte | 622 | 244 | 429 | 27 | 2 | 30 | 12 | 3 | - | 3 |
| unter 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| 6 - 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| 15 - 18 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| 18 - 21 | 21 | 3 | 4 | - | - | - | - | - | - | - |
| 21 - 25 | 80 | 7 | 19 | 4 | - | 2 | - | - | - | - |
| 25 - 30 | 71 | 15 | 25 | 3 | 1 | 4 | - | - | - | - |
| 30 - 35 | 92 | 20 | 37 | 3 | 1 | 7 | - | - | - | 1 |
| 35 - 40 | 71 | 29 | 43 | - | - | 3 | 1 | - | - | - |
| 40 - 45 | 60 | 33 | 55 | 2 | - | 1 | 2 | - | - | 1 |
| 45 - 50 | 65 | 32 | 65 | 6 | - | 2 | 4 | - | - | - |
| 50 - 55 | 67 | 38 | 56 | 3 | - | 4 | 2 | - | - | - |
| 55 - 60 | 44 | 33 | 51 | 4 | - | 2 | - | - | - | - |
| 60 - 65 | 27 | 25 | 53 | 2 | - | 3 | 1 | - | - | - |
| 65 - 70 | 10 | 7 | 18 | - | - | - | 1 | - | - | - |
| 70 - 75 | 9 | 1 | 2 | - | - | - | - | 1 | - | - |
| 75 und mehr | 4 | 1 | 1 | - | - | 2 | - | 1 | - | - |
| Ohne Angabe | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Getötete u. Verletzte insgesamt | 849 | 379 | 669 | 37 | 3 | 38 | 16 | 4 | - | 3 |
| unter 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| 6 - 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| 15 - 18 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| 18 - 21 | 34 | 5 | 4 | - | - | - | - | - | - | - |
| 21 - 25 | 103 | 12 | 27 | 4 | - | 2 | - | - | - | - |
| 25 - 30 | 95 | 24 | 34 | 4 | 1 | 4 | - | - | - | - |
| 30 - 35 | 124 | 30 | 60 | 4 | 1 | 9 | - | - | - | 1 |
| 35 - 40 | 100 | 46 | 55 | 1 | - | 4 | 1 | - | - | - |
| 40 - 45 | 81 | 42 | 86 | 4 | - | 4 | 3 | - | - | 1 |
| 45 - 50 | 90 | 53 | 100 | 6 | 1 | 3 | 4 | - | - | - |
| 50 - 55 | 93 | 55 | 103 | 5 | - | 4 | 2 | - | - | - |
| 55 - 60 | 60 | 54 | 88 | 5 | - | 3 | - | - | - | - |
| 60 - 65 | 36 | 38 | 81 | 3 | - | 3 | 2 | 1 | - | - |
| 65 - 70 | 13 | 13 | 24 | - | - | - | 1 | - | - | - |
| 70 - 75 | 12 | 5 | 5 | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - |
| 75 und mehr | 7 | 2 | 2 | - | - | 2 | 1 | 1 | - | - |
| Ohne Angabe | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.
2 Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
5.1 nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.2 Fahrer

| im Alter von ... bis unter ... Jahren | Verunglückte Fahrer insgesamt | Krafträder mit Versicherungskennzeichen davon Mofas | Krafträder mit Versicherungskennzeichen davon Kleinkrafträder | Krafträder mit Versicherungskennzeichen davon S-Pedelecs | Krafträder mit Versicherungskennzeichen davon drei- u. leichten vierrädr. Kfz. | Krafträder mit amtl. Kennzeichen davon zweirädrige Kfz. | Krafträder mit amtl. Kennzeichen davon drei- u. schweren vierrädr. Kfz. | Personenkraftwagen | Wohnmobile | Busse | Lastkraftwagen 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn | | | | | | | | | | |
| Getötete | 1 542 | 8 | 18 | - | - | 406 | 5 | 797 | 3 | 1 | 79 |
| unter 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | 29 | 2 | 1 | - | - | 23 | - | 1 | - | - | - |
| 18 - 21 | 98 | - | 1 | - | - | 26 | - | 64 | - | - | 4 |
| 21 - 25 | 121 | 1 | 1 | - | - | 38 | - | 72 | - | - | 6 |
| 25 - 30 | 122 | - | - | - | - | 32 | 1 | 78 | - | - | 7 |
| 30 - 35 | 117 | - | 1 | - | - | 32 | 1 | 66 | - | - | 9 |
| 35 - 40 | 94 | - | 2 | - | - | 24 | - | 52 | - | - | 10 |
| 40 - 45 | 87 | - | 1 | - | - | 33 | - | 39 | - | - | 7 |
| 45 - 50 | 101 | - | - | - | - | 24 | - | 56 | - | - | 7 |
| 50 - 55 | 108 | 1 | - | - | - | 38 | - | 44 | - | - | 10 |
| 55 - 60 | 174 | 3 | 4 | - | - | 67 | 2 | 62 | - | 1 | 9 |
| 60 - 65 | 129 | - | 1 | - | - | 40 | 1 | 54 | 1 | - | 7 |
| 65 - 70 | 79 | - | 1 | - | - | 16 | - | 42 | - | - | 2 |
| 70 - 75 | 74 | - | 1 | - | - | 6 | - | 44 | 1 | - | 1 |
| 75 und mehr | 203 | 1 | 4 | - | - | 7 | - | 122 | 1 | - | - |
| Ohne Angabe | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| Schwerverletzte | 22 387 | 121 | 394 | 17 | 21 | 5 012 | 49 | 11 687 | 25 | 21 | 706 |
| unter 6 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | 134 | - | - | - | - | 2 | - | 1 | - | - | - |
| 15 - 18 | 885 | 29 | 125 | - | 4 | 574 | 2 | 32 | - | - | - |
| 18 - 21 | 1 878 | 6 | 28 | - | 2 | 435 | 2 | 1 289 | - | - | 28 |
| 21 - 25 | 1 953 | 4 | 18 | - | 2 | 395 | 6 | 1 318 | - | 1 | 69 |
| 25 - 30 | 1 872 | 7 | 20 | 1 | 1 | 444 | 3 | 1 152 | 1 | 1 | 65 |
| 30 - 35 | 1 772 | 3 | 19 | - | - | 371 | 2 | 1 070 | 2 | - | 83 |
| 35 - 40 | 1 491 | 5 | 17 | - | - | 266 | 4 | 912 | - | 3 | 85 |
| 40 - 45 | 1 368 | 5 | 19 | 1 | 1 | 277 | 2 | 753 | 2 | - | 58 |
| 45 - 50 | 1 453 | 5 | 34 | 3 | - | 328 | 6 | 696 | 1 | 3 | 77 |
| 50 - 55 | 2 151 | 5 | 18 | 1 | 2 | 532 | 9 | 959 | 3 | 4 | 84 |
| 55 - 60 | 2 260 | 11 | 36 | 2 | 1 | 635 | 2 | 971 | 2 | 2 | 67 |
| 60 - 65 | 1 663 | 16 | 22 | 3 | 1 | 362 | 4 | 727 | 1 | 5 | 55 |
| 65 - 70 | 1 087 | 15 | 15 | 3 | 2 | 204 | 4 | 482 | 5 | 2 | 16 |
| 70 - 75 | 801 | 3 | 6 | 1 | - | 108 | 2 | 365 | 1 | - | 10 |
| 75 und mehr | 1 591 | 7 | 17 | 2 | 5 | 79 | 1 | 956 | 7 | - | 9 |
| Ohne Angabe | 4 | - | - | - | - | - | - | 4 | - | - | - |
| Leichtverletzte | 66 831 | 357 | 917 | 36 | 46 | 6 284 | 67 | 47 469 | 90 | 69 | 2 257 |
| unter 6 | 38 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | 90 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | 461 | - | 4 | - | - | 1 | - | 2 | - | - | - |
| 15 - 18 | 2 115 | 165 | 314 | 1 | 16 | 1 146 | 12 | 64 | - | - | 1 |
| 18 - 21 | 6 254 | 30 | 85 | 1 | - | 702 | 6 | 5 028 | 1 | - | 91 |
| 21 - 25 | 7 052 | 21 | 55 | - | 1 | 557 | 7 | 5 752 | 4 | 2 | 222 |
| 25 - 30 | 7 054 | 15 | 58 | - | - | 562 | 2 | 5 661 | 6 | 7 | 225 |
| 30 - 35 | 6 548 | 15 | 55 | - | 5 | 420 | 2 | 5 167 | 4 | 1 | 293 |
| 35 - 40 | 5 462 | 10 | 46 | 1 | - | 311 | 5 | 4 279 | 3 | 7 | 243 |
| 40 - 45 | 4 864 | 7 | 37 | 6 | 1 | 317 | 2 | 3 650 | 9 | 8 | 225 |
| 45 - 50 | 4 871 | 7 | 49 | 6 | - | 332 | 6 | 3 508 | 7 | 10 | 222 |
| 50 - 55 | 5 940 | 10 | 51 | 3 | 2 | 563 | 6 | 4 056 | 12 | 6 | 264 |
| 55 - 60 | 5 543 | 24 | 65 | 10 | 3 | 615 | 9 | 3 538 | 11 | 15 | 224 |
| 60 - 65 | 3 945 | 27 | 32 | 1 | 1 | 383 | 4 | 2 473 | 15 | 6 | 155 |
| 65 - 70 | 2 266 | 13 | 26 | 2 | 2 | 213 | 1 | 1 394 | 9 | 5 | 46 |
| 70 - 75 | 1 570 | 4 | 19 | 3 | 3 | 93 | 3 | 995 | 5 | 2 | 28 |
| 75 und mehr | 2 700 | 9 | 20 | 2 | 12 | 63 | 2 | 1 873 | 4 | - | 15 |
| Ohne Angabe | 58 | - | 1 | - | - | 6 | - | 29 | - | - | 3 |
| Getötete u. Verletzte insgesamt | 90 760 | 486 | 1 329 | 53 | 67 | 11 702 | 121 | 59 953 | 118 | 91 | 3 042 |
| unter 6 | 44 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | 109 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | 599 | - | 4 | - | - | 3 | - | 3 | - | - | - |
| 15 - 18 | 3 029 | 196 | 440 | 1 | 20 | 1 743 | 14 | 97 | - | - | 1 |
| 18 - 21 | 8 230 | 36 | 114 | 1 | 2 | 1 163 | 8 | 6 381 | 1 | - | 123 |
| 21 - 25 | 9 126 | 26 | 74 | - | 3 | 990 | 13 | 7 142 | 4 | 3 | 297 |
| 25 - 30 | 9 048 | 22 | 78 | 1 | 1 | 1 038 | 6 | 6 891 | 7 | 8 | 297 |
| 30 - 35 | 8 437 | 18 | 75 | - | 5 | 823 | 5 | 6 303 | 6 | 1 | 385 |
| 35 - 40 | 7 047 | 15 | 65 | 1 | - | 601 | 9 | 5 243 | 3 | 10 | 338 |
| 40 - 45 | 6 319 | 12 | 57 | 7 | 2 | 627 | 4 | 4 442 | 11 | 8 | 290 |
| 45 - 50 | 6 425 | 12 | 83 | 9 | - | 684 | 12 | 4 260 | 8 | 13 | 306 |
| 50 - 55 | 8 199 | 16 | 69 | 4 | 4 | 1 133 | 15 | 5 059 | 15 | 10 | 358 |
| 55 - 60 | 7 977 | 38 | 105 | 12 | 4 | 1 317 | 13 | 4 571 | 13 | 18 | 300 |
| 60 - 65 | 5 737 | 43 | 55 | 4 | 2 | 785 | 9 | 3 254 | 17 | 11 | 217 |
| 65 - 70 | 3 432 | 28 | 42 | 5 | 4 | 433 | 5 | 1 918 | 14 | 7 | 64 |
| 70 - 75 | 2 445 | 7 | 26 | 4 | 3 | 207 | 5 | 1 404 | 7 | 2 | 39 |
| 75 und mehr | 4 494 | 17 | 41 | 4 | 17 | 149 | 3 | 2 951 | 12 | - | 24 |
| Ohne Angabe | 63 | - | 1 | - | - | 6 | - | 34 | - | - | 3 |

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.
2 Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
5.1 nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.2 Fahrer

| im Alter von ... bis unter ... Jahren | davon | | Sattelzugmaschinen | anderen Güterkraftfahrzeugen | Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | übrigen Kraftfahrzeugen | Fahrrädern | | Straßenbahnen | anderen Fahrzeugen 2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | bis einschl. 3,5t | über 3,5t | | | | | ohne Elektroantrieb | Pedelecs | | |
| | Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn | | | | | | | | | |
| Getötete | 53 | 26 | 29 | 3 | 14 | 6 | 95 | 77 | - | 1 |
| unter 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| 10 - 15 | - | - | - | - | - | - | 4 | - | - | - |
| 15 - 18 | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - |
| 18 - 21 | 4 | - | 1 | - | 1 | - | - | 1 | - | - |
| 21 - 25 | 5 | 1 | - | - | 1 | - | 2 | - | - | - |
| 25 - 30 | 5 | 2 | - | - | - | - | 4 | - | - | - |
| 30 - 35 | 7 | 2 | 1 | 1 | 2 | - | 3 | 1 | - | - |
| 35 - 40 | 5 | 5 | 1 | - | 1 | - | 3 | 1 | - | - |
| 40 - 45 | 7 | - | 2 | - | 2 | - | 3 | - | - | - |
| 45 - 50 | 4 | 3 | 2 | 1 | 4 | 1 | 4 | 2 | - | - |
| 50 - 55 | 5 | 5 | 7 | - | - | - | 4 | 4 | - | - |
| 55 - 60 | 6 | 3 | 7 | - | - | - | 13 | 6 | - | - |
| 60 - 65 | 4 | 3 | 6 | 1 | - | - | 7 | 11 | - | - |
| 65 - 70 | 1 | 1 | 2 | - | 1 | - | 6 | 9 | - | - |
| 70 - 75 | - | 1 | - | - | - | 2 | 9 | 10 | - | - |
| 75 und mehr | - | - | - | - | 1 | 3 | 31 | 32 | - | 1 |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | 501 | 205 | 285 | 26 | 120 | 72 | 2 636 | 1 162 | - | 33 |
| unter 6 | - | - | - | - | - | - | 6 | - | - | - |
| 6 - 10 | - | - | - | - | - | - | 17 | 1 | - | - |
| 10 - 15 | - | - | - | - | - | - | 125 | 6 | - | - |
| 15 - 18 | - | - | - | - | 3 | 2 | 100 | 14 | - | - |
| 18 - 21 | 26 | 2 | 1 | 1 | 6 | 3 | 69 | 8 | - | - |
| 21 - 25 | 61 | 8 | 9 | - | 10 | 3 | 95 | 22 | - | 1 |
| 25 - 30 | 52 | 13 | 14 | 1 | 8 | 5 | 120 | 25 | - | 4 |
| 30 - 35 | 65 | 18 | 27 | 1 | 12 | 4 | 140 | 36 | - | 2 |
| 35 - 40 | 63 | 22 | 16 | 3 | 10 | 4 | 132 | 31 | - | 3 |
| 40 - 45 | 38 | 20 | 44 | 2 | 7 | 8 | 151 | 35 | - | 3 |
| 45 - 50 | 47 | 30 | 41 | 3 | 13 | 6 | 186 | 48 | - | 3 |
| 50 - 55 | 58 | 26 | 50 | 4 | 12 | 4 | 345 | 117 | - | 2 |
| 55 - 60 | 38 | 29 | 43 | 5 | 10 | 7 | 323 | 143 | - | - |
| 60 - 65 | 33 | 22 | 29 | 4 | 9 | 6 | 254 | 164 | - | 1 |
| 65 - 70 | 8 | 8 | 6 | - | 4 | - | 196 | 125 | - | 8 |
| 70 - 75 | 5 | 5 | 4 | 1 | 9 | 6 | 137 | 146 | - | 2 |
| 75 und mehr | 7 | 2 | 1 | 1 | 7 | 14 | 240 | 241 | - | 4 |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Leichtverletzte | 1 666 | 591 | 706 | 109 | 258 | 214 | 5 815 | 2 063 | 3 | 71 |
| unter 6 | - | - | - | - | - | - | 32 | 1 | - | 5 |
| 6 - 10 | - | - | - | - | - | - | 86 | 3 | - | 1 |
| 10 - 15 | - | - | - | - | - | - | 431 | 21 | - | 2 |
| 15 - 18 | 1 | - | - | - | 12 | 6 | 339 | 39 | - | - |
| 18 - 21 | 86 | 5 | 4 | - | 28 | 12 | 233 | 29 | - | 4 |
| 21 - 25 | 202 | 20 | 36 | 13 | 31 | 19 | 279 | 46 | - | 7 |
| 25 - 30 | 188 | 37 | 46 | 14 | 29 | 23 | 353 | 52 | - | 1 |
| 30 - 35 | 242 | 51 | 58 | 12 | 29 | 28 | 369 | 88 | - | 2 |
| 35 - 40 | 179 | 64 | 76 | 7 | 25 | 20 | 353 | 71 | - | 5 |
| 40 - 45 | 147 | 78 | 79 | 14 | 22 | 18 | 367 | 96 | - | 6 |
| 45 - 50 | 141 | 81 | 108 | 18 | 15 | 12 | 441 | 127 | - | 3 |
| 50 - 55 | 174 | 90 | 95 | 12 | 12 | 17 | 601 | 222 | - | 8 |
| 55 - 60 | 135 | 89 | 91 | 12 | 17 | 15 | 614 | 270 | 1 | 9 |
| 60 - 65 | 102 | 53 | 88 | 6 | 14 | 15 | 454 | 261 | 2 | 8 |
| 65 - 70 | 32 | 14 | 21 | - | 4 | 3 | 302 | 223 | - | 2 |
| 70 - 75 | 23 | 5 | 2 | - | 6 | 4 | 195 | 206 | - | 2 |
| 75 und mehr | 11 | 4 | 2 | 1 | 14 | 22 | 353 | 302 | - | 6 |
| Ohne Angabe | 3 | - | - | - | - | - | 13 | 6 | - | - |
| Getötete u. Verletzte insgesamt | 2 220 | 822 | 1 020 | 138 | 392 | 292 | 8 546 | 3 302 | 3 | 105 |
| unter 6 | - | - | - | - | - | - | 38 | 1 | - | 5 |
| 6 - 10 | - | - | - | - | - | - | 104 | 4 | - | 1 |
| 10 - 15 | - | - | - | - | - | - | 560 | 27 | - | 2 |
| 15 - 18 | 1 | - | - | - | 16 | 8 | 440 | 53 | - | - |
| 18 - 21 | 116 | 7 | 6 | 1 | 35 | 15 | 302 | 38 | - | 4 |
| 21 - 25 | 268 | 29 | 45 | 13 | 42 | 22 | 376 | 68 | - | 8 |
| 25 - 30 | 245 | 52 | 60 | 15 | 37 | 28 | 477 | 77 | - | 5 |
| 30 - 35 | 314 | 71 | 86 | 14 | 43 | 32 | 512 | 125 | - | 4 |
| 35 - 40 | 247 | 91 | 93 | 10 | 36 | 24 | 488 | 103 | - | 8 |
| 40 - 45 | 192 | 98 | 125 | 16 | 31 | 26 | 521 | 131 | - | 9 |
| 45 - 50 | 192 | 114 | 151 | 22 | 32 | 19 | 631 | 177 | - | 6 |
| 50 - 55 | 237 | 121 | 152 | 16 | 24 | 21 | 950 | 343 | - | 10 |
| 55 - 60 | 179 | 121 | 141 | 17 | 27 | 22 | 950 | 419 | 1 | 9 |
| 60 - 65 | 139 | 78 | 123 | 11 | 23 | 21 | 715 | 436 | 2 | 9 |
| 65 - 70 | 41 | 23 | 29 | - | 9 | 3 | 504 | 357 | - | 10 |
| 70 - 75 | 28 | 11 | 6 | 1 | 15 | 12 | 341 | 362 | - | 4 |
| 75 und mehr | 18 | 6 | 3 | 2 | 22 | 39 | 624 | 575 | - | 11 |
| Ohne Angabe | 3 | - | - | - | - | - | 13 | 6 | - | - |

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.
2 Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
5.1 nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.3 Mitfahrer

| im Alter von ... bis unter ... Jahren | Verunglückte Mitfahrer insgesamt | Krafträder mit Versicherungskennzeichen davon Mofas | Krafträder mit Versicherungskennzeichen davon Kleinkrafträder | Krafträder mit Versicherungskennzeichen davon S-Pedelecs | Krafträder mit Versicherungskennzeichen davon drei- u. leichten vierrädr. Kfz. | Krafträder mit amtl. Kennzeichen davon zweirädrige Kfz. | Krafträder mit amtl. Kennzeichen davon drei- u. schweren vierrädr. Kfz. | Personenkraftwagen | Wohnmobile | Busse | Lastkraftwagen 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | |
| Getötete | 304 | - | 1 | - | - | 10 | - | 270 | 2 | 9 | 7 |
| unter 6 | 8 | - | - | - | - | - | - | 7 | - | - | 1 |
| 6 - 10 | 5 | - | - | - | - | - | - | 3 | - | 2 | - |
| 10 - 15 | 10 | - | 1 | - | - | 1 | - | 8 | - | - | - |
| 15 - 18 | 22 | - | - | - | - | 3 | - | 18 | - | 1 | - |
| 18 - 21 | 35 | - | - | - | - | - | - | 34 | - | - | 1 |
| 21 - 25 | 22 | - | - | - | - | 2 | - | 20 | - | - | - |
| 25 - 30 | 26 | - | - | - | - | - | - | 25 | - | - | 1 |
| 30 - 35 | 21 | - | - | - | - | 1 | - | 17 | - | - | 1 |
| 35 - 40 | 13 | - | - | - | - | - | - | 12 | - | - | 1 |
| 40 - 45 | 14 | - | - | - | - | 1 | - | 12 | - | - | 1 |
| 45 - 50 | 11 | - | - | - | - | 1 | - | 10 | - | - | - |
| 50 - 55 | 16 | - | - | - | - | - | - | 16 | - | - | - |
| 55 - 60 | 8 | - | - | - | - | - | - | 8 | - | - | - |
| 60 - 65 | 9 | - | - | - | - | - | - | 7 | 1 | - | 1 |
| 65 - 70 | 9 | - | - | - | - | - | - | 9 | - | - | - |
| 70 - 75 | 12 | - | - | - | - | 1 | - | 10 | - | 1 | - |
| 75 und mehr | 63 | - | - | - | - | - | - | 54 | 1 | 5 | - |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | 6 632 | 24 | 82 | - | 3 | 416 | 17 | 5 380 | 27 | 283 | 185 |
| unter 6 | 358 | - | 2 | - | - | - | 2 | 322 | - | 7 | 2 |
| 6 - 10 | 251 | - | 1 | - | - | 4 | - | 225 | 2 | 9 | 1 |
| 10 - 15 | 370 | 3 | 10 | - | - | 27 | 2 | 287 | 3 | 20 | 4 |
| 15 - 18 | 599 | 12 | 30 | - | 1 | 86 | 5 | 444 | - | 5 | 8 |
| 18 - 21 | 699 | 2 | 15 | - | - | 37 | 1 | 606 | 1 | 3 | 17 |
| 21 - 25 | 554 | 2 | 6 | - | - | 30 | 1 | 479 | 3 | 5 | 19 |
| 25 - 30 | 460 | 2 | 5 | - | - | 21 | 1 | 392 | 1 | 9 | 22 |
| 30 - 35 | 399 | - | 1 | - | - | 14 | 1 | 334 | 1 | 6 | 24 |
| 35 - 40 | 283 | - | 1 | - | - | 19 | - | 234 | 1 | 5 | 16 |
| 40 - 45 | 283 | 2 | 3 | - | - | 18 | - | 222 | - | 12 | 11 |
| 45 - 50 | 273 | - | 5 | - | - | 27 | 1 | 205 | 1 | 10 | 14 |
| 50 - 55 | 325 | 1 | - | - | - | 41 | 2 | 240 | 2 | 15 | 13 |
| 55 - 60 | 340 | - | 1 | - | 1 | 52 | - | 240 | 4 | 18 | 17 |
| 60 - 65 | 298 | - | 1 | - | - | 25 | - | 234 | 3 | 14 | 12 |
| 65 - 70 | 240 | - | - | - | - | 9 | 1 | 189 | 1 | 27 | 1 |
| 70 - 75 | 215 | - | - | - | - | 4 | - | 178 | 3 | 18 | 1 |
| 75 und mehr | 685 | - | 1 | - | 1 | 2 | - | 549 | 1 | 100 | 3 |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Leichtverletzte | 41 899 | 124 | 438 | 1 | 18 | 1 032 | 33 | 34 674 | 95 | 3 403 | 847 |
| unter 6 | 2 681 | 1 | 3 | - | - | 2 | 1 | 2 320 | 11 | 134 | 9 |
| 6 - 10 | 2 210 | 2 | 14 | 1 | - | 16 | 1 | 1 933 | 8 | 164 | 10 |
| 10 - 15 | 2 723 | 29 | 64 | - | 3 | 66 | 1 | 2 185 | 10 | 296 | 10 |
| 15 - 18 | 3 234 | 63 | 148 | - | 5 | 270 | 15 | 2 441 | 4 | 216 | 27 |
| 18 - 21 | 4 018 | 9 | 67 | - | 1 | 128 | 4 | 3 571 | 1 | 115 | 63 |
| 21 - 25 | 3 780 | 7 | 44 | - | 3 | 76 | - | 3 320 | 4 | 135 | 89 |
| 25 - 30 | 3 523 | 4 | 26 | - | 1 | 59 | 1 | 3 060 | 5 | 164 | 100 |
| 30 - 35 | 2 917 | 2 | 15 | - | 2 | 46 | - | 2 500 | 6 | 154 | 111 |
| 35 - 40 | 2 231 | 1 | 13 | - | - | 35 | 1 | 1 855 | 4 | 151 | 96 |
| 40 - 45 | 1 911 | 1 | 13 | - | 1 | 40 | 3 | 1 530 | 1 | 173 | 88 |
| 45 - 50 | 1 914 | 1 | 13 | - | - | 50 | - | 1 542 | 7 | 164 | 70 |
| 50 - 55 | 2 298 | 4 | 3 | - | - | 82 | 3 | 1 841 | 9 | 227 | 69 |
| 55 - 60 | 2 228 | - | 7 | - | - | 73 | 2 | 1 759 | 10 | 269 | 54 |
| 60 - 65 | 1 620 | - | 1 | - | - | 48 | - | 1 287 | 2 | 192 | 35 |
| 65 - 70 | 1 234 | - | 2 | - | - | 23 | 1 | 974 | 6 | 188 | 6 |
| 70 - 75 | 994 | - | - | - | 2 | 11 | - | 782 | 3 | 167 | 5 |
| 75 und mehr | 2 358 | - | 4 | - | - | 7 | - | 1 761 | 4 | 483 | 5 |
| Ohne Angabe | 25 | - | 1 | - | - | - | - | 13 | - | 11 | - |
| Getötete u. Verletzte insgesamt | 48 835 | 148 | 521 | 1 | 21 | 1 458 | 50 | 40 324 | 124 | 3 695 | 1 039 |
| unter 6 | 3 047 | 1 | 5 | - | - | 2 | 3 | 2 649 | 11 | 141 | 12 |
| 6 - 10 | 2 466 | 2 | 15 | 1 | - | 20 | 1 | 2 161 | 10 | 175 | 11 |
| 10 - 15 | 3 103 | 32 | 75 | - | 3 | 94 | 3 | 2 480 | 13 | 316 | 14 |
| 15 - 18 | 3 855 | 75 | 178 | - | 6 | 359 | 20 | 2 903 | 4 | 222 | 35 |
| 18 - 21 | 4 752 | 11 | 82 | - | 1 | 165 | 5 | 4 211 | 2 | 118 | 81 |
| 21 - 25 | 4 356 | 9 | 50 | - | 3 | 108 | 1 | 3 819 | 7 | 140 | 108 |
| 25 - 30 | 4 009 | 6 | 31 | - | 1 | 80 | 2 | 3 477 | 6 | 173 | 123 |
| 30 - 35 | 3 337 | 2 | 16 | - | 2 | 61 | 1 | 2 851 | 7 | 160 | 136 |
| 35 - 40 | 2 527 | 1 | 14 | - | - | 54 | 1 | 2 101 | 5 | 156 | 113 |
| 40 - 45 | 2 208 | 3 | 16 | - | 1 | 59 | 3 | 1 764 | 1 | 185 | 100 |
| 45 - 50 | 2 198 | 1 | 18 | - | - | 78 | 1 | 1 757 | 8 | 174 | 84 |
| 50 - 55 | 2 639 | 5 | 3 | - | - | 123 | 5 | 2 097 | 11 | 242 | 82 |
| 55 - 60 | 2 576 | - | 8 | - | 1 | 125 | 2 | 2 007 | 14 | 287 | 71 |
| 60 - 65 | 1 927 | - | 2 | - | - | 73 | - | 1 528 | 6 | 206 | 48 |
| 65 - 70 | 1 483 | - | 2 | - | - | 32 | 2 | 1 172 | 7 | 215 | 7 |
| 70 - 75 | 1 221 | - | - | - | 2 | 16 | - | 970 | 6 | 186 | 6 |
| 75 und mehr | 3 106 | - | 5 | - | 1 | 9 | - | 2 364 | 6 | 588 | 8 |
| Ohne Angabe | 25 | - | 1 | - | - | - | - | 13 | - | 11 | - |

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.
2 Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
5.1 nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.3 Mitfahrer

| im Alter von ... bis unter ... Jahren | davon | | Sattelzugmaschinen | anderen Güterkraftfahrzeugen | Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | übrigen Kraftfahrzeugen | Fahrrädern | | Straßenbahnen | anderen Fahrzeugen 2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | bis einschl. 3,5t | über 3,5t | | | | | ohne Elektroantrieb | Pedelecs | | |
| | Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Getötete | 7 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | 2 | 1 |
| unter 6 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 - 21 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 21 - 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 25 - 30 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 30 - 35 | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - |
| 35 - 40 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 40 - 45 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 45 - 50 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 50 - 55 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 55 - 60 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 60 - 65 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 65 - 70 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 70 - 75 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 75 und mehr | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 1 |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | 160 | 25 | 13 | 10 | 30 | 51 | 35 | 10 | 47 | 19 |
| unter 6 | 2 | - | - | - | 3 | 1 | 14 | 3 | 1 | 1 |
| 6 - 10 | - | 1 | - | - | 3 | - | 4 | - | - | 2 |
| 10 - 15 | 3 | 1 | 1 | - | 4 | 2 | 5 | 2 | - | - |
| 15 - 18 | 7 | 1 | - | - | 3 | 2 | 2 | - | - | 1 |
| 18 - 21 | 15 | 2 | - | - | 5 | 10 | 1 | - | 1 | - |
| 21 - 25 | 18 | 1 | 1 | 1 | 3 | 2 | - | 1 | 1 | - |
| 25 - 30 | 18 | 4 | 2 | - | 2 | 3 | - | - | - | - |
| 30 - 35 | 20 | 4 | 2 | 1 | 1 | 8 | 1 | - | 1 | 4 |
| 35 - 40 | 14 | 2 | - | 2 | 2 | 2 | - | - | 1 | - |
| 40 - 45 | 11 | - | 2 | 1 | 1 | 6 | 1 | - | 2 | 2 |
| 45 - 50 | 14 | - | 4 | - | 3 | 1 | - | - | 2 | - |
| 50 - 55 | 10 | 3 | 1 | 3 | - | 6 | - | - | 1 | - |
| 55 - 60 | 13 | 4 | - | - | - | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 |
| 60 - 65 | 10 | 2 | - | 1 | - | 3 | 1 | - | 4 | - |
| 65 - 70 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | 2 | 8 | 1 |
| 70 - 75 | 1 | - | - | - | - | 1 | 4 | - | 5 | 1 |
| 75 und mehr | 3 | - | - | - | - | 3 | 1 | 1 | 18 | 5 |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Leichtverletzte | 740 | 107 | 35 | 48 | 74 | 287 | 269 | 39 | 413 | 69 |
| unter 6 | 8 | 1 | 1 | - | 3 | 2 | 157 | 22 | 11 | 4 |
| 6 - 10 | 10 | - | 2 | - | 4 | 2 | 40 | 4 | 8 | 1 |
| 10 - 15 | 10 | - | - | 1 | 5 | 7 | 28 | 2 | 16 | - |
| 15 - 18 | 25 | 2 | - | - | 9 | 6 | 9 | 4 | 12 | 5 |
| 18 - 21 | 59 | 4 | - | 2 | 13 | 21 | 6 | 2 | 10 | 5 |
| 21 - 25 | 77 | 12 | 2 | 6 | 8 | 52 | 8 | 1 | 18 | 7 |
| 25 - 30 | 83 | 17 | 7 | 7 | 6 | 57 | 7 | 1 | 15 | 3 |
| 30 - 35 | 92 | 19 | 3 | 9 | 3 | 31 | 3 | 1 | 24 | 7 |
| 35 - 40 | 85 | 11 | 4 | 7 | 2 | 25 | 2 | - | 32 | 3 |
| 40 - 45 | 82 | 6 | 3 | 4 | 6 | 20 | 3 | - | 19 | 6 |
| 45 - 50 | 60 | 10 | 2 | 3 | 3 | 25 | 2 | - | 28 | 4 |
| 50 - 55 | 56 | 13 | 4 | 4 | 2 | 20 | - | - | 26 | 4 |
| 55 - 60 | 48 | 6 | 4 | 2 | 3 | 6 | 1 | - | 34 | 4 |
| 60 - 65 | 32 | 3 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | - | 44 | 5 |
| 65 - 70 | 3 | 3 | 1 | - | 1 | 2 | 2 | 1 | 24 | 3 |
| 70 - 75 | 5 | - | 1 | - | 3 | 2 | - | 1 | 15 | 2 |
| 75 und mehr | 5 | - | - | 2 | 2 | 7 | - | - | 77 | 6 |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Getötete u. Verletzte insgesamt | 907 | 132 | 48 | 59 | 105 | 338 | 304 | 49 | 462 | 89 |
| unter 6 | 11 | 1 | 1 | - | 6 | 3 | 171 | 25 | 12 | 5 |
| 6 - 10 | 10 | 1 | 2 | - | 7 | 2 | 44 | 4 | 8 | 3 |
| 10 - 15 | 13 | 1 | 1 | 1 | 9 | 9 | 33 | 4 | 16 | - |
| 15 - 18 | 32 | 3 | - | - | 12 | 8 | 11 | 4 | 12 | 6 |
| 18 - 21 | 75 | 6 | - | 2 | 18 | 31 | 7 | 2 | 11 | 5 |
| 21 - 25 | 95 | 13 | 3 | 7 | 11 | 54 | 8 | 2 | 19 | 7 |
| 25 - 30 | 102 | 21 | 9 | 7 | 8 | 60 | 7 | 1 | 15 | 3 |
| 30 - 35 | 113 | 23 | 5 | 11 | 5 | 39 | 4 | 1 | 25 | 11 |
| 35 - 40 | 100 | 13 | 4 | 9 | 4 | 27 | 2 | - | 33 | 3 |
| 40 - 45 | 94 | 6 | 5 | 5 | 7 | 26 | 4 | - | 21 | 8 |
| 45 - 50 | 74 | 10 | 6 | 3 | 6 | 26 | 2 | - | 30 | 4 |
| 50 - 55 | 66 | 16 | 5 | 7 | 2 | 26 | - | - | 27 | 4 |
| 55 - 60 | 61 | 10 | 4 | 2 | 3 | 7 | 2 | 1 | 36 | 6 |
| 60 - 65 | 43 | 5 | 1 | 2 | 1 | 5 | 2 | - | 48 | 5 |
| 65 - 70 | 4 | 3 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 32 | 4 |
| 70 - 75 | 6 | - | 1 | - | 3 | 3 | 4 | 1 | 20 | 3 |
| 75 und mehr | 8 | - | - | 2 | 2 | 10 | 1 | 1 | 97 | 12 |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.
2 Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
5.1 nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.3 Mitfahrer

| im Alter von ... bis unter ... Jahren | Verunglückte Mitfahrer insgesamt | Krafträder mit Versicherungskennzeichen davon Mofas | Krafträder mit Versicherungskennzeichen davon Kleinkrafträder | Krafträder mit Versicherungskennzeichen davon S-Pedelecs | Krafträder mit Versicherungskennzeichen davon drei- u. leichten vierrädr. Kfz. | Krafträder mit amtl. Kennzeichen davon zweirädrige Kfz. | Krafträder mit amtl. Kennzeichen davon drei- u. schweren vierrädr. Kfz. | Personenkraftwagen | Wohnmobile | Busse | Lastkraftwagen 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | |
| Getötete | 38 | - | - | - | - | 2 | - | 27 | - | 6 | 1 |
| unter 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| 15 - 18 | 4 | - | - | - | - | 1 | - | 3 | - | - | - |
| 18 - 21 | 3 | - | - | - | - | - | - | 3 | - | - | - |
| 21 - 25 | 4 | - | - | - | - | 1 | - | 3 | - | - | - |
| 25 - 30 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| 30 - 35 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| 35 - 40 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 40 - 45 | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - |
| 45 - 50 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| 50 - 55 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 55 - 60 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 60 - 65 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| 65 - 70 | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - |
| 70 - 75 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| 75 und mehr | 17 | - | - | - | - | - | - | 10 | - | 5 | - |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | 2 104 | 12 | 62 | - | 3 | 151 | 10 | 1 456 | - | 238 | 33 |
| unter 6 | 124 | - | 2 | - | - | - | 2 | 92 | - | 7 | 1 |
| 6 - 10 | 76 | - | 1 | - | - | 2 | - | 65 | - | 2 | - |
| 10 - 15 | 101 | 3 | 9 | - | - | 10 | 1 | 64 | - | 6 | 1 |
| 15 - 18 | 184 | 7 | 20 | - | 1 | 33 | 1 | 117 | - | 1 | - |
| 18 - 21 | 216 | - | 11 | - | - | 20 | 1 | 165 | - | 3 | 4 |
| 21 - 25 | 168 | 2 | 4 | - | - | 8 | 1 | 144 | - | 3 | 2 |
| 25 - 30 | 115 | - | 3 | - | - | 6 | - | 95 | - | 6 | 4 |
| 30 - 35 | 102 | - | 1 | - | - | 8 | - | 74 | - | 6 | 4 |
| 35 - 40 | 72 | - | 1 | - | - | 8 | - | 53 | - | 4 | 5 |
| 40 - 45 | 85 | - | 2 | - | - | 7 | - | 55 | - | 10 | 3 |
| 45 - 50 | 82 | - | 5 | - | - | 6 | 1 | 55 | - | 9 | 1 |
| 50 - 55 | 87 | - | - | - | - | 10 | 2 | 51 | - | 15 | 1 |
| 55 - 60 | 98 | - | 1 | - | 1 | 15 | - | 57 | - | 16 | 4 |
| 60 - 65 | 99 | - | 1 | - | - | 9 | - | 69 | - | 12 | 2 |
| 65 - 70 | 99 | - | - | - | - | 5 | 1 | 58 | - | 24 | - |
| 70 - 75 | 70 | - | - | - | - | 3 | - | 41 | - | 16 | - |
| 75 und mehr | 326 | - | 1 | - | 1 | 1 | - | 201 | - | 98 | 1 |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Leichtverletzte | 23 338 | 101 | 356 | - | 9 | 598 | 22 | 17 946 | 19 | 2 965 | 341 |
| unter 6 | 1 513 | 1 | 3 | - | - | 1 | 1 | 1 188 | 1 | 128 | 5 |
| 6 - 10 | 1 232 | 2 | 12 | - | - | 8 | 1 | 1 036 | 2 | 114 | 2 |
| 10 - 15 | 1 496 | 23 | 48 | - | - | 38 | 1 | 1 155 | 1 | 174 | 4 |
| 15 - 18 | 1 692 | 53 | 113 | - | 2 | 165 | 7 | 1 162 | 1 | 140 | 16 |
| 18 - 21 | 2 122 | 7 | 56 | - | 1 | 72 | 3 | 1 822 | - | 98 | 24 |
| 21 - 25 | 1 994 | 6 | 37 | - | 2 | 39 | - | 1 689 | - | 110 | 43 |
| 25 - 30 | 1 932 | 2 | 22 | - | - | 36 | 1 | 1 612 | 1 | 147 | 35 |
| 30 - 35 | 1 585 | 1 | 12 | - | 2 | 28 | - | 1 307 | 1 | 134 | 43 |
| 35 - 40 | 1 216 | 1 | 13 | - | - | 21 | 1 | 952 | 3 | 136 | 32 |
| 40 - 45 | 1 089 | 1 | 12 | - | 1 | 27 | 3 | 805 | - | 164 | 39 |
| 45 - 50 | 1 082 | 1 | 12 | - | - | 24 | - | 809 | - | 154 | 32 |
| 50 - 55 | 1 310 | 3 | 1 | - | - | 47 | 1 | 961 | 5 | 210 | 34 |
| 55 - 60 | 1 275 | - | 7 | - | - | 47 | 2 | 899 | 1 | 257 | 18 |
| 60 - 65 | 894 | - | 1 | - | - | 23 | - | 639 | 1 | 178 | 5 |
| 65 - 70 | 727 | - | 2 | - | - | 13 | 1 | 496 | 2 | 181 | 4 |
| 70 - 75 | 596 | - | - | - | 1 | 5 | - | 408 | - | 160 | 3 |
| 75 und mehr | 1 565 | - | 4 | - | - | 4 | - | 998 | - | 471 | 2 |
| Ohne Angabe | 18 | - | 1 | - | - | - | - | 8 | - | 9 | - |
| Getötete u. Verletzte insgesamt | 25 480 | 113 | 418 | - | 12 | 751 | 32 | 19 429 | 19 | 3 209 | 375 |
| unter 6 | 1 637 | 1 | 5 | - | - | 1 | 3 | 1 280 | 1 | 135 | 6 |
| 6 - 10 | 1 308 | 2 | 13 | - | - | 10 | 1 | 1 101 | 2 | 116 | 2 |
| 10 - 15 | 1 598 | 26 | 57 | - | - | 48 | 2 | 1 220 | 1 | 180 | 5 |
| 15 - 18 | 1 880 | 60 | 133 | - | 3 | 199 | 8 | 1 282 | 1 | 141 | 16 |
| 18 - 21 | 2 341 | 7 | 67 | - | 1 | 92 | 4 | 1 990 | - | 101 | 28 |
| 21 - 25 | 2 166 | 8 | 41 | - | 2 | 48 | 1 | 1 836 | - | 113 | 45 |
| 25 - 30 | 2 048 | 2 | 25 | - | - | 42 | 1 | 1 708 | 1 | 153 | 39 |
| 30 - 35 | 1 688 | 1 | 13 | - | 2 | 36 | - | 1 382 | 1 | 140 | 47 |
| 35 - 40 | 1 288 | 1 | 14 | - | - | 29 | 1 | 1 005 | 3 | 140 | 37 |
| 40 - 45 | 1 176 | 1 | 14 | - | 1 | 34 | 3 | 862 | - | 174 | 42 |
| 45 - 50 | 1 165 | 1 | 17 | - | - | 30 | 1 | 865 | - | 163 | 33 |
| 50 - 55 | 1 397 | 3 | 1 | - | - | 57 | 3 | 1 012 | 5 | 225 | 35 |
| 55 - 60 | 1 373 | - | 8 | - | 1 | 62 | 2 | 956 | 1 | 273 | 22 |
| 60 - 65 | 994 | - | 2 | - | - | 32 | - | 708 | 1 | 190 | 8 |
| 65 - 70 | 828 | - | 2 | - | - | 18 | 2 | 556 | 2 | 205 | 4 |
| 70 - 75 | 667 | - | - | - | 1 | 8 | - | 449 | - | 177 | 3 |
| 75 und mehr | 1 908 | - | 5 | - | 1 | 5 | - | 1 209 | - | 574 | 3 |
| Ohne Angabe | 18 | - | 1 | - | - | - | - | 8 | - | 9 | - |

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.
2 Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
5.1 nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.3 Mitfahrer

| im Alter von ... bis unter ... Jahren | davon | | Sattel-zugma-schinen | anderen Güter-kraft-fahr-zeugen | Landwirt-schaft-lichen Zugma-schinen | übrigen Kraft-fahr-zeugen | Fahrrädern | | Straßen-bahnen | anderen Fahr-zeugen 2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | bis einschl. 3,5t | über 3,5t | | | | | ohne Elektro-antrieb | Pedelecs | | |
| | Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Getötete | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - |
| unter 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 - 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 21 - 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 25 - 30 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 30 - 35 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 35 - 40 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 40 - 45 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 45 - 50 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 50 - 55 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 55 - 60 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 60 - 65 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 65 - 70 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 70 - 75 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 75 und mehr | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | 23 | 10 | - | 3 | 11 | 30 | 28 | 9 | 47 | 11 |
| unter 6 | 1 | - | - | - | 2 | 1 | 12 | 3 | 1 | 1 |
| 6 - 10 | - | - | - | - | 1 | - | 4 | - | - | 1 |
| 10 - 15 | - | 1 | - | - | - | 1 | 4 | 2 | - | - |
| 15 - 18 | - | - | - | - | 1 | 2 | 1 | - | - | - |
| 18 - 21 | 3 | 1 | - | - | 3 | 7 | 1 | - | 1 | - |
| 21 - 25 | 2 | - | - | - | 1 | 1 | - | 1 | 1 | - |
| 25 - 30 | 2 | 2 | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| 30 - 35 | 1 | 3 | - | - | - | 7 | - | - | 1 | 1 |
| 35 - 40 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| 40 - 45 | 3 | - | - | - | - | 4 | 1 | - | 2 | 1 |
| 45 - 50 | 1 | - | - | - | 2 | 1 | - | - | 2 | - |
| 50 - 55 | 1 | - | - | 3 | - | 4 | - | - | 1 | - |
| 55 - 60 | 2 | 2 | - | - | - | - | - | 1 | 2 | 1 |
| 60 - 65 | 1 | 1 | - | - | - | 1 | 1 | - | 4 | - |
| 65 - 70 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 8 | 1 |
| 70 - 75 | - | - | - | - | - | 1 | 3 | - | 5 | 1 |
| 75 und mehr | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | 18 | 4 |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Leichtverletzte | 293 | 48 | 3 | 18 | 30 | 195 | 257 | 33 | 407 | 38 |
| unter 6 | 5 | - | - | - | - | 1 | 152 | 19 | 11 | 2 |
| 6 - 10 | 2 | - | - | - | 1 | 2 | 40 | 3 | 8 | 1 |
| 10 - 15 | 4 | - | - | - | 2 | 6 | 27 | 2 | 15 | - |
| 15 - 18 | 16 | - | - | - | 3 | 3 | 9 | 3 | 12 | 3 |
| 18 - 21 | 22 | 2 | - | 1 | 3 | 15 | 5 | 2 | 10 | 3 |
| 21 - 25 | 38 | 5 | - | 3 | 5 | 33 | 7 | 1 | 18 | 1 |
| 25 - 30 | 29 | 6 | - | 3 | 5 | 44 | 7 | 1 | 15 | 1 |
| 30 - 35 | 32 | 11 | - | 2 | 2 | 24 | 3 | - | 23 | 3 |
| 35 - 40 | 27 | 5 | - | 3 | 1 | 19 | 1 | - | 31 | 2 |
| 40 - 45 | 39 | - | - | - | 3 | 10 | 3 | - | 18 | 3 |
| 45 - 50 | 27 | 5 | - | 1 | 1 | 17 | 1 | - | 28 | 2 |
| 50 - 55 | 26 | 8 | 3 | 3 | 1 | 13 | - | - | 25 | 3 |
| 55 - 60 | 13 | 5 | - | 1 | 1 | 4 | 1 | - | 33 | 4 |
| 60 - 65 | 5 | - | - | - | - | 1 | - | - | 44 | 2 |
| 65 - 70 | 3 | 1 | - | - | - | - | 1 | 1 | 24 | 2 |
| 70 - 75 | 3 | - | - | - | 1 | - | - | 1 | 15 | 2 |
| 75 und mehr | 2 | - | - | 1 | 1 | 3 | - | - | 77 | 4 |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Getötete u. Verletzte insgesamt | 317 | 58 | 3 | 21 | 41 | 225 | 285 | 42 | 456 | 49 |
| unter 6 | 6 | - | - | - | 2 | 2 | 164 | 22 | 12 | 3 |
| 6 - 10 | 2 | - | - | - | 2 | 2 | 44 | 3 | 8 | 2 |
| 10 - 15 | 4 | 1 | - | - | 2 | 7 | 31 | 4 | 15 | - |
| 15 - 18 | 16 | - | - | - | 4 | 5 | 10 | 3 | 12 | 3 |
| 18 - 21 | 25 | 3 | - | 1 | 6 | 22 | 6 | 2 | 11 | 3 |
| 21 - 25 | 40 | 5 | - | 3 | 6 | 34 | 7 | 2 | 19 | 1 |
| 25 - 30 | 31 | 8 | - | 3 | 6 | 44 | 7 | 1 | 15 | 1 |
| 30 - 35 | 33 | 14 | - | 2 | 2 | 31 | 3 | - | 24 | 4 |
| 35 - 40 | 32 | 5 | - | 3 | 1 | 19 | 1 | - | 32 | 2 |
| 40 - 45 | 42 | - | - | - | 3 | 14 | 4 | - | 20 | 4 |
| 45 - 50 | 28 | 5 | - | 1 | 3 | 18 | 1 | - | 30 | 2 |
| 50 - 55 | 27 | 8 | 3 | 6 | 1 | 17 | - | - | 26 | 3 |
| 55 - 60 | 15 | 7 | - | 1 | 1 | 4 | 1 | 1 | 35 | 5 |
| 60 - 65 | 7 | 1 | - | - | - | 2 | 1 | - | 48 | 2 |
| 65 - 70 | 3 | 1 | - | - | - | - | 1 | 3 | 32 | 3 |
| 70 - 75 | 3 | - | - | - | 1 | 1 | 3 | 1 | 20 | 3 |
| 75 und mehr | 3 | - | - | 1 | 1 | 3 | 1 | - | 97 | 8 |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.
2 Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
5.1 nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.3 Mitfahrer

| im Alter von ... bis unter ... Jahren | Verunglückte Mitfahrer insgesamt | Krafträder mit Versicherungskennzeichen davon Mofas | Krafträder mit Versicherungskennzeichen davon Kleinkrafträder | Krafträder mit Versicherungskennzeichen davon S-Pedelecs | Krafträder mit Versicherungskennzeichen davon drei- u. leichten vierrädr. Kfz. | Krafträder mit amtl. Kennzeichen davon zweirädrige Kfz. | Krafträder mit amtl. Kennzeichen davon drei- u. schweren vierrädr. Kfz. | Personenkraftwagen | Wohnmobile | Busse | Lastkraftwagen 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | | |
| Getötete | 207 | - | 1 | - | - | 7 | - | 188 | 2 | 3 | 3 |
| unter 6 | 6 | - | - | - | - | - | - | 5 | - | - | 1 |
| 6 - 10 | 4 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - |
| 10 - 15 | 9 | - | 1 | - | - | 1 | - | 7 | - | - | - |
| 15 - 18 | 17 | - | - | - | - | 2 | - | 14 | - | 1 | - |
| 18 - 21 | 27 | - | - | - | - | - | - | 26 | - | - | 1 |
| 21 - 25 | 14 | - | - | - | - | 1 | - | 13 | - | - | - |
| 25 - 30 | 18 | - | - | - | - | - | - | 18 | - | - | - |
| 30 - 35 | 16 | - | - | - | - | 1 | - | 13 | - | - | - |
| 35 - 40 | 6 | - | - | - | - | - | - | 6 | - | - | - |
| 40 - 45 | 7 | - | - | - | - | 1 | - | 5 | - | - | 1 |
| 45 - 50 | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - |
| 50 - 55 | 11 | - | - | - | - | - | - | 11 | - | - | - |
| 55 - 60 | 6 | - | - | - | - | - | - | 6 | - | - | - |
| 60 - 65 | 7 | - | - | - | - | - | - | 6 | 1 | - | - |
| 65 - 70 | 7 | - | - | - | - | - | - | 7 | - | - | - |
| 70 - 75 | 9 | - | - | - | - | 1 | - | 8 | - | - | - |
| 75 und mehr | 41 | - | - | - | - | - | - | 39 | 1 | - | - |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | 3 363 | 12 | 20 | - | - | 252 | 7 | 2 873 | 10 | 43 | 82 |
| unter 6 | 176 | - | - | - | - | - | - | 172 | - | - | 1 |
| 6 - 10 | 130 | - | - | - | - | 2 | - | 117 | - | 7 | 1 |
| 10 - 15 | 206 | - | 1 | - | - | 17 | 1 | 163 | 2 | 14 | 2 |
| 15 - 18 | 361 | 5 | 10 | - | - | 49 | 4 | 279 | - | 4 | 6 |
| 18 - 21 | 386 | 2 | 4 | - | - | 16 | - | 353 | - | - | 7 |
| 21 - 25 | 272 | - | 2 | - | - | 21 | - | 231 | 2 | 2 | 9 |
| 25 - 30 | 228 | 2 | 2 | - | - | 15 | 1 | 190 | 1 | 3 | 10 |
| 30 - 35 | 193 | - | - | - | - | 6 | 1 | 170 | - | - | 9 |
| 35 - 40 | 138 | - | - | - | - | 11 | - | 113 | - | 1 | 7 |
| 40 - 45 | 122 | 2 | 1 | - | - | 10 | - | 101 | - | 1 | 2 |
| 45 - 50 | 137 | - | - | - | - | 20 | - | 106 | - | 1 | 7 |
| 50 - 55 | 172 | 1 | - | - | - | 29 | - | 131 | 1 | - | 7 |
| 55 - 60 | 173 | - | - | - | - | 35 | - | 125 | 2 | 2 | 7 |
| 60 - 65 | 149 | - | - | - | - | 15 | - | 124 | 1 | 1 | 5 |
| 65 - 70 | 103 | - | - | - | - | 4 | - | 95 | - | 3 | - |
| 70 - 75 | 104 | - | - | - | - | 1 | - | 99 | 1 | 2 | - |
| 75 und mehr | 313 | - | - | - | - | 1 | - | 304 | - | 2 | 2 |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Leichtverletzte | 12 928 | 23 | 82 | 1 | 9 | 408 | 11 | 11 441 | 35 | 414 | 301 |
| unter 6 | 837 | - | - | - | - | 1 | - | 810 | 4 | 5 | 2 |
| 6 - 10 | 730 | - | 2 | 1 | - | 8 | - | 659 | - | 50 | 5 |
| 10 - 15 | 925 | 6 | 16 | - | 3 | 25 | - | 736 | 5 | 122 | 5 |
| 15 - 18 | 1 249 | 10 | 35 | - | 3 | 98 | 8 | 1 000 | - | 75 | 8 |
| 18 - 21 | 1 434 | 2 | 11 | - | - | 54 | 1 | 1 306 | 1 | 17 | 23 |
| 21 - 25 | 1 192 | 1 | 7 | - | 1 | 34 | - | 1 059 | 2 | 24 | 35 |
| 25 - 30 | 980 | 2 | 4 | - | 1 | 21 | - | 882 | 3 | 16 | 34 |
| 30 - 35 | 815 | 1 | 3 | - | - | 17 | - | 713 | 1 | 15 | 45 |
| 35 - 40 | 636 | - | - | - | - | 13 | - | 563 | 1 | 14 | 34 |
| 40 - 45 | 520 | - | 1 | - | - | 12 | - | 458 | - | 7 | 23 |
| 45 - 50 | 530 | - | 1 | - | - | 26 | - | 460 | 5 | 8 | 18 |
| 50 - 55 | 643 | 1 | 2 | - | - | 33 | 2 | 556 | 3 | 14 | 23 |
| 55 - 60 | 619 | - | - | - | - | 25 | - | 551 | 4 | 9 | 25 |
| 60 - 65 | 513 | - | - | - | - | 25 | - | 451 | 1 | 11 | 18 |
| 65 - 70 | 366 | - | - | - | - | 8 | - | 344 | 2 | 7 | - |
| 70 - 75 | 299 | - | - | - | 1 | 6 | - | 278 | 1 | 7 | 2 |
| 75 und mehr | 634 | - | - | - | - | 2 | - | 610 | 2 | 12 | 1 |
| Ohne Angabe | 6 | - | - | - | - | - | - | 5 | - | 1 | - |
| Getötete u. Verletzte insgesamt | 16 498 | 35 | 103 | 1 | 9 | 667 | 18 | 14 502 | 47 | 460 | 386 |
| unter 6 | 1 019 | - | - | - | - | 1 | - | 987 | 4 | 5 | 4 |
| 6 - 10 | 864 | - | 2 | 1 | - | 10 | - | 778 | - | 59 | 6 |
| 10 - 15 | 1 140 | 6 | 18 | - | 3 | 43 | 1 | 906 | 7 | 136 | 7 |
| 15 - 18 | 1 627 | 15 | 45 | - | 3 | 149 | 12 | 1 293 | - | 80 | 14 |
| 18 - 21 | 1 847 | 4 | 15 | - | - | 70 | 1 | 1 685 | 1 | 17 | 31 |
| 21 - 25 | 1 478 | 1 | 9 | - | 1 | 56 | - | 1 303 | 4 | 26 | 44 |
| 25 - 30 | 1 226 | 4 | 6 | - | 1 | 36 | 1 | 1 090 | 4 | 19 | 44 |
| 30 - 35 | 1 024 | 1 | 3 | - | - | 24 | 1 | 896 | 1 | 15 | 54 |
| 35 - 40 | 780 | - | - | - | - | 24 | - | 682 | 1 | 15 | 41 |
| 40 - 45 | 649 | 2 | 2 | - | - | 23 | - | 564 | - | 8 | 26 |
| 45 - 50 | 669 | - | 1 | - | - | 46 | - | 568 | 5 | 9 | 25 |
| 50 - 55 | 826 | 2 | 2 | - | - | 62 | 2 | 698 | 4 | 14 | 30 |
| 55 - 60 | 798 | - | - | - | - | 60 | - | 682 | 6 | 11 | 32 |
| 60 - 65 | 669 | - | - | - | - | 40 | - | 581 | 3 | 12 | 23 |
| 65 - 70 | 476 | - | - | - | - | 12 | - | 446 | 2 | 10 | - |
| 70 - 75 | 412 | - | - | - | 1 | 8 | - | 385 | 2 | 9 | 2 |
| 75 und mehr | 988 | - | - | - | - | 3 | - | 953 | 3 | 14 | 3 |
| Ohne Angabe | 6 | - | - | - | - | - | - | 5 | - | 1 | - |

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.
2 Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
5.1 nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.3 Mitfahrer

| im Alter von ... bis unter ... Jahren | davon | | Sattelzugmaschinen | anderen Güterkraftfahrzeugen | Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | übrigen Kraftfahrzeugen | Fahrrädern | | Straßenbahnen | anderen Fahrzeugen 2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | bis einschl. 3,5t | über 3,5t | | | | | ohne Elektroantrieb | Pedelecs | | |
| | Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | |
| Getötete | 3 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | 1 |
| unter 6 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 - 21 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 21 - 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 25 - 30 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 30 - 35 | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - |
| 35 - 40 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 40 - 45 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 45 - 50 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 50 - 55 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 55 - 60 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 60 - 65 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 65 - 70 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 70 - 75 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 75 und mehr | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | 75 | 7 | 5 | 7 | 19 | 17 | 7 | 1 | - | 8 |
| unter 6 | 1 | - | - | - | 1 | - | 2 | - | - | - |
| 6 - 10 | - | 1 | - | - | 2 | - | - | - | - | 1 |
| 10 - 15 | 2 | - | - | - | 4 | 1 | 1 | - | - | - |
| 15 - 18 | 6 | - | - | - | 2 | - | 1 | - | - | 1 |
| 18 - 21 | 7 | - | - | - | 2 | 2 | - | - | - | - |
| 21 - 25 | 9 | - | 1 | 1 | 2 | 1 | - | - | - | - |
| 25 - 30 | 9 | 1 | 1 | - | 1 | 2 | - | - | - | - |
| 30 - 35 | 8 | 1 | - | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | 3 |
| 35 - 40 | 6 | 1 | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | - |
| 40 - 45 | 2 | - | - | 1 | 1 | 2 | - | - | - | 1 |
| 45 - 50 | 7 | - | 2 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| 50 - 55 | 6 | 1 | 1 | - | - | 2 | - | - | - | - |
| 55 - 60 | 5 | 2 | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 |
| 60 - 65 | 5 | - | - | 1 | - | 2 | - | - | - | - |
| 65 - 70 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 70 - 75 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| 75 und mehr | 2 | - | - | - | - | 2 | - | 1 | - | 1 |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Leichtverletzte | 272 | 29 | 7 | 26 | 44 | 74 | 12 | 6 | 6 | 28 |
| unter 6 | 1 | 1 | 1 | - | 3 | 1 | 5 | 3 | - | 2 |
| 6 - 10 | 5 | - | 1 | - | 3 | - | - | 1 | - | - |
| 10 - 15 | 5 | - | - | 1 | 3 | 1 | 1 | - | 1 | - |
| 15 - 18 | 7 | 1 | - | - | 6 | 3 | - | 1 | - | 2 |
| 18 - 21 | 22 | 1 | - | 1 | 10 | 6 | 1 | - | - | 1 |
| 21 - 25 | 30 | 5 | - | 3 | 3 | 17 | 1 | - | - | 5 |
| 25 - 30 | 32 | 2 | 2 | 4 | 1 | 9 | - | - | - | 1 |
| 30 - 35 | 40 | 5 | 1 | 6 | 1 | 6 | - | 1 | 1 | 4 |
| 35 - 40 | 31 | 3 | - | 2 | 1 | 5 | 1 | - | 1 | 1 |
| 40 - 45 | 20 | 3 | - | 3 | 3 | 9 | - | - | 1 | 3 |
| 45 - 50 | 16 | 2 | - | 2 | 2 | 5 | 1 | - | - | 2 |
| 50 - 55 | 20 | 3 | - | 1 | 1 | 5 | - | - | 1 | 1 |
| 55 - 60 | 24 | 1 | - | 1 | 2 | 1 | - | - | 1 | - |
| 60 - 65 | 16 | 2 | - | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | 3 |
| 65 - 70 | - | - | 1 | - | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| 70 - 75 | 2 | - | 1 | - | 2 | 1 | - | - | - | - |
| 75 und mehr | 1 | - | - | 1 | 1 | 3 | - | - | - | 2 |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Getötete u. Verletzte insgesamt | 350 | 36 | 12 | 34 | 64 | 91 | 19 | 7 | 6 | 37 |
| unter 6 | 3 | 1 | 1 | - | 4 | 1 | 7 | 3 | - | 2 |
| 6 - 10 | 5 | 1 | 1 | - | 5 | - | - | 1 | - | 1 |
| 10 - 15 | 7 | - | - | 1 | 7 | 2 | 2 | - | 1 | - |
| 15 - 18 | 13 | 1 | - | - | 8 | 3 | 1 | 1 | - | 3 |
| 18 - 21 | 30 | 1 | - | 1 | 12 | 8 | 1 | - | - | 1 |
| 21 - 25 | 39 | 5 | 1 | 4 | 5 | 18 | 1 | - | - | 5 |
| 25 - 30 | 41 | 3 | 3 | 4 | 2 | 11 | - | - | - | 1 |
| 30 - 35 | 48 | 6 | 1 | 8 | 3 | 7 | 1 | 1 | 1 | 7 |
| 35 - 40 | 37 | 4 | - | 4 | 3 | 7 | 1 | - | 1 | 1 |
| 40 - 45 | 23 | 3 | - | 4 | 4 | 11 | - | - | 1 | 4 |
| 45 - 50 | 23 | 2 | 2 | 2 | 3 | 5 | 1 | - | - | 2 |
| 50 - 55 | 26 | 4 | 1 | 1 | 1 | 7 | - | - | 1 | 1 |
| 55 - 60 | 29 | 3 | - | 1 | 2 | 1 | 1 | - | 1 | 1 |
| 60 - 65 | 21 | 2 | - | 2 | 1 | 3 | 1 | - | - | 3 |
| 65 - 70 | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| 70 - 75 | 2 | - | 1 | - | 2 | 1 | 1 | - | - | - |
| 75 und mehr | 3 | - | - | 1 | 1 | 5 | - | 1 | - | 4 |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.
2 Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
5.1 nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.3 Mitfahrer

| im Alter von ... bis unter ... Jahren | Verunglückte Mitfahrer insgesamt | Krafträder mit Versicherungskennzeichen davon Mofas | Krafträder mit Versicherungskennzeichen davon Kleinkrafträder | Krafträder mit Versicherungskennzeichen davon S-Pedelecs | Krafträder mit Versicherungskennzeichen davon drei- u. leichten vierrädr. Kfz. | Krafträder mit amtl. Kennzeichen davon zweirädrige Kfz. | Krafträder mit amtl. Kennzeichen davon drei- u. schweren vierrädr. Kfz. | Personenkraftwagen | Wohnmobile | Busse | Lastkraftwagen 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | auf Autobahnen | | | | | | | | | | |
| Getötete | 59 | - | - | - | - | 1 | - | 55 | - | - | 3 |
| unter 6 | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - |
| 6 - 10 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| 10 - 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| 18 - 21 | 5 | - | - | - | - | - | - | 5 | - | - | - |
| 21 - 25 | 4 | - | - | - | - | - | - | 4 | - | - | - |
| 25 - 30 | 7 | - | - | - | - | - | - | 6 | - | - | 1 |
| 30 - 35 | 4 | - | - | - | - | - | - | 3 | - | - | 1 |
| 35 - 40 | 7 | - | - | - | - | - | - | 6 | - | - | 1 |
| 40 - 45 | 5 | - | - | - | - | - | - | 5 | - | - | - |
| 45 - 50 | 8 | - | - | - | - | 1 | - | 7 | - | - | - |
| 50 - 55 | 5 | - | - | - | - | - | - | 5 | - | - | - |
| 55 - 60 | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - |
| 60 - 65 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| 65 - 70 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 70 - 75 | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - |
| 75 und mehr | 5 | - | - | - | - | - | - | 5 | - | - | - |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | 1 165 | - | - | - | - | 13 | - | 1 051 | 17 | 2 | 70 |
| unter 6 | 58 | - | - | - | - | - | - | 58 | - | - | - |
| 6 - 10 | 45 | - | - | - | - | - | - | 43 | 2 | - | - |
| 10 - 15 | 63 | - | - | - | - | - | - | 60 | 1 | - | 1 |
| 15 - 18 | 54 | - | - | - | - | 4 | - | 48 | - | - | 2 |
| 18 - 21 | 97 | - | - | - | - | 1 | - | 88 | 1 | - | 6 |
| 21 - 25 | 114 | - | - | - | - | 1 | - | 104 | 1 | - | 8 |
| 25 - 30 | 117 | - | - | - | - | - | - | 107 | - | - | 8 |
| 30 - 35 | 104 | - | - | - | - | - | - | 90 | 1 | - | 11 |
| 35 - 40 | 73 | - | - | - | - | - | - | 68 | 1 | - | 4 |
| 40 - 45 | 76 | - | - | - | - | 1 | - | 66 | - | 1 | 6 |
| 45 - 50 | 54 | - | - | - | - | 1 | - | 44 | 1 | - | 6 |
| 50 - 55 | 66 | - | - | - | - | 2 | - | 58 | 1 | - | 5 |
| 55 - 60 | 69 | - | - | - | - | 2 | - | 58 | 2 | - | 6 |
| 60 - 65 | 50 | - | - | - | - | 1 | - | 41 | 2 | 1 | 5 |
| 65 - 70 | 38 | - | - | - | - | - | - | 36 | 1 | - | 1 |
| 70 - 75 | 41 | - | - | - | - | - | - | 38 | 2 | - | 1 |
| 75 und mehr | 46 | - | - | - | - | - | - | 44 | 1 | - | - |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Leichtverletzte | 5 633 | - | - | - | - | 26 | - | 5 287 | 41 | 24 | 205 |
| unter 6 | 331 | - | - | - | - | - | - | 322 | 6 | 1 | 2 |
| 6 - 10 | 248 | - | - | - | - | - | - | 238 | 6 | - | 3 |
| 10 - 15 | 302 | - | - | - | - | 3 | - | 294 | 4 | - | 1 |
| 15 - 18 | 293 | - | - | - | - | 7 | - | 279 | 3 | 1 | 3 |
| 18 - 21 | 462 | - | - | - | - | 2 | - | 443 | - | - | 16 |
| 21 - 25 | 594 | - | - | - | - | 3 | - | 572 | 2 | 1 | 11 |
| 25 - 30 | 611 | - | - | - | - | 2 | - | 566 | 1 | 1 | 31 |
| 30 - 35 | 517 | - | - | - | - | 1 | - | 480 | 4 | 5 | 23 |
| 35 - 40 | 379 | - | - | - | - | 1 | - | 340 | - | 1 | 30 |
| 40 - 45 | 302 | - | - | - | - | 1 | - | 267 | 1 | 2 | 26 |
| 45 - 50 | 302 | - | - | - | - | - | - | 273 | 2 | 2 | 20 |
| 50 - 55 | 345 | - | - | - | - | 2 | - | 324 | 1 | 3 | 12 |
| 55 - 60 | 334 | - | - | - | - | 1 | - | 309 | 5 | 3 | 11 |
| 60 - 65 | 213 | - | - | - | - | - | - | 197 | - | 3 | 12 |
| 65 - 70 | 141 | - | - | - | - | 2 | - | 134 | 2 | - | 2 |
| 70 - 75 | 99 | - | - | - | - | - | - | 96 | 2 | - | - |
| 75 und mehr | 159 | - | - | - | - | 1 | - | 153 | 2 | - | 2 |
| Ohne Angabe | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| Getötete u. Verletzte insgesamt | 6 857 | - | - | - | - | 40 | - | 6 393 | 58 | 26 | 278 |
| unter 6 | 391 | - | - | - | - | - | - | 382 | 6 | 1 | 2 |
| 6 - 10 | 294 | - | - | - | - | - | - | 282 | 8 | - | 3 |
| 10 - 15 | 365 | - | - | - | - | 3 | - | 354 | 5 | - | 2 |
| 15 - 18 | 348 | - | - | - | - | 11 | - | 328 | 3 | 1 | 5 |
| 18 - 21 | 564 | - | - | - | - | 3 | - | 536 | 1 | - | 22 |
| 21 - 25 | 712 | - | - | - | - | 4 | - | 680 | 3 | 1 | 19 |
| 25 - 30 | 735 | - | - | - | - | 2 | - | 679 | 1 | 1 | 40 |
| 30 - 35 | 625 | - | - | - | - | 1 | - | 573 | 5 | 5 | 35 |
| 35 - 40 | 459 | - | - | - | - | 1 | - | 414 | 1 | 1 | 35 |
| 40 - 45 | 383 | - | - | - | - | 2 | - | 338 | 1 | 3 | 32 |
| 45 - 50 | 364 | - | - | - | - | 2 | - | 324 | 3 | 2 | 26 |
| 50 - 55 | 416 | - | - | - | - | 4 | - | 387 | 2 | 3 | 17 |
| 55 - 60 | 405 | - | - | - | - | 3 | - | 369 | 7 | 3 | 17 |
| 60 - 65 | 264 | - | - | - | - | 1 | - | 239 | 2 | 4 | 17 |
| 65 - 70 | 179 | - | - | - | - | 2 | - | 170 | 3 | - | 3 |
| 70 - 75 | 142 | - | - | - | - | - | - | 136 | 4 | - | 1 |
| 75 und mehr | 210 | - | - | - | - | 1 | - | 202 | 3 | - | 2 |
| Ohne Angabe | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.
2 Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
5.1 nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.3 Mitfahrer

| im Alter von ... bis unter ... Jahren | davon | | Sattelzugmaschinen | anderen Güterkraftfahrzeugen | Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | übrigen Kraftfahrzeugen | Fahrrädern | | Straßenbahnen | anderen Fahrzeugen 2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | bis einschl. 3,5t | über 3,5t | | | | | ohne Elektroantrieb | Pedelecs | | |
| | auf Autobahnen | | | | | | | | | |
| Getötete | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| unter 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 - 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 21 - 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 25 - 30 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 30 - 35 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 35 - 40 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 40 - 45 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 45 - 50 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 50 - 55 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 55 - 60 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 60 - 65 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 65 - 70 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 70 - 75 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 75 und mehr | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | 62 | 8 | 8 | - | - | 4 | - | - | - | - |
| unter 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 - 21 | 5 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| 21 - 25 | 7 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 25 - 30 | 7 | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - |
| 30 - 35 | 11 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - |
| 35 - 40 | 3 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 40 - 45 | 6 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - |
| 45 - 50 | 6 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - |
| 50 - 55 | 3 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 55 - 60 | 6 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| 60 - 65 | 4 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 65 - 70 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 70 - 75 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 75 und mehr | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Leichtverletzte | 175 | 30 | 25 | 4 | - | 18 | - | - | - | 3 |
| unter 6 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | 3 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 - 21 | 15 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| 21 - 25 | 9 | 2 | 2 | - | - | 2 | - | - | - | 1 |
| 25 - 30 | 22 | 9 | 5 | - | - | 4 | - | - | - | 1 |
| 30 - 35 | 20 | 3 | 2 | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| 35 - 40 | 27 | 3 | 4 | 2 | - | 1 | - | - | - | - |
| 40 - 45 | 23 | 3 | 3 | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| 45 - 50 | 17 | 3 | 2 | - | - | 3 | - | - | - | - |
| 50 - 55 | 10 | 2 | 1 | - | - | 2 | - | - | - | - |
| 55 - 60 | 11 | - | 4 | - | - | 1 | - | - | - | - |
| 60 - 65 | 11 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| 65 - 70 | - | 2 | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| 70 - 75 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| 75 und mehr | 2 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Getötete u. Verletzte insgesamt | 240 | 38 | 33 | 4 | - | 22 | - | - | - | 3 |
| unter 6 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | 3 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | 2 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | 3 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 - 21 | 20 | 2 | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 |
| 21 - 25 | 16 | 3 | 2 | - | - | 2 | - | - | - | 1 |
| 25 - 30 | 30 | 10 | 6 | - | - | 5 | - | - | - | 1 |
| 30 - 35 | 32 | 3 | 4 | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| 35 - 40 | 31 | 4 | 4 | 2 | - | 1 | - | - | - | - |
| 40 - 45 | 29 | 3 | 5 | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| 45 - 50 | 23 | 3 | 4 | - | - | 3 | - | - | - | - |
| 50 - 55 | 13 | 4 | 1 | - | - | 2 | - | - | - | - |
| 55 - 60 | 17 | - | 4 | - | - | 2 | - | - | - | - |
| 60 - 65 | 15 | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| 65 - 70 | 1 | 2 | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| 70 - 75 | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| 75 und mehr | 2 | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.
2 Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
5.1 nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.3 Mitfahrer

| im Alter von ... bis unter ... Jahren | Verunglückte Mitfahrer insgesamt | Krafträder mit Versicherungskennzeichen davon Mofas | Krafträder mit Versicherungskennzeichen davon Kleinkrafträder | Krafträder mit Versicherungskennzeichen davon S-Pedelecs | Krafträder mit Versicherungskennzeichen davon drei- u. leichten vierrädr. Kfz. | Krafträder mit amtl. Kennzeichen davon zweirädrige Kfz. | Krafträder mit amtl. Kennzeichen davon drei- u. schweren vierrädr. Kfz. | Personenkraftwagen | Wohnmobile | Busse | Lastkraftwagen 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn | | | | | | | | | | |
| Getötete | 266 | - | 1 | - | - | 8 | - | 243 | 2 | 3 | 6 |
| unter 6 | 8 | - | - | - | - | - | - | 7 | - | - | 1 |
| 6 - 10 | 5 | - | - | - | - | - | - | 3 | - | 2 | - |
| 10 - 15 | 9 | - | 1 | - | - | 1 | - | 7 | - | - | - |
| 15 - 18 | 18 | - | - | - | - | 2 | - | 15 | - | 1 | - |
| 18 - 21 | 32 | - | - | - | - | - | - | 31 | - | - | 1 |
| 21 - 25 | 18 | - | - | - | - | 1 | - | 17 | - | - | - |
| 25 - 30 | 25 | - | - | - | - | - | - | 24 | - | - | 1 |
| 30 - 35 | 20 | - | - | - | - | 1 | - | 16 | - | - | 1 |
| 35 - 40 | 13 | - | - | - | - | - | - | 12 | - | - | 1 |
| 40 - 45 | 12 | - | - | - | - | 1 | - | 10 | - | - | 1 |
| 45 - 50 | 10 | - | - | - | - | 1 | - | 9 | - | - | - |
| 50 - 55 | 16 | - | - | - | - | - | - | 16 | - | - | - |
| 55 - 60 | 8 | - | - | - | - | - | - | 8 | - | - | - |
| 60 - 65 | 8 | - | - | - | - | - | - | 7 | 1 | - | - |
| 65 - 70 | 7 | - | - | - | - | - | - | 7 | - | - | - |
| 70 - 75 | 11 | - | - | - | - | 1 | - | 10 | - | - | - |
| 75 und mehr | 46 | - | - | - | - | - | - | 44 | 1 | - | - |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | 4 528 | 12 | 20 | - | - | 265 | 7 | 3 924 | 27 | 45 | 152 |
| unter 6 | 234 | - | - | - | - | - | - | 230 | - | - | 1 |
| 6 - 10 | 175 | - | - | - | - | 2 | - | 160 | 2 | 7 | 1 |
| 10 - 15 | 269 | - | 1 | - | - | 17 | 1 | 223 | 3 | 14 | 3 |
| 15 - 18 | 415 | 5 | 10 | - | - | 53 | 4 | 327 | - | 4 | 8 |
| 18 - 21 | 483 | 2 | 4 | - | - | 17 | - | 441 | 1 | - | 13 |
| 21 - 25 | 386 | - | 2 | - | - | 22 | - | 335 | 3 | 2 | 17 |
| 25 - 30 | 345 | 2 | 2 | - | - | 15 | 1 | 297 | 1 | 3 | 18 |
| 30 - 35 | 297 | - | - | - | - | 6 | 1 | 260 | 1 | - | 20 |
| 35 - 40 | 211 | - | - | - | - | 11 | - | 181 | 1 | 1 | 11 |
| 40 - 45 | 198 | 2 | 1 | - | - | 11 | - | 167 | - | 2 | 8 |
| 45 - 50 | 191 | - | - | - | - | 21 | - | 150 | 1 | 1 | 13 |
| 50 - 55 | 238 | 1 | - | - | - | 31 | - | 189 | 2 | - | 12 |
| 55 - 60 | 242 | - | - | - | - | 37 | - | 183 | 4 | 2 | 13 |
| 60 - 65 | 199 | - | - | - | - | 16 | - | 165 | 3 | 2 | 10 |
| 65 - 70 | 141 | - | - | - | - | 4 | - | 131 | 1 | 3 | 1 |
| 70 - 75 | 145 | - | - | - | - | 1 | - | 137 | 3 | 2 | 1 |
| 75 und mehr | 359 | - | - | - | - | 1 | - | 348 | 1 | 2 | 2 |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Leichtverletzte | 18 561 | 23 | 82 | 1 | 9 | 434 | 11 | 16 728 | 76 | 438 | 506 |
| unter 6 | 1 168 | - | - | - | - | 1 | - | 1 132 | 10 | 6 | 4 |
| 6 - 10 | 978 | - | 2 | 1 | - | 8 | - | 897 | 6 | 50 | 8 |
| 10 - 15 | 1 227 | 6 | 16 | - | 3 | 28 | - | 1 030 | 9 | 122 | 6 |
| 15 - 18 | 1 542 | 10 | 35 | - | 3 | 105 | 8 | 1 279 | 3 | 76 | 11 |
| 18 - 21 | 1 896 | 2 | 11 | - | - | 56 | 1 | 1 749 | 1 | 17 | 39 |
| 21 - 25 | 1 786 | 1 | 7 | - | 1 | 37 | - | 1 631 | 4 | 25 | 46 |
| 25 - 30 | 1 591 | 2 | 4 | - | 1 | 23 | - | 1 448 | 4 | 17 | 65 |
| 30 - 35 | 1 332 | 1 | 3 | - | - | 18 | - | 1 193 | 5 | 20 | 68 |
| 35 - 40 | 1 015 | - | - | - | - | 14 | - | 903 | 1 | 15 | 64 |
| 40 - 45 | 822 | - | 1 | - | - | 13 | - | 725 | 1 | 9 | 49 |
| 45 - 50 | 832 | - | 1 | - | - | 26 | - | 733 | 7 | 10 | 38 |
| 50 - 55 | 988 | 1 | 2 | - | - | 35 | 2 | 880 | 4 | 17 | 35 |
| 55 - 60 | 953 | - | - | - | - | 26 | - | 860 | 9 | 12 | 36 |
| 60 - 65 | 726 | - | - | - | - | 25 | - | 648 | 1 | 14 | 30 |
| 65 - 70 | 507 | - | - | - | - | 10 | - | 478 | 4 | 7 | 2 |
| 70 - 75 | 398 | - | - | - | 1 | 6 | - | 374 | 3 | 7 | 2 |
| 75 und mehr | 793 | - | - | - | - | 3 | - | 763 | 4 | 12 | 3 |
| Ohne Angabe | 7 | - | - | - | - | - | - | 5 | - | 2 | - |
| Getötete u. Verletzte insgesamt | 23 355 | 35 | 103 | 1 | 9 | 707 | 18 | 20 895 | 105 | 486 | 664 |
| unter 6 | 1 410 | - | - | - | - | 1 | - | 1 369 | 10 | 6 | 6 |
| 6 - 10 | 1 158 | - | 2 | 1 | - | 10 | - | 1 060 | 8 | 59 | 9 |
| 10 - 15 | 1 505 | 6 | 18 | - | 3 | 46 | 1 | 1 260 | 12 | 136 | 9 |
| 15 - 18 | 1 975 | 15 | 45 | - | 3 | 160 | 12 | 1 621 | 3 | 81 | 19 |
| 18 - 21 | 2 411 | 4 | 15 | - | - | 73 | 1 | 2 221 | 2 | 17 | 53 |
| 21 - 25 | 2 190 | 1 | 9 | - | 1 | 60 | - | 1 983 | 7 | 27 | 63 |
| 25 - 30 | 1 961 | 4 | 6 | - | 1 | 38 | 1 | 1 769 | 5 | 20 | 84 |
| 30 - 35 | 1 649 | 1 | 3 | - | - | 25 | 1 | 1 469 | 6 | 20 | 89 |
| 35 - 40 | 1 239 | - | - | - | - | 25 | - | 1 096 | 2 | 16 | 76 |
| 40 - 45 | 1 032 | 2 | 2 | - | - | 25 | - | 902 | 1 | 11 | 58 |
| 45 - 50 | 1 033 | - | 1 | - | - | 48 | - | 892 | 8 | 11 | 51 |
| 50 - 55 | 1 242 | 2 | 2 | - | - | 66 | 2 | 1 085 | 6 | 17 | 47 |
| 55 - 60 | 1 203 | - | - | - | - | 63 | - | 1 051 | 13 | 14 | 49 |
| 60 - 65 | 933 | - | - | - | - | 41 | - | 820 | 5 | 16 | 40 |
| 65 - 70 | 655 | - | - | - | - | 14 | - | 616 | 5 | 10 | 3 |
| 70 - 75 | 554 | - | - | - | 1 | 8 | - | 521 | 6 | 9 | 3 |
| 75 und mehr | 1 198 | - | - | - | - | 4 | - | 1 155 | 6 | 14 | 5 |
| Ohne Angabe | 7 | - | - | - | - | - | - | 5 | - | 2 | - |

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.
2 Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
5.1 nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.3 Mitfahrer

| im Alter von ... bis unter ... Jahren | davon | | Sattelzugmaschinen | anderen Güterkraftfahrzeugen | Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | übrigen Kraftfahrzeugen | Fahrrädern | | Straßenbahnen | anderen Fahrzeugen 2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | bis einschl. 3,5t | über 3,5t | | | | | ohne Elektroantrieb | Pedelecs | | |
| | Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn | | | | | | | | | |
| Getötete | 6 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | 1 |
| unter 6 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 - 21 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 21 - 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 25 - 30 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 30 - 35 | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - |
| 35 - 40 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 40 - 45 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 45 - 50 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 50 - 55 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 55 - 60 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 60 - 65 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 65 - 70 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 70 - 75 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 75 und mehr | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | 137 | 15 | 13 | 7 | 19 | 21 | 7 | 1 | - | 8 |
| unter 6 | 1 | - | - | - | 1 | - | 2 | - | - | - |
| 6 - 10 | - | 1 | - | - | 2 | - | - | - | - | 1 |
| 10 - 15 | 3 | - | 1 | - | 4 | 1 | 1 | - | - | - |
| 15 - 18 | 7 | 1 | - | - | 2 | - | 1 | - | - | 1 |
| 18 - 21 | 12 | 1 | - | - | 2 | 3 | - | - | - | - |
| 21 - 25 | 16 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | - | - | - | - |
| 25 - 30 | 16 | 2 | 2 | - | 1 | 3 | - | - | - | - |
| 30 - 35 | 19 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | 3 |
| 35 - 40 | 9 | 2 | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | - |
| 40 - 45 | 8 | - | 2 | 1 | 1 | 2 | - | - | - | 1 |
| 45 - 50 | 13 | - | 4 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| 50 - 55 | 9 | 3 | 1 | - | - | 2 | - | - | - | - |
| 55 - 60 | 11 | 2 | - | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 |
| 60 - 65 | 9 | 1 | - | 1 | - | 2 | - | - | - | - |
| 65 - 70 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 70 - 75 | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| 75 und mehr | 2 | - | - | - | - | 3 | - | 1 | - | 1 |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Leichtverletzte | 447 | 59 | 32 | 30 | 44 | 92 | 12 | 6 | 6 | 31 |
| unter 6 | 3 | 1 | 1 | - | 3 | 1 | 5 | 3 | - | 2 |
| 6 - 10 | 8 | - | 2 | - | 3 | - | - | 1 | - | - |
| 10 - 15 | 6 | - | - | 1 | 3 | 1 | 1 | - | 1 | - |
| 15 - 18 | 9 | 2 | - | - | 6 | 3 | - | 1 | - | 2 |
| 18 - 21 | 37 | 2 | - | 1 | 10 | 6 | 1 | - | - | 2 |
| 21 - 25 | 39 | 7 | 2 | 3 | 3 | 19 | 1 | - | - | 6 |
| 25 - 30 | 54 | 11 | 7 | 4 | 1 | 13 | - | - | - | 2 |
| 30 - 35 | 60 | 8 | 3 | 7 | 1 | 7 | - | 1 | 1 | 4 |
| 35 - 40 | 58 | 6 | 4 | 4 | 1 | 6 | 1 | - | 1 | 1 |
| 40 - 45 | 43 | 6 | 3 | 4 | 3 | 10 | - | - | 1 | 3 |
| 45 - 50 | 33 | 5 | 2 | 2 | 2 | 8 | 1 | - | - | 2 |
| 50 - 55 | 30 | 5 | 1 | 1 | 1 | 7 | - | - | 1 | 1 |
| 55 - 60 | 35 | 1 | 4 | 1 | 2 | 2 | - | - | 1 | - |
| 60 - 65 | 27 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | 3 |
| 65 - 70 | - | 2 | 1 | - | 1 | 2 | 1 | - | - | 1 |
| 70 - 75 | 2 | - | 1 | - | 2 | 2 | - | - | - | - |
| 75 und mehr | 3 | - | - | 1 | 1 | 4 | - | - | - | 2 |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Getötete u. Verletzte insgesamt | 590 | 74 | 45 | 38 | 64 | 113 | 19 | 7 | 6 | 40 |
| unter 6 | 5 | 1 | 1 | - | 4 | 1 | 7 | 3 | - | 2 |
| 6 - 10 | 8 | 1 | 2 | - | 5 | - | - | 1 | - | 1 |
| 10 - 15 | 9 | - | 1 | 1 | 7 | 2 | 2 | - | 1 | - |
| 15 - 18 | 16 | 3 | - | - | 8 | 3 | 1 | 1 | - | 3 |
| 18 - 21 | 50 | 3 | - | 1 | 12 | 9 | 1 | - | - | 2 |
| 21 - 25 | 55 | 8 | 3 | 4 | 5 | 20 | 1 | - | - | 6 |
| 25 - 30 | 71 | 13 | 9 | 4 | 2 | 16 | - | - | - | 2 |
| 30 - 35 | 80 | 9 | 5 | 9 | 3 | 8 | 1 | 1 | 1 | 7 |
| 35 - 40 | 68 | 8 | 4 | 6 | 3 | 8 | 1 | - | 1 | 1 |
| 40 - 45 | 52 | 6 | 5 | 5 | 4 | 12 | - | - | 1 | 4 |
| 45 - 50 | 46 | 5 | 6 | 2 | 3 | 8 | 1 | - | - | 2 |
| 50 - 55 | 39 | 8 | 2 | 1 | 1 | 9 | - | - | 1 | 1 |
| 55 - 60 | 46 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 1 | - | 1 | 1 |
| 60 - 65 | 36 | 4 | 1 | 2 | 1 | 3 | 1 | - | - | 3 |
| 65 - 70 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | - | - | 1 |
| 70 - 75 | 3 | - | 1 | - | 2 | 2 | 1 | - | - | - |
| 75 und mehr | 5 | - | - | 1 | 1 | 7 | - | 1 | - | 4 |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.
2 Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Kraftfahrzeuge insgesamt | darunter Fahrzeuge mit Segmentangaben 1 | davon Minis | Kleinwagen | Kompaktklasse | Mittelklasse | Obere Mittelklasse | Oberklasse |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Getötete | | | | | | | |
| unter 6 | 8 | 6 | - | 2 | 2 | - | - | - |
| 6 - 10 | 5 | 2 | - | - | 1 | - | - | - |
| 10 - 15 | 10 | 7 | - | 1 | - | 4 | - | - |
| 15 - 18 | 54 | 18 | 2 | 4 | 7 | 2 | 1 | - |
| 18 - 21 | 144 | 93 | 8 | 25 | 27 | 17 | 6 | - |
| 21 - 25 | 155 | 83 | 9 | 23 | 14 | 19 | 5 | 2 |
| 25 - 30 | 160 | 89 | 8 | 23 | 18 | 19 | 7 | 1 |
| 30 - 35 | 145 | 75 | 7 | 11 | 23 | 16 | 7 | - |
| 35 - 40 | 119 | 57 | 3 | 10 | 17 | 11 | 2 | - |
| 40 - 45 | 116 | 44 | 1 | 8 | 12 | 7 | 5 | - |
| 45 - 50 | 113 | 58 | 3 | 12 | 18 | 8 | 1 | - |
| 50 - 55 | 127 | 58 | 5 | 17 | 14 | 6 | 4 | - |
| 55 - 60 | 190 | 76 | 7 | 15 | 17 | 11 | 4 | - |
| 60 - 65 | 133 | 64 | 2 | 17 | 16 | 7 | 4 | - |
| 65 - 70 | 89 | 53 | 2 | 15 | 11 | 5 | 1 | - |
| 70 - 75 | 79 | 58 | 2 | 8 | 15 | 9 | - | 1 |
| 75 und mehr | 257 | 202 | 25 | 49 | 47 | 22 | 8 | 1 |
| Ohne Angabe | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - |
| Insgesamt | 1 905 | 1 044 | 84 | 240 | 260 | 163 | 55 | 5 |
| | Schwerverletzte | | | | | | | |
| unter 6 | 340 | 263 | 13 | 43 | 76 | 46 | 7 | 2 |
| 6 - 10 | 251 | 194 | 4 | 37 | 35 | 37 | 8 | - |
| 10 - 15 | 385 | 253 | 18 | 49 | 55 | 32 | 12 | 1 |
| 15 - 18 | 2 053 | 409 | 26 | 98 | 122 | 61 | 24 | 1 |
| 18 - 21 | 3 230 | 2 037 | 263 | 693 | 527 | 293 | 63 | 7 |
| 21 - 25 | 3 092 | 1 898 | 200 | 566 | 551 | 298 | 62 | 15 |
| 25 - 30 | 2 905 | 1 686 | 158 | 446 | 501 | 270 | 69 | 9 |
| 30 - 35 | 2 780 | 1 602 | 114 | 375 | 477 | 260 | 68 | 15 |
| 35 - 40 | 2 282 | 1 294 | 90 | 311 | 359 | 212 | 45 | 5 |
| 40 - 45 | 2 101 | 1 110 | 92 | 224 | 264 | 189 | 55 | 8 |
| 45 - 50 | 2 177 | 1 070 | 94 | 209 | 258 | 164 | 52 | 10 |
| 50 - 55 | 2 984 | 1 432 | 135 | 272 | 325 | 183 | 65 | 11 |
| 55 - 60 | 3 259 | 1 500 | 142 | 322 | 351 | 196 | 61 | 8 |
| 60 - 65 | 2 347 | 1 166 | 130 | 241 | 270 | 123 | 35 | 7 |
| 65 - 70 | 1 514 | 860 | 75 | 179 | 208 | 71 | 24 | 1 |
| 70 - 75 | 1 129 | 746 | 69 | 151 | 195 | 78 | 21 | 2 |
| 75 und mehr | 2 684 | 2 122 | 210 | 473 | 535 | 229 | 80 | 3 |
| Ohne Angabe | 11 | 5 | - | 3 | - | - | - | - |
| Insgesamt | 35 524 | 19 647 | 1 833 | 4 692 | 5 109 | 2 742 | 751 | 105 |
| | Leichtverletzte | | | | | | | |
| unter 6 | 2 491 | 1 978 | 83 | 328 | 544 | 332 | 80 | 12 |
| 6 - 10 | 2 164 | 1 658 | 83 | 267 | 340 | 256 | 78 | 9 |
| 10 - 15 | 2 750 | 1 893 | 99 | 339 | 420 | 234 | 92 | 5 |
| 15 - 18 | 8 356 | 2 289 | 164 | 525 | 616 | 379 | 88 | 14 |
| 18 - 21 | 15 917 | 11 787 | 1 374 | 3 830 | 3 252 | 1 635 | 344 | 61 |
| 21 - 25 | 17 415 | 13 072 | 1 540 | 3 920 | 3 769 | 1 863 | 514 | 99 |
| 25 - 30 | 17 660 | 13 174 | 1 275 | 3 378 | 3 976 | 2 003 | 552 | 111 |
| 30 - 35 | 16 338 | 12 138 | 908 | 2 631 | 3 774 | 1 885 | 576 | 79 |
| 35 - 40 | 13 603 | 10 069 | 735 | 1 954 | 2 829 | 1 550 | 454 | 75 |
| 40 - 45 | 12 077 | 8 779 | 666 | 1 633 | 2 186 | 1 356 | 447 | 63 |
| 45 - 50 | 11 970 | 8 654 | 760 | 1 609 | 2 004 | 1 163 | 477 | 49 |
| 50 - 55 | 14 069 | 9 938 | 920 | 1 940 | 2 317 | 1 280 | 481 | 48 |
| 55 - 60 | 13 384 | 9 054 | 841 | 1 802 | 2 209 | 1 061 | 392 | 41 |
| 60 - 65 | 9 294 | 6 375 | 623 | 1 249 | 1 504 | 755 | 260 | 38 |
| 65 - 70 | 5 568 | 3 981 | 341 | 755 | 929 | 429 | 154 | 14 |
| 70 - 75 | 3 882 | 2 945 | 254 | 604 | 688 | 273 | 111 | 12 |
| 75 und mehr | 7 858 | 6 329 | 509 | 1 378 | 1 711 | 646 | 218 | 44 |
| Ohne Angabe | 141 | 34 | 2 | 4 | 9 | 7 | 3 | 1 |
| Insgesamt | 174 937 | 124 147 | 11 177 | 28 146 | 33 077 | 17 107 | 5 321 | 775 |
| | Verunglückte | | | | | | | |
| unter 6 | 2 839 | 2 247 | 96 | 373 | 622 | 378 | 87 | 14 |
| 6 - 10 | 2 420 | 1 854 | 87 | 304 | 376 | 293 | 86 | 9 |
| 10 - 15 | 3 145 | 2 153 | 117 | 389 | 475 | 270 | 104 | 6 |
| 15 - 18 | 10 463 | 2 716 | 192 | 627 | 745 | 442 | 113 | 15 |
| 18 - 21 | 19 291 | 13 917 | 1 645 | 4 548 | 3 806 | 1 945 | 413 | 68 |
| 21 - 25 | 20 662 | 15 053 | 1 749 | 4 509 | 4 334 | 2 180 | 581 | 116 |
| 25 - 30 | 20 725 | 14 949 | 1 441 | 3 847 | 4 495 | 2 292 | 628 | 121 |
| 30 - 35 | 19 263 | 13 815 | 1 029 | 3 017 | 4 274 | 2 161 | 651 | 94 |
| 35 - 40 | 16 004 | 11 420 | 828 | 2 275 | 3 205 | 1 773 | 501 | 80 |
| 40 - 45 | 14 294 | 9 933 | 759 | 1 865 | 2 462 | 1 552 | 507 | 71 |
| 45 - 50 | 14 260 | 9 782 | 857 | 1 830 | 2 280 | 1 335 | 530 | 59 |
| 50 - 55 | 17 180 | 11 428 | 1 060 | 2 229 | 2 656 | 1 469 | 550 | 59 |
| 55 - 60 | 16 833 | 10 630 | 990 | 2 139 | 2 577 | 1 268 | 457 | 49 |
| 60 - 65 | 11 774 | 7 605 | 755 | 1 507 | 1 790 | 885 | 299 | 45 |
| 65 - 70 | 7 171 | 4 894 | 418 | 949 | 1 148 | 505 | 179 | 15 |
| 70 - 75 | 5 090 | 3 749 | 325 | 763 | 898 | 360 | 132 | 15 |
| 75 und mehr | 10 799 | 8 653 | 744 | 1 900 | 2 293 | 897 | 306 | 48 |
| Ohne Angabe | 153 | 40 | 2 | 7 | 10 | 7 | 3 | 1 |
| Insgesamt | 212 366 | 144 838 | 13 094 | 33 078 | 38 446 | 20 012 | 6 127 | 885 |

1 Nur M1-Fahrzeuge, die ab dem Jahr 1990 neu in Deutschland zugelassen wurden und über eine auswertbare Fahrzeugidentifikationsnummer verfügen.

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | davon | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Geländewagen | Sportwagen | Mini-Vans | Großraum-Vans | Utilities | Wohnmobile | SUV | Sonstige |
| | Getötete | | | | | | | |
| unter 6 | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - |
| 6 - 10 | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| 10 - 15 | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - |
| 15 - 18 | - | - | 1 | - | - | - | 1 | - |
| 18 - 21 | 1 | 2 | - | - | - | - | 5 | 2 |
| 21 - 25 | 4 | 5 | - | 1 | - | - | - | 1 |
| 25 - 30 | 4 | 3 | - | 1 | 4 | - | - | 1 |
| 30 - 35 | - | 2 | 1 | 2 | 1 | - | 4 | 1 |
| 35 - 40 | 1 | 1 | 1 | 4 | 2 | - | 5 | - |
| 40 - 45 | - | - | 1 | 4 | 2 | - | 3 | 1 |
| 45 - 50 | 4 | 1 | 4 | 3 | - | - | 3 | 1 |
| 50 - 55 | 4 | 1 | 2 | 1 | 3 | - | 1 | - |
| 55 - 60 | 3 | 4 | 3 | 2 | 3 | 1 | 6 | - |
| 60 - 65 | 4 | 1 | 5 | 3 | 2 | 2 | 1 | - |
| 65 - 70 | 4 | 1 | 4 | - | 2 | - | 6 | 2 |
| 70 - 75 | 3 | 1 | 7 | 1 | 3 | 2 | 4 | 2 |
| 75 und mehr | 9 | 2 | 18 | 4 | 6 | - | 8 | 3 |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 41 | 24 | 47 | 27 | 29 | 5 | 50 | 14 |
| | Schwerverletzte | | | | | | | |
| unter 6 | 5 | 1 | 11 | 32 | 12 | 1 | 13 | 1 |
| 6 - 10 | 6 | 1 | 14 | 23 | 15 | 1 | 12 | 1 |
| 10 - 15 | 12 | 2 | 13 | 27 | 16 | - | 15 | 1 |
| 15 - 18 | 9 | 6 | 14 | 15 | 17 | - | 14 | 2 |
| 18 - 21 | 30 | 24 | 29 | 26 | 22 | 3 | 41 | 16 |
| 21 - 25 | 41 | 34 | 25 | 17 | 25 | 4 | 34 | 26 |
| 25 - 30 | 44 | 19 | 32 | 30 | 33 | 4 | 51 | 20 |
| 30 - 35 | 46 | 23 | 37 | 65 | 48 | 1 | 60 | 13 |
| 35 - 40 | 47 | 14 | 41 | 67 | 45 | 5 | 44 | 9 |
| 40 - 45 | 52 | 8 | 32 | 58 | 47 | 3 | 72 | 6 |
| 45 - 50 | 57 | 14 | 35 | 43 | 48 | 3 | 75 | 8 |
| 50 - 55 | 86 | 40 | 50 | 54 | 61 | 5 | 133 | 12 |
| 55 - 60 | 74 | 29 | 48 | 56 | 60 | 7 | 134 | 12 |
| 60 - 65 | 50 | 17 | 56 | 36 | 48 | 6 | 138 | 9 |
| 65 - 70 | 47 | 12 | 57 | 24 | 37 | 6 | 108 | 11 |
| 70 - 75 | 37 | 6 | 54 | 28 | 24 | 4 | 70 | 7 |
| 75 und mehr | 73 | 19 | 236 | 41 | 44 | 9 | 157 | 13 |
| Ohne Angabe | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - |
| Insgesamt | 716 | 269 | 785 | 643 | 602 | 62 | 1 171 | 167 |
| | Leichtverletzte | | | | | | | |
| unter 6 | 93 | 3 | 84 | 197 | 96 | 7 | 104 | 15 |
| 6 - 10 | 91 | 5 | 81 | 222 | 108 | 5 | 106 | 7 |
| 10 - 15 | 110 | 15 | 88 | 217 | 119 | 1 | 143 | 11 |
| 15 - 18 | 87 | 24 | 53 | 116 | 89 | 1 | 116 | 17 |
| 18 - 21 | 243 | 125 | 184 | 200 | 180 | 5 | 268 | 86 |
| 21 - 25 | 230 | 151 | 158 | 153 | 259 | 11 | 307 | 98 |
| 25 - 30 | 330 | 156 | 202 | 270 | 318 | 19 | 498 | 86 |
| 30 - 35 | 398 | 101 | 284 | 478 | 398 | 14 | 539 | 73 |
| 35 - 40 | 416 | 114 | 306 | 624 | 439 | 15 | 498 | 60 |
| 40 - 45 | 430 | 84 | 291 | 606 | 408 | 16 | 542 | 51 |
| 45 - 50 | 495 | 97 | 314 | 548 | 407 | 23 | 670 | 38 |
| 50 - 55 | 603 | 142 | 344 | 466 | 470 | 25 | 853 | 49 |
| 55 - 60 | 531 | 173 | 330 | 327 | 384 | 31 | 885 | 47 |
| 60 - 65 | 351 | 96 | 263 | 232 | 250 | 22 | 688 | 44 |
| 65 - 70 | 256 | 51 | 219 | 157 | 146 | 25 | 476 | 29 |
| 70 - 75 | 179 | 45 | 258 | 84 | 93 | 8 | 317 | 19 |
| 75 und mehr | 255 | 68 | 635 | 183 | 118 | 12 | 514 | 38 |
| Ohne Angabe | 1 | - | 2 | 1 | 1 | - | 2 | 1 |
| Insgesamt | 5 099 | 1 450 | 4 096 | 5 081 | 4 283 | 240 | 7 526 | 769 |
| | Verunglückte | | | | | | | |
| unter 6 | 98 | 4 | 95 | 229 | 109 | 8 | 118 | 16 |
| 6 - 10 | 97 | 6 | 95 | 245 | 123 | 6 | 119 | 8 |
| 10 - 15 | 122 | 17 | 101 | 245 | 135 | 1 | 159 | 12 |
| 15 - 18 | 96 | 30 | 68 | 131 | 106 | 1 | 131 | 19 |
| 18 - 21 | 274 | 151 | 213 | 226 | 202 | 8 | 314 | 104 |
| 21 - 25 | 275 | 190 | 183 | 171 | 284 | 15 | 341 | 125 |
| 25 - 30 | 378 | 178 | 234 | 301 | 355 | 23 | 549 | 107 |
| 30 - 35 | 444 | 126 | 322 | 545 | 447 | 15 | 603 | 87 |
| 35 - 40 | 464 | 129 | 348 | 695 | 486 | 20 | 547 | 69 |
| 40 - 45 | 482 | 92 | 324 | 668 | 457 | 19 | 617 | 58 |
| 45 - 50 | 556 | 112 | 353 | 594 | 455 | 26 | 748 | 47 |
| 50 - 55 | 693 | 183 | 396 | 521 | 534 | 30 | 987 | 61 |
| 55 - 60 | 608 | 206 | 381 | 385 | 447 | 39 | 1 025 | 59 |
| 60 - 65 | 405 | 114 | 324 | 271 | 300 | 30 | 827 | 53 |
| 65 - 70 | 307 | 64 | 280 | 181 | 185 | 31 | 590 | 42 |
| 70 - 75 | 219 | 52 | 319 | 113 | 120 | 14 | 391 | 28 |
| 75 und mehr | 337 | 89 | 889 | 228 | 168 | 21 | 679 | 54 |
| Ohne Angabe | 1 | - | 3 | 2 | 1 | - | 2 | 1 |
| Insgesamt | 5 856 | 1 743 | 4 928 | 5 751 | 4 914 | 307 | 8 747 | 950 |

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Insgesamt 1 | Männlich | | | | | Weiblich | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | darunter | | | | | darunter | | | | |
| | | zusammen | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fußgänger 4 | zusammen | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fußgänger 4 |
| | | | Personenkraftwagen | Krafträdern mit amtl.Kz 2 | Fahrrädern 3 | | | Personenkraftwagen | Krafträdern mit amtl.Kz 2 | Fahrrädern 3 | |
| | Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | |
| Getötete | 2 719 | 2 063 | 854 | 468 | 311 | 204 | 655 | 315 | 31 | 115 | 172 |
| unter 6 | 19 | 6 | 2 | - | 1 | 3 | 13 | 5 | - | - | 7 |
| 6 - 10 | 9 | 4 | - | - | 2 | 1 | 5 | 3 | - | - | 1 |
| 10 - 15 | 20 | 15 | 4 | 1 | 5 | 3 | 5 | 4 | - | 1 | - |
| 15 - 18 | 64 | 49 | 15 | 23 | 4 | 3 | 15 | 5 | 5 | 1 | 2 |
| 18 - 21 | 157 | 129 | 79 | 31 | 3 | 8 | 28 | 23 | 3 | 1 | 1 |
| 21 - 25 | 169 | 138 | 73 | 45 | 2 | 8 | 31 | 26 | 1 | 1 | 3 |
| 25 - 30 | 178 | 146 | 84 | 39 | 6 | 7 | 32 | 23 | 3 | 2 | 3 |
| 30 - 35 | 167 | 142 | 74 | 36 | 5 | 11 | 25 | 15 | 3 | 3 | 3 |
| 35 - 40 | 142 | 117 | 55 | 30 | 9 | 8 | 25 | 14 | 2 | 5 | 1 |
| 40 - 45 | 142 | 122 | 48 | 36 | 8 | 11 | 20 | 10 | 3 | 1 | 6 |
| 45 - 50 | 141 | 110 | 45 | 28 | 15 | 6 | 31 | 23 | 2 | 3 | 2 |
| 50 - 55 | 168 | 129 | 44 | 37 | 16 | 12 | 39 | 21 | 5 | 6 | 7 |
| 55 - 60 | 249 | 207 | 64 | 78 | 25 | 14 | 42 | 20 | 1 | 10 | 10 |
| 60 - 65 | 199 | 159 | 58 | 44 | 25 | 12 | 40 | 9 | 1 | 15 | 13 |
| 65 - 70 | 158 | 107 | 33 | 21 | 25 | 18 | 51 | 23 | 1 | 11 | 15 |
| 70 - 75 | 139 | 97 | 36 | 9 | 32 | 10 | 42 | 22 | 1 | 8 | 10 |
| 75 und mehr | 597 | 386 | 140 | 10 | 128 | 69 | 211 | 69 | - | 47 | 88 |
| Ohne Angabe | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | 58 005 | 36 615 | 12 088 | 7 500 | 10 686 | 2 390 | 21 371 | 9 880 | 1 178 | 6 391 | 2 737 |
| unter 6 | 664 | 394 | 173 | 2 | 36 | 171 | 270 | 150 | - | 28 | 85 |
| 6 - 10 | 829 | 504 | 104 | 3 | 173 | 206 | 325 | 121 | 1 | 59 | 132 |
| 10 - 15 | 1 587 | 1 000 | 125 | 21 | 591 | 226 | 587 | 164 | 12 | 209 | 169 |
| 15 - 18 | 2 799 | 1 899 | 226 | 824 | 390 | 85 | 900 | 263 | 215 | 173 | 93 |
| 18 - 21 | 3 793 | 2 447 | 1 297 | 596 | 261 | 93 | 1 346 | 972 | 104 | 120 | 83 |
| 21 - 25 | 3 865 | 2 502 | 1 261 | 532 | 375 | 104 | 1 363 | 916 | 97 | 192 | 94 |
| 25 - 30 | 3 871 | 2 542 | 1 125 | 580 | 467 | 114 | 1 329 | 800 | 80 | 278 | 95 |
| 30 - 35 | 3 866 | 2 635 | 1 098 | 520 | 592 | 105 | 1 231 | 740 | 57 | 288 | 80 |
| 35 - 40 | 3 358 | 2 243 | 835 | 422 | 602 | 108 | 1 115 | 646 | 55 | 263 | 84 |
| 40 - 45 | 3 179 | 2 122 | 703 | 432 | 596 | 113 | 1 057 | 579 | 64 | 264 | 91 |
| 45 - 50 | 3 457 | 2 274 | 665 | 477 | 682 | 106 | 1 183 | 551 | 87 | 378 | 99 |
| 50 - 55 | 4 934 | 3 124 | 841 | 803 | 1 015 | 107 | 1 810 | 735 | 160 | 668 | 146 |
| 55 - 60 | 5 507 | 3 524 | 869 | 974 | 1 140 | 135 | 1 983 | 788 | 140 | 795 | 163 |
| 60 - 65 | 4 325 | 2 700 | 673 | 622 | 959 | 123 | 1 624 | 614 | 65 | 690 | 192 |
| 65 - 70 | 3 182 | 1 909 | 496 | 350 | 792 | 101 | 1 273 | 433 | 27 | 581 | 167 |
| 70 - 75 | 2 444 | 1 411 | 416 | 195 | 584 | 99 | 1 033 | 371 | 11 | 451 | 169 |
| 75 und mehr | 6 322 | 3 381 | 1 179 | 147 | 1 429 | 394 | 2 941 | 1 036 | 3 | 954 | 795 |
| Ohne Angabe | 23 | 4 | 2 | - | 2 | - | 1 | 1 | - | - | - |
| Leichtverletzte | 269 545 | 151 555 | 65 564 | 14 032 | 46 086 | 9 424 | 117 687 | 70 309 | 2 811 | 28 519 | 8 890 |
| unter 6 | 3 924 | 2 096 | 1 162 | 1 | 301 | 521 | 1 826 | 1 159 | 1 | 223 | 346 |
| 6 - 10 | 5 233 | 3 105 | 908 | 10 | 1 247 | 801 | 2 126 | 1 024 | 7 | 481 | 490 |
| 10 - 15 | 10 177 | 6 198 | 893 | 39 | 4 192 | 800 | 3 978 | 1 301 | 31 | 1 693 | 676 |
| 15 - 18 | 13 097 | 8 272 | 1 021 | 2 356 | 2 688 | 315 | 4 824 | 1 575 | 707 | 1 296 | 407 |
| 18 - 21 | 19 689 | 11 140 | 6 466 | 1 305 | 2 013 | 348 | 8 546 | 6 326 | 331 | 985 | 386 |
| 21 - 25 | 22 537 | 12 469 | 7 094 | 1 049 | 2 572 | 495 | 10 066 | 7 284 | 221 | 1 545 | 426 |
| 25 - 30 | 24 410 | 13 484 | 7 143 | 1 070 | 3 272 | 651 | 10 925 | 7 384 | 212 | 2 222 | 521 |
| 30 - 35 | 23 238 | 13 252 | 6 645 | 883 | 3 621 | 638 | 9 985 | 6 784 | 171 | 2 059 | 468 |
| 35 - 40 | 19 666 | 11 280 | 5 472 | 760 | 3 148 | 586 | 8 384 | 5 683 | 117 | 1 709 | 512 |
| 40 - 45 | 17 420 | 9 848 | 4 692 | 741 | 2 665 | 541 | 7 571 | 5 012 | 120 | 1 648 | 402 |
| 45 - 50 | 17 732 | 9 806 | 4 470 | 806 | 2 790 | 531 | 7 925 | 4 988 | 174 | 1 877 | 453 |
| 50 - 55 | 21 794 | 12 005 | 5 028 | 1 276 | 3 749 | 620 | 9 788 | 5 768 | 260 | 2 682 | 555 |
| 55 - 60 | 21 356 | 11 733 | 4 501 | 1 533 | 3 685 | 595 | 9 623 | 5 298 | 241 | 2 955 | 616 |
| 60 - 65 | 15 376 | 8 593 | 3 240 | 1 065 | 2 782 | 486 | 6 783 | 3 586 | 147 | 2 203 | 499 |
| 65 - 70 | 10 163 | 5 625 | 2 000 | 612 | 2 179 | 334 | 4 537 | 2 218 | 44 | 1 583 | 436 |
| 70 - 75 | 7 477 | 4 002 | 1 442 | 278 | 1 655 | 295 | 3 475 | 1 662 | 17 | 1 179 | 413 |
| 75 und mehr | 15 723 | 8 463 | 3 369 | 238 | 3 424 | 833 | 7 259 | 3 253 | 10 | 2 146 | 1 266 |
| Ohne Angabe | 533 | 184 | 18 | 10 | 103 | 34 | 66 | 4 | - | 33 | 18 |
| Getötete u. Verletzte Verletzte insgesamt | 330 269 | 190 233 | 78 506 | 22 000 | 57 083 | 12 018 | 139 713 | 80 504 | 4 020 | 35 025 | 11 799 |
| unter 6 | 4 607 | 2 496 | 1 337 | 3 | 338 | 695 | 2 109 | 1 314 | 1 | 251 | 438 |
| 6 - 10 | 6 071 | 3 613 | 1 012 | 13 | 1 422 | 1 008 | 2 456 | 1 148 | 8 | 540 | 623 |
| 10 - 15 | 11 784 | 7 213 | 1 022 | 61 | 4 788 | 1 029 | 4 570 | 1 469 | 43 | 1 903 | 845 |
| 15 - 18 | 15 960 | 10 220 | 1 262 | 3 203 | 3 082 | 403 | 5 739 | 1 843 | 927 | 1 470 | 502 |
| 18 - 21 | 23 639 | 13 716 | 7 842 | 1 932 | 2 277 | 449 | 9 920 | 7 321 | 438 | 1 106 | 470 |
| 21 - 25 | 26 571 | 15 109 | 8 428 | 1 626 | 2 949 | 607 | 11 460 | 8 226 | 319 | 1 738 | 523 |
| 25 - 30 | 28 459 | 16 172 | 8 352 | 1 689 | 3 745 | 772 | 12 286 | 8 207 | 295 | 2 502 | 619 |
| 30 - 35 | 27 271 | 16 029 | 7 817 | 1 439 | 4 218 | 754 | 11 241 | 7 539 | 231 | 2 350 | 551 |
| 35 - 40 | 23 166 | 13 640 | 6 362 | 1 212 | 3 759 | 702 | 9 524 | 6 343 | 174 | 1 977 | 597 |
| 40 - 45 | 20 741 | 12 092 | 5 443 | 1 209 | 3 269 | 665 | 8 648 | 5 601 | 187 | 1 913 | 499 |
| 45 - 50 | 21 330 | 12 190 | 5 180 | 1 311 | 3 487 | 643 | 9 139 | 5 562 | 263 | 2 258 | 554 |
| 50 - 55 | 26 896 | 15 258 | 5 913 | 2 116 | 4 780 | 739 | 11 637 | 6 524 | 425 | 3 356 | 708 |
| 55 - 60 | 27 112 | 15 464 | 5 434 | 2 585 | 4 850 | 744 | 11 648 | 6 106 | 382 | 3 760 | 789 |
| 60 - 65 | 19 900 | 11 452 | 3 971 | 1 731 | 3 766 | 621 | 8 447 | 4 209 | 213 | 2 908 | 704 |
| 65 - 70 | 13 503 | 7 641 | 2 529 | 983 | 2 996 | 453 | 5 861 | 2 674 | 72 | 2 175 | 618 |
| 70 - 75 | 10 060 | 5 510 | 1 894 | 482 | 2 271 | 404 | 4 550 | 2 055 | 29 | 1 638 | 592 |
| 75 und mehr | 22 642 | 12 230 | 4 688 | 395 | 4 981 | 1 296 | 10 411 | 4 358 | 13 | 3 147 | 2 149 |
| Ohne Angabe | 557 | 188 | 20 | 10 | 105 | 34 | 67 | 5 | - | 33 | 18 |

1 Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.
2 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.
3 Einschl. Pedelecs.
4 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Insgesamt 1 | Männlich | | | | | Weiblich | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | darunter | | | | | darunter | | | | |
| | | zusammen | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fußgänger 4 | zusammen | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fußgänger 4 |
| | | | Personenkraftwagen | Krafträdern mit amtl.Kz 2 | Fahrrädern 3 | | | Personenkraftwagen | Krafträdern mit amtl.Kz 2 | Fahrrädern 3 | |
| | Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | |
| Getötete | 810 | 546 | 101 | 76 | 176 | 132 | 264 | 29 | 4 | 78 | 143 |
| unter 6 | 9 | 4 | - | - | 1 | 3 | 5 | - | - | - | 5 |
| 6 - 10 | 3 | 2 | - | - | 1 | 1 | 1 | - | - | - | 1 |
| 10 - 15 | 6 | 6 | 1 | - | 2 | 2 | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | 16 | 12 | 3 | 3 | 3 | 2 | 4 | 1 | - | 1 | 2 |
| 18 - 21 | 22 | 18 | 5 | 8 | 2 | 3 | 4 | 2 | - | 1 | 1 |
| 21 - 25 | 23 | 20 | 9 | 7 | 1 | 2 | 3 | 1 | - | - | 2 |
| 25 - 30 | 27 | 20 | 5 | 8 | 2 | 3 | 7 | - | 1 | 2 | 3 |
| 30 - 35 | 22 | 17 | 7 | 4 | 2 | 4 | 5 | - | 1 | 2 | 2 |
| 35 - 40 | 32 | 23 | 4 | 7 | 5 | 5 | 9 | 1 | 1 | 5 | 1 |
| 40 - 45 | 33 | 30 | 8 | 5 | 5 | 6 | 3 | 1 | - | 1 | 1 |
| 45 - 50 | 28 | 22 | 1 | 5 | 10 | 5 | 6 | 2 | - | 2 | 1 |
| 50 - 55 | 34 | 23 | 3 | 3 | 10 | 5 | 11 | 2 | 1 | 4 | 4 |
| 55 - 60 | 58 | 42 | 13 | 10 | 9 | 7 | 16 | 1 | - | 7 | 8 |
| 60 - 65 | 55 | 33 | 6 | 4 | 12 | 7 | 22 | - | - | 10 | 11 |
| 65 - 70 | 61 | 39 | 3 | 6 | 14 | 11 | 22 | 4 | - | 7 | 11 |
| 70 - 75 | 51 | 35 | 4 | 3 | 16 | 7 | 16 | - | - | 5 | 10 |
| 75 und mehr | 330 | 200 | 29 | 3 | 81 | 59 | 130 | 14 | - | 31 | 80 |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | 30 719 | 18 602 | 3 347 | 2 902 | 8 063 | 2 183 | 12 102 | 3 014 | 443 | 5 208 | 2 587 |
| unter 6 | 416 | 256 | 50 | 2 | 30 | 164 | 160 | 43 | - | 26 | 84 |
| 6 - 10 | 629 | 406 | 31 | 1 | 161 | 203 | 223 | 34 | 1 | 53 | 129 |
| 10 - 15 | 1 165 | 780 | 29 | 8 | 493 | 222 | 385 | 36 | 5 | 175 | 155 |
| 15 - 18 | 1 485 | 1 031 | 64 | 326 | 312 | 80 | 454 | 66 | 80 | 136 | 84 |
| 18 - 21 | 1 404 | 935 | 325 | 208 | 204 | 78 | 469 | 214 | 38 | 100 | 71 |
| 21 - 25 | 1 501 | 957 | 295 | 179 | 295 | 89 | 544 | 229 | 27 | 155 | 87 |
| 25 - 30 | 1 636 | 1 030 | 266 | 171 | 368 | 102 | 606 | 210 | 26 | 232 | 90 |
| 30 - 35 | 1 770 | 1 167 | 280 | 179 | 463 | 86 | 603 | 228 | 18 | 240 | 73 |
| 35 - 40 | 1 623 | 1 053 | 181 | 171 | 479 | 88 | 570 | 207 | 25 | 223 | 75 |
| 40 - 45 | 1 595 | 1 040 | 181 | 175 | 457 | 101 | 555 | 181 | 31 | 217 | 85 |
| 45 - 50 | 1 798 | 1 160 | 201 | 182 | 524 | 98 | 638 | 169 | 27 | 302 | 92 |
| 50 - 55 | 2 524 | 1 521 | 213 | 329 | 712 | 93 | 1 003 | 215 | 62 | 509 | 139 |
| 55 - 60 | 2 978 | 1 809 | 253 | 385 | 833 | 118 | 1 169 | 250 | 55 | 635 | 154 |
| 60 - 65 | 2 439 | 1 440 | 206 | 275 | 683 | 110 | 999 | 190 | 30 | 548 | 181 |
| 65 - 70 | 1 932 | 1 065 | 161 | 153 | 566 | 85 | 867 | 155 | 12 | 486 | 162 |
| 70 - 75 | 1 482 | 800 | 156 | 90 | 392 | 89 | 682 | 129 | 5 | 359 | 163 |
| 75 und mehr | 4 323 | 2 149 | 454 | 68 | 1 089 | 377 | 2 174 | 457 | 1 | 812 | 763 |
| Ohne Angabe | 19 | 3 | 1 | - | 2 | - | 1 | 1 | - | - | - |
| Leichtverletzte | 183 266 | 101 428 | 32 311 | 8 390 | 40 811 | 8 917 | 81 591 | 39 397 | 1 663 | 25 910 | 8 580 |
| unter 6 | 2 690 | 1 467 | 592 | 1 | 274 | 504 | 1 223 | 598 | 1 | 209 | 335 |
| 6 - 10 | 4 150 | 2 578 | 495 | 6 | 1 185 | 793 | 1 571 | 541 | 3 | 453 | 484 |
| 10 - 15 | 8 447 | 5 325 | 469 | 23 | 3 867 | 779 | 3 121 | 693 | 18 | 1 565 | 658 |
| 15 - 18 | 9 406 | 6 043 | 493 | 1 383 | 2 424 | 302 | 3 363 | 761 | 409 | 1 181 | 388 |
| 18 - 21 | 11 502 | 6 520 | 2 947 | 683 | 1 825 | 329 | 4 981 | 3 070 | 188 | 910 | 369 |
| 21 - 25 | 13 633 | 7 433 | 3 265 | 548 | 2 343 | 451 | 6 199 | 3 731 | 121 | 1 448 | 413 |
| 25 - 30 | 15 683 | 8 464 | 3 416 | 568 | 2 991 | 612 | 7 219 | 4 003 | 127 | 2 098 | 490 |
| 30 - 35 | 15 293 | 8 505 | 3 199 | 509 | 3 287 | 599 | 6 787 | 3 870 | 105 | 1 935 | 447 |
| 35 - 40 | 13 120 | 7 343 | 2 677 | 470 | 2 832 | 542 | 5 775 | 3 296 | 77 | 1 600 | 494 |
| 40 - 45 | 11 677 | 6 366 | 2 320 | 458 | 2 334 | 506 | 5 310 | 3 009 | 71 | 1 516 | 383 |
| 45 - 50 | 11 968 | 6 472 | 2 312 | 518 | 2 415 | 489 | 5 496 | 2 906 | 98 | 1 683 | 437 |
| 50 - 55 | 14 792 | 7 973 | 2 533 | 779 | 3 244 | 582 | 6 819 | 3 328 | 151 | 2 364 | 528 |
| 55 - 60 | 14 775 | 7 848 | 2 289 | 967 | 3 142 | 545 | 6 927 | 3 112 | 157 | 2 614 | 588 |
| 60 - 65 | 10 654 | 5 761 | 1 617 | 707 | 2 349 | 446 | 4 893 | 2 088 | 93 | 1 920 | 489 |
| 65 - 70 | 7 359 | 3 961 | 1 029 | 403 | 1 838 | 318 | 3 398 | 1 317 | 29 | 1 399 | 421 |
| 70 - 75 | 5 484 | 2 872 | 745 | 184 | 1 408 | 283 | 2 612 | 990 | 9 | 1 025 | 401 |
| 75 und mehr | 12 172 | 6 330 | 1 902 | 174 | 2 957 | 804 | 5 841 | 2 084 | 6 | 1 958 | 1 239 |
| Ohne Angabe | 461 | 167 | 11 | 9 | 96 | 33 | 56 | - | - | 32 | 16 |
| Getötete u. Verletzte Verletzte insgesamt | 214 795 | 120 576 | 35 759 | 11 368 | 49 050 | 11 232 | 93 957 | 42 440 | 2 110 | 31 196 | 11 310 |
| unter 6 | 3 115 | 1 727 | 642 | 3 | 305 | 671 | 1 388 | 641 | 1 | 235 | 424 |
| 6 - 10 | 4 782 | 2 986 | 526 | 7 | 1 347 | 997 | 1 795 | 575 | 4 | 506 | 614 |
| 10 - 15 | 9 618 | 6 111 | 499 | 31 | 4 362 | 1 003 | 3 506 | 729 | 23 | 1 740 | 813 |
| 15 - 18 | 10 907 | 7 086 | 560 | 1 712 | 2 739 | 384 | 3 821 | 828 | 489 | 1 318 | 474 |
| 18 - 21 | 12 928 | 7 473 | 3 277 | 899 | 2 031 | 410 | 5 454 | 3 286 | 226 | 1 011 | 441 |
| 21 - 25 | 15 157 | 8 410 | 3 569 | 734 | 2 639 | 542 | 6 746 | 3 961 | 148 | 1 603 | 502 |
| 25 - 30 | 17 346 | 9 514 | 3 687 | 747 | 3 361 | 717 | 7 832 | 4 213 | 154 | 2 332 | 583 |
| 30 - 35 | 17 085 | 9 689 | 3 486 | 692 | 3 752 | 689 | 7 395 | 4 098 | 124 | 2 177 | 522 |
| 35 - 40 | 14 775 | 8 419 | 2 862 | 648 | 3 316 | 635 | 6 354 | 3 504 | 103 | 1 828 | 570 |
| 40 - 45 | 13 305 | 7 436 | 2 509 | 638 | 2 796 | 613 | 5 868 | 3 191 | 102 | 1 734 | 469 |
| 45 - 50 | 13 794 | 7 654 | 2 514 | 705 | 2 949 | 592 | 6 140 | 3 077 | 125 | 1 987 | 530 |
| 50 - 55 | 17 350 | 9 517 | 2 749 | 1 111 | 3 966 | 680 | 7 833 | 3 545 | 214 | 2 877 | 671 |
| 55 - 60 | 17 811 | 9 699 | 2 555 | 1 362 | 3 984 | 670 | 8 112 | 3 363 | 212 | 3 256 | 750 |
| 60 - 65 | 13 148 | 7 234 | 1 829 | 986 | 3 044 | 563 | 5 914 | 2 278 | 123 | 2 478 | 681 |
| 65 - 70 | 9 352 | 5 065 | 1 193 | 562 | 2 418 | 414 | 4 287 | 1 476 | 41 | 1 892 | 594 |
| 70 - 75 | 7 017 | 3 707 | 905 | 277 | 1 816 | 379 | 3 310 | 1 119 | 14 | 1 389 | 574 |
| 75 und mehr | 16 825 | 8 679 | 2 385 | 245 | 4 127 | 1 240 | 8 145 | 2 555 | 7 | 2 801 | 2 082 |
| Ohne Angabe | 480 | 170 | 12 | 9 | 98 | 33 | 57 | 1 | - | 32 | 16 |

1 Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.
2 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.
3 Einschl. Pedelecs.
4 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Insgesamt 1 | Männlich | | | | | Weiblich | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | darunter | | | | | darunter | | | | |
| | | zusammen | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fußgänger 4 | zusammen | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fußgänger 4 |
| | | | Personenkraftwagen | Krafträdern mit amtl.Kz 2 | Fahrrädern 3 | | | Personenkraftwagen | Krafträdern mit amtl.Kz 2 | Fahrrädern 3 | |
| | Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | | |
| Getötete | 1 592 | 1 254 | 611 | 365 | 134 | 56 | 337 | 237 | 26 | 37 | 26 |
| unter 6 | 8 | 2 | 2 | – | – | – | 6 | 3 | – | – | 2 |
| 6 - 10 | 5 | 2 | – | – | 1 | – | 3 | 2 | – | – | – |
| 10 - 15 | 14 | 9 | 3 | 1 | 3 | 1 | 5 | 4 | – | 1 | – |
| 15 - 18 | 46 | 36 | 12 | 19 | 1 | 1 | 10 | 3 | 5 | – | – |
| 18 - 21 | 122 | 101 | 69 | 21 | 1 | 4 | 21 | 18 | 3 | – | – |
| 21 - 25 | 119 | 95 | 48 | 37 | 1 | 4 | 24 | 22 | 1 | 1 | – |
| 25 - 30 | 115 | 95 | 57 | 30 | 4 | 1 | 20 | 18 | 2 | – | – |
| 30 - 35 | 112 | 95 | 51 | 29 | 3 | 3 | 17 | 12 | 2 | 1 | 1 |
| 35 - 40 | 79 | 68 | 35 | 21 | 4 | 2 | 11 | 9 | 1 | – | – |
| 40 - 45 | 79 | 70 | 28 | 27 | 3 | 4 | 9 | 3 | 3 | – | 3 |
| 45 - 50 | 92 | 73 | 35 | 22 | 5 | 1 | 19 | 16 | 1 | 1 | 1 |
| 50 - 55 | 101 | 77 | 30 | 32 | 6 | 5 | 24 | 15 | 4 | 2 | 3 |
| 55 - 60 | 159 | 135 | 38 | 64 | 16 | 6 | 24 | 17 | 1 | 3 | 2 |
| 60 - 65 | 119 | 102 | 45 | 35 | 13 | 4 | 17 | 8 | 1 | 5 | 2 |
| 65 - 70 | 86 | 60 | 26 | 15 | 11 | 7 | 26 | 16 | 1 | 4 | 4 |
| 70 - 75 | 81 | 56 | 28 | 6 | 15 | 3 | 25 | 21 | 1 | 3 | – |
| 75 und mehr | 254 | 178 | 104 | 6 | 47 | 10 | 76 | 50 | – | 16 | 8 |
| Ohne Angabe | 1 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Schwerverletzte | 22 852 | 15 051 | 6 697 | 4 325 | 2 620 | 177 | 7 799 | 5 498 | 690 | 1 182 | 145 |
| unter 6 | 190 | 112 | 97 | – | 6 | 7 | 78 | 75 | – | 2 | 1 |
| 6 - 10 | 155 | 78 | 55 | 2 | 12 | 3 | 77 | 62 | – | 6 | 3 |
| 10 - 15 | 359 | 193 | 70 | 13 | 98 | 4 | 166 | 94 | 7 | 34 | 14 |
| 15 - 18 | 1 238 | 825 | 137 | 482 | 78 | 5 | 413 | 173 | 126 | 37 | 9 |
| 18 - 21 | 2 074 | 1 333 | 829 | 370 | 57 | 14 | 741 | 631 | 61 | 20 | 12 |
| 21 - 25 | 1 911 | 1 270 | 755 | 330 | 80 | 13 | 641 | 514 | 68 | 37 | 7 |
| 25 - 30 | 1 767 | 1 209 | 629 | 382 | 99 | 10 | 558 | 432 | 53 | 46 | 4 |
| 30 - 35 | 1 648 | 1 157 | 607 | 319 | 129 | 12 | 491 | 384 | 36 | 48 | 7 |
| 35 - 40 | 1 355 | 920 | 458 | 237 | 123 | 15 | 435 | 337 | 27 | 40 | 8 |
| 40 - 45 | 1 256 | 849 | 378 | 238 | 138 | 10 | 407 | 313 | 28 | 47 | 5 |
| 45 - 50 | 1 338 | 871 | 326 | 277 | 158 | 4 | 467 | 312 | 57 | 76 | 7 |
| 50 - 55 | 1 994 | 1 305 | 451 | 435 | 303 | 12 | 689 | 415 | 90 | 159 | 7 |
| 55 - 60 | 2 160 | 1 447 | 456 | 551 | 307 | 16 | 713 | 445 | 82 | 160 | 9 |
| 60 - 65 | 1 617 | 1 074 | 354 | 322 | 274 | 12 | 543 | 349 | 33 | 142 | 10 |
| 65 - 70 | 1 098 | 740 | 256 | 186 | 226 | 16 | 358 | 233 | 15 | 95 | 4 |
| 70 - 75 | 851 | 546 | 213 | 102 | 192 | 7 | 305 | 198 | 6 | 92 | 6 |
| 75 und mehr | 1 839 | 1 122 | 626 | 79 | 340 | 17 | 717 | 531 | 1 | 141 | 32 |
| Ohne Angabe | 2 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Leichtverletzte | 67 414 | 38 900 | 24 001 | 5 301 | 5 263 | 476 | 28 467 | 23 503 | 1 093 | 2 606 | 297 |
| unter 6 | 902 | 453 | 396 | – | 27 | 17 | 447 | 413 | – | 14 | 11 |
| 6 - 10 | 835 | 403 | 296 | 4 | 62 | 8 | 431 | 362 | 4 | 28 | 6 |
| 10 - 15 | 1 427 | 737 | 294 | 13 | 324 | 21 | 690 | 444 | 13 | 128 | 18 |
| 15 - 18 | 3 351 | 2 084 | 421 | 938 | 263 | 13 | 1 267 | 640 | 285 | 115 | 17 |
| 18 - 21 | 6 843 | 3 924 | 2 899 | 587 | 188 | 16 | 2 918 | 2 620 | 139 | 75 | 17 |
| 21 - 25 | 6 763 | 3 867 | 2 809 | 472 | 229 | 42 | 2 895 | 2 605 | 92 | 97 | 13 |
| 25 - 30 | 6 297 | 3 606 | 2 511 | 463 | 281 | 34 | 2 690 | 2 383 | 81 | 124 | 31 |
| 30 - 35 | 5 717 | 3 347 | 2 266 | 339 | 334 | 38 | 2 370 | 2 107 | 63 | 124 | 20 |
| 35 - 40 | 4 854 | 2 869 | 1 928 | 271 | 315 | 43 | 1 985 | 1 777 | 38 | 109 | 16 |
| 40 - 45 | 4 363 | 2 599 | 1 696 | 256 | 331 | 32 | 1 764 | 1 522 | 48 | 130 | 19 |
| 45 - 50 | 4 373 | 2 456 | 1 500 | 270 | 371 | 39 | 1 916 | 1 586 | 72 | 194 | 12 |
| 50 - 55 | 5 410 | 3 043 | 1 724 | 468 | 504 | 33 | 2 366 | 1 860 | 100 | 317 | 26 |
| 55 - 60 | 5 216 | 3 030 | 1 551 | 527 | 543 | 47 | 2 186 | 1 695 | 81 | 341 | 27 |
| 60 - 65 | 3 850 | 2 253 | 1 191 | 345 | 432 | 37 | 1 597 | 1 212 | 53 | 283 | 10 |
| 65 - 70 | 2 330 | 1 380 | 744 | 196 | 340 | 15 | 949 | 716 | 13 | 184 | 15 |
| 70 - 75 | 1 702 | 955 | 544 | 87 | 246 | 12 | 747 | 559 | 8 | 154 | 12 |
| 75 und mehr | 3 120 | 1 880 | 1 227 | 64 | 466 | 28 | 1 240 | 998 | 3 | 188 | 25 |
| Ohne Angabe | 61 | 14 | 4 | 1 | 7 | 1 | 9 | 4 | – | 1 | 2 |
| Getötete u. Verletzte Verletzte insgesamt | 91 858 | 55 205 | 31 309 | 9 991 | 8 017 | 709 | 36 603 | 29 238 | 1 809 | 3 825 | 468 |
| unter 6 | 1 100 | 567 | 495 | – | 33 | 24 | 531 | 491 | – | 16 | 14 |
| 6 - 10 | 995 | 483 | 351 | 6 | 75 | 11 | 511 | 426 | 4 | 34 | 9 |
| 10 - 15 | 1 800 | 939 | 367 | 27 | 425 | 26 | 861 | 542 | 20 | 163 | 32 |
| 15 - 18 | 4 635 | 2 945 | 570 | 1 439 | 342 | 19 | 1 690 | 816 | 416 | 152 | 26 |
| 18 - 21 | 9 039 | 5 358 | 3 797 | 978 | 246 | 34 | 3 680 | 3 269 | 203 | 95 | 29 |
| 21 - 25 | 8 793 | 5 232 | 3 612 | 839 | 310 | 59 | 3 560 | 3 141 | 161 | 135 | 20 |
| 25 - 30 | 8 179 | 4 910 | 3 197 | 875 | 384 | 45 | 3 268 | 2 833 | 136 | 170 | 35 |
| 30 - 35 | 7 477 | 4 599 | 2 924 | 687 | 466 | 53 | 2 878 | 2 503 | 101 | 173 | 28 |
| 35 - 40 | 6 288 | 3 857 | 2 421 | 529 | 442 | 60 | 2 431 | 2 123 | 66 | 149 | 24 |
| 40 - 45 | 5 698 | 3 518 | 2 102 | 521 | 472 | 46 | 2 180 | 1 838 | 79 | 177 | 27 |
| 45 - 50 | 5 803 | 3 400 | 1 861 | 569 | 534 | 44 | 2 402 | 1 914 | 130 | 271 | 20 |
| 50 - 55 | 7 505 | 4 425 | 2 205 | 935 | 813 | 50 | 3 079 | 2 290 | 194 | 478 | 36 |
| 55 - 60 | 7 535 | 4 612 | 2 045 | 1 142 | 866 | 69 | 2 923 | 2 157 | 164 | 504 | 38 |
| 60 - 65 | 5 586 | 3 429 | 1 590 | 702 | 719 | 53 | 2 157 | 1 569 | 87 | 430 | 22 |
| 65 - 70 | 3 514 | 2 180 | 1 026 | 397 | 577 | 38 | 1 333 | 965 | 29 | 283 | 23 |
| 70 - 75 | 2 634 | 1 557 | 785 | 195 | 453 | 22 | 1 077 | 778 | 15 | 249 | 18 |
| 75 und mehr | 5 213 | 3 180 | 1 957 | 149 | 853 | 55 | 2 033 | 1 579 | 4 | 345 | 65 |
| Ohne Angabe | 64 | 14 | 4 | 1 | 7 | 1 | 9 | 4 | – | 1 | 2 |

1 Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.
2 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.
3 Einschl. Pedelecs.
4 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Insgesamt 1 | Männlich | | | | | Weiblich | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | darunter | | | | | darunter | | | | |
| | | zusammen | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fußgänger 4 | zusammen | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fußgänger 4 |
| | | | Personenkraftwagen | Krafträdern mit amtl.Kz 2 | Fahrrädern 3 | | | Personenkraftwagen | Krafträdern mit amtl.Kz 2 | Fahrrädern 3 | |
| | auf Autobahnen | | | | | | | | | | |
| Getötete | 317 | 263 | 142 | 27 | 1 | 16 | 54 | 49 | 1 | - | 3 |
| unter 6 | 2 | - | - | - | - | - | 2 | 2 | - | - | - |
| 6 - 10 | 1 | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - |
| 10 - 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | 2 | 1 | - | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | - |
| 18 - 21 | 13 | 10 | 5 | 2 | - | 1 | 3 | 3 | - | - | - |
| 21 - 25 | 27 | 23 | 16 | 1 | - | 2 | 4 | 3 | - | - | 1 |
| 25 - 30 | 36 | 31 | 22 | 1 | - | 3 | 5 | 5 | - | - | - |
| 30 - 35 | 33 | 30 | 16 | 3 | - | 4 | 3 | 3 | - | - | - |
| 35 - 40 | 31 | 26 | 16 | 2 | - | 1 | 5 | 4 | - | - | - |
| 40 - 45 | 30 | 22 | 12 | 4 | - | 1 | 8 | 6 | - | - | 2 |
| 45 - 50 | 21 | 15 | 9 | 1 | - | - | 6 | 5 | 1 | - | - |
| 50 - 55 | 33 | 29 | 11 | 2 | - | 2 | 4 | 4 | - | - | - |
| 55 - 60 | 32 | 30 | 13 | 4 | - | 1 | 2 | 2 | - | - | - |
| 60 - 65 | 25 | 24 | 7 | 5 | - | 1 | 1 | 1 | - | - | - |
| 65 - 70 | 11 | 8 | 4 | - | - | - | 3 | 3 | - | - | - |
| 70 - 75 | 7 | 6 | 4 | - | 1 | - | 1 | 1 | - | - | - |
| 75 und mehr | 13 | 8 | 7 | 1 | - | - | 5 | 5 | - | - | - |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | 4 434 | 2 962 | 2 044 | 273 | 3 | 30 | 1 470 | 1 368 | 45 | 1 | 5 |
| unter 6 | 58 | 26 | 26 | - | - | - | 32 | 32 | - | - | - |
| 6 - 10 | 45 | 20 | 18 | - | - | - | 25 | 25 | - | - | - |
| 10 - 15 | 63 | 27 | 26 | - | - | - | 36 | 34 | - | - | - |
| 15 - 18 | 76 | 43 | 25 | 16 | - | - | 33 | 24 | 9 | - | - |
| 18 - 21 | 315 | 179 | 143 | 18 | - | 1 | 136 | 127 | 5 | - | - |
| 21 - 25 | 453 | 275 | 211 | 23 | - | 2 | 178 | 173 | 2 | - | - |
| 25 - 30 | 468 | 303 | 230 | 27 | - | 2 | 165 | 158 | 1 | - | 1 |
| 30 - 35 | 448 | 311 | 211 | 22 | - | 7 | 137 | 128 | 3 | - | - |
| 35 - 40 | 380 | 270 | 196 | 14 | - | 5 | 110 | 102 | 3 | - | 1 |
| 40 - 45 | 328 | 233 | 144 | 19 | 1 | 2 | 95 | 85 | 5 | - | 1 |
| 45 - 50 | 321 | 243 | 138 | 18 | - | 4 | 78 | 70 | 3 | - | - |
| 50 - 55 | 416 | 298 | 177 | 39 | - | 2 | 118 | 105 | 8 | - | - |
| 55 - 60 | 369 | 268 | 160 | 38 | - | 1 | 101 | 93 | 3 | - | - |
| 60 - 65 | 269 | 186 | 113 | 25 | 2 | 1 | 82 | 75 | 2 | - | 1 |
| 65 - 70 | 152 | 104 | 79 | 11 | - | - | 48 | 45 | - | - | 1 |
| 70 - 75 | 111 | 65 | 47 | 3 | - | 3 | 46 | 44 | - | - | - |
| 75 und mehr | 160 | 110 | 99 | - | - | - | 50 | 48 | 1 | 1 | - |
| Ohne Angabe | 2 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Leichtverletzte | 18 865 | 11 227 | 9 252 | 341 | 12 | 31 | 7 629 | 7 409 | 55 | 3 | 13 |
| unter 6 | 332 | 176 | 174 | - | - | - | 156 | 148 | - | - | - |
| 6 - 10 | 248 | 124 | 117 | - | - | - | 124 | 121 | - | - | - |
| 10 - 15 | 303 | 136 | 130 | 3 | 1 | - | 167 | 164 | - | - | - |
| 15 - 18 | 340 | 145 | 107 | 35 | 1 | - | 194 | 174 | 13 | - | 2 |
| 18 - 21 | 1 344 | 696 | 620 | 35 | - | 3 | 647 | 636 | 4 | - | - |
| 21 - 25 | 2 141 | 1 169 | 1 020 | 29 | - | 2 | 972 | 948 | 8 | - | - |
| 25 - 30 | 2 430 | 1 414 | 1 216 | 39 | - | 5 | 1 016 | 998 | 4 | - | - |
| 30 - 35 | 2 228 | 1 400 | 1 180 | 35 | - | 1 | 828 | 807 | 3 | - | 1 |
| 35 - 40 | 1 692 | 1 068 | 867 | 19 | 1 | 1 | 624 | 610 | 2 | - | 2 |
| 40 - 45 | 1 380 | 883 | 676 | 27 | - | 3 | 497 | 481 | 1 | 2 | - |
| 45 - 50 | 1 391 | 878 | 658 | 18 | 4 | 3 | 513 | 496 | 4 | - | 4 |
| 50 - 55 | 1 592 | 989 | 771 | 29 | 1 | 5 | 603 | 580 | 9 | 1 | 1 |
| 55 - 60 | 1 365 | 855 | 661 | 39 | - | 3 | 510 | 491 | 3 | - | 1 |
| 60 - 65 | 872 | 579 | 432 | 13 | 1 | 3 | 293 | 286 | 1 | - | - |
| 65 - 70 | 474 | 284 | 227 | 13 | 1 | 1 | 190 | 185 | 2 | - | - |
| 70 - 75 | 291 | 175 | 153 | 7 | 1 | - | 116 | 113 | - | - | - |
| 75 und mehr | 431 | 253 | 240 | - | 1 | 1 | 178 | 171 | 1 | - | 2 |
| Ohne Angabe | 11 | 3 | 3 | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| Getötete u. Verletzte Verletzte insgesamt | 23 616 | 14 452 | 11 438 | 641 | 16 | 77 | 9 153 | 8 826 | 101 | 4 | 21 |
| unter 6 | 392 | 202 | 200 | - | - | - | 190 | 182 | - | - | - |
| 6 - 10 | 294 | 144 | 135 | - | - | - | 150 | 147 | - | - | - |
| 10 - 15 | 366 | 163 | 156 | 3 | 1 | - | 203 | 198 | - | - | - |
| 15 - 18 | 418 | 189 | 132 | 52 | 1 | - | 228 | 199 | 22 | - | 2 |
| 18 - 21 | 1 672 | 885 | 768 | 55 | - | 5 | 786 | 766 | 9 | - | - |
| 21 - 25 | 2 621 | 1 467 | 1 247 | 53 | - | 6 | 1 154 | 1 124 | 10 | - | 1 |
| 25 - 30 | 2 934 | 1 748 | 1 468 | 67 | - | 10 | 1 186 | 1 161 | 5 | - | 1 |
| 30 - 35 | 2 709 | 1 741 | 1 407 | 60 | - | 12 | 968 | 938 | 6 | - | 1 |
| 35 - 40 | 2 103 | 1 364 | 1 079 | 35 | 1 | 7 | 739 | 716 | 5 | - | 3 |
| 40 - 45 | 1 738 | 1 138 | 832 | 50 | 1 | 6 | 600 | 572 | 6 | 2 | 3 |
| 45 - 50 | 1 733 | 1 136 | 805 | 37 | 4 | 7 | 597 | 571 | 8 | - | 4 |
| 50 - 55 | 2 041 | 1 316 | 959 | 70 | 1 | 9 | 725 | 689 | 17 | 1 | 1 |
| 55 - 60 | 1 766 | 1 153 | 834 | 81 | - | 5 | 613 | 586 | 6 | - | 1 |
| 60 - 65 | 1 166 | 789 | 552 | 43 | 3 | 5 | 376 | 362 | 3 | - | 1 |
| 65 - 70 | 637 | 396 | 310 | 24 | 1 | 1 | 241 | 233 | 2 | - | 1 |
| 70 - 75 | 409 | 246 | 204 | 10 | 2 | 3 | 163 | 158 | - | - | - |
| 75 und mehr | 604 | 371 | 346 | 1 | 1 | 1 | 233 | 224 | 2 | 1 | 2 |
| Ohne Angabe | 13 | 4 | 4 | - | - | - | 1 | - | - | - | - |

1 Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.
2 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.
3 Einschl. Pedelecs.
4 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Insgesamt 1 | Männlich | | | | | Weiblich | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | darunter | | | | | darunter | | | | |
| | | zusammen | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fußgänger 4 | zusammen | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fußgänger 4 |
| | | | Personenkraftwagen | Krafträdern mit amtl.Kz 2 | Fahrrädern 3 | | | Personenkraftwagen | Krafträdern mit amtl.Kz 2 | Fahrrädern 3 | |
| | Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn | | | | | | | | | | |
| Getötete | 1 909 | 1 517 | 753 | 392 | 135 | 72 | 391 | 286 | 27 | 37 | 29 |
| unter 6 | 10 | 2 | 2 | - | - | - | 8 | 5 | - | - | 2 |
| 6 - 10 | 6 | 2 | - | - | 1 | - | 4 | 3 | - | - | - |
| 10 - 15 | 14 | 9 | 3 | 1 | 3 | 1 | 5 | 4 | - | 1 | - |
| 15 - 18 | 48 | 37 | 12 | 20 | 1 | 1 | 11 | 4 | 5 | - | - |
| 18 - 21 | 135 | 111 | 74 | 23 | 1 | 5 | 24 | 21 | 3 | - | - |
| 21 - 25 | 146 | 118 | 64 | 38 | 1 | 6 | 28 | 25 | 1 | 1 | 1 |
| 25 - 30 | 151 | 126 | 79 | 31 | 4 | 4 | 25 | 23 | 2 | - | - |
| 30 - 35 | 145 | 125 | 67 | 32 | 3 | 7 | 20 | 15 | 2 | 1 | 1 |
| 35 - 40 | 110 | 94 | 51 | 23 | 4 | 3 | 16 | 13 | 1 | - | - |
| 40 - 45 | 109 | 92 | 40 | 31 | 3 | 5 | 17 | 9 | 3 | - | 5 |
| 45 - 50 | 113 | 88 | 44 | 23 | 5 | 1 | 25 | 21 | 2 | 1 | 1 |
| 50 - 55 | 134 | 106 | 41 | 34 | 6 | 7 | 28 | 19 | 4 | 2 | 3 |
| 55 - 60 | 191 | 165 | 51 | 68 | 16 | 7 | 26 | 19 | 1 | 3 | 2 |
| 60 - 65 | 144 | 126 | 52 | 40 | 13 | 5 | 18 | 9 | 1 | 5 | 2 |
| 65 - 70 | 97 | 68 | 30 | 15 | 11 | 7 | 29 | 19 | 1 | 4 | 4 |
| 70 - 75 | 88 | 62 | 32 | 6 | 16 | 3 | 26 | 22 | 1 | 3 | - |
| 75 und mehr | 267 | 186 | 111 | 7 | 47 | 10 | 81 | 55 | - | 16 | 8 |
| Ohne Angabe | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | 27 286 | 18 013 | 8 741 | 4 598 | 2 623 | 207 | 9 269 | 6 866 | 735 | 1 183 | 150 |
| unter 6 | 248 | 138 | 123 | - | 6 | 7 | 110 | 107 | - | 2 | 1 |
| 6 - 10 | 200 | 98 | 73 | 2 | 12 | 3 | 102 | 87 | - | 6 | 3 |
| 10 - 15 | 422 | 220 | 96 | 13 | 98 | 4 | 202 | 128 | 7 | 34 | 14 |
| 15 - 18 | 1 314 | 868 | 162 | 498 | 78 | 5 | 446 | 197 | 135 | 37 | 9 |
| 18 - 21 | 2 389 | 1 512 | 972 | 388 | 57 | 15 | 877 | 758 | 66 | 20 | 12 |
| 21 - 25 | 2 364 | 1 545 | 966 | 353 | 80 | 15 | 819 | 687 | 70 | 37 | 7 |
| 25 - 30 | 2 235 | 1 512 | 859 | 409 | 99 | 12 | 723 | 590 | 54 | 46 | 5 |
| 30 - 35 | 2 096 | 1 468 | 818 | 341 | 129 | 19 | 628 | 512 | 39 | 48 | 7 |
| 35 - 40 | 1 735 | 1 190 | 654 | 251 | 123 | 20 | 545 | 439 | 30 | 40 | 9 |
| 40 - 45 | 1 584 | 1 082 | 522 | 257 | 139 | 12 | 502 | 398 | 33 | 47 | 6 |
| 45 - 50 | 1 659 | 1 114 | 464 | 295 | 158 | 8 | 545 | 382 | 60 | 76 | 7 |
| 50 - 55 | 2 410 | 1 603 | 628 | 474 | 303 | 14 | 807 | 520 | 98 | 159 | 7 |
| 55 - 60 | 2 529 | 1 715 | 616 | 589 | 307 | 17 | 814 | 538 | 85 | 160 | 9 |
| 60 - 65 | 1 886 | 1 260 | 467 | 347 | 276 | 13 | 625 | 424 | 35 | 142 | 11 |
| 65 - 70 | 1 250 | 844 | 335 | 197 | 226 | 16 | 406 | 278 | 15 | 95 | 5 |
| 70 - 75 | 962 | 611 | 260 | 105 | 192 | 10 | 351 | 242 | 6 | 92 | 6 |
| 75 und mehr | 1 999 | 1 232 | 725 | 79 | 340 | 17 | 767 | 579 | 2 | 142 | 32 |
| Ohne Angabe | 4 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Leichtverletzte | 86 279 | 50 127 | 33 253 | 5 642 | 5 275 | 507 | 36 096 | 30 912 | 1 148 | 2 609 | 310 |
| unter 6 | 1 234 | 629 | 570 | - | 27 | 17 | 603 | 561 | - | 14 | 11 |
| 6 - 10 | 1 083 | 527 | 413 | 4 | 62 | 8 | 555 | 483 | 4 | 28 | 6 |
| 10 - 15 | 1 730 | 873 | 424 | 16 | 325 | 21 | 857 | 608 | 13 | 128 | 18 |
| 15 - 18 | 3 691 | 2 229 | 528 | 973 | 264 | 13 | 1 461 | 814 | 298 | 115 | 19 |
| 18 - 21 | 8 187 | 4 620 | 3 519 | 622 | 188 | 19 | 3 565 | 3 256 | 143 | 75 | 17 |
| 21 - 25 | 8 904 | 5 036 | 3 829 | 501 | 229 | 44 | 3 867 | 3 553 | 100 | 97 | 13 |
| 25 - 30 | 8 727 | 5 020 | 3 727 | 502 | 281 | 39 | 3 706 | 3 381 | 85 | 124 | 31 |
| 30 - 35 | 7 945 | 4 747 | 3 446 | 374 | 334 | 39 | 3 198 | 2 914 | 66 | 124 | 21 |
| 35 - 40 | 6 546 | 3 937 | 2 795 | 290 | 316 | 44 | 2 609 | 2 387 | 40 | 109 | 18 |
| 40 - 45 | 5 743 | 3 482 | 2 372 | 283 | 331 | 35 | 2 261 | 2 003 | 49 | 132 | 19 |
| 45 - 50 | 5 764 | 3 334 | 2 158 | 288 | 375 | 42 | 2 429 | 2 082 | 76 | 194 | 16 |
| 50 - 55 | 7 002 | 4 032 | 2 495 | 497 | 505 | 38 | 2 969 | 2 440 | 109 | 318 | 27 |
| 55 - 60 | 6 581 | 3 885 | 2 212 | 566 | 543 | 50 | 2 696 | 2 186 | 84 | 341 | 28 |
| 60 - 65 | 4 722 | 2 832 | 1 623 | 358 | 433 | 40 | 1 890 | 1 498 | 54 | 283 | 10 |
| 65 - 70 | 2 804 | 1 664 | 971 | 209 | 341 | 16 | 1 139 | 901 | 15 | 184 | 15 |
| 70 - 75 | 1 993 | 1 130 | 697 | 94 | 247 | 12 | 863 | 672 | 8 | 154 | 12 |
| 75 und mehr | 3 551 | 2 133 | 1 467 | 64 | 467 | 29 | 1 418 | 1 169 | 4 | 188 | 27 |
| Ohne Angabe | 72 | 17 | 7 | 1 | 7 | 1 | 10 | 4 | - | 1 | 2 |
| Getötete u. Verletzte Verletzte insgesamt | 115 474 | 69 657 | 42 747 | 10 632 | 8 033 | 786 | 45 756 | 38 064 | 1 910 | 3 829 | 489 |
| unter 6 | 1 492 | 769 | 695 | - | 33 | 24 | 721 | 673 | - | 16 | 14 |
| 6 - 10 | 1 289 | 627 | 486 | 6 | 75 | 11 | 661 | 573 | 4 | 34 | 9 |
| 10 - 15 | 2 166 | 1 102 | 523 | 30 | 426 | 26 | 1 064 | 740 | 20 | 163 | 32 |
| 15 - 18 | 5 053 | 3 134 | 702 | 1 491 | 343 | 19 | 1 918 | 1 015 | 438 | 152 | 28 |
| 18 - 21 | 10 711 | 6 243 | 4 565 | 1 033 | 246 | 39 | 4 466 | 4 035 | 212 | 95 | 29 |
| 21 - 25 | 11 414 | 6 699 | 4 859 | 892 | 310 | 65 | 4 714 | 4 265 | 171 | 135 | 21 |
| 25 - 30 | 11 113 | 6 658 | 4 665 | 942 | 384 | 55 | 4 454 | 3 994 | 141 | 170 | 36 |
| 30 - 35 | 10 186 | 6 340 | 4 331 | 747 | 466 | 65 | 3 846 | 3 441 | 107 | 173 | 29 |
| 35 - 40 | 8 391 | 5 221 | 3 500 | 564 | 443 | 67 | 3 170 | 2 839 | 71 | 149 | 27 |
| 40 - 45 | 7 436 | 4 656 | 2 934 | 571 | 473 | 52 | 2 780 | 2 410 | 85 | 179 | 30 |
| 45 - 50 | 7 536 | 4 536 | 2 666 | 606 | 538 | 51 | 2 999 | 2 485 | 138 | 271 | 24 |
| 50 - 55 | 9 546 | 5 741 | 3 164 | 1 005 | 814 | 59 | 3 804 | 2 979 | 211 | 479 | 37 |
| 55 - 60 | 9 301 | 5 765 | 2 879 | 1 223 | 866 | 74 | 3 536 | 2 743 | 170 | 504 | 39 |
| 60 - 65 | 6 752 | 4 218 | 2 142 | 745 | 722 | 58 | 2 533 | 1 931 | 90 | 430 | 23 |
| 65 - 70 | 4 151 | 2 576 | 1 336 | 421 | 578 | 39 | 1 574 | 1 198 | 31 | 283 | 24 |
| 70 - 75 | 3 043 | 1 803 | 989 | 205 | 455 | 25 | 1 240 | 936 | 15 | 249 | 18 |
| 75 und mehr | 5 817 | 3 551 | 2 303 | 150 | 854 | 56 | 2 266 | 1 803 | 6 | 346 | 67 |
| Ohne Angabe | 77 | 18 | 8 | 1 | 7 | 1 | 10 | 4 | - | 1 | 2 |

1 Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.
2 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.
3 Einschl. Pedelecs.
4 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
5.4 Fahrer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht

| Alter von ... bis unter ... Jahren | Männlich | | | | | | Weiblich | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Fahrer von | | | Mitfahrer von | | | Fahrer von | | | Mitfahrer von | | |
| | Krafträdern m. Versicherungskz. 1 | Krafträdern m. amtl. Kennzei. 2 | Personenkraftwagen | Krafträdern m. Versicherungskz. 1 | Krafträdern m. amtl. Kennzei. 2 | Personenkraftwagen | Krafträdern m. Versicherungskz. 1 | Krafträdern m. amtl. Kennzei. 2 | Personenkraftwagen | Krafträdern m. Versicherungskz. 1 | Krafträdern m. amtl. Kennzei. 2 | Personenkraftwagen |
| | Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | |
| Getötete | 48 | 464 | 714 | 1 | 4 | 140 | 4 | 25 | 185 | – | 6 | 130 |
| unter 6 | – | – | – | – | – | 2 | – | – | – | – | – | 5 |
| 6 - 10 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | 3 |
| 10 - 15 | – | – | – | 1 | 1 | 4 | – | – | – | – | – | 4 |
| 15 - 18 | 3 | 21 | 2 | – | 2 | 13 | 1 | 4 | – | – | 1 | 5 |
| 18 - 21 | 1 | 31 | 53 | – | – | 26 | – | 3 | 15 | – | – | 8 |
| 21 - 25 | 2 | 44 | 60 | – | 1 | 13 | – | – | 19 | – | 1 | 7 |
| 25 - 30 | – | 39 | 66 | – | – | 18 | – | 3 | 16 | – | – | 7 |
| 30 - 35 | 1 | 36 | 60 | – | – | 14 | – | 2 | 12 | – | 1 | 3 |
| 35 - 40 | 2 | 30 | 46 | – | – | 9 | 2 | 2 | 11 | – | – | 3 |
| 40 - 45 | 4 | 36 | 40 | – | – | 8 | – | 2 | 6 | – | 1 | 4 |
| 45 - 50 | – | 28 | 41 | – | – | 4 | – | 1 | 17 | – | 1 | 6 |
| 50 - 55 | 2 | 37 | 38 | – | – | 6 | – | 5 | 11 | – | – | 10 |
| 55 - 60 | 8 | 78 | 61 | – | – | 3 | – | 1 | 15 | – | – | 5 |
| 60 - 65 | 3 | 44 | 52 | – | – | 6 | – | 1 | 8 | – | – | 1 |
| 65 - 70 | 4 | 21 | 33 | – | – | – | 1 | 1 | 14 | – | – | 9 |
| 70 - 75 | 3 | 9 | 34 | – | – | 2 | – | – | 14 | – | 1 | 8 |
| 75 und mehr | 15 | 10 | 128 | – | – | 12 | – | – | 27 | – | – | 42 |
| Ohne Angabe | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Schwerverletzte | 1 737 | 7 405 | 9 953 | 39 | 95 | 2 135 | 464 | 840 | 6 636 | 70 | 338 | 3 244 |
| unter 6 | – | – | 1 | 1 | 2 | 172 | – | – | – | 1 | – | 150 |
| 6 - 10 | 2 | – | – | – | 3 | 104 | – | – | – | 1 | 1 | 121 |
| 10 - 15 | 3 | 3 | 2 | 7 | 18 | 123 | – | 1 | – | 6 | 11 | 164 |
| 15 - 18 | 336 | 793 | 36 | 14 | 31 | 190 | 111 | 155 | 9 | 29 | 60 | 254 |
| 18 - 21 | 104 | 584 | 994 | 7 | 12 | 303 | 27 | 78 | 669 | 10 | 26 | 303 |
| 21 - 25 | 74 | 527 | 994 | 5 | 5 | 267 | 28 | 71 | 704 | 3 | 26 | 212 |
| 25 - 30 | 89 | 573 | 927 | 1 | 7 | 198 | 27 | 65 | 606 | 6 | 15 | 194 |
| 30 - 35 | 100 | 518 | 932 | – | 2 | 166 | 19 | 44 | 572 | 1 | 13 | 168 |
| 35 - 40 | 87 | 417 | 727 | 1 | 5 | 108 | 23 | 41 | 520 | – | 14 | 126 |
| 40 - 45 | 90 | 430 | 606 | 1 | 2 | 97 | 24 | 48 | 454 | 4 | 16 | 125 |
| 45 - 50 | 124 | 474 | 603 | 2 | 3 | 62 | 30 | 62 | 408 | 3 | 25 | 143 |
| 50 - 55 | 131 | 802 | 769 | – | 1 | 72 | 46 | 118 | 567 | 1 | 42 | 168 |
| 55 - 60 | 195 | 973 | 806 | – | 1 | 63 | 58 | 89 | 611 | 2 | 51 | 177 |
| 60 - 65 | 144 | 620 | 623 | – | 2 | 50 | 33 | 42 | 431 | 1 | 23 | 183 |
| 65 - 70 | 98 | 349 | 465 | – | 1 | 31 | 21 | 18 | 275 | – | 9 | 158 |
| 70 - 75 | 56 | 195 | 377 | – | – | 39 | 6 | 7 | 232 | – | 4 | 139 |
| 75 und mehr | 104 | 147 | 1 089 | – | – | 90 | 11 | 1 | 577 | 2 | 2 | 459 |
| Ohne Angabe | – | – | 2 | – | – | – | – | – | 1 | – | – | – |
| Leichtverletzte | 6 917 | 13 756 | 52 986 | 277 | 276 | 12 578 | 2 302 | 2 023 | 48 227 | 304 | 788 | 22 082 |
| unter 6 | – | – | 2 | 2 | 1 | 1 160 | – | – | – | 2 | 1 | 1 159 |
| 6 - 10 | – | – | – | 11 | 10 | 908 | – | – | 1 | 6 | 7 | 1 023 |
| 10 - 15 | 15 | 3 | 7 | 54 | 36 | 886 | 1 | – | 3 | 42 | 31 | 1 298 |
| 15 - 18 | 1 574 | 2 239 | 93 | 119 | 117 | 928 | 535 | 539 | 63 | 97 | 168 | 1 512 |
| 18 - 21 | 590 | 1 259 | 4 892 | 42 | 46 | 1 574 | 242 | 245 | 4 332 | 35 | 86 | 1 994 |
| 21 - 25 | 475 | 1 028 | 5 671 | 19 | 21 | 1 423 | 216 | 166 | 5 388 | 35 | 55 | 1 896 |
| 25 - 30 | 447 | 1 058 | 5 889 | 6 | 12 | 1 254 | 211 | 164 | 5 579 | 25 | 48 | 1 805 |
| 30 - 35 | 469 | 874 | 5 681 | 8 | 9 | 964 | 173 | 134 | 5 248 | 11 | 37 | 1 536 |
| 35 - 40 | 408 | 756 | 4 803 | 5 | 4 | 669 | 102 | 85 | 4 498 | 9 | 32 | 1 185 |
| 40 - 45 | 364 | 735 | 4 156 | 6 | 6 | 536 | 119 | 83 | 4 018 | 9 | 37 | 994 |
| 45 - 50 | 384 | 803 | 4 023 | 1 | 3 | 447 | 146 | 127 | 3 894 | 13 | 47 | 1 094 |
| 50 - 55 | 462 | 1 273 | 4 518 | 3 | 3 | 510 | 186 | 178 | 4 437 | 4 | 82 | 1 331 |
| 55 - 60 | 591 | 1 528 | 4 101 | – | 5 | 400 | 180 | 171 | 3 939 | 7 | 70 | 1 359 |
| 60 - 65 | 439 | 1 065 | 2 978 | – | – | 262 | 111 | 99 | 2 561 | 1 | 48 | 1 025 |
| 65 - 70 | 274 | 609 | 1 831 | – | 3 | 169 | 36 | 23 | 1 413 | 2 | 21 | 805 |
| 70 - 75 | 170 | 278 | 1 315 | – | – | 127 | 23 | 6 | 1 007 | 2 | 11 | 655 |
| 75 und mehr | 248 | 238 | 3 018 | – | – | 351 | 20 | 3 | 1 844 | 4 | 7 | 1 409 |
| Ohne Angabe | 7 | 10 | 8 | 1 | – | 10 | 1 | – | 2 | – | – | 2 |
| Getötete und Verletzte insgesamt | 8 702 | 21 625 | 63 653 | 317 | 375 | 14 853 | 2 770 | 2 888 | 55 048 | 374 | 1 132 | 25 456 |
| unter 6 | – | – | 3 | 3 | 3 | 1 334 | – | – | – | 3 | 1 | 1 314 |
| 6 - 10 | 2 | – | – | 11 | 13 | 1 012 | – | – | 1 | 7 | 8 | 1 147 |
| 10 - 15 | 18 | 6 | 9 | 62 | 55 | 1 013 | 1 | 1 | 3 | 48 | 42 | 1 466 |
| 15 - 18 | 1 913 | 3 053 | 131 | 133 | 150 | 1 131 | 647 | 698 | 72 | 126 | 229 | 1 771 |
| 18 - 21 | 695 | 1 874 | 5 939 | 49 | 58 | 1 903 | 269 | 326 | 5 016 | 45 | 112 | 2 305 |
| 21 - 25 | 551 | 1 599 | 6 725 | 24 | 27 | 1 703 | 244 | 237 | 6 111 | 38 | 82 | 2 115 |
| 25 - 30 | 536 | 1 670 | 6 882 | 7 | 19 | 1 470 | 238 | 232 | 6 201 | 31 | 63 | 2 006 |
| 30 - 35 | 570 | 1 428 | 6 673 | 8 | 11 | 1 144 | 192 | 180 | 5 832 | 12 | 51 | 1 707 |
| 35 - 40 | 497 | 1 203 | 5 576 | 6 | 9 | 786 | 127 | 128 | 5 029 | 9 | 46 | 1 314 |
| 40 - 45 | 458 | 1 201 | 4 802 | 7 | 8 | 641 | 143 | 133 | 4 478 | 13 | 54 | 1 123 |
| 45 - 50 | 508 | 1 305 | 4 667 | 3 | 6 | 513 | 176 | 190 | 4 319 | 16 | 73 | 1 243 |
| 50 - 55 | 595 | 2 112 | 5 325 | 3 | 4 | 588 | 232 | 301 | 5 015 | 5 | 124 | 1 509 |
| 55 - 60 | 794 | 2 579 | 4 968 | – | 6 | 466 | 238 | 261 | 4 565 | 9 | 121 | 1 541 |
| 60 - 65 | 586 | 1 729 | 3 653 | – | 2 | 318 | 144 | 142 | 3 000 | 2 | 71 | 1 209 |
| 65 - 70 | 376 | 979 | 2 329 | – | 4 | 200 | 58 | 42 | 1 702 | 2 | 30 | 972 |
| 70 - 75 | 229 | 482 | 1 726 | – | – | 168 | 29 | 13 | 1 253 | 2 | 16 | 802 |
| 75 und mehr | 367 | 395 | 4 235 | – | – | 453 | 31 | 4 | 2 448 | 6 | 9 | 1 910 |
| Ohne Angabe | 7 | 10 | 10 | 1 | – | 10 | 1 | – | 3 | – | – | 2 |

1 Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.
2 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
5.4 Fahrer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht

| Alter von ... bis unter ... Jahren | Männlich | | | | | | Weiblich | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Fahrer von | | | Mitfahrer von | | | Fahrer von | | | Mitfahrer von | | |
| | Krafträdern m. Versicherungskz. 1 | Krafträdern m. amtl. Kennzei. 2 | Personenkraftwagen | Krafträdern m. Versicherungskz. 1 | Krafträdern m. amtl. Kennzei. 2 | Personenkraftwagen | Krafträdern m. Versicherungskz. 1 | Krafträdern m. amtl. Kennzei. 2 | Personenkraftwagen | Krafträdern m. Versicherungskz. 1 | Krafträdern m. amtl. Kennzei. 2 | Personenkraftwagen |
| | Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | |
| Getötete | 25 | 74 | 88 | – | 2 | 13 | 1 | 4 | 15 | – | – | 14 |
| unter 6 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 6 - 10 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 10 - 15 | – | – | – | – | – | 1 | – | – | – | – | – | – |
| 15 - 18 | 1 | 2 | 1 | – | 1 | 2 | – | – | – | – | – | 1 |
| 18 - 21 | – | 8 | 2 | – | – | 3 | – | – | 2 | – | – | – |
| 21 - 25 | – | 6 | 6 | – | 1 | 3 | – | – | 1 | – | – | – |
| 25 - 30 | – | 8 | 4 | – | – | 1 | – | 1 | – | – | – | – |
| 30 - 35 | – | 4 | 6 | – | – | 1 | – | 1 | – | – | – | – |
| 35 - 40 | 1 | 7 | 4 | – | – | – | 1 | 1 | 1 | – | – | – |
| 40 - 45 | 3 | 5 | 7 | – | – | 1 | – | – | – | – | – | 1 |
| 45 - 50 | – | 5 | 1 | – | – | – | – | – | 1 | – | – | 1 |
| 50 - 55 | 1 | 3 | 3 | – | – | – | – | 1 | 2 | – | – | – |
| 55 - 60 | 1 | 10 | 13 | – | – | – | – | – | 1 | – | – | – |
| 60 - 65 | 2 | 4 | 6 | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 65 - 70 | 4 | 6 | 3 | – | – | – | – | – | 2 | – | – | 2 |
| 70 - 75 | 2 | 3 | 4 | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 75 und mehr | 10 | 3 | 28 | – | – | 1 | – | – | 5 | – | – | 9 |
| Ohne Angabe | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Schwerverletzte | 1 290 | 2 864 | 2 806 | 32 | 38 | 541 | 358 | 320 | 2 099 | 45 | 123 | 915 |
| unter 6 | – | – | 1 | 1 | 2 | 49 | – | – | – | 1 | – | 43 |
| 6 - 10 | 2 | – | – | – | 1 | 31 | – | – | – | 1 | 1 | 34 |
| 10 - 15 | 3 | 1 | 1 | 7 | 7 | 28 | – | 1 | – | 5 | 4 | 36 |
| 15 - 18 | 224 | 316 | 13 | 10 | 10 | 51 | 65 | 56 | – | 18 | 24 | 66 |
| 18 - 21 | 75 | 200 | 247 | 6 | 8 | 78 | 20 | 25 | 127 | 5 | 13 | 87 |
| 21 - 25 | 53 | 178 | 211 | 3 | 1 | 84 | 25 | 19 | 169 | 3 | 8 | 60 |
| 25 - 30 | 67 | 170 | 226 | 1 | 1 | 40 | 20 | 21 | 155 | 2 | 5 | 55 |
| 30 - 35 | 84 | 177 | 239 | – | 2 | 41 | 13 | 12 | 195 | 1 | 6 | 33 |
| 35 - 40 | 70 | 170 | 162 | 1 | 1 | 19 | 18 | 18 | 173 | – | 7 | 34 |
| 40 - 45 | 69 | 175 | 164 | 1 | – | 17 | 19 | 24 | 143 | 1 | 7 | 38 |
| 45 - 50 | 88 | 181 | 185 | 2 | 1 | 16 | 24 | 21 | 130 | 3 | 6 | 39 |
| 50 - 55 | 107 | 328 | 195 | – | 1 | 18 | 44 | 51 | 182 | – | 11 | 33 |
| 55 - 60 | 153 | 384 | 238 | – | 1 | 15 | 50 | 41 | 208 | 2 | 14 | 42 |
| 60 - 65 | 106 | 274 | 194 | – | 1 | 12 | 29 | 22 | 133 | 1 | 8 | 57 |
| 65 - 70 | 68 | 152 | 156 | – | 1 | 5 | 16 | 7 | 102 | – | 5 | 53 |
| 70 - 75 | 47 | 90 | 146 | – | – | 10 | 5 | 2 | 98 | – | 3 | 31 |
| 75 und mehr | 74 | 68 | 427 | – | – | 27 | 10 | – | 283 | 2 | 1 | 174 |
| Ohne Angabe | – | – | 1 | – | – | – | – | – | 1 | – | – | – |
| Leichtverletzte | 5 842 | 8 215 | 26 194 | 209 | 175 | 6 117 | 2 022 | 1 218 | 27 574 | 257 | 445 | 11 823 |
| unter 6 | – | – | 2 | 2 | 1 | 590 | – | – | – | 2 | 1 | 598 |
| 6 - 10 | – | – | – | 8 | 6 | 495 | – | – | 1 | 6 | 3 | 540 |
| 10 - 15 | 11 | 2 | 5 | 42 | 21 | 464 | 1 | – | 3 | 29 | 18 | 690 |
| 15 - 18 | 1 204 | 1 309 | 53 | 90 | 74 | 440 | 409 | 311 | 39 | 78 | 98 | 722 |
| 18 - 21 | 498 | 657 | 2 180 | 32 | 26 | 767 | 218 | 139 | 2 016 | 32 | 49 | 1 054 |
| 21 - 25 | 412 | 535 | 2 607 | 14 | 13 | 658 | 202 | 95 | 2 700 | 31 | 26 | 1 031 |
| 25 - 30 | 388 | 560 | 2 826 | 3 | 8 | 590 | 197 | 98 | 2 981 | 21 | 29 | 1 022 |
| 30 - 35 | 411 | 501 | 2 748 | 5 | 8 | 451 | 156 | 85 | 3 014 | 10 | 20 | 856 |
| 35 - 40 | 362 | 467 | 2 354 | 5 | 3 | 323 | 91 | 58 | 2 668 | 9 | 19 | 628 |
| 40 - 45 | 324 | 452 | 2 078 | 5 | 6 | 242 | 108 | 47 | 2 446 | 9 | 24 | 563 |
| 45 - 50 | 339 | 516 | 2 096 | 1 | 2 | 216 | 129 | 76 | 2 313 | 12 | 22 | 593 |
| 50 - 55 | 407 | 778 | 2 291 | 1 | 1 | 242 | 175 | 104 | 2 609 | 3 | 47 | 719 |
| 55 - 60 | 505 | 963 | 2 096 | – | 4 | 193 | 164 | 112 | 2 406 | 7 | 45 | 706 |
| 60 - 65 | 389 | 707 | 1 512 | – | – | 105 | 100 | 70 | 1 554 | 1 | 23 | 534 |
| 65 - 70 | 237 | 401 | 946 | – | 2 | 83 | 30 | 17 | 904 | 2 | 12 | 413 |
| 70 - 75 | 142 | 184 | 684 | – | – | 61 | 22 | 4 | 643 | 1 | 5 | 347 |
| 75 und mehr | 206 | 174 | 1 712 | – | – | 190 | 19 | 2 | 1 277 | 4 | 4 | 807 |
| Ohne Angabe | 7 | 9 | 4 | 1 | – | 7 | 1 | – | – | – | – | – |
| Getötete und Verletzte insgesamt | 7 157 | 11 153 | 29 088 | 241 | 215 | 6 671 | 2 381 | 1 542 | 29 688 | 302 | 568 | 12 752 |
| unter 6 | – | – | 3 | 3 | 3 | 639 | – | – | – | 3 | 1 | 641 |
| 6 - 10 | 2 | – | – | 8 | 7 | 526 | – | – | 1 | 7 | 4 | 574 |
| 10 - 15 | 14 | 3 | 6 | 49 | 28 | 493 | 1 | 1 | 3 | 34 | 22 | 726 |
| 15 - 18 | 1 429 | 1 627 | 67 | 100 | 85 | 493 | 474 | 367 | 39 | 96 | 122 | 789 |
| 18 - 21 | 573 | 865 | 2 429 | 38 | 34 | 848 | 238 | 164 | 2 145 | 37 | 62 | 1 141 |
| 21 - 25 | 465 | 719 | 2 824 | 17 | 15 | 745 | 227 | 114 | 2 870 | 34 | 34 | 1 091 |
| 25 - 30 | 455 | 738 | 3 056 | 4 | 9 | 631 | 217 | 120 | 3 136 | 23 | 34 | 1 077 |
| 30 - 35 | 495 | 682 | 2 993 | 5 | 10 | 493 | 169 | 98 | 3 209 | 11 | 26 | 889 |
| 35 - 40 | 433 | 644 | 2 520 | 6 | 4 | 342 | 110 | 77 | 2 842 | 9 | 26 | 662 |
| 40 - 45 | 396 | 632 | 2 249 | 6 | 6 | 260 | 127 | 71 | 2 589 | 10 | 31 | 602 |
| 45 - 50 | 427 | 702 | 2 282 | 3 | 3 | 232 | 153 | 97 | 2 444 | 15 | 28 | 633 |
| 50 - 55 | 515 | 1 109 | 2 489 | 1 | 2 | 260 | 219 | 156 | 2 793 | 3 | 58 | 752 |
| 55 - 60 | 659 | 1 357 | 2 347 | – | 5 | 208 | 214 | 153 | 2 615 | 9 | 59 | 748 |
| 60 - 65 | 497 | 985 | 1 712 | – | 1 | 117 | 129 | 92 | 1 687 | 2 | 31 | 591 |
| 65 - 70 | 309 | 559 | 1 105 | – | 3 | 88 | 46 | 24 | 1 008 | 2 | 17 | 468 |
| 70 - 75 | 191 | 277 | 834 | – | – | 71 | 27 | 6 | 741 | 1 | 8 | 378 |
| 75 und mehr | 290 | 245 | 2 167 | – | – | 218 | 29 | 2 | 1 565 | 6 | 5 | 990 |
| Ohne Angabe | 7 | 9 | 5 | 1 | – | 7 | 1 | – | 1 | – | – | – |

1 Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.
2 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
5.4 Fahrer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht

| Alter von ... bis unter ... Jahren | Männlich | | | | | | Weiblich | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Fahrer von | | | Mitfahrer von | | | Fahrer von | | | Mitfahrer von | | |
| | Krafträdern m. Versicherungskz. 1 | Krafträdern m. amtl. Kennzei. 2 | Personenkraftwagen | Krafträdern m. Versicherungskz. 1 | Krafträdern m. amtl. Kennzei. 2 | Personenkraftwagen | Krafträdern m. Versicherungskz. 1 | Krafträdern m. amtl. Kennzei. 2 | Personenkraftwagen | Krafträdern m. Versicherungskz. 1 | Krafträdern m. amtl. Kennzei. 2 | Personenkraftwagen |
| | Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | | | |
| Getötete | 23 | 363 | 515 | 1 | 2 | 96 | 3 | 21 | 145 | - | 5 | 92 |
| unter 6 | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 3 |
| 6 - 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| 10 - 15 | - | - | - | 1 | 1 | 3 | - | - | - | - | - | 4 |
| 15 - 18 | 2 | 18 | 1 | - | 1 | 11 | 1 | 4 | - | - | 1 | 3 |
| 18 - 21 | 1 | 21 | 48 | - | - | 21 | - | 3 | 13 | - | - | 5 |
| 21 - 25 | 2 | 37 | 42 | - | - | 6 | - | - | 15 | - | 1 | 7 |
| 25 - 30 | - | 30 | 44 | - | - | 13 | - | 2 | 13 | - | - | 5 |
| 30 - 35 | 1 | 29 | 41 | - | - | 10 | - | 1 | 9 | - | 1 | 3 |
| 35 - 40 | 1 | 21 | 30 | - | - | 5 | 1 | 1 | 8 | - | - | 1 |
| 40 - 45 | 1 | 27 | 23 | - | - | 5 | - | 2 | 3 | - | 1 | - |
| 45 - 50 | - | 22 | 34 | - | - | 1 | - | 1 | 15 | - | - | 1 |
| 50 - 55 | 1 | 32 | 27 | - | - | 3 | - | 4 | 7 | - | - | 8 |
| 55 - 60 | 7 | 64 | 37 | - | - | 1 | - | 1 | 12 | - | - | 5 |
| 60 - 65 | 1 | 35 | 40 | - | - | 5 | - | 1 | 7 | - | - | 1 |
| 65 - 70 | - | 15 | 26 | - | - | - | 1 | 1 | 9 | - | - | 7 |
| 70 - 75 | 1 | 6 | 28 | - | - | - | - | - | 13 | - | 1 | 8 |
| 75 und mehr | 5 | 6 | 94 | - | - | 10 | - | - | 21 | - | - | 29 |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | 447 | 4 268 | 5 545 | 7 | 57 | 1 152 | 106 | 488 | 3 777 | 25 | 202 | 1 721 |
| unter 6 | - | - | - | - | - | 97 | - | - | - | - | - | 75 |
| 6 - 10 | - | - | - | - | 2 | 55 | - | - | - | - | - | 62 |
| 10 - 15 | - | 2 | 1 | - | 11 | 69 | - | - | - | 1 | 7 | 94 |
| 15 - 18 | 112 | 461 | 22 | 4 | 21 | 115 | 46 | 94 | 9 | 11 | 32 | 164 |
| 18 - 21 | 29 | 366 | 649 | 1 | 4 | 180 | 7 | 49 | 458 | 5 | 12 | 173 |
| 21 - 25 | 21 | 326 | 623 | 2 | 4 | 132 | 3 | 51 | 415 | - | 17 | 99 |
| 25 - 30 | 22 | 376 | 518 | - | 6 | 111 | 7 | 43 | 353 | 4 | 10 | 79 |
| 30 - 35 | 16 | 319 | 526 | - | - | 81 | 6 | 29 | 295 | - | 7 | 89 |
| 35 - 40 | 17 | 233 | 406 | - | 4 | 52 | 5 | 20 | 276 | - | 7 | 61 |
| 40 - 45 | 21 | 236 | 328 | - | 2 | 50 | 5 | 20 | 262 | 3 | 8 | 51 |
| 45 - 50 | 36 | 275 | 297 | - | 2 | 29 | 6 | 39 | 235 | - | 18 | 77 |
| 50 - 55 | 24 | 435 | 416 | - | - | 35 | 2 | 61 | 319 | 1 | 29 | 96 |
| 55 - 60 | 42 | 551 | 425 | - | - | 31 | 8 | 47 | 351 | - | 35 | 94 |
| 60 - 65 | 38 | 321 | 326 | - | 1 | 28 | 4 | 19 | 253 | - | 14 | 96 |
| 65 - 70 | 30 | 186 | 240 | - | - | 16 | 5 | 11 | 154 | - | 4 | 79 |
| 70 - 75 | 9 | 102 | 193 | - | - | 20 | 1 | 5 | 119 | - | 1 | 79 |
| 75 und mehr | 30 | 79 | 575 | - | - | 51 | 1 | - | 278 | - | 1 | 253 |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Leichtverletzte | 1 073 | 5 206 | 19 618 | 68 | 95 | 4 383 | 280 | 770 | 16 451 | 47 | 323 | 7 052 |
| unter 6 | - | - | - | - | - | 396 | - | - | - | - | - | 413 |
| 6 - 10 | - | - | - | 3 | 4 | 296 | - | - | - | - | 4 | 362 |
| 10 - 15 | 4 | 1 | 2 | 12 | 12 | 292 | - | - | - | 13 | 13 | 444 |
| 15 - 18 | 370 | 897 | 38 | 29 | 41 | 383 | 126 | 220 | 23 | 19 | 65 | 617 |
| 18 - 21 | 92 | 568 | 2 277 | 10 | 19 | 622 | 24 | 103 | 1 937 | 3 | 36 | 683 |
| 21 - 25 | 63 | 464 | 2 289 | 5 | 8 | 520 | 14 | 66 | 2 067 | 4 | 26 | 538 |
| 25 - 30 | 58 | 459 | 2 103 | 3 | 4 | 408 | 14 | 64 | 1 910 | 4 | 17 | 473 |
| 30 - 35 | 58 | 338 | 1 963 | 3 | 1 | 303 | 17 | 47 | 1 697 | 1 | 16 | 410 |
| 35 - 40 | 46 | 270 | 1 706 | - | 1 | 222 | 11 | 26 | 1 436 | - | 12 | 341 |
| 40 - 45 | 40 | 256 | 1 504 | 1 | - | 192 | 11 | 36 | 1 256 | - | 12 | 266 |
| 45 - 50 | 44 | 269 | 1 367 | - | 1 | 133 | 17 | 47 | 1 260 | 1 | 25 | 326 |
| 50 - 55 | 55 | 466 | 1 561 | 2 | 2 | 163 | 11 | 67 | 1 467 | 1 | 33 | 393 |
| 55 - 60 | 86 | 526 | 1 431 | - | 1 | 120 | 16 | 57 | 1 264 | - | 24 | 431 |
| 60 - 65 | 50 | 345 | 1 087 | - | - | 104 | 11 | 28 | 865 | - | 25 | 347 |
| 65 - 70 | 37 | 195 | 684 | - | 1 | 60 | 6 | 6 | 432 | - | 7 | 284 |
| 70 - 75 | 28 | 87 | 498 | - | - | 46 | 1 | 2 | 327 | 1 | 6 | 232 |
| 75 und mehr | 42 | 64 | 1 107 | - | - | 120 | 1 | 1 | 508 | - | 2 | 490 |
| Ohne Angabe | - | 1 | 1 | - | - | 3 | - | - | 2 | - | - | 2 |
| Getötete und Verletzte insgesamt | 1 543 | 9 837 | 25 678 | 76 | 154 | 5 631 | 389 | 1 279 | 20 373 | 72 | 530 | 8 865 |
| unter 6 | - | - | - | - | - | 495 | - | - | - | - | - | 491 |
| 6 - 10 | - | - | - | 3 | 6 | 351 | - | - | - | - | 4 | 426 |
| 10 - 15 | 4 | 3 | 3 | 13 | 24 | 364 | - | - | - | 14 | 20 | 542 |
| 15 - 18 | 484 | 1 376 | 61 | 33 | 63 | 509 | 173 | 318 | 32 | 30 | 98 | 784 |
| 18 - 21 | 122 | 955 | 2 974 | 11 | 23 | 823 | 31 | 155 | 2 408 | 8 | 48 | 861 |
| 21 - 25 | 86 | 827 | 2 954 | 7 | 12 | 658 | 17 | 117 | 2 497 | 4 | 44 | 644 |
| 25 - 30 | 80 | 865 | 2 665 | 3 | 10 | 532 | 21 | 109 | 2 276 | 8 | 27 | 557 |
| 30 - 35 | 75 | 686 | 2 530 | 3 | 1 | 394 | 23 | 77 | 2 001 | 1 | 24 | 502 |
| 35 - 40 | 64 | 524 | 2 142 | - | 5 | 279 | 17 | 47 | 1 720 | - | 19 | 403 |
| 40 - 45 | 62 | 519 | 1 855 | 1 | 2 | 247 | 16 | 58 | 1 521 | 3 | 21 | 317 |
| 45 - 50 | 80 | 566 | 1 698 | - | 3 | 163 | 23 | 87 | 1 510 | 1 | 43 | 404 |
| 50 - 55 | 80 | 933 | 2 004 | 2 | 2 | 201 | 13 | 132 | 1 793 | 2 | 62 | 497 |
| 55 - 60 | 135 | 1 141 | 1 893 | - | 1 | 152 | 24 | 105 | 1 627 | - | 59 | 530 |
| 60 - 65 | 89 | 701 | 1 453 | - | 1 | 137 | 15 | 48 | 1 125 | - | 39 | 444 |
| 65 - 70 | 67 | 396 | 950 | - | 1 | 76 | 12 | 18 | 595 | - | 11 | 370 |
| 70 - 75 | 38 | 195 | 719 | - | - | 66 | 2 | 7 | 459 | 1 | 8 | 319 |
| 75 und mehr | 77 | 149 | 1 776 | - | - | 181 | 2 | 1 | 807 | - | 3 | 772 |
| Ohne Angabe | - | 1 | 1 | - | - | 3 | - | - | 2 | - | - | 2 |

1 Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.
2 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
5.4 Fahrer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht

| Alter von ... bis unter ... Jahren | Männlich | | | | | | Weiblich | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Fahrer von | | | Mitfahrer von | | | Fahrer von | | | Mitfahrer von | | |
| | Krafträdern m. Versicherungskz. 1 | Krafträdern m. amtl. Kennzei. 2 | Personenkraftwagen | Krafträdern m. Versicherungskz. 1 | Krafträdern m. amtl. Kennzei. 2 | Personenkraftwagen | Krafträdern m. Versicherungskz. 1 | Krafträdern m. amtl. Kennzei. 2 | Personenkraftwagen | Krafträdern m. Versicherungskz. 1 | Krafträdern m. amtl. Kennzei. 2 | Personenkraftwagen |
| | auf Autobahnen | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | 27 | 111 | - | - | 31 | - | - | 25 | - | 1 | 24 |
| unter 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| 6 - 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| 10 - 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| 18 - 21 | - | 2 | 3 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 3 |
| 21 - 25 | - | 1 | 12 | - | - | 4 | - | - | 3 | - | - | - |
| 25 - 30 | - | 1 | 18 | - | - | 4 | - | - | 3 | - | - | 2 |
| 30 - 35 | - | 3 | 13 | - | - | 3 | - | - | 3 | - | - | - |
| 35 - 40 | - | 2 | 12 | - | - | 4 | - | - | 2 | - | - | 2 |
| 40 - 45 | - | 4 | 10 | - | - | 2 | - | - | 3 | - | - | 3 |
| 45 - 50 | - | 1 | 6 | - | - | 3 | - | - | 1 | - | 1 | 4 |
| 50 - 55 | - | 2 | 8 | - | - | 3 | - | - | 2 | - | - | 2 |
| 55 - 60 | - | 4 | 11 | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - |
| 60 - 65 | - | 5 | 6 | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - | - |
| 65 - 70 | - | - | 4 | - | - | - | - | - | 3 | - | - | - |
| 70 - 75 | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | 1 | - | - | - |
| 75 und mehr | - | 1 | 6 | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - | 4 |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | - | 273 | 1 602 | - | - | 442 | - | 32 | 760 | - | 13 | 608 |
| unter 6 | - | - | - | - | - | 26 | - | - | - | - | - | 32 |
| 6 - 10 | - | - | - | - | - | 18 | - | - | - | - | - | 25 |
| 10 - 15 | - | - | - | - | - | 26 | - | - | - | - | - | 34 |
| 15 - 18 | - | 16 | 1 | - | - | 24 | - | 5 | - | - | 4 | 24 |
| 18 - 21 | - | 18 | 98 | - | - | 45 | - | 4 | 84 | - | 1 | 43 |
| 21 - 25 | - | 23 | 160 | - | - | 51 | - | 1 | 120 | - | 1 | 53 |
| 25 - 30 | - | 27 | 183 | - | - | 47 | - | 1 | 98 | - | - | 60 |
| 30 - 35 | - | 22 | 167 | - | - | 44 | - | 3 | 82 | - | - | 46 |
| 35 - 40 | - | 14 | 159 | - | - | 37 | - | 3 | 71 | - | - | 31 |
| 40 - 45 | - | 19 | 114 | - | - | 30 | - | 4 | 49 | - | 1 | 36 |
| 45 - 50 | - | 18 | 121 | - | - | 17 | - | 2 | 43 | - | 1 | 27 |
| 50 - 55 | - | 39 | 158 | - | - | 19 | - | 6 | 66 | - | 2 | 39 |
| 55 - 60 | - | 38 | 143 | - | - | 17 | - | 1 | 52 | - | 2 | 41 |
| 60 - 65 | - | 25 | 103 | - | - | 10 | - | 1 | 45 | - | 1 | 30 |
| 65 - 70 | - | 11 | 69 | - | - | 10 | - | - | 19 | - | - | 26 |
| 70 - 75 | - | 3 | 38 | - | - | 9 | - | - | 15 | - | - | 29 |
| 75 und mehr | - | - | 87 | - | - | 12 | - | 1 | 16 | - | - | 32 |
| Ohne Angabe | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Leichtverletzte | 2 | 335 | 7 174 | - | 6 | 2 078 | - | 35 | 4 202 | - | 20 | 3 207 |
| unter 6 | - | - | - | - | - | 174 | - | - | - | - | - | 148 |
| 6 - 10 | - | - | - | - | - | 117 | - | - | - | - | - | 121 |
| 10 - 15 | - | - | - | - | 3 | 130 | - | - | - | - | - | 164 |
| 15 - 18 | - | 33 | 2 | - | 2 | 105 | - | 8 | 1 | - | 5 | 173 |
| 18 - 21 | - | 34 | 435 | - | 1 | 185 | - | 3 | 379 | - | 1 | 257 |
| 21 - 25 | - | 29 | 775 | - | - | 245 | - | 5 | 621 | - | 3 | 327 |
| 25 - 30 | 1 | 39 | 960 | - | - | 256 | - | 2 | 688 | - | 2 | 310 |
| 30 - 35 | - | 35 | 970 | - | - | 210 | - | 2 | 537 | - | 1 | 270 |
| 35 - 40 | - | 19 | 743 | - | - | 124 | - | 1 | 394 | - | 1 | 216 |
| 40 - 45 | - | 27 | 574 | - | - | 102 | - | - | 316 | - | 1 | 165 |
| 45 - 50 | 1 | 18 | 560 | - | - | 98 | - | 4 | 321 | - | - | 175 |
| 50 - 55 | - | 29 | 666 | - | - | 105 | - | 7 | 361 | - | 2 | 219 |
| 55 - 60 | - | 39 | 574 | - | - | 87 | - | 2 | 269 | - | 1 | 222 |
| 60 - 65 | - | 13 | 379 | - | - | 53 | - | 1 | 142 | - | - | 144 |
| 65 - 70 | - | 13 | 201 | - | - | 26 | - | - | 77 | - | 2 | 108 |
| 70 - 75 | - | 7 | 133 | - | - | 20 | - | - | 37 | - | - | 76 |
| 75 und mehr | - | - | 199 | - | - | 41 | - | - | 59 | - | 1 | 112 |
| Ohne Angabe | - | - | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Getötete und Verletzte insgesamt | 2 | 635 | 8 887 | - | 6 | 2 551 | - | 67 | 4 987 | - | 34 | 3 839 |
| unter 6 | - | - | - | - | - | 200 | - | - | - | - | - | 182 |
| 6 - 10 | - | - | - | - | - | 135 | - | - | - | - | - | 147 |
| 10 - 15 | - | - | - | - | 3 | 156 | - | - | - | - | - | 198 |
| 15 - 18 | - | 50 | 3 | - | 2 | 129 | - | 13 | 1 | - | 9 | 198 |
| 18 - 21 | - | 54 | 536 | - | 1 | 232 | - | 7 | 463 | - | 2 | 303 |
| 21 - 25 | - | 53 | 947 | - | - | 300 | - | 6 | 744 | - | 4 | 380 |
| 25 - 30 | 1 | 67 | 1 161 | - | - | 307 | - | 3 | 789 | - | 2 | 372 |
| 30 - 35 | - | 60 | 1 150 | - | - | 257 | - | 5 | 622 | - | 1 | 316 |
| 35 - 40 | - | 35 | 914 | - | - | 165 | - | 4 | 467 | - | 1 | 249 |
| 40 - 45 | - | 50 | 698 | - | - | 134 | - | 4 | 368 | - | 2 | 204 |
| 45 - 50 | 1 | 37 | 687 | - | - | 118 | - | 6 | 365 | - | 2 | 206 |
| 50 - 55 | - | 70 | 832 | - | - | 127 | - | 13 | 429 | - | 4 | 260 |
| 55 - 60 | - | 81 | 728 | - | - | 106 | - | 3 | 323 | - | 3 | 263 |
| 60 - 65 | - | 43 | 488 | - | - | 64 | - | 2 | 188 | - | 1 | 174 |
| 65 - 70 | - | 24 | 274 | - | - | 36 | - | - | 99 | - | 2 | 134 |
| 70 - 75 | - | 10 | 173 | - | - | 31 | - | - | 53 | - | - | 105 |
| 75 und mehr | - | 1 | 292 | - | - | 54 | - | 1 | 76 | - | 1 | 148 |
| Ohne Angabe | - | - | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

1 Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.
2 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
5.4 Fahrer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht

| Alter von ... bis unter ... Jahren | Männlich | | | | | | Weiblich | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Fahrer von | | | Mitfahrer von | | | Fahrer von | | | Mitfahrer von | | |
| | Krafträdern m. Versicherungskz. 1 | Krafträdern m. amtl. Kennzei. 2 | Personenkraftwagen | Krafträdern m. Versicherungskz. 1 | Krafträdern m. amtl. Kennzei. 2 | Personenkraftwagen | Krafträdern m. Versicherungskz. 1 | Krafträdern m. amtl. Kennzei. 2 | Personenkraftwagen | Krafträdern m. Versicherungskz. 1 | Krafträdern m. amtl. Kennzei. 2 | Personenkraftwagen |
| | Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn | | | | | | | | | | | |
| Getötete | 23 | 390 | 626 | 1 | 2 | 127 | 3 | 21 | 170 | - | 6 | 116 |
| unter 6 | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 5 |
| 6 - 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| 10 - 15 | - | - | - | 1 | 1 | 3 | - | - | - | - | - | 4 |
| 15 - 18 | 2 | 19 | 1 | - | 1 | 11 | 1 | 4 | - | - | 1 | 4 |
| 18 - 21 | 1 | 23 | 51 | - | - | 23 | - | 3 | 13 | - | - | 8 |
| 21 - 25 | 2 | 38 | 54 | - | - | 10 | - | - | 18 | - | 1 | 7 |
| 25 - 30 | - | 31 | 62 | - | - | 17 | - | 2 | 16 | - | - | 7 |
| 30 - 35 | 1 | 32 | 54 | - | - | 13 | - | 1 | 12 | - | 1 | 3 |
| 35 - 40 | 1 | 23 | 42 | - | - | 9 | 1 | 1 | 10 | - | - | 3 |
| 40 - 45 | 1 | 31 | 33 | - | - | 7 | - | 2 | 6 | - | 1 | 3 |
| 45 - 50 | - | 23 | 40 | - | - | 4 | - | 1 | 16 | - | 1 | 5 |
| 50 - 55 | 1 | 34 | 35 | - | - | 6 | - | 4 | 9 | - | - | 10 |
| 55 - 60 | 7 | 68 | 48 | - | - | 3 | - | 1 | 14 | - | - | 5 |
| 60 - 65 | 1 | 40 | 46 | - | - | 6 | - | 1 | 8 | - | - | 1 |
| 65 - 70 | - | 15 | 30 | - | - | - | 1 | 1 | 12 | - | - | 7 |
| 70 - 75 | 1 | 6 | 30 | - | - | 2 | - | - | 14 | - | 1 | 8 |
| 75 und mehr | 5 | 7 | 100 | - | - | 11 | - | - | 22 | - | - | 33 |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | 447 | 4 541 | 7 147 | 7 | 57 | 1 594 | 106 | 520 | 4 537 | 25 | 215 | 2 329 |
| unter 6 | - | - | - | - | - | 123 | - | - | - | - | - | 107 |
| 6 - 10 | - | - | - | - | 2 | 73 | - | - | - | - | - | 87 |
| 10 - 15 | - | 2 | 1 | - | 11 | 95 | - | - | - | 1 | 7 | 128 |
| 15 - 18 | 112 | 477 | 23 | 4 | 21 | 139 | 46 | 99 | 9 | 11 | 36 | 188 |
| 18 - 21 | 29 | 384 | 747 | 1 | 4 | 225 | 7 | 53 | 542 | 5 | 13 | 216 |
| 21 - 25 | 21 | 349 | 783 | 2 | 4 | 183 | 3 | 52 | 535 | - | 18 | 152 |
| 25 - 30 | 22 | 403 | 701 | - | 6 | 158 | 7 | 44 | 451 | 4 | 10 | 139 |
| 30 - 35 | 16 | 341 | 693 | - | - | 125 | 6 | 32 | 377 | - | 7 | 135 |
| 35 - 40 | 17 | 247 | 565 | - | 4 | 89 | 5 | 23 | 347 | - | 7 | 92 |
| 40 - 45 | 21 | 255 | 442 | - | 2 | 80 | 5 | 24 | 311 | 3 | 9 | 87 |
| 45 - 50 | 36 | 293 | 418 | - | 2 | 46 | 6 | 41 | 278 | - | 19 | 104 |
| 50 - 55 | 24 | 474 | 574 | - | - | 54 | 2 | 67 | 385 | 1 | 31 | 135 |
| 55 - 60 | 42 | 589 | 568 | - | - | 48 | 8 | 48 | 403 | - | 37 | 135 |
| 60 - 65 | 38 | 346 | 429 | - | 1 | 38 | 4 | 20 | 298 | - | 15 | 126 |
| 65 - 70 | 30 | 197 | 309 | - | - | 26 | 5 | 11 | 173 | - | 4 | 105 |
| 70 - 75 | 9 | 105 | 231 | - | - | 29 | 1 | 5 | 134 | - | 1 | 108 |
| 75 und mehr | 30 | 79 | 662 | - | - | 63 | 1 | 1 | 294 | - | 1 | 285 |
| Ohne Angabe | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Leichtverletzte | 1 075 | 5 541 | 26 792 | 68 | 101 | 6 461 | 280 | 805 | 20 653 | 47 | 343 | 10 259 |
| unter 6 | - | - | - | - | - | 570 | - | - | - | - | - | 561 |
| 6 - 10 | - | - | - | 3 | 4 | 413 | - | - | - | - | 4 | 483 |
| 10 - 15 | 4 | 1 | 2 | 12 | 15 | 422 | - | - | - | 13 | 13 | 608 |
| 15 - 18 | 370 | 930 | 40 | 29 | 43 | 488 | 126 | 228 | 24 | 19 | 70 | 790 |
| 18 - 21 | 92 | 602 | 2 712 | 10 | 20 | 807 | 24 | 106 | 2 316 | 3 | 37 | 940 |
| 21 - 25 | 63 | 493 | 3 064 | 5 | 8 | 765 | 14 | 71 | 2 688 | 4 | 29 | 865 |
| 25 - 30 | 59 | 498 | 3 063 | 3 | 4 | 664 | 14 | 66 | 2 598 | 4 | 19 | 783 |
| 30 - 35 | 58 | 373 | 2 933 | 3 | 1 | 513 | 17 | 49 | 2 234 | 1 | 17 | 680 |
| 35 - 40 | 46 | 289 | 2 449 | - | 1 | 346 | 11 | 27 | 1 830 | - | 13 | 557 |
| 40 - 45 | 40 | 283 | 2 078 | 1 | - | 294 | 11 | 36 | 1 572 | - | 13 | 431 |
| 45 - 50 | 45 | 287 | 1 927 | - | 1 | 231 | 17 | 51 | 1 581 | 1 | 25 | 501 |
| 50 - 55 | 55 | 495 | 2 227 | 2 | 2 | 268 | 11 | 74 | 1 828 | 1 | 35 | 612 |
| 55 - 60 | 86 | 565 | 2 005 | - | 1 | 207 | 16 | 59 | 1 533 | - | 25 | 653 |
| 60 - 65 | 50 | 358 | 1 466 | - | - | 157 | 11 | 29 | 1 007 | - | 25 | 491 |
| 65 - 70 | 37 | 208 | 885 | - | 1 | 86 | 6 | 6 | 509 | - | 9 | 392 |
| 70 - 75 | 28 | 94 | 631 | - | - | 66 | 1 | 2 | 364 | 1 | 6 | 308 |
| 75 und mehr | 42 | 64 | 1 306 | - | - | 161 | 1 | 1 | 567 | - | 3 | 602 |
| Ohne Angabe | - | 1 | 4 | - | - | 3 | - | - | 2 | - | - | 2 |
| Getötete und Verletzte insgesamt | 1 545 | 10 472 | 34 565 | 76 | 160 | 8 182 | 389 | 1 346 | 25 360 | 72 | 564 | 12 704 |
| unter 6 | - | - | - | - | - | 695 | - | - | - | - | - | 673 |
| 6 - 10 | - | - | - | 3 | 6 | 486 | - | - | - | - | 4 | 573 |
| 10 - 15 | 4 | 3 | 3 | 13 | 27 | 520 | - | - | - | 14 | 20 | 740 |
| 15 - 18 | 484 | 1 426 | 64 | 33 | 65 | 638 | 173 | 331 | 33 | 30 | 107 | 982 |
| 18 - 21 | 122 | 1 009 | 3 510 | 11 | 24 | 1 055 | 31 | 162 | 2 871 | 8 | 50 | 1 164 |
| 21 - 25 | 86 | 880 | 3 901 | 7 | 12 | 958 | 17 | 123 | 3 241 | 4 | 48 | 1 024 |
| 25 - 30 | 81 | 932 | 3 826 | 3 | 10 | 839 | 21 | 112 | 3 065 | 8 | 29 | 929 |
| 30 - 35 | 75 | 746 | 3 680 | 3 | 1 | 651 | 23 | 82 | 2 623 | 1 | 25 | 818 |
| 35 - 40 | 64 | 559 | 3 056 | - | 5 | 444 | 17 | 51 | 2 187 | - | 20 | 652 |
| 40 - 45 | 62 | 569 | 2 553 | 1 | 2 | 381 | 16 | 62 | 1 889 | 3 | 23 | 521 |
| 45 - 50 | 81 | 603 | 2 385 | - | 3 | 281 | 23 | 93 | 1 875 | 1 | 45 | 610 |
| 50 - 55 | 80 | 1 003 | 2 836 | 2 | 2 | 328 | 13 | 145 | 2 222 | 2 | 66 | 757 |
| 55 - 60 | 135 | 1 222 | 2 621 | - | 1 | 258 | 24 | 108 | 1 950 | - | 62 | 793 |
| 60 - 65 | 89 | 744 | 1 941 | - | 1 | 201 | 15 | 50 | 1 313 | - | 40 | 618 |
| 65 - 70 | 67 | 420 | 1 224 | - | 1 | 112 | 12 | 18 | 694 | - | 13 | 504 |
| 70 - 75 | 38 | 205 | 892 | - | - | 97 | 2 | 7 | 512 | 1 | 8 | 424 |
| 75 und mehr | 77 | 150 | 2 068 | - | - | 235 | 2 | 2 | 883 | - | 4 | 920 |
| Ohne Angabe | - | 1 | 5 | - | - | 3 | - | - | 2 | - | - | 2 |

1 Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.
2 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
5.5 Nach Monaten und Ortslage

| | Insgesamt | Januar | Februar | März | April | Mai | Juni | Juli | August | September | Oktober | November | Dezember |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 330 269 | 26 076 | 23 736 | 20 276 | 21 370 | 27 426 | 32 132 | 34 739 | 34 633 | 36 568 | 29 997 | 23 484 | 19 832 |
| Getötete | 2 719 | 205 | 191 | 161 | 245 | 233 | 255 | 277 | 269 | 270 | 232 | 191 | 190 |
| Schwerverletzte | 58 005 | 4 119 | 3 709 | 3 405 | 4 502 | 5 372 | 5 846 | 6 387 | 6 387 | 6 609 | 4 834 | 3 703 | 3 132 |
| Leichtverletzte | 269 545 | 21 752 | 19 836 | 16 710 | 16 623 | 21 821 | 26 031 | 28 075 | 27 977 | 29 689 | 24 931 | 19 590 | 16 510 |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 12 170 | 673 | 619 | 610 | 763 | 1 010 | 1 257 | 1 512 | 1 486 | 1 541 | 1 281 | 835 | 583 |
| Getötete | 53 | 3 | 3 | 4 | 6 | 6 | 10 | 2 | – | 10 | 4 | 3 | 2 |
| Schwerverletzte | 2 311 | 114 | 126 | 120 | 181 | 190 | 259 | 303 | 277 | 293 | 211 | 149 | 88 |
| Leichtverletzte | 9 806 | 556 | 490 | 486 | 576 | 814 | 988 | 1 207 | 1 209 | 1 238 | 1 066 | 683 | 493 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkrafträder | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 11 651 | 645 | 593 | 589 | 726 | 952 | 1 217 | 1 450 | 1 419 | 1 480 | 1 233 | 796 | 551 |
| Getötete | 50 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 9 | 2 | – | 10 | 4 | 3 | 2 |
| Schwerverletzte | 2 188 | 108 | 121 | 115 | 176 | 174 | 246 | 286 | 260 | 278 | 196 | 143 | 85 |
| Leichtverletzte | 9 413 | 535 | 469 | 470 | 545 | 772 | 962 | 1 162 | 1 159 | 1 192 | 1 033 | 650 | 464 |
| S-Pedelecs | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 287 | 14 | 15 | 17 | 14 | 28 | 26 | 41 | 44 | 39 | 23 | 13 | 13 |
| Getötete | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Schwerverletzte | 71 | 3 | 3 | 4 | 2 | 11 | 8 | 10 | 10 | 9 | 9 | 1 | 1 |
| Leichtverletzte | 216 | 11 | 12 | 13 | 12 | 17 | 18 | 31 | 34 | 30 | 14 | 12 | 12 |
| drei- u. leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 232 | 14 | 11 | 4 | 23 | 30 | 14 | 21 | 23 | 22 | 25 | 26 | 19 |
| Getötete | 3 | 1 | – | – | 1 | – | 1 | – | – | – | – | – | – |
| Schwerverletzte | 52 | 3 | 2 | 1 | 3 | 5 | 5 | 7 | 7 | 6 | 6 | 5 | 2 |
| Leichtverletzte | 177 | 10 | 9 | 3 | 19 | 25 | 8 | 14 | 16 | 16 | 19 | 21 | 17 |
| Krafträder mit amtlichen Kennzeichen | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 26 045 | 544 | 592 | 1 537 | 2 721 | 3 160 | 3 064 | 3 531 | 3 626 | 3 613 | 2 003 | 1 188 | 466 |
| Getötete | 499 | 7 | 4 | 21 | 75 | 64 | 50 | 82 | 61 | 76 | 33 | 21 | 5 |
| Schwerverletzte | 8 679 | 157 | 168 | 497 | 1 021 | 1 119 | 1 031 | 1 234 | 1 244 | 1 217 | 558 | 321 | 112 |
| Leichtverletzte | 16 867 | 380 | 420 | 1 019 | 1 625 | 1 977 | 1 983 | 2 215 | 2 321 | 2 320 | 1 412 | 846 | 349 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | |
| zweirädrige Kraftfahrz. | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 25 671 | 535 | 574 | 1 518 | 2 685 | 3 114 | 3 016 | 3 481 | 3 572 | 3 582 | 1 969 | 1 167 | 458 |
| Getötete | 493 | 7 | 4 | 20 | 72 | 64 | 49 | 82 | 60 | 76 | 33 | 21 | 5 |
| Schwerverletzte | 8 550 | 153 | 160 | 491 | 1 004 | 1 105 | 1 010 | 1 219 | 1 226 | 1 207 | 553 | 313 | 109 |
| Leichtverletzte | 16 628 | 375 | 410 | 1 007 | 1 609 | 1 945 | 1 957 | 2 180 | 2 286 | 2 299 | 1 383 | 833 | 344 |
| drei- u. schweren vierrädrigen Kraftfahrzeuge | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 374 | 9 | 18 | 19 | 36 | 46 | 48 | 50 | 54 | 31 | 34 | 21 | 8 |
| Getötete | 6 | – | – | 1 | 3 | – | 1 | – | 1 | – | – | – | – |
| Schwerverletzte | 129 | 4 | 8 | 6 | 17 | 14 | 21 | 15 | 18 | 10 | 5 | 8 | 3 |
| Leichtverletzte | 239 | 5 | 10 | 12 | 16 | 32 | 26 | 35 | 35 | 21 | 29 | 13 | 5 |
| Personenkraftwagen | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 159 082 | 15 834 | 14 677 | 11 213 | 8 388 | 11 267 | 13 300 | 14 474 | 15 055 | 15 524 | 15 694 | 12 046 | 11 610 |
| Getötete | 1 170 | 96 | 110 | 79 | 81 | 83 | 110 | 91 | 118 | 92 | 109 | 92 | 109 |
| Schwerverletzte | 21 974 | 2 172 | 1 976 | 1 547 | 1 219 | 1 549 | 1 797 | 1 967 | 2 095 | 2 175 | 2 221 | 1 645 | 1 611 |
| Leichtverletzte | 135 938 | 13 566 | 12 591 | 9 587 | 7 088 | 9 635 | 11 393 | 12 416 | 12 842 | 13 257 | 13 364 | 10 309 | 9 890 |
| Wohnmobile | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 282 | 7 | 16 | 8 | 9 | 14 | 29 | 46 | 44 | 55 | 36 | 5 | 13 |
| Getötete | 7 | – | – | – | 1 | – | – | 2 | 1 | 3 | – | – | – |
| Schwerverletzte | 58 | 1 | 2 | 2 | 1 | – | 6 | 10 | 9 | 13 | 6 | – | 8 |
| Leichtverletzte | 217 | 6 | 14 | 6 | 7 | 14 | 23 | 34 | 34 | 39 | 30 | 5 | 5 |
| Fahrräder | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 92 273 | 4 640 | 4 005 | 4 122 | 7 341 | 9 261 | 11 126 | 11 751 | 11 013 | 11 746 | 7 354 | 5 989 | 3 925 |
| Getötete | 426 | 25 | 12 | 18 | 48 | 50 | 47 | 56 | 49 | 47 | 35 | 25 | 14 |
| Schwerverletzte | 17 084 | 749 | 638 | 725 | 1 633 | 1 962 | 2 119 | 2 229 | 2 133 | 2 120 | 1 173 | 944 | 659 |
| Leichtverletzte | 74 763 | 3 866 | 3 355 | 3 379 | 5 660 | 7 249 | 8 960 | 9 466 | 8 831 | 9 579 | 6 146 | 5 020 | 3 252 |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 15 236 | 541 | 484 | 573 | 1 223 | 1 587 | 1 856 | 2 084 | 1 978 | 2 079 | 1 155 | 1 066 | 610 |
| Getötete | 142 | 3 | 2 | 5 | 16 | 19 | 16 | 18 | 19 | 19 | 13 | 9 | 3 |
| Schwerverletzte | 3 909 | 124 | 117 | 141 | 354 | 430 | 484 | 526 | 534 | 533 | 261 | 271 | 134 |
| Leichtverletzte | 11 185 | 414 | 365 | 427 | 853 | 1 138 | 1 356 | 1 540 | 1 425 | 1 527 | 881 | 786 | 473 |
| Fußgänger 1 | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 23 858 | 2 896 | 2 501 | 1 624 | 1 223 | 1 611 | 1 810 | 1 842 | 1 819 | 2 211 | 2 111 | 2 119 | 2 091 |
| Getötete | 376 | 61 | 44 | 23 | 15 | 20 | 23 | 24 | 27 | 19 | 39 | 35 | 46 |
| Schwerverletzte | 5 130 | 721 | 601 | 322 | 250 | 344 | 346 | 358 | 356 | 481 | 429 | 449 | 473 |
| Leichtverletzte | 18 352 | 2 114 | 1 856 | 1 279 | 958 | 1 247 | 1 441 | 1 460 | 1 436 | 1 711 | 1 643 | 1 635 | 1 572 |

1 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
5.5 Nach Monaten und Ortslage

| | Insgesamt | Januar | Februar | März | April | Mai | Juni | Juli | August | September | Oktober | November | Dezember |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 214 795 | 16 526 | 14 918 | 12 961 | 14 167 | 18 116 | 21 535 | 22 741 | 22 294 | 24 110 | 19 311 | 15 573 | 12 543 |
| Getötete | 810 | 87 | 51 | 46 | 75 | 71 | 68 | 78 | 68 | 83 | 58 | 68 | 57 |
| Schwerverletzte | 30 719 | 2 223 | 1 943 | 1 739 | 2 434 | 2 875 | 3 208 | 3 390 | 3 240 | 3 561 | 2 490 | 1 961 | 1 655 |
| Leichtverletzte | 183 266 | 14 216 | 12 924 | 11 176 | 11 658 | 15 170 | 18 259 | 19 273 | 18 986 | 20 466 | 16 763 | 13 544 | 10 831 |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 10 087 | 563 | 507 | 513 | 616 | 854 | 1 040 | 1 237 | 1 219 | 1 275 | 1 064 | 699 | 500 |
| Getötete | 26 | 1 | 1 | 2 | 3 | 3 | 3 | 2 | – | 7 | – | 3 | 1 |
| Schwerverletzte | 1 726 | 85 | 94 | 93 | 135 | 143 | 191 | 225 | 200 | 213 | 161 | 119 | 67 |
| Leichtverletzte | 8 335 | 477 | 412 | 418 | 478 | 708 | 846 | 1 010 | 1 019 | 1 055 | 903 | 577 | 432 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkrafträder | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 9 698 | 540 | 487 | 498 | 589 | 812 | 1 010 | 1 185 | 1 165 | 1 232 | 1 030 | 670 | 480 |
| Getötete | 23 | – | 1 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 | – | 7 | – | 3 | 1 |
| Schwerverletzte | 1 641 | 79 | 90 | 90 | 131 | 132 | 181 | 213 | 187 | 204 | 152 | 116 | 66 |
| Leichtverletzte | 8 034 | 461 | 396 | 406 | 456 | 677 | 827 | 970 | 978 | 1 021 | 878 | 551 | 413 |
| S-Pedelecs | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 233 | 11 | 14 | 12 | 12 | 21 | 17 | 37 | 41 | 29 | 16 | 12 | 11 |
| Getötete | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Schwerverletzte | 54 | 3 | 3 | 3 | 2 | 7 | 6 | 9 | 10 | 4 | 5 | 1 | 1 |
| Leichtverletzte | 179 | 8 | 11 | 9 | 10 | 14 | 11 | 28 | 31 | 25 | 11 | 11 | 10 |
| drei- u. leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 156 | 12 | 6 | 3 | 15 | 21 | 13 | 15 | 13 | 14 | 18 | 17 | 9 |
| Getötete | 3 | 1 | – | – | 1 | – | 1 | – | – | – | – | – | – |
| Schwerverletzte | 31 | 3 | 1 | – | 2 | 4 | 4 | 3 | 3 | 5 | 4 | 2 | – |
| Leichtverletzte | 122 | 8 | 5 | 3 | 12 | 17 | 8 | 12 | 10 | 9 | 14 | 15 | 9 |
| Krafträder mit amtlichen Kennzeichen | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 13 497 | 407 | 400 | 858 | 1 299 | 1 475 | 1 572 | 1 693 | 1 800 | 1 773 | 1 170 | 715 | 335 |
| Getötete | 80 | 5 | 1 | 5 | 14 | 8 | 11 | 12 | 4 | 12 | 3 | 3 | 2 |
| Schwerverletzte | 3 346 | 100 | 85 | 221 | 373 | 384 | 381 | 430 | 456 | 445 | 245 | 151 | 75 |
| Leichtverletzte | 10 071 | 302 | 314 | 632 | 912 | 1 083 | 1 180 | 1 251 | 1 340 | 1 316 | 922 | 561 | 258 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | |
| zweirädrige Kraftfahrz. | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 13 262 | 400 | 387 | 848 | 1 271 | 1 446 | 1 540 | 1 665 | 1 767 | 1 756 | 1 152 | 701 | 329 |
| Getötete | 79 | 5 | 1 | 4 | 14 | 8 | 11 | 12 | 4 | 12 | 3 | 3 | 2 |
| Schwerverletzte | 3 273 | 97 | 79 | 218 | 360 | 376 | 369 | 424 | 446 | 442 | 244 | 146 | 72 |
| Leichtverletzte | 9 910 | 298 | 307 | 626 | 897 | 1 062 | 1 160 | 1 229 | 1 317 | 1 302 | 905 | 552 | 255 |
| drei- u. schweren vierrädrigen Kraftfahrzeuge | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 235 | 7 | 13 | 10 | 28 | 29 | 32 | 28 | 33 | 17 | 18 | 14 | 6 |
| Getötete | 1 | – | – | 1 | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Schwerverletzte | 73 | 3 | 6 | 3 | 13 | 8 | 12 | 6 | 10 | 3 | 1 | 5 | 3 |
| Leichtverletzte | 161 | 4 | 7 | 6 | 15 | 21 | 20 | 22 | 23 | 14 | 17 | 9 | 3 |
| Personenkraftwagen | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 78 234 | 7 569 | 7 145 | 5 661 | 4 518 | 5 867 | 6 641 | 7 039 | 7 166 | 7 523 | 7 569 | 6 009 | 5 527 |
| Getötete | 130 | 12 | 14 | 5 | 15 | 11 | 8 | 7 | 12 | 14 | 7 | 14 | 11 |
| Schwerverletzte | 6 363 | 620 | 563 | 455 | 421 | 462 | 570 | 588 | 535 | 654 | 597 | 459 | 439 |
| Leichtverletzte | 71 741 | 6 937 | 6 568 | 5 201 | 4 082 | 5 394 | 6 063 | 6 444 | 6 619 | 6 855 | 6 965 | 5 536 | 5 077 |
| Wohnmobile | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 59 | 3 | 2 | 4 | 4 | 4 | 10 | 5 | 9 | 9 | 7 | – | 2 |
| Getötete | 2 | – | – | – | 1 | – | – | – | – | 1 | – | – | – |
| Schwerverletzte | 6 | – | – | 1 | – | – | – | – | 1 | 2 | – | – | 2 |
| Leichtverletzte | 51 | 3 | 2 | 3 | 3 | 4 | 10 | 5 | 8 | 6 | 7 | – | – |
| Fahrräder | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 80 399 | 4 336 | 3 725 | 3 720 | 6 096 | 7 769 | 9 557 | 10 021 | 9 375 | 10 239 | 6 605 | 5 353 | 3 603 |
| Getötete | 254 | 18 | 6 | 12 | 25 | 30 | 30 | 32 | 27 | 27 | 20 | 18 | 9 |
| Schwerverletzte | 13 278 | 659 | 557 | 587 | 1 197 | 1 472 | 1 592 | 1 672 | 1 597 | 1 665 | 972 | 748 | 560 |
| Leichtverletzte | 66 867 | 3 659 | 3 162 | 3 121 | 4 874 | 6 267 | 7 935 | 8 317 | 7 751 | 8 547 | 5 613 | 4 587 | 3 034 |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 11 927 | 468 | 423 | 478 | 899 | 1 170 | 1 413 | 1 572 | 1 522 | 1 619 | 949 | 876 | 538 |
| Getötete | 65 | 3 | – | 2 | 4 | 10 | 6 | 9 | 7 | 9 | 7 | 7 | 1 |
| Schwerverletzte | 2 746 | 102 | 97 | 97 | 234 | 281 | 315 | 356 | 375 | 371 | 197 | 208 | 113 |
| Leichtverletzte | 9 116 | 363 | 326 | 379 | 661 | 879 | 1 092 | 1 207 | 1 140 | 1 239 | 745 | 661 | 424 |
| Fußgänger [1] | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 22 581 | 2 768 | 2 363 | 1 542 | 1 130 | 1 493 | 1 718 | 1 764 | 1 720 | 2 103 | 2 010 | 1 986 | 1 984 |
| Getötete | 275 | 49 | 27 | 18 | 12 | 16 | 15 | 17 | 20 | 15 | 27 | 26 | 33 |
| Schwerverletzte | 4 773 | 676 | 556 | 303 | 231 | 313 | 329 | 341 | 331 | 448 | 397 | 406 | 442 |
| Leichtverletzte | 17 533 | 2 043 | 1 780 | 1 221 | 887 | 1 164 | 1 374 | 1 406 | 1 369 | 1 640 | 1 586 | 1 554 | 1 509 |

1 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
5.5 Nach Monaten und Ortslage

| | Insgesamt | Januar | Februar | März | April | Mai | Juni | Juli | August | September | Oktober | November | Dezember |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 91 858 | 7 156 | 6 589 | 5 766 | 6 232 | 7 828 | 8 536 | 9 639 | 9 598 | 9 957 | 8 557 | 6 331 | 5 669 |
| Getötete | 1 592 | 96 | 111 | 94 | 149 | 133 | 162 | 169 | 173 | 150 | 150 | 94 | 111 |
| Schwerverletzte | 22 852 | 1 531 | 1 381 | 1 352 | 1 827 | 2 200 | 2 239 | 2 590 | 2 613 | 2 586 | 1 968 | 1 411 | 1 154 |
| Leichtverletzte | 67 414 | 5 529 | 5 097 | 4 320 | 4 256 | 5 495 | 6 135 | 6 880 | 6 812 | 7 221 | 6 439 | 4 826 | 4 404 |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 2 081 | 110 | 112 | 97 | 147 | 156 | 216 | 275 | 267 | 266 | 216 | 136 | 83 |
| Getötete | 27 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 7 | – | – | 3 | 4 | – | 1 |
| Schwerverletzte | 585 | 29 | 32 | 27 | 46 | 47 | 68 | 78 | 77 | 80 | 50 | 30 | 21 |
| Leichtverletzte | 1 469 | 79 | 78 | 68 | 98 | 106 | 141 | 197 | 190 | 183 | 162 | 106 | 61 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkrafträder | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 1 951 | 105 | 106 | 91 | 137 | 140 | 206 | 265 | 254 | 248 | 202 | 126 | 71 |
| Getötete | 27 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 7 | – | – | 3 | 4 | – | 1 |
| Schwerverletzte | 547 | 29 | 31 | 25 | 45 | 42 | 65 | 73 | 73 | 74 | 44 | 27 | 19 |
| Leichtverletzte | 1 377 | 74 | 73 | 64 | 89 | 95 | 134 | 192 | 181 | 171 | 154 | 99 | 51 |
| S-Pedelecs | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 54 | 3 | 1 | 5 | 2 | 7 | 9 | 4 | 3 | 10 | 7 | 1 | 2 |
| Getötete | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Schwerverletzte | 17 | – | – | 1 | – | 4 | 2 | 1 | – | 5 | 4 | – | – |
| Leichtverletzte | 37 | 3 | 1 | 4 | 2 | 3 | 7 | 3 | 3 | 5 | 3 | 1 | 2 |
| drei- u. leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 76 | 2 | 5 | 1 | 8 | 9 | 1 | 6 | 10 | 8 | 7 | 9 | 10 |
| Getötete | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Schwerverletzte | 21 | – | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 4 | 1 | 2 | 3 | 2 |
| Leichtverletzte | 55 | 2 | 4 | – | 7 | 8 | – | 2 | 6 | 7 | 5 | 6 | 8 |
| Krafträder mit amtlichen Kennzeichen | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 11 805 | 126 | 170 | 645 | 1 353 | 1 622 | 1 409 | 1 737 | 1 693 | 1 720 | 767 | 438 | 125 |
| Getötete | 391 | 2 | 3 | 16 | 59 | 49 | 37 | 66 | 54 | 59 | 27 | 16 | 3 |
| Schwerverletzte | 5 015 | 53 | 78 | 261 | 610 | 711 | 604 | 758 | 736 | 718 | 292 | 160 | 34 |
| Leichtverletzte | 6 399 | 71 | 89 | 368 | 684 | 862 | 768 | 913 | 903 | 943 | 448 | 262 | 88 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | |
| zweirädrige Kraftfahrz. | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 11 669 | 124 | 165 | 636 | 1 345 | 1 605 | 1 394 | 1 715 | 1 673 | 1 706 | 751 | 432 | 123 |
| Getötete | 386 | 2 | 3 | 16 | 56 | 49 | 36 | 66 | 53 | 59 | 27 | 16 | 3 |
| Schwerverletzte | 4 960 | 52 | 76 | 258 | 606 | 705 | 595 | 749 | 728 | 711 | 288 | 158 | 34 |
| Leichtverletzte | 6 323 | 70 | 86 | 362 | 683 | 851 | 763 | 900 | 892 | 936 | 436 | 258 | 86 |
| drei- u. schweren vierrädrigen Kraftfahrzeuge | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 136 | 2 | 5 | 9 | 8 | 17 | 15 | 22 | 20 | 14 | 16 | 6 | 2 |
| Getötete | 5 | – | – | – | 3 | – | 1 | – | 1 | – | – | – | – |
| Schwerverletzte | 55 | 1 | 2 | 3 | 4 | 6 | 9 | 9 | 8 | 7 | 4 | 2 | – |
| Leichtverletzte | 76 | 1 | 3 | 6 | 1 | 11 | 5 | 13 | 11 | 7 | 12 | 4 | 2 |
| Personenkraftwagen | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 60 576 | 6 088 | 5 544 | 4 245 | 3 129 | 4 159 | 4 904 | 5 384 | 5 513 | 5 911 | 6 288 | 4 699 | 4 712 |
| Getötete | 849 | 67 | 81 | 64 | 53 | 55 | 89 | 64 | 86 | 57 | 89 | 60 | 84 |
| Schwerverletzte | 12 197 | 1 246 | 1 094 | 849 | 645 | 858 | 941 | 1 077 | 1 143 | 1 199 | 1 309 | 923 | 913 |
| Leichtverletzte | 47 530 | 4 775 | 4 369 | 3 332 | 2 431 | 3 246 | 3 874 | 4 243 | 4 284 | 4 655 | 4 890 | 3 716 | 3 715 |
| Wohnmobile | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 104 | 2 | 8 | 1 | 3 | 2 | 6 | 29 | 13 | 13 | 19 | 2 | 6 |
| Getötete | 4 | – | – | – | – | – | – | 2 | 1 | 1 | – | – | – |
| Schwerverletzte | 23 | 1 | – | 1 | 1 | – | – | 10 | 1 | 1 | 6 | – | 2 |
| Leichtverletzte | 77 | 1 | 8 | – | 2 | 2 | 6 | 17 | 11 | 11 | 13 | 2 | 4 |
| Fahrräder | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 11 854 | 303 | 280 | 401 | 1 243 | 1 490 | 1 567 | 1 730 | 1 634 | 1 500 | 748 | 636 | 322 |
| Getötete | 171 | 7 | 6 | 5 | 23 | 20 | 17 | 24 | 22 | 20 | 15 | 7 | 5 |
| Schwerverletzte | 3 802 | 90 | 81 | 138 | 436 | 489 | 527 | 557 | 535 | 453 | 201 | 196 | 99 |
| Leichtverletzte | 7 881 | 206 | 193 | 258 | 784 | 981 | 1 023 | 1 149 | 1 077 | 1 027 | 532 | 433 | 218 |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 3 305 | 73 | 61 | 95 | 324 | 417 | 443 | 512 | 455 | 457 | 206 | 190 | 72 |
| Getötete | 77 | – | 2 | 3 | 12 | 9 | 10 | 9 | 12 | 10 | 6 | 2 | 2 |
| Schwerverletzte | 1 162 | 22 | 20 | 44 | 120 | 149 | 169 | 170 | 159 | 161 | 64 | 63 | 21 |
| Leichtverletzte | 2 066 | 51 | 39 | 48 | 192 | 259 | 264 | 333 | 284 | 286 | 136 | 125 | 49 |
| Fußgänger 1 | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 1 178 | 124 | 128 | 78 | 84 | 109 | 82 | 76 | 86 | 99 | 94 | 125 | 93 |
| Getötete | 82 | 11 | 13 | 4 | 3 | 3 | 6 | 6 | 7 | 3 | 11 | 6 | 9 |
| Schwerverletzte | 322 | 44 | 41 | 18 | 17 | 29 | 13 | 17 | 19 | 30 | 29 | 39 | 26 |
| Leichtverletzte | 774 | 69 | 74 | 56 | 64 | 77 | 63 | 53 | 60 | 66 | 54 | 80 | 58 |

1 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
5.5 Nach Monaten und Ortslage

| | Insgesamt | Januar | Februar | März | April | Mai | Juni | Juli | August | September | Oktober | November | Dezember |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | auf Autobahnen | | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 23 616 | 2 394 | 2 229 | 1 549 | 971 | 1 482 | 2 061 | 2 359 | 2 741 | 2 501 | 2 129 | 1 580 | 1 620 |
| Getötete | 317 | 22 | 29 | 21 | 21 | 29 | 25 | 30 | 28 | 37 | 24 | 29 | 22 |
| Schwerverletzte | 4 434 | 365 | 385 | 314 | 241 | 297 | 399 | 407 | 534 | 462 | 376 | 331 | 323 |
| Leichtverletzte | 18 865 | 2 007 | 1 815 | 1 214 | 709 | 1 156 | 1 637 | 1 922 | 2 179 | 2 002 | 1 729 | 1 220 | 1 275 |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 2 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 | - | - |
| Getötete | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Leichtverletzte | 2 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 | - | - |
| davon: | | | | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkrafträder | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 2 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 | - | - |
| Getötete | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Leichtverletzte | 2 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 | - | - |
| S-Pedelecs | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Getötete | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Leichtverletzte | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| drei- u. leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Getötete | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Leichtverletzte | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Krafträder mit amtlichen Kennzeichen | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 743 | 11 | 22 | 34 | 69 | 63 | 83 | 101 | 133 | 120 | 66 | 35 | 6 |
| Getötete | 28 | - | - | - | 2 | 7 | 2 | 4 | 3 | 5 | 3 | 2 | - |
| Schwerverletzte | 318 | 4 | 5 | 15 | 38 | 24 | 46 | 46 | 52 | 54 | 21 | 10 | 3 |
| Leichtverletzte | 397 | 7 | 17 | 19 | 29 | 32 | 35 | 51 | 78 | 61 | 42 | 23 | 3 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | |
| zweirädrige Kraftfahrz. | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 740 | 11 | 22 | 34 | 69 | 63 | 82 | 101 | 132 | 120 | 66 | 34 | 6 |
| Getötete | 28 | - | - | - | 2 | 7 | 2 | 4 | 3 | 5 | 3 | 2 | - |
| Schwerverletzte | 317 | 4 | 5 | 15 | 38 | 24 | 46 | 46 | 52 | 54 | 21 | 9 | 3 |
| Leichtverletzte | 395 | 7 | 17 | 19 | 29 | 32 | 34 | 51 | 77 | 61 | 42 | 23 | 3 |
| drei- u. schweren vierrädrigen Kraftfahrzeuge | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 3 | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | 1 | - |
| Getötete | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| Leichtverletzte | 2 | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| Personenkraftwagen | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 20 272 | 2 177 | 1 988 | 1 307 | 741 | 1 241 | 1 755 | 2 051 | 2 376 | 2 090 | 1 837 | 1 338 | 1 371 |
| Getötete | 191 | 17 | 15 | 10 | 13 | 17 | 13 | 20 | 20 | 21 | 13 | 18 | 14 |
| Schwerverletzte | 3 414 | 306 | 319 | 243 | 153 | 229 | 286 | 302 | 417 | 322 | 315 | 263 | 259 |
| Leichtverletzte | 16 667 | 1 854 | 1 654 | 1 054 | 575 | 995 | 1 456 | 1 729 | 1 939 | 1 747 | 1 509 | 1 057 | 1 098 |
| Wohnmobile | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 119 | 2 | 6 | 3 | 2 | 8 | 13 | 12 | 22 | 33 | 10 | 3 | 5 |
| Getötete | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| Schwerverletzte | 29 | - | 2 | - | - | - | 6 | - | 7 | 10 | - | - | 4 |
| Leichtverletzte | 89 | 2 | 4 | 3 | 2 | 8 | 7 | 12 | 15 | 22 | 10 | 3 | 1 |
| Fahrräder | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 20 | 1 | - | 1 | 2 | 2 | 2 | - | 4 | 7 | 1 | - | - |
| Getötete | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | 4 | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | 2 | - | - | - |
| Leichtverletzte | 15 | 1 | - | - | 2 | 1 | 2 | - | 3 | 5 | 1 | - | - |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 3 | - | - | - |
| Getötete | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| Leichtverletzte | 3 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 2 | - | - | - |
| Fußgänger 1 | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 99 | 4 | 10 | 4 | 9 | 9 | 10 | 2 | 13 | 9 | 7 | 8 | 14 |
| Getötete | 19 | 1 | 4 | 1 | - | 1 | 2 | 1 | - | 1 | 1 | 3 | 4 |
| Schwerverletzte | 35 | 1 | 4 | 1 | 2 | 2 | 4 | - | 6 | 3 | 3 | 4 | 5 |
| Leichtverletzte | 45 | 2 | 2 | 2 | 7 | 6 | 4 | 1 | 7 | 5 | 3 | 1 | 5 |

1 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
5.5 Nach Monaten und Ortslage

| | Insgesamt | Januar | Februar | März | April | Mai | Juni | Juli | August | September | Oktober | November | Dezember |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn | | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 115 474 | 9 550 | 8 818 | 7 315 | 7 203 | 9 310 | 10 597 | 11 998 | 12 339 | 12 458 | 10 686 | 7 911 | 7 289 |
| Getötete | 1 909 | 118 | 140 | 115 | 170 | 162 | 187 | 199 | 201 | 187 | 174 | 123 | 133 |
| Schwerverletzte | 27 286 | 1 896 | 1 766 | 1 666 | 2 068 | 2 497 | 2 638 | 2 997 | 3 147 | 3 048 | 2 344 | 1 742 | 1 477 |
| Leichtverletzte | 86 279 | 7 536 | 6 912 | 5 534 | 4 965 | 6 651 | 7 772 | 8 802 | 8 991 | 9 223 | 8 168 | 6 046 | 5 679 |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 2 083 | 110 | 112 | 97 | 147 | 156 | 217 | 275 | 267 | 266 | 217 | 136 | 83 |
| Getötete | 27 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 7 | – | – | 3 | 4 | – | 1 |
| Schwerverletzte | 585 | 29 | 32 | 27 | 46 | 47 | 68 | 78 | 77 | 80 | 50 | 30 | 21 |
| Leichtverletzte | 1 471 | 79 | 78 | 68 | 98 | 106 | 142 | 197 | 190 | 183 | 163 | 106 | 61 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkrafträder | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 1 953 | 105 | 106 | 91 | 137 | 140 | 207 | 265 | 254 | 248 | 203 | 126 | 71 |
| Getötete | 27 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 7 | – | – | 3 | 4 | – | 1 |
| Schwerverletzte | 547 | 29 | 31 | 25 | 45 | 42 | 65 | 73 | 73 | 74 | 44 | 27 | 19 |
| Leichtverletzte | 1 379 | 74 | 73 | 64 | 89 | 95 | 135 | 192 | 181 | 171 | 155 | 99 | 51 |
| S-Pedelecs | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 54 | 3 | 1 | 5 | 2 | 7 | 9 | 4 | 3 | 10 | 7 | 1 | 2 |
| Getötete | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Schwerverletzte | 17 | – | – | 1 | – | 4 | 2 | 1 | – | 5 | 4 | – | – |
| Leichtverletzte | 37 | 3 | 1 | 4 | 2 | 3 | 7 | 3 | 3 | 5 | 3 | 1 | 2 |
| drei- u. leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 76 | 2 | 5 | 1 | 8 | 9 | 1 | 6 | 10 | 8 | 7 | 9 | 10 |
| Getötete | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Schwerverletzte | 21 | – | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 4 | 1 | 2 | 3 | 2 |
| Leichtverletzte | 55 | 2 | 4 | – | 7 | 8 | – | 2 | 6 | 7 | 5 | 6 | 8 |
| Krafträder mit amtlichen Kennzeichen | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 12 548 | 137 | 192 | 679 | 1 422 | 1 685 | 1 492 | 1 838 | 1 826 | 1 840 | 833 | 473 | 131 |
| Getötete | 419 | 2 | 3 | 16 | 61 | 56 | 39 | 70 | 57 | 64 | 30 | 18 | 3 |
| Schwerverletzte | 5 333 | 57 | 83 | 276 | 648 | 735 | 650 | 804 | 788 | 772 | 313 | 170 | 37 |
| Leichtverletzte | 6 796 | 78 | 106 | 387 | 713 | 894 | 803 | 964 | 981 | 1 004 | 490 | 285 | 91 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | |
| zweirädrige Kraftfahrz. | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 12 409 | 135 | 187 | 670 | 1 414 | 1 668 | 1 476 | 1 816 | 1 805 | 1 826 | 817 | 466 | 129 |
| Getötete | 414 | 2 | 3 | 16 | 58 | 56 | 38 | 70 | 56 | 64 | 30 | 18 | 3 |
| Schwerverletzte | 5 277 | 56 | 81 | 273 | 644 | 729 | 641 | 795 | 780 | 765 | 309 | 167 | 37 |
| Leichtverletzte | 6 718 | 77 | 103 | 381 | 712 | 883 | 797 | 951 | 969 | 997 | 478 | 281 | 89 |
| drei- u. schweren vierrädrigen Kraftfahrzeuge | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 139 | 2 | 5 | 9 | 8 | 17 | 16 | 22 | 21 | 14 | 16 | 7 | 2 |
| Getötete | 5 | – | – | – | 3 | – | 1 | – | 1 | – | – | – | – |
| Schwerverletzte | 56 | 1 | 2 | 3 | 4 | 6 | 9 | 9 | 8 | 7 | 4 | 3 | – |
| Leichtverletzte | 78 | 1 | 3 | 6 | 1 | 11 | 6 | 13 | 12 | 7 | 12 | 4 | 2 |
| Personenkraftwagen | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 80 848 | 8 265 | 7 532 | 5 552 | 3 870 | 5 400 | 6 659 | 7 435 | 7 889 | 8 001 | 8 125 | 6 037 | 6 083 |
| Getötete | 1 040 | 84 | 96 | 74 | 66 | 72 | 102 | 84 | 106 | 78 | 102 | 78 | 98 |
| Schwerverletzte | 15 611 | 1 552 | 1 413 | 1 092 | 798 | 1 087 | 1 227 | 1 379 | 1 560 | 1 521 | 1 624 | 1 186 | 1 172 |
| Leichtverletzte | 64 197 | 6 629 | 6 023 | 4 386 | 3 006 | 4 241 | 5 330 | 5 972 | 6 223 | 6 402 | 6 399 | 4 773 | 4 813 |
| Wohnmobile | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 223 | 4 | 14 | 4 | 5 | 10 | 19 | 41 | 35 | 46 | 29 | 5 | 11 |
| Getötete | 5 | – | – | – | – | – | – | 2 | 1 | 2 | – | – | – |
| Schwerverletzte | 52 | 1 | 2 | 1 | 1 | – | 6 | 10 | 8 | 11 | 6 | – | 6 |
| Leichtverletzte | 166 | 3 | 12 | 3 | 4 | 10 | 13 | 29 | 26 | 33 | 23 | 5 | 5 |
| Fahrräder | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 11 874 | 304 | 280 | 402 | 1 245 | 1 492 | 1 569 | 1 730 | 1 638 | 1 507 | 749 | 636 | 322 |
| Getötete | 172 | 7 | 6 | 6 | 23 | 20 | 17 | 24 | 22 | 20 | 15 | 7 | 5 |
| Schwerverletzte | 3 806 | 90 | 81 | 138 | 436 | 490 | 527 | 557 | 536 | 455 | 201 | 196 | 99 |
| Leichtverletzte | 7 896 | 207 | 193 | 258 | 786 | 982 | 1 025 | 1 149 | 1 080 | 1 032 | 533 | 433 | 218 |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 3 309 | 73 | 61 | 95 | 324 | 417 | 443 | 512 | 456 | 460 | 206 | 190 | 72 |
| Getötete | 77 | – | 2 | 3 | 12 | 9 | 10 | 9 | 12 | 10 | 6 | 2 | 2 |
| Schwerverletzte | 1 163 | 22 | 20 | 44 | 120 | 149 | 169 | 170 | 159 | 162 | 64 | 63 | 21 |
| Leichtverletzte | 2 069 | 51 | 39 | 48 | 192 | 259 | 264 | 333 | 285 | 288 | 136 | 125 | 49 |
| Fußgänger 1 | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 1 277 | 128 | 138 | 82 | 93 | 118 | 92 | 78 | 99 | 108 | 101 | 133 | 107 |
| Getötete | 101 | 12 | 17 | 5 | 3 | 4 | 8 | 7 | 7 | 4 | 12 | 9 | 13 |
| Schwerverletzte | 357 | 45 | 45 | 19 | 19 | 31 | 17 | 17 | 25 | 33 | 32 | 43 | 31 |
| Leichtverletzte | 819 | 71 | 76 | 58 | 71 | 83 | 67 | 54 | 67 | 71 | 57 | 81 | 63 |

1 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Schaubild 13

Getötete nach Monaten und Art der Verkehrsbeteiligung 2020

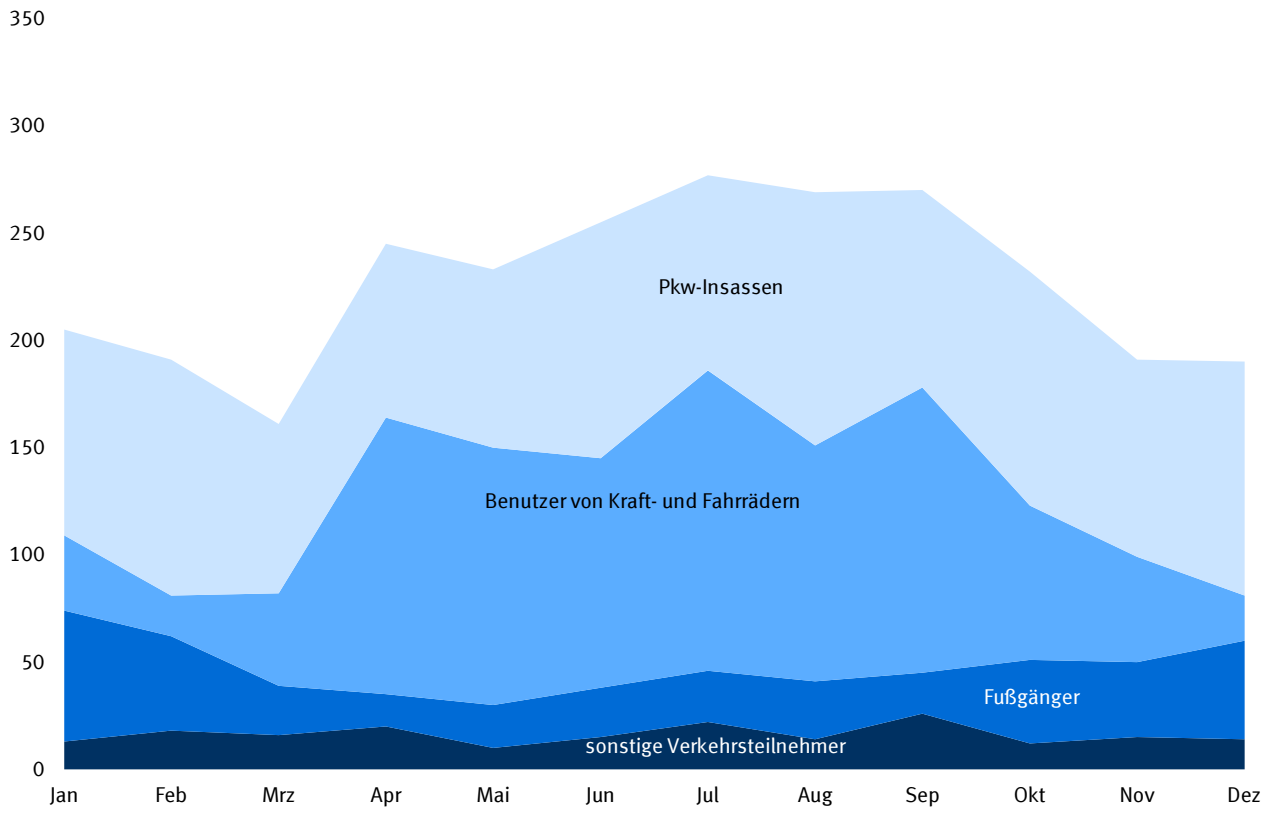


Schaubild 14

**Getötete bei Straßenverkehrsunfällen 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Lichtverhältnissen Anteile an Insgesamt in %**

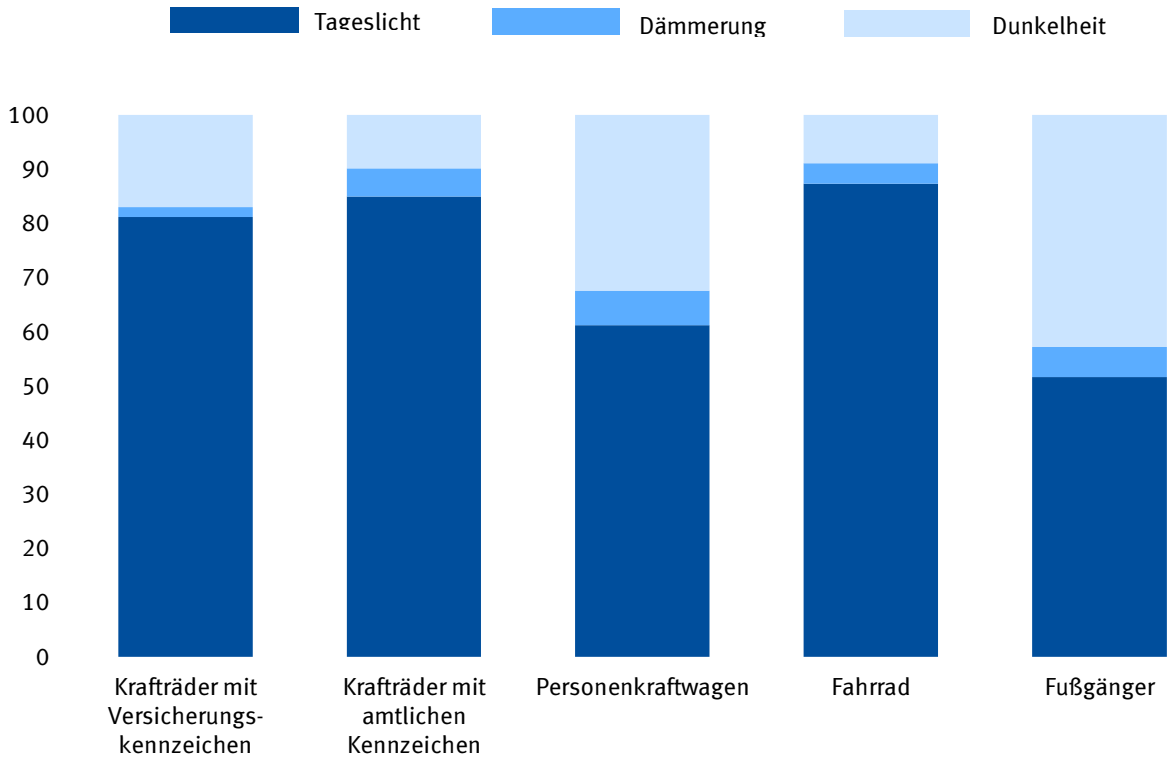
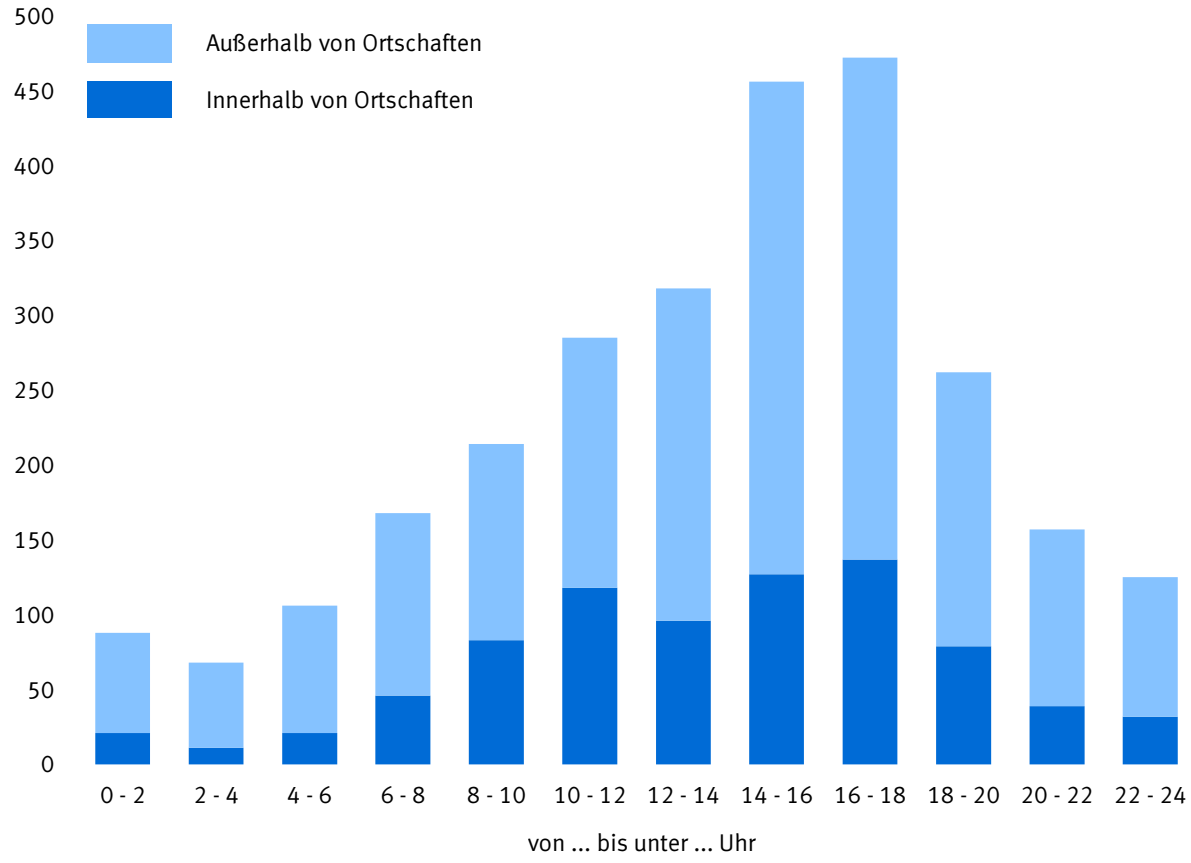



Schaubild 15

**Getötete bei Straßenverkehrsunfällen 2020 nach der Uhrzeit**



5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
5.6 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortlage

| | Verunglückte | | | | | | Getötete | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | insgesamt | darunter Benutzer von | | | | Fußgänger 4 | insgesamt | darunter Benutzer von | | | | Fußgänger 4 |
| | | Kraftr. mit Versicherungskennzei. 1 | Kraftr. mit amtlichem Kennzei. 2 | Personenkraftwagen | Fahrrädern 3 | | | Kraftr. mit Versicherungskennzei. 1 | Kraftr. mit amtlichem Kennzei. 2 | Personenkraftwagen | Fahrrädern 3 | |
| **Innerhalb von Ortschaften** | | | | | | | | | | | | |
| Lichtverhältnisse | | | | | | | | | | | | |
| Tageslicht | 167 593 | 7 739 | 11 322 | 57 834 | 66 618 | 16 175 | 584 | 21 | 54 | 75 | 226 | 168 |
| Dämmerung | 10 957 | 552 | 623 | 3 914 | 4 048 | 1 383 | 41 | 1 | 6 | 10 | 8 | 16 |
| Dunkelheit | 36 245 | 1 796 | 1 552 | 16 486 | 9 733 | 5 023 | 185 | 4 | 20 | 45 | 20 | 91 |
| Zusammen | 214 795 | 10 087 | 13 497 | 78 234 | 80 399 | 22 581 | 810 | 26 | 80 | 130 | 254 | 275 |
| Straßenzustand | | | | | | | | | | | | |
| Trocken | 165 414 | 6 956 | 11 283 | 56 368 | 65 958 | 16 769 | 635 | 23 | 71 | 93 | 224 | 184 |
| Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) | 48 064 | 3 052 | 2 170 | 21 332 | 13 875 | 5 756 | 171 | 3 | 9 | 35 | 29 | 90 |
| Winterglatt | 1 317 | 79 | 44 | 534 | 566 | 56 | 4 | – | – | 2 | 1 | 1 |
| Zusammen | 214 795 | 10 087 | 13 497 | 78 234 | 80 399 | 22 581 | 810 | 26 | 80 | 130 | 254 | 275 |
| **Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn** | | | | | | | | | | | | |
| Lichtverhältnisse | | | | | | | | | | | | |
| Tageslicht | 68 729 | 1 485 | 10 431 | 42 492 | 10 261 | 678 | 1 135 | 22 | 346 | 543 | 145 | 24 |
| Dämmerung | 5 249 | 129 | 483 | 3 882 | 428 | 70 | 91 | – | 19 | 55 | 8 | 5 |
| Dunkelheit | 17 880 | 467 | 891 | 14 202 | 1 165 | 430 | 366 | 5 | 26 | 251 | 18 | 53 |
| Zusammen | 91 858 | 2 081 | 11 805 | 60 576 | 11 854 | 1 178 | 1 592 | 27 | 391 | 849 | 171 | 82 |
| Straßenzustand | | | | | | | | | | | | |
| Trocken | 66 271 | 1 544 | 10 474 | 39 998 | 10 385 | 888 | 1 209 | 22 | 364 | 564 | 154 | 56 |
| Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) | 23 493 | 515 | 1 314 | 18 737 | 1 416 | 276 | 369 | 5 | 27 | 275 | 17 | 25 |
| Winterglatt | 2 094 | 22 | 17 | 1 841 | 53 | 14 | 14 | – | – | 10 | – | 1 |
| Zusammen | 91 858 | 2 081 | 11 805 | 60 576 | 11 854 | 1 178 | 1 592 | 27 | 391 | 849 | 171 | 82 |
| **auf Autobahnen** | | | | | | | | | | | | |
| Lichtverhältnisse | | | | | | | | | | | | |
| Tageslicht | 16 092 | 1 | 642 | 13 670 | 17 | 50 | 181 | – | 24 | 98 | 1 | 2 |
| Dämmerung | 1 397 | – | 27 | 1 244 | – | 6 | 17 | – | 1 | 10 | – | – |
| Dunkelheit | 6 127 | 1 | 74 | 5 358 | 3 | 43 | 119 | – | 3 | 83 | – | 17 |
| Zusammen | 23 616 | 2 | 743 | 20 272 | 20 | 99 | 317 | – | 28 | 191 | 1 | 19 |
| Straßenzustand | | | | | | | | | | | | |
| Trocken | 16 705 | 2 | 621 | 14 110 | 18 | 72 | 241 | – | 27 | 135 | 1 | 13 |
| Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) | 6 587 | – | 122 | 5 879 | 2 | 25 | 73 | – | 1 | 53 | – | 6 |
| Winterglatt | 324 | – | – | 283 | – | 2 | 3 | – | – | 3 | – | – |
| Zusammen | 23 616 | 2 | 743 | 20 272 | 20 | 99 | 317 | – | 28 | 191 | 1 | 19 |
| **Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn** | | | | | | | | | | | | |
| Lichtverhältnisse | | | | | | | | | | | | |
| Tageslicht | 84 821 | 1 486 | 11 073 | 56 162 | 10 278 | 728 | 1 316 | 22 | 370 | 641 | 146 | 26 |
| Dämmerung | 6 646 | 129 | 510 | 5 126 | 428 | 76 | 108 | – | 20 | 65 | 8 | 5 |
| Dunkelheit | 24 007 | 468 | 965 | 19 560 | 1 168 | 473 | 485 | 5 | 29 | 334 | 18 | 70 |
| Zusammen | 115 474 | 2 083 | 12 548 | 80 848 | 11 874 | 1 277 | 1 909 | 27 | 419 | 1 040 | 172 | 101 |
| Straßenzustand | | | | | | | | | | | | |
| Trocken | 82 976 | 1 546 | 11 095 | 54 108 | 10 403 | 960 | 1 450 | 22 | 391 | 699 | 155 | 69 |
| Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) | 30 080 | 515 | 1 436 | 24 616 | 1 418 | 301 | 442 | 5 | 28 | 328 | 17 | 31 |
| Winterglatt | 2 418 | 22 | 17 | 2 124 | 53 | 16 | 17 | – | – | 13 | – | 1 |
| Zusammen | 115 474 | 2 083 | 12 548 | 80 848 | 11 874 | 1 277 | 1 909 | 27 | 419 | 1 040 | 172 | 101 |
| **Innerhalb und außerhalb von Ortschaften** | | | | | | | | | | | | |
| Lichtverhältnisse | | | | | | | | | | | | |
| Tageslicht | 252 414 | 9 225 | 22 395 | 113 996 | 76 896 | 16 903 | 1 900 | 43 | 424 | 716 | 372 | 194 |
| Dämmerung | 17 603 | 681 | 1 133 | 9 040 | 4 476 | 1 459 | 149 | 1 | 26 | 75 | 16 | 21 |
| Dunkelheit | 60 252 | 2 264 | 2 517 | 36 046 | 10 901 | 5 496 | 670 | 9 | 49 | 379 | 38 | 161 |
| Zusammen | 330 269 | 12 170 | 26 045 | 159 082 | 92 273 | 23 858 | 2 719 | 53 | 499 | 1 170 | 426 | 376 |
| Straßenzustand | | | | | | | | | | | | |
| Trocken | 248 390 | 8 502 | 22 378 | 110 476 | 76 361 | 17 729 | 2 085 | 45 | 462 | 792 | 379 | 253 |
| Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) | 78 144 | 3 567 | 3 606 | 45 948 | 15 293 | 6 057 | 613 | 8 | 37 | 363 | 46 | 121 |
| Winterglatt | 3 735 | 101 | 61 | 2 658 | 619 | 72 | 21 | – | – | 15 | 1 | 2 |
| Zusammen | 330 269 | 12 170 | 26 045 | 159 082 | 92 273 | 23 858 | 2 719 | 53 | 499 | 1 170 | 426 | 376 |

1 Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.
2 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.
3 Einschl. Pedelecs.
4 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
5.6 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortlage

| | Schwerverletzte | | | | | | Leichtverletzte | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | insgesamt | darunter Benutzer von | | | | Fußgänger 4 | insgesamt | darunter Benutzer von | | | | Fußgänger 4 |
| | | Kraftr. mit Versicherungskennzei. 1 | Kraftr. mit amtlichem Kennzei. 2 | Personenkraftwagen | Fahrrädern 3 | | | Kraftr. mit Versicherungskennzei. 1 | Kraftr. mit amtlichem Kennzei. 2 | Personenkraftwagen | Fahrrädern 3 | |
| **Innerhalb von Ortschaften** | | | | | | | | | | | | |
| Lichtverhältnisse | | | | | | | | | | | | |
| Tageslicht | 23 432 | 1 290 | 2 763 | 4 339 | 10 857 | 3 244 | 143 577 | 6 428 | 8 505 | 53 420 | 55 535 | 12 763 |
| Dämmerung | 1 463 | 81 | 154 | 296 | 605 | 273 | 9 453 | 470 | 463 | 3 608 | 3 435 | 1 094 |
| Dunkelheit | 5 824 | 355 | 429 | 1 728 | 1 816 | 1 256 | 30 236 | 1 437 | 1 103 | 14 713 | 7 897 | 3 676 |
| Zusammen | 30 719 | 1 726 | 3 346 | 6 363 | 13 278 | 4 773 | 183 266 | 8 335 | 10 071 | 71 741 | 66 867 | 17 533 |
| Straßenzustand | | | | | | | | | | | | |
| Trocken | 24 169 | 1 293 | 2 939 | 4 548 | 11 016 | 3 367 | 140 610 | 5 640 | 8 273 | 51 727 | 54 718 | 13 218 |
| Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) | 6 332 | 419 | 399 | 1 755 | 2 146 | 1 390 | 41 561 | 2 630 | 1 762 | 19 542 | 11 700 | 4 276 |
| Winterglatt | 218 | 14 | 8 | 60 | 116 | 16 | 1 095 | 65 | 36 | 472 | 449 | 39 |
| Zusammen | 30 719 | 1 726 | 3 346 | 6 363 | 13 278 | 4 773 | 183 266 | 8 335 | 10 071 | 71 741 | 66 867 | 17 533 |
| **Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn** | | | | | | | | | | | | |
| Lichtverhältnisse | | | | | | | | | | | | |
| Tageslicht | 17 315 | 408 | 4 495 | 8 271 | 3 291 | 144 | 50 279 | 1 055 | 5 590 | 33 678 | 6 825 | 510 |
| Dämmerung | 1 222 | 35 | 190 | 793 | 120 | 26 | 3 936 | 94 | 274 | 3 034 | 300 | 39 |
| Dunkelheit | 4 315 | 142 | 330 | 3 133 | 391 | 152 | 13 199 | 320 | 535 | 10 818 | 756 | 225 |
| Zusammen | 22 852 | 585 | 5 015 | 12 197 | 3 802 | 322 | 67 414 | 1 469 | 6 399 | 47 530 | 7 881 | 774 |
| Straßenzustand | | | | | | | | | | | | |
| Trocken | 17 255 | 474 | 4 642 | 7 935 | 3 323 | 216 | 47 807 | 1 048 | 5 468 | 31 499 | 6 908 | 616 |
| Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) | 5 189 | 107 | 367 | 3 918 | 458 | 101 | 17 935 | 403 | 920 | 14 544 | 941 | 150 |
| Winterglatt | 408 | 4 | 6 | 344 | 21 | 5 | 1 672 | 18 | 11 | 1 487 | 32 | 8 |
| Zusammen | 22 852 | 585 | 5 015 | 12 197 | 3 802 | 322 | 67 414 | 1 469 | 6 399 | 47 530 | 7 881 | 774 |
| **auf Autobahnen** | | | | | | | | | | | | |
| Lichtverhältnisse | | | | | | | | | | | | |
| Tageslicht | 2 947 | - | 281 | 2 182 | 3 | 17 | 12 964 | 1 | 337 | 11 390 | 13 | 31 |
| Dämmerung | 222 | - | 5 | 190 | - | 3 | 1 158 | - | 21 | 1 044 | - | 3 |
| Dunkelheit | 1 265 | - | 32 | 1 042 | 1 | 15 | 4 743 | 1 | 39 | 4 233 | 2 | 11 |
| Zusammen | 4 434 | - | 318 | 3 414 | 4 | 35 | 18 865 | 2 | 397 | 16 667 | 15 | 45 |
| Straßenzustand | | | | | | | | | | | | |
| Trocken | 3 184 | - | 282 | 2 349 | 4 | 20 | 13 280 | 2 | 312 | 11 626 | 13 | 39 |
| Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) | 1 186 | - | 36 | 1 011 | - | 14 | 5 328 | - | 85 | 4 815 | 2 | 5 |
| Winterglatt | 64 | - | - | 54 | - | 1 | 257 | - | - | 226 | - | 1 |
| Zusammen | 4 434 | - | 318 | 3 414 | 4 | 35 | 18 865 | 2 | 397 | 16 667 | 15 | 45 |
| **Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn** | | | | | | | | | | | | |
| Lichtverhältnisse | | | | | | | | | | | | |
| Tageslicht | 20 262 | 408 | 4 776 | 10 453 | 3 294 | 161 | 63 243 | 1 056 | 5 927 | 45 068 | 6 838 | 541 |
| Dämmerung | 1 444 | 35 | 195 | 983 | 120 | 29 | 5 094 | 94 | 295 | 4 078 | 300 | 42 |
| Dunkelheit | 5 580 | 142 | 362 | 4 175 | 392 | 167 | 17 942 | 321 | 574 | 15 051 | 758 | 236 |
| Zusammen | 27 286 | 585 | 5 333 | 15 611 | 3 806 | 357 | 86 279 | 1 471 | 6 796 | 64 197 | 7 896 | 819 |
| Straßenzustand | | | | | | | | | | | | |
| Trocken | 20 439 | 474 | 4 924 | 10 284 | 3 327 | 236 | 61 087 | 1 050 | 5 780 | 43 125 | 6 921 | 655 |
| Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) | 6 375 | 107 | 403 | 4 929 | 458 | 115 | 23 263 | 403 | 1 005 | 19 359 | 943 | 155 |
| Winterglatt | 472 | 4 | 6 | 398 | 21 | 6 | 1 929 | 18 | 11 | 1 713 | 32 | 9 |
| Zusammen | 27 286 | 585 | 5 333 | 15 611 | 3 806 | 357 | 86 279 | 1 471 | 6 796 | 64 197 | 7 896 | 819 |
| **Innerhalb und außerhalb von Ortschaften** | | | | | | | | | | | | |
| Lichtverhältnisse | | | | | | | | | | | | |
| Tageslicht | 43 694 | 1 698 | 7 539 | 14 792 | 14 151 | 3 405 | 206 820 | 7 484 | 14 432 | 98 488 | 62 373 | 13 304 |
| Dämmerung | 2 907 | 116 | 349 | 1 279 | 725 | 302 | 14 547 | 564 | 758 | 7 686 | 3 735 | 1 136 |
| Dunkelheit | 11 404 | 497 | 791 | 5 903 | 2 208 | 1 423 | 48 178 | 1 758 | 1 677 | 29 764 | 8 655 | 3 912 |
| Zusammen | 58 005 | 2 311 | 8 679 | 21 974 | 17 084 | 5 130 | 269 545 | 9 806 | 16 867 | 135 938 | 74 763 | 18 352 |
| Straßenzustand | | | | | | | | | | | | |
| Trocken | 44 608 | 1 767 | 7 863 | 14 832 | 14 343 | 3 603 | 201 697 | 6 690 | 14 053 | 94 852 | 61 639 | 13 873 |
| Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) | 12 707 | 526 | 802 | 6 684 | 2 604 | 1 505 | 64 824 | 3 033 | 2 767 | 38 901 | 12 643 | 4 431 |
| Winterglatt | 690 | 18 | 14 | 458 | 137 | 22 | 3 024 | 83 | 47 | 2 185 | 481 | 48 |
| Zusammen | 58 005 | 2 311 | 8 679 | 21 974 | 17 084 | 5 130 | 269 545 | 9 806 | 16 867 | 135 938 | 74 763 | 18 352 |

1 Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.
2 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.
3 Einschl. Pedelecs.
4 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

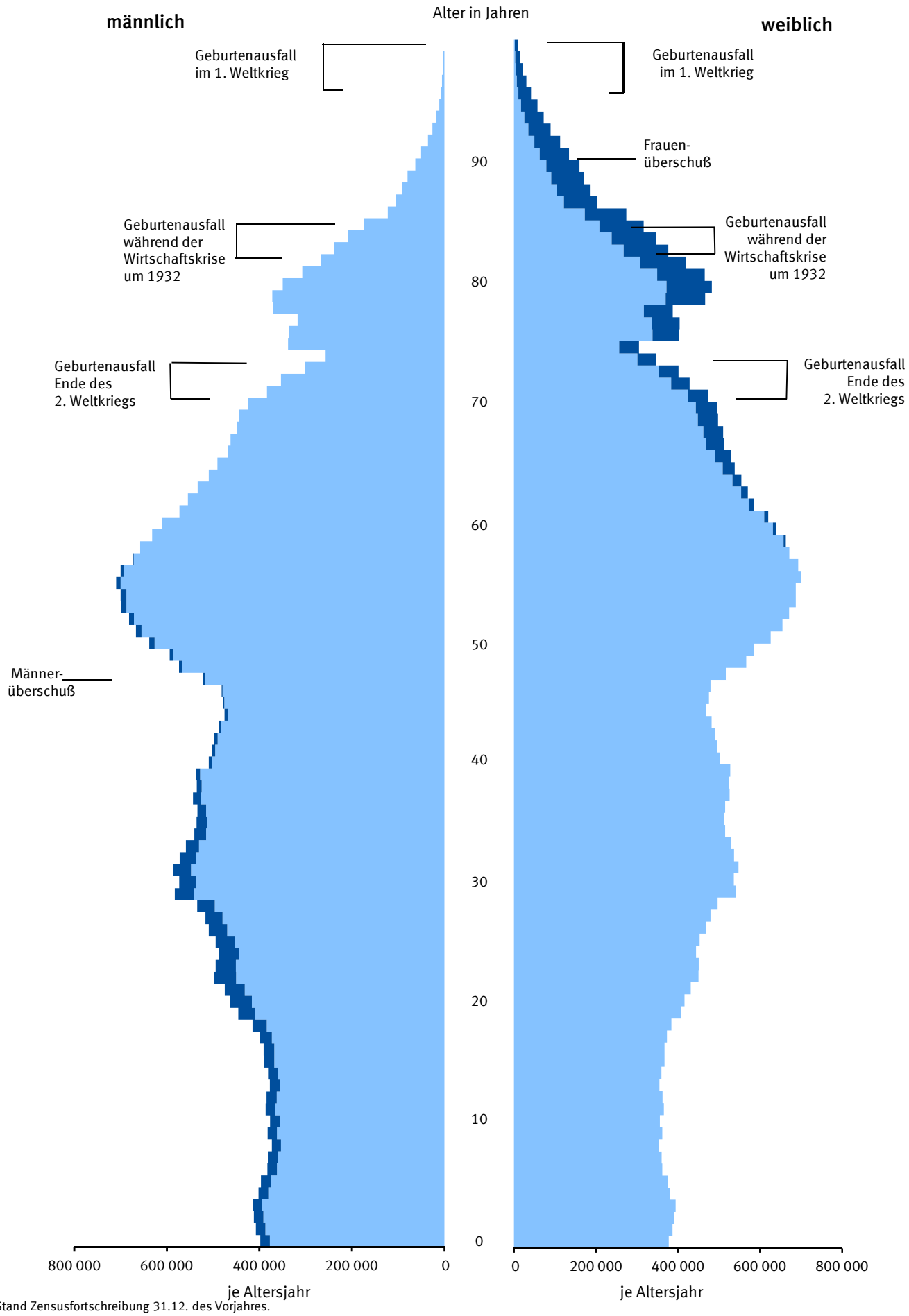
5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
5.7 Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre nach Geschlecht

| Alter vollendetes Lebensjahr | Insgesamt 1 | Darunter Fußgänger 2 | Darunter Radfahrer 3 | Darunter Fahrer von Kraftfahrz. | Darunter Mitfahrer von Kraftfahrzeugen | Männlich zusammen | Männlich darunter Fußgänger 2 | Männlich darunter Radfahrer 3 | Männlich darunter Fahrer von Kraftfahrz. | Männlich darunter Mitfahrer von Kraftfahrz. | Weiblich zusammen | Weiblich darunter Fußgänger 2 | Weiblich darunter Radfahrer 3 | Weiblich darunter Fahrer von Kraftfahrz. | Weiblich darunter Mitfahrer von Kraftfahrz. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 ... | 176 | 22 | 6 | 1 | 142 | 95 | 9 | 3 | 1 | 80 | 81 | 13 | 3 | – | 62 |
| 1 ... | 360 | 60 | 37 | – | 258 | 172 | 30 | 17 | – | 123 | 188 | 30 | 20 | – | 135 |
| 2 ... | 461 | 197 | 47 | – | 207 | 241 | 113 | 26 | – | 98 | 220 | 84 | 21 | – | 109 |
| 3 ... | 604 | 253 | 85 | 2 | 255 | 351 | 164 | 44 | 2 | 135 | 253 | 89 | 41 | – | 120 |
| 4 ... | 708 | 278 | 146 | 1 | 277 | 412 | 168 | 81 | 1 | 159 | 296 | 110 | 65 | – | 118 |
| 5 ... | 806 | 285 | 219 | 1 | 297 | 456 | 187 | 134 | 1 | 130 | 350 | 98 | 85 | – | 167 |
| 0 - 5 ... | 3 115 | 1 095 | 540 | 5 | 1 436 | 1 727 | 671 | 305 | 5 | 725 | 1 388 | 424 | 235 | – | 711 |
| 6 ... | 992 | 369 | 289 | 2 | 318 | 605 | 230 | 205 | 1 | 163 | 387 | 139 | 84 | 1 | 155 |
| 7 ... | 1 099 | 400 | 389 | 3 | 298 | 672 | 254 | 281 | 2 | 131 | 427 | 146 | 108 | 1 | 167 |
| 8 ... | 1 256 | 434 | 505 | 3 | 299 | 803 | 271 | 370 | 3 | 152 | 453 | 163 | 135 | – | 147 |
| 9 ... | 1 435 | 408 | 670 | 5 | 336 | 906 | 242 | 491 | 4 | 163 | 528 | 166 | 179 | 1 | 172 |
| 10 ... | 1 805 | 449 | 1 027 | 6 | 313 | 1 103 | 246 | 722 | 4 | 125 | 702 | 203 | 305 | 2 | 188 |
| 11 ... | 1 930 | 412 | 1 194 | 5 | 299 | 1 180 | 232 | 817 | 2 | 115 | 750 | 180 | 377 | 3 | 184 |
| 12 ... | 2 032 | 364 | 1 326 | 11 | 320 | 1 328 | 216 | 946 | 8 | 152 | 704 | 148 | 380 | 3 | 168 |
| 13 ... | 1 953 | 324 | 1 305 | 25 | 284 | 1 299 | 175 | 978 | 18 | 119 | 654 | 149 | 327 | 7 | 165 |
| 14 ... | 1 898 | 267 | 1 250 | 38 | 332 | 1 201 | 134 | 899 | 30 | 131 | 696 | 133 | 351 | 8 | 200 |
| 6 - 14 ... | 14 400 | 3 427 | 7 955 | 98 | 2 799 | 9 097 | 2 000 | 5 709 | 72 | 1 251 | 5 301 | 1 427 | 2 246 | 26 | 1 546 |
| 0 - 14 ... | 17 515 | 4 522 | 8 495 | 103 | 4 235 | 10 824 | 2 671 | 6 014 | 77 | 1 976 | 6 689 | 1 851 | 2 481 | 26 | 2 257 |
| 15 ... | 2 642 | 273 | 1 252 | 611 | 494 | 1 634 | 117 | 845 | 474 | 193 | 1 008 | 156 | 407 | 137 | 301 |
| 16 ... | 3 738 | 269 | 1 418 | 1 483 | 554 | 2 487 | 123 | 967 | 1 187 | 203 | 1 251 | 146 | 451 | 296 | 351 |
| 17 ... | 4 527 | 316 | 1 387 | 2 011 | 804 | 2 965 | 144 | 927 | 1 543 | 346 | 1 562 | 172 | 460 | 468 | 458 |
| 18 ... | 4 381 | 279 | 1 093 | 2 178 | 818 | 2 568 | 125 | 724 | 1 357 | 353 | 1 813 | 154 | 369 | 821 | 465 |
| 19 ... | 4 437 | 287 | 979 | 2 331 | 829 | 2 566 | 143 | 661 | 1 421 | 337 | 1 870 | 144 | 318 | 910 | 491 |
| 20 ... | 4 110 | 285 | 970 | 2 169 | 672 | 2 339 | 142 | 646 | 1 263 | 283 | 1 771 | 143 | 324 | 906 | 389 |
| Außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 ... | 134 | 1 | – | – | 133 | 67 | 1 | – | – | 66 | 65 | – | – | – | 65 |
| 1 ... | 298 | 4 | 2 | – | 290 | 150 | 1 | 1 | – | 147 | 148 | 3 | 1 | – | 143 |
| 2 ... | 243 | 7 | 5 | – | 230 | 115 | 3 | 2 | – | 109 | 128 | 4 | 3 | – | 121 |
| 3 ... | 234 | 6 | 8 | – | 218 | 129 | 4 | 8 | – | 116 | 105 | 2 | – | – | 102 |
| 4 ... | 284 | 8 | 12 | – | 263 | 150 | 5 | 10 | – | 134 | 134 | 3 | 2 | – | 129 |
| 5 ... | 299 | 12 | 22 | – | 264 | 158 | 10 | 12 | – | 135 | 141 | 2 | 10 | – | 129 |
| 0 - 5 ... | 1 492 | 38 | 49 | – | 1 398 | 769 | 24 | 33 | – | 707 | 721 | 14 | 16 | – | 689 |
| 6 ... | 312 | 5 | 19 | – | 288 | 156 | 3 | 13 | – | 140 | 156 | 2 | 6 | – | 148 |
| 7 ... | 307 | 5 | 23 | – | 279 | 141 | 3 | 15 | – | 123 | 165 | 2 | 8 | – | 155 |
| 8 ... | 324 | 5 | 30 | – | 288 | 171 | 2 | 22 | – | 147 | 153 | 3 | 8 | – | 141 |
| 9 ... | 346 | 5 | 37 | – | 301 | 159 | 3 | 25 | – | 130 | 187 | 2 | 12 | – | 171 |
| 10 ... | 361 | 13 | 58 | – | 287 | 179 | 5 | 47 | – | 127 | 182 | 8 | 11 | – | 160 |
| 11 ... | 391 | 15 | 84 | – | 291 | 207 | 9 | 58 | – | 139 | 184 | 6 | 26 | – | 152 |
| 12 ... | 429 | 7 | 122 | – | 300 | 219 | 4 | 80 | – | 135 | 210 | 3 | 42 | – | 165 |
| 13 ... | 443 | 8 | 150 | 1 | 281 | 232 | 2 | 111 | 1 | 117 | 211 | 6 | 39 | – | 164 |
| 14 ... | 542 | 15 | 175 | 9 | 343 | 265 | 6 | 130 | 9 | 120 | 277 | 9 | 45 | – | 223 |
| 6 - 14 ... | 3 455 | 78 | 698 | 10 | 2 658 | 1 729 | 37 | 501 | 10 | 1 178 | 1 725 | 41 | 197 | – | 1 479 |
| 0 - 14 ... | 4 947 | 116 | 747 | 10 | 4 056 | 2 498 | 61 | 534 | 10 | 1 885 | 2 446 | 55 | 213 | – | 2 168 |
| 15 ... | 866 | 21 | 176 | 205 | 464 | 455 | 8 | 122 | 157 | 168 | 411 | 13 | 54 | 48 | 296 |
| 16 ... | 1 878 | 13 | 154 | 1 071 | 639 | 1 210 | 6 | 108 | 850 | 246 | 668 | 7 | 46 | 221 | 393 |
| 17 ... | 2 309 | 13 | 165 | 1 260 | 867 | 1 469 | 5 | 113 | 986 | 364 | 839 | 8 | 52 | 274 | 502 |
| 18 ... | 3 519 | 21 | 123 | 2 529 | 842 | 2 065 | 11 | 82 | 1 562 | 409 | 1 454 | 10 | 41 | 967 | 433 |
| 19 ... | 3 690 | 17 | 120 | 2 701 | 850 | 2 148 | 10 | 87 | 1 666 | 383 | 1 540 | 7 | 33 | 1 035 | 465 |
| 20 ... | 3 502 | 30 | 98 | 2 656 | 716 | 2 030 | 18 | 77 | 1 571 | 362 | 1 472 | 12 | 21 | 1 085 | 354 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 ... | 310 | 23 | 6 | 1 | 275 | 162 | 10 | 3 | 1 | 146 | 146 | 13 | 3 | – | 127 |
| 1 ... | 658 | 64 | 39 | – | 548 | 322 | 31 | 18 | – | 270 | 336 | 33 | 21 | – | 278 |
| 2 ... | 704 | 204 | 52 | – | 437 | 356 | 116 | 28 | – | 207 | 348 | 88 | 24 | – | 230 |
| 3 ... | 838 | 259 | 93 | 2 | 473 | 480 | 168 | 52 | 2 | 251 | 358 | 91 | 41 | – | 222 |
| 4 ... | 992 | 286 | 158 | 1 | 540 | 562 | 173 | 91 | 1 | 293 | 430 | 113 | 67 | – | 247 |
| 5 ... | 1 105 | 297 | 241 | 1 | 561 | 614 | 197 | 146 | 1 | 265 | 491 | 100 | 95 | – | 296 |
| 0 - 5 ... | 4 607 | 1 133 | 589 | 5 | 2 834 | 2 496 | 695 | 338 | 5 | 1 432 | 2 109 | 438 | 251 | – | 1 400 |
| 6 ... | 1 304 | 374 | 308 | 2 | 606 | 761 | 233 | 218 | 1 | 303 | 543 | 141 | 90 | 1 | 303 |
| 7 ... | 1 406 | 405 | 412 | 3 | 577 | 813 | 257 | 296 | 2 | 254 | 592 | 148 | 116 | 1 | 322 |
| 8 ... | 1 580 | 439 | 535 | 3 | 587 | 974 | 273 | 392 | 3 | 299 | 606 | 166 | 143 | – | 288 |
| 9 ... | 1 781 | 413 | 707 | 5 | 637 | 1 065 | 245 | 516 | 4 | 293 | 715 | 168 | 191 | 1 | 343 |
| 10 ... | 2 166 | 462 | 1 085 | 6 | 600 | 1 282 | 251 | 769 | 4 | 252 | 884 | 211 | 316 | 2 | 348 |
| 11 ... | 2 321 | 427 | 1 278 | 5 | 590 | 1 387 | 241 | 875 | 2 | 254 | 934 | 186 | 403 | 3 | 336 |
| 12 ... | 2 461 | 371 | 1 448 | 11 | 620 | 1 547 | 220 | 1 026 | 8 | 287 | 914 | 151 | 422 | 3 | 333 |
| 13 ... | 2 396 | 332 | 1 455 | 26 | 565 | 1 531 | 177 | 1 089 | 19 | 236 | 865 | 155 | 366 | 7 | 329 |
| 14 ... | 2 440 | 282 | 1 425 | 47 | 675 | 1 466 | 140 | 1 029 | 39 | 251 | 973 | 142 | 396 | 8 | 423 |
| 6 - 14 ... | 17 855 | 3 505 | 8 653 | 108 | 5 457 | 10 826 | 2 037 | 6 210 | 82 | 2 429 | 7 026 | 1 468 | 2 443 | 26 | 3 025 |
| 0 - 14 ... | 22 462 | 4 638 | 9 242 | 113 | 8 291 | 13 322 | 2 732 | 6 548 | 87 | 3 861 | 9 135 | 1 906 | 2 694 | 26 | 4 425 |
| 15 ... | 3 508 | 294 | 1 428 | 816 | 958 | 2 089 | 125 | 967 | 631 | 361 | 1 419 | 169 | 461 | 185 | 597 |
| 16 ... | 5 616 | 282 | 1 572 | 2 554 | 1 193 | 3 697 | 129 | 1 075 | 2 037 | 449 | 1 919 | 153 | 497 | 517 | 744 |
| 17 ... | 6 836 | 329 | 1 552 | 3 271 | 1 671 | 4 434 | 149 | 1 040 | 2 529 | 710 | 2 401 | 180 | 512 | 742 | 960 |
| 18 ... | 7 900 | 300 | 1 216 | 4 707 | 1 660 | 4 633 | 136 | 806 | 2 919 | 762 | 3 267 | 164 | 410 | 1 788 | 898 |
| 19 ... | 8 127 | 304 | 1 099 | 5 032 | 1 679 | 4 714 | 153 | 748 | 3 087 | 720 | 3 410 | 151 | 351 | 1 945 | 956 |
| 20 ... | 7 612 | 315 | 1 068 | 4 825 | 1 388 | 4 369 | 160 | 723 | 2 834 | 645 | 3 243 | 155 | 345 | 1 991 | 743 |

1 Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.
2 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.
3 Einschl. Pedelecs.

Schaubild 16

# Altersaufbau der Bevölkerung Deutschlands 2020

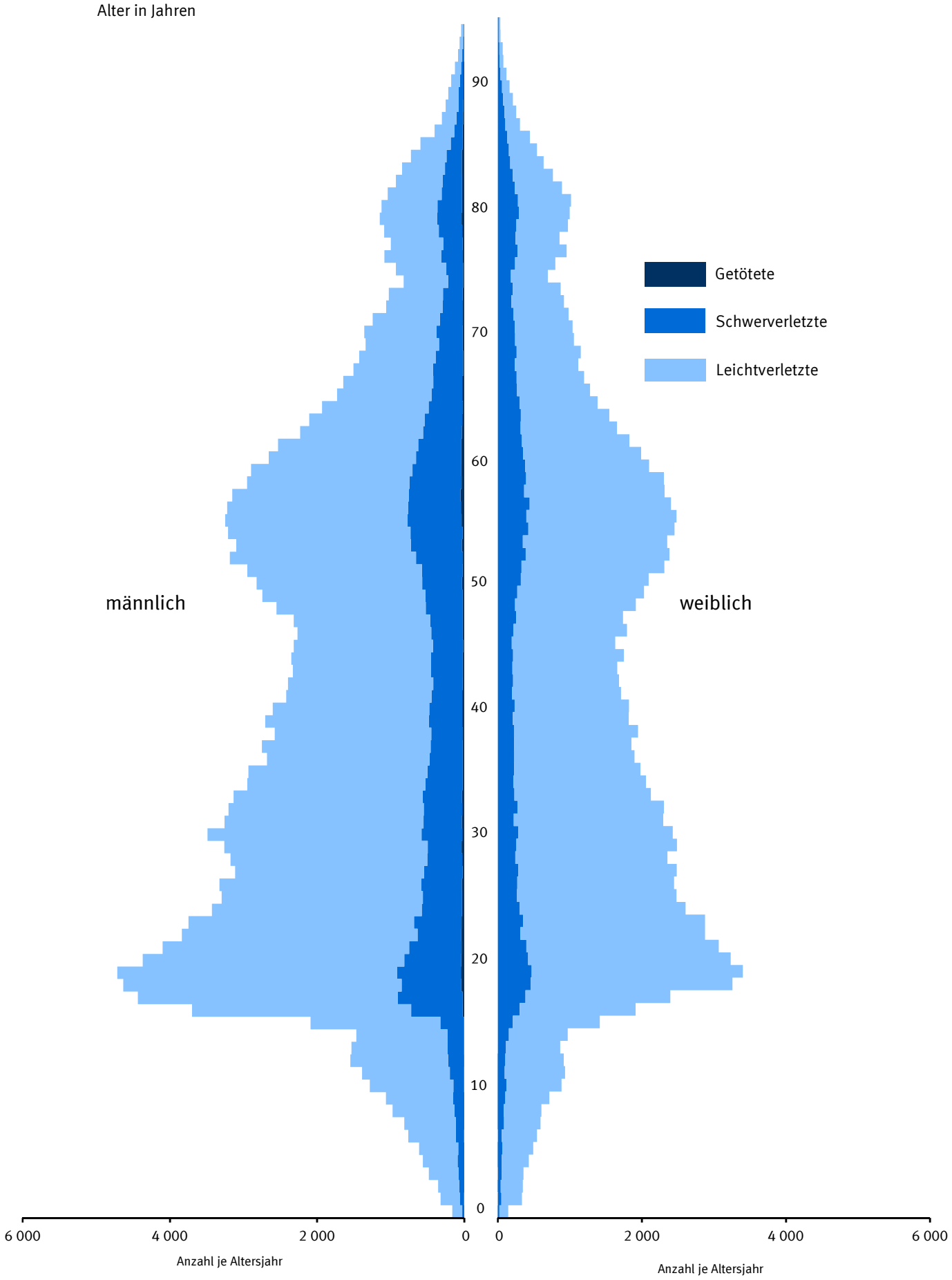



Stand Zensusfortschreibung 31.12. des Vorjahres.

Schaubild 17

# Straßenverkehrsunfälle 2020

## Verunglückte nach Altersjahren und Verletzungsschwere



5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.1 Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer

| | Insgesamt | Männlich | Dar. Fahrer und Mitfahrer von | | | | Fußgänger | Weiblich | Dar. Fahrer und Mitfahrer von | | | | Fußgänger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Kraftr. Vers.Kz. | Kraftr. amtl.Kz. | PKW | Fahrrädern | | | Kraftr. Vers.Kz. | Kraftr. amtl.Kz. | PKW | Fahrrädern | |
| | Getötete und Verletzte zusammen | | | | | | | | | | | | |
| unter 1 ..... | 310 | 162 | - | - | 135 | 3 | 10 | 146 | - | - | 115 | 3 | 13 |
| 1 - 2 ..... | 658 | 322 | - | - | 250 | 18 | 31 | 336 | - | - | 258 | 21 | 33 |
| 2 - 3 ..... | 704 | 356 | 1 | - | 190 | 28 | 116 | 348 | - | - | 217 | 24 | 88 |
| 3 - 4 ..... | 838 | 480 | - | - | 234 | 52 | 168 | 358 | 1 | 1 | 204 | 41 | 91 |
| 4 - 5 ..... | 992 | 562 | 2 | - | 277 | 91 | 173 | 430 | 1 | - | 236 | 67 | 113 |
| 5 - 6 ..... | 1 105 | 614 | - | 3 | 251 | 146 | 197 | 491 | 1 | - | 284 | 95 | 100 |
| 6 - 7 ..... | 1 304 | 761 | 4 | 1 | 268 | 218 | 233 | 543 | 2 | 2 | 285 | 90 | 141 |
| 7 - 8 ..... | 1 406 | 813 | 3 | 4 | 223 | 296 | 257 | 592 | 4 | 1 | 293 | 116 | 148 |
| 8 - 9 ..... | 1 580 | 974 | 4 | 3 | 262 | 392 | 273 | 606 | - | 3 | 259 | 143 | 166 |
| 9 - 10 ..... | 1 781 | 1 065 | 2 | 5 | 259 | 516 | 245 | 715 | 1 | 2 | 311 | 191 | 168 |
| 10 - 11 ..... | 2 166 | 1 282 | 3 | 6 | 220 | 769 | 251 | 884 | 5 | 5 | 305 | 316 | 211 |
| 11 - 12 ..... | 2 321 | 1 387 | 6 | 10 | 207 | 875 | 241 | 934 | 3 | 4 | 288 | 403 | 186 |
| 12 - 13 ..... | 2 461 | 1 547 | 11 | 7 | 232 | 1 026 | 220 | 914 | 8 | 7 | 276 | 422 | 151 |
| 13 - 14 ..... | 2 396 | 1 531 | 14 | 19 | 173 | 1 089 | 177 | 865 | 7 | 5 | 270 | 366 | 155 |
| 14 - 15 ..... | 2 440 | 1 466 | 46 | 19 | 190 | 1 029 | 140 | 973 | 26 | 22 | 330 | 396 | 142 |
| 15 - 16 ..... | 3 508 | 2 089 | 630 | 64 | 255 | 967 | 125 | 1 419 | 223 | 60 | 435 | 461 | 169 |
| 16 - 17 ..... | 5 616 | 3 697 | 681 | 1 369 | 354 | 1 075 | 129 | 1 919 | 243 | 387 | 560 | 497 | 153 |
| 17 - 18 ..... | 6 836 | 4 434 | 735 | 1 770 | 653 | 1 040 | 149 | 2 401 | 307 | 480 | 848 | 512 | 180 |
| 18 - 19 ..... | 7 900 | 4 633 | 331 | 743 | 2 498 | 806 | 136 | 3 267 | 126 | 187 | 2 303 | 410 | 164 |
| 19 - 20 ..... | 8 127 | 4 714 | 249 | 661 | 2 740 | 748 | 153 | 3 410 | 104 | 144 | 2 568 | 351 | 151 |
| 20 - 21 ..... | 7 612 | 4 369 | 164 | 528 | 2 604 | 723 | 160 | 3 243 | 84 | 107 | 2 450 | 345 | 155 |
| 21 - 22 ..... | 7 179 | 4 099 | 152 | 479 | 2 376 | 725 | 164 | 3 079 | 81 | 82 | 2 265 | 412 | 133 |
| 22 - 23 ..... | 6 720 | 3 836 | 156 | 413 | 2 158 | 714 | 157 | 2 884 | 69 | 78 | 2 096 | 405 | 147 |
| 23 - 24 ..... | 6 629 | 3 746 | 130 | 381 | 2 064 | 794 | 132 | 2 883 | 63 | 89 | 2 044 | 463 | 128 |
| 24 - 25 ..... | 6 043 | 3 428 | 137 | 353 | 1 830 | 716 | 154 | 2 614 | 69 | 70 | 1 821 | 458 | 115 |
| 25 - 26 ..... | 5 781 | 3 297 | 107 | 356 | 1 746 | 725 | 146 | 2 484 | 52 | 62 | 1 695 | 473 | 117 |
| 26 - 27 ..... | 5 784 | 3 327 | 107 | 373 | 1 720 | 780 | 152 | 2 456 | 50 | 59 | 1 649 | 493 | 127 |
| 27 - 28 ..... | 5 602 | 3 113 | 102 | 329 | 1 644 | 683 | 152 | 2 489 | 66 | 69 | 1 612 | 553 | 113 |
| 28 - 29 ..... | 5 539 | 3 175 | 115 | 302 | 1 575 | 796 | 165 | 2 364 | 56 | 51 | 1 570 | 470 | 136 |
| 29 - 30 ..... | 5 753 | 3 260 | 112 | 329 | 1 667 | 761 | 157 | 2 493 | 45 | 54 | 1 681 | 513 | 126 |
| 30 - 31 ..... | 5 928 | 3 488 | 116 | 337 | 1 694 | 898 | 172 | 2 440 | 46 | 59 | 1 630 | 508 | 118 |
| 31 - 32 ..... | 5 559 | 3 256 | 133 | 300 | 1 588 | 839 | 150 | 2 302 | 44 | 50 | 1 522 | 480 | 127 |
| 32 - 33 ..... | 5 513 | 3 203 | 123 | 290 | 1 570 | 866 | 129 | 2 310 | 52 | 35 | 1 533 | 496 | 107 |
| 33 - 34 ..... | 5 264 | 3 134 | 109 | 272 | 1 533 | 790 | 170 | 2 130 | 28 | 46 | 1 437 | 435 | 112 |
| 34 - 35 ..... | 5 007 | 2 948 | 97 | 240 | 1 432 | 825 | 133 | 2 059 | 34 | 41 | 1 417 | 431 | 87 |
| 35 - 36 ..... | 4 923 | 2 933 | 110 | 244 | 1 340 | 857 | 151 | 1 990 | 16 | 35 | 1 288 | 459 | 131 |
| 36 - 37 ..... | 4 577 | 2 679 | 110 | 244 | 1 282 | 691 | 138 | 1 897 | 32 | 36 | 1 231 | 410 | 134 |
| 37 - 38 ..... | 4 607 | 2 748 | 101 | 258 | 1 256 | 771 | 134 | 1 858 | 27 | 34 | 1 286 | 346 | 102 |
| 38 - 39 ..... | 4 529 | 2 576 | 87 | 210 | 1 233 | 708 | 123 | 1 953 | 33 | 30 | 1 313 | 402 | 116 |
| 39 - 40 ..... | 4 530 | 2 704 | 95 | 256 | 1 251 | 732 | 156 | 1 826 | 28 | 39 | 1 225 | 360 | 114 |
| 40 - 41 ..... | 4 427 | 2 601 | 106 | 254 | 1 180 | 674 | 162 | 1 825 | 24 | 34 | 1 216 | 388 | 110 |
| 41 - 42 ..... | 4 137 | 2 419 | 78 | 227 | 1 112 | 658 | 121 | 1 718 | 36 | 30 | 1 106 | 376 | 100 |
| 42 - 43 ..... | 4 077 | 2 393 | 97 | 244 | 1 084 | 648 | 119 | 1 684 | 33 | 40 | 1 087 | 380 | 92 |
| 43 - 44 ..... | 3 992 | 2 329 | 89 | 231 | 1 044 | 643 | 130 | 1 663 | 27 | 44 | 1 081 | 361 | 85 |
| 44 - 45 ..... | 4 108 | 2 350 | 95 | 253 | 1 023 | 646 | 133 | 1 758 | 36 | 39 | 1 111 | 408 | 112 |
| 45 - 46 ..... | 3 953 | 2 315 | 91 | 221 | 1 013 | 670 | 124 | 1 638 | 27 | 49 | 1 010 | 389 | 98 |
| 46 - 47 ..... | 4 061 | 2 264 | 79 | 267 | 1 000 | 608 | 123 | 1 797 | 46 | 45 | 1 132 | 422 | 99 |
| 47 - 48 ..... | 4 060 | 2 316 | 107 | 225 | 963 | 666 | 136 | 1 744 | 34 | 46 | 1 081 | 420 | 107 |
| 48 - 49 ..... | 4 476 | 2 552 | 99 | 299 | 1 082 | 719 | 148 | 1 923 | 42 | 58 | 1 151 | 475 | 129 |
| 49 - 50 ..... | 4 780 | 2 743 | 135 | 299 | 1 122 | 824 | 112 | 2 037 | 43 | 65 | 1 188 | 552 | 121 |
| 50 - 51 ..... | 4 927 | 2 820 | 109 | 356 | 1 148 | 832 | 133 | 2 107 | 50 | 74 | 1 222 | 548 | 145 |
| 51 - 52 ..... | 5 263 | 2 946 | 115 | 370 | 1 172 | 936 | 157 | 2 317 | 46 | 92 | 1 323 | 643 | 132 |
| 52 - 53 ..... | 5 576 | 3 185 | 120 | 417 | 1 295 | 972 | 161 | 2 391 | 44 | 72 | 1 359 | 715 | 123 |
| 53 - 54 ..... | 5 462 | 3 098 | 116 | 458 | 1 142 | 1 016 | 139 | 2 363 | 52 | 91 | 1 288 | 695 | 147 |
| 54 - 55 ..... | 5 668 | 3 209 | 138 | 515 | 1 156 | 1 024 | 149 | 2 459 | 45 | 96 | 1 332 | 755 | 161 |
| 55 - 56 ..... | 5 738 | 3 248 | 156 | 514 | 1 157 | 1 043 | 156 | 2 490 | 58 | 88 | 1 299 | 824 | 147 |
| 56 - 57 ..... | 5 637 | 3 221 | 190 | 521 | 1 113 | 1 009 | 146 | 2 416 | 46 | 91 | 1 266 | 780 | 157 |
| 57 - 58 ..... | 5 472 | 3 150 | 156 | 540 | 1 135 | 949 | 167 | 2 322 | 44 | 86 | 1 237 | 722 | 158 |
| 58 - 59 ..... | 5 260 | 2 950 | 151 | 508 | 1 015 | 931 | 141 | 2 310 | 55 | 67 | 1 219 | 718 | 179 |
| 59 - 60 ..... | 5 005 | 2 895 | 141 | 502 | 1 014 | 918 | 134 | 2 110 | 44 | 50 | 1 085 | 716 | 148 |
| 60 - 61 ..... | 4 652 | 2 656 | 140 | 417 | 926 | 827 | 149 | 1 996 | 42 | 58 | 1 024 | 658 | 155 |
| 61 - 62 ..... | 4 367 | 2 530 | 118 | 386 | 894 | 838 | 126 | 1 836 | 36 | 50 | 940 | 611 | 139 |
| 62 - 63 ..... | 3 890 | 2 228 | 105 | 343 | 793 | 704 | 110 | 1 662 | 23 | 39 | 837 | 570 | 142 |
| 63 - 64 ..... | 3 664 | 2 106 | 115 | 321 | 737 | 686 | 113 | 1 558 | 23 | 25 | 746 | 567 | 146 |
| 64 - 65 ..... | 3 327 | 1 932 | 108 | 264 | 621 | 711 | 123 | 1 395 | 22 | 41 | 662 | 502 | 122 |
| 65 - 66 ..... | 3 022 | 1 727 | 82 | 265 | 547 | 670 | 85 | 1 295 | 16 | 21 | 581 | 483 | 126 |
| 66 - 67 ..... | 2 853 | 1 642 | 92 | 212 | 543 | 627 | 102 | 1 211 | 12 | 15 | 564 | 434 | 130 |
| 67 - 68 ..... | 2 630 | 1 506 | 75 | 192 | 504 | 592 | 95 | 1 124 | 11 | 7 | 520 | 422 | 113 |
| 68 - 69 ..... | 2 589 | 1 426 | 61 | 172 | 496 | 564 | 67 | 1 162 | 14 | 17 | 519 | 442 | 124 |
| 69 - 70 ..... | 2 409 | 1 340 | 66 | 142 | 439 | 543 | 104 | 1 069 | 7 | 12 | 490 | 394 | 125 |
| 70 - 71 ..... | 2 406 | 1 358 | 49 | 145 | 446 | 570 | 88 | 1 048 | 10 | 10 | 470 | 373 | 135 |
| 71 - 72 ..... | 2 239 | 1 245 | 56 | 111 | 440 | 500 | 88 | 994 | 9 | 8 | 447 | 350 | 136 |
| 72 - 73 ..... | 1 989 | 1 060 | 56 | 96 | 354 | 427 | 84 | 929 | 4 | 4 | 441 | 316 | 128 |
| 73 - 74 ..... | 1 902 | 1 024 | 40 | 67 | 378 | 418 | 79 | 878 | 1 | 5 | 387 | 338 | 105 |
| 74 - 75 ..... | 1 524 | 823 | 28 | 63 | 276 | 356 | 65 | 701 | 7 | 2 | 310 | 261 | 88 |
| 75 - 76 ..... | 1 736 | 927 | 36 | 63 | 320 | 417 | 63 | 809 | 7 | 1 | 378 | 282 | 112 |
| 76 - 77 ..... | 2 056 | 1 084 | 25 | 58 | 405 | 454 | 105 | 972 | 4 | 3 | 419 | 363 | 128 |
| 77 - 78 ..... | 1 870 | 997 | 34 | 48 | 357 | 442 | 91 | 873 | 3 | 3 | 397 | 309 | 113 |
| 78 - 79 ..... | 2 077 | 1 087 | 33 | 39 | 396 | 472 | 108 | 990 | 2 | 3 | 435 | 334 | 166 |
| 79 - 80 ..... | 2 161 | 1 147 | 37 | 41 | 401 | 514 | 115 | 1 014 | 2 | - | 417 | 357 | 176 |
| 80 - 81 ..... | 2 162 | 1 125 | 35 | 41 | 403 | 486 | 127 | 1 036 | 2 | - | 449 | 322 | 194 |
| 81 - 82 ..... | 1 949 | 1 039 | 25 | 26 | 441 | 417 | 91 | 910 | 5 | 1 | 355 | 308 | 172 |
| 82 - 83 ..... | 1 710 | 927 | 23 | 25 | 363 | 369 | 113 | 783 | 1 | - | 338 | 217 | 172 |
| 83 - 84 ..... | 1 503 | 844 | 29 | 19 | 329 | 351 | 89 | 659 | 3 | - | 289 | 161 | 156 |
| 84 - 85 ..... | 1 282 | 725 | 15 | 10 | 311 | 272 | 80 | 557 | 2 | 1 | 240 | 139 | 140 |
| 85 - 86 ..... | 1 045 | 596 | 16 | 8 | 258 | 225 | 60 | 449 | 2 | - | 182 | 101 | 127 |
| 86 - 87 ..... | 716 | 402 | 10 | 3 | 176 | 139 | 57 | 314 | - | - | 103 | 73 | 108 |
| 87 - 88 ..... | 566 | 304 | 8 | 6 | 117 | 110 | 37 | 262 | - | 1 | 101 | 60 | 77 |
| 88 - 89 ..... | 469 | 252 | 19 | 2 | 99 | 86 | 33 | 217 | 2 | - | 76 | 39 | 80 |
| 89 - 90 ..... | 382 | 216 | 7 | 2 | 84 | 72 | 27 | 166 | 1 | - | 49 | 30 | 63 |
| 90 - 91 ..... | 305 | 178 | 5 | 2 | 68 | 47 | 40 | 127 | - | - | 46 | 22 | 42 |
| 91 - 92 ..... | 207 | 126 | 3 | 1 | 54 | 33 | 22 | 81 | - | - | 25 | 7 | 40 |
| 92 - 93 ..... | 155 | 84 | 2 | 1 | 42 | 23 | 7 | 71 | - | - | 22 | 13 | 26 |
| 93 - 94 ..... | 107 | 63 | 2 | - | 22 | 22 | 11 | 44 | - | - | 10 | 7 | 22 |
| 94 - 95 ..... | 78 | 43 | 2 | - | 19 | 15 | 5 | 35 | - | - | 12 | - | 18 |
| 95 und mehr ... | 106 | 64 | 1 | - | 23 | 15 | 15 | 42 | 1 | - | 15 | 3 | 17 |
| Ohne Angabe ... | 557 | 188 | 8 | 10 | 20 | 105 | 34 | 67 | 1 | - | 5 | 33 | 18 |
| Zusammen ..... | 330 269 | 190 233 | 9 019 | 22 000 | 78 506 | 57 083 | 12 018 | 139 713 | 3 144 | 4 020 | 80 504 | 35 025 | 11 799 |

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.1 Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer

| | Insgesamt | Männlich | Dar. Fahrer und Mitfahrer von | | | | Fußgänger | Weiblich | Dar. Fahrer und Mitfahrer von | | | | Fußgänger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Kraftr. Vers.Kz. | Kraftr. amtl.Kz. | PKW | Fahrrädern | | | Kraftr. Vers.Kz. | Kraftr. amtl.Kz. | PKW | Fahrrädern | |
| | Getötete | | | | | | | | | | | | |
| unter 1 ..... | 2 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - |
| 1 - 2 ..... | 6 | 2 | - | - | 1 | - | 1 | 4 | - | - | 1 | - | 2 |
| 2 - 3 ..... | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 |
| 3 - 4 ..... | 4 | 1 | - | - | - | - | 1 | 3 | - | - | 1 | - | 2 |
| 4 - 5 ..... | 3 | 1 | - | - | - | - | 1 | 2 | - | - | 1 | - | 1 |
| 5 - 6 ..... | 2 | 1 | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | 1 | - | - |
| 6 - 7 ..... | 2 | 2 | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 7 - 8 ..... | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 |
| 8 - 9 ..... | 3 | 1 | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 1 | - | - |
| 9 - 10 ..... | 3 | 1 | - | - | - | 1 | - | 2 | - | - | 2 | - | - |
| 10 - 11 ..... | 3 | 2 | - | 1 | - | 1 | - | 1 | - | - | 1 | - | - |
| 11 - 12 ..... | 4 | 3 | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | 1 | - |
| 12 - 13 ..... | 7 | 6 | - | - | 2 | 2 | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - |
| 13 - 14 ..... | 2 | 2 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 14 - 15 ..... | 4 | 2 | - | - | 1 | 1 | - | 2 | - | - | 2 | - | - |
| 15 - 16 ..... | 7 | 3 | 1 | 1 | 1 | - | - | 4 | - | - | 2 | 1 | 1 |
| 16 - 17 ..... | 26 | 21 | 1 | 11 | 4 | 2 | 2 | 5 | 1 | 2 | 1 | - | - |
| 17 - 18 ..... | 31 | 25 | 1 | 11 | 10 | 2 | 1 | 6 | - | 3 | 2 | - | 1 |
| 18 - 19 ..... | 50 | 40 | 1 | 8 | 27 | 1 | 2 | 10 | - | 1 | 8 | 1 | - |
| 19 - 20 ..... | 54 | 46 | - | 12 | 27 | 1 | 3 | 8 | - | - | 8 | - | - |
| 20 - 21 ..... | 53 | 43 | - | 11 | 25 | 1 | 3 | 10 | - | 2 | 7 | - | 1 |
| 21 - 22 ..... | 47 | 35 | - | 15 | 18 | - | 2 | 12 | - | - | 12 | - | - |
| 22 - 23 ..... | 46 | 38 | - | 15 | 20 | - | 1 | 8 | - | 1 | 5 | 1 | 1 |
| 23 - 24 ..... | 41 | 36 | 1 | 6 | 20 | 2 | 4 | 5 | - | - | 4 | - | 1 |
| 24 - 25 ..... | 35 | 29 | 1 | 9 | 15 | - | 1 | 6 | - | - | 5 | - | 1 |
| 25 - 26 ..... | 33 | 29 | - | 5 | 19 | 1 | 3 | 4 | - | - | 3 | 1 | - |
| 26 - 27 ..... | 40 | 32 | - | 10 | 16 | 1 | 2 | 8 | - | - | 7 | - | 1 |
| 27 - 28 ..... | 30 | 24 | - | 7 | 14 | 1 | 1 | 6 | - | 1 | 4 | - | 1 |
| 28 - 29 ..... | 35 | 26 | - | 8 | 12 | 3 | - | 9 | - | 2 | 5 | 1 | 1 |
| 29 - 30 ..... | 40 | 35 | - | 9 | 23 | - | 1 | 5 | - | - | 4 | - | - |
| 30 - 31 ..... | 37 | 27 | - | 6 | 17 | 1 | 2 | 10 | - | 1 | 5 | 1 | 3 |
| 31 - 32 ..... | 38 | 33 | - | 9 | 13 | 1 | 4 | 5 | - | - | 5 | - | - |
| 32 - 33 ..... | 30 | 27 | - | 9 | 14 | - | 1 | 3 | - | - | 1 | 1 | - |
| 33 - 34 ..... | 36 | 31 | 1 | 7 | 12 | 2 | 4 | 5 | - | 2 | 3 | - | - |
| 34 - 35 ..... | 26 | 24 | - | 5 | 18 | 1 | - | 2 | - | - | 1 | 1 | - |
| 35 - 36 ..... | 33 | 25 | 1 | 5 | 10 | 2 | 3 | 8 | - | - | 4 | 3 | - |
| 36 - 37 ..... | 23 | 23 | 1 | 6 | 12 | 1 | 2 | - | - | - | - | - | - |
| 37 - 38 ..... | 27 | 23 | - | 7 | 11 | 1 | 1 | 4 | - | 1 | 2 | - | 1 |
| 38 - 39 ..... | 23 | 18 | - | 5 | 10 | 1 | - | 5 | - | 1 | 3 | 1 | - |
| 39 - 40 ..... | 36 | 28 | - | 7 | 12 | 4 | 2 | 8 | 2 | - | 5 | 1 | - |
| 40 - 41 ..... | 31 | 27 | 1 | 6 | 12 | 1 | 1 | 4 | - | - | 2 | - | 2 |
| 41 - 42 ..... | 32 | 26 | - | 6 | 13 | 1 | 4 | 6 | - | - | 3 | 1 | 2 |
| 42 - 43 ..... | 20 | 20 | 1 | 6 | 8 | 1 | 2 | - | - | - | - | - | - |
| 43 - 44 ..... | 28 | 24 | 1 | 8 | 10 | 2 | 1 | 4 | - | 1 | 2 | - | 1 |
| 44 - 45 ..... | 31 | 25 | 1 | 10 | 5 | 3 | 3 | 6 | - | 2 | 3 | - | 1 |
| 45 - 46 ..... | 23 | 16 | - | 2 | 7 | 2 | - | 7 | - | - | 5 | - | 1 |
| 46 - 47 ..... | 28 | 24 | - | 11 | 7 | 2 | 1 | 4 | - | - | 3 | - | 1 |
| 47 - 48 ..... | 29 | 23 | - | 4 | 8 | 5 | 3 | 6 | - | 1 | 4 | 1 | - |
| 48 - 49 ..... | 29 | 23 | - | 4 | 11 | 5 | - | 6 | - | - | 6 | - | - |
| 49 - 50 ..... | 32 | 24 | - | 7 | 12 | 1 | 2 | 8 | - | 1 | 5 | 2 | - |
| 50 - 51 ..... | 44 | 31 | 1 | 8 | 9 | 3 | 3 | 13 | - | 3 | 7 | 2 | 1 |
| 51 - 52 ..... | 27 | 23 | - | 7 | 9 | 4 | 2 | 4 | - | - | 1 | 1 | 2 |
| 52 - 53 ..... | 25 | 18 | - | 6 | 9 | 1 | - | 7 | - | - | 4 | 3 | - |
| 53 - 54 ..... | 42 | 32 | 1 | 7 | 10 | 6 | 5 | 10 | - | 1 | 6 | - | 3 |
| 54 - 55 ..... | 30 | 25 | - | 9 | 7 | 2 | 2 | 5 | - | 1 | 3 | - | 1 |
| 55 - 56 ..... | 45 | 35 | - | 19 | 8 | 3 | 4 | 10 | - | - | 4 | 4 | 1 |
| 56 - 57 ..... | 56 | 45 | 3 | 17 | 12 | 6 | 2 | 11 | - | - | 7 | 2 | 2 |
| 57 - 58 ..... | 59 | 51 | - | 20 | 20 | 5 | 3 | 8 | - | 1 | 4 | 1 | 2 |
| 58 - 59 ..... | 41 | 36 | 2 | 13 | 10 | 5 | 2 | 5 | - | - | 1 | 3 | 1 |
| 59 - 60 ..... | 48 | 40 | 3 | 9 | 14 | 6 | 3 | 8 | - | - | 4 | - | 4 |
| 60 - 61 ..... | 49 | 43 | - | 13 | 15 | 5 | 4 | 6 | - | 1 | 2 | - | 3 |
| 61 - 62 ..... | 49 | 41 | - | 12 | 17 | 4 | 2 | 8 | - | - | 3 | 4 | 1 |
| 62 - 63 ..... | 39 | 32 | 2 | 9 | 12 | 5 | 2 | 7 | - | - | - | 4 | 2 |
| 63 - 64 ..... | 35 | 26 | 1 | 5 | 10 | 6 | 3 | 9 | - | - | 2 | 3 | 4 |
| 64 - 65 ..... | 27 | 17 | - | 5 | 4 | 5 | 1 | 10 | - | - | 2 | 4 | 3 |
| 65 - 66 ..... | 39 | 26 | 2 | 9 | 4 | 6 | 4 | 13 | 1 | 1 | 5 | 2 | 4 |
| 66 - 67 ..... | 40 | 27 | - | 5 | 8 | 6 | 6 | 13 | - | - | 8 | 1 | 4 |
| 67 - 68 ..... | 19 | 14 | - | 1 | 7 | 4 | 1 | 5 | - | - | 2 | 1 | 2 |
| 68 - 69 ..... | 24 | 15 | 2 | 2 | 6 | 2 | 1 | 9 | - | - | 3 | 4 | 2 |
| 69 - 70 ..... | 36 | 25 | - | 4 | 8 | 7 | 6 | 11 | - | - | 5 | 3 | 3 |
| 70 - 71 ..... | 35 | 25 | - | 4 | 12 | 6 | 2 | 10 | - | 1 | 4 | 3 | 2 |
| 71 - 72 ..... | 28 | 17 | 1 | 2 | 6 | 6 | 1 | 11 | - | - | 6 | 1 | 3 |
| 72 - 73 ..... | 29 | 19 | 1 | 2 | 6 | 7 | 3 | 10 | - | - | 5 | 1 | 4 |
| 73 - 74 ..... | 25 | 21 | 1 | 1 | 7 | 7 | 2 | 4 | - | - | 2 | 1 | 1 |
| 74 - 75 ..... | 22 | 15 | - | - | 5 | 6 | 2 | 7 | - | - | 5 | 2 | - |
| 75 - 76 ..... | 25 | 15 | - | 1 | 5 | 5 | 2 | 10 | - | - | 3 | 4 | 3 |
| 76 - 77 ..... | 35 | 17 | 1 | 1 | 9 | 4 | 2 | 18 | - | - | 9 | 2 | 6 |
| 77 - 78 ..... | 36 | 21 | - | - | 9 | 7 | 5 | 15 | - | - | 7 | 4 | 3 |
| 78 - 79 ..... | 42 | 27 | - | 3 | 10 | 9 | 3 | 15 | - | - | 5 | 2 | 8 |
| 79 - 80 ..... | 50 | 35 | 4 | 1 | 9 | 15 | 5 | 15 | - | - | 5 | 6 | 3 |
| 80 - 81 ..... | 49 | 30 | 1 | 2 | 13 | 11 | 3 | 19 | - | - | 4 | 6 | 9 |
| 81 - 82 ..... | 48 | 29 | - | - | 14 | 7 | 6 | 19 | - | - | 7 | 7 | 5 |
| 82 - 83 ..... | 47 | 29 | 1 | - | 12 | 10 | 5 | 18 | - | - | 7 | 5 | 6 |
| 83 - 84 ..... | 54 | 32 | 2 | 1 | 13 | 10 | 5 | 22 | - | - | 11 | 2 | 9 |
| 84 - 85 ..... | 47 | 33 | 1 | - | 12 | 10 | 8 | 14 | - | - | 2 | 6 | 6 |
| 85 - 86 ..... | 26 | 23 | 1 | - | 8 | 11 | 2 | 3 | - | - | - | - | 2 |
| 86 - 87 ..... | 28 | 21 | - | - | 9 | 9 | 3 | 7 | - | - | 1 | - | 5 |
| 87 - 88 ..... | 20 | 14 | - | - | 3 | 6 | 5 | 6 | - | - | 2 | - | 3 |
| 88 - 89 ..... | 19 | 12 | 2 | - | 4 | 2 | 3 | 7 | - | - | 3 | - | 4 |
| 89 - 90 ..... | 13 | 10 | - | - | 2 | 5 | 2 | 3 | - | - | 1 | - | 1 |
| 90 - 91 ..... | 16 | 9 | - | 1 | 2 | 2 | 4 | 7 | - | - | - | 2 | 5 |
| 91 - 92 ..... | 13 | 9 | 2 | - | 2 | 2 | 2 | 4 | - | - | - | 1 | 3 |
| 92 - 93 ..... | 8 | 6 | - | - | 1 | 1 | 1 | 2 | - | - | 1 | - | 1 |
| 93 - 94 ..... | 6 | 1 | - | - | - | - | - | 5 | - | - | - | - | 5 |
| 94 - 95 ..... | 4 | 3 | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - |
| 95 und mehr ... | 11 | 10 | - | - | 2 | 1 | 2 | 1 | - | - | - | - | 1 |
| Ohne Angabe ... | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen ..... | 2 719 | 2 063 | 49 | 468 | 854 | 311 | 204 | 655 | 4 | 31 | 315 | 115 | 172 |

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.1 Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer

| | Insgesamt | Männlich | Dar. Fahrer und Mitfahrer von | | | | Fußgänger | Weiblich | Dar. Fahrer und Mitfahrer von | | | | Fußgänger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Kraftr. Vers.Kz. | Kraftr. amtl.Kz. | PKW | Fahrrädern | | | Kraftr. Vers.Kz. | Kraftr. amtl.Kz. | PKW | Fahrrädern | |
| | Schwerverletzte | | | | | | | | | | | | |
| unter 1 ..... | 48 | 26 | - | - | 23 | 1 | 2 | 22 | - | - | 17 | 1 | 1 |
| 1 - 2 ..... | 104 | 59 | - | - | 40 | 3 | 13 | 45 | - | - | 36 | - | 8 |
| 2 - 3 ..... | 108 | 68 | 1 | - | 30 | 3 | 32 | 40 | - | - | 21 | 1 | 18 |
| 3 - 4 ..... | 122 | 73 | - | - | 20 | 6 | 44 | 49 | 1 | - | 32 | 3 | 13 |
| 4 - 5 ..... | 142 | 89 | - | - | 33 | 12 | 41 | 53 | - | - | 16 | 11 | 24 |
| 5 - 6 ..... | 140 | 79 | - | 2 | 27 | 11 | 39 | 61 | - | - | 28 | 12 | 21 |
| 6 - 7 ..... | 166 | 111 | 1 | - | 26 | 33 | 48 | 55 | - | - | 20 | 7 | 26 |
| 7 - 8 ..... | 199 | 113 | - | 1 | 19 | 41 | 50 | 86 | 1 | - | 36 | 12 | 35 |
| 8 - 9 ..... | 211 | 130 | - | 1 | 34 | 40 | 49 | 81 | - | 1 | 29 | 17 | 31 |
| 9 - 10 ..... | 253 | 150 | 1 | 1 | 25 | 59 | 59 | 103 | - | - | 36 | 23 | 40 |
| 10 - 11 ..... | 264 | 146 | - | 3 | 24 | 79 | 36 | 118 | - | 1 | 28 | 27 | 54 |
| 11 - 12 ..... | 289 | 193 | 1 | 4 | 26 | 101 | 59 | 96 | - | - | 29 | 33 | 32 |
| 12 - 13 ..... | 316 | 213 | - | 1 | 26 | 123 | 57 | 103 | 2 | 3 | 34 | 36 | 24 |
| 13 - 14 ..... | 338 | 223 | 1 | 5 | 24 | 143 | 42 | 115 | 2 | - | 22 | 55 | 30 |
| 14 - 15 ..... | 380 | 225 | 8 | 8 | 25 | 145 | 32 | 155 | 2 | 8 | 51 | 58 | 29 |
| 15 - 16 ..... | 532 | 322 | 106 | 14 | 48 | 130 | 19 | 210 | 54 | 14 | 55 | 53 | 29 |
| 16 - 17 ..... | 1 005 | 700 | 119 | 347 | 59 | 133 | 34 | 305 | 41 | 87 | 85 | 62 | 26 |
| 17 - 18 ..... | 1 262 | 877 | 125 | 463 | 119 | 127 | 32 | 385 | 45 | 114 | 123 | 58 | 38 |
| 18 - 19 ..... | 1 266 | 811 | 53 | 216 | 399 | 93 | 31 | 455 | 18 | 44 | 312 | 40 | 30 |
| 19 - 20 ..... | 1 334 | 864 | 38 | 205 | 464 | 91 | 35 | 470 | 10 | 33 | 355 | 38 | 28 |
| 20 - 21 ..... | 1 193 | 772 | 20 | 175 | 434 | 77 | 27 | 421 | 9 | 27 | 305 | 42 | 25 |
| 21 - 22 ..... | 1 108 | 712 | 21 | 151 | 387 | 89 | 33 | 396 | 6 | 21 | 284 | 50 | 24 |
| 22 - 23 ..... | 910 | 597 | 11 | 126 | 306 | 93 | 25 | 313 | 7 | 26 | 211 | 36 | 26 |
| 23 - 24 ..... | 996 | 645 | 17 | 137 | 312 | 109 | 22 | 351 | 9 | 26 | 233 | 54 | 21 |
| 24 - 25 ..... | 851 | 548 | 30 | 118 | 256 | 84 | 24 | 303 | 9 | 24 | 188 | 52 | 23 |
| 25 - 26 ..... | 801 | 532 | 20 | 122 | 241 | 85 | 29 | 269 | 4 | 15 | 169 | 50 | 19 |
| 26 - 27 ..... | 824 | 553 | 16 | 133 | 264 | 91 | 25 | 271 | 8 | 18 | 161 | 55 | 22 |
| 27 - 28 ..... | 809 | 522 | 20 | 108 | 234 | 100 | 22 | 287 | 8 | 17 | 166 | 72 | 20 |
| 28 - 29 ..... | 719 | 475 | 18 | 112 | 186 | 101 | 21 | 244 | 9 | 14 | 146 | 46 | 16 |
| 29 - 30 ..... | 718 | 460 | 16 | 105 | 200 | 90 | 17 | 258 | 4 | 16 | 158 | 55 | 18 |
| 30 - 31 ..... | 837 | 553 | 16 | 120 | 232 | 117 | 26 | 284 | 4 | 16 | 171 | 63 | 18 |
| 31 - 32 ..... | 744 | 521 | 16 | 99 | 221 | 132 | 14 | 223 | 4 | 9 | 131 | 57 | 18 |
| 32 - 33 ..... | 796 | 522 | 28 | 108 | 217 | 112 | 15 | 274 | 5 | 8 | 155 | 76 | 18 |
| 33 - 34 ..... | 766 | 534 | 20 | 92 | 231 | 117 | 28 | 232 | 4 | 14 | 144 | 43 | 15 |
| 34 - 35 ..... | 723 | 505 | 20 | 101 | 197 | 114 | 22 | 218 | 3 | 10 | 139 | 49 | 11 |
| 35 - 36 ..... | 703 | 474 | 23 | 83 | 161 | 147 | 21 | 229 | 2 | 16 | 128 | 61 | 18 |
| 36 - 37 ..... | 673 | 449 | 17 | 93 | 167 | 110 | 20 | 224 | 5 | 8 | 133 | 55 | 14 |
| 37 - 38 ..... | 662 | 435 | 17 | 84 | 163 | 123 | 19 | 227 | 4 | 8 | 133 | 49 | 18 |
| 38 - 39 ..... | 657 | 431 | 13 | 72 | 180 | 103 | 24 | 226 | 9 | 8 | 130 | 49 | 20 |
| 39 - 40 ..... | 663 | 454 | 18 | 90 | 164 | 119 | 24 | 209 | 3 | 15 | 122 | 49 | 14 |
| 40 - 41 ..... | 682 | 449 | 22 | 90 | 155 | 128 | 18 | 233 | 6 | 17 | 137 | 49 | 23 |
| 41 - 42 ..... | 615 | 418 | 14 | 96 | 143 | 115 | 12 | 197 | 5 | 7 | 108 | 56 | 15 |
| 42 - 43 ..... | 614 | 401 | 17 | 80 | 146 | 94 | 24 | 213 | 5 | 13 | 109 | 60 | 14 |
| 43 - 44 ..... | 631 | 428 | 19 | 76 | 138 | 131 | 29 | 203 | 6 | 14 | 115 | 42 | 17 |
| 44 - 45 ..... | 637 | 426 | 19 | 90 | 121 | 128 | 30 | 211 | 6 | 13 | 110 | 57 | 22 |
| 45 - 46 ..... | 602 | 407 | 23 | 77 | 125 | 106 | 23 | 195 | 7 | 19 | 91 | 57 | 14 |
| 46 - 47 ..... | 645 | 425 | 20 | 94 | 130 | 127 | 20 | 220 | 7 | 10 | 107 | 63 | 25 |
| 47 - 48 ..... | 694 | 438 | 21 | 83 | 135 | 138 | 18 | 256 | 5 | 16 | 125 | 83 | 21 |
| 48 - 49 ..... | 741 | 500 | 28 | 116 | 126 | 150 | 32 | 241 | 11 | 20 | 102 | 83 | 19 |
| 49 - 50 ..... | 775 | 504 | 34 | 107 | 149 | 161 | 13 | 271 | 3 | 22 | 126 | 92 | 20 |
| 50 - 51 ..... | 860 | 539 | 18 | 130 | 150 | 177 | 23 | 321 | 12 | 27 | 120 | 114 | 37 |
| 51 - 52 ..... | 880 | 552 | 23 | 138 | 148 | 177 | 23 | 328 | 7 | 34 | 146 | 106 | 21 |
| 52 - 53 ..... | 1 024 | 636 | 23 | 155 | 191 | 201 | 24 | 388 | 9 | 24 | 177 | 147 | 20 |
| 53 - 54 ..... | 1 040 | 691 | 29 | 185 | 181 | 225 | 18 | 349 | 8 | 35 | 129 | 134 | 34 |
| 54 - 55 ..... | 1 130 | 706 | 38 | 195 | 171 | 235 | 19 | 424 | 11 | 40 | 163 | 167 | 34 |
| 55 - 56 ..... | 1 132 | 734 | 38 | 217 | 163 | 245 | 31 | 398 | 14 | 28 | 154 | 168 | 29 |
| 56 - 57 ..... | 1 157 | 715 | 50 | 197 | 177 | 228 | 18 | 442 | 8 | 39 | 181 | 174 | 34 |
| 57 - 58 ..... | 1 070 | 703 | 34 | 187 | 195 | 203 | 31 | 367 | 7 | 26 | 156 | 138 | 34 |
| 58 - 59 ..... | 1 102 | 708 | 37 | 185 | 184 | 236 | 26 | 394 | 13 | 26 | 150 | 157 | 39 |
| 59 - 60 ..... | 1 046 | 664 | 36 | 188 | 150 | 228 | 29 | 382 | 18 | 21 | 147 | 158 | 27 |
| 60 - 61 ..... | 962 | 611 | 33 | 147 | 157 | 204 | 25 | 351 | 7 | 14 | 145 | 150 | 32 |
| 61 - 62 ..... | 921 | 584 | 28 | 137 | 148 | 211 | 24 | 336 | 11 | 16 | 130 | 132 | 37 |
| 62 - 63 ..... | 843 | 527 | 27 | 123 | 128 | 184 | 22 | 316 | 6 | 12 | 106 | 139 | 45 |
| 63 - 64 ..... | 829 | 510 | 26 | 128 | 125 | 176 | 23 | 319 | 4 | 10 | 119 | 140 | 42 |
| 64 - 65 ..... | 770 | 468 | 30 | 87 | 115 | 184 | 29 | 302 | 6 | 13 | 114 | 129 | 36 |
| 65 - 66 ..... | 689 | 420 | 22 | 93 | 103 | 166 | 21 | 269 | 5 | 6 | 90 | 126 | 28 |
| 66 - 67 ..... | 656 | 394 | 27 | 65 | 102 | 165 | 18 | 262 | 5 | 5 | 95 | 110 | 35 |
| 67 - 68 ..... | 647 | 409 | 19 | 74 | 109 | 172 | 22 | 238 | 4 | 4 | 74 | 119 | 28 |
| 68 - 69 ..... | 633 | 370 | 16 | 70 | 95 | 158 | 18 | 263 | 5 | 7 | 88 | 114 | 44 |
| 69 - 70 ..... | 557 | 316 | 14 | 48 | 87 | 131 | 22 | 241 | 2 | 5 | 86 | 112 | 32 |
| 70 - 71 ..... | 593 | 355 | 11 | 53 | 90 | 158 | 29 | 238 | 1 | 4 | 78 | 106 | 43 |
| 71 - 72 ..... | 530 | 313 | 15 | 51 | 93 | 121 | 18 | 217 | 3 | 2 | 73 | 99 | 39 |
| 72 - 73 ..... | 465 | 276 | 15 | 41 | 81 | 108 | 20 | 189 | 1 | 2 | 75 | 79 | 27 |
| 73 - 74 ..... | 472 | 266 | 11 | 31 | 83 | 111 | 16 | 206 | - | 2 | 73 | 94 | 32 |
| 74 - 75 ..... | 384 | 201 | 4 | 19 | 69 | 86 | 16 | 183 | 1 | 1 | 72 | 73 | 28 |
| 75 - 76 ..... | 468 | 227 | 13 | 23 | 71 | 106 | 12 | 241 | 3 | - | 89 | 92 | 47 |
| 76 - 77 ..... | 567 | 292 | 8 | 19 | 94 | 129 | 26 | 275 | 1 | - | 101 | 114 | 45 |
| 77 - 78 ..... | 509 | 264 | 11 | 22 | 82 | 123 | 22 | 245 | 1 | 1 | 94 | 92 | 48 |
| 78 - 79 ..... | 577 | 320 | 10 | 13 | 110 | 136 | 38 | 257 | 1 | - | 98 | 100 | 52 |
| 79 - 80 ..... | 625 | 334 | 8 | 18 | 98 | 163 | 33 | 291 | 1 | - | 100 | 110 | 69 |
| 80 - 81 ..... | 612 | 333 | 12 | 14 | 108 | 147 | 43 | 279 | - | - | 115 | 85 | 62 |
| 81 - 82 ..... | 516 | 278 | 3 | 8 | 119 | 108 | 32 | 238 | 1 | - | 72 | 88 | 68 |
| 82 - 83 ..... | 467 | 262 | 7 | 7 | 92 | 109 | 36 | 205 | 1 | - | 77 | 58 | 58 |
| 83 - 84 ..... | 403 | 230 | 8 | 7 | 90 | 97 | 22 | 173 | 1 | - | 64 | 45 | 57 |
| 84 - 85 ..... | 361 | 208 | 6 | 3 | 76 | 85 | 28 | 153 | - | 1 | 52 | 46 | 51 |
| 85 - 86 ..... | 289 | 159 | 3 | 4 | 60 | 60 | 22 | 130 | - | - | 45 | 26 | 51 |
| 86 - 87 ..... | 218 | 114 | 1 | 2 | 42 | 40 | 25 | 104 | - | - | 27 | 30 | 42 |
| 87 - 88 ..... | 186 | 92 | 3 | 4 | 39 | 31 | 9 | 94 | - | 1 | 31 | 26 | 31 |
| 88 - 89 ..... | 138 | 65 | 5 | 1 | 24 | 22 | 11 | 73 | 2 | - | 18 | 16 | 31 |
| 89 - 90 ..... | 127 | 67 | 3 | 1 | 22 | 27 | 7 | 60 | 1 | - | 13 | 13 | 28 |
| 90 - 91 ..... | 87 | 49 | 1 | 1 | 20 | 15 | 10 | 38 | - | - | 16 | 6 | 7 |
| 91 - 92 ..... | 58 | 32 | - | - | 15 | 9 | 6 | 26 | - | - | 11 | 1 | 13 |
| 92 - 93 ..... | 41 | 20 | 1 | - | 7 | 8 | 3 | 21 | - | - | 5 | 2 | 11 |
| 93 - 94 ..... | 26 | 14 | - | - | 3 | 8 | 2 | 12 | - | - | 2 | 3 | 7 |
| 94 - 95 ..... | 22 | 8 | 1 | - | 3 | 3 | 1 | 14 | - | - | 4 | - | 9 |
| 95 und mehr ... | 25 | 13 | - | - | 4 | 3 | 6 | 12 | - | - | 2 | 1 | 8 |
| Ohne Angabe ... | 23 | 4 | - | - | 2 | 2 | - | 1 | - | - | 1 | - | - |
| Zusammen ..... | 58 005 | 36 615 | 1 776 | 7 500 | 12 088 | 10 686 | 2 390 | 21 371 | 534 | 1 178 | 9 880 | 6 391 | 2 737 |

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.1 Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer

| | Insgesamt | Männlich | Dar. Fahrer und Mitfahrer von | | | | Fußgänger | Weiblich | Dar. Fahrer und Mitfahrer von | | | | Fußgänger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Kraftr. Vers.Kz. | Kraftr. amtl.Kz. | PKW | Fahrrädern | | | Kraftr. Vers.Kz. | Kraftr. amtl.Kz. | PKW | Fahrrädern | |
| | Leichtverletzte | | | | | | | | | | | | |
| unter 1 ..... | 260 | 135 | - | - | 111 | 2 | 8 | 123 | - | - | 97 | 2 | 12 |
| 1 - 2 ..... | 548 | 261 | - | - | 209 | 15 | 17 | 287 | - | - | 221 | 21 | 23 |
| 2 - 3 ..... | 594 | 288 | - | - | 160 | 25 | 84 | 306 | - | - | 196 | 23 | 68 |
| 3 - 4 ..... | 712 | 406 | - | - | 214 | 46 | 123 | 306 | - | 1 | 171 | 38 | 76 |
| 4 - 5 ..... | 847 | 472 | 2 | - | 244 | 79 | 131 | 375 | 1 | - | 219 | 56 | 88 |
| 5 - 6 ..... | 963 | 534 | - | 1 | 224 | 134 | 158 | 429 | 1 | - | 255 | 83 | 79 |
| 6 - 7 ..... | 1 136 | 648 | 3 | 1 | 242 | 184 | 184 | 488 | 2 | 2 | 265 | 83 | 115 |
| 7 - 8 ..... | 1 206 | 700 | 3 | 3 | 204 | 255 | 207 | 505 | 3 | 1 | 257 | 104 | 112 |
| 8 - 9 ..... | 1 366 | 843 | 4 | 2 | 228 | 352 | 224 | 523 | - | 2 | 229 | 126 | 135 |
| 9 - 10 ..... | 1 525 | 914 | 1 | 4 | 234 | 456 | 186 | 610 | 1 | 2 | 273 | 168 | 128 |
| 10 - 11 ..... | 1 899 | 1 134 | 3 | 2 | 196 | 689 | 215 | 765 | 5 | 4 | 276 | 289 | 157 |
| 11 - 12 ..... | 2 028 | 1 191 | 5 | 6 | 180 | 773 | 181 | 837 | 3 | 4 | 259 | 369 | 154 |
| 12 - 13 ..... | 2 138 | 1 328 | 11 | 6 | 204 | 901 | 162 | 810 | 6 | 4 | 241 | 386 | 127 |
| 13 - 14 ..... | 2 056 | 1 306 | 12 | 14 | 149 | 946 | 134 | 750 | 5 | 5 | 248 | 311 | 125 |
| 14 - 15 ..... | 2 056 | 1 239 | 38 | 11 | 164 | 883 | 108 | 816 | 24 | 14 | 277 | 338 | 113 |
| 15 - 16 ..... | 2 969 | 1 764 | 523 | 49 | 206 | 837 | 106 | 1 205 | 169 | 46 | 378 | 407 | 139 |
| 16 - 17 ..... | 4 585 | 2 976 | 561 | 1 011 | 291 | 940 | 93 | 1 609 | 201 | 298 | 474 | 435 | 127 |
| 17 - 18 ..... | 5 543 | 3 532 | 609 | 1 296 | 524 | 911 | 116 | 2 010 | 262 | 363 | 723 | 454 | 141 |
| 18 - 19 ..... | 6 584 | 3 782 | 277 | 519 | 2 072 | 712 | 103 | 2 802 | 108 | 142 | 1 983 | 369 | 134 |
| 19 - 20 ..... | 6 739 | 3 804 | 211 | 444 | 2 249 | 656 | 115 | 2 932 | 94 | 111 | 2 205 | 313 | 123 |
| 20 - 21 ..... | 6 366 | 3 554 | 144 | 342 | 2 145 | 645 | 130 | 2 812 | 75 | 78 | 2 138 | 303 | 129 |
| 21 - 22 ..... | 6 024 | 3 352 | 131 | 313 | 1 971 | 636 | 129 | 2 671 | 75 | 61 | 1 969 | 362 | 109 |
| 22 - 23 ..... | 5 764 | 3 201 | 145 | 272 | 1 832 | 621 | 131 | 2 563 | 62 | 51 | 1 880 | 368 | 120 |
| 23 - 24 ..... | 5 592 | 3 065 | 112 | 238 | 1 732 | 683 | 106 | 2 527 | 54 | 63 | 1 807 | 409 | 106 |
| 24 - 25 ..... | 5 157 | 2 851 | 106 | 226 | 1 559 | 632 | 129 | 2 305 | 60 | 46 | 1 628 | 406 | 91 |
| 25 - 26 ..... | 4 947 | 2 736 | 87 | 229 | 1 486 | 639 | 114 | 2 211 | 48 | 47 | 1 523 | 422 | 98 |
| 26 - 27 ..... | 4 920 | 2 742 | 91 | 230 | 1 440 | 688 | 125 | 2 177 | 42 | 41 | 1 481 | 438 | 104 |
| 27 - 28 ..... | 4 763 | 2 567 | 82 | 214 | 1 396 | 582 | 129 | 2 196 | 58 | 51 | 1 442 | 481 | 92 |
| 28 - 29 ..... | 4 785 | 2 674 | 97 | 182 | 1 377 | 692 | 144 | 2 111 | 47 | 35 | 1 419 | 423 | 119 |
| 29 - 30 ..... | 4 995 | 2 765 | 96 | 215 | 1 444 | 671 | 139 | 2 230 | 41 | 38 | 1 519 | 458 | 108 |
| 30 - 31 ..... | 5 054 | 2 908 | 100 | 211 | 1 445 | 780 | 144 | 2 146 | 42 | 42 | 1 454 | 444 | 97 |
| 31 - 32 ..... | 4 777 | 2 702 | 117 | 192 | 1 354 | 706 | 132 | 2 074 | 40 | 41 | 1 386 | 423 | 109 |
| 32 - 33 ..... | 4 687 | 2 654 | 95 | 173 | 1 339 | 754 | 113 | 2 033 | 47 | 27 | 1 377 | 419 | 89 |
| 33 - 34 ..... | 4 462 | 2 569 | 88 | 173 | 1 290 | 671 | 138 | 1 893 | 24 | 30 | 1 290 | 392 | 97 |
| 34 - 35 ..... | 4 258 | 2 419 | 77 | 134 | 1 217 | 710 | 111 | 1 839 | 31 | 31 | 1 277 | 381 | 76 |
| 35 - 36 ..... | 4 187 | 2 434 | 86 | 156 | 1 169 | 708 | 127 | 1 753 | 14 | 19 | 1 156 | 395 | 113 |
| 36 - 37 ..... | 3 881 | 2 207 | 92 | 145 | 1 103 | 580 | 116 | 1 673 | 27 | 28 | 1 098 | 355 | 120 |
| 37 - 38 ..... | 3 918 | 2 290 | 84 | 167 | 1 082 | 647 | 114 | 1 627 | 23 | 25 | 1 151 | 297 | 83 |
| 38 - 39 ..... | 3 849 | 2 127 | 74 | 133 | 1 043 | 604 | 99 | 1 722 | 24 | 21 | 1 180 | 352 | 96 |
| 39 - 40 ..... | 3 831 | 2 222 | 77 | 159 | 1 075 | 609 | 130 | 1 609 | 23 | 24 | 1 098 | 310 | 100 |
| 40 - 41 ..... | 3 714 | 2 125 | 83 | 158 | 1 013 | 545 | 143 | 1 588 | 18 | 17 | 1 077 | 339 | 85 |
| 41 - 42 ..... | 3 490 | 1 975 | 64 | 125 | 956 | 542 | 105 | 1 515 | 31 | 23 | 995 | 319 | 83 |
| 42 - 43 ..... | 3 443 | 1 972 | 79 | 158 | 930 | 553 | 93 | 1 471 | 28 | 27 | 978 | 320 | 78 |
| 43 - 44 ..... | 3 333 | 1 877 | 69 | 147 | 896 | 510 | 100 | 1 456 | 21 | 29 | 964 | 319 | 67 |
| 44 - 45 ..... | 3 440 | 1 899 | 75 | 153 | 897 | 515 | 100 | 1 541 | 30 | 24 | 998 | 351 | 89 |
| 45 - 46 ..... | 3 328 | 1 892 | 68 | 142 | 881 | 562 | 101 | 1 436 | 20 | 30 | 914 | 332 | 83 |
| 46 - 47 ..... | 3 388 | 1 815 | 59 | 162 | 863 | 479 | 102 | 1 573 | 39 | 35 | 1 022 | 359 | 73 |
| 47 - 48 ..... | 3 337 | 1 855 | 86 | 138 | 820 | 523 | 115 | 1 482 | 29 | 29 | 952 | 336 | 86 |
| 48 - 49 ..... | 3 706 | 2 029 | 71 | 179 | 945 | 564 | 116 | 1 676 | 31 | 38 | 1 043 | 392 | 110 |
| 49 - 50 ..... | 3 973 | 2 215 | 101 | 185 | 961 | 662 | 97 | 1 758 | 40 | 42 | 1 057 | 458 | 101 |
| 50 - 51 ..... | 4 023 | 2 250 | 90 | 218 | 989 | 652 | 107 | 1 773 | 38 | 44 | 1 095 | 432 | 107 |
| 51 - 52 ..... | 4 356 | 2 371 | 92 | 225 | 1 015 | 755 | 132 | 1 985 | 39 | 58 | 1 176 | 536 | 109 |
| 52 - 53 ..... | 4 527 | 2 531 | 97 | 256 | 1 095 | 770 | 137 | 1 996 | 35 | 48 | 1 178 | 565 | 103 |
| 53 - 54 ..... | 4 380 | 2 375 | 86 | 266 | 951 | 785 | 116 | 2 004 | 44 | 55 | 1 153 | 561 | 110 |
| 54 - 55 ..... | 4 508 | 2 478 | 100 | 311 | 978 | 787 | 128 | 2 030 | 34 | 55 | 1 166 | 588 | 126 |
| 55 - 56 ..... | 4 561 | 2 479 | 118 | 278 | 986 | 795 | 121 | 2 082 | 44 | 60 | 1 141 | 652 | 117 |
| 56 - 57 ..... | 4 424 | 2 461 | 137 | 307 | 924 | 775 | 126 | 1 963 | 38 | 52 | 1 078 | 604 | 121 |
| 57 - 58 ..... | 4 343 | 2 396 | 122 | 333 | 920 | 741 | 133 | 1 947 | 37 | 59 | 1 077 | 583 | 122 |
| 58 - 59 ..... | 4 117 | 2 206 | 112 | 310 | 821 | 690 | 113 | 1 911 | 42 | 41 | 1 068 | 558 | 139 |
| 59 - 60 ..... | 3 911 | 2 191 | 102 | 305 | 850 | 684 | 102 | 1 720 | 26 | 29 | 934 | 558 | 117 |
| 60 - 61 ..... | 3 641 | 2 002 | 107 | 257 | 754 | 618 | 120 | 1 639 | 35 | 43 | 877 | 508 | 120 |
| 61 - 62 ..... | 3 397 | 1 905 | 90 | 237 | 729 | 623 | 100 | 1 492 | 25 | 34 | 807 | 475 | 101 |
| 62 - 63 ..... | 3 008 | 1 669 | 76 | 211 | 653 | 515 | 86 | 1 339 | 17 | 27 | 731 | 427 | 95 |
| 63 - 64 ..... | 2 800 | 1 570 | 88 | 188 | 602 | 504 | 87 | 1 230 | 19 | 15 | 625 | 424 | 100 |
| 64 - 65 ..... | 2 530 | 1 447 | 78 | 172 | 502 | 522 | 93 | 1 083 | 16 | 28 | 546 | 369 | 83 |
| 65 - 66 ..... | 2 294 | 1 281 | 58 | 163 | 440 | 498 | 60 | 1 013 | 10 | 14 | 486 | 355 | 94 |
| 66 - 67 ..... | 2 157 | 1 221 | 65 | 142 | 433 | 456 | 78 | 936 | 7 | 10 | 461 | 323 | 91 |
| 67 - 68 ..... | 1 964 | 1 083 | 56 | 117 | 388 | 416 | 72 | 881 | 7 | 3 | 444 | 302 | 83 |
| 68 - 69 ..... | 1 932 | 1 041 | 43 | 100 | 395 | 404 | 48 | 890 | 9 | 10 | 428 | 324 | 78 |
| 69 - 70 ..... | 1 816 | 999 | 52 | 90 | 344 | 405 | 76 | 817 | 5 | 7 | 399 | 279 | 90 |
| 70 - 71 ..... | 1 778 | 978 | 38 | 88 | 344 | 406 | 57 | 800 | 9 | 5 | 388 | 264 | 90 |
| 71 - 72 ..... | 1 681 | 915 | 40 | 58 | 341 | 373 | 69 | 766 | 6 | 6 | 368 | 250 | 94 |
| 72 - 73 ..... | 1 495 | 765 | 40 | 53 | 267 | 312 | 61 | 730 | 3 | 2 | 361 | 236 | 97 |
| 73 - 74 ..... | 1 405 | 737 | 28 | 35 | 288 | 300 | 61 | 668 | 1 | 3 | 312 | 243 | 72 |
| 74 - 75 ..... | 1 118 | 607 | 24 | 44 | 202 | 264 | 47 | 511 | 6 | 1 | 233 | 186 | 60 |
| 75 - 76 ..... | 1 243 | 685 | 23 | 39 | 244 | 306 | 49 | 558 | 4 | 1 | 286 | 186 | 62 |
| 76 - 77 ..... | 1 454 | 775 | 16 | 38 | 302 | 321 | 77 | 679 | 3 | 3 | 309 | 247 | 77 |
| 77 - 78 ..... | 1 325 | 712 | 23 | 26 | 266 | 312 | 64 | 613 | 2 | 2 | 296 | 213 | 62 |
| 78 - 79 ..... | 1 458 | 740 | 23 | 23 | 276 | 327 | 67 | 718 | 1 | 3 | 332 | 232 | 106 |
| 79 - 80 ..... | 1 486 | 778 | 25 | 22 | 294 | 336 | 77 | 708 | 1 | - | 312 | 241 | 104 |
| 80 - 81 ..... | 1 501 | 762 | 22 | 25 | 282 | 328 | 81 | 738 | 2 | - | 330 | 231 | 123 |
| 81 - 82 ..... | 1 385 | 732 | 22 | 18 | 308 | 302 | 53 | 653 | 4 | 1 | 276 | 213 | 99 |
| 82 - 83 ..... | 1 196 | 636 | 15 | 18 | 259 | 250 | 72 | 560 | - | - | 254 | 154 | 108 |
| 83 - 84 ..... | 1 046 | 582 | 19 | 11 | 226 | 244 | 62 | 464 | 2 | - | 214 | 114 | 90 |
| 84 - 85 ..... | 874 | 484 | 8 | 7 | 223 | 177 | 44 | 390 | 2 | - | 186 | 87 | 83 |
| 85 - 86 ..... | 730 | 414 | 12 | 4 | 190 | 154 | 36 | 316 | 2 | - | 137 | 75 | 74 |
| 86 - 87 ..... | 470 | 267 | 9 | 1 | 125 | 90 | 29 | 203 | - | - | 75 | 43 | 61 |
| 87 - 88 ..... | 360 | 198 | 5 | 2 | 75 | 73 | 23 | 162 | - | - | 68 | 34 | 43 |
| 88 - 89 ..... | 312 | 175 | 12 | 1 | 71 | 62 | 19 | 137 | - | - | 55 | 23 | 45 |
| 89 - 90 ..... | 242 | 139 | 4 | 1 | 60 | 40 | 18 | 103 | - | - | 35 | 17 | 34 |
| 90 - 91 ..... | 202 | 120 | 4 | - | 46 | 30 | 26 | 82 | - | - | 30 | 14 | 30 |
| 91 - 92 ..... | 136 | 85 | 1 | 1 | 37 | 22 | 14 | 51 | - | - | 14 | 5 | 24 |
| 92 - 93 ..... | 106 | 58 | 1 | 1 | 34 | 14 | 3 | 48 | - | - | 16 | 11 | 14 |
| 93 - 94 ..... | 75 | 48 | 2 | - | 19 | 14 | 9 | 27 | - | - | 8 | 4 | 10 |
| 94 - 95 ..... | 52 | 32 | 1 | - | 15 | 11 | 3 | 20 | - | - | 7 | - | 9 |
| 95 und mehr ... | 70 | 41 | 1 | - | 17 | 11 | 7 | 29 | 1 | - | 13 | 2 | 8 |
| Ohne Angabe ... | 533 | 184 | 8 | 10 | 18 | 103 | 34 | 66 | 1 | - | 4 | 33 | 18 |
| Zusammen ..... | 269 545 | 151 555 | 7 194 | 14 032 | 65 564 | 46 086 | 9 424 | 117 687 | 2 606 | 2 811 | 70 309 | 28 519 | 8 890 |

Schaubild 18

# Straßenverkehrsunfälle 2020

Verunglückte nach Altersjahren

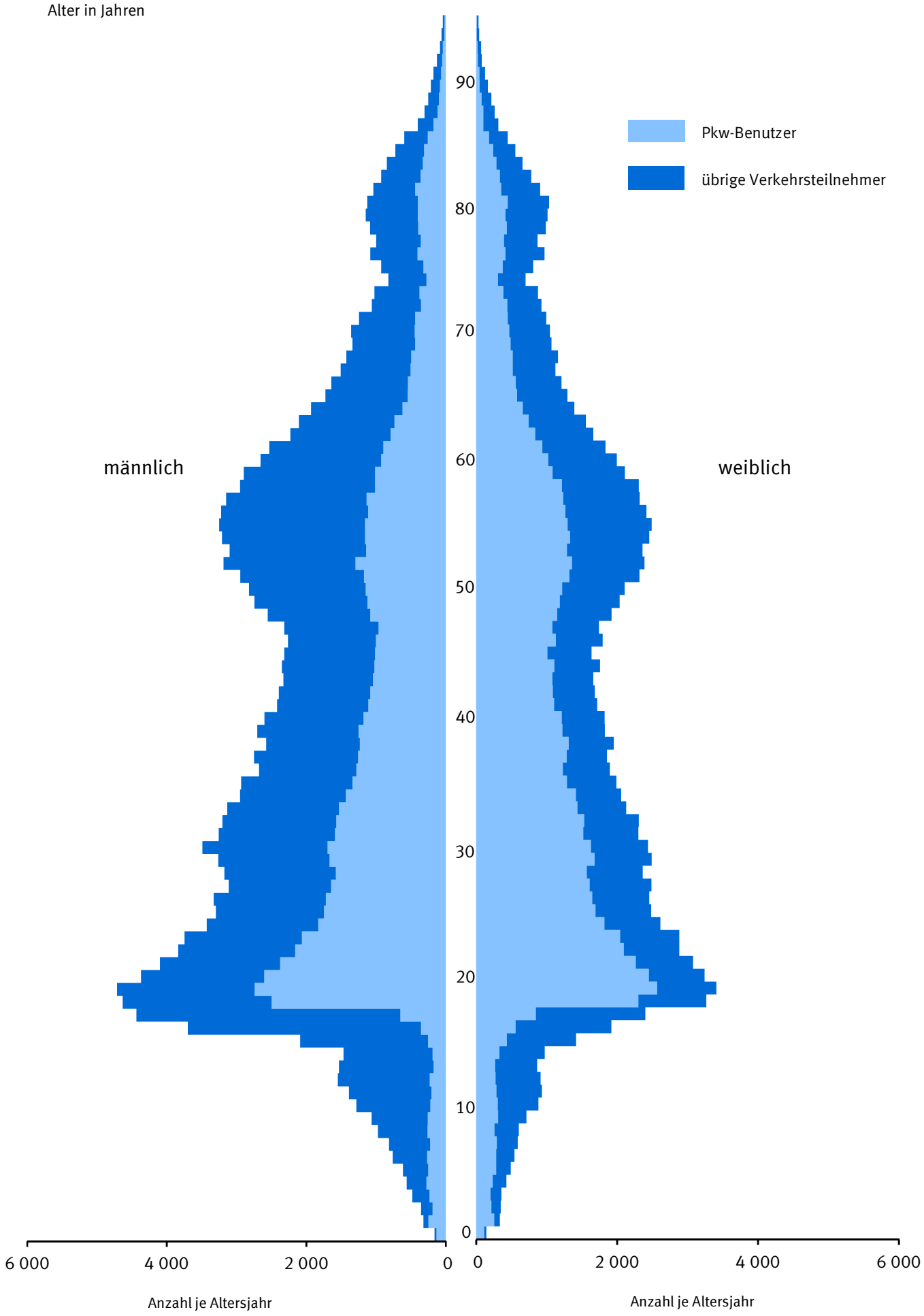
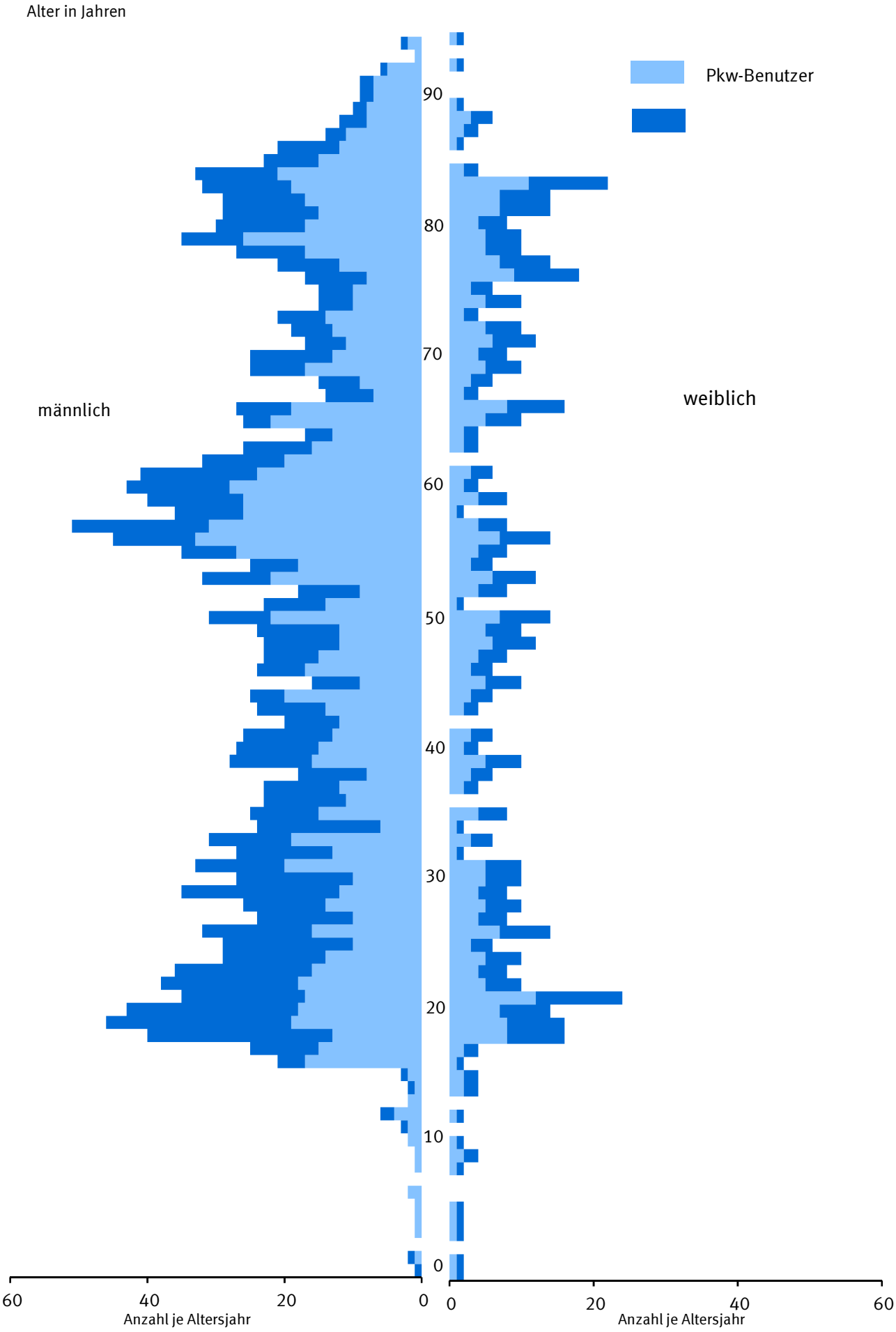


Schaubild 19

# Straßenverkehrsunfälle 2020

Getötete nach Altersjahren
darunter getötete Pkw-Benutzer



5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.2 Verunglückte Beteiligte (ohne Mitfahrer)

| | Insgesamt | Männlich | Dar. Fahrer von | | | | Fußgänger | Weiblich | Dar. Fahrer von | | | | Fußgänger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Kraftr. Vers.Kz. | Kraftr. amtl.Kz. | PKW | Fahrrädern | | | Kraftr. Vers.Kz. | Kraftr. amtl.Kz. | PKW | Fahrrädern | |
| | Getötete und Verletzte zusammen | | | | | | | | | | | | |
| unter 1 ..... | 30 | 14 | - | - | - | 2 | 10 | 16 | - | - | - | 1 | 13 |
| 1 - 2 ..... | 68 | 32 | - | - | - | 1 | 31 | 36 | - | - | - | - | 33 |
| 2 - 3 ..... | 217 | 124 | - | - | - | 5 | 116 | 93 | - | - | - | 2 | 88 |
| 3 - 4 ..... | 317 | 205 | - | - | 2 | 32 | 168 | 112 | - | - | - | 18 | 91 |
| 4 - 5 ..... | 422 | 257 | - | - | 1 | 79 | 173 | 165 | - | - | - | 50 | 113 |
| 5 - 6 ..... | 506 | 331 | - | - | - | 128 | 197 | 175 | - | - | - | 75 | 100 |
| 6 - 7 ..... | 672 | 449 | 1 | - | - | 209 | 233 | 223 | - | - | - | 76 | 141 |
| 7 - 8 ..... | 817 | 552 | - | - | - | 289 | 257 | 265 | - | - | 1 | 111 | 148 |
| 8 - 9 ..... | 983 | 670 | - | - | - | 388 | 273 | 313 | - | - | - | 141 | 166 |
| 9 - 10 ..... | 1 133 | 769 | 1 | - | - | 514 | 245 | 364 | - | - | - | 186 | 168 |
| 10 - 11 ..... | 1 555 | 1 026 | - | - | - | 765 | 251 | 529 | - | - | - | 312 | 211 |
| 11 - 12 ..... | 1 725 | 1 130 | - | - | - | 874 | 241 | 595 | - | - | - | 403 | 186 |
| 12 - 13 ..... | 1 835 | 1 257 | 2 | - | 2 | 1 024 | 220 | 578 | - | - | - | 420 | 151 |
| 13 - 14 ..... | 1 812 | 1 286 | 1 | 1 | 2 | 1 081 | 177 | 526 | 1 | - | - | 357 | 155 |
| 14 - 15 ..... | 1 754 | 1 212 | 15 | 5 | 5 | 1 028 | 140 | 542 | - | 1 | 3 | 390 | 142 |
| 15 - 16 ..... | 2 540 | 1 725 | 572 | 24 | 17 | 966 | 125 | 815 | 171 | 5 | 2 | 457 | 169 |
| 16 - 17 ..... | 4 409 | 3 245 | 655 | 1 313 | 26 | 1 074 | 129 | 1 164 | 205 | 298 | 6 | 490 | 153 |
| 17 - 18 ..... | 5 156 | 3 722 | 686 | 1 716 | 88 | 1 039 | 149 | 1 434 | 271 | 395 | 64 | 511 | 180 |
| 18 - 19 ..... | 6 228 | 3 864 | 307 | 714 | 1 824 | 803 | 136 | 2 364 | 112 | 142 | 1 512 | 408 | 164 |
| 19 - 20 ..... | 6 441 | 3 990 | 231 | 641 | 2 098 | 747 | 153 | 2 451 | 85 | 101 | 1 718 | 351 | 151 |
| 20 - 21 ..... | 6 218 | 3 721 | 157 | 519 | 2 017 | 721 | 160 | 2 497 | 72 | 83 | 1 786 | 344 | 155 |
| 21 - 22 ..... | 5 972 | 3 539 | 143 | 472 | 1 874 | 724 | 164 | 2 433 | 65 | 65 | 1 692 | 411 | 133 |
| 22 - 23 ..... | 5 632 | 3 354 | 152 | 408 | 1 734 | 714 | 157 | 2 278 | 57 | 52 | 1 576 | 405 | 147 |
| 23 - 24 ..... | 5 517 | 3 250 | 126 | 372 | 1 625 | 793 | 132 | 2 267 | 59 | 67 | 1 498 | 461 | 128 |
| 24 - 25 ..... | 5 094 | 3 025 | 130 | 347 | 1 492 | 714 | 154 | 2 068 | 63 | 53 | 1 345 | 455 | 115 |
| 25 - 26 ..... | 4 901 | 2 913 | 106 | 352 | 1 417 | 724 | 146 | 1 988 | 47 | 48 | 1 269 | 469 | 117 |
| 26 - 27 ..... | 4 969 | 2 965 | 104 | 369 | 1 402 | 779 | 152 | 2 004 | 44 | 47 | 1 257 | 493 | 127 |
| 27 - 28 ..... | 4 802 | 2 765 | 102 | 324 | 1 345 | 683 | 152 | 2 037 | 54 | 53 | 1 222 | 552 | 113 |
| 28 - 29 ..... | 4 758 | 2 865 | 114 | 300 | 1 311 | 796 | 165 | 1 893 | 52 | 43 | 1 147 | 469 | 136 |
| 29 - 30 ..... | 5 020 | 2 955 | 110 | 325 | 1 407 | 761 | 157 | 2 065 | 41 | 41 | 1 306 | 513 | 126 |
| 30 - 31 ..... | 5 150 | 3 168 | 115 | 332 | 1 427 | 898 | 172 | 1 982 | 43 | 46 | 1 236 | 507 | 118 |
| 31 - 32 ..... | 4 862 | 2 961 | 130 | 299 | 1 343 | 839 | 150 | 1 900 | 41 | 39 | 1 176 | 479 | 127 |
| 32 - 33 ..... | 4 843 | 2 943 | 121 | 288 | 1 351 | 865 | 129 | 1 900 | 49 | 27 | 1 174 | 495 | 107 |
| 33 - 34 ..... | 4 664 | 2 880 | 109 | 270 | 1 328 | 790 | 170 | 1 784 | 28 | 35 | 1 138 | 435 | 112 |
| 34 - 35 ..... | 4 415 | 2 703 | 95 | 239 | 1 224 | 825 | 133 | 1 712 | 31 | 33 | 1 108 | 430 | 87 |
| 35 - 36 ..... | 4 368 | 2 717 | 106 | 243 | 1 169 | 856 | 151 | 1 651 | 15 | 21 | 1 001 | 459 | 131 |
| 36 - 37 ..... | 4 079 | 2 473 | 110 | 241 | 1 117 | 691 | 138 | 1 605 | 29 | 27 | 977 | 410 | 134 |
| 37 - 38 ..... | 4 106 | 2 555 | 101 | 257 | 1 110 | 771 | 134 | 1 551 | 25 | 28 | 1 025 | 346 | 102 |
| 38 - 39 ..... | 4 051 | 2 394 | 85 | 207 | 1 083 | 708 | 123 | 1 657 | 31 | 22 | 1 057 | 401 | 116 |
| 39 - 40 ..... | 4 035 | 2 511 | 95 | 255 | 1 097 | 732 | 156 | 1 524 | 27 | 30 | 969 | 360 | 114 |
| 40 - 41 ..... | 3 934 | 2 391 | 104 | 253 | 1 010 | 672 | 162 | 1 543 | 21 | 23 | 978 | 387 | 110 |
| 41 - 42 ..... | 3 702 | 2 262 | 76 | 226 | 997 | 658 | 121 | 1 440 | 34 | 19 | 886 | 376 | 100 |
| 42 - 43 ..... | 3 675 | 2 237 | 95 | 243 | 972 | 648 | 119 | 1 438 | 30 | 30 | 885 | 379 | 92 |
| 43 - 44 ..... | 3 576 | 2 176 | 89 | 230 | 921 | 643 | 130 | 1 400 | 25 | 33 | 873 | 361 | 85 |
| 44 - 45 ..... | 3 646 | 2 187 | 94 | 249 | 902 | 646 | 133 | 1 459 | 33 | 28 | 856 | 408 | 112 |
| 45 - 46 ..... | 3 523 | 2 179 | 90 | 220 | 906 | 670 | 124 | 1 344 | 25 | 32 | 776 | 388 | 98 |
| 46 - 47 ..... | 3 649 | 2 140 | 79 | 266 | 896 | 608 | 123 | 1 509 | 43 | 34 | 890 | 422 | 99 |
| 47 - 48 ..... | 3 648 | 2 197 | 106 | 223 | 874 | 666 | 136 | 1 451 | 30 | 38 | 839 | 419 | 107 |
| 48 - 49 ..... | 3 996 | 2 412 | 98 | 297 | 976 | 719 | 148 | 1 584 | 37 | 46 | 875 | 475 | 129 |
| 49 - 50 ..... | 4 316 | 2 600 | 135 | 299 | 1 015 | 824 | 112 | 1 716 | 41 | 40 | 939 | 552 | 121 |
| 50 - 51 ..... | 4 427 | 2 655 | 109 | 354 | 1 033 | 832 | 133 | 1 772 | 48 | 54 | 950 | 548 | 145 |
| 51 - 52 ..... | 4 740 | 2 800 | 115 | 370 | 1 051 | 936 | 157 | 1 940 | 46 | 71 | 1 018 | 643 | 132 |
| 52 - 53 ..... | 5 048 | 3 034 | 119 | 416 | 1 176 | 972 | 161 | 2 014 | 44 | 50 | 1 049 | 715 | 123 |
| 53 - 54 ..... | 4 930 | 2 963 | 116 | 458 | 1 031 | 1 016 | 139 | 1 966 | 51 | 58 | 986 | 695 | 147 |
| 54 - 55 ..... | 5 112 | 3 050 | 136 | 514 | 1 034 | 1 024 | 149 | 2 062 | 43 | 68 | 1 012 | 755 | 161 |
| 55 - 56 ..... | 5 192 | 3 104 | 156 | 513 | 1 054 | 1 043 | 156 | 2 088 | 55 | 59 | 985 | 824 | 147 |
| 56 - 57 ..... | 5 124 | 3 100 | 190 | 520 | 1 021 | 1 009 | 146 | 2 024 | 45 | 67 | 959 | 779 | 157 |
| 57 - 58 ..... | 4 927 | 3 015 | 156 | 539 | 1 037 | 949 | 167 | 1 912 | 42 | 57 | 913 | 722 | 158 |
| 58 - 59 ..... | 4 744 | 2 825 | 151 | 506 | 916 | 931 | 141 | 1 919 | 54 | 43 | 900 | 717 | 179 |
| 59 - 60 ..... | 4 549 | 2 788 | 141 | 501 | 940 | 918 | 134 | 1 761 | 42 | 35 | 808 | 715 | 148 |
| 60 - 61 ..... | 4 217 | 2 548 | 140 | 417 | 846 | 827 | 149 | 1 669 | 40 | 43 | 759 | 658 | 155 |
| 61 - 62 ..... | 3 959 | 2 434 | 118 | 385 | 815 | 838 | 126 | 1 525 | 36 | 33 | 693 | 611 | 139 |
| 62 - 63 ..... | 3 540 | 2 153 | 105 | 343 | 739 | 704 | 110 | 1 387 | 23 | 30 | 612 | 570 | 142 |
| 63 - 64 ..... | 3 277 | 2 027 | 115 | 321 | 676 | 686 | 113 | 1 250 | 23 | 15 | 493 | 566 | 146 |
| 64 - 65 ..... | 2 980 | 1 867 | 108 | 263 | 577 | 710 | 123 | 1 113 | 22 | 21 | 443 | 502 | 122 |
| 65 - 66 ..... | 2 679 | 1 656 | 82 | 263 | 494 | 670 | 85 | 1 023 | 16 | 17 | 372 | 481 | 126 |
| 66 - 67 ..... | 2 548 | 1 591 | 92 | 212 | 507 | 627 | 102 | 957 | 11 | 6 | 364 | 432 | 130 |
| 67 - 68 ..... | 2 347 | 1 460 | 75 | 192 | 464 | 592 | 95 | 887 | 11 | 3 | 323 | 422 | 113 |
| 68 - 69 ..... | 2 293 | 1 378 | 61 | 171 | 463 | 564 | 67 | 914 | 13 | 9 | 320 | 442 | 124 |
| 69 - 70 ..... | 2 153 | 1 290 | 66 | 141 | 401 | 543 | 104 | 863 | 7 | 7 | 323 | 393 | 125 |
| 70 - 71 ..... | 2 117 | 1 312 | 49 | 145 | 410 | 570 | 88 | 805 | 9 | 4 | 278 | 373 | 135 |
| 71 - 72 ..... | 1 980 | 1 193 | 56 | 111 | 403 | 499 | 88 | 787 | 9 | 3 | 281 | 350 | 136 |
| 72 - 73 ..... | 1 718 | 1 015 | 56 | 96 | 323 | 427 | 84 | 703 | 3 | 3 | 251 | 314 | 128 |
| 73 - 74 ..... | 1 680 | 976 | 40 | 67 | 340 | 418 | 79 | 704 | 1 | 1 | 250 | 337 | 105 |
| 74 - 75 ..... | 1 344 | 789 | 28 | 63 | 250 | 356 | 65 | 555 | 7 | 2 | 193 | 260 | 88 |
| 75 - 76 ..... | 1 513 | 881 | 36 | 63 | 286 | 417 | 63 | 632 | 7 | - | 226 | 282 | 112 |
| 76 - 77 ..... | 1 782 | 1 033 | 25 | 58 | 364 | 454 | 105 | 749 | 4 | 1 | 245 | 362 | 128 |
| 77 - 78 ..... | 1 657 | 960 | 34 | 48 | 329 | 442 | 91 | 697 | 2 | 1 | 260 | 309 | 113 |
| 78 - 79 ..... | 1 808 | 1 045 | 33 | 39 | 364 | 472 | 108 | 763 | 2 | 1 | 253 | 334 | 166 |
| 79 - 80 ..... | 1 871 | 1 092 | 37 | 41 | 367 | 514 | 115 | 779 | 2 | - | 231 | 357 | 176 |
| 80 - 81 ..... | 1 850 | 1 078 | 35 | 41 | 367 | 486 | 127 | 772 | 2 | - | 244 | 322 | 194 |
| 81 - 82 ..... | 1 656 | 971 | 25 | 26 | 385 | 417 | 91 | 685 | 3 | - | 195 | 308 | 172 |
| 82 - 83 ..... | 1 476 | 884 | 23 | 25 | 331 | 369 | 113 | 592 | 1 | - | 194 | 217 | 172 |
| 83 - 84 ..... | 1 291 | 805 | 29 | 19 | 298 | 350 | 89 | 486 | 2 | - | 157 | 161 | 156 |
| 84 - 85 ..... | 1 116 | 701 | 15 | 10 | 295 | 272 | 80 | 415 | 2 | - | 127 | 139 | 140 |
| 85 - 86 ..... | 908 | 564 | 16 | 8 | 235 | 225 | 60 | 344 | 2 | - | 104 | 101 | 127 |
| 86 - 87 ..... | 622 | 379 | 10 | 3 | 158 | 139 | 57 | 243 | - | - | 55 | 73 | 108 |
| 87 - 88 ..... | 479 | 286 | 8 | 6 | 108 | 110 | 37 | 193 | - | 1 | 54 | 60 | 77 |
| 88 - 89 ..... | 395 | 237 | 19 | 2 | 88 | 86 | 33 | 158 | 1 | - | 32 | 39 | 80 |
| 89 - 90 ..... | 324 | 197 | 7 | 2 | 70 | 72 | 27 | 127 | - | - | 24 | 30 | 63 |
| 90 - 91 ..... | 252 | 164 | 5 | 2 | 61 | 47 | 40 | 88 | - | - | 17 | 22 | 42 |
| 91 - 92 ..... | 172 | 114 | 3 | 1 | 45 | 33 | 22 | 58 | - | - | 9 | 7 | 40 |
| 92 - 93 ..... | 126 | 75 | 2 | 1 | 34 | 23 | 7 | 51 | - | - | 7 | 13 | 26 |
| 93 - 94 ..... | 93 | 59 | 2 | - | 19 | 22 | 11 | 34 | - | - | 4 | 7 | 22 |
| 94 - 95 ..... | 66 | 40 | 2 | - | 16 | 15 | 5 | 26 | - | - | 6 | - | 18 |
| 95 und mehr ... | 79 | 54 | 1 | - | 15 | 15 | 15 | 25 | 1 | - | 4 | 3 | 17 |
| Ohne Angabe ... | 532 | 175 | 7 | 10 | 10 | 105 | 34 | 58 | 1 | - | 3 | 33 | 18 |
| Zusammen ..... | 281 434 | 172 115 | 8 702 | 21 625 | 63 653 | 56 932 | 12 018 | 109 015 | 2 770 | 2 888 | 55 048 | 34 823 | 11 799 |

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.2 Verunglückte Beteiligte (ohne Mitfahrer)

| | Insgesamt | Männlich | Dar. Fahrer von | | | | Fußgänger | Weiblich | Dar. Fahrer von | | | | Fußgänger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Kraftr. Vers.Kz. | Kraftr. amtl.Kz. | PKW | Fahrrädern | | | Kraftr. Vers.Kz. | Kraftr. amtl.Kz. | PKW | Fahrrädern | |
| | Getötete | | | | | | | | | | | | |
| unter 1 ..... | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 1 - 2 ..... | 3 | 1 | – | – | – | – | 1 | 2 | – | – | – | – | 2 |
| 2 - 3 ..... | 2 | – | – | – | – | – | – | 2 | – | – | – | – | 2 |
| 3 - 4 ..... | 3 | 1 | – | – | – | – | 1 | 2 | – | – | – | – | 2 |
| 4 - 5 ..... | 2 | 1 | – | – | – | – | 1 | 1 | – | – | – | – | 1 |
| 5 - 6 ..... | 1 | 1 | – | – | – | 1 | – | – | – | – | – | – | – |
| 6 - 7 ..... | 2 | 2 | – | – | – | 1 | 1 | – | – | – | – | – | – |
| 7 - 8 ..... | 1 | – | – | – | – | – | – | 1 | – | – | – | – | 1 |
| 8 - 9 ..... | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 9 - 10 ..... | 1 | 1 | – | – | – | 1 | – | – | – | – | – | – | – |
| 10 - 11 ..... | 1 | 1 | – | – | – | 1 | – | – | – | – | – | – | – |
| 11 - 12 ..... | 3 | 2 | – | – | – | 1 | 1 | 1 | – | – | – | 1 | – |
| 12 - 13 ..... | 4 | 4 | – | – | – | 2 | 1 | – | – | – | – | – | – |
| 13 - 14 ..... | 1 | 1 | – | – | – | – | 1 | – | – | – | – | – | – |
| 14 - 15 ..... | 1 | 1 | – | – | – | 1 | – | – | – | – | – | – | – |
| 15 - 16 ..... | 3 | 1 | 1 | – | – | – | – | 2 | – | – | – | 1 | 1 |
| 16 - 17 ..... | 21 | 18 | 1 | 11 | 1 | 2 | 2 | 3 | 1 | 2 | – | – | – |
| 17 - 18 ..... | 18 | 15 | 1 | 10 | 1 | 2 | 1 | 3 | – | 2 | – | – | 1 |
| 18 - 19 ..... | 38 | 32 | 1 | 8 | 19 | 1 | 2 | 6 | – | 1 | 4 | 1 | – |
| 19 - 20 ..... | 42 | 37 | – | 12 | 19 | 1 | 3 | 5 | – | – | 5 | – | – |
| 20 - 21 ..... | 42 | 33 | – | 11 | 15 | 1 | 3 | 9 | – | 2 | 6 | – | 1 |
| 21 - 22 ..... | 43 | 33 | – | 15 | 16 | – | 2 | 10 | – | – | 10 | – | – |
| 22 - 23 ..... | 41 | 35 | – | 14 | 18 | – | 1 | 6 | – | – | 4 | 1 | 1 |
| 23 - 24 ..... | 33 | 31 | 1 | 6 | 15 | 2 | 4 | 2 | – | – | 1 | – | 1 |
| 24 - 25 ..... | 30 | 25 | 1 | 9 | 11 | – | 1 | 5 | – | – | 4 | – | 1 |
| 25 - 26 ..... | 25 | 22 | – | 5 | 12 | 1 | 3 | 3 | – | – | 2 | 1 | – |
| 26 - 27 ..... | 33 | 28 | – | 10 | 13 | 1 | 2 | 5 | – | – | 4 | – | 1 |
| 27 - 28 ..... | 24 | 20 | – | 7 | 10 | 1 | 1 | 4 | – | 1 | 2 | – | 1 |
| 28 - 29 ..... | 33 | 25 | – | 8 | 11 | 3 | – | 8 | – | 2 | 4 | 1 | 1 |
| 29 - 30 ..... | 37 | 32 | – | 9 | 20 | – | 1 | 5 | – | – | 4 | – | – |
| 30 - 31 ..... | 31 | 23 | – | 6 | 13 | 1 | 2 | 8 | – | 1 | 3 | 1 | 3 |
| 31 - 32 ..... | 33 | 28 | – | 9 | 9 | 1 | 4 | 5 | – | – | 5 | – | – |
| 32 - 33 ..... | 26 | 24 | – | 9 | 12 | – | 1 | 2 | – | – | 1 | 1 | – |
| 33 - 34 ..... | 31 | 28 | 1 | 7 | 9 | 2 | 4 | 3 | – | 1 | 2 | – | – |
| 34 - 35 ..... | 25 | 23 | – | 5 | 17 | 1 | – | 2 | – | – | 1 | 1 | – |
| 35 - 36 ..... | 30 | 24 | 1 | 5 | 9 | 2 | 3 | 6 | – | – | 3 | 3 | – |
| 36 - 37 ..... | 22 | 22 | 1 | 6 | 11 | 1 | 2 | – | – | – | – | – | – |
| 37 - 38 ..... | 23 | 20 | – | 7 | 8 | 1 | 1 | 3 | – | 1 | 1 | – | 1 |
| 38 - 39 ..... | 21 | 17 | – | 5 | 9 | 1 | – | 4 | – | 1 | 2 | 1 | – |
| 39 - 40 ..... | 33 | 25 | – | 7 | 9 | 4 | 2 | 8 | 2 | – | 5 | 1 | – |
| 40 - 41 ..... | 28 | 24 | 1 | 6 | 10 | 1 | 1 | 4 | – | – | 2 | – | 2 |
| 41 - 42 ..... | 28 | 25 | – | 6 | 12 | 1 | 4 | 3 | – | – | – | 1 | 2 |
| 42 - 43 ..... | 19 | 19 | 1 | 6 | 7 | 1 | 2 | – | – | – | – | – | – |
| 43 - 44 ..... | 25 | 21 | 1 | 8 | 7 | 2 | 1 | 4 | – | 1 | 2 | – | 1 |
| 44 - 45 ..... | 28 | 24 | 1 | 10 | 4 | 3 | 3 | 4 | – | 1 | 2 | – | 1 |
| 45 - 46 ..... | 22 | 15 | – | 2 | 6 | 2 | – | 7 | – | – | 5 | – | 1 |
| 46 - 47 ..... | 25 | 22 | – | 11 | 5 | 2 | 1 | 3 | – | – | 2 | – | 1 |
| 47 - 48 ..... | 27 | 23 | – | 4 | 8 | 5 | 3 | 4 | – | 1 | 2 | 1 | – |
| 48 - 49 ..... | 27 | 23 | – | 4 | 11 | 5 | – | 4 | – | – | 4 | – | – |
| 49 - 50 ..... | 29 | 23 | – | 7 | 11 | 1 | 2 | 6 | – | – | 4 | 2 | – |
| 50 - 51 ..... | 38 | 29 | 1 | 8 | 7 | 3 | 3 | 9 | – | 3 | 3 | 2 | 1 |
| 51 - 52 ..... | 26 | 22 | – | 7 | 8 | 4 | 2 | 4 | – | – | 1 | 1 | 2 |
| 52 - 53 ..... | 22 | 17 | – | 6 | 8 | 1 | – | 5 | – | – | 2 | 3 | – |
| 53 - 54 ..... | 39 | 31 | 1 | 7 | 9 | 6 | 5 | 8 | – | 1 | 4 | – | 3 |
| 54 - 55 ..... | 27 | 24 | – | 9 | 6 | 2 | 2 | 3 | – | 1 | 1 | – | 1 |
| 55 - 56 ..... | 43 | 33 | – | 19 | 6 | 3 | 4 | 10 | – | – | 4 | 4 | 1 |
| 56 - 57 ..... | 54 | 44 | 3 | 17 | 11 | 6 | 2 | 10 | – | – | 6 | 2 | 2 |
| 57 - 58 ..... | 57 | 51 | – | 20 | 20 | 5 | 3 | 6 | – | 1 | 2 | 1 | 2 |
| 58 - 59 ..... | 41 | 36 | 2 | 13 | 10 | 5 | 2 | 5 | – | – | 1 | 3 | 1 |
| 59 - 60 ..... | 46 | 40 | 3 | 9 | 14 | 6 | 3 | 6 | – | – | 2 | – | 4 |
| 60 - 61 ..... | 45 | 39 | – | 13 | 12 | 5 | 4 | 6 | – | 1 | 2 | – | 3 |
| 61 - 62 ..... | 47 | 40 | – | 12 | 16 | 4 | 2 | 7 | – | – | 2 | 4 | 1 |
| 62 - 63 ..... | 38 | 31 | 2 | 9 | 11 | 5 | 2 | 7 | – | – | – | 4 | 2 |
| 63 - 64 ..... | 35 | 26 | 1 | 5 | 10 | 6 | 3 | 9 | – | – | 2 | 3 | 4 |
| 64 - 65 ..... | 25 | 16 | – | 5 | 3 | 5 | 1 | 9 | – | – | 2 | 4 | 3 |
| 65 - 66 ..... | 37 | 26 | 2 | 9 | 4 | 6 | 4 | 11 | 1 | 1 | 3 | 2 | 4 |
| 66 - 67 ..... | 38 | 27 | – | 5 | 8 | 6 | 6 | 11 | – | – | 6 | 1 | 4 |
| 67 - 68 ..... | 18 | 14 | – | 1 | 7 | 4 | 1 | 4 | – | – | 1 | 1 | 2 |
| 68 - 69 ..... | 22 | 15 | 2 | 2 | 6 | 2 | 1 | 7 | – | – | 1 | 4 | 2 |
| 69 - 70 ..... | 34 | 25 | – | 4 | 8 | 7 | 6 | 9 | – | – | 3 | 3 | 3 |
| 70 - 71 ..... | 30 | 24 | – | 4 | 11 | 6 | 2 | 6 | – | – | 1 | 3 | 2 |
| 71 - 72 ..... | 24 | 16 | 1 | 2 | 5 | 6 | 1 | 8 | – | – | 4 | 1 | 3 |
| 72 - 73 ..... | 27 | 19 | 1 | 2 | 6 | 7 | 3 | 8 | – | – | 3 | 1 | 4 |
| 73 - 74 ..... | 25 | 21 | 1 | 1 | 7 | 7 | 2 | 4 | – | – | 2 | 1 | 1 |
| 74 - 75 ..... | 21 | 15 | – | – | 5 | 6 | 2 | 6 | – | – | 4 | 2 | – |
| 75 - 76 ..... | 20 | 13 | – | 1 | 3 | 5 | 2 | 7 | – | – | – | 4 | 3 |
| 76 - 77 ..... | 29 | 16 | 1 | 1 | 8 | 4 | 2 | 13 | – | – | 5 | 2 | 6 |
| 77 - 78 ..... | 29 | 20 | – | – | 8 | 7 | 5 | 9 | – | – | 2 | 4 | 3 |
| 78 - 79 ..... | 38 | 26 | – | 3 | 10 | 9 | 3 | 12 | – | – | 2 | 2 | 8 |
| 79 - 80 ..... | 47 | 35 | 4 | 1 | 9 | 15 | 5 | 12 | – | – | 3 | 6 | 3 |
| 80 - 81 ..... | 46 | 30 | 1 | 2 | 13 | 11 | 3 | 16 | – | – | 1 | 6 | 9 |
| 81 - 82 ..... | 44 | 28 | – | – | 13 | 7 | 6 | 16 | – | – | 4 | 7 | 5 |
| 82 - 83 ..... | 41 | 28 | 1 | – | 11 | 10 | 5 | 13 | – | – | 2 | 5 | 6 |
| 83 - 84 ..... | 46 | 30 | 2 | 1 | 11 | 10 | 5 | 16 | – | – | 5 | 2 | 9 |
| 84 - 85 ..... | 44 | 32 | 1 | – | 11 | 10 | 8 | 12 | – | – | – | 6 | 6 |
| 85 - 86 ..... | 25 | 22 | 1 | – | 7 | 11 | 2 | 3 | – | – | – | – | 2 |
| 86 - 87 ..... | 27 | 20 | – | – | 8 | 9 | 3 | 7 | – | – | 1 | – | 5 |
| 87 - 88 ..... | 18 | 14 | – | – | 3 | 6 | 5 | 4 | – | – | 1 | – | 3 |
| 88 - 89 ..... | 16 | 12 | 2 | – | 4 | 2 | 3 | 4 | – | – | – | – | 4 |
| 89 - 90 ..... | 10 | 9 | – | – | 2 | 5 | 2 | 1 | – | – | – | – | 1 |
| 90 - 91 ..... | 16 | 9 | – | 1 | 2 | 2 | 4 | 7 | – | – | – | 2 | 5 |
| 91 - 92 ..... | 11 | 7 | 2 | – | 1 | 2 | 2 | 4 | – | – | – | 1 | 3 |
| 92 - 93 ..... | 7 | 6 | – | – | 1 | 1 | 1 | 1 | – | – | – | – | 1 |
| 93 - 94 ..... | 6 | 1 | – | – | – | – | – | 5 | – | – | – | – | 5 |
| 94 - 95 ..... | 4 | 3 | – | – | 1 | 1 | 1 | 1 | – | – | 1 | – | – |
| 95 und mehr ... | 10 | 9 | – | – | 2 | 1 | 2 | 1 | – | – | – | – | 1 |
| Ohne Angabe ... | 1 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Zusammen ..... | 2 415 | 1 907 | 48 | 464 | 714 | 311 | 204 | 507 | 4 | 25 | 185 | 115 | 172 |

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.2 Verunglückte Beteiligte (ohne Mitfahrer)

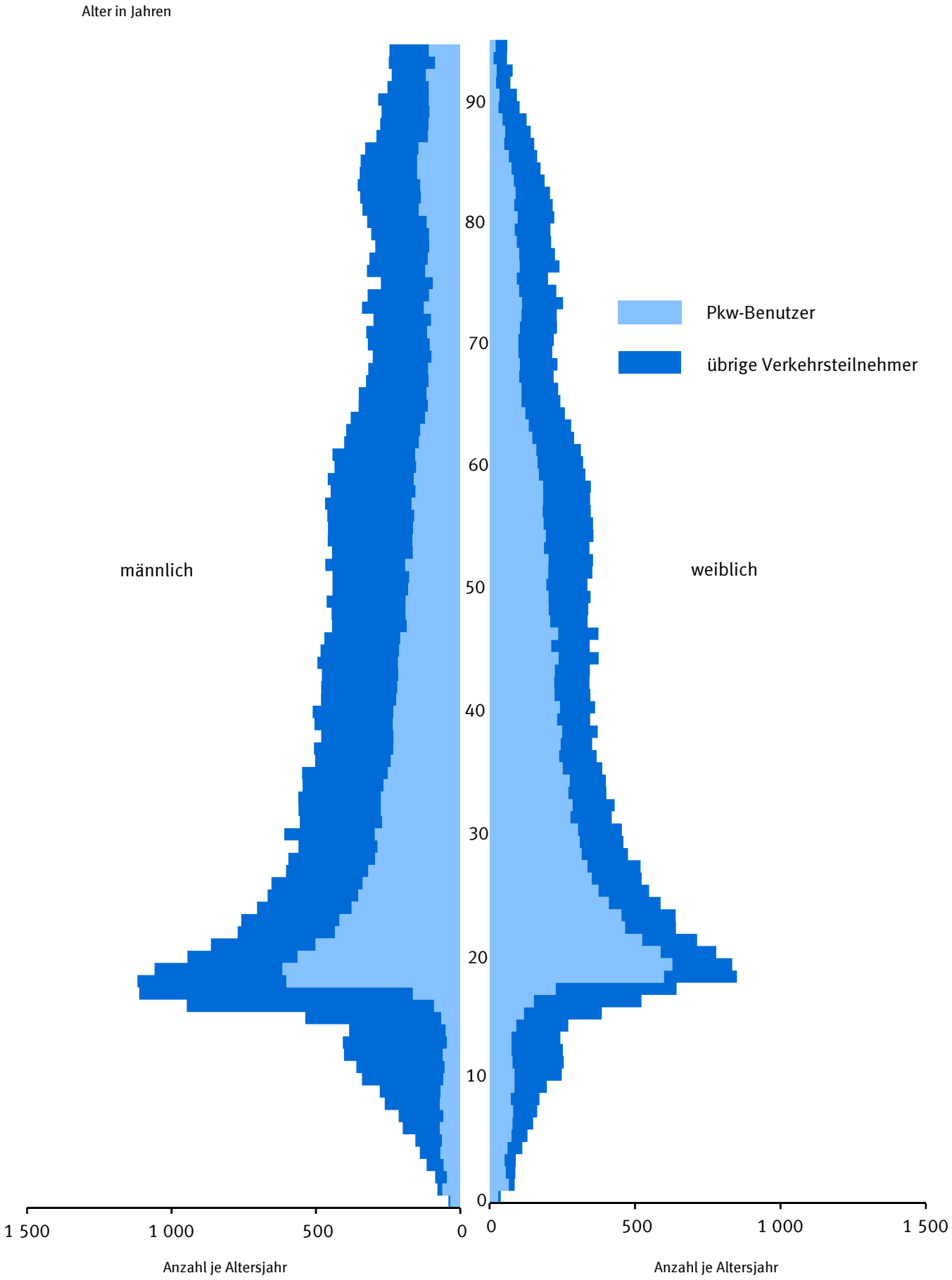
| | Insgesamt | Männlich | Dar. Fahrer von | | | | Fußgänger | Weiblich | Dar. Fahrer von | | | | Fußgänger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Kraftr. Vers.Kz. | Kraftr. amtl.Kz. | PKW | Fahrrädern | | | Kraftr. Vers.Kz. | Kraftr. amtl.Kz. | PKW | Fahrrädern | |
| | Schwerverletzte | | | | | | | | | | | | |
| unter 1 ..... | 4 | 3 | - | - | - | 1 | 2 | 1 | - | - | - | - | 1 |
| 1 - 2 ..... | 21 | 13 | - | - | - | - | 13 | 8 | - | - | - | - | 8 |
| 2 - 3 ..... | 51 | 33 | - | - | - | 1 | 32 | 18 | - | - | - | - | 18 |
| 3 - 4 ..... | 64 | 49 | - | - | - | 5 | 44 | 15 | - | - | - | 2 | 13 |
| 4 - 5 ..... | 84 | 53 | - | - | 1 | 10 | 41 | 31 | - | - | - | 6 | 24 |
| 5 - 6 ..... | 82 | 49 | - | - | - | 10 | 39 | 33 | - | - | - | 12 | 21 |
| 6 - 7 ..... | 113 | 82 | 1 | - | - | 32 | 48 | 31 | - | - | - | 5 | 26 |
| 7 - 8 ..... | 138 | 91 | - | - | - | 41 | 50 | 47 | - | - | - | 12 | 35 |
| 8 - 9 ..... | 140 | 91 | - | - | - | 39 | 49 | 49 | - | - | - | 17 | 31 |
| 9 - 10 ..... | 187 | 123 | 1 | - | - | 59 | 59 | 64 | - | - | - | 23 | 40 |
| 10 - 11 ..... | 200 | 116 | - | - | - | 78 | 36 | 84 | - | - | - | 27 | 54 |
| 11 - 12 ..... | 227 | 161 | - | - | - | 101 | 59 | 66 | - | - | - | 33 | 32 |
| 12 - 13 ..... | 241 | 181 | - | - | 1 | 123 | 57 | 60 | - | - | - | 36 | 24 |
| 13 - 14 ..... | 275 | 190 | - | - | 1 | 141 | 42 | 85 | - | - | - | 52 | 30 |
| 14 - 15 ..... | 274 | 187 | 3 | 3 | - | 145 | 32 | 87 | - | 1 | - | 57 | 29 |
| 15 - 16 ..... | 387 | 263 | 97 | 7 | 5 | 130 | 19 | 124 | 36 | 3 | - | 53 | 29 |
| 16 - 17 ..... | 818 | 634 | 115 | 337 | 10 | 133 | 34 | 184 | 35 | 61 | 1 | 61 | 26 |
| 17 - 18 ..... | 995 | 759 | 124 | 449 | 21 | 127 | 32 | 236 | 40 | 91 | 8 | 57 | 38 |
| 18 - 19 ..... | 1 025 | 693 | 48 | 209 | 303 | 93 | 31 | 332 | 14 | 29 | 214 | 40 | 30 |
| 19 - 20 ..... | 1 078 | 743 | 36 | 202 | 353 | 91 | 35 | 335 | 5 | 27 | 234 | 38 | 28 |
| 20 - 21 ..... | 991 | 665 | 20 | 173 | 338 | 77 | 27 | 326 | 8 | 22 | 221 | 41 | 25 |
| 21 - 22 ..... | 935 | 617 | 18 | 150 | 303 | 88 | 33 | 318 | 5 | 16 | 214 | 50 | 24 |
| 22 - 23 ..... | 790 | 535 | 11 | 126 | 248 | 93 | 25 | 255 | 7 | 18 | 162 | 36 | 26 |
| 23 - 24 ..... | 839 | 553 | 17 | 133 | 233 | 109 | 22 | 286 | 9 | 21 | 175 | 54 | 21 |
| 24 - 25 ..... | 747 | 494 | 28 | 118 | 210 | 84 | 24 | 253 | 7 | 16 | 153 | 52 | 23 |
| 25 - 26 ..... | 698 | 481 | 19 | 120 | 195 | 85 | 29 | 217 | 2 | 12 | 128 | 50 | 19 |
| 26 - 27 ..... | 726 | 502 | 16 | 133 | 219 | 91 | 25 | 224 | 6 | 17 | 120 | 55 | 22 |
| 27 - 28 ..... | 707 | 467 | 20 | 105 | 188 | 100 | 22 | 240 | 8 | 12 | 126 | 72 | 20 |
| 28 - 29 ..... | 639 | 438 | 18 | 111 | 155 | 101 | 21 | 201 | 9 | 11 | 108 | 46 | 16 |
| 29 - 30 ..... | 641 | 424 | 16 | 104 | 170 | 90 | 17 | 217 | 2 | 13 | 124 | 55 | 18 |
| 30 - 31 ..... | 747 | 517 | 16 | 120 | 203 | 117 | 26 | 230 | 4 | 13 | 126 | 63 | 18 |
| 31 - 32 ..... | 664 | 475 | 16 | 98 | 185 | 132 | 14 | 189 | 3 | 5 | 102 | 57 | 18 |
| 32 - 33 ..... | 709 | 477 | 28 | 107 | 176 | 111 | 15 | 232 | 5 | 6 | 120 | 76 | 18 |
| 33 - 34 ..... | 699 | 498 | 20 | 92 | 199 | 117 | 28 | 201 | 4 | 13 | 119 | 43 | 15 |
| 34 - 35 ..... | 648 | 469 | 20 | 101 | 169 | 114 | 22 | 179 | 3 | 7 | 105 | 49 | 11 |
| 35 - 36 ..... | 628 | 438 | 22 | 83 | 132 | 147 | 21 | 190 | 2 | 11 | 96 | 61 | 18 |
| 36 - 37 ..... | 617 | 422 | 17 | 91 | 145 | 110 | 20 | 195 | 5 | 5 | 110 | 55 | 14 |
| 37 - 38 ..... | 618 | 419 | 17 | 84 | 147 | 123 | 19 | 199 | 4 | 7 | 111 | 49 | 18 |
| 38 - 39 ..... | 605 | 407 | 13 | 70 | 160 | 103 | 24 | 198 | 9 | 6 | 106 | 49 | 20 |
| 39 - 40 ..... | 607 | 427 | 18 | 89 | 143 | 119 | 24 | 180 | 3 | 12 | 97 | 49 | 14 |
| 40 - 41 ..... | 615 | 416 | 21 | 89 | 128 | 127 | 18 | 199 | 5 | 12 | 110 | 49 | 23 |
| 41 - 42 ..... | 562 | 393 | 14 | 95 | 123 | 115 | 12 | 169 | 4 | 4 | 89 | 56 | 15 |
| 42 - 43 ..... | 562 | 379 | 17 | 80 | 132 | 94 | 24 | 183 | 5 | 11 | 84 | 60 | 14 |
| 43 - 44 ..... | 578 | 410 | 19 | 76 | 124 | 131 | 29 | 168 | 5 | 11 | 91 | 42 | 17 |
| 44 - 45 ..... | 579 | 402 | 19 | 90 | 99 | 128 | 30 | 177 | 5 | 10 | 80 | 57 | 22 |
| 45 - 46 ..... | 543 | 384 | 22 | 76 | 109 | 106 | 23 | 159 | 7 | 12 | 66 | 57 | 14 |
| 46 - 47 ..... | 600 | 409 | 20 | 94 | 117 | 127 | 20 | 191 | 7 | 7 | 84 | 63 | 25 |
| 47 - 48 ..... | 642 | 424 | 20 | 82 | 125 | 138 | 18 | 218 | 5 | 11 | 93 | 83 | 21 |
| 48 - 49 ..... | 687 | 482 | 28 | 115 | 117 | 150 | 32 | 205 | 9 | 17 | 73 | 83 | 19 |
| 49 - 50 ..... | 712 | 486 | 34 | 107 | 135 | 161 | 13 | 226 | 2 | 15 | 92 | 92 | 20 |
| 50 - 51 ..... | 804 | 523 | 18 | 129 | 141 | 177 | 23 | 281 | 12 | 19 | 93 | 114 | 37 |
| 51 - 52 ..... | 828 | 540 | 23 | 138 | 138 | 177 | 23 | 288 | 7 | 26 | 118 | 106 | 21 |
| 52 - 53 ..... | 936 | 604 | 23 | 155 | 165 | 201 | 24 | 332 | 9 | 17 | 129 | 147 | 20 |
| 53 - 54 ..... | 985 | 674 | 29 | 185 | 168 | 225 | 18 | 311 | 7 | 26 | 104 | 134 | 34 |
| 54 - 55 ..... | 1 056 | 688 | 38 | 195 | 157 | 235 | 19 | 368 | 11 | 30 | 123 | 167 | 34 |
| 55 - 56 ..... | 1 066 | 717 | 38 | 217 | 151 | 245 | 31 | 349 | 14 | 17 | 119 | 168 | 29 |
| 56 - 57 ..... | 1 083 | 698 | 50 | 197 | 164 | 228 | 18 | 385 | 8 | 28 | 142 | 173 | 34 |
| 57 - 58 ..... | 1 001 | 689 | 34 | 187 | 184 | 203 | 31 | 312 | 7 | 15 | 117 | 138 | 34 |
| 58 - 59 ..... | 1 027 | 684 | 37 | 184 | 164 | 236 | 26 | 343 | 12 | 16 | 112 | 156 | 39 |
| 59 - 60 ..... | 990 | 650 | 36 | 188 | 143 | 228 | 29 | 340 | 17 | 13 | 121 | 158 | 27 |
| 60 - 61 ..... | 901 | 590 | 33 | 147 | 144 | 204 | 25 | 311 | 6 | 10 | 111 | 150 | 32 |
| 61 - 62 ..... | 852 | 567 | 28 | 136 | 137 | 211 | 24 | 285 | 11 | 10 | 92 | 132 | 37 |
| 62 - 63 ..... | 803 | 518 | 27 | 123 | 120 | 184 | 22 | 285 | 6 | 11 | 80 | 139 | 45 |
| 63 - 64 ..... | 767 | 499 | 26 | 128 | 115 | 176 | 23 | 268 | 4 | 5 | 76 | 140 | 42 |
| 64 - 65 ..... | 704 | 455 | 30 | 86 | 107 | 183 | 29 | 249 | 6 | 6 | 72 | 129 | 36 |
| 65 - 66 ..... | 635 | 409 | 22 | 93 | 95 | 166 | 21 | 226 | 5 | 6 | 60 | 125 | 28 |
| 66 - 67 ..... | 600 | 388 | 27 | 65 | 97 | 165 | 18 | 212 | 5 | 3 | 55 | 110 | 35 |
| 67 - 68 ..... | 600 | 400 | 19 | 74 | 101 | 172 | 22 | 200 | 4 | 2 | 46 | 119 | 28 |
| 68 - 69 ..... | 584 | 360 | 16 | 70 | 87 | 158 | 18 | 224 | 5 | 4 | 53 | 114 | 44 |
| 69 - 70 ..... | 523 | 311 | 14 | 47 | 85 | 131 | 22 | 212 | 2 | 3 | 61 | 111 | 32 |
| 70 - 71 ..... | 553 | 349 | 11 | 53 | 86 | 158 | 29 | 204 | 1 | 2 | 52 | 106 | 43 |
| 71 - 72 ..... | 487 | 304 | 15 | 51 | 85 | 121 | 18 | 183 | 3 | 1 | 41 | 99 | 39 |
| 72 - 73 ..... | 419 | 268 | 15 | 41 | 75 | 108 | 20 | 151 | 1 | 2 | 43 | 77 | 27 |
| 73 - 74 ..... | 429 | 255 | 11 | 31 | 73 | 111 | 16 | 174 | - | 1 | 48 | 93 | 32 |
| 74 - 75 ..... | 341 | 190 | 4 | 19 | 58 | 86 | 16 | 151 | 1 | 1 | 48 | 72 | 28 |
| 75 - 76 ..... | 413 | 216 | 13 | 23 | 61 | 106 | 12 | 197 | 3 | - | 51 | 92 | 47 |
| 76 - 77 ..... | 515 | 283 | 8 | 19 | 89 | 129 | 26 | 232 | 1 | - | 71 | 113 | 45 |
| 77 - 78 ..... | 465 | 254 | 11 | 22 | 75 | 123 | 22 | 211 | 1 | - | 68 | 92 | 48 |
| 78 - 79 ..... | 523 | 309 | 10 | 13 | 99 | 136 | 38 | 214 | 1 | - | 60 | 100 | 52 |
| 79 - 80 ..... | 561 | 322 | 8 | 18 | 93 | 163 | 33 | 239 | 1 | - | 56 | 110 | 69 |
| 80 - 81 ..... | 533 | 326 | 12 | 14 | 102 | 147 | 43 | 207 | - | - | 57 | 85 | 62 |
| 81 - 82 ..... | 459 | 268 | 3 | 8 | 110 | 108 | 32 | 191 | 1 | - | 32 | 88 | 68 |
| 82 - 83 ..... | 408 | 246 | 7 | 7 | 82 | 109 | 36 | 162 | 1 | - | 42 | 58 | 58 |
| 83 - 84 ..... | 358 | 222 | 8 | 7 | 85 | 96 | 22 | 136 | 1 | - | 31 | 45 | 57 |
| 84 - 85 ..... | 332 | 205 | 6 | 3 | 73 | 85 | 28 | 127 | - | - | 30 | 46 | 51 |
| 85 - 86 ..... | 254 | 150 | 3 | 4 | 54 | 60 | 22 | 104 | - | - | 22 | 26 | 51 |
| 86 - 87 ..... | 201 | 112 | 1 | 2 | 41 | 40 | 25 | 89 | - | - | 15 | 30 | 42 |
| 87 - 88 ..... | 163 | 89 | 3 | 4 | 37 | 31 | 9 | 74 | - | 1 | 15 | 26 | 31 |
| 88 - 89 ..... | 122 | 63 | 5 | 1 | 23 | 22 | 11 | 59 | 1 | - | 8 | 16 | 31 |
| 89 - 90 ..... | 111 | 63 | 3 | 1 | 18 | 27 | 7 | 48 | - | - | 4 | 13 | 28 |
| 90 - 91 ..... | 71 | 48 | 1 | 1 | 19 | 15 | 10 | 23 | - | - | 6 | 6 | 7 |
| 91 - 92 ..... | 52 | 32 | - | - | 15 | 9 | 6 | 20 | - | - | 6 | 1 | 13 |
| 92 - 93 ..... | 33 | 18 | 1 | - | 5 | 8 | 3 | 15 | - | - | 1 | 2 | 11 |
| 93 - 94 ..... | 26 | 14 | - | - | 3 | 8 | 2 | 12 | - | - | 2 | 3 | 7 |
| 94 - 95 ..... | 16 | 7 | 1 | - | 2 | 3 | 1 | 9 | - | - | - | - | 9 |
| 95 und mehr ... | 21 | 12 | - | - | 3 | 3 | 6 | 9 | - | - | - | 1 | 8 |
| Ohne Angabe ... | 23 | 4 | - | - | 2 | 2 | - | 1 | - | - | 1 | - | - |
| Zusammen ..... | 51 373 | 34 017 | 1 737 | 7 405 | 9 953 | 10 667 | 2 390 | 17 338 | 464 | 840 | 6 636 | 6 365 | 2 737 |

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.2 Verunglückte Beteiligte (ohne Mitfahrer)

| | Insgesamt | Männlich | Dar. Fahrer von | | | | Fußgänger | Weiblich | Dar. Fahrer von | | | | Fußgänger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Kraftr. Vers.Kz. | Kraftr. amtl.Kz. | PKW | Fahrrädern | | | Kraftr. Vers.Kz. | Kraftr. amtl.Kz. | PKW | Fahrrädern | |
| | Leichtverletzte | | | | | | | | | | | | |
| unter 1 ..... | 26 | 11 | - | - | - | 1 | 8 | 15 | - | - | - | 1 | 12 |
| 1 - 2 ..... | 44 | 18 | - | - | - | 1 | 17 | 26 | - | - | - | - | 23 |
| 2 - 3 ..... | 164 | 91 | - | - | - | 4 | 84 | 73 | - | - | - | 2 | 68 |
| 3 - 4 ..... | 250 | 155 | - | - | 2 | 27 | 123 | 95 | - | - | - | 16 | 76 |
| 4 - 5 ..... | 336 | 203 | - | - | - | 69 | 131 | 133 | - | - | - | 44 | 88 |
| 5 - 6 ..... | 423 | 281 | - | - | - | 117 | 158 | 142 | - | - | - | 63 | 79 |
| 6 - 7 ..... | 557 | 365 | - | - | - | 176 | 184 | 192 | - | - | - | 71 | 115 |
| 7 - 8 ..... | 678 | 461 | - | - | - | 248 | 207 | 217 | - | - | 1 | 99 | 112 |
| 8 - 9 ..... | 843 | 579 | - | - | - | 349 | 224 | 264 | - | - | - | 124 | 135 |
| 9 - 10 ..... | 945 | 645 | - | - | - | 454 | 186 | 300 | - | - | - | 163 | 128 |
| 10 - 11 ..... | 1 354 | 909 | - | - | - | 686 | 215 | 445 | - | - | - | 285 | 157 |
| 11 - 12 ..... | 1 495 | 967 | - | - | - | 772 | 181 | 528 | - | - | - | 369 | 154 |
| 12 - 13 ..... | 1 590 | 1 072 | 2 | - | 1 | 899 | 162 | 518 | - | - | - | 384 | 127 |
| 13 - 14 ..... | 1 536 | 1 095 | 1 | 1 | 1 | 940 | 134 | 441 | 1 | - | - | 305 | 125 |
| 14 - 15 ..... | 1 479 | 1 024 | 12 | 2 | 5 | 882 | 108 | 455 | - | - | 3 | 333 | 113 |
| 15 - 16 ..... | 2 150 | 1 461 | 474 | 17 | 12 | 836 | 106 | 689 | 135 | 2 | 2 | 403 | 139 |
| 16 - 17 ..... | 3 570 | 2 593 | 539 | 965 | 15 | 939 | 93 | 977 | 169 | 235 | 5 | 429 | 127 |
| 17 - 18 ..... | 4 143 | 2 948 | 561 | 1 257 | 66 | 910 | 116 | 1 195 | 231 | 302 | 56 | 454 | 141 |
| 18 - 19 ..... | 5 165 | 3 139 | 258 | 497 | 1 502 | 709 | 103 | 2 026 | 98 | 112 | 1 294 | 367 | 134 |
| 19 - 20 ..... | 5 321 | 3 210 | 195 | 427 | 1 726 | 655 | 115 | 2 111 | 80 | 74 | 1 479 | 313 | 123 |
| 20 - 21 ..... | 5 185 | 3 023 | 137 | 335 | 1 664 | 643 | 130 | 2 162 | 64 | 59 | 1 559 | 303 | 129 |
| 21 - 22 ..... | 4 994 | 2 889 | 125 | 307 | 1 555 | 636 | 129 | 2 105 | 60 | 49 | 1 468 | 361 | 109 |
| 22 - 23 ..... | 4 801 | 2 784 | 141 | 268 | 1 468 | 621 | 131 | 2 017 | 50 | 34 | 1 410 | 368 | 120 |
| 23 - 24 ..... | 4 645 | 2 666 | 108 | 233 | 1 377 | 682 | 106 | 1 979 | 50 | 46 | 1 322 | 407 | 106 |
| 24 - 25 ..... | 4 317 | 2 506 | 101 | 220 | 1 271 | 630 | 129 | 1 810 | 56 | 37 | 1 188 | 403 | 91 |
| 25 - 26 ..... | 4 178 | 2 410 | 87 | 227 | 1 210 | 638 | 114 | 1 768 | 45 | 36 | 1 139 | 418 | 98 |
| 26 - 27 ..... | 4 210 | 2 435 | 88 | 226 | 1 170 | 687 | 125 | 1 775 | 38 | 30 | 1 133 | 438 | 104 |
| 27 - 28 ..... | 4 071 | 2 278 | 82 | 212 | 1 147 | 582 | 129 | 1 793 | 46 | 40 | 1 094 | 480 | 92 |
| 28 - 29 ..... | 4 086 | 2 402 | 96 | 181 | 1 145 | 692 | 144 | 1 684 | 43 | 30 | 1 035 | 422 | 119 |
| 29 - 30 ..... | 4 342 | 2 499 | 94 | 212 | 1 217 | 671 | 139 | 1 843 | 39 | 28 | 1 178 | 458 | 108 |
| 30 - 31 ..... | 4 372 | 2 628 | 99 | 206 | 1 211 | 780 | 144 | 1 744 | 39 | 32 | 1 107 | 443 | 97 |
| 31 - 32 ..... | 4 165 | 2 458 | 114 | 192 | 1 149 | 706 | 132 | 1 706 | 38 | 34 | 1 069 | 422 | 109 |
| 32 - 33 ..... | 4 108 | 2 442 | 93 | 172 | 1 163 | 754 | 113 | 1 666 | 44 | 21 | 1 053 | 418 | 89 |
| 33 - 34 ..... | 3 934 | 2 354 | 88 | 171 | 1 120 | 671 | 138 | 1 580 | 24 | 21 | 1 017 | 392 | 97 |
| 34 - 35 ..... | 3 742 | 2 211 | 75 | 133 | 1 038 | 710 | 111 | 1 531 | 28 | 26 | 1 002 | 380 | 76 |
| 35 - 36 ..... | 3 710 | 2 255 | 83 | 155 | 1 028 | 707 | 127 | 1 455 | 13 | 10 | 902 | 395 | 113 |
| 36 - 37 ..... | 3 440 | 2 029 | 92 | 144 | 961 | 580 | 116 | 1 410 | 24 | 22 | 867 | 355 | 120 |
| 37 - 38 ..... | 3 465 | 2 116 | 84 | 166 | 955 | 647 | 114 | 1 349 | 21 | 20 | 913 | 297 | 83 |
| 38 - 39 ..... | 3 425 | 1 970 | 72 | 132 | 914 | 604 | 99 | 1 455 | 22 | 15 | 949 | 351 | 96 |
| 39 - 40 ..... | 3 395 | 2 059 | 77 | 159 | 945 | 609 | 130 | 1 336 | 22 | 18 | 867 | 310 | 100 |
| 40 - 41 ..... | 3 291 | 1 951 | 82 | 158 | 872 | 544 | 143 | 1 340 | 16 | 11 | 866 | 338 | 85 |
| 41 - 42 ..... | 3 112 | 1 844 | 62 | 125 | 862 | 542 | 105 | 1 268 | 30 | 15 | 797 | 319 | 83 |
| 42 - 43 ..... | 3 094 | 1 839 | 77 | 157 | 833 | 553 | 93 | 1 255 | 25 | 19 | 801 | 319 | 78 |
| 43 - 44 ..... | 2 973 | 1 745 | 69 | 146 | 790 | 510 | 100 | 1 228 | 20 | 21 | 780 | 319 | 67 |
| 44 - 45 ..... | 3 039 | 1 761 | 74 | 149 | 799 | 515 | 100 | 1 278 | 28 | 17 | 774 | 351 | 89 |
| 45 - 46 ..... | 2 958 | 1 780 | 68 | 142 | 791 | 562 | 101 | 1 178 | 18 | 20 | 705 | 331 | 83 |
| 46 - 47 ..... | 3 024 | 1 709 | 59 | 161 | 774 | 479 | 102 | 1 315 | 36 | 27 | 804 | 359 | 73 |
| 47 - 48 ..... | 2 979 | 1 750 | 86 | 137 | 741 | 523 | 115 | 1 229 | 25 | 26 | 744 | 335 | 86 |
| 48 - 49 ..... | 3 282 | 1 907 | 70 | 178 | 848 | 564 | 116 | 1 375 | 28 | 29 | 798 | 392 | 110 |
| 49 - 50 ..... | 3 575 | 2 091 | 101 | 185 | 869 | 662 | 97 | 1 484 | 39 | 25 | 843 | 458 | 101 |
| 50 - 51 ..... | 3 585 | 2 103 | 90 | 217 | 885 | 652 | 107 | 1 482 | 36 | 32 | 854 | 432 | 107 |
| 51 - 52 ..... | 3 886 | 2 238 | 92 | 225 | 905 | 755 | 132 | 1 648 | 39 | 45 | 899 | 536 | 109 |
| 52 - 53 ..... | 4 090 | 2 413 | 96 | 255 | 1 003 | 770 | 137 | 1 677 | 35 | 33 | 918 | 565 | 103 |
| 53 - 54 ..... | 3 906 | 2 258 | 86 | 266 | 854 | 785 | 116 | 1 647 | 44 | 31 | 878 | 561 | 110 |
| 54 - 55 ..... | 4 029 | 2 338 | 98 | 310 | 871 | 787 | 128 | 1 691 | 32 | 37 | 888 | 588 | 126 |
| 55 - 56 ..... | 4 083 | 2 354 | 118 | 277 | 897 | 795 | 121 | 1 729 | 41 | 42 | 862 | 652 | 117 |
| 56 - 57 ..... | 3 987 | 2 358 | 137 | 306 | 846 | 775 | 126 | 1 629 | 37 | 39 | 811 | 604 | 121 |
| 57 - 58 ..... | 3 869 | 2 275 | 122 | 332 | 833 | 741 | 133 | 1 594 | 35 | 41 | 794 | 583 | 122 |
| 58 - 59 ..... | 3 676 | 2 105 | 112 | 309 | 742 | 690 | 113 | 1 571 | 42 | 27 | 787 | 558 | 139 |
| 59 - 60 ..... | 3 513 | 2 098 | 102 | 304 | 783 | 684 | 102 | 1 415 | 25 | 22 | 685 | 557 | 117 |
| 60 - 61 ..... | 3 271 | 1 919 | 107 | 257 | 690 | 618 | 120 | 1 352 | 34 | 32 | 646 | 508 | 120 |
| 61 - 62 ..... | 3 060 | 1 827 | 90 | 237 | 662 | 623 | 100 | 1 233 | 25 | 23 | 599 | 475 | 101 |
| 62 - 63 ..... | 2 699 | 1 604 | 76 | 211 | 608 | 515 | 86 | 1 095 | 17 | 19 | 532 | 427 | 95 |
| 63 - 64 ..... | 2 475 | 1 502 | 88 | 188 | 551 | 504 | 87 | 973 | 19 | 10 | 415 | 423 | 100 |
| 64 - 65 ..... | 2 251 | 1 396 | 78 | 172 | 467 | 522 | 93 | 855 | 16 | 15 | 369 | 369 | 83 |
| 65 - 66 ..... | 2 007 | 1 221 | 58 | 161 | 395 | 498 | 60 | 786 | 10 | 10 | 309 | 354 | 94 |
| 66 - 67 ..... | 1 910 | 1 176 | 65 | 142 | 402 | 456 | 78 | 734 | 6 | 3 | 303 | 321 | 91 |
| 67 - 68 ..... | 1 729 | 1 046 | 56 | 117 | 356 | 416 | 72 | 683 | 7 | 1 | 276 | 302 | 83 |
| 68 - 69 ..... | 1 687 | 1 003 | 43 | 99 | 370 | 404 | 48 | 683 | 8 | 5 | 266 | 324 | 78 |
| 69 - 70 ..... | 1 596 | 954 | 52 | 90 | 308 | 405 | 76 | 642 | 5 | 4 | 259 | 279 | 90 |
| 70 - 71 ..... | 1 534 | 939 | 38 | 88 | 313 | 406 | 57 | 595 | 8 | 2 | 225 | 264 | 90 |
| 71 - 72 ..... | 1 469 | 873 | 40 | 58 | 313 | 372 | 69 | 596 | 6 | 2 | 236 | 250 | 94 |
| 72 - 73 ..... | 1 272 | 728 | 40 | 53 | 242 | 312 | 61 | 544 | 2 | 1 | 205 | 236 | 97 |
| 73 - 74 ..... | 1 226 | 700 | 28 | 35 | 260 | 300 | 61 | 526 | 1 | - | 200 | 243 | 72 |
| 74 - 75 ..... | 982 | 584 | 24 | 44 | 187 | 264 | 47 | 398 | 6 | 1 | 141 | 186 | 60 |
| 75 - 76 ..... | 1 080 | 652 | 23 | 39 | 222 | 306 | 49 | 428 | 4 | - | 175 | 186 | 62 |
| 76 - 77 ..... | 1 238 | 734 | 16 | 38 | 267 | 321 | 77 | 504 | 3 | 1 | 169 | 247 | 77 |
| 77 - 78 ..... | 1 163 | 686 | 23 | 26 | 246 | 312 | 64 | 477 | 1 | 1 | 190 | 213 | 62 |
| 78 - 79 ..... | 1 247 | 710 | 23 | 23 | 255 | 327 | 67 | 537 | 1 | 1 | 191 | 232 | 106 |
| 79 - 80 ..... | 1 263 | 735 | 25 | 22 | 265 | 336 | 77 | 528 | 1 | - | 172 | 241 | 104 |
| 80 - 81 ..... | 1 271 | 722 | 22 | 25 | 252 | 328 | 81 | 549 | 2 | - | 186 | 231 | 123 |
| 81 - 82 ..... | 1 153 | 675 | 22 | 18 | 262 | 302 | 53 | 478 | 2 | - | 159 | 213 | 99 |
| 82 - 83 ..... | 1 027 | 610 | 15 | 18 | 238 | 250 | 72 | 417 | - | - | 150 | 154 | 108 |
| 83 - 84 ..... | 887 | 553 | 19 | 11 | 202 | 244 | 62 | 334 | 1 | - | 121 | 114 | 90 |
| 84 - 85 ..... | 740 | 464 | 8 | 7 | 211 | 177 | 44 | 276 | 2 | - | 97 | 87 | 83 |
| 85 - 86 ..... | 629 | 392 | 12 | 4 | 174 | 154 | 36 | 237 | 2 | - | 82 | 75 | 74 |
| 86 - 87 ..... | 394 | 247 | 9 | 1 | 109 | 90 | 29 | 147 | - | - | 39 | 43 | 61 |
| 87 - 88 ..... | 298 | 183 | 5 | 2 | 68 | 73 | 23 | 115 | - | - | 38 | 34 | 43 |
| 88 - 89 ..... | 257 | 162 | 12 | 1 | 61 | 62 | 19 | 95 | - | - | 24 | 23 | 45 |
| 89 - 90 ..... | 203 | 125 | 4 | 1 | 50 | 40 | 18 | 78 | - | - | 20 | 17 | 34 |
| 90 - 91 ..... | 165 | 107 | 4 | - | 40 | 30 | 26 | 58 | - | - | 11 | 14 | 30 |
| 91 - 92 ..... | 109 | 75 | 1 | 1 | 29 | 22 | 14 | 34 | - | - | 3 | 5 | 24 |
| 92 - 93 ..... | 86 | 51 | 1 | 1 | 28 | 14 | 3 | 35 | - | - | 6 | 11 | 14 |
| 93 - 94 ..... | 61 | 44 | 2 | - | 16 | 14 | 9 | 17 | - | - | 2 | 4 | 10 |
| 94 - 95 ..... | 46 | 30 | 1 | - | 13 | 11 | 3 | 16 | - | - | 5 | - | 9 |
| 95 und mehr ... | 48 | 33 | 1 | - | 10 | 11 | 7 | 15 | 1 | - | 4 | 2 | 8 |
| Ohne Angabe ... | 508 | 171 | 7 | 10 | 8 | 103 | 34 | 57 | 1 | - | 2 | 33 | 18 |
| Zusammen ..... | 227 646 | 136 191 | 6 917 | 13 756 | 52 986 | 45 954 | 9 424 | 91 170 | 2 302 | 2 023 | 48 227 | 28 343 | 8 890 |

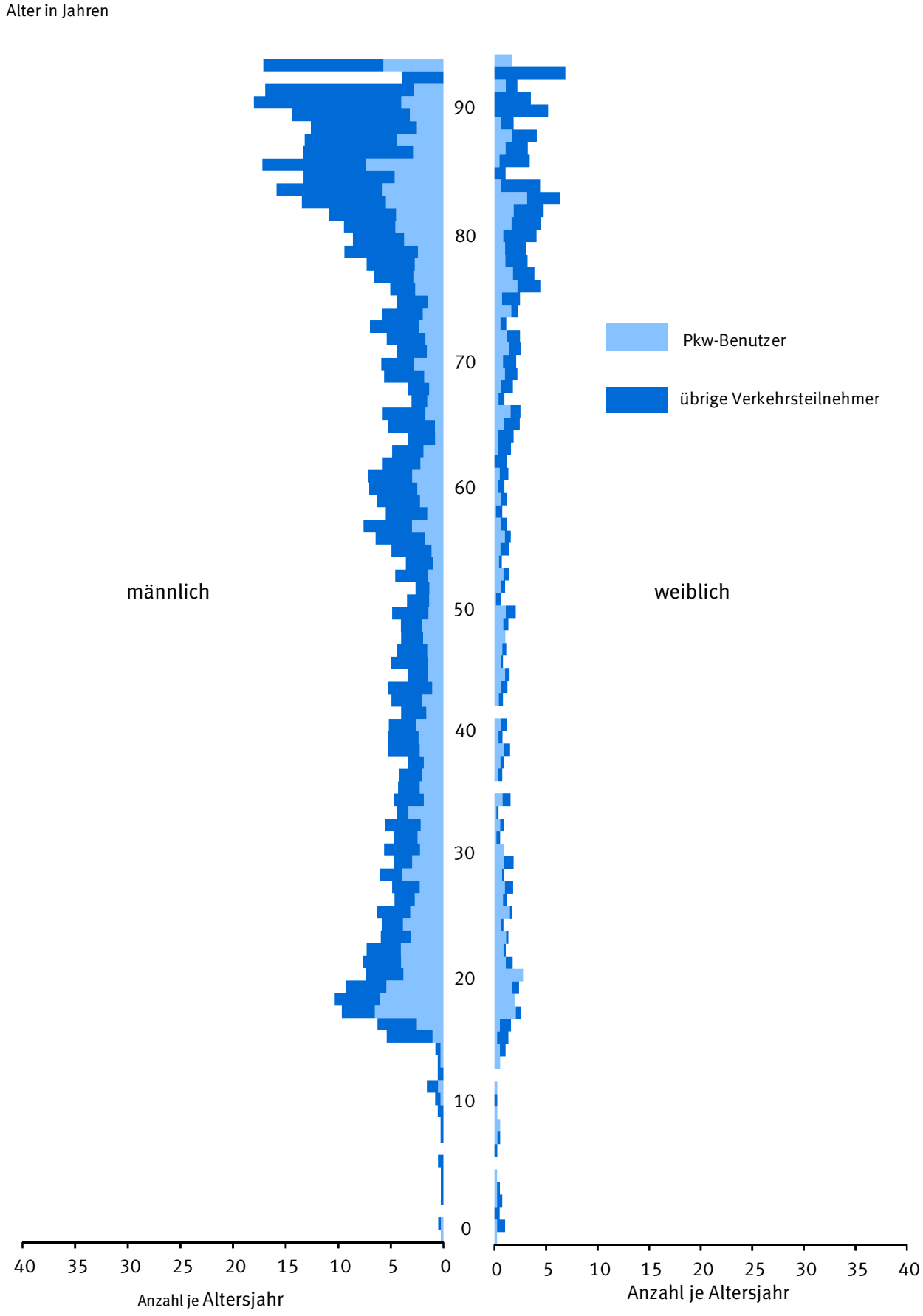
# Straßenverkehrsunfälle 2020

Verunglückte nach Altersjahren je 100 000 Einwohner



# Straßenverkehrsunfälle 2020

Getötete nach Altersjahren je 100 000 Einwohner
darunter getötete Pkw-Benutzer



5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.3 Verunglückte Mitfahrer

| | Insgesamt | Männlich | Dar. Mitfahrer von | | | | Fußgänger | Weiblich | Dar. Mitfahrer von | | | | Fußgänger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Kraftr. Vers.Kz. | Kraftr. amtl.Kz. | PKW | Fahrrädern | | | Kraftr. Vers.Kz. | Kraftr. amtl.Kz. | PKW | Fahrrädern | |
| | Getötete und Verletzte zusammen | | | | | | | | | | | | |
| unter 1 ..... | 280 | 148 | - | - | 135 | 1 | - | 130 | - | - | 115 | 2 | - |
| 1 - 2 ..... | 590 | 290 | - | - | 250 | 17 | - | 300 | - | - | 258 | 21 | - |
| 2 - 3 ..... | 487 | 232 | 1 | - | 190 | 23 | - | 255 | - | - | 217 | 22 | - |
| 3 - 4 ..... | 521 | 275 | - | - | 232 | 20 | - | 246 | 1 | 1 | 204 | 23 | - |
| 4 - 5 ..... | 570 | 305 | 2 | - | 276 | 12 | - | 265 | 1 | - | 236 | 17 | - |
| 5 - 6 ..... | 599 | 283 | - | 3 | 251 | 18 | - | 316 | 1 | - | 284 | 20 | - |
| 6 - 7 ..... | 632 | 312 | 3 | 1 | 268 | 9 | - | 320 | 2 | 2 | 285 | 14 | - |
| 7 - 8 ..... | 589 | 261 | 3 | 4 | 223 | 7 | - | 327 | 4 | 1 | 292 | 5 | - |
| 8 - 9 ..... | 597 | 304 | 4 | 3 | 262 | 4 | - | 293 | - | 3 | 259 | 2 | - |
| 9 - 10 ..... | 648 | 296 | 1 | 5 | 259 | 2 | - | 351 | 1 | 2 | 311 | 5 | - |
| 10 - 11 ..... | 611 | 256 | 3 | 6 | 220 | 4 | - | 355 | 5 | 5 | 305 | 4 | - |
| 11 - 12 ..... | 596 | 257 | 6 | 10 | 207 | 1 | - | 339 | 3 | 4 | 288 | - | - |
| 12 - 13 ..... | 626 | 290 | 9 | 7 | 230 | 2 | - | 336 | 8 | 7 | 276 | 2 | - |
| 13 - 14 ..... | 584 | 245 | 13 | 18 | 171 | 8 | - | 339 | 6 | 5 | 270 | 9 | - |
| 14 - 15 ..... | 686 | 254 | 31 | 14 | 185 | 1 | - | 431 | 26 | 21 | 327 | 6 | - |
| 15 - 16 ..... | 968 | 364 | 58 | 40 | 238 | 1 | - | 604 | 52 | 55 | 433 | 4 | - |
| 16 - 17 ..... | 1 207 | 452 | 26 | 56 | 328 | 1 | - | 755 | 38 | 89 | 554 | 7 | - |
| 17 - 18 ..... | 1 680 | 712 | 49 | 54 | 565 | 1 | - | 967 | 36 | 85 | 784 | 1 | - |
| 18 - 19 ..... | 1 672 | 769 | 24 | 29 | 674 | 3 | - | 903 | 14 | 45 | 791 | 2 | - |
| 19 - 20 ..... | 1 686 | 724 | 18 | 20 | 642 | 1 | - | 959 | 19 | 43 | 850 | - | - |
| 20 - 21 ..... | 1 394 | 648 | 7 | 9 | 587 | 2 | - | 746 | 12 | 24 | 664 | 1 | - |
| 21 - 22 ..... | 1 207 | 560 | 9 | 7 | 502 | 1 | - | 646 | 16 | 17 | 573 | 1 | - |
| 22 - 23 ..... | 1 088 | 482 | 4 | 5 | 424 | - | - | 606 | 12 | 26 | 520 | - | - |
| 23 - 24 ..... | 1 112 | 496 | 4 | 9 | 439 | 1 | - | 616 | 4 | 22 | 546 | 2 | - |
| 24 - 25 ..... | 949 | 403 | 7 | 6 | 338 | 2 | - | 546 | 6 | 17 | 476 | 3 | - |
| 25 - 26 ..... | 880 | 384 | 1 | 4 | 329 | 1 | - | 496 | 5 | 14 | 426 | 4 | - |
| 26 - 27 ..... | 815 | 362 | 3 | 4 | 318 | 1 | - | 452 | 6 | 12 | 392 | - | - |
| 27 - 28 ..... | 800 | 348 | - | 5 | 299 | - | - | 452 | 12 | 16 | 390 | 1 | - |
| 28 - 29 ..... | 781 | 310 | 1 | 2 | 264 | - | - | 471 | 4 | 8 | 423 | 1 | - |
| 29 - 30 ..... | 733 | 305 | 2 | 4 | 260 | - | - | 428 | 4 | 13 | 375 | - | - |
| 30 - 31 ..... | 778 | 320 | 1 | 5 | 267 | - | - | 458 | 3 | 13 | 394 | 1 | - |
| 31 - 32 ..... | 697 | 295 | 3 | 1 | 245 | - | - | 402 | 3 | 11 | 346 | 1 | - |
| 32 - 33 ..... | 670 | 260 | 2 | 2 | 219 | 1 | - | 410 | 3 | 8 | 359 | 1 | - |
| 33 - 34 ..... | 600 | 254 | - | 2 | 205 | - | - | 346 | - | 11 | 299 | - | - |
| 34 - 35 ..... | 592 | 245 | 2 | 1 | 208 | - | - | 347 | 3 | 8 | 309 | 1 | - |
| 35 - 36 ..... | 555 | 216 | 4 | 1 | 171 | 1 | - | 339 | 1 | 14 | 287 | - | - |
| 36 - 37 ..... | 498 | 206 | - | 3 | 165 | - | - | 292 | 3 | 9 | 254 | - | - |
| 37 - 38 ..... | 501 | 193 | - | 1 | 146 | - | - | 307 | 2 | 6 | 261 | - | - |
| 38 - 39 ..... | 478 | 182 | 2 | 3 | 150 | - | - | 296 | 2 | 8 | 256 | 1 | - |
| 39 - 40 ..... | 495 | 193 | - | 1 | 154 | - | - | 302 | 1 | 9 | 256 | - | - |
| 40 - 41 ..... | 493 | 210 | 2 | 1 | 170 | 2 | - | 282 | 3 | 11 | 238 | 1 | - |
| 41 - 42 ..... | 435 | 157 | 2 | 1 | 115 | - | - | 278 | 2 | 11 | 220 | - | - |
| 42 - 43 ..... | 402 | 156 | 2 | 1 | 112 | - | - | 246 | 3 | 10 | 202 | 1 | - |
| 43 - 44 ..... | 416 | 153 | - | 1 | 123 | - | - | 263 | 2 | 11 | 208 | - | - |
| 44 - 45 ..... | 462 | 163 | 1 | 4 | 121 | - | - | 299 | 3 | 11 | 255 | - | - |
| 45 - 46 ..... | 430 | 136 | 1 | 1 | 107 | - | - | 294 | 2 | 17 | 234 | 1 | - |
| 46 - 47 ..... | 412 | 124 | - | 1 | 104 | - | - | 288 | 3 | 11 | 242 | - | - |
| 47 - 48 ..... | 412 | 119 | 1 | 2 | 89 | - | - | 293 | 4 | 8 | 242 | 1 | - |
| 48 - 49 ..... | 480 | 140 | 1 | 2 | 106 | - | - | 339 | 5 | 12 | 276 | - | - |
| 49 - 50 ..... | 464 | 143 | - | - | 107 | - | - | 321 | 2 | 25 | 249 | - | - |
| 50 - 51 ..... | 500 | 165 | - | 2 | 115 | - | - | 335 | 2 | 20 | 272 | - | - |
| 51 - 52 ..... | 523 | 146 | - | - | 121 | - | - | 377 | - | 21 | 305 | - | - |
| 52 - 53 ..... | 528 | 151 | 1 | 1 | 119 | - | - | 377 | - | 22 | 310 | - | - |
| 53 - 54 ..... | 532 | 135 | - | - | 111 | - | - | 397 | 1 | 33 | 302 | - | - |
| 54 - 55 ..... | 556 | 159 | 2 | 1 | 122 | - | - | 397 | 2 | 28 | 320 | - | - |
| 55 - 56 ..... | 546 | 144 | - | 1 | 103 | - | - | 402 | 3 | 29 | 314 | - | - |
| 56 - 57 ..... | 513 | 121 | - | 1 | 92 | - | - | 392 | 1 | 24 | 307 | 1 | - |
| 57 - 58 ..... | 545 | 135 | - | 1 | 98 | - | - | 410 | 2 | 29 | 324 | - | - |
| 58 - 59 ..... | 516 | 125 | - | 2 | 99 | - | - | 391 | 1 | 24 | 319 | 1 | - |
| 59 - 60 ..... | 456 | 107 | - | 1 | 74 | - | - | 349 | 2 | 15 | 277 | 1 | - |
| 60 - 61 ..... | 435 | 108 | - | - | 80 | - | - | 327 | 2 | 15 | 265 | - | - |
| 61 - 62 ..... | 408 | 96 | - | 1 | 79 | - | - | 311 | - | 17 | 247 | - | - |
| 62 - 63 ..... | 350 | 75 | - | - | 54 | - | - | 275 | - | 9 | 225 | - | - |
| 63 - 64 ..... | 387 | 79 | - | - | 61 | - | - | 308 | - | 10 | 253 | 1 | - |
| 64 - 65 ..... | 347 | 65 | - | 1 | 44 | 1 | - | 282 | - | 20 | 219 | - | - |
| 65 - 66 ..... | 343 | 71 | - | 2 | 53 | - | - | 272 | - | 4 | 209 | 2 | - |
| 66 - 67 ..... | 305 | 51 | - | - | 36 | - | - | 254 | 1 | 9 | 200 | 2 | - |
| 67 - 68 ..... | 283 | 46 | - | - | 40 | - | - | 237 | - | 4 | 197 | - | - |
| 68 - 69 ..... | 296 | 48 | - | 1 | 33 | - | - | 248 | 1 | 8 | 199 | - | - |
| 69 - 70 ..... | 256 | 50 | - | 1 | 38 | - | - | 206 | - | 5 | 167 | 1 | - |
| 70 - 71 ..... | 289 | 46 | - | - | 36 | - | - | 243 | 1 | 6 | 192 | - | - |
| 71 - 72 ..... | 259 | 52 | - | - | 37 | 1 | - | 207 | - | 5 | 166 | - | - |
| 72 - 73 ..... | 271 | 45 | - | - | 31 | - | - | 226 | 1 | 1 | 190 | 2 | - |
| 73 - 74 ..... | 222 | 48 | - | - | 38 | - | - | 174 | - | 4 | 137 | 1 | - |
| 74 - 75 ..... | 180 | 34 | - | - | 26 | - | - | 146 | - | - | 117 | 1 | - |
| 75 - 76 ..... | 223 | 46 | - | - | 34 | - | - | 177 | - | 1 | 152 | - | - |
| 76 - 77 ..... | 274 | 51 | - | - | 41 | - | - | 223 | - | 2 | 174 | 1 | - |
| 77 - 78 ..... | 213 | 37 | - | - | 28 | - | - | 176 | 1 | 2 | 137 | - | - |
| 78 - 79 ..... | 269 | 42 | - | - | 32 | - | - | 227 | - | 2 | 182 | - | - |
| 79 - 80 ..... | 290 | 55 | - | - | 34 | - | - | 235 | - | - | 186 | - | - |
| 80 - 81 ..... | 312 | 47 | - | - | 36 | - | - | 264 | - | - | 205 | - | - |
| 81 - 82 ..... | 293 | 68 | - | - | 56 | - | - | 225 | 2 | 1 | 160 | - | - |
| 82 - 83 ..... | 234 | 43 | - | - | 32 | - | - | 191 | - | - | 144 | - | - |
| 83 - 84 ..... | 212 | 39 | - | - | 31 | 1 | - | 173 | 1 | - | 132 | - | - |
| 84 - 85 ..... | 166 | 24 | - | - | 16 | - | - | 142 | - | 1 | 113 | - | - |
| 85 - 86 ..... | 137 | 32 | - | - | 23 | - | - | 105 | - | - | 78 | - | - |
| 86 - 87 ..... | 94 | 23 | - | - | 18 | - | - | 71 | - | - | 48 | - | - |
| 87 - 88 ..... | 87 | 18 | - | - | 9 | - | - | 69 | - | - | 47 | - | - |
| 88 - 89 ..... | 74 | 15 | - | - | 11 | - | - | 59 | 1 | - | 44 | - | - |
| 89 - 90 ..... | 58 | 19 | - | - | 14 | - | - | 39 | 1 | - | 25 | - | - |
| 90 - 91 ..... | 53 | 14 | - | - | 7 | - | - | 39 | - | - | 29 | - | - |
| 91 - 92 ..... | 35 | 12 | - | - | 9 | - | - | 23 | - | - | 16 | - | - |
| 92 - 93 ..... | 29 | 9 | - | - | 8 | - | - | 20 | - | - | 15 | - | - |
| 93 - 94 ..... | 14 | 4 | - | - | 3 | - | - | 10 | - | - | 6 | - | - |
| 94 - 95 ..... | 12 | 3 | - | - | 3 | - | - | 9 | - | - | 6 | - | - |
| 95 und mehr ... | 27 | 10 | - | - | 8 | - | - | 17 | - | - | 11 | - | - |
| Ohne Angabe ... | 25 | 13 | 1 | - | 10 | - | - | 9 | - | - | 2 | - | - |
| Zusammen ..... | 48 835 | 18 118 | 317 | 375 | 14 853 | 151 | - | 30 698 | 374 | 1 132 | 25 456 | 202 | - |

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.3 Verunglückte Mitfahrer

| | Insgesamt | Männlich | Dar. Mitfahrer von | | | | Fußgänger | Weiblich | Dar. Mitfahrer von | | | | Fußgänger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Kraftr. Vers.Kz. | Kraftr. amtl.Kz. | PKW | Fahrrädern | | | Kraftr. Vers.Kz. | Kraftr. amtl.Kz. | PKW | Fahrrädern | |
| | Getötete | | | | | | | | | | | | |
| unter 1 | 2 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - |
| 1 - 2 | 3 | 1 | - | - | 1 | - | - | 2 | - | - | 1 | - | - |
| 2 - 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3 - 4 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - |
| 4 - 5 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - |
| 5 - 6 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - |
| 6 - 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 7 - 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 8 - 9 | 3 | 1 | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 1 | - | - |
| 9 - 10 | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - |
| 10 - 11 | 2 | 1 | - | 1 | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - |
| 11 - 12 | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 12 - 13 | 3 | 2 | - | - | 2 | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - |
| 13 - 14 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 14 - 15 | 3 | 1 | - | - | 1 | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - |
| 15 - 16 | 4 | 2 | - | 1 | 1 | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - |
| 16 - 17 | 5 | 3 | - | - | 3 | - | - | 2 | - | - | 1 | - | - |
| 17 - 18 | 13 | 10 | - | 1 | 9 | - | - | 3 | - | 1 | 2 | - | - |
| 18 - 19 | 12 | 8 | - | - | 8 | - | - | 4 | - | - | 4 | - | - |
| 19 - 20 | 12 | 9 | - | - | 8 | - | - | 3 | - | - | 3 | - | - |
| 20 - 21 | 11 | 10 | - | - | 10 | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - |
| 21 - 22 | 4 | 2 | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - |
| 22 - 23 | 5 | 3 | - | 1 | 2 | - | - | 2 | - | 1 | 1 | - | - |
| 23 - 24 | 8 | 5 | - | - | 5 | - | - | 3 | - | - | 3 | - | - |
| 24 - 25 | 5 | 4 | - | - | 4 | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - |
| 25 - 26 | 8 | 7 | - | - | 7 | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - |
| 26 - 27 | 7 | 4 | - | - | 3 | - | - | 3 | - | - | 3 | - | - |
| 27 - 28 | 6 | 4 | - | - | 4 | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - |
| 28 - 29 | 2 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - |
| 29 - 30 | 3 | 3 | - | - | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 30 - 31 | 6 | 4 | - | - | 4 | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - |
| 31 - 32 | 5 | 5 | - | - | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 32 - 33 | 4 | 3 | - | - | 2 | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| 33 - 34 | 5 | 3 | - | - | 3 | - | - | 2 | - | 1 | 1 | - | - |
| 34 - 35 | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 35 - 36 | 3 | 1 | - | - | 1 | - | - | 2 | - | - | 1 | - | - |
| 36 - 37 | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 37 - 38 | 4 | 3 | - | - | 3 | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - |
| 38 - 39 | 2 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - |
| 39 - 40 | 3 | 3 | - | - | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 40 - 41 | 3 | 3 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 41 - 42 | 4 | 1 | - | - | 1 | - | - | 3 | - | - | 3 | - | - |
| 42 - 43 | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 43 - 44 | 3 | 3 | - | - | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 44 - 45 | 3 | 1 | - | - | 1 | - | - | 2 | - | 1 | 1 | - | - |
| 45 - 46 | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 46 - 47 | 3 | 2 | - | - | 2 | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - |
| 47 - 48 | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - |
| 48 - 49 | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - |
| 49 - 50 | 3 | 1 | - | - | 1 | - | - | 2 | - | 1 | 1 | - | - |
| 50 - 51 | 6 | 2 | - | - | 2 | - | - | 4 | - | - | 4 | - | - |
| 51 - 52 | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 52 - 53 | 3 | 1 | - | - | 1 | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - |
| 53 - 54 | 3 | 1 | - | - | 1 | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - |
| 54 - 55 | 3 | 1 | - | - | 1 | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - |
| 55 - 56 | 2 | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 56 - 57 | 2 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - |
| 57 - 58 | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - |
| 58 - 59 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 59 - 60 | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - |
| 60 - 61 | 4 | 4 | - | - | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 61 - 62 | 2 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - |
| 62 - 63 | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 63 - 64 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 64 - 65 | 2 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| 65 - 66 | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - |
| 66 - 67 | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - |
| 67 - 68 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - |
| 68 - 69 | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - |
| 69 - 70 | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - |
| 70 - 71 | 5 | 1 | - | - | 1 | - | - | 4 | - | 1 | 3 | - | - |
| 71 - 72 | 4 | 1 | - | - | 1 | - | - | 3 | - | - | 2 | - | - |
| 72 - 73 | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - |
| 73 - 74 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 74 - 75 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - |
| 75 - 76 | 5 | 2 | - | - | 2 | - | - | 3 | - | - | 3 | - | - |
| 76 - 77 | 6 | 1 | - | - | 1 | - | - | 5 | - | - | 4 | - | - |
| 77 - 78 | 7 | 1 | - | - | 1 | - | - | 6 | - | - | 5 | - | - |
| 78 - 79 | 4 | 1 | - | - | - | - | - | 3 | - | - | 3 | - | - |
| 79 - 80 | 3 | - | - | - | - | - | - | 3 | - | - | 2 | - | - |
| 80 - 81 | 3 | - | - | - | - | - | - | 3 | - | - | 3 | - | - |
| 81 - 82 | 4 | 1 | - | - | 1 | - | - | 3 | - | - | 3 | - | - |
| 82 - 83 | 6 | 1 | - | - | 1 | - | - | 5 | - | - | 5 | - | - |
| 83 - 84 | 8 | 2 | - | - | 2 | - | - | 6 | - | - | 6 | - | - |
| 84 - 85 | 3 | 1 | - | - | 1 | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - |
| 85 - 86 | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 86 - 87 | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 87 - 88 | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 1 | - | - |
| 88 - 89 | 3 | - | - | - | - | - | - | 3 | - | - | 3 | - | - |
| 89 - 90 | 3 | 1 | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 1 | - | - |
| 90 - 91 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 91 - 92 | 2 | 2 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 92 - 93 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - |
| 93 - 94 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 94 - 95 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 95 und mehr | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 304 | 156 | 1 | 4 | 140 | - | - | 148 | - | 6 | 130 | - | - |

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.3 Verunglückte Mitfahrer

| | Insgesamt | Männlich | Dar. Mitfahrer von | | | | Fußgänger | Weiblich | Dar. Mitfahrer von | | | | Fußgänger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Kraftr. Vers.Kz. | Kraftr. amtl.Kz. | PKW | Fahrrädern | | | Kraftr. Vers.Kz. | Kraftr. amtl.Kz. | PKW | Fahrrädern | |
| | Schwerverletzte | | | | | | | | | | | | |
| unter 1 ..... | 44 | 23 | - | - | 23 | - | - | 21 | - | - | 17 | 1 | - |
| 1 - 2 ..... | 83 | 46 | - | - | 40 | 3 | - | 37 | - | - | 36 | - | - |
| 2 - 3 ..... | 57 | 35 | 1 | - | 30 | 2 | - | 22 | - | - | 21 | 1 | - |
| 3 - 4 ..... | 58 | 24 | - | - | 20 | 1 | - | 34 | 1 | - | 32 | 1 | - |
| 4 - 5 ..... | 58 | 36 | - | - | 32 | 2 | - | 22 | - | - | 16 | 5 | - |
| 5 - 6 ..... | 58 | 30 | - | 2 | 27 | 1 | - | 28 | - | - | 28 | - | - |
| 6 - 7 ..... | 53 | 29 | - | - | 26 | 1 | - | 24 | - | - | 20 | 2 | - |
| 7 - 8 ..... | 61 | 22 | - | 1 | 19 | - | - | 39 | 1 | - | 36 | - | - |
| 8 - 9 ..... | 71 | 39 | - | 1 | 34 | 1 | - | 32 | - | 1 | 29 | - | - |
| 9 - 10 ..... | 66 | 27 | - | 1 | 25 | - | - | 39 | - | - | 36 | - | - |
| 10 - 11 ..... | 64 | 30 | - | 3 | 24 | 1 | - | 34 | - | 1 | 28 | - | - |
| 11 - 12 ..... | 62 | 32 | 1 | 4 | 26 | - | - | 30 | - | - | 29 | - | - |
| 12 - 13 ..... | 75 | 32 | - | 1 | 25 | - | - | 43 | 2 | 3 | 34 | - | - |
| 13 - 14 ..... | 63 | 33 | 1 | 5 | 23 | 2 | - | 30 | 2 | - | 22 | 3 | - |
| 14 - 15 ..... | 106 | 38 | 5 | 5 | 25 | - | - | 68 | 2 | 7 | 51 | 1 | - |
| 15 - 16 ..... | 145 | 59 | 9 | 7 | 43 | - | - | 86 | 18 | 11 | 55 | - | - |
| 16 - 17 ..... | 187 | 66 | 4 | 10 | 49 | - | - | 121 | 6 | 26 | 84 | 1 | - |
| 17 - 18 ..... | 267 | 118 | 1 | 14 | 98 | - | - | 149 | 5 | 23 | 115 | 1 | - |
| 18 - 19 ..... | 241 | 118 | 5 | 7 | 96 | - | - | 123 | 4 | 15 | 98 | - | - |
| 19 - 20 ..... | 256 | 121 | 2 | 3 | 111 | - | - | 135 | 5 | 6 | 121 | - | - |
| 20 - 21 ..... | 202 | 107 | - | 2 | 96 | - | - | 95 | 1 | 5 | 84 | 1 | - |
| 21 - 22 ..... | 173 | 95 | 3 | 1 | 84 | 1 | - | 78 | 1 | 5 | 70 | - | - |
| 22 - 23 ..... | 120 | 62 | - | - | 58 | - | - | 58 | - | 8 | 49 | - | - |
| 23 - 24 ..... | 157 | 92 | - | 4 | 79 | - | - | 65 | - | 5 | 58 | - | - |
| 24 - 25 ..... | 104 | 54 | 2 | - | 46 | - | - | 50 | 2 | 8 | 35 | - | - |
| 25 - 26 ..... | 103 | 51 | 1 | 2 | 46 | - | - | 52 | 2 | 3 | 41 | - | - |
| 26 - 27 ..... | 98 | 51 | - | - | 45 | - | - | 47 | 2 | 1 | 41 | - | - |
| 27 - 28 ..... | 102 | 55 | - | 3 | 46 | - | - | 47 | - | 5 | 40 | - | - |
| 28 - 29 ..... | 80 | 37 | - | 1 | 31 | - | - | 43 | - | 3 | 38 | - | - |
| 29 - 30 ..... | 77 | 36 | - | 1 | 30 | - | - | 41 | 2 | 3 | 34 | - | - |
| 30 - 31 ..... | 90 | 36 | - | - | 29 | - | - | 54 | - | 3 | 45 | - | - |
| 31 - 32 ..... | 80 | 46 | - | 1 | 36 | - | - | 34 | 1 | 4 | 29 | - | - |
| 32 - 33 ..... | 87 | 45 | - | 1 | 41 | 1 | - | 42 | - | 2 | 35 | - | - |
| 33 - 34 ..... | 67 | 36 | - | - | 32 | - | - | 31 | - | 1 | 25 | - | - |
| 34 - 35 ..... | 75 | 36 | - | - | 28 | - | - | 39 | - | 3 | 34 | - | - |
| 35 - 36 ..... | 75 | 36 | 1 | - | 29 | - | - | 39 | - | 5 | 32 | - | - |
| 36 - 37 ..... | 56 | 27 | - | 2 | 22 | - | - | 29 | - | 3 | 23 | - | - |
| 37 - 38 ..... | 44 | 16 | - | - | 16 | - | - | 28 | - | 1 | 22 | - | - |
| 38 - 39 ..... | 52 | 24 | - | 2 | 20 | - | - | 28 | - | 2 | 24 | - | - |
| 39 - 40 ..... | 56 | 27 | - | 1 | 21 | - | - | 29 | - | 3 | 25 | - | - |
| 40 - 41 ..... | 67 | 33 | 1 | 1 | 27 | 1 | - | 34 | 1 | 5 | 27 | - | - |
| 41 - 42 ..... | 53 | 25 | - | 1 | 20 | - | - | 28 | 1 | 3 | 19 | - | - |
| 42 - 43 ..... | 52 | 22 | - | - | 14 | - | - | 30 | - | 2 | 25 | - | - |
| 43 - 44 ..... | 53 | 18 | - | - | 14 | - | - | 35 | 1 | 3 | 24 | - | - |
| 44 - 45 ..... | 58 | 24 | - | - | 22 | - | - | 34 | 1 | 3 | 30 | - | - |
| 45 - 46 ..... | 59 | 23 | 1 | 1 | 16 | - | - | 36 | - | 7 | 25 | - | - |
| 46 - 47 ..... | 45 | 16 | - | - | 13 | - | - | 29 | - | 3 | 23 | - | - |
| 47 - 48 ..... | 52 | 14 | 1 | 1 | 10 | - | - | 38 | - | 5 | 32 | - | - |
| 48 - 49 ..... | 54 | 18 | - | 1 | 9 | - | - | 36 | 2 | 3 | 29 | - | - |
| 49 - 50 ..... | 63 | 18 | - | - | 14 | - | - | 45 | 1 | 7 | 34 | - | - |
| 50 - 51 ..... | 56 | 16 | - | 1 | 9 | - | - | 40 | - | 8 | 27 | - | - |
| 51 - 52 ..... | 52 | 12 | - | - | 10 | - | - | 40 | - | 8 | 28 | - | - |
| 52 - 53 ..... | 88 | 32 | - | - | 26 | - | - | 56 | - | 7 | 48 | - | - |
| 53 - 54 ..... | 55 | 17 | - | - | 13 | - | - | 38 | 1 | 9 | 25 | - | - |
| 54 - 55 ..... | 74 | 18 | - | - | 14 | - | - | 56 | - | 10 | 40 | - | - |
| 55 - 56 ..... | 66 | 17 | - | - | 12 | - | - | 49 | - | 11 | 35 | - | - |
| 56 - 57 ..... | 74 | 17 | - | - | 13 | - | - | 57 | - | 11 | 39 | 1 | - |
| 57 - 58 ..... | 69 | 14 | - | - | 11 | - | - | 55 | - | 11 | 39 | - | - |
| 58 - 59 ..... | 75 | 24 | - | 1 | 20 | - | - | 51 | 1 | 10 | 38 | 1 | - |
| 59 - 60 ..... | 56 | 14 | - | - | 7 | - | - | 42 | 1 | 8 | 26 | - | - |
| 60 - 61 ..... | 61 | 21 | - | - | 13 | - | - | 40 | 1 | 4 | 34 | - | - |
| 61 - 62 ..... | 69 | 17 | - | 1 | 11 | - | - | 51 | - | 6 | 38 | - | - |
| 62 - 63 ..... | 40 | 9 | - | - | 8 | - | - | 31 | - | 1 | 26 | - | - |
| 63 - 64 ..... | 62 | 11 | - | - | 10 | - | - | 51 | - | 5 | 43 | - | - |
| 64 - 65 ..... | 66 | 13 | - | 1 | 8 | 1 | - | 53 | - | 7 | 42 | - | - |
| 65 - 66 ..... | 54 | 11 | - | - | 8 | - | - | 43 | - | - | 30 | 1 | - |
| 66 - 67 ..... | 56 | 6 | - | - | 5 | - | - | 50 | - | 2 | 40 | - | - |
| 67 - 68 ..... | 47 | 9 | - | - | 8 | - | - | 38 | - | 2 | 28 | - | - |
| 68 - 69 ..... | 49 | 10 | - | - | 8 | - | - | 39 | - | 3 | 35 | - | - |
| 69 - 70 ..... | 34 | 5 | - | 1 | 2 | - | - | 29 | - | 2 | 25 | 1 | - |
| 70 - 71 ..... | 40 | 6 | - | - | 4 | - | - | 34 | - | 2 | 26 | - | - |
| 71 - 72 ..... | 43 | 9 | - | - | 8 | - | - | 34 | - | 1 | 32 | - | - |
| 72 - 73 ..... | 46 | 8 | - | - | 6 | - | - | 38 | - | - | 32 | 2 | - |
| 73 - 74 ..... | 43 | 11 | - | - | 10 | - | - | 32 | - | 1 | 25 | 1 | - |
| 74 - 75 ..... | 43 | 11 | - | - | 11 | - | - | 32 | - | - | 24 | 1 | - |
| 75 - 76 ..... | 55 | 11 | - | - | 10 | - | - | 44 | - | - | 38 | - | - |
| 76 - 77 ..... | 52 | 9 | - | - | 5 | - | - | 43 | - | - | 30 | 1 | - |
| 77 - 78 ..... | 44 | 10 | - | - | 7 | - | - | 34 | - | 1 | 26 | - | - |
| 78 - 79 ..... | 54 | 11 | - | - | 11 | - | - | 43 | - | - | 38 | - | - |
| 79 - 80 ..... | 64 | 12 | - | - | 5 | - | - | 52 | - | - | 44 | - | - |
| 80 - 81 ..... | 79 | 7 | - | - | 6 | - | - | 72 | - | - | 58 | - | - |
| 81 - 82 ..... | 57 | 10 | - | - | 9 | - | - | 47 | - | - | 40 | - | - |
| 82 - 83 ..... | 59 | 16 | - | - | 10 | - | - | 43 | - | - | 35 | - | - |
| 83 - 84 ..... | 45 | 8 | - | - | 5 | 1 | - | 37 | - | - | 33 | - | - |
| 84 - 85 ..... | 29 | 3 | - | - | 3 | - | - | 26 | - | 1 | 22 | - | - |
| 85 - 86 ..... | 35 | 9 | - | - | 6 | - | - | 26 | - | - | 23 | - | - |
| 86 - 87 ..... | 17 | 2 | - | - | 1 | - | - | 15 | - | - | 12 | - | - |
| 87 - 88 ..... | 23 | 3 | - | - | 2 | - | - | 20 | - | - | 16 | - | - |
| 88 - 89 ..... | 16 | 2 | - | - | 1 | - | - | 14 | 1 | - | 10 | - | - |
| 89 - 90 ..... | 16 | 4 | - | - | 4 | - | - | 12 | 1 | - | 9 | - | - |
| 90 - 91 ..... | 16 | 1 | - | - | 1 | - | - | 15 | - | - | 10 | - | - |
| 91 - 92 ..... | 6 | - | - | - | - | - | - | 6 | - | - | 5 | - | - |
| 92 - 93 ..... | 8 | 2 | - | - | 2 | - | - | 6 | - | - | 4 | - | - |
| 93 - 94 ..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 94 - 95 ..... | 6 | 1 | - | - | 1 | - | - | 5 | - | - | 4 | - | - |
| 95 und mehr ... | 4 | 1 | - | - | 1 | - | - | 3 | - | - | 2 | - | - |
| Ohne Angabe ... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen ..... | 6 632 | 2 598 | 39 | 95 | 2 135 | 19 | - | 4 033 | 70 | 338 | 3 244 | 26 | - |

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.3 Verunglückte Mitfahrer

| | Insgesamt | Männlich | Dar. Mitfahrer von | | | | Fußgänger | Weiblich | Dar. Mitfahrer von | | | | Fußgänger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Kraftr. Vers.Kz. | Kraftr. amtl.Kz. | PKW | Fahrrädern | | | Kraftr. Vers.Kz. | Kraftr. amtl.Kz. | PKW | Fahrrädern | |
| | Leichtverletzte | | | | | | | | | | | | |
| unter 1 ..... | 234 | 124 | - | - | 111 | 1 | - | 108 | - | - | 97 | 1 | - |
| 1 - 2 ..... | 504 | 243 | - | - | 209 | 14 | - | 261 | - | - | 221 | 21 | - |
| 2 - 3 ..... | 430 | 197 | - | - | 160 | 21 | - | 233 | - | - | 196 | 21 | - |
| 3 - 4 ..... | 462 | 251 | - | - | 212 | 19 | - | 211 | - | 1 | 171 | 22 | - |
| 4 - 5 ..... | 511 | 269 | 2 | - | 244 | 10 | - | 242 | 1 | - | 219 | 12 | - |
| 5 - 6 ..... | 540 | 253 | - | 1 | 224 | 17 | - | 287 | 1 | - | 255 | 20 | - |
| 6 - 7 ..... | 579 | 283 | 3 | 1 | 242 | 8 | - | 296 | 2 | 2 | 265 | 12 | - |
| 7 - 8 ..... | 528 | 239 | 3 | 3 | 204 | 7 | - | 288 | 3 | 1 | 256 | 5 | - |
| 8 - 9 ..... | 523 | 264 | 4 | 2 | 228 | 3 | - | 259 | - | 2 | 229 | 2 | - |
| 9 - 10 ..... | 580 | 269 | 1 | 4 | 234 | 2 | - | 310 | 1 | 2 | 273 | 5 | - |
| 10 - 11 ..... | 545 | 225 | 3 | 2 | 196 | 3 | - | 320 | 5 | 4 | 276 | 4 | - |
| 11 - 12 ..... | 533 | 224 | 5 | 6 | 180 | 1 | - | 309 | 3 | 4 | 259 | - | - |
| 12 - 13 ..... | 548 | 256 | 9 | 6 | 203 | 2 | - | 292 | 6 | 4 | 241 | 2 | - |
| 13 - 14 ..... | 520 | 211 | 11 | 13 | 148 | 6 | - | 309 | 4 | 5 | 248 | 6 | - |
| 14 - 15 ..... | 577 | 215 | 26 | 9 | 159 | 1 | - | 361 | 24 | 14 | 274 | 5 | - |
| 15 - 16 ..... | 819 | 303 | 49 | 32 | 194 | 1 | - | 516 | 34 | 44 | 376 | 4 | - |
| 16 - 17 ..... | 1 015 | 383 | 22 | 46 | 276 | 1 | - | 632 | 32 | 63 | 469 | 6 | - |
| 17 - 18 ..... | 1 400 | 584 | 48 | 39 | 458 | 1 | - | 815 | 31 | 61 | 667 | - | - |
| 18 - 19 ..... | 1 419 | 643 | 19 | 22 | 570 | 3 | - | 776 | 10 | 30 | 689 | 2 | - |
| 19 - 20 ..... | 1 418 | 594 | 16 | 17 | 523 | 1 | - | 821 | 14 | 37 | 726 | - | - |
| 20 - 21 ..... | 1 181 | 531 | 7 | 7 | 481 | 2 | - | 650 | 11 | 19 | 579 | - | - |
| 21 - 22 ..... | 1 030 | 463 | 6 | 6 | 416 | - | - | 566 | 15 | 12 | 501 | 1 | - |
| 22 - 23 ..... | 963 | 417 | 4 | 4 | 364 | - | - | 546 | 12 | 17 | 470 | - | - |
| 23 - 24 ..... | 947 | 399 | 4 | 5 | 355 | 1 | - | 548 | 4 | 17 | 485 | 2 | - |
| 24 - 25 ..... | 840 | 345 | 5 | 6 | 288 | 2 | - | 495 | 4 | 9 | 440 | 3 | - |
| 25 - 26 ..... | 769 | 326 | - | 2 | 276 | 1 | - | 443 | 3 | 11 | 384 | 4 | - |
| 26 - 27 ..... | 710 | 307 | 3 | 4 | 270 | 1 | - | 402 | 4 | 11 | 348 | - | - |
| 27 - 28 ..... | 692 | 289 | - | 2 | 249 | - | - | 403 | 12 | 11 | 348 | 1 | - |
| 28 - 29 ..... | 699 | 272 | 1 | 1 | 232 | - | - | 427 | 4 | 5 | 384 | 1 | - |
| 29 - 30 ..... | 653 | 266 | 2 | 3 | 227 | - | - | 387 | 2 | 10 | 341 | - | - |
| 30 - 31 ..... | 682 | 280 | 1 | 5 | 234 | - | - | 402 | 3 | 10 | 347 | 1 | - |
| 31 - 32 ..... | 612 | 244 | 3 | - | 205 | - | - | 368 | 2 | 7 | 317 | 1 | - |
| 32 - 33 ..... | 579 | 212 | 2 | 1 | 176 | - | - | 367 | 3 | 6 | 324 | 1 | - |
| 33 - 34 ..... | 528 | 215 | - | 2 | 170 | - | - | 313 | - | 9 | 273 | - | - |
| 34 - 35 ..... | 516 | 208 | 2 | 1 | 179 | - | - | 308 | 3 | 5 | 275 | 1 | - |
| 35 - 36 ..... | 477 | 179 | 3 | 1 | 141 | 1 | - | 298 | 1 | 9 | 254 | - | - |
| 36 - 37 ..... | 441 | 178 | - | 1 | 142 | - | - | 263 | 3 | 6 | 231 | - | - |
| 37 - 38 ..... | 453 | 174 | - | 1 | 127 | - | - | 278 | 2 | 5 | 238 | - | - |
| 38 - 39 ..... | 424 | 157 | 2 | 1 | 129 | - | - | 267 | 2 | 6 | 231 | 1 | - |
| 39 - 40 ..... | 436 | 163 | - | - | 130 | - | - | 273 | 1 | 6 | 231 | - | - |
| 40 - 41 ..... | 423 | 174 | 1 | - | 141 | 1 | - | 248 | 2 | 6 | 211 | 1 | - |
| 41 - 42 ..... | 378 | 131 | 2 | - | 94 | - | - | 247 | 1 | 8 | 198 | - | - |
| 42 - 43 ..... | 349 | 133 | 2 | 1 | 97 | - | - | 216 | 3 | 8 | 177 | 1 | - |
| 43 - 44 ..... | 360 | 132 | - | 1 | 106 | - | - | 228 | 1 | 8 | 184 | - | - |
| 44 - 45 ..... | 401 | 138 | 1 | 4 | 98 | - | - | 263 | 2 | 7 | 224 | - | - |
| 45 - 46 ..... | 370 | 112 | - | - | 90 | - | - | 258 | 2 | 10 | 209 | 1 | - |
| 46 - 47 ..... | 364 | 106 | - | 1 | 89 | - | - | 258 | 3 | 8 | 218 | - | - |
| 47 - 48 ..... | 358 | 105 | - | 1 | 79 | - | - | 253 | 4 | 3 | 208 | 1 | - |
| 48 - 49 ..... | 424 | 122 | 1 | 1 | 97 | - | - | 301 | 3 | 9 | 245 | - | - |
| 49 - 50 ..... | 398 | 124 | - | - | 92 | - | - | 274 | 1 | 17 | 214 | - | - |
| 50 - 51 ..... | 438 | 147 | - | 1 | 104 | - | - | 291 | 2 | 12 | 241 | - | - |
| 51 - 52 ..... | 470 | 133 | - | - | 110 | - | - | 337 | - | 13 | 277 | - | - |
| 52 - 53 ..... | 437 | 118 | 1 | 1 | 92 | - | - | 319 | - | 15 | 260 | - | - |
| 53 - 54 ..... | 474 | 117 | - | - | 97 | - | - | 357 | - | 24 | 275 | - | - |
| 54 - 55 ..... | 479 | 140 | 2 | 1 | 107 | - | - | 339 | 2 | 18 | 278 | - | - |
| 55 - 56 ..... | 478 | 125 | - | 1 | 89 | - | - | 353 | 3 | 18 | 279 | - | - |
| 56 - 57 ..... | 437 | 103 | - | 1 | 78 | - | - | 334 | 1 | 13 | 267 | - | - |
| 57 - 58 ..... | 474 | 121 | - | 1 | 87 | - | - | 353 | 2 | 18 | 283 | - | - |
| 58 - 59 ..... | 441 | 101 | - | 1 | 79 | - | - | 340 | - | 14 | 281 | - | - |
| 59 - 60 ..... | 398 | 93 | - | 1 | 67 | - | - | 305 | 1 | 7 | 249 | 1 | - |
| 60 - 61 ..... | 370 | 83 | - | - | 64 | - | - | 287 | 1 | 11 | 231 | - | - |
| 61 - 62 ..... | 337 | 78 | - | - | 67 | - | - | 259 | - | 11 | 208 | - | - |
| 62 - 63 ..... | 309 | 65 | - | - | 45 | - | - | 244 | - | 8 | 199 | - | - |
| 63 - 64 ..... | 325 | 68 | - | - | 51 | - | - | 257 | - | 5 | 210 | 1 | - |
| 64 - 65 ..... | 279 | 51 | - | - | 35 | - | - | 228 | - | 13 | 177 | - | - |
| 65 - 66 ..... | 287 | 60 | - | 2 | 45 | - | - | 227 | - | 4 | 177 | 1 | - |
| 66 - 67 ..... | 247 | 45 | - | - | 31 | - | - | 202 | 1 | 7 | 158 | 2 | - |
| 67 - 68 ..... | 235 | 37 | - | - | 32 | - | - | 198 | - | 2 | 168 | - | - |
| 68 - 69 ..... | 245 | 38 | - | 1 | 25 | - | - | 207 | 1 | 5 | 162 | - | - |
| 69 - 70 ..... | 220 | 45 | - | - | 36 | - | - | 175 | - | 3 | 140 | - | - |
| 70 - 71 ..... | 244 | 39 | - | - | 31 | - | - | 205 | 1 | 3 | 163 | - | - |
| 71 - 72 ..... | 212 | 42 | - | - | 28 | 1 | - | 170 | - | 4 | 132 | - | - |
| 72 - 73 ..... | 223 | 37 | - | - | 25 | - | - | 186 | 1 | 1 | 156 | - | - |
| 73 - 74 ..... | 179 | 37 | - | - | 28 | - | - | 142 | - | 3 | 112 | - | - |
| 74 - 75 ..... | 136 | 23 | - | - | 15 | - | - | 113 | - | - | 92 | - | - |
| 75 - 76 ..... | 163 | 33 | - | - | 22 | - | - | 130 | - | 1 | 111 | - | - |
| 76 - 77 ..... | 216 | 41 | - | - | 35 | - | - | 175 | - | 2 | 140 | - | - |
| 77 - 78 ..... | 162 | 26 | - | - | 20 | - | - | 136 | 1 | 1 | 106 | - | - |
| 78 - 79 ..... | 211 | 30 | - | - | 21 | - | - | 181 | - | 2 | 141 | - | - |
| 79 - 80 ..... | 223 | 43 | - | - | 29 | - | - | 180 | - | - | 140 | - | - |
| 80 - 81 ..... | 230 | 40 | - | - | 30 | - | - | 189 | - | - | 144 | - | - |
| 81 - 82 ..... | 232 | 57 | - | - | 46 | - | - | 175 | 2 | 1 | 117 | - | - |
| 82 - 83 ..... | 169 | 26 | - | - | 21 | - | - | 143 | - | - | 104 | - | - |
| 83 - 84 ..... | 159 | 29 | - | - | 24 | - | - | 130 | 1 | - | 93 | - | - |
| 84 - 85 ..... | 134 | 20 | - | - | 12 | - | - | 114 | - | - | 89 | - | - |
| 85 - 86 ..... | 101 | 22 | - | - | 16 | - | - | 79 | - | - | 55 | - | - |
| 86 - 87 ..... | 76 | 20 | - | - | 16 | - | - | 56 | - | - | 36 | - | - |
| 87 - 88 ..... | 62 | 15 | - | - | 7 | - | - | 47 | - | - | 30 | - | - |
| 88 - 89 ..... | 55 | 13 | - | - | 10 | - | - | 42 | - | - | 31 | - | - |
| 89 - 90 ..... | 39 | 14 | - | - | 10 | - | - | 25 | - | - | 15 | - | - |
| 90 - 91 ..... | 37 | 13 | - | - | 6 | - | - | 24 | - | - | 19 | - | - |
| 91 - 92 ..... | 27 | 10 | - | - | 8 | - | - | 17 | - | - | 11 | - | - |
| 92 - 93 ..... | 20 | 7 | - | - | 6 | - | - | 13 | - | - | 10 | - | - |
| 93 - 94 ..... | 14 | 4 | - | - | 3 | - | - | 10 | - | - | 6 | - | - |
| 94 - 95 ..... | 6 | 2 | - | - | 2 | - | - | 4 | - | - | 2 | - | - |
| 95 und mehr ... | 22 | 8 | - | - | 7 | - | - | 14 | - | - | 9 | - | - |
| Ohne Angabe ... | 25 | 13 | 1 | - | 10 | - | - | 9 | - | - | 2 | - | - |
| Zusammen ..... | 41 899 | 15 364 | 277 | 276 | 12 578 | 132 | - | 26 517 | 304 | 788 | 22 082 | 176 | - |

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
5.9 Fahrer und Mitfahrer von Bussen, Personenkraftwagen und Wohnmobilen nach Altersgruppen

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Fahrer und Mitfahrer von | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Bussen | | | | | Personenkraftwagen | | | | Wohnmobilen |
| | insgesamt | davon | | | | insgesamt | davon | | | |
| | | Reisebusse | Linienbusse | Schulbusse | sonstige oder unbekannte Busse | | mit Wohnanhänger | mit sonstigem Anhänger | ohne Anhänger | |
| Getötete | 10 | 1 | 7 | 2 | - | 1 170 | 2 | 8 | 1 160 | 7 |
| unter 6 | - | - | - | - | - | 7 | - | - | 7 | - |
| 6 - 10 | 2 | - | - | 2 | - | 3 | - | - | 3 | - |
| 10 - 15 | - | - | - | - | - | 8 | - | - | 8 | - |
| 15 - 18 | 1 | - | 1 | - | - | 20 | - | - | 20 | - |
| 18 - 21 | - | - | - | - | - | 102 | - | - | 102 | - |
| 21 - 25 | - | - | - | - | - | 99 | - | - | 99 | - |
| 25 - 30 | - | - | - | - | - | 107 | - | 2 | 105 | - |
| 30 - 35 | - | - | - | - | - | 89 | - | - | 89 | - |
| 35 - 40 | - | - | - | - | - | 69 | - | - | 69 | - |
| 40 - 45 | - | - | - | - | - | 58 | - | 1 | 57 | - |
| 45 - 50 | - | - | - | - | - | 68 | - | 2 | 66 | - |
| 50 - 55 | - | - | - | - | - | 65 | - | 1 | 64 | - |
| 55 - 60 | 1 | 1 | - | - | - | 84 | - | - | 84 | 1 |
| 60 - 65 | - | - | - | - | - | 67 | - | - | 67 | 2 |
| 65 - 70 | - | - | - | - | - | 56 | - | 1 | 55 | - |
| 70 - 75 | 1 | - | 1 | - | - | 58 | 1 | 1 | 56 | 2 |
| 75 und mehr | 5 | - | 5 | - | - | 209 | 1 | - | 208 | 2 |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - |
| Schwerverletzte | 329 | 12 | 234 | 20 | 63 | 21 974 | 13 | 90 | 21 871 | 58 |
| unter 6 | 7 | - | 5 | - | 2 | 323 | - | - | 323 | - |
| 6 - 10 | 9 | - | 2 | 7 | - | 225 | - | 2 | 223 | 2 |
| 10 - 15 | 20 | - | 8 | 9 | 3 | 289 | - | 3 | 286 | 3 |
| 15 - 18 | 5 | - | 2 | 1 | 2 | 489 | 1 | 3 | 485 | - |
| 18 - 21 | 3 | - | 2 | - | 1 | 2 269 | 1 | 1 | 2 267 | 1 |
| 21 - 25 | 6 | - | 4 | 1 | 1 | 2 177 | - | 1 | 2 176 | 3 |
| 25 - 30 | 11 | 1 | 7 | - | 3 | 1 925 | 2 | 3 | 1 920 | 2 |
| 30 - 35 | 8 | - | 7 | - | 1 | 1 838 | 1 | 7 | 1 830 | 3 |
| 35 - 40 | 11 | 1 | 4 | 1 | 5 | 1 481 | 1 | 4 | 1 476 | 1 |
| 40 - 45 | 14 | 1 | 12 | - | 1 | 1 282 | 1 | 10 | 1 271 | 2 |
| 45 - 50 | 18 | 3 | 10 | - | 5 | 1 216 | 1 | 6 | 1 209 | 3 |
| 50 - 55 | 24 | 1 | 19 | - | 4 | 1 576 | 3 | 6 | 1 567 | 6 |
| 55 - 60 | 21 | 2 | 17 | - | 2 | 1 657 | - | 9 | 1 648 | 7 |
| 60 - 65 | 23 | - | 17 | - | 6 | 1 288 | - | 11 | 1 277 | 5 |
| 65 - 70 | 30 | 2 | 21 | - | 7 | 929 | - | 11 | 918 | 6 |
| 70 - 75 | 18 | 1 | 14 | 1 | 2 | 787 | - | 8 | 779 | 5 |
| 75 und mehr | 101 | - | 83 | - | 18 | 2 215 | 2 | 5 | 2 208 | 9 |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | 8 | - | - | 8 | - |
| Leichtverletzte | 3 763 | 67 | 2 691 | 167 | 838 | 135 938 | 67 | 640 | 135 231 | 217 |
| unter 6 | 134 | - | 110 | - | 24 | 2 322 | 5 | 12 | 2 305 | 11 |
| 6 - 10 | 164 | 1 | 58 | 44 | 61 | 1 934 | 5 | 5 | 1 924 | 8 |
| 10 - 15 | 296 | 2 | 154 | 70 | 70 | 2 195 | 2 | 8 | 2 185 | 10 |
| 15 - 18 | 216 | 1 | 133 | 26 | 56 | 2 597 | 2 | 9 | 2 586 | 4 |
| 18 - 21 | 116 | 3 | 82 | 1 | 30 | 12 795 | 1 | 29 | 12 765 | 2 |
| 21 - 25 | 143 | 10 | 96 | 1 | 36 | 14 379 | - | 22 | 14 357 | 8 |
| 25 - 30 | 192 | 6 | 144 | 1 | 41 | 14 528 | 3 | 61 | 14 464 | 13 |
| 30 - 35 | 178 | 7 | 135 | 1 | 35 | 13 429 | 7 | 48 | 13 374 | 11 |
| 35 - 40 | 198 | 7 | 152 | 3 | 36 | 11 157 | 5 | 56 | 11 096 | 10 |
| 40 - 45 | 218 | 3 | 163 | 5 | 47 | 9 704 | 7 | 54 | 9 643 | 12 |
| 45 - 50 | 218 | 1 | 173 | 3 | 41 | 9 459 | 5 | 51 | 9 403 | 18 |
| 50 - 55 | 270 | 4 | 201 | - | 65 | 10 797 | 8 | 78 | 10 711 | 25 |
| 55 - 60 | 323 | 7 | 236 | 4 | 76 | 9 799 | 5 | 73 | 9 721 | 25 |
| 60 - 65 | 226 | 5 | 166 | 5 | 50 | 6 826 | 3 | 57 | 6 766 | 19 |
| 65 - 70 | 201 | 3 | 157 | 3 | 38 | 4 218 | 3 | 33 | 4 182 | 20 |
| 70 - 75 | 174 | 3 | 139 | - | 32 | 3 104 | 1 | 17 | 3 086 | 11 |
| 75 und mehr | 485 | 4 | 385 | - | 96 | 6 623 | 5 | 27 | 6 591 | 10 |
| Ohne Angabe | 11 | - | 7 | - | 4 | 72 | - | - | 72 | - |
| Insgesamt | 4 102 | 80 | 2 932 | 189 | 901 | 159 082 | 82 | 738 | 158 262 | 282 |
| unter 6 | 141 | - | 115 | - | 26 | 2 652 | 5 | 12 | 2 635 | 11 |
| 6 - 10 | 175 | 1 | 60 | 53 | 61 | 2 162 | 5 | 7 | 2 150 | 10 |
| 10 - 15 | 316 | 2 | 162 | 79 | 73 | 2 492 | 2 | 11 | 2 479 | 13 |
| 15 - 18 | 222 | 1 | 136 | 27 | 58 | 3 106 | 3 | 12 | 3 091 | 4 |
| 18 - 21 | 119 | 3 | 84 | 1 | 31 | 15 166 | 2 | 30 | 15 134 | 3 |
| 21 - 25 | 149 | 10 | 100 | 2 | 37 | 16 655 | - | 23 | 16 632 | 11 |
| 25 - 30 | 203 | 7 | 151 | 1 | 44 | 16 560 | 5 | 66 | 16 489 | 15 |
| 30 - 35 | 186 | 7 | 142 | 1 | 36 | 15 356 | 8 | 55 | 15 293 | 14 |
| 35 - 40 | 209 | 8 | 156 | 4 | 41 | 12 707 | 6 | 60 | 12 641 | 11 |
| 40 - 45 | 232 | 4 | 175 | 5 | 48 | 11 044 | 8 | 65 | 10 971 | 14 |
| 45 - 50 | 236 | 4 | 183 | 3 | 46 | 10 743 | 6 | 59 | 10 678 | 21 |
| 50 - 55 | 294 | 5 | 220 | - | 69 | 12 438 | 11 | 85 | 12 342 | 31 |
| 55 - 60 | 345 | 10 | 253 | 4 | 78 | 11 540 | 5 | 82 | 11 453 | 33 |
| 60 - 65 | 249 | 5 | 183 | 5 | 56 | 8 181 | 3 | 68 | 8 110 | 26 |
| 65 - 70 | 231 | 5 | 178 | 3 | 45 | 5 203 | 3 | 45 | 5 155 | 26 |
| 70 - 75 | 193 | 4 | 154 | 1 | 34 | 3 949 | 2 | 26 | 3 921 | 18 |
| 75 und mehr | 591 | 4 | 473 | - | 114 | 9 047 | 8 | 32 | 9 007 | 21 |
| Ohne Angabe | 11 | - | 7 | - | 4 | 81 | - | - | 81 | - |

5 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2020 nach Ortslage
5.10 Nach Uhrzeit und Wochentagen
5.10.1 Getötete und Verletzte zusammen
Zusammen

| | 0 Uhr – 0.59 | 1 Uhr – 1.59 | 2 Uhr – 2.59 | 3 Uhr – 3.59 | 4 Uhr – 4.59 | 5 Uhr – 5.59 | 6 Uhr – 6.59 | 7 Uhr – 7.59 | 8 Uhr – 8.59 | 9 Uhr – 9.59 | 10 Uhr – 10.59 | 11 Uhr – 11.59 | 12 Uhr – 12.59 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| Montag ..... | 137 | 89 | 67 | 35 | 74 | 398 | 838 | 2 276 | 1 742 | 1 660 | 1 857 | 2 218 | 2 196 |
| Dienstag ..... | 119 | 81 | 63 | 44 | 60 | 390 | 928 | 2 341 | 1 697 | 1 599 | 1 830 | 1 974 | 2 122 |
| Mittwoch ..... | 164 | 122 | 74 | 78 | 81 | 412 | 979 | 2 400 | 1 675 | 1 527 | 1 809 | 2 107 | 2 202 |
| Donnerstag ... | 188 | 87 | 88 | 65 | 74 | 372 | 881 | 2 262 | 1 638 | 1 626 | 1 924 | 2 152 | 2 143 |
| Freitag ..... | 205 | 144 | 91 | 73 | 92 | 373 | 790 | 2 038 | 1 482 | 1 654 | 2 015 | 2 296 | 2 712 |
| Samstag ..... | 448 | 315 | 284 | 208 | 152 | 182 | 171 | 267 | 481 | 954 | 1 558 | 1 938 | 2 105 |
| Sonntag ..... | 479 | 422 | 350 | 257 | 173 | 117 | 126 | 136 | 168 | 412 | 688 | 945 | 1 091 |
| Zusammen ... | 1 740 | 1 260 | 1 017 | 760 | 706 | 2 244 | 4 713 | 11 720 | 8 883 | 9 432 | 11 681 | 13 630 | 14 571 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | | | | | |
| Montag ..... | 68 | 60 | 44 | 35 | 62 | 301 | 615 | 980 | 518 | 511 | 594 | 623 | 715 |
| Dienstag ..... | 70 | 57 | 33 | 35 | 84 | 292 | 648 | 995 | 580 | 469 | 560 | 681 | 627 |
| Mittwoch ..... | 55 | 59 | 59 | 53 | 72 | 315 | 607 | 913 | 507 | 469 | 558 | 654 | 782 |
| Donnerstag ... | 64 | 46 | 44 | 40 | 81 | 281 | 586 | 977 | 523 | 522 | 594 | 634 | 719 |
| Freitag ..... | 110 | 65 | 47 | 29 | 61 | 250 | 489 | 834 | 461 | 467 | 616 | 815 | 1 022 |
| Samstag ..... | 224 | 172 | 121 | 113 | 115 | 146 | 136 | 173 | 271 | 503 | 667 | 914 | 973 |
| Sonntag ..... | 205 | 178 | 171 | 135 | 119 | 114 | 121 | 103 | 106 | 231 | 453 | 670 | 869 |
| Zusammen ... | 796 | 637 | 519 | 440 | 594 | 1 699 | 3 202 | 4 975 | 2 966 | 3 172 | 4 042 | 4 991 | 5 707 |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | | | | | |
| Montag ..... | 46 | 45 | 18 | 26 | 52 | 112 | 180 | 267 | 224 | 193 | 140 | 152 | 185 |
| Dienstag ..... | 44 | 20 | 35 | 30 | 22 | 78 | 151 | 217 | 188 | 153 | 163 | 175 | 150 |
| Mittwoch ..... | 63 | 73 | 60 | 66 | 45 | 86 | 156 | 244 | 189 | 125 | 148 | 146 | 197 |
| Donnerstag ... | 33 | 41 | 14 | 31 | 45 | 81 | 152 | 192 | 126 | 125 | 134 | 172 | 156 |
| Freitag ..... | 39 | 40 | 27 | 43 | 29 | 54 | 103 | 131 | 138 | 109 | 143 | 210 | 302 |
| Samstag ..... | 62 | 55 | 68 | 56 | 58 | 106 | 86 | 78 | 88 | 121 | 206 | 289 | 226 |
| Sonntag ..... | 63 | 60 | 61 | 35 | 45 | 65 | 33 | 62 | 65 | 73 | 143 | 172 | 202 |
| Zusammen ... | 350 | 334 | 283 | 287 | 296 | 582 | 861 | 1 191 | 1 018 | 899 | 1 077 | 1 316 | 1 418 |
| Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn | | | | | | | | | | | | | |
| Montag ..... | 114 | 105 | 62 | 61 | 114 | 413 | 795 | 1 247 | 742 | 704 | 734 | 775 | 900 |
| Dienstag ..... | 114 | 77 | 68 | 65 | 106 | 370 | 799 | 1 212 | 768 | 622 | 723 | 856 | 777 |
| Mittwoch ..... | 118 | 132 | 119 | 119 | 117 | 401 | 763 | 1 157 | 696 | 594 | 706 | 800 | 979 |
| Donnerstag ... | 97 | 87 | 58 | 71 | 126 | 362 | 738 | 1 169 | 649 | 647 | 728 | 806 | 875 |
| Freitag ..... | 149 | 105 | 74 | 72 | 90 | 304 | 592 | 965 | 599 | 576 | 759 | 1 025 | 1 324 |
| Samstag ..... | 286 | 227 | 189 | 169 | 173 | 252 | 222 | 251 | 359 | 624 | 873 | 1 203 | 1 199 |
| Sonntag ..... | 268 | 238 | 232 | 170 | 164 | 179 | 154 | 165 | 171 | 304 | 596 | 842 | 1 071 |
| Zusammen ... | 1 146 | 971 | 802 | 727 | 890 | 2 281 | 4 063 | 6 166 | 3 984 | 4 071 | 5 119 | 6 307 | 7 125 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| Montag ..... | 251 | 194 | 129 | 96 | 188 | 811 | 1 633 | 3 523 | 2 484 | 2 364 | 2 591 | 2 993 | 3 096 |
| Dienstag ..... | 233 | 158 | 131 | 109 | 166 | 760 | 1 727 | 3 553 | 2 465 | 2 221 | 2 553 | 2 830 | 2 899 |
| Mittwoch ..... | 282 | 254 | 193 | 197 | 198 | 813 | 1 742 | 3 557 | 2 371 | 2 121 | 2 515 | 2 907 | 3 181 |
| Donnerstag ... | 285 | 174 | 146 | 136 | 200 | 734 | 1 619 | 3 431 | 2 287 | 2 273 | 2 652 | 2 958 | 3 018 |
| Freitag ..... | 354 | 249 | 165 | 145 | 182 | 677 | 1 382 | 3 003 | 2 081 | 2 230 | 2 774 | 3 321 | 4 036 |
| Samstag ..... | 734 | 542 | 473 | 377 | 325 | 434 | 393 | 518 | 840 | 1 578 | 2 431 | 3 141 | 3 304 |
| Sonntag ..... | 747 | 660 | 582 | 427 | 337 | 296 | 280 | 301 | 339 | 716 | 1 284 | 1 787 | 2 162 |
| Insgesamt ... | 2 886 | 2 231 | 1 819 | 1 487 | 1 596 | 4 525 | 8 776 | 17 886 | 12 867 | 13 503 | 16 800 | 19 937 | 21 696 |

5 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2020 nach Ortslage
5.10 Nach Uhrzeit und Wochentagen
5.10.1 Getötete und Verletzte zusammen
Zusammen

| | 13 Uhr – 13.59 | 14 Uhr – 14.59 | 15 Uhr – 15.59 | 16 Uhr – 16.59 | 17 Uhr – 17.59 | 18 Uhr – 18.59 | 19 Uhr – 19.59 | 20 Uhr – 20.59 | 21 Uhr – 21.59 | 22 Uhr – 22.59 | 23 Uhr – 23.59 | Ohne Angabe | Insgesamt |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| Montag ..... | 2 374 | 2 590 | 3 080 | 3 300 | 3 048 | 2 222 | 1 418 | 909 | 577 | 402 | 239 | – | 33 746 |
| Dienstag ..... | 2 466 | 2 688 | 3 007 | 3 425 | 3 167 | 2 263 | 1 481 | 855 | 601 | 464 | 233 | – | 33 898 |
| Mittwoch ..... | 2 505 | 2 630 | 2 973 | 3 357 | 2 915 | 2 280 | 1 495 | 902 | 660 | 460 | 305 | – | 34 112 |
| Donnerstag ... | 2 509 | 2 637 | 3 144 | 3 469 | 3 144 | 2 525 | 1 512 | 1 038 | 732 | 569 | 295 | – | 35 074 |
| Freitag ..... | 3 148 | 3 174 | 3 040 | 2 660 | 2 616 | 2 010 | 1 579 | 1 093 | 726 | 648 | 515 | – | 35 174 |
| Samstag ..... | 2 151 | 2 126 | 2 163 | 1 990 | 1 956 | 1 794 | 1 322 | 985 | 694 | 640 | 600 | – | 25 484 |
| Sonntag ..... | 1 443 | 1 581 | 1 663 | 1 545 | 1 518 | 1 332 | 1 072 | 740 | 475 | 364 | 210 | – | 17 307 |
| Zusammen ... | 16 596 | 17 426 | 19 070 | 19 746 | 18 364 | 14 426 | 9 879 | 6 522 | 4 465 | 3 547 | 2 397 | – | 214 795 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | | | | | |
| Montag ..... | 868 | 988 | 1 018 | 1 466 | 1 144 | 801 | 553 | 320 | 256 | 180 | 100 | – | 12 820 |
| Dienstag ..... | 896 | 992 | 1 146 | 1 423 | 1 262 | 748 | 533 | 361 | 288 | 213 | 120 | – | 13 113 |
| Mittwoch ..... | 921 | 1 027 | 1 115 | 1 446 | 1 321 | 834 | 572 | 423 | 303 | 224 | 129 | – | 13 418 |
| Donnerstag ... | 905 | 1 088 | 1 182 | 1 420 | 1 361 | 916 | 674 | 404 | 309 | 281 | 155 | – | 13 806 |
| Freitag ..... | 1 212 | 1 439 | 1 407 | 1 176 | 1 196 | 943 | 666 | 436 | 314 | 278 | 231 | – | 14 564 |
| Samstag ..... | 979 | 1 347 | 1 234 | 969 | 1 086 | 711 | 531 | 477 | 405 | 341 | 302 | – | 12 910 |
| Sonntag ..... | 999 | 1 266 | 1 271 | 1 068 | 967 | 808 | 443 | 395 | 242 | 195 | 98 | – | 11 227 |
| Zusammen ... | 6 780 | 8 147 | 8 373 | 8 968 | 8 337 | 5 761 | 3 972 | 2 816 | 2 117 | 1 712 | 1 135 | – | 91 858 |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | | | | | |
| Montag ..... | 166 | 187 | 262 | 266 | 196 | 171 | 114 | 82 | 79 | 83 | 61 | – | 3 307 |
| Dienstag ..... | 209 | 197 | 259 | 257 | 248 | 183 | 135 | 90 | 52 | 80 | 39 | – | 3 175 |
| Mittwoch ..... | 201 | 209 | 247 | 283 | 299 | 185 | 123 | 120 | 75 | 65 | 57 | – | 3 462 |
| Donnerstag ... | 201 | 239 | 234 | 275 | 293 | 230 | 166 | 99 | 95 | 94 | 57 | – | 3 285 |
| Freitag ..... | 388 | 420 | 333 | 350 | 318 | 222 | 189 | 147 | 101 | 100 | 82 | – | 4 018 |
| Samstag ..... | 252 | 229 | 247 | 191 | 212 | 196 | 142 | 114 | 98 | 82 | 83 | – | 3 345 |
| Sonntag ..... | 206 | 226 | 220 | 242 | 237 | 240 | 161 | 126 | 133 | 89 | 65 | – | 3 024 |
| Zusammen ... | 1 623 | 1 707 | 1 802 | 1 864 | 1 803 | 1 427 | 1 030 | 778 | 633 | 593 | 444 | – | 23 616 |
| Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn | | | | | | | | | | | | | |
| Montag ..... | 1 034 | 1 175 | 1 280 | 1 732 | 1 340 | 972 | 667 | 402 | 335 | 263 | 161 | – | 16 127 |
| Dienstag ..... | 1 105 | 1 189 | 1 405 | 1 680 | 1 510 | 931 | 668 | 451 | 340 | 293 | 159 | – | 16 288 |
| Mittwoch ..... | 1 122 | 1 236 | 1 362 | 1 729 | 1 620 | 1 019 | 695 | 543 | 378 | 289 | 186 | – | 16 880 |
| Donnerstag ... | 1 106 | 1 327 | 1 416 | 1 695 | 1 654 | 1 146 | 840 | 503 | 404 | 375 | 212 | – | 17 091 |
| Freitag ..... | 1 600 | 1 859 | 1 740 | 1 526 | 1 514 | 1 165 | 855 | 583 | 415 | 378 | 313 | – | 18 582 |
| Samstag ..... | 1 231 | 1 576 | 1 481 | 1 160 | 1 298 | 907 | 673 | 591 | 503 | 423 | 385 | – | 16 255 |
| Sonntag ..... | 1 205 | 1 492 | 1 491 | 1 310 | 1 204 | 1 048 | 604 | 521 | 375 | 284 | 163 | – | 14 251 |
| Zusammen ... | 8 403 | 9 854 | 10 175 | 10 832 | 10 140 | 7 188 | 5 002 | 3 594 | 2 750 | 2 305 | 1 579 | – | 115 474 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| Montag ..... | 3 408 | 3 765 | 4 360 | 5 032 | 4 388 | 3 194 | 2 085 | 1 311 | 912 | 665 | 400 | – | 49 873 |
| Dienstag ..... | 3 571 | 3 877 | 4 412 | 5 105 | 4 677 | 3 194 | 2 149 | 1 306 | 941 | 757 | 392 | – | 50 186 |
| Mittwoch ..... | 3 627 | 3 866 | 4 335 | 5 086 | 4 535 | 3 299 | 2 190 | 1 445 | 1 038 | 749 | 491 | – | 50 992 |
| Donnerstag ... | 3 615 | 3 964 | 4 560 | 5 164 | 4 798 | 3 671 | 2 352 | 1 541 | 1 136 | 944 | 507 | – | 52 165 |
| Freitag ..... | 4 748 | 5 033 | 4 780 | 4 186 | 4 130 | 3 175 | 2 434 | 1 676 | 1 141 | 1 026 | 828 | – | 53 756 |
| Samstag ..... | 3 382 | 3 702 | 3 644 | 3 150 | 3 254 | 2 701 | 1 995 | 1 576 | 1 197 | 1 063 | 985 | – | 41 739 |
| Sonntag ..... | 2 648 | 3 073 | 3 154 | 2 855 | 2 722 | 2 380 | 1 676 | 1 261 | 850 | 648 | 373 | – | 31 558 |
| Insgesamt ... | 24 999 | 27 280 | 29 245 | 30 578 | 28 504 | 21 614 | 14 881 | 10 116 | 7 215 | 5 852 | 3 976 | – | 330 269 |

5 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2020 nach Ortslage
5.10 Nach Uhrzeit und Wochentagen
5.10.2 Getötete und Verletzte zusammen
Im Alter von unter 15 Jahren

| | 0 Uhr – 0.59 | 1 Uhr – 1.59 | 2 Uhr – 2.59 | 3 Uhr – 3.59 | 4 Uhr – 4.59 | 5 Uhr – 5.59 | 6 Uhr – 6.59 | 7 Uhr – 7.59 | 8 Uhr – 8.59 | 9 Uhr – 9.59 | 10 Uhr – 10.59 | 11 Uhr – 11.59 | 12 Uhr – 12.59 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| Montag ..... | – | – | – | 1 | 1 | – | 13 | 333 | 100 | 48 | 69 | 96 | 149 |
| Dienstag ..... | 2 | – | – | – | – | 1 | 19 | 367 | 105 | 51 | 71 | 91 | 141 |
| Mittwoch ..... | 2 | 1 | 1 | 1 | – | – | 28 | 402 | 133 | 47 | 73 | 118 | 193 |
| Donnerstag ... | 5 | – | – | – | – | – | 25 | 410 | 103 | 54 | 83 | 105 | 163 |
| Freitag ..... | 2 | 1 | – | 1 | – | 2 | 18 | 356 | 108 | 59 | 74 | 152 | 243 |
| Samstag ..... | 3 | 1 | – | – | 1 | – | 1 | 5 | 15 | 56 | 74 | 132 | 156 |
| Sonntag ..... | 6 | 1 | 2 | 1 | – | – | 1 | 2 | 10 | 33 | 45 | 69 | 84 |
| Zusammen ... | 20 | 4 | 3 | 4 | 2 | 3 | 105 | 1 875 | 574 | 348 | 489 | 763 | 1 129 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | | | | | |
| Montag ..... | 1 | – | 2 | – | 1 | 1 | 6 | 46 | 28 | 38 | 21 | 29 | 37 |
| Dienstag ..... | – | – | – | – | – | 2 | 2 | 33 | 13 | 8 | 22 | 31 | 28 |
| Mittwoch ..... | – | 3 | 1 | 2 | 1 | 1 | 4 | 48 | 16 | 13 | 16 | 26 | 35 |
| Donnerstag ... | – | – | – | 4 | 1 | – | 4 | 98 | 14 | 21 | 17 | 21 | 29 |
| Freitag ..... | 1 | 1 | – | – | – | – | 4 | 34 | 17 | 12 | 20 | 38 | 50 |
| Samstag ..... | 3 | 1 | – | – | 3 | 1 | – | 5 | 12 | 24 | 38 | 32 | 59 |
| Sonntag ..... | 2 | 2 | – | 1 | 1 | 1 | 1 | – | 2 | 9 | 13 | 38 | 46 |
| Zusammen ... | 7 | 7 | 3 | 7 | 7 | 6 | 21 | 264 | 102 | 125 | 147 | 215 | 284 |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | | | | | |
| Montag ..... | – | 1 | – | – | 3 | – | 5 | 1 | 4 | 9 | 5 | 11 | 7 |
| Dienstag ..... | 1 | – | – | – | 1 | – | 4 | 2 | 3 | 2 | 11 | 7 | 8 |
| Mittwoch ..... | 4 | 4 | 5 | 5 | 3 | 2 | 1 | – | 4 | 3 | 3 | 3 | 8 |
| Donnerstag ... | – | – | – | – | 4 | – | 3 | 5 | 1 | 7 | 2 | 5 | 3 |
| Freitag ..... | 3 | – | – | 1 | – | – | – | 1 | 10 | – | 5 | 11 | 14 |
| Samstag ..... | 3 | 3 | 3 | 2 | 3 | 3 | 3 | 4 | 7 | 9 | 19 | 22 | 14 |
| Sonntag ..... | 2 | 1 | 1 | – | 1 | 1 | 1 | 5 | 1 | 6 | 4 | 12 | 17 |
| Zusammen ... | 13 | 9 | 9 | 8 | 15 | 6 | 17 | 18 | 30 | 36 | 49 | 71 | 71 |
| Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn | | | | | | | | | | | | | |
| Montag ..... | 1 | 1 | 2 | – | 4 | 1 | 11 | 47 | 32 | 47 | 26 | 40 | 44 |
| Dienstag ..... | 1 | – | – | – | 1 | 2 | 6 | 35 | 16 | 10 | 33 | 38 | 36 |
| Mittwoch ..... | 4 | 7 | 6 | 7 | 4 | 3 | 5 | 48 | 20 | 16 | 19 | 29 | 43 |
| Donnerstag ... | – | – | – | 4 | 5 | – | 7 | 103 | 15 | 28 | 19 | 26 | 32 |
| Freitag ..... | 4 | 1 | – | 1 | – | – | 4 | 35 | 27 | 12 | 25 | 49 | 64 |
| Samstag ..... | 6 | 4 | 3 | 2 | 6 | 4 | 3 | 9 | 19 | 33 | 57 | 54 | 73 |
| Sonntag ..... | 4 | 3 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 5 | 3 | 15 | 17 | 50 | 63 |
| Zusammen ... | 20 | 16 | 12 | 15 | 22 | 12 | 38 | 282 | 132 | 161 | 196 | 286 | 355 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| Montag ..... | 1 | 1 | 2 | 1 | 5 | 1 | 24 | 380 | 132 | 95 | 95 | 136 | 193 |
| Dienstag ..... | 3 | – | – | – | 1 | 3 | 25 | 402 | 121 | 61 | 104 | 129 | 177 |
| Mittwoch ..... | 6 | 8 | 7 | 8 | 4 | 3 | 33 | 450 | 153 | 63 | 92 | 147 | 236 |
| Donnerstag ... | 5 | – | – | 4 | 5 | – | 32 | 513 | 118 | 82 | 102 | 131 | 195 |
| Freitag ..... | 6 | 2 | – | 2 | – | 2 | 22 | 391 | 135 | 71 | 99 | 201 | 307 |
| Samstag ..... | 9 | 5 | 3 | 2 | 7 | 4 | 4 | 14 | 34 | 89 | 131 | 186 | 229 |
| Sonntag ..... | 10 | 4 | 3 | 2 | 2 | 2 | 3 | 7 | 13 | 48 | 62 | 119 | 147 |
| Insgesamt ... | 40 | 20 | 15 | 19 | 24 | 15 | 143 | 2 157 | 706 | 509 | 685 | 1 049 | 1 484 |

5 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2020 nach Ortslage
5.10 Nach Uhrzeit und Wochentagen
5.10.2 Getötete und Verletzte zusammen
Im Alter von unter 15 Jahren

| | 13 Uhr – 13.59 | 14 Uhr – 14.59 | 15 Uhr – 15.59 | 16 Uhr – 16.59 | 17 Uhr – 17.59 | 18 Uhr – 18.59 | 19 Uhr – 19.59 | 20 Uhr – 20.59 | 21 Uhr – 21.59 | 22 Uhr – 22.59 | 23 Uhr – 23.59 | Ohne Angabe | Insgesamt |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| Montag ..... | 261 | 239 | 338 | 363 | 303 | 221 | 113 | 50 | 17 | 8 | 3 | – | 2 726 |
| Dienstag ..... | 314 | 259 | 342 | 368 | 293 | 219 | 114 | 52 | 19 | 7 | 1 | – | 2 836 |
| Mittwoch ..... | 299 | 210 | 308 | 343 | 266 | 208 | 138 | 51 | 16 | 9 | 2 | – | 2 849 |
| Donnerstag ... | 302 | 254 | 349 | 388 | 309 | 230 | 122 | 55 | 26 | 11 | 2 | – | 2 996 |
| Freitag ..... | 373 | 261 | 309 | 289 | 264 | 202 | 138 | 69 | 22 | 11 | 4 | – | 2 958 |
| Samstag ..... | 169 | 170 | 209 | 199 | 185 | 196 | 125 | 70 | 34 | 18 | 14 | – | 1 833 |
| Sonntag ..... | 128 | 120 | 141 | 166 | 165 | 141 | 109 | 53 | 24 | 9 | 7 | – | 1 317 |
| Zusammen ... | 1 846 | 1 513 | 1 996 | 2 116 | 1 785 | 1 417 | 859 | 400 | 158 | 73 | 33 | – | 17 515 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | | | | | |
| Montag ..... | 42 | 50 | 61 | 75 | 53 | 47 | 24 | 8 | 6 | 2 | 1 | – | 579 |
| Dienstag ..... | 48 | 51 | 68 | 77 | 57 | 34 | 28 | 11 | 9 | 2 | 1 | – | 525 |
| Mittwoch ..... | 37 | 48 | 55 | 67 | 71 | 40 | 17 | 7 | 4 | 2 | 2 | – | 516 |
| Donnerstag ... | 31 | 52 | 47 | 67 | 55 | 33 | 26 | 13 | 4 | 5 | – | – | 542 |
| Freitag ..... | 65 | 73 | 81 | 56 | 57 | 50 | 27 | 20 | 8 | 2 | 2 | – | 618 |
| Samstag ..... | 48 | 88 | 61 | 49 | 66 | 26 | 20 | 24 | 24 | 7 | 6 | – | 597 |
| Sonntag ..... | 40 | 75 | 66 | 58 | 60 | 47 | 20 | 14 | 9 | 9 | 4 | – | 518 |
| Zusammen ... | 311 | 437 | 439 | 449 | 419 | 277 | 162 | 97 | 64 | 29 | 16 | – | 3 895 |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | | | | | |
| Montag ..... | 5 | 3 | 8 | 8 | 3 | 4 | 8 | 4 | 2 | – | 2 | – | 93 |
| Dienstag ..... | 11 | 11 | 18 | 9 | 6 | 5 | 7 | – | 1 | – | – | – | 107 |
| Mittwoch ..... | 3 | 8 | 12 | 15 | 7 | 6 | 2 | 5 | – | 2 | – | – | 105 |
| Donnerstag ... | 14 | 12 | 13 | 11 | 6 | 11 | 14 | 5 | – | 2 | 4 | – | 122 |
| Freitag ..... | 26 | 19 | 13 | 20 | 13 | 10 | 6 | 6 | 3 | 3 | 1 | – | 165 |
| Samstag ..... | 21 | 20 | 19 | 14 | 22 | 12 | 19 | 11 | 6 | 2 | 4 | – | 245 |
| Sonntag ..... | 20 | 22 | 21 | 19 | 32 | 25 | 13 | 6 | 3 | 1 | 1 | – | 215 |
| Zusammen ... | 100 | 95 | 104 | 96 | 89 | 73 | 69 | 37 | 15 | 10 | 12 | – | 1 052 |
| Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn | | | | | | | | | | | | | |
| Montag ..... | 47 | 53 | 69 | 83 | 56 | 51 | 32 | 12 | 8 | 2 | 3 | – | 672 |
| Dienstag ..... | 59 | 62 | 86 | 86 | 63 | 39 | 35 | 11 | 10 | 2 | 1 | – | 632 |
| Mittwoch ..... | 40 | 56 | 67 | 82 | 78 | 46 | 19 | 12 | 4 | 4 | 2 | – | 621 |
| Donnerstag ... | 45 | 64 | 60 | 78 | 61 | 44 | 40 | 18 | 4 | 7 | 4 | – | 664 |
| Freitag ..... | 91 | 92 | 94 | 76 | 70 | 60 | 33 | 26 | 11 | 5 | 3 | – | 783 |
| Samstag ..... | 69 | 108 | 80 | 63 | 88 | 38 | 39 | 35 | 30 | 9 | 10 | – | 842 |
| Sonntag ..... | 60 | 97 | 87 | 77 | 92 | 72 | 33 | 20 | 12 | 10 | 5 | – | 733 |
| Zusammen ... | 411 | 532 | 543 | 545 | 508 | 350 | 231 | 134 | 79 | 39 | 28 | – | 4 947 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| Montag ..... | 308 | 292 | 407 | 446 | 359 | 272 | 145 | 62 | 25 | 10 | 6 | – | 3 398 |
| Dienstag ..... | 373 | 321 | 428 | 454 | 356 | 258 | 149 | 63 | 29 | 9 | 2 | – | 3 468 |
| Mittwoch ..... | 339 | 266 | 375 | 425 | 344 | 254 | 157 | 63 | 20 | 13 | 4 | – | 3 470 |
| Donnerstag ... | 347 | 318 | 409 | 466 | 370 | 274 | 162 | 73 | 30 | 18 | 6 | – | 3 660 |
| Freitag ..... | 464 | 353 | 403 | 365 | 334 | 262 | 171 | 95 | 33 | 16 | 7 | – | 3 741 |
| Samstag ..... | 238 | 278 | 289 | 262 | 273 | 234 | 164 | 105 | 64 | 27 | 24 | – | 2 675 |
| Sonntag ..... | 188 | 217 | 228 | 243 | 257 | 213 | 142 | 73 | 36 | 19 | 12 | – | 2 050 |
| Insgesamt ... | 2 257 | 2 045 | 2 539 | 2 661 | 2 293 | 1 767 | 1 090 | 534 | 237 | 112 | 61 | – | 22 462 |

5 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2020 nach Ortslage
5.10 Nach Uhrzeit und Wochentagen
5.10.3 Getötete und Verletzte zusammen
Im Alter von 15 bis unter 18 Jahren

| | 0 Uhr – 0.59 | 1 Uhr – 1.59 | 2 Uhr – 2.59 | 3 Uhr – 3.59 | 4 Uhr – 4.59 | 5 Uhr – 5.59 | 6 Uhr – 6.59 | 7 Uhr – 7.59 | 8 Uhr – 8.59 | 9 Uhr – 9.59 | 10 Uhr – 10.59 | 11 Uhr – 11.59 | 12 Uhr – 12.59 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| Montag ..... | 5 | 8 | 3 | 5 | 1 | 10 | 41 | 201 | 65 | 59 | 33 | 60 | 78 |
| Dienstag ..... | 7 | 6 | 4 | 3 | 3 | 5 | 32 | 213 | 62 | 44 | 43 | 47 | 73 |
| Mittwoch ..... | 10 | 9 | 4 | 6 | – | 10 | 33 | 239 | 62 | 51 | 56 | 64 | 80 |
| Donnerstag ... | 16 | 5 | 10 | 5 | – | 10 | 40 | 208 | 62 | 67 | 55 | 81 | 78 |
| Freitag ..... | 14 | 7 | 1 | 5 | 2 | 6 | 40 | 207 | 65 | 40 | 54 | 65 | 117 |
| Samstag ..... | 41 | 26 | 20 | 16 | 17 | 4 | 3 | 7 | 12 | 17 | 38 | 53 | 69 |
| Sonntag ..... | 38 | 23 | 24 | 22 | 9 | 4 | 4 | 4 | 4 | 9 | 19 | 21 | 22 |
| Zusammen ... | 131 | 84 | 66 | 62 | 32 | 49 | 193 | 1 079 | 332 | 287 | 298 | 391 | 517 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | | | | | |
| Montag ..... | 3 | 4 | 1 | 1 | 2 | 4 | 22 | 71 | 14 | 13 | 11 | 14 | 28 |
| Dienstag ..... | 3 | 5 | 4 | 2 | – | 8 | 22 | 58 | 15 | 18 | 13 | 10 | 22 |
| Mittwoch ..... | 3 | 2 | – | 3 | 5 | 5 | 31 | 56 | 19 | 13 | 15 | 30 | 29 |
| Donnerstag ... | 1 | 5 | 1 | 1 | 2 | 7 | 21 | 73 | 15 | 14 | 6 | 15 | 16 |
| Freitag ..... | 10 | 5 | 1 | 1 | 1 | 7 | 21 | 63 | 15 | 8 | 13 | 24 | 34 |
| Samstag ..... | 12 | 19 | 13 | 14 | 8 | 7 | 4 | 2 | 8 | 8 | 21 | 31 | 36 |
| Sonntag ..... | 24 | 13 | 10 | 10 | 11 | 5 | 3 | – | 1 | 7 | 13 | 21 | 23 |
| Zusammen ... | 56 | 53 | 30 | 32 | 29 | 43 | 124 | 323 | 87 | 81 | 92 | 145 | 188 |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | | | | | |
| Montag ..... | – | 1 | – | 1 | 4 | 2 | 2 | 4 | – | 6 | 1 | 1 | 1 |
| Dienstag ..... | 2 | – | – | – | – | 1 | – | 5 | 6 | 3 | 1 | 2 | – |
| Mittwoch ..... | 1 | 1 | – | 1 | 2 | 3 | – | 6 | – | 3 | 1 | 4 | – |
| Donnerstag ... | – | 3 | – | 1 | – | – | 2 | 2 | 1 | 3 | 1 | 3 | – |
| Freitag ..... | – | 1 | – | – | – | – | – | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | 9 |
| Samstag ..... | 2 | 1 | – | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 | 6 | 9 | 7 |
| Sonntag ..... | 2 | 2 | 1 | 2 | – | – | – | 3 | 4 | 1 | 2 | – | 8 |
| Zusammen ... | 7 | 9 | 1 | 9 | 8 | 8 | 6 | 24 | 17 | 19 | 13 | 20 | 25 |
| Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn | | | | | | | | | | | | | |
| Montag ..... | 3 | 5 | 1 | 2 | 6 | 6 | 24 | 75 | 14 | 19 | 12 | 15 | 29 |
| Dienstag ..... | 5 | 5 | 4 | 2 | – | 9 | 22 | 63 | 21 | 21 | 14 | 12 | 22 |
| Mittwoch ..... | 4 | 3 | – | 4 | 7 | 8 | 31 | 62 | 19 | 16 | 16 | 34 | 29 |
| Donnerstag ... | 1 | 8 | 1 | 2 | 2 | 7 | 23 | 75 | 16 | 17 | 7 | 18 | 16 |
| Freitag ..... | 10 | 6 | 1 | 1 | 1 | 7 | 21 | 65 | 18 | 9 | 14 | 25 | 43 |
| Samstag ..... | 14 | 20 | 13 | 18 | 10 | 9 | 6 | 4 | 11 | 10 | 27 | 40 | 43 |
| Sonntag ..... | 26 | 15 | 11 | 12 | 11 | 5 | 3 | 3 | 5 | 8 | 15 | 21 | 31 |
| Zusammen ... | 63 | 62 | 31 | 41 | 37 | 51 | 130 | 347 | 104 | 100 | 105 | 165 | 213 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| Montag ..... | 8 | 13 | 4 | 7 | 7 | 16 | 65 | 276 | 79 | 78 | 45 | 75 | 107 |
| Dienstag ..... | 12 | 11 | 8 | 5 | 3 | 14 | 54 | 276 | 83 | 65 | 57 | 59 | 95 |
| Mittwoch ..... | 14 | 12 | 4 | 10 | 7 | 18 | 64 | 301 | 81 | 67 | 72 | 98 | 109 |
| Donnerstag ... | 17 | 13 | 11 | 7 | 2 | 17 | 63 | 283 | 78 | 84 | 62 | 99 | 94 |
| Freitag ..... | 24 | 13 | 2 | 6 | 3 | 13 | 61 | 272 | 83 | 49 | 68 | 90 | 160 |
| Samstag ..... | 55 | 46 | 33 | 34 | 27 | 13 | 9 | 11 | 23 | 27 | 65 | 93 | 112 |
| Sonntag ..... | 64 | 38 | 35 | 34 | 20 | 9 | 7 | 7 | 9 | 17 | 34 | 42 | 53 |
| Insgesamt ... | 194 | 146 | 97 | 103 | 69 | 100 | 323 | 1 426 | 436 | 387 | 403 | 556 | 730 |

5 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2020 nach Ortslage
5.10 Nach Uhrzeit und Wochentagen
5.10.3 Getötete und Verletzte zusammen
Im Alter von 15 bis unter 18 Jahren

| | 13 Uhr – 13.59 | 14 Uhr – 14.59 | 15 Uhr – 15.59 | 16 Uhr – 16.59 | 17 Uhr – 17.59 | 18 Uhr – 18.59 | 19 Uhr – 19.59 | 20 Uhr – 20.59 | 21 Uhr – 21.59 | 22 Uhr – 22.59 | 23 Uhr – 23.59 | Ohne Angabe | Insgesamt |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| Montag ..... | 140 | 106 | 155 | 169 | 194 | 130 | 103 | 71 | 56 | 32 | 14 | – | 1 739 |
| Dienstag ..... | 151 | 113 | 161 | 170 | 156 | 112 | 106 | 68 | 55 | 34 | 16 | – | 1 684 |
| Mittwoch ..... | 143 | 124 | 187 | 167 | 169 | 124 | 106 | 75 | 38 | 26 | 22 | – | 1 805 |
| Donnerstag ... | 143 | 89 | 164 | 177 | 188 | 130 | 81 | 90 | 48 | 28 | 11 | – | 1 786 |
| Freitag ..... | 178 | 158 | 140 | 136 | 157 | 109 | 106 | 85 | 49 | 53 | 45 | – | 1 839 |
| Samstag ..... | 76 | 99 | 99 | 99 | 102 | 100 | 84 | 82 | 55 | 31 | 49 | – | 1 199 |
| Sonntag ..... | 44 | 75 | 79 | 85 | 87 | 85 | 64 | 53 | 38 | 25 | 17 | – | 855 |
| Zusammen ... | 875 | 764 | 985 | 1 003 | 1 053 | 790 | 650 | 524 | 339 | 229 | 174 | – | 10 907 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | | | | | |
| Montag ..... | 37 | 35 | 49 | 82 | 54 | 59 | 36 | 27 | 27 | 12 | 14 | – | 620 |
| Dienstag ..... | 32 | 40 | 60 | 81 | 72 | 59 | 36 | 32 | 26 | 12 | 6 | – | 636 |
| Mittwoch ..... | 41 | 37 | 45 | 73 | 76 | 33 | 43 | 32 | 19 | 19 | 11 | – | 640 |
| Donnerstag ... | 31 | 40 | 49 | 69 | 87 | 63 | 41 | 28 | 30 | 28 | 8 | – | 651 |
| Freitag ..... | 63 | 48 | 63 | 74 | 66 | 65 | 64 | 44 | 34 | 27 | 30 | – | 781 |
| Samstag ..... | 36 | 66 | 60 | 56 | 69 | 43 | 48 | 49 | 33 | 32 | 37 | – | 712 |
| Sonntag ..... | 41 | 60 | 60 | 64 | 51 | 56 | 37 | 29 | 26 | 23 | 7 | – | 595 |
| Zusammen ... | 281 | 326 | 386 | 499 | 475 | 378 | 305 | 241 | 195 | 153 | 113 | – | 4 635 |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | | | | | |
| Montag ..... | 5 | 2 | 3 | 8 | 1 | 2 | 2 | 1 | 3 | 3 | – | – | 53 |
| Dienstag ..... | 3 | – | 3 | 5 | 1 | 4 | 4 | – | – | 3 | – | – | 43 |
| Mittwoch ..... | 3 | 1 | 2 | 1 | 4 | 7 | 1 | 2 | – | 3 | – | – | 46 |
| Donnerstag ... | 2 | 8 | 3 | 1 | 5 | 7 | – | – | 1 | 1 | 2 | – | 46 |
| Freitag ..... | 4 | 9 | 3 | 8 | 9 | 6 | 4 | 5 | 1 | 2 | 1 | – | 70 |
| Samstag ..... | – | 4 | 6 | 10 | 10 | 5 | 2 | 2 | 6 | 4 | 4 | – | 95 |
| Sonntag ..... | 9 | 5 | 2 | 4 | 5 | 4 | 4 | 1 | 3 | 2 | 1 | – | 65 |
| Zusammen ... | 26 | 29 | 22 | 37 | 35 | 35 | 17 | 11 | 14 | 18 | 8 | – | 418 |
| Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn | | | | | | | | | | | | | |
| Montag ..... | 42 | 37 | 52 | 90 | 55 | 61 | 38 | 28 | 30 | 15 | 14 | – | 673 |
| Dienstag ..... | 35 | 40 | 63 | 86 | 73 | 63 | 40 | 32 | 26 | 15 | 6 | – | 679 |
| Mittwoch ..... | 44 | 38 | 47 | 74 | 80 | 40 | 44 | 34 | 19 | 22 | 11 | – | 686 |
| Donnerstag ... | 33 | 48 | 52 | 70 | 92 | 70 | 41 | 28 | 31 | 29 | 10 | – | 697 |
| Freitag ..... | 67 | 57 | 66 | 82 | 75 | 71 | 68 | 49 | 35 | 29 | 31 | – | 851 |
| Samstag ..... | 36 | 70 | 66 | 66 | 79 | 48 | 50 | 51 | 39 | 36 | 41 | – | 807 |
| Sonntag ..... | 50 | 65 | 62 | 68 | 56 | 60 | 41 | 30 | 29 | 25 | 8 | – | 660 |
| Zusammen ... | 307 | 355 | 408 | 536 | 510 | 413 | 322 | 252 | 209 | 171 | 121 | – | 5 053 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| Montag ..... | 182 | 143 | 207 | 259 | 249 | 191 | 141 | 99 | 86 | 47 | 28 | – | 2 412 |
| Dienstag ..... | 186 | 153 | 224 | 256 | 229 | 175 | 146 | 100 | 81 | 49 | 22 | – | 2 363 |
| Mittwoch ..... | 187 | 162 | 234 | 241 | 249 | 164 | 150 | 109 | 57 | 48 | 33 | – | 2 491 |
| Donnerstag ... | 176 | 137 | 216 | 247 | 280 | 200 | 122 | 118 | 79 | 57 | 21 | – | 2 483 |
| Freitag ..... | 245 | 215 | 206 | 218 | 232 | 180 | 174 | 134 | 84 | 82 | 76 | – | 2 690 |
| Samstag ..... | 112 | 169 | 165 | 165 | 181 | 148 | 134 | 133 | 94 | 67 | 90 | – | 2 006 |
| Sonntag ..... | 94 | 140 | 141 | 153 | 143 | 145 | 105 | 83 | 67 | 50 | 25 | – | 1 515 |
| Insgesamt ... | 1 182 | 1 119 | 1 393 | 1 539 | 1 563 | 1 203 | 972 | 776 | 548 | 400 | 295 | – | 15 960 |

5 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2020 nach Ortslage
5.10 Nach Uhrzeit und Wochentagen
5.10.4 Getötete und Verletzte zusammen
Im Alter von 18 bis unter 25 Jahren

| | 0 Uhr – 0.59 | 1 Uhr – 1.59 | 2 Uhr – 2.59 | 3 Uhr – 3.59 | 4 Uhr – 4.59 | 5 Uhr – 5.59 | 6 Uhr – 6.59 | 7 Uhr – 7.59 | 8 Uhr – 8.59 | 9 Uhr – 9.59 | 10 Uhr – 10.59 | 11 Uhr – 11.59 | 12 Uhr – 12.59 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| Montag ..... | 42 | 40 | 25 | 7 | 17 | 54 | 129 | 327 | 177 | 130 | 148 | 191 | 224 |
| Dienstag ..... | 38 | 21 | 22 | 6 | 18 | 58 | 120 | 288 | 151 | 141 | 148 | 145 | 192 |
| Mittwoch ..... | 43 | 34 | 26 | 24 | 13 | 53 | 136 | 321 | 147 | 134 | 121 | 162 | 190 |
| Donnerstag ... | 57 | 37 | 34 | 27 | 18 | 50 | 134 | 272 | 153 | 149 | 156 | 178 | 219 |
| Freitag ..... | 67 | 53 | 38 | 29 | 18 | 55 | 118 | 241 | 135 | 142 | 146 | 209 | 265 |
| Samstag ..... | 151 | 126 | 117 | 88 | 63 | 56 | 40 | 36 | 42 | 70 | 114 | 171 | 202 |
| Sonntag ..... | 128 | 177 | 145 | 106 | 77 | 43 | 42 | 24 | 26 | 36 | 45 | 82 | 103 |
| Zusammen ... | 526 | 488 | 407 | 287 | 224 | 369 | 719 | 1 509 | 831 | 802 | 878 | 1 138 | 1 395 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | | | | | |
| Montag ..... | 23 | 25 | 20 | 12 | 14 | 50 | 132 | 241 | 90 | 67 | 70 | 58 | 86 |
| Dienstag ..... | 28 | 20 | 17 | 9 | 20 | 68 | 137 | 251 | 83 | 54 | 58 | 77 | 77 |
| Mittwoch ..... | 23 | 13 | 20 | 22 | 17 | 71 | 133 | 226 | 93 | 58 | 54 | 82 | 106 |
| Donnerstag ... | 25 | 15 | 20 | 8 | 18 | 66 | 149 | 210 | 67 | 66 | 73 | 74 | 114 |
| Freitag ..... | 47 | 28 | 15 | 9 | 11 | 54 | 106 | 206 | 83 | 68 | 71 | 95 | 134 |
| Samstag ..... | 104 | 86 | 62 | 57 | 52 | 56 | 42 | 41 | 55 | 65 | 80 | 139 | 131 |
| Sonntag ..... | 97 | 87 | 71 | 68 | 59 | 44 | 45 | 29 | 30 | 29 | 57 | 76 | 94 |
| Zusammen ... | 347 | 274 | 225 | 185 | 191 | 409 | 744 | 1 204 | 501 | 407 | 463 | 601 | 742 |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | | | | | |
| Montag ..... | 14 | 11 | 3 | 11 | 13 | 16 | 34 | 48 | 30 | 34 | 20 | 19 | 26 |
| Dienstag ..... | 12 | 1 | 11 | 2 | 1 | 9 | 25 | 34 | 28 | 17 | 15 | 27 | 23 |
| Mittwoch ..... | 20 | 16 | 14 | 16 | 6 | 14 | 26 | 61 | 26 | 19 | 22 | 24 | 34 |
| Donnerstag ... | 6 | 11 | 5 | 9 | 8 | 16 | 30 | 40 | 18 | 13 | 19 | 23 | 17 |
| Freitag ..... | 6 | 8 | 7 | 4 | 6 | 8 | 17 | 25 | 26 | 15 | 26 | 24 | 54 |
| Samstag ..... | 18 | 19 | 23 | 15 | 14 | 21 | 18 | 8 | 13 | 21 | 27 | 45 | 40 |
| Sonntag ..... | 18 | 22 | 17 | 12 | 16 | 14 | 9 | 7 | 12 | 4 | 22 | 19 | 30 |
| Zusammen ... | 94 | 88 | 80 | 69 | 64 | 98 | 159 | 223 | 153 | 123 | 151 | 181 | 224 |
| Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn | | | | | | | | | | | | | |
| Montag ..... | 37 | 36 | 23 | 23 | 27 | 66 | 166 | 289 | 120 | 101 | 90 | 77 | 112 |
| Dienstag ..... | 40 | 21 | 28 | 11 | 21 | 77 | 162 | 285 | 111 | 71 | 73 | 104 | 100 |
| Mittwoch ..... | 43 | 29 | 34 | 38 | 23 | 85 | 159 | 287 | 119 | 77 | 76 | 106 | 140 |
| Donnerstag ... | 31 | 26 | 25 | 17 | 26 | 82 | 179 | 250 | 85 | 79 | 92 | 97 | 131 |
| Freitag ..... | 53 | 36 | 22 | 13 | 17 | 62 | 123 | 231 | 109 | 83 | 97 | 119 | 188 |
| Samstag ..... | 122 | 105 | 85 | 72 | 66 | 77 | 60 | 49 | 68 | 86 | 107 | 184 | 171 |
| Sonntag ..... | 115 | 109 | 88 | 80 | 75 | 58 | 54 | 36 | 42 | 33 | 79 | 95 | 124 |
| Zusammen ... | 441 | 362 | 305 | 254 | 255 | 507 | 903 | 1 427 | 654 | 530 | 614 | 782 | 966 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| Montag ..... | 79 | 76 | 48 | 30 | 44 | 120 | 295 | 616 | 297 | 231 | 238 | 268 | 336 |
| Dienstag ..... | 78 | 42 | 50 | 17 | 39 | 135 | 282 | 573 | 262 | 212 | 221 | 249 | 292 |
| Mittwoch ..... | 86 | 63 | 60 | 62 | 36 | 138 | 295 | 608 | 266 | 211 | 197 | 268 | 330 |
| Donnerstag ... | 88 | 63 | 59 | 44 | 44 | 132 | 313 | 522 | 238 | 228 | 248 | 275 | 350 |
| Freitag ..... | 120 | 89 | 60 | 42 | 35 | 117 | 241 | 472 | 244 | 225 | 243 | 328 | 453 |
| Samstag ..... | 273 | 231 | 202 | 160 | 129 | 133 | 100 | 85 | 110 | 156 | 221 | 355 | 373 |
| Sonntag ..... | 243 | 286 | 233 | 186 | 152 | 101 | 96 | 60 | 68 | 69 | 124 | 177 | 227 |
| Insgesamt ... | 967 | 850 | 712 | 541 | 479 | 876 | 1 622 | 2 936 | 1 485 | 1 332 | 1 492 | 1 920 | 2 361 |

5 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2020 nach Ortslage
5.10 Nach Uhrzeit und Wochentagen
5.10.4 Getötete und Verletzte zusammen
Im Alter von 18 bis unter 25 Jahren

| | 13 Uhr – 13.59 | 14 Uhr – 14.59 | 15 Uhr – 15.59 | 16 Uhr – 16.59 | 17 Uhr – 17.59 | 18 Uhr – 18.59 | 19 Uhr – 19.59 | 20 Uhr – 20.59 | 21 Uhr – 21.59 | 22 Uhr – 22.59 | 23 Uhr – 23.59 | Ohne Angabe | Insgesamt |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| Montag ..... | 239 | 314 | 334 | 393 | 394 | 321 | 278 | 203 | 164 | 106 | 71 | – | 4 328 |
| Dienstag ..... | 241 | 301 | 353 | 394 | 405 | 318 | 242 | 179 | 134 | 110 | 83 | – | 4 108 |
| Mittwoch ..... | 239 | 256 | 302 | 367 | 393 | 322 | 252 | 161 | 153 | 123 | 102 | – | 4 074 |
| Donnerstag ... | 240 | 298 | 336 | 400 | 428 | 374 | 227 | 223 | 184 | 128 | 104 | – | 4 426 |
| Freitag ..... | 358 | 359 | 367 | 330 | 349 | 315 | 265 | 221 | 166 | 181 | 136 | – | 4 563 |
| Samstag ..... | 201 | 227 | 261 | 245 | 281 | 266 | 256 | 215 | 186 | 171 | 173 | – | 3 758 |
| Sonntag ..... | 150 | 160 | 200 | 194 | 212 | 228 | 204 | 160 | 115 | 103 | 68 | – | 2 828 |
| Zusammen ... | 1 668 | 1 915 | 2 153 | 2 323 | 2 462 | 2 144 | 1 724 | 1 362 | 1 102 | 922 | 737 | – | 28 085 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | | | | | |
| Montag ..... | 110 | 166 | 141 | 263 | 229 | 188 | 134 | 105 | 83 | 57 | 40 | – | 2 404 |
| Dienstag ..... | 138 | 146 | 187 | 264 | 255 | 130 | 124 | 99 | 99 | 77 | 39 | – | 2 457 |
| Mittwoch ..... | 128 | 149 | 178 | 250 | 275 | 148 | 136 | 135 | 96 | 75 | 47 | – | 2 535 |
| Donnerstag ... | 129 | 135 | 198 | 212 | 263 | 185 | 165 | 106 | 105 | 95 | 62 | – | 2 560 |
| Freitag ..... | 186 | 235 | 240 | 203 | 237 | 191 | 177 | 141 | 90 | 112 | 86 | – | 2 825 |
| Samstag ..... | 146 | 220 | 220 | 170 | 225 | 163 | 153 | 134 | 122 | 115 | 110 | – | 2 748 |
| Sonntag ..... | 133 | 181 | 192 | 179 | 196 | 219 | 109 | 114 | 84 | 74 | 36 | – | 2 303 |
| Zusammen ... | 970 | 1 232 | 1 356 | 1 541 | 1 680 | 1 224 | 998 | 834 | 679 | 605 | 420 | – | 17 832 |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | | | | | |
| Montag ..... | 22 | 20 | 46 | 46 | 47 | 40 | 28 | 14 | 16 | 29 | 17 | – | 604 |
| Dienstag ..... | 32 | 20 | 31 | 43 | 41 | 34 | 22 | 24 | 14 | 29 | 14 | – | 509 |
| Mittwoch ..... | 39 | 20 | 43 | 51 | 55 | 28 | 26 | 29 | 16 | 19 | 17 | – | 641 |
| Donnerstag ... | 27 | 25 | 43 | 61 | 43 | 45 | 33 | 23 | 20 | 33 | 14 | – | 582 |
| Freitag ..... | 57 | 70 | 58 | 61 | 60 | 50 | 33 | 37 | 26 | 23 | 17 | – | 718 |
| Samstag ..... | 37 | 33 | 44 | 28 | 40 | 41 | 25 | 29 | 28 | 38 | 24 | – | 649 |
| Sonntag ..... | 31 | 39 | 37 | 45 | 37 | 38 | 41 | 40 | 39 | 24 | 17 | – | 590 |
| Zusammen ... | 245 | 227 | 302 | 335 | 323 | 276 | 208 | 196 | 159 | 195 | 120 | – | 4 293 |
| Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn | | | | | | | | | | | | | |
| Montag ..... | 132 | 186 | 187 | 309 | 276 | 228 | 162 | 119 | 99 | 86 | 57 | – | 3 008 |
| Dienstag ..... | 170 | 166 | 218 | 307 | 296 | 164 | 146 | 123 | 113 | 106 | 53 | – | 2 966 |
| Mittwoch ..... | 167 | 169 | 221 | 301 | 330 | 176 | 162 | 164 | 112 | 94 | 64 | – | 3 176 |
| Donnerstag ... | 156 | 160 | 241 | 273 | 306 | 230 | 198 | 129 | 125 | 128 | 76 | – | 3 142 |
| Freitag ..... | 243 | 305 | 298 | 264 | 297 | 241 | 210 | 178 | 116 | 135 | 103 | – | 3 543 |
| Samstag ..... | 183 | 253 | 264 | 198 | 265 | 204 | 178 | 163 | 150 | 153 | 134 | – | 3 397 |
| Sonntag ..... | 164 | 220 | 229 | 224 | 233 | 257 | 150 | 154 | 123 | 98 | 53 | – | 2 893 |
| Zusammen ... | 1 215 | 1 459 | 1 658 | 1 876 | 2 003 | 1 500 | 1 206 | 1 030 | 838 | 800 | 540 | – | 22 125 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| Montag ..... | 371 | 500 | 521 | 702 | 670 | 549 | 440 | 322 | 263 | 192 | 128 | – | 7 336 |
| Dienstag ..... | 411 | 467 | 571 | 701 | 701 | 482 | 388 | 302 | 247 | 216 | 136 | – | 7 074 |
| Mittwoch ..... | 406 | 425 | 523 | 668 | 723 | 498 | 414 | 325 | 265 | 217 | 166 | – | 7 250 |
| Donnerstag ... | 396 | 458 | 577 | 673 | 734 | 604 | 425 | 352 | 309 | 256 | 180 | – | 7 568 |
| Freitag ..... | 601 | 664 | 665 | 594 | 646 | 556 | 475 | 399 | 282 | 316 | 239 | – | 8 106 |
| Samstag ..... | 384 | 480 | 525 | 443 | 546 | 470 | 434 | 378 | 336 | 324 | 307 | – | 7 155 |
| Sonntag ..... | 314 | 380 | 429 | 418 | 445 | 485 | 354 | 314 | 238 | 201 | 121 | – | 5 721 |
| Insgesamt ... | 2 883 | 3 374 | 3 811 | 4 199 | 4 465 | 3 644 | 2 930 | 2 392 | 1 940 | 1 722 | 1 277 | – | 50 210 |

5 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2020 nach Ortslage
5.10 Nach Uhrzeit und Wochentagen
5.10.5 Getötete und Verletzte zusammen
Im Alter von 25 bis unter 35 Jahren

| | 0 Uhr – 0.59 | 1 Uhr – 1.59 | 2 Uhr – 2.59 | 3 Uhr – 3.59 | 4 Uhr – 4.59 | 5 Uhr – 5.59 | 6 Uhr – 6.59 | 7 Uhr – 7.59 | 8 Uhr – 8.59 | 9 Uhr – 9.59 | 10 Uhr – 10.59 | 11 Uhr – 11.59 | 12 Uhr – 12.59 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| Montag ..... | 35 | 17 | 16 | 9 | 20 | 95 | 161 | 363 | 302 | 244 | 243 | 305 | 323 |
| Dienstag ..... | 25 | 32 | 11 | 9 | 13 | 72 | 192 | 363 | 318 | 232 | 230 | 255 | 287 |
| Mittwoch ..... | 43 | 29 | 16 | 20 | 20 | 88 | 202 | 370 | 297 | 216 | 231 | 246 | 309 |
| Donnerstag ... | 41 | 20 | 21 | 18 | 14 | 76 | 174 | 332 | 286 | 230 | 230 | 268 | 268 |
| Freitag ..... | 51 | 37 | 20 | 21 | 24 | 76 | 139 | 279 | 248 | 230 | 248 | 259 | 368 |
| Samstag ..... | 104 | 83 | 70 | 47 | 43 | 49 | 43 | 40 | 73 | 119 | 195 | 247 | 307 |
| Sonntag ..... | 139 | 115 | 100 | 73 | 46 | 30 | 34 | 33 | 30 | 61 | 95 | 127 | 154 |
| Zusammen ... | 438 | 333 | 254 | 197 | 180 | 486 | 945 | 1 780 | 1 554 | 1 332 | 1 472 | 1 707 | 2 016 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | | | | | |
| Montag ..... | 15 | 13 | 12 | 10 | 14 | 67 | 152 | 170 | 94 | 79 | 82 | 86 | 108 |
| Dienstag ..... | 17 | 10 | 5 | 9 | 15 | 63 | 143 | 170 | 100 | 63 | 92 | 98 | 95 |
| Mittwoch ..... | 13 | 17 | 12 | 14 | 16 | 75 | 129 | 187 | 108 | 68 | 75 | 82 | 105 |
| Donnerstag ... | 21 | 10 | 10 | 11 | 12 | 68 | 125 | 162 | 113 | 77 | 64 | 97 | 89 |
| Freitag ..... | 19 | 13 | 18 | 9 | 13 | 61 | 105 | 135 | 100 | 66 | 85 | 126 | 164 |
| Samstag ..... | 48 | 37 | 30 | 24 | 22 | 32 | 28 | 43 | 49 | 89 | 108 | 150 | 161 |
| Sonntag ..... | 41 | 35 | 42 | 38 | 23 | 31 | 28 | 19 | 14 | 27 | 68 | 84 | 144 |
| Zusammen ... | 174 | 135 | 129 | 115 | 115 | 397 | 710 | 886 | 578 | 469 | 574 | 723 | 866 |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | | | | | |
| Montag ..... | 18 | 10 | 8 | 5 | 13 | 27 | 41 | 81 | 65 | 51 | 22 | 36 | 44 |
| Dienstag ..... | 9 | 3 | 9 | 7 | 10 | 23 | 43 | 58 | 43 | 40 | 30 | 38 | 27 |
| Mittwoch ..... | 12 | 26 | 17 | 17 | 7 | 20 | 38 | 58 | 50 | 27 | 36 | 31 | 42 |
| Donnerstag ... | 10 | 7 | 2 | 7 | 16 | 17 | 40 | 47 | 27 | 27 | 31 | 44 | 32 |
| Freitag ..... | 12 | 16 | 6 | 10 | 9 | 18 | 40 | 33 | 33 | 28 | 27 | 59 | 66 |
| Samstag ..... | 14 | 12 | 12 | 9 | 20 | 34 | 22 | 26 | 13 | 31 | 43 | 59 | 32 |
| Sonntag ..... | 18 | 15 | 12 | 9 | 12 | 20 | 8 | 10 | 12 | 14 | 28 | 38 | 54 |
| Zusammen ... | 93 | 89 | 66 | 64 | 87 | 159 | 232 | 313 | 243 | 218 | 217 | 305 | 297 |
| Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn | | | | | | | | | | | | | |
| Montag ..... | 33 | 23 | 20 | 15 | 27 | 94 | 193 | 251 | 159 | 130 | 104 | 122 | 152 |
| Dienstag ..... | 26 | 13 | 14 | 16 | 25 | 86 | 186 | 228 | 143 | 103 | 122 | 136 | 122 |
| Mittwoch ..... | 25 | 43 | 29 | 31 | 23 | 95 | 167 | 245 | 158 | 95 | 111 | 113 | 147 |
| Donnerstag ... | 31 | 17 | 12 | 18 | 28 | 85 | 165 | 209 | 140 | 104 | 95 | 141 | 121 |
| Freitag ..... | 31 | 29 | 24 | 19 | 22 | 79 | 145 | 168 | 133 | 94 | 112 | 185 | 230 |
| Samstag ..... | 62 | 49 | 42 | 33 | 42 | 66 | 50 | 69 | 62 | 120 | 151 | 209 | 193 |
| Sonntag ..... | 59 | 50 | 54 | 47 | 35 | 51 | 36 | 29 | 26 | 41 | 96 | 122 | 198 |
| Zusammen ... | 267 | 224 | 195 | 179 | 202 | 556 | 942 | 1 199 | 821 | 687 | 791 | 1 028 | 1 163 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| Montag ..... | 68 | 40 | 36 | 24 | 47 | 189 | 354 | 614 | 461 | 374 | 347 | 427 | 475 |
| Dienstag ..... | 51 | 45 | 25 | 25 | 38 | 158 | 378 | 591 | 461 | 335 | 352 | 391 | 409 |
| Mittwoch ..... | 68 | 72 | 45 | 51 | 43 | 183 | 369 | 615 | 455 | 311 | 342 | 359 | 456 |
| Donnerstag ... | 72 | 37 | 33 | 36 | 42 | 161 | 339 | 541 | 426 | 334 | 325 | 409 | 389 |
| Freitag ..... | 82 | 66 | 44 | 40 | 46 | 155 | 284 | 447 | 381 | 324 | 360 | 444 | 598 |
| Samstag ..... | 166 | 132 | 112 | 80 | 85 | 115 | 93 | 109 | 135 | 239 | 346 | 456 | 500 |
| Sonntag ..... | 198 | 165 | 154 | 120 | 81 | 81 | 70 | 62 | 56 | 102 | 191 | 249 | 352 |
| Insgesamt ... | 705 | 557 | 449 | 376 | 382 | 1 042 | 1 887 | 2 979 | 2 375 | 2 019 | 2 263 | 2 735 | 3 179 |

5 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2020 nach Ortslage
5.10 Nach Uhrzeit und Wochentagen
5.10.5 Getötete und Verletzte zusammen
Im Alter von 25 bis unter 35 Jahren

| | 13 Uhr – 13.59 | 14 Uhr – 14.59 | 15 Uhr – 15.59 | 16 Uhr – 16.59 | 17 Uhr – 17.59 | 18 Uhr – 18.59 | 19 Uhr – 19.59 | 20 Uhr – 20.59 | 21 Uhr – 21.59 | 22 Uhr – 22.59 | 23 Uhr – 23.59 | Ohne Angabe | Insgesamt |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| Montag ..... | 344 | 365 | 417 | 507 | 507 | 383 | 243 | 194 | 109 | 77 | 53 | – | 5 332 |
| Dienstag ..... | 308 | 388 | 428 | 541 | 546 | 371 | 271 | 155 | 132 | 120 | 50 | – | 5 349 |
| Mittwoch ..... | 332 | 374 | 419 | 495 | 531 | 423 | 247 | 188 | 141 | 100 | 65 | – | 5 402 |
| Donnerstag ... | 357 | 392 | 430 | 539 | 534 | 433 | 317 | 201 | 144 | 116 | 60 | – | 5 501 |
| Freitag ..... | 447 | 480 | 448 | 427 | 416 | 351 | 297 | 235 | 164 | 149 | 117 | – | 5 531 |
| Samstag ..... | 364 | 334 | 338 | 326 | 315 | 318 | 265 | 199 | 153 | 143 | 138 | – | 4 313 |
| Sonntag ..... | 220 | 214 | 263 | 236 | 236 | 219 | 191 | 152 | 96 | 86 | 53 | – | 3 003 |
| Zusammen ... | 2 372 | 2 547 | 2 743 | 3 071 | 3 085 | 2 498 | 1 831 | 1 324 | 939 | 791 | 536 | – | 34 431 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | | | | | |
| Montag ..... | 145 | 141 | 139 | 269 | 199 | 141 | 105 | 62 | 48 | 43 | 17 | – | 2 211 |
| Dienstag ..... | 135 | 152 | 164 | 237 | 225 | 141 | 99 | 68 | 50 | 41 | 32 | – | 2 224 |
| Mittwoch ..... | 125 | 148 | 159 | 220 | 232 | 147 | 104 | 77 | 75 | 42 | 24 | – | 2 254 |
| Donnerstag ... | 136 | 160 | 181 | 239 | 211 | 157 | 131 | 80 | 67 | 55 | 32 | – | 2 308 |
| Freitag ..... | 188 | 233 | 214 | 199 | 221 | 167 | 114 | 83 | 62 | 49 | 46 | – | 2 490 |
| Samstag ..... | 165 | 206 | 204 | 171 | 177 | 138 | 80 | 98 | 79 | 77 | 61 | – | 2 277 |
| Sonntag ..... | 152 | 184 | 212 | 158 | 160 | 142 | 98 | 80 | 49 | 42 | 21 | – | 1 892 |
| Zusammen ... | 1 046 | 1 224 | 1 273 | 1 493 | 1 425 | 1 033 | 731 | 548 | 430 | 349 | 233 | – | 15 656 |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | | | | | |
| Montag ..... | 43 | 42 | 59 | 50 | 48 | 43 | 30 | 18 | 29 | 15 | 20 | – | 818 |
| Dienstag ..... | 47 | 40 | 60 | 59 | 72 | 48 | 30 | 30 | 17 | 15 | 10 | – | 768 |
| Mittwoch ..... | 46 | 49 | 49 | 61 | 87 | 38 | 27 | 27 | 26 | 13 | 12 | – | 816 |
| Donnerstag ... | 43 | 56 | 52 | 75 | 69 | 66 | 35 | 31 | 24 | 28 | 9 | – | 795 |
| Freitag ..... | 89 | 81 | 77 | 77 | 81 | 52 | 42 | 41 | 33 | 27 | 30 | – | 987 |
| Samstag ..... | 50 | 59 | 51 | 47 | 40 | 52 | 38 | 18 | 25 | 21 | 22 | – | 750 |
| Sonntag ..... | 38 | 54 | 49 | 53 | 50 | 52 | 44 | 35 | 36 | 28 | 20 | – | 709 |
| Zusammen ... | 356 | 381 | 397 | 422 | 447 | 351 | 246 | 200 | 190 | 147 | 123 | – | 5 643 |
| Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn | | | | | | | | | | | | | |
| Montag ..... | 188 | 183 | 198 | 319 | 247 | 184 | 135 | 80 | 77 | 58 | 37 | – | 3 029 |
| Dienstag ..... | 182 | 192 | 224 | 296 | 297 | 189 | 129 | 98 | 67 | 56 | 42 | – | 2 992 |
| Mittwoch ..... | 171 | 197 | 208 | 281 | 319 | 185 | 131 | 104 | 101 | 55 | 36 | – | 3 070 |
| Donnerstag ... | 179 | 216 | 233 | 314 | 280 | 223 | 166 | 111 | 91 | 83 | 41 | – | 3 103 |
| Freitag ..... | 277 | 314 | 291 | 276 | 302 | 219 | 156 | 124 | 95 | 76 | 76 | – | 3 477 |
| Samstag ..... | 215 | 265 | 255 | 218 | 217 | 190 | 118 | 116 | 104 | 98 | 83 | – | 3 027 |
| Sonntag ..... | 190 | 238 | 261 | 211 | 210 | 194 | 142 | 115 | 85 | 70 | 41 | – | 2 601 |
| Zusammen ... | 1 402 | 1 605 | 1 670 | 1 915 | 1 872 | 1 384 | 977 | 748 | 620 | 496 | 356 | – | 21 299 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| Montag ..... | 532 | 548 | 615 | 826 | 754 | 567 | 378 | 274 | 186 | 135 | 90 | – | 8 361 |
| Dienstag ..... | 490 | 580 | 652 | 837 | 843 | 560 | 400 | 253 | 199 | 176 | 92 | – | 8 341 |
| Mittwoch ..... | 503 | 571 | 627 | 776 | 850 | 608 | 378 | 292 | 242 | 155 | 101 | – | 8 472 |
| Donnerstag ... | 536 | 608 | 663 | 853 | 814 | 656 | 483 | 312 | 235 | 199 | 101 | – | 8 604 |
| Freitag ..... | 724 | 794 | 739 | 703 | 718 | 570 | 453 | 359 | 259 | 225 | 193 | – | 9 008 |
| Samstag ..... | 579 | 599 | 593 | 544 | 532 | 508 | 383 | 315 | 257 | 241 | 221 | – | 7 340 |
| Sonntag ..... | 410 | 452 | 524 | 447 | 446 | 413 | 333 | 267 | 181 | 156 | 94 | – | 5 604 |
| Insgesamt ... | 3 774 | 4 152 | 4 413 | 4 986 | 4 957 | 3 882 | 2 808 | 2 072 | 1 559 | 1 287 | 892 | – | 55 730 |

5 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2020 nach Ortslage
5.10 Nach Uhrzeit und Wochentagen
5.10.6 Getötete und Verletzte zusammen
Im Alter von 35 bis unter 65 Jahren

| | 0 Uhr – 0.59 | 1 Uhr – 1.59 | 2 Uhr – 2.59 | 3 Uhr – 3.59 | 4 Uhr – 4.59 | 5 Uhr – 5.59 | 6 Uhr – 6.59 | 7 Uhr – 7.59 | 8 Uhr – 8.59 | 9 Uhr – 9.59 | 10 Uhr – 10.59 | 11 Uhr – 11.59 | 12 Uhr – 12.59 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| Montag ..... | 52 | 22 | 20 | 12 | 31 | 229 | 473 | 935 | 860 | 756 | 776 | 915 | 940 |
| Dienstag ..... | 41 | 21 | 24 | 22 | 20 | 246 | 536 | 982 | 817 | 716 | 736 | 794 | 917 |
| Mittwoch ..... | 62 | 44 | 26 | 27 | 47 | 251 | 544 | 941 | 814 | 655 | 731 | 850 | 938 |
| Donnerstag ... | 62 | 25 | 22 | 15 | 39 | 224 | 474 | 916 | 807 | 730 | 757 | 871 | 930 |
| Freitag ..... | 65 | 45 | 29 | 13 | 42 | 225 | 444 | 849 | 722 | 753 | 842 | 936 | 1 166 |
| Samstag ..... | 141 | 73 | 69 | 53 | 25 | 67 | 74 | 139 | 214 | 442 | 692 | 856 | 950 |
| Sonntag ..... | 153 | 101 | 75 | 50 | 37 | 39 | 41 | 57 | 70 | 202 | 333 | 456 | 522 |
| Zusammen ... | 576 | 331 | 265 | 192 | 241 | 1 281 | 2 586 | 4 819 | 4 304 | 4 254 | 4 867 | 5 678 | 6 363 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | | | | | |
| Montag ..... | 24 | 16 | 6 | 11 | 29 | 176 | 289 | 416 | 245 | 211 | 286 | 312 | 314 |
| Dienstag ..... | 19 | 20 | 7 | 12 | 46 | 146 | 323 | 431 | 292 | 228 | 209 | 281 | 294 |
| Mittwoch ..... | 11 | 20 | 24 | 12 | 31 | 157 | 293 | 370 | 213 | 192 | 254 | 286 | 354 |
| Donnerstag ... | 15 | 16 | 13 | 16 | 43 | 133 | 276 | 385 | 241 | 243 | 275 | 271 | 337 |
| Freitag ..... | 30 | 17 | 11 | 9 | 33 | 122 | 241 | 359 | 187 | 209 | 259 | 341 | 458 |
| Samstag ..... | 55 | 25 | 16 | 18 | 28 | 46 | 52 | 70 | 122 | 227 | 286 | 392 | 443 |
| Sonntag ..... | 39 | 39 | 46 | 15 | 25 | 32 | 38 | 47 | 52 | 123 | 208 | 337 | 439 |
| Zusammen ... | 193 | 153 | 123 | 93 | 235 | 812 | 1 512 | 2 078 | 1 352 | 1 433 | 1 777 | 2 220 | 2 639 |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | | | | | |
| Montag ..... | 14 | 20 | 7 | 9 | 18 | 63 | 91 | 123 | 112 | 80 | 68 | 64 | 90 |
| Dienstag ..... | 20 | 15 | 14 | 21 | 10 | 44 | 75 | 110 | 103 | 82 | 88 | 91 | 69 |
| Mittwoch ..... | 23 | 22 | 22 | 25 | 26 | 43 | 87 | 109 | 101 | 64 | 65 | 66 | 96 |
| Donnerstag ... | 16 | 17 | 6 | 13 | 17 | 47 | 70 | 96 | 74 | 64 | 65 | 77 | 84 |
| Freitag ..... | 18 | 12 | 13 | 27 | 12 | 28 | 44 | 67 | 61 | 47 | 67 | 92 | 128 |
| Samstag ..... | 22 | 19 | 28 | 25 | 16 | 44 | 37 | 31 | 47 | 47 | 88 | 124 | 104 |
| Sonntag ..... | 22 | 18 | 28 | 12 | 13 | 23 | 14 | 35 | 30 | 27 | 64 | 70 | 82 |
| Zusammen ... | 135 | 123 | 118 | 132 | 112 | 292 | 418 | 571 | 528 | 411 | 505 | 584 | 653 |
| Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn | | | | | | | | | | | | | |
| Montag ..... | 38 | 36 | 13 | 20 | 47 | 239 | 380 | 539 | 357 | 291 | 354 | 376 | 404 |
| Dienstag ..... | 39 | 35 | 21 | 33 | 56 | 190 | 398 | 541 | 395 | 310 | 297 | 372 | 363 |
| Mittwoch ..... | 34 | 42 | 46 | 37 | 57 | 200 | 380 | 479 | 314 | 256 | 319 | 352 | 450 |
| Donnerstag ... | 31 | 33 | 19 | 29 | 60 | 180 | 346 | 481 | 315 | 307 | 340 | 348 | 421 |
| Freitag ..... | 48 | 29 | 24 | 36 | 45 | 150 | 285 | 426 | 248 | 256 | 326 | 433 | 586 |
| Samstag ..... | 77 | 44 | 44 | 43 | 44 | 90 | 89 | 101 | 169 | 274 | 374 | 516 | 547 |
| Sonntag ..... | 61 | 57 | 74 | 27 | 38 | 55 | 52 | 82 | 82 | 150 | 272 | 407 | 521 |
| Zusammen ... | 328 | 276 | 241 | 225 | 347 | 1 104 | 1 930 | 2 649 | 1 880 | 1 844 | 2 282 | 2 804 | 3 292 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| Montag ..... | 90 | 58 | 33 | 32 | 78 | 468 | 853 | 1 474 | 1 217 | 1 047 | 1 130 | 1 291 | 1 344 |
| Dienstag ..... | 80 | 56 | 45 | 55 | 76 | 436 | 934 | 1 523 | 1 212 | 1 026 | 1 033 | 1 166 | 1 280 |
| Mittwoch ..... | 96 | 86 | 72 | 64 | 104 | 451 | 924 | 1 420 | 1 128 | 911 | 1 050 | 1 202 | 1 388 |
| Donnerstag ... | 93 | 58 | 41 | 44 | 99 | 404 | 820 | 1 397 | 1 122 | 1 037 | 1 097 | 1 219 | 1 351 |
| Freitag ..... | 113 | 74 | 53 | 49 | 87 | 375 | 729 | 1 275 | 970 | 1 009 | 1 168 | 1 369 | 1 752 |
| Samstag ..... | 218 | 117 | 113 | 96 | 69 | 157 | 163 | 240 | 383 | 716 | 1 066 | 1 372 | 1 497 |
| Sonntag ..... | 214 | 158 | 149 | 77 | 75 | 94 | 93 | 139 | 152 | 352 | 605 | 863 | 1 043 |
| Insgesamt ... | 904 | 607 | 506 | 417 | 588 | 2 385 | 4 516 | 7 468 | 6 184 | 6 098 | 7 149 | 8 482 | 9 655 |

5 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2020 nach Ortslage
5.10 Nach Uhrzeit und Wochentagen
5.10.6 Getötete und Verletzte zusammen
Im Alter von 35 bis unter 65 Jahren

| | 13 Uhr – 13.59 | 14 Uhr – 14.59 | 15 Uhr – 15.59 | 16 Uhr – 16.59 | 17 Uhr – 17.59 | 18 Uhr – 18.59 | 19 Uhr – 19.59 | 20 Uhr – 20.59 | 21 Uhr – 21.59 | 22 Uhr – 22.59 | 23 Uhr – 23.59 | Ohne Angabe | Insgesamt |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| Montag ..... | 966 | 1 078 | 1 297 | 1 360 | 1 257 | 932 | 552 | 325 | 200 | 167 | 91 | – | 14 246 |
| Dienstag ..... | 994 | 1 144 | 1 234 | 1 458 | 1 341 | 1 017 | 596 | 338 | 221 | 174 | 73 | – | 14 462 |
| Mittwoch ..... | 1 030 | 1 151 | 1 232 | 1 472 | 1 198 | 960 | 598 | 367 | 275 | 177 | 100 | – | 14 490 |
| Donnerstag ... | 1 015 | 1 109 | 1 339 | 1 453 | 1 245 | 1 044 | 623 | 391 | 291 | 252 | 108 | – | 14 742 |
| Freitag ..... | 1 307 | 1 371 | 1 291 | 1 035 | 1 062 | 814 | 632 | 432 | 271 | 228 | 192 | – | 14 766 |
| Samstag ..... | 995 | 937 | 907 | 790 | 809 | 703 | 482 | 354 | 228 | 248 | 200 | – | 10 448 |
| Sonntag ..... | 677 | 733 | 695 | 631 | 621 | 501 | 399 | 270 | 178 | 128 | 60 | – | 7 029 |
| Zusammen ... | 6 984 | 7 523 | 7 995 | 8 199 | 7 533 | 5 971 | 3 882 | 2 477 | 1 664 | 1 374 | 824 | – | 90 183 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | | | | | |
| Montag ..... | 387 | 445 | 476 | 612 | 492 | 294 | 213 | 106 | 80 | 61 | 27 | – | 5 528 |
| Dienstag ..... | 373 | 422 | 488 | 580 | 533 | 314 | 202 | 122 | 92 | 74 | 38 | – | 5 546 |
| Mittwoch ..... | 425 | 451 | 473 | 612 | 543 | 384 | 224 | 153 | 93 | 81 | 43 | – | 5 699 |
| Donnerstag ... | 405 | 478 | 518 | 635 | 566 | 383 | 262 | 153 | 85 | 88 | 45 | – | 5 882 |
| Freitag ..... | 518 | 636 | 581 | 488 | 491 | 387 | 236 | 126 | 105 | 83 | 63 | – | 5 990 |
| Samstag ..... | 457 | 577 | 523 | 399 | 427 | 279 | 203 | 154 | 127 | 99 | 82 | – | 5 107 |
| Sonntag ..... | 496 | 589 | 579 | 474 | 384 | 274 | 148 | 139 | 71 | 40 | 29 | – | 4 663 |
| Zusammen ... | 3 061 | 3 598 | 3 638 | 3 800 | 3 436 | 2 315 | 1 488 | 953 | 653 | 526 | 327 | – | 38 415 |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | | | | | |
| Montag ..... | 79 | 108 | 126 | 137 | 85 | 73 | 40 | 39 | 26 | 33 | 22 | – | 1 527 |
| Dienstag ..... | 95 | 101 | 120 | 126 | 110 | 85 | 65 | 32 | 18 | 24 | 11 | – | 1 529 |
| Mittwoch ..... | 84 | 102 | 122 | 136 | 133 | 95 | 60 | 48 | 31 | 21 | 28 | – | 1 609 |
| Donnerstag ... | 88 | 121 | 103 | 115 | 148 | 87 | 76 | 36 | 41 | 27 | 28 | – | 1 516 |
| Freitag ..... | 182 | 207 | 164 | 161 | 136 | 86 | 92 | 54 | 37 | 41 | 33 | – | 1 809 |
| Samstag ..... | 122 | 99 | 107 | 80 | 83 | 74 | 52 | 50 | 31 | 14 | 28 | – | 1 372 |
| Sonntag ..... | 74 | 88 | 88 | 97 | 96 | 108 | 51 | 40 | 49 | 32 | 24 | – | 1 185 |
| Zusammen ... | 724 | 826 | 830 | 852 | 791 | 608 | 436 | 299 | 233 | 192 | 174 | – | 10 547 |
| Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn | | | | | | | | | | | | | |
| Montag ..... | 466 | 553 | 602 | 749 | 577 | 367 | 253 | 145 | 106 | 94 | 49 | – | 7 055 |
| Dienstag ..... | 468 | 523 | 608 | 706 | 643 | 399 | 267 | 154 | 110 | 98 | 49 | – | 7 075 |
| Mittwoch ..... | 509 | 553 | 595 | 748 | 676 | 479 | 284 | 201 | 124 | 102 | 71 | – | 7 308 |
| Donnerstag ... | 493 | 599 | 621 | 750 | 714 | 470 | 338 | 189 | 126 | 115 | 73 | – | 7 398 |
| Freitag ..... | 700 | 843 | 745 | 649 | 627 | 473 | 328 | 180 | 142 | 124 | 96 | – | 7 799 |
| Samstag ..... | 579 | 676 | 630 | 479 | 510 | 353 | 255 | 204 | 158 | 113 | 110 | – | 6 479 |
| Sonntag ..... | 570 | 677 | 667 | 571 | 480 | 382 | 199 | 179 | 120 | 72 | 53 | – | 5 848 |
| Zusammen ... | 3 785 | 4 424 | 4 468 | 4 652 | 4 227 | 2 923 | 1 924 | 1 252 | 886 | 718 | 501 | – | 48 962 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| Montag ..... | 1 432 | 1 631 | 1 899 | 2 109 | 1 834 | 1 299 | 805 | 470 | 306 | 261 | 140 | – | 21 301 |
| Dienstag ..... | 1 462 | 1 667 | 1 842 | 2 164 | 1 984 | 1 416 | 863 | 492 | 331 | 272 | 122 | – | 21 537 |
| Mittwoch ..... | 1 539 | 1 704 | 1 827 | 2 220 | 1 874 | 1 439 | 882 | 568 | 399 | 279 | 171 | – | 21 798 |
| Donnerstag ... | 1 508 | 1 708 | 1 960 | 2 203 | 1 959 | 1 514 | 961 | 580 | 417 | 367 | 181 | – | 22 140 |
| Freitag ..... | 2 007 | 2 214 | 2 036 | 1 684 | 1 689 | 1 287 | 960 | 612 | 413 | 352 | 288 | – | 22 565 |
| Samstag ..... | 1 574 | 1 613 | 1 537 | 1 269 | 1 319 | 1 056 | 737 | 558 | 386 | 361 | 310 | – | 16 927 |
| Sonntag ..... | 1 247 | 1 410 | 1 362 | 1 202 | 1 101 | 883 | 598 | 449 | 298 | 200 | 113 | – | 12 877 |
| Insgesamt ... | 10 769 | 11 947 | 12 463 | 12 851 | 11 760 | 8 894 | 5 806 | 3 729 | 2 550 | 2 092 | 1 325 | – | 139 145 |

5 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2020 nach Ortslage
5.10 Nach Uhrzeit und Wochentagen
5.10.7 Getötete und Verletzte zusammen
Im Alter von 65 Jahren und mehr

| | 0 Uhr – 0.59 | 1 Uhr – 1.59 | 2 Uhr – 2.59 | 3 Uhr – 3.59 | 4 Uhr – 4.59 | 5 Uhr – 5.59 | 6 Uhr – 6.59 | 7 Uhr – 7.59 | 8 Uhr – 8.59 | 9 Uhr – 9.59 | 10 Uhr – 10.59 | 11 Uhr – 11.59 | 12 Uhr – 12.59 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| Montag ..... | 3 | 2 | 3 | 1 | 3 | 7 | 21 | 116 | 235 | 423 | 584 | 650 | 474 |
| Dienstag ..... | 5 | 1 | 2 | 2 | 6 | 8 | 27 | 122 | 239 | 411 | 600 | 641 | 508 |
| Mittwoch ..... | 3 | 4 | 1 | – | – | 10 | 35 | 122 | 217 | 422 | 592 | 663 | 492 |
| Donnerstag ... | 5 | – | 1 | – | 3 | 11 | 32 | 119 | 223 | 395 | 641 | 646 | 482 |
| Freitag ..... | 6 | – | 2 | 4 | 5 | 9 | 28 | 99 | 202 | 428 | 646 | 669 | 547 |
| Samstag ..... | 8 | 5 | 7 | 2 | 3 | 6 | 8 | 40 | 124 | 246 | 445 | 476 | 414 |
| Sonntag ..... | 12 | 4 | 3 | 3 | 3 | 1 | 4 | 15 | 26 | 71 | 147 | 188 | 205 |
| Zusammen ... | 42 | 16 | 19 | 12 | 23 | 52 | 155 | 633 | 1 266 | 2 396 | 3 655 | 3 933 | 3 122 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | | | | | |
| Montag ..... | 2 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 14 | 36 | 47 | 103 | 124 | 123 | 142 |
| Dienstag ..... | 3 | 2 | – | 3 | 3 | 4 | 21 | 52 | 76 | 98 | 166 | 184 | 111 |
| Mittwoch ..... | 5 | 4 | 2 | – | 2 | 6 | 16 | 26 | 58 | 125 | 144 | 146 | 153 |
| Donnerstag ... | 1 | – | – | – | 5 | 6 | 11 | 49 | 72 | 101 | 158 | 156 | 134 |
| Freitag ..... | 3 | 1 | – | 1 | 3 | 6 | 12 | 37 | 59 | 104 | 167 | 190 | 182 |
| Samstag ..... | – | 4 | – | – | 2 | 3 | 10 | 12 | 25 | 90 | 134 | 167 | 143 |
| Sonntag ..... | 1 | 2 | 2 | 3 | – | 1 | 6 | 8 | 7 | 36 | 93 | 114 | 123 |
| Zusammen ... | 15 | 15 | 7 | 8 | 17 | 29 | 90 | 220 | 344 | 657 | 986 | 1 080 | 988 |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | | | | | |
| Montag ..... | – | 2 | – | – | 1 | 4 | 7 | 10 | 13 | 13 | 24 | 20 | 17 |
| Dienstag ..... | – | 1 | 1 | – | – | 1 | 4 | 8 | 5 | 9 | 18 | 10 | 23 |
| Mittwoch ..... | 3 | 4 | 2 | 2 | 1 | 3 | 4 | 10 | 8 | 9 | 21 | 18 | 17 |
| Donnerstag ... | – | 3 | 1 | 1 | – | 1 | 7 | 2 | 5 | 10 | 16 | 20 | 20 |
| Freitag ..... | – | 3 | 1 | 1 | 2 | – | 2 | 3 | 5 | 18 | 17 | 23 | 31 |
| Samstag ..... | 3 | – | 2 | 1 | 3 | 2 | 3 | 7 | 5 | 11 | 23 | 30 | 29 |
| Sonntag ..... | 1 | 2 | 2 | – | 3 | 7 | 1 | 2 | 6 | 21 | 23 | 33 | 11 |
| Zusammen ... | 7 | 15 | 9 | 5 | 10 | 18 | 28 | 42 | 47 | 91 | 142 | 154 | 148 |
| Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn | | | | | | | | | | | | | |
| Montag ..... | 2 | 4 | 3 | 1 | 3 | 7 | 21 | 46 | 60 | 116 | 148 | 143 | 159 |
| Dienstag ..... | 3 | 3 | 1 | 3 | 3 | 5 | 25 | 60 | 81 | 107 | 184 | 194 | 134 |
| Mittwoch ..... | 8 | 8 | 4 | 2 | 3 | 9 | 20 | 36 | 66 | 134 | 165 | 164 | 170 |
| Donnerstag ... | 1 | 3 | 1 | 1 | 5 | 7 | 18 | 51 | 77 | 111 | 174 | 176 | 154 |
| Freitag ..... | 3 | 4 | 1 | 2 | 5 | 6 | 14 | 40 | 64 | 122 | 184 | 213 | 213 |
| Samstag ..... | 3 | 4 | 2 | 1 | 5 | 5 | 13 | 19 | 30 | 101 | 157 | 197 | 172 |
| Sonntag ..... | 2 | 4 | 4 | 3 | 3 | 8 | 7 | 10 | 13 | 57 | 116 | 147 | 134 |
| Zusammen ... | 22 | 30 | 16 | 13 | 27 | 47 | 118 | 262 | 391 | 748 | 1 128 | 1 234 | 1 136 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| Montag ..... | 5 | 6 | 6 | 2 | 6 | 14 | 42 | 162 | 295 | 539 | 732 | 793 | 633 |
| Dienstag ..... | 8 | 4 | 3 | 5 | 9 | 13 | 52 | 182 | 320 | 518 | 784 | 835 | 642 |
| Mittwoch ..... | 11 | 12 | 5 | 2 | 3 | 19 | 55 | 158 | 283 | 556 | 757 | 827 | 662 |
| Donnerstag ... | 6 | 3 | 2 | 1 | 8 | 18 | 50 | 170 | 300 | 506 | 815 | 822 | 636 |
| Freitag ..... | 9 | 4 | 3 | 6 | 10 | 15 | 42 | 139 | 266 | 550 | 830 | 882 | 760 |
| Samstag ..... | 11 | 9 | 9 | 3 | 8 | 11 | 21 | 59 | 154 | 347 | 602 | 673 | 586 |
| Sonntag ..... | 14 | 8 | 7 | 6 | 6 | 9 | 11 | 25 | 39 | 128 | 263 | 335 | 339 |
| Insgesamt ... | 64 | 46 | 35 | 25 | 50 | 99 | 273 | 895 | 1 657 | 3 144 | 4 783 | 5 167 | 4 258 |

5 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2020 nach Ortslage
5.10 Nach Uhrzeit und Wochentagen
5.10.7 Getötete und Verletzte zusammen
Im Alter von 65 Jahren und mehr

| | 13 Uhr – 13.59 | 14 Uhr – 14.59 | 15 Uhr – 15.59 | 16 Uhr – 16.59 | 17 Uhr – 17.59 | 18 Uhr – 18.59 | 19 Uhr – 19.59 | 20 Uhr – 20.59 | 21 Uhr – 21.59 | 22 Uhr – 22.59 | 23 Uhr – 23.59 | Ohne Angabe | Insgesamt |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| Montag ..... | 420 | 483 | 529 | 504 | 383 | 229 | 121 | 65 | 29 | 12 | 6 | – | 5 303 |
| Dienstag ..... | 451 | 477 | 484 | 486 | 419 | 220 | 148 | 59 | 39 | 17 | 8 | – | 5 380 |
| Mittwoch ..... | 454 | 513 | 516 | 503 | 352 | 241 | 151 | 58 | 36 | 24 | 12 | – | 5 421 |
| Donnerstag ... | 443 | 494 | 521 | 507 | 432 | 303 | 140 | 75 | 33 | 32 | 9 | – | 5 547 |
| Freitag ..... | 479 | 532 | 480 | 437 | 365 | 213 | 133 | 48 | 50 | 25 | 19 | – | 5 426 |
| Samstag ..... | 341 | 354 | 345 | 329 | 259 | 210 | 109 | 62 | 37 | 27 | 24 | – | 3 881 |
| Sonntag ..... | 220 | 275 | 284 | 229 | 195 | 156 | 103 | 52 | 23 | 13 | 4 | – | 2 236 |
| Zusammen ... | 2 808 | 3 128 | 3 159 | 2 995 | 2 405 | 1 572 | 905 | 419 | 247 | 150 | 82 | – | 33 194 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | | | | | |
| Montag ..... | 147 | 151 | 152 | 165 | 116 | 72 | 41 | 12 | 12 | 4 | 1 | – | 1 475 |
| Dienstag ..... | 170 | 178 | 177 | 184 | 120 | 70 | 41 | 28 | 12 | 7 | 4 | – | 1 714 |
| Mittwoch ..... | 165 | 194 | 204 | 223 | 123 | 82 | 48 | 18 | 16 | 5 | 2 | – | 1 767 |
| Donnerstag ... | 171 | 223 | 185 | 197 | 178 | 93 | 49 | 22 | 17 | 10 | 7 | – | 1 845 |
| Freitag ..... | 191 | 214 | 227 | 156 | 124 | 83 | 48 | 21 | 15 | 4 | 4 | – | 1 852 |
| Samstag ..... | 126 | 190 | 166 | 124 | 122 | 60 | 27 | 18 | 20 | 10 | 4 | – | 1 457 |
| Sonntag ..... | 137 | 177 | 162 | 134 | 115 | 70 | 31 | 19 | 3 | 6 | 1 | – | 1 251 |
| Zusammen ... | 1 107 | 1 327 | 1 273 | 1 183 | 898 | 530 | 285 | 138 | 95 | 46 | 23 | – | 11 361 |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | | | | | |
| Montag ..... | 12 | 12 | 20 | 17 | 12 | 9 | 5 | 6 | 3 | 3 | – | – | 210 |
| Dienstag ..... | 21 | 25 | 27 | 15 | 18 | 7 | 7 | 4 | 2 | 9 | 4 | – | 219 |
| Mittwoch ..... | 26 | 29 | 19 | 19 | 13 | 11 | 7 | 9 | 2 | 7 | – | – | 244 |
| Donnerstag ... | 27 | 17 | 20 | 12 | 22 | 14 | 8 | 4 | 9 | 3 | – | – | 222 |
| Freitag ..... | 30 | 34 | 18 | 21 | 19 | 18 | 12 | 3 | 1 | 4 | – | – | 266 |
| Samstag ..... | 21 | 14 | 20 | 12 | 15 | 12 | 6 | 4 | 2 | 3 | 1 | – | 229 |
| Sonntag ..... | 34 | 18 | 23 | 24 | 17 | 13 | 8 | 4 | 3 | 2 | 2 | – | 260 |
| Zusammen ... | 171 | 149 | 147 | 120 | 116 | 84 | 53 | 34 | 22 | 31 | 7 | – | 1 650 |
| Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn | | | | | | | | | | | | | |
| Montag ..... | 159 | 163 | 172 | 182 | 128 | 81 | 46 | 18 | 15 | 7 | 1 | – | 1 685 |
| Dienstag ..... | 191 | 203 | 204 | 199 | 138 | 77 | 48 | 32 | 14 | 16 | 8 | – | 1 933 |
| Mittwoch ..... | 191 | 223 | 223 | 242 | 136 | 93 | 55 | 27 | 18 | 12 | 2 | – | 2 011 |
| Donnerstag ... | 198 | 240 | 205 | 209 | 200 | 107 | 57 | 26 | 26 | 13 | 7 | – | 2 067 |
| Freitag ..... | 221 | 248 | 245 | 177 | 143 | 101 | 60 | 24 | 16 | 8 | 4 | – | 2 118 |
| Samstag ..... | 147 | 204 | 186 | 136 | 137 | 72 | 33 | 22 | 22 | 13 | 5 | – | 1 686 |
| Sonntag ..... | 171 | 195 | 185 | 158 | 132 | 83 | 39 | 23 | 6 | 8 | 3 | – | 1 511 |
| Zusammen ... | 1 278 | 1 476 | 1 420 | 1 303 | 1 014 | 614 | 338 | 172 | 117 | 77 | 30 | – | 13 011 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| Montag ..... | 579 | 646 | 701 | 686 | 511 | 310 | 167 | 83 | 44 | 19 | 7 | – | 6 988 |
| Dienstag ..... | 642 | 680 | 688 | 685 | 557 | 297 | 196 | 91 | 53 | 33 | 16 | – | 7 313 |
| Mittwoch ..... | 645 | 736 | 739 | 745 | 488 | 334 | 206 | 85 | 54 | 36 | 14 | – | 7 432 |
| Donnerstag ... | 641 | 734 | 726 | 716 | 632 | 410 | 197 | 101 | 59 | 45 | 16 | – | 7 614 |
| Freitag ..... | 700 | 780 | 725 | 614 | 508 | 314 | 193 | 72 | 66 | 33 | 23 | – | 7 544 |
| Samstag ..... | 488 | 558 | 531 | 465 | 396 | 282 | 142 | 84 | 59 | 40 | 29 | – | 5 567 |
| Sonntag ..... | 391 | 470 | 469 | 387 | 327 | 239 | 142 | 75 | 29 | 21 | 7 | – | 3 747 |
| Insgesamt ... | 4 086 | 4 604 | 4 579 | 4 298 | 3 419 | 2 186 | 1 243 | 591 | 364 | 227 | 112 | – | 46 205 |

5 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2020 nach Ortslage
5.11 Nach Uhrzeit und Wochentagen
5.11.1 Getötete
Zusammen

| | 0 Uhr – 0.59 | 1 Uhr – 1.59 | 2 Uhr – 2.59 | 3 Uhr – 3.59 | 4 Uhr – 4.59 | 5 Uhr – 5.59 | 6 Uhr – 6.59 | 7 Uhr – 7.59 | 8 Uhr – 8.59 | 9 Uhr – 9.59 | 10 Uhr – 10.59 | 11 Uhr – 11.59 | 12 Uhr – 12.59 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| Montag ..... | – | – | 2 | – | 2 | 3 | 2 | 3 | 6 | 13 | 11 | 12 | 6 |
| Dienstag ..... | – | – | – | – | – | 3 | 5 | 8 | 6 | 11 | 12 | 9 | 5 |
| Mittwoch ..... | 5 | 1 | 2 | – | 1 | 2 | 3 | 4 | 7 | 5 | 6 | 15 | 7 |
| Donnerstag ... | – | – | 1 | – | – | 1 | 1 | 8 | 2 | 12 | 14 | 12 | 6 |
| Freitag ..... | 2 | 2 | – | – | 3 | 2 | 5 | 6 | 3 | 9 | 9 | 8 | 11 |
| Samstag ..... | 1 | 1 | 2 | – | – | 1 | 1 | – | 3 | 5 | 2 | 5 | 2 |
| Sonntag ..... | 6 | 3 | 2 | 2 | 2 | 1 | – | – | 1 | – | 2 | 1 | 4 |
| Zusammen ... | 14 | 7 | 9 | 2 | 8 | 13 | 17 | 29 | 28 | 55 | 56 | 62 | 41 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | | | | | |
| Montag ..... | 2 | 5 | 2 | 1 | 3 | 6 | 13 | 8 | 8 | 9 | 14 | 9 | 17 |
| Dienstag ..... | 1 | 2 | 1 | 1 | 6 | 5 | 12 | 12 | 10 | 14 | 8 | 10 | 11 |
| Mittwoch ..... | 4 | 2 | 4 | 3 | 1 | 6 | 4 | 5 | 10 | 7 | 8 | 7 | 10 |
| Donnerstag ... | – | 1 | 1 | 1 | 1 | 7 | 6 | 16 | 11 | 9 | 10 | 5 | 13 |
| Freitag ..... | 4 | 4 | 2 | – | – | 6 | 3 | 8 | 3 | 9 | 15 | 9 | 9 |
| Samstag ..... | 5 | 3 | 4 | 5 | 8 | 4 | 1 | 6 | 1 | 10 | 12 | 11 | 15 |
| Sonntag ..... | 5 | 6 | 5 | 7 | 4 | 11 | 3 | 6 | 2 | 8 | 10 | 8 | 13 |
| Zusammen ... | 21 | 23 | 19 | 18 | 23 | 45 | 42 | 61 | 45 | 66 | 77 | 59 | 88 |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | | | | | |
| Montag ..... | 1 | – | – | 1 | 2 | 3 | 2 | – | 2 | 3 | 2 | 3 | 1 |
| Dienstag ..... | 3 | – | 1 | – | – | 2 | – | 4 | 2 | 3 | 4 | 2 | 3 |
| Mittwoch ..... | 7 | 2 | 1 | 2 | 3 | – | 3 | 3 | 2 | 3 | 3 | 6 | 3 |
| Donnerstag ... | 1 | 1 | 1 | – | – | – | 1 | 1 | – | 2 | 1 | 1 | 1 |
| Freitag ..... | – | 4 | 1 | 3 | 1 | 1 | 2 | – | 1 | – | 3 | 1 | 5 |
| Samstag ..... | – | 1 | 2 | 3 | – | 2 | – | 2 | – | – | – | 3 | 4 |
| Sonntag ..... | 1 | 2 | 3 | 2 | 2 | 1 | – | 1 | 1 | 1 | – | 2 | – |
| Zusammen ... | 13 | 10 | 9 | 11 | 8 | 9 | 8 | 11 | 8 | 12 | 13 | 18 | 17 |
| Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn | | | | | | | | | | | | | |
| Montag ..... | 3 | 5 | 2 | 2 | 5 | 9 | 15 | 8 | 10 | 12 | 16 | 12 | 18 |
| Dienstag ..... | 4 | 2 | 2 | 1 | 6 | 7 | 12 | 16 | 12 | 17 | 12 | 12 | 14 |
| Mittwoch ..... | 11 | 4 | 5 | 5 | 4 | 6 | 7 | 8 | 12 | 10 | 11 | 13 | 13 |
| Donnerstag ... | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 7 | 7 | 17 | 11 | 11 | 11 | 6 | 14 |
| Freitag ..... | 4 | 8 | 3 | 3 | 1 | 7 | 5 | 8 | 4 | 9 | 18 | 10 | 14 |
| Samstag ..... | 5 | 4 | 6 | 8 | 8 | 6 | 1 | 8 | 1 | 10 | 12 | 14 | 19 |
| Sonntag ..... | 6 | 8 | 8 | 9 | 6 | 12 | 3 | 7 | 3 | 9 | 10 | 10 | 13 |
| Zusammen ... | 34 | 33 | 28 | 29 | 31 | 54 | 50 | 72 | 53 | 78 | 90 | 77 | 105 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| Montag ..... | 3 | 5 | 4 | 2 | 7 | 12 | 17 | 11 | 16 | 25 | 27 | 24 | 24 |
| Dienstag ..... | 4 | 2 | 2 | 1 | 6 | 10 | 17 | 24 | 18 | 28 | 24 | 21 | 19 |
| Mittwoch ..... | 16 | 5 | 7 | 5 | 5 | 8 | 10 | 12 | 19 | 15 | 17 | 28 | 20 |
| Donnerstag ... | 1 | 2 | 3 | 1 | 1 | 8 | 8 | 25 | 13 | 23 | 25 | 18 | 20 |
| Freitag ..... | 6 | 10 | 3 | 3 | 4 | 9 | 10 | 14 | 7 | 18 | 27 | 18 | 25 |
| Samstag ..... | 6 | 5 | 8 | 8 | 8 | 7 | 2 | 8 | 4 | 15 | 14 | 19 | 21 |
| Sonntag ..... | 12 | 11 | 10 | 11 | 8 | 13 | 3 | 7 | 4 | 9 | 12 | 11 | 17 |
| Insgesamt ... | 48 | 40 | 37 | 31 | 39 | 67 | 67 | 101 | 81 | 133 | 146 | 139 | 146 |

5 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2020 nach Ortslage
5.11 Nach Uhrzeit und Wochentagen
5.11.1 Getötete
Zusammen

| | 13 Uhr – 13.59 | 14 Uhr – 14.59 | 15 Uhr – 15.59 | 16 Uhr – 16.59 | 17 Uhr – 17.59 | 18 Uhr – 18.59 | 19 Uhr – 19.59 | 20 Uhr – 20.59 | 21 Uhr – 21.59 | 22 Uhr – 22.59 | 23 Uhr – 23.59 | Ohne Angabe | Insgesamt |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| Montag ..... | 5 | 6 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 3 | 3 | 1 | 1 | – | 119 |
| Dienstag ..... | 9 | 7 | 9 | 10 | 14 | 8 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | – | 123 |
| Mittwoch ..... | 9 | 9 | 11 | 7 | 1 | 7 | 4 | 5 | 2 | 2 | 1 | – | 116 |
| Donnerstag ... | 10 | 10 | 16 | 15 | 23 | 6 | 9 | 4 | 1 | 3 | 3 | – | 157 |
| Freitag ..... | 9 | 10 | 13 | 7 | 12 | 5 | 3 | 4 | 5 | 3 | – | – | 131 |
| Samstag ..... | 6 | 4 | 12 | 5 | 11 | 10 | 5 | 3 | 3 | 4 | 8 | – | 94 |
| Sonntag ..... | 7 | 4 | 6 | 8 | 7 | 6 | 1 | 2 | 1 | 3 | 1 | – | 70 |
| Zusammen ... | 55 | 50 | 77 | 61 | 76 | 49 | 30 | 23 | 16 | 17 | 15 | – | 810 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | | | | | |
| Montag ..... | 14 | 15 | 15 | 22 | 15 | 18 | 12 | 3 | 5 | 3 | 4 | – | 223 |
| Dienstag ..... | 9 | 18 | 18 | 19 | 32 | 9 | 11 | 6 | 6 | 7 | 3 | – | 231 |
| Mittwoch ..... | 16 | 18 | 18 | 28 | 32 | 8 | 5 | 14 | 6 | 5 | 3 | – | 224 |
| Donnerstag ... | 16 | 19 | 17 | 19 | 25 | 8 | 12 | 3 | 5 | 7 | 1 | – | 213 |
| Freitag ..... | 13 | 26 | 22 | 15 | 21 | 19 | 13 | 7 | 7 | 6 | 5 | – | 226 |
| Samstag ..... | 14 | 20 | 29 | 24 | 17 | 16 | 11 | 8 | 9 | 7 | 8 | – | 248 |
| Sonntag ..... | 16 | 23 | 35 | 12 | 22 | 8 | 3 | 8 | 1 | 7 | 4 | – | 227 |
| Zusammen ... | 98 | 139 | 154 | 139 | 164 | 86 | 67 | 49 | 39 | 42 | 28 | – | 1 592 |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | | | | | |
| Montag ..... | – | 2 | 3 | 1 | 3 | – | 5 | 2 | 3 | 3 | – | – | 42 |
| Dienstag ..... | 5 | 5 | 1 | 3 | 1 | 6 | 5 | – | 5 | 2 | 1 | – | 58 |
| Mittwoch ..... | 4 | 4 | 1 | 5 | 1 | – | – | 3 | – | 1 | 1 | – | 58 |
| Donnerstag ... | 4 | 4 | – | 3 | 5 | – | 5 | 1 | 3 | 1 | – | – | 36 |
| Freitag ..... | 5 | 5 | 4 | 1 | 1 | 1 | – | 4 | 1 | 3 | 1 | – | 48 |
| Samstag ..... | 1 | 3 | 3 | – | 3 | 1 | 3 | 2 | – | 1 | 2 | – | 36 |
| Sonntag ..... | – | – | 1 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 4 | 6 | 1 | – | 39 |
| Zusammen ... | 19 | 23 | 13 | 15 | 17 | 10 | 20 | 14 | 16 | 17 | 6 | – | 317 |
| Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn | | | | | | | | | | | | | |
| Montag ..... | 14 | 17 | 18 | 23 | 18 | 18 | 17 | 5 | 8 | 6 | 4 | – | 265 |
| Dienstag ..... | 14 | 23 | 19 | 22 | 33 | 15 | 16 | 6 | 11 | 9 | 4 | – | 289 |
| Mittwoch ..... | 20 | 22 | 19 | 33 | 33 | 8 | 5 | 17 | 6 | 6 | 4 | – | 282 |
| Donnerstag ... | 20 | 23 | 17 | 22 | 30 | 8 | 17 | 4 | 8 | 8 | 1 | – | 249 |
| Freitag ..... | 18 | 31 | 26 | 16 | 22 | 20 | 13 | 11 | 8 | 9 | 6 | – | 274 |
| Samstag ..... | 15 | 23 | 32 | 24 | 20 | 17 | 14 | 10 | 9 | 8 | 10 | – | 284 |
| Sonntag ..... | 16 | 23 | 36 | 14 | 25 | 10 | 5 | 10 | 5 | 13 | 5 | – | 266 |
| Zusammen ... | 117 | 162 | 167 | 154 | 181 | 96 | 87 | 63 | 55 | 59 | 34 | – | 1 909 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| Montag ..... | 19 | 23 | 28 | 32 | 26 | 25 | 23 | 8 | 11 | 7 | 5 | – | 384 |
| Dienstag ..... | 23 | 30 | 28 | 32 | 47 | 23 | 18 | 8 | 12 | 10 | 5 | – | 412 |
| Mittwoch ..... | 29 | 31 | 30 | 40 | 34 | 15 | 9 | 22 | 8 | 8 | 5 | – | 398 |
| Donnerstag ... | 30 | 33 | 33 | 37 | 53 | 14 | 26 | 8 | 9 | 11 | 4 | – | 406 |
| Freitag ..... | 27 | 41 | 39 | 23 | 34 | 25 | 16 | 15 | 13 | 12 | 6 | – | 405 |
| Samstag ..... | 21 | 27 | 44 | 29 | 31 | 27 | 19 | 13 | 12 | 12 | 18 | – | 378 |
| Sonntag ..... | 23 | 27 | 42 | 22 | 32 | 16 | 6 | 12 | 6 | 16 | 6 | – | 336 |
| Insgesamt ... | 172 | 212 | 244 | 215 | 257 | 145 | 117 | 86 | 71 | 76 | 49 | – | 2 719 |

5.11.2 Nach Altersgruppen
Getötete
Zusammen

| | 0Uhr - 0.59 | 1Uhr - 1.59 | 2Uhr - 2.59 | 3Uhr - 3.59 | 4Uhr - 4.59 | 5Uhr - 5.59 | 6Uhr - 6.59 | 7Uhr - 7.59 | 8Uhr - 8.59 | 9Uhr - 9.59 | 10Uhr - 10.59 | 11Uhr - 11.59 | 12Uhr - 12.59 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| darunter | | | | | | | | | | | | | |
| Im Alter von unter 15 Jahren | | | | | | | | | | | | | |
| Montag | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | 1 |
| Dienstag | – | – | – | – | – | – | – | 1 | – | 1 | 1 | – | – |
| Mittwoch | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | 1 | – |
| Donnerstag | – | – | – | – | – | – | 1 | 2 | – | – | – | – | – |
| Freitag | – | 1 | – | – | – | – | – | – | – | 1 | – | – | – |
| Samstag | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Sonntag | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Insgesamt | – | 1 | – | – | – | – | 1 | 3 | – | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Im Alter von 15 bis unter 18 Jahren | | | | | | | | | | | | | |
| Montag | – | – | – | – | – | – | 2 | 1 | – | – | – | – | – |
| Dienstag | – | 1 | – | – | – | – | 1 | 2 | – | – | – | – | 1 |
| Mittwoch | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | 1 |
| Donnerstag | – | – | – | – | – | – | 1 | 3 | 1 | – | – | – | 2 |
| Freitag | – | – | – | – | – | – | 1 | – | – | – | – | – | – |
| Samstag | – | 1 | 1 | – | 1 | – | – | – | 1 | – | – | 1 | 1 |
| Sonntag | 1 | 1 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | 1 | – |
| Insgesamt | 1 | 3 | 1 | – | 1 | – | 5 | 6 | 2 | – | – | 2 | 5 |
| Im Alter von 18 bis unter 25 Jahren | | | | | | | | | | | | | |
| Montag | – | 2 | 2 | – | – | 1 | 1 | 1 | 3 | 4 | 3 | 1 | – |
| Dienstag | – | – | 1 | – | 1 | – | 2 | 5 | – | 1 | 1 | 1 | – |
| Mittwoch | 1 | 2 | 1 | 1 | – | – | 2 | 1 | 2 | – | 1 | 2 | 1 |
| Donnerstag | – | 1 | 2 | – | – | 3 | 2 | 6 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 |
| Freitag | 2 | 3 | 2 | – | 1 | – | 1 | – | 1 | 1 | 4 | 1 | 1 |
| Samstag | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | – | 1 | – | – | 1 | 1 | – |
| Sonntag | 3 | 5 | 6 | 5 | 1 | 6 | 1 | 2 | 2 | – | – | 2 | 4 |
| Insgesamt | 8 | 15 | 17 | 9 | 6 | 13 | 9 | 16 | 9 | 7 | 11 | 10 | 7 |
| Im Alter von 25 bis unter 35 Jahren | | | | | | | | | | | | | |
| Montag | 2 | 2 | 1 | – | – | 2 | 4 | 1 | – | – | 1 | 1 | 1 |
| Dienstag | – | – | 1 | – | 2 | 5 | 1 | 3 | 4 | 2 | 1 | 1 | 1 |
| Mittwoch | 3 | 1 | 3 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2 | 2 | – |
| Donnerstag | – | – | 1 | – | – | 2 | – | 1 | 3 | 1 | 2 | 2 | 1 |
| Freitag | 1 | 1 | – | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | – | 2 | 1 | 2 | 3 |
| Samstag | – | 2 | 3 | 2 | – | 1 | – | 2 | 1 | – | 3 | 4 | – |
| Sonntag | 5 | – | 3 | 4 | 4 | 4 | – | – | – | – | 3 | 2 | 1 |
| Insgesamt | 11 | 6 | 12 | 10 | 8 | 17 | 8 | 9 | 11 | 6 | 13 | 14 | 7 |
| Im Alter von 35 bis unter 65 Jahren | | | | | | | | | | | | | |
| Montag | 1 | 1 | 1 | 2 | 7 | 6 | 8 | 5 | 7 | 9 | 8 | 8 | 12 |
| Dienstag | 4 | – | – | – | 3 | 4 | 10 | 9 | 5 | 8 | 6 | 6 | 8 |
| Mittwoch | 11 | 1 | 3 | 1 | 4 | 6 | 5 | 6 | 6 | 3 | 6 | 9 | 7 |
| Donnerstag | 1 | 1 | – | 1 | – | 3 | 3 | 7 | 3 | 8 | 7 | 5 | 6 |
| Freitag | 3 | 4 | 1 | 1 | 2 | 7 | 5 | 9 | 5 | 4 | 8 | 3 | 10 |
| Samstag | 4 | – | 1 | 3 | 4 | 3 | – | 3 | – | 6 | 5 | 4 | 12 |
| Sonntag | 3 | 5 | 1 | 2 | 2 | 3 | 2 | 5 | 1 | 8 | 5 | 5 | 11 |
| Insgesamt | 27 | 12 | 7 | 10 | 22 | 32 | 33 | 44 | 27 | 46 | 45 | 40 | 66 |
| Im Alter von 65 Jahren und mehr | | | | | | | | | | | | | |
| Montag | – | – | – | – | – | 3 | 2 | 3 | 6 | 12 | 15 | 14 | 10 |
| Dienstag | – | 1 | – | 1 | – | – | 3 | 4 | 9 | 16 | 15 | 13 | 9 |
| Mittwoch | 1 | 1 | – | 1 | – | – | 2 | 4 | 8 | 11 | 8 | 14 | 11 |
| Donnerstag | – | – | – | – | 1 | – | 1 | 6 | 5 | 13 | 15 | 9 | 10 |
| Freitag | – | 1 | – | – | – | 1 | 1 | 4 | 1 | 10 | 14 | 12 | 11 |
| Samstag | – | – | – | – | – | – | 2 | 2 | 2 | 9 | 5 | 9 | 8 |
| Sonntag | – | – | – | – | 1 | – | – | – | 1 | 1 | 4 | 1 | 1 |
| Insgesamt | 1 | 3 | – | 2 | 2 | 4 | 11 | 23 | 32 | 72 | 76 | 72 | 60 |

5.11.2 Nach Altersgruppen
Getötete
Zusammen

| 13Uhr - 13.59 | 14Uhr - 14.59 | 15Uhr - 15.59 | 16Uhr - 16.59 | 17Uhr - 17.59 | 18Uhr - 18.59 | 19Uhr - 19.59 | 20Uhr - 20.59 | 21Uhr - 21.59 | 22Uhr - 22.59 | 23Uhr - 23.59 | Ohne Angabe | Ins-gesamt | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| darunter | | | | | | | | | | | | | |
| Im Alter von unter 15 Jahren | | | | | | | | | | | | | |
| – | – | 1 | 1 | – | 1 | 3 | – | – | – | – | – | 7 | .Montag |
| – | – | – | 1 | – | – | 1 | – | – | – | – | – | 5 | .Dienstag |
| – | – | 3 | 1 | – | – | – | – | – | – | – | – | 5 | .Mittwoch |
| – | 1 | 1 | 3 | – | – | – | – | – | – | – | – | 8 | .Donnerstag |
| – | – | 1 | – | 1 | 1 | – | 1 | – | – | – | – | 6 | .Freitag |
| – | – | 2 | 1 | 3 | 1 | – | 2 | – | 1 | – | – | 10 | .Samstag |
| – | 1 | 1 | 1 | 3 | – | 1 | – | – | – | – | – | 7 | .Sonntag |
| – | 2 | 9 | 8 | 7 | 3 | 5 | 3 | – | 1 | – | – | 48 | ...Insgesamt |
| Im Alter von 15 bis unter 18 Jahren | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | – | 1 | – | 1 | 1 | 1 | – | – | 1 | 2 | – | 11 | .Montag |
| – | – | 1 | 1 | – | 1 | – | – | – | 1 | – | – | 9 | .Dienstag |
| 1 | – | – | 1 | – | – | – | – | 1 | 2 | – | – | 6 | .Mittwoch |
| – | – | 2 | 1 | 2 | – | – | – | – | – | – | – | 12 | .Donnerstag |
| – | – | – | – | 1 | – | – | 1 | – | – | – | – | 3 | .Freitag |
| – | – | 1 | 1 | – | – | 3 | 1 | 1 | – | 2 | – | 15 | .Samstag |
| – | 2 | – | – | – | 1 | – | 1 | – | 1 | – | – | 8 | .Sonntag |
| 2 | 2 | 5 | 4 | 4 | 3 | 4 | 3 | 2 | 5 | 4 | – | 64 | ...Insgesamt |
| Im Alter von 18 bis unter 25 Jahren | | | | | | | | | | | | | |
| – | 1 | 2 | 4 | 1 | 4 | 6 | 4 | 3 | 1 | 1 | – | 45 | .Montag |
| – | 6 | 1 | 1 | 6 | 3 | 1 | 1 | 4 | – | 2 | – | 37 | .Dienstag |
| 1 | 2 | 2 | 8 | 5 | 1 | – | 7 | 4 | 2 | 3 | – | 49 | .Mittwoch |
| 1 | – | 1 | 2 | 3 | 1 | 7 | 1 | 1 | – | 3 | – | 40 | .Donnerstag |
| 3 | 6 | 3 | 4 | – | 3 | 1 | 4 | – | 1 | 2 | – | 44 | .Freitag |
| – | 3 | 1 | 3 | 3 | 4 | 4 | 1 | 1 | 1 | 3 | – | 43 | .Samstag |
| 1 | 2 | 3 | 5 | 7 | 2 | 1 | 3 | 3 | 2 | 2 | – | 68 | .Sonntag |
| 6 | 20 | 13 | 27 | 25 | 18 | 20 | 21 | 16 | 7 | 16 | – | 326 | ...Insgesamt |
| Im Alter von 25 bis unter 35 Jahren | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | – | 3 | 4 | 3 | – | 3 | 1 | 2 | 2 | – | – | 36 | .Montag |
| 2 | 1 | 3 | 6 | 9 | 5 | 4 | – | 1 | 3 | 2 | – | 57 | .Dienstag |
| – | 6 | 4 | 5 | 5 | 2 | 1 | 2 | – | 1 | 1 | – | 49 | .Mittwoch |
| 2 | 1 | 3 | 4 | 2 | 2 | 5 | 1 | 2 | 4 | – | – | 39 | .Donnerstag |
| 4 | 2 | 3 | 5 | 7 | 6 | 5 | 1 | 4 | 4 | 2 | – | 60 | .Freitag |
| 2 | 2 | 2 | 4 | 5 | 2 | – | 2 | 6 | 4 | 2 | – | 49 | .Samstag |
| 2 | 1 | 6 | 3 | 4 | 4 | – | 2 | 1 | 3 | 3 | – | 55 | .Sonntag |
| 15 | 13 | 24 | 31 | 35 | 21 | 18 | 9 | 16 | 21 | 10 | – | 345 | ...Insgesamt |
| Im Alter von 35 bis unter 65 Jahren | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 10 | 10 | 10 | 15 | 13 | 8 | 2 | 5 | 3 | 2 | – | 158 | .Montag |
| 9 | 8 | 10 | 12 | 15 | 10 | 10 | 6 | 6 | 3 | 1 | – | 153 | .Dienstag |
| 12 | 14 | 9 | 11 | 13 | 3 | 6 | 12 | 3 | 1 | 1 | – | 153 | .Mittwoch |
| 13 | 9 | 10 | 10 | 16 | 4 | 9 | 3 | 4 | 7 | 1 | – | 131 | .Donnerstag |
| 7 | 18 | 14 | 5 | 14 | 10 | 8 | 7 | 6 | 5 | 1 | – | 157 | .Freitag |
| 8 | 15 | 19 | 10 | 10 | 10 | 7 | 7 | 3 | 5 | 9 | – | 148 | .Samstag |
| 12 | 13 | 18 | 9 | 11 | 6 | 3 | 6 | 2 | 7 | 1 | – | 141 | .Sonntag |
| 66 | 87 | 90 | 67 | 94 | 56 | 51 | 43 | 29 | 31 | 16 | – | 1 041 | ...Insgesamt |
| Im Alter von 65 Jahren und mehr | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | 12 | 11 | 13 | 6 | 6 | 2 | 1 | 1 | – | – | – | 127 | .Montag |
| 12 | 15 | 13 | 11 | 17 | 4 | 2 | 1 | 1 | 3 | – | – | 150 | .Dienstag |
| 15 | 9 | 12 | 14 | 11 | 9 | 2 | 1 | – | 2 | – | – | 136 | .Mittwoch |
| 14 | 22 | 16 | 17 | 30 | 7 | 5 | 3 | 2 | – | – | – | 176 | .Donnerstag |
| 13 | 15 | 18 | 9 | 11 | 5 | 2 | 1 | 3 | 2 | 1 | – | 135 | .Freitag |
| 11 | 7 | 19 | 10 | 10 | 10 | 5 | – | 1 | 1 | 2 | – | 113 | .Samstag |
| 8 | 8 | 14 | 4 | 7 | 3 | 1 | – | – | 3 | – | – | 57 | .Sonntag |
| 83 | 88 | 103 | 78 | 92 | 44 | 19 | 7 | 8 | 11 | 3 | – | 894 | ...Insgesamt |

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2020
6.1 Fehlverhalten der Fahrer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

| | Insgesamt 1 | Kraftfahrer insgesamt | Darunter Fahrer von | | | | | | Radfahrer 4 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Krafträdern m. Versicherungskennz. 2 | Krafträdern m. amtlichem Kennzeichen 3 | Personenkraftwagen | Bussen | Güterkraftfahrzeugen | Landwirtschaft. Zugmaschinen | insgesamt | dar.: 6 - 14 Jahre |
| | bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | |
| Fehlverhalten der Fahrer insgesamt | 310 853 | 243 037 | 8 322 | 17 283 | 192 623 | 2 243 | 17 444 | 1 299 | 65 329 | 6 668 |
| innerorts | 213 609 | 155 778 | 6 742 | 7 667 | 126 478 | 1 996 | 9 117 | 502 | 55 995 | 6 054 |
| außerorts | 97 244 | 87 259 | 1 580 | 9 616 | 66 145 | 247 | 8 327 | 797 | 9 334 | 614 |
| Verkehrstüchtigkeit | 20 518 | 14 778 | 920 | 604 | 11 776 | 21 | 830 | 46 | 5 692 | 32 |
| innerorts | 12 996 | 8 026 | 698 | 376 | 6 119 | 15 | 257 | 28 | 4 930 | 25 |
| außerorts | 7 522 | 6 752 | 222 | 228 | 5 657 | 6 | 573 | 18 | 762 | 7 |
| Alkoholeinfluss | 12 733 | 8 043 | 647 | 401 | 6 183 | 1 | 311 | 34 | 4 654 | 9 |
| innerorts | 8 648 | 4 586 | 487 | 262 | 3 248 | 1 | 123 | 20 | 4 032 | 6 |
| außerorts | 4 085 | 3 457 | 160 | 139 | 2 935 | - | 188 | 14 | 622 | 3 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 2 366 | 1 957 | 188 | 123 | 1 493 | - | 87 | 5 | 405 | 1 |
| innerorts | 1 522 | 1 139 | 154 | 79 | 807 | - | 39 | 3 | 380 | 1 |
| außerorts | 844 | 818 | 34 | 44 | 686 | - | 48 | 2 | 25 | - |
| Übermüdung | 1 448 | 1 442 | 11 | 8 | 1 212 | 4 | 198 | - | 6 | 1 |
| innerorts | 388 | 384 | 4 | 2 | 358 | 3 | 17 | - | 4 | 1 |
| außerorts | 1 060 | 1 058 | 7 | 6 | 854 | 1 | 181 | - | 2 | - |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel | 3 971 | 3 336 | 74 | 72 | 2 888 | 16 | 234 | 7 | 627 | 21 |
| innerorts | 2 438 | 1 917 | 53 | 33 | 1 706 | 11 | 78 | 5 | 514 | 17 |
| außerorts | 1 533 | 1 419 | 21 | 39 | 1 182 | 5 | 156 | 2 | 113 | 4 |
| Falsche Straßenbenutzung | 21 329 | 10 192 | 508 | 812 | 7 405 | 71 | 820 | 110 | 10 904 | 1 217 |
| innerorts | 14 983 | 4 857 | 389 | 272 | 3 430 | 37 | 281 | 31 | 10 024 | 1 153 |
| außerorts | 6 346 | 5 335 | 119 | 540 | 3 975 | 34 | 539 | 79 | 880 | 64 |
| Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer) | 195 | 89 | 1 | 2 | 81 | - | 2 | - | 103 | 11 |
| innerorts | 131 | 29 | 1 | - | 24 | - | 1 | - | 102 | 11 |
| außerorts | 64 | 60 | - | 2 | 57 | - | 1 | - | 1 | - |
| Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße) | 1 822 | 364 | 32 | 16 | 242 | - | 21 | 1 | 1 445 | 141 |
| innerorts | 1 731 | 296 | 32 | 12 | 185 | - | 17 | 1 | 1 423 | 141 |
| außerorts | 91 | 68 | - | 4 | 57 | - | 4 | - | 22 | - |
| Verbotswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile | 7 928 | 1 618 | 225 | 158 | 800 | 4 | 116 | 11 | 6 282 | 663 |
| innerorts | 7 184 | 1 091 | 185 | 87 | 462 | 4 | 49 | 3 | 6 068 | 659 |
| außerorts | 744 | 527 | 40 | 71 | 338 | - | 67 | 8 | 214 | 4 |
| Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot | 11 384 | 8 121 | 250 | 636 | 6 282 | 67 | 681 | 98 | 3 074 | 402 |
| innerorts | 5 937 | 3 441 | 171 | 173 | 2 759 | 33 | 214 | 27 | 2 431 | 342 |
| außerorts | 5 447 | 4 680 | 79 | 463 | 3 523 | 34 | 467 | 71 | 643 | 60 |
| Geschwindigkeit | 37 105 | 30 676 | 1 650 | 5 848 | 20 918 | 110 | 1 695 | 154 | 6 316 | 539 |
| innerorts | 15 463 | 10 561 | 1 287 | 1 733 | 6 761 | 87 | 380 | 70 | 4 833 | 455 |
| außerorts | 21 642 | 20 115 | 363 | 4 115 | 14 157 | 23 | 1 315 | 84 | 1 483 | 84 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit | 2 143 | 2 108 | 34 | 357 | 1 611 | 3 | 98 | 1 | 27 | 3 |
| innerorts | 1 058 | 1 024 | 33 | 135 | 826 | 1 | 24 | 1 | 26 | 3 |
| außerorts | 1 085 | 1 084 | 1 | 222 | 785 | 2 | 74 | - | 1 | - |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen | 34 962 | 28 568 | 1 616 | 5 491 | 19 307 | 107 | 1 597 | 153 | 6 289 | 536 |
| innerorts | 14 405 | 9 537 | 1 254 | 1 598 | 5 935 | 86 | 356 | 69 | 4 807 | 452 |
| außerorts | 20 557 | 19 031 | 362 | 3 893 | 13 372 | 21 | 1 241 | 84 | 1 482 | 84 |
| Abstand | 38 377 | 35 379 | 906 | 2 312 | 28 257 | 297 | 3 286 | 82 | 2 855 | 279 |
| innerorts | 23 384 | 20 904 | 835 | 1 262 | 16 836 | 264 | 1 496 | 55 | 2 375 | 244 |
| außerorts | 14 993 | 14 475 | 71 | 1 050 | 11 421 | 33 | 1 790 | 27 | 480 | 35 |
| Ungenügender Sicherheitsabstand | 37 521 | 34 596 | 897 | 2 289 | 27 548 | 286 | 3 259 | 81 | 2 804 | 275 |
| innerorts | 22 915 | 20 494 | 828 | 1 255 | 16 465 | 255 | 1 484 | 54 | 2 330 | 240 |
| außerorts | 14 606 | 14 102 | 69 | 1 034 | 11 083 | 31 | 1 775 | 27 | 474 | 35 |
| Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund | 856 | 783 | 9 | 23 | 709 | 11 | 27 | 1 | 51 | 4 |
| innerorts | 469 | 410 | 7 | 7 | 371 | 9 | 12 | 1 | 45 | 4 |
| außerorts | 387 | 373 | 2 | 16 | 338 | 2 | 15 | - | 6 | - |
| Überholen | 12 177 | 10 189 | 274 | 1 705 | 7 133 | 99 | 836 | 59 | 1 773 | 108 |
| innerorts | 5 540 | 3 940 | 230 | 742 | 2 619 | 75 | 219 | 13 | 1 511 | 91 |
| außerorts | 6 637 | 6 249 | 44 | 963 | 4 514 | 24 | 617 | 46 | 262 | 17 |
| Unzulässiges Rechtsüberholen | 595 | 385 | 40 | 109 | 226 | - | 8 | - | 206 | 10 |
| innerorts | 379 | 183 | 34 | 73 | 73 | - | 2 | - | 196 | 10 |
| außerorts | 216 | 202 | 6 | 36 | 153 | - | 6 | - | 10 | - |

1 Einschl. Fahrer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken, sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen.
2 Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.
3 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.
4 Einschl. Pedelecs.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2020
6.1 Fehlverhalten der Fahrer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

| | Insgesamt 1 | Kraftfahrer insgesamt | Darunter Fahrer von | | | | | | Radfahrer 4 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Krafträdern m. Versicherungskennz. 2 | Krafträdern m. amtlichem Kennzeichen 3 | Personenkraftwagen | Bussen | Güterkraftfahrzeugen | Landwirtschaft. Zugmaschinen | insgesamt | dar.: 6 - 14 Jahre |
| | bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | |
| Überholen trotz Gegenverkehrs | 1 447 | 1 294 | 8 | 204 | 1 002 | 7 | 63 | 2 | 112 | 16 |
| innerorts | 342 | 244 | 4 | 31 | 186 | 5 | 14 | - | 86 | 13 |
| außerorts | 1 105 | 1 050 | 4 | 173 | 816 | 2 | 49 | 2 | 26 | 3 |
| Überholen trotz unklarer Verkehrslage | 2 858 | 2 571 | 105 | 818 | 1 540 | 7 | 82 | 4 | 266 | 3 |
| innerorts | 1 480 | 1 236 | 96 | 436 | 652 | 5 | 34 | 3 | 237 | 2 |
| außerorts | 1 378 | 1 335 | 9 | 382 | 888 | 2 | 48 | 1 | 29 | 1 |
| Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse | 197 | 182 | - | 39 | 128 | - | 12 | 1 | 11 | - |
| innerorts | 46 | 36 | - | 8 | 27 | - | 1 | - | 8 | - |
| außerorts | 151 | 146 | - | 31 | 101 | - | 11 | 1 | 3 | - |
| Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens | 1 391 | 1 322 | 3 | 45 | 1 001 | 10 | 242 | 2 | 42 | 5 |
| innerorts | 107 | 71 | 1 | 3 | 60 | 2 | 4 | - | 36 | 4 |
| außerorts | 1 284 | 1 251 | 2 | 42 | 941 | 8 | 238 | 2 | 6 | 1 |
| Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts | 991 | 898 | 11 | 89 | 653 | 14 | 117 | 9 | 66 | 4 |
| innerorts | 411 | 344 | 9 | 17 | 271 | 12 | 28 | 3 | 54 | 4 |
| außerorts | 580 | 554 | 2 | 72 | 382 | 2 | 89 | 6 | 12 | - |
| Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) | 3 971 | 3 047 | 76 | 383 | 2 240 | 54 | 252 | 14 | 840 | 47 |
| innerorts | 2 464 | 1 689 | 73 | 170 | 1 243 | 49 | 129 | 4 | 722 | 40 |
| außerorts | 1 507 | 1 358 | 3 | 213 | 997 | 5 | 123 | 10 | 118 | 7 |
| Fehler beim Überholtwerden | 727 | 490 | 31 | 18 | 343 | 7 | 60 | 27 | 230 | 23 |
| innerorts | 311 | 137 | 13 | 4 | 107 | 2 | 7 | 3 | 172 | 18 |
| außerorts | 416 | 353 | 18 | 14 | 236 | 5 | 53 | 24 | 58 | 5 |
| Vorbeifahren | 905 | 764 | 21 | 28 | 621 | 18 | 61 | 7 | 127 | 11 |
| innerorts | 803 | 670 | 20 | 27 | 548 | 18 | 45 | 4 | 120 | 11 |
| außerorts | 102 | 94 | 1 | 1 | 73 | - | 16 | 3 | 7 | - |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen | 732 | 623 | 17 | 26 | 504 | 17 | 46 | 6 | 96 | 11 |
| innerorts | 669 | 564 | 16 | 25 | 458 | 17 | 38 | 3 | 93 | 11 |
| außerorts | 63 | 59 | 1 | 1 | 46 | - | 8 | 3 | 3 | - |
| Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens | 173 | 141 | 4 | 2 | 117 | 1 | 15 | 1 | 31 | - |
| innerorts | 134 | 106 | 4 | 2 | 90 | 1 | 7 | 1 | 27 | - |
| außerorts | 39 | 35 | - | - | 27 | - | 8 | - | 4 | - |
| Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißschlussverfahrens | 4 717 | 4 430 | 69 | 131 | 3 099 | 24 | 1 081 | 2 | 199 | 16 |
| innerorts | 2 612 | 2 384 | 61 | 84 | 1 829 | 21 | 377 | 1 | 183 | 13 |
| außerorts | 2 105 | 2 046 | 8 | 47 | 1 270 | 3 | 704 | 1 | 16 | 3 |
| Vorfahrt, Vorrang | 43 378 | 38 315 | 490 | 452 | 34 649 | 182 | 2 097 | 183 | 4 834 | 679 |
| innerorts | 32 732 | 28 418 | 388 | 330 | 25 943 | 146 | 1 347 | 55 | 4 119 | 619 |
| außerorts | 10 646 | 9 897 | 102 | 122 | 8 706 | 36 | 750 | 128 | 715 | 60 |
| Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" | 5 179 | 3 596 | 140 | 90 | 3 074 | 31 | 208 | 16 | 1 552 | 246 |
| innerorts | 4 906 | 3 394 | 132 | 81 | 2 911 | 30 | 196 | 8 | 1 481 | 239 |
| außerorts | 273 | 202 | 8 | 9 | 163 | 1 | 12 | 8 | 71 | 7 |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen | 30 196 | 28 166 | 274 | 242 | 25 845 | 111 | 1 462 | 114 | 1 896 | 285 |
| innerorts | 21 832 | 20 299 | 197 | 154 | 18 840 | 79 | 906 | 37 | 1 425 | 244 |
| außerorts | 8 364 | 7 867 | 77 | 88 | 7 005 | 32 | 556 | 77 | 471 | 41 |
| Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen | 616 | 579 | 5 | 11 | 495 | - | 63 | 1 | 33 | 7 |
| innerorts | 147 | 124 | 3 | 4 | 109 | - | 8 | - | 23 | 7 |
| außerorts | 469 | 455 | 2 | 7 | 386 | - | 55 | 1 | 10 | - |
| Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen | 455 | 278 | 11 | 3 | 199 | - | 20 | 39 | 174 | 24 |
| innerorts | 127 | 52 | 3 | 2 | 40 | - | 2 | 5 | 74 | 14 |
| außerorts | 328 | 226 | 8 | 1 | 159 | - | 18 | 34 | 100 | 10 |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 5 630 | 4 484 | 50 | 85 | 3 940 | 34 | 278 | 5 | 1 094 | 105 |
| innerorts | 4 822 | 3 727 | 46 | 72 | 3 292 | 33 | 198 | 3 | 1 044 | 103 |
| außerorts | 808 | 757 | 4 | 13 | 648 | 1 | 80 | 2 | 50 | 2 |

1 Einschl. Fahrer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken, sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen.
2 Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.
3 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.
4 Einschl. Pedelecs.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2020
6.1 Fehlverhalten der Fahrer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

| | Insgesamt 1 | Kraftfahrer insgesamt | Darunter Fahrer von | | | | | | Radfahrer 4 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Krafträdern m. Versicherungskennz. 2 | Krafträdern m. amtlichem Kennzeichen 3 | Personenkraftwagen | Bussen | Güterkraftfahrzeugen | Landwirtschaft. Zugmaschinen | insgesamt | dar.: 6 - 14 Jahre |
| | bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge | 1 124 | 1 087 | 8 | 15 | 995 | 6 | 55 | 5 | 33 | 6 |
| innerorts | 761 | 729 | 5 | 13 | 673 | 4 | 30 | 2 | 29 | 6 |
| außerorts | 363 | 358 | 3 | 2 | 322 | 2 | 25 | 3 | 4 | - |
| Nichtbeachten des Vorranges v. Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen | 178 | 125 | 2 | 6 | 101 | - | 11 | 3 | 52 | 6 |
| innerorts | 137 | 93 | 2 | 4 | 78 | - | 7 | - | 43 | 6 |
| außerorts | 41 | 32 | - | 2 | 23 | - | 4 | 3 | 9 | - |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 49 470 | 43 902 | 624 | 600 | 38 585 | 288 | 3 123 | 308 | 5 296 | 1 139 |
| innerorts | 42 611 | 37 541 | 499 | 433 | 33 380 | 264 | 2 567 | 83 | 4 820 | 1 096 |
| außerorts | 6 859 | 6 361 | 125 | 167 | 5 205 | 24 | 556 | 225 | 476 | 43 |
| Fehler beim Abbiegen | 28 174 | 26 027 | 458 | 421 | 22 882 | 191 | 1 683 | 235 | 2 001 | 216 |
| innerorts | 22 804 | 20 949 | 357 | 305 | 18 658 | 170 | 1 295 | 46 | 1 724 | 198 |
| außerorts | 5 370 | 5 078 | 101 | 116 | 4 224 | 21 | 388 | 189 | 277 | 18 |
| nach rechts | 9 396 | 8 822 | 130 | 159 | 7 544 | 101 | 830 | 21 | 488 | 50 |
| innerorts | 8 792 | 8 265 | 120 | 129 | 7 112 | 97 | 764 | 9 | 444 | 48 |
| außerorts | 604 | 557 | 10 | 30 | 432 | 4 | 66 | 12 | 44 | 2 |
| nach links | 18 778 | 17 205 | 328 | 262 | 15 338 | 90 | 853 | 214 | 1 513 | 166 |
| innerorts | 14 012 | 12 684 | 237 | 176 | 11 546 | 73 | 531 | 37 | 1 280 | 150 |
| außerorts | 4 766 | 4 521 | 91 | 86 | 3 792 | 17 | 322 | 177 | 233 | 16 |
| Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren | 7 995 | 7 854 | 44 | 76 | 6 669 | 17 | 946 | 22 | 93 | 12 |
| innerorts | 7 269 | 7 153 | 31 | 44 | 6 153 | 16 | 831 | 11 | 72 | 9 |
| außerorts | 726 | 701 | 13 | 32 | 516 | 1 | 115 | 11 | 21 | 3 |
| Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder Anfahren vom Fahrbahnrand) | 13 301 | 10 021 | 122 | 103 | 9 034 | 80 | 494 | 51 | 3 202 | 911 |
| innerorts | 12 538 | 9 439 | 111 | 84 | 8 569 | 78 | 441 | 26 | 3 024 | 889 |
| außerorts | 763 | 582 | 11 | 19 | 465 | 2 | 53 | 25 | 178 | 22 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 12 188 | 10 556 | 100 | 74 | 9 476 | 162 | 574 | 22 | 1 409 | 82 |
| innerorts | 11 679 | 10 166 | 89 | 66 | 9 147 | 160 | 544 | 17 | 1 299 | 75 |
| außerorts | 509 | 390 | 11 | 8 | 329 | 2 | 30 | 5 | 110 | 7 |
| an Fußgängerüberwegen | 1 291 | 1 227 | 6 | 9 | 1 156 | 11 | 37 | 1 | 41 | 2 |
| innerorts | 1 291 | 1 227 | 6 | 9 | 1 156 | 11 | 37 | 1 | 41 | 2 |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| an Fußgängerfurten | 1 258 | 1 144 | 10 | 6 | 1 050 | 14 | 57 | - | 89 | 1 |
| innerorts | 1 243 | 1 129 | 10 | 6 | 1 035 | 14 | 57 | - | 89 | 1 |
| außerorts | 15 | 15 | - | - | 15 | - | - | - | - | - |
| beim Abbiegen | 2 953 | 2 876 | 8 | 8 | 2 648 | 37 | 159 | 6 | 38 | 5 |
| innerorts | 2 886 | 2 811 | 8 | 8 | 2 590 | 37 | 152 | 6 | 38 | 5 |
| außerorts | 67 | 65 | - | - | 58 | - | 7 | - | - | - |
| an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) | 394 | 323 | 4 | 4 | 227 | 68 | 16 | 1 | 57 | 3 |
| innerorts | 385 | 314 | 3 | 4 | 220 | 67 | 16 | 1 | 57 | 3 |
| außerorts | 9 | 9 | 1 | - | 7 | 1 | - | - | - | - |
| an anderen Stellen | 6 292 | 4 986 | 72 | 47 | 4 395 | 32 | 305 | 14 | 1 184 | 71 |
| innerorts | 5 874 | 4 685 | 62 | 39 | 4 146 | 31 | 282 | 9 | 1 074 | 64 |
| außerorts | 418 | 301 | 10 | 8 | 249 | 1 | 23 | 5 | 110 | 7 |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 3 265 | 3 164 | 8 | 8 | 2 742 | 28 | 330 | 19 | 41 | 4 |
| innerorts | 3 062 | 2 973 | 7 | 4 | 2 620 | 28 | 273 | 15 | 35 | 3 |
| außerorts | 203 | 191 | 1 | 4 | 122 | - | 57 | 4 | 6 | 1 |
| Unzulässiges Halten oder Parken | 237 | 228 | 1 | 2 | 148 | - | 67 | 3 | 4 | 2 |
| innerorts | 185 | 178 | 1 | - | 127 | - | 42 | 1 | 3 | 1 |
| außerorts | 52 | 50 | - | 2 | 21 | - | 25 | 2 | 1 | 1 |
| Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen | 406 | 393 | 3 | 3 | 286 | 6 | 73 | 14 | 3 | 1 |
| innerorts | 299 | 292 | 2 | 2 | 215 | 6 | 50 | 12 | 1 | 1 |
| außerorts | 107 | 101 | 1 | 1 | 71 | - | 23 | 2 | 2 | - |
| Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen | 2 622 | 2 543 | 4 | 3 | 2 308 | 22 | 190 | 2 | 34 | 1 |
| innerorts | 2 578 | 2 503 | 4 | 2 | 2 278 | 22 | 181 | 2 | 31 | 1 |
| außerorts | 44 | 40 | - | 1 | 30 | - | 9 | - | 3 | - |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift | 214 | 62 | 4 | 6 | 40 | 1 | 6 | 3 | 144 | 8 |
| innerorts | 148 | 32 | 4 | 3 | 20 | - | 4 | - | 113 | 7 |
| außerorts | 66 | 30 | - | 3 | 20 | 1 | 2 | 3 | 31 | 1 |

1 Einschl. Fahrer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken, sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen.
2 Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.
3 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.
4 Einschl. Pedelecs.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2020
6.1 Fehlverhalten der Fahrer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

| | Insgesamt 1 | Kraftfahrer insgesamt | Darunter Fahrer von | | | | | | Radfahrer 4 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Krafträdern m. Versicherungskennz. 2 | Krafträdern m. amtlichem Kennzeichen 3 | Personenkraftwagen | Bussen | Güterkraftfahrzeugen | Landwirtschaft. Zugmaschinen | insgesamt | dar.: 6 - 14 Jahre |
| | bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | |
| Ladung, Besetzung | 665 | 368 | 6 | 8 | 129 | 3 | 147 | 44 | 230 | 32 |
| innerorts | 406 | 167 | 6 | 3 | 38 | 2 | 68 | 20 | 207 | 30 |
| außerorts | 259 | 201 | - | 5 | 91 | 1 | 79 | 24 | 23 | 2 |
| Überladung, Überbesetzung | 128 | 65 | 3 | - | 24 | - | 11 | 5 | 63 | 20 |
| innerorts | 91 | 33 | 3 | - | 2 | - | 4 | 2 | 58 | 19 |
| außerorts | 37 | 32 | - | - | 22 | - | 7 | 3 | 5 | 1 |
| Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile | 537 | 303 | 3 | 8 | 105 | 3 | 136 | 39 | 167 | 12 |
| innerorts | 315 | 134 | 3 | 3 | 36 | 2 | 64 | 18 | 149 | 11 |
| außerorts | 222 | 169 | - | 5 | 69 | 1 | 72 | 21 | 18 | 1 |
| Andere Fehler der Fahrer | 66 545 | 40 262 | 2 742 | 4 695 | 27 793 | 939 | 2 558 | 260 | 25 509 | 2 522 |
| innerorts | 47 190 | 25 139 | 2 229 | 2 332 | 17 188 | 879 | 1 259 | 110 | 21 426 | 2 232 |
| außerorts | 19 355 | 15 123 | 513 | 2 363 | 10 605 | 60 | 1 299 | 150 | 4 083 | 290 |

1 Einschl. Fahrer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken, sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen.
2 Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.
3 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.
4 Einschl. Pedelecs.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2020
6.1 Fehlverhalten der Fahrer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

| | Insgesamt 1 | Kraftfahrer insgesamt | Darunter Fahrer von | | | | | | Radfahrer 4 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Krafträdern m. Versicherungskennz. 2 | Krafträdern m. amtlichem Kennzeichen 3 | Personenkraftwagen | Bussen | Güterkraftfahrzeugen | Landwirtschaft. Zugmaschinen | insgesamt | dar.: 6 - 14 Jahre |
| | bei Unfällen mit Getöteten | | | | | | | | | |
| Fehlverhalten der Fahrer insgesamt | 3 342 | 2 967 | 49 | 482 | 1 927 | 23 | 400 | 46 | 350 | 6 |
| innerorts | 962 | 741 | 28 | 73 | 458 | 15 | 130 | 15 | 200 | 2 |
| außerorts | 2 380 | 2 226 | 21 | 409 | 1 469 | 8 | 270 | 31 | 150 | 4 |
| Verkehrstüchtigkeit | 284 | 257 | 7 | 23 | 198 | - | 21 | 4 | 27 | - |
| innerorts | 94 | 75 | 6 | 14 | 50 | - | 2 | 2 | 19 | - |
| außerorts | 190 | 182 | 1 | 9 | 148 | - | 19 | 2 | 8 | - |
| Alkoholeinfluss | 131 | 118 | 3 | 12 | 94 | - | 6 | 3 | 13 | - |
| innerorts | 45 | 37 | 2 | 10 | 23 | - | 1 | 1 | 8 | - |
| außerorts | 86 | 81 | 1 | 2 | 71 | - | 5 | 2 | 5 | - |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 34 | 32 | 2 | 7 | 20 | - | 3 | - | 2 | - |
| innerorts | 10 | 8 | 2 | 3 | 3 | - | - | - | 2 | - |
| außerorts | 24 | 24 | - | 4 | 17 | - | 3 | - | - | - |
| Übermüdung | 25 | 25 | - | 2 | 15 | - | 7 | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | 25 | 25 | - | 2 | 15 | - | 7 | - | - | - |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel | 94 | 82 | 2 | 2 | 69 | - | 5 | 1 | 12 | - |
| innerorts | 39 | 30 | 2 | 1 | 24 | - | 1 | 1 | 9 | - |
| außerorts | 55 | 52 | - | 1 | 45 | - | 4 | - | 3 | - |
| Falsche Straßenbenutzung | 373 | 335 | 7 | 50 | 247 | - | 25 | 2 | 37 | 1 |
| innerorts | 57 | 33 | 4 | 4 | 19 | - | 2 | 2 | 24 | - |
| außerorts | 316 | 302 | 3 | 46 | 228 | - | 23 | - | 13 | 1 |
| Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer) | 14 | 14 | - | - | 14 | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | 14 | 14 | - | - | 14 | - | - | - | - | - |
| Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße) | 7 | 2 | - | - | 2 | - | - | - | 5 | - |
| innerorts | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 4 | - |
| außerorts | 3 | 2 | - | - | 2 | - | - | - | 1 | - |
| Verbotswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile | 36 | 17 | 3 | 3 | 6 | - | 4 | - | 19 | - |
| innerorts | 19 | 7 | 2 | 1 | 1 | - | 2 | - | 12 | - |
| außerorts | 17 | 10 | 1 | 2 | 5 | - | 2 | - | 7 | - |
| Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot | 316 | 302 | 4 | 47 | 225 | - | 21 | 2 | 13 | 1 |
| innerorts | 34 | 26 | 2 | 3 | 18 | - | - | 2 | 8 | - |
| außerorts | 282 | 276 | 2 | 44 | 207 | - | 21 | - | 5 | 1 |
| Geschwindigkeit | 884 | 836 | 4 | 217 | 534 | 3 | 67 | 8 | 42 | - |
| innerorts | 151 | 128 | 1 | 28 | 91 | - | 4 | 2 | 17 | - |
| außerorts | 733 | 708 | 3 | 189 | 443 | 3 | 63 | 6 | 25 | - |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit | 164 | 164 | - | 45 | 109 | - | 10 | - | - | - |
| innerorts | 39 | 39 | - | 11 | 28 | - | - | - | - | - |
| außerorts | 125 | 125 | - | 34 | 81 | - | 10 | - | - | - |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen | 720 | 672 | 4 | 172 | 425 | 3 | 57 | 8 | 42 | - |
| innerorts | 112 | 89 | 1 | 17 | 63 | - | 4 | 2 | 17 | - |
| außerorts | 608 | 583 | 3 | 155 | 362 | 3 | 53 | 6 | 25 | - |
| Abstand | 136 | 131 | - | 14 | 61 | - | 55 | - | 4 | - |
| innerorts | 14 | 11 | - | - | 10 | - | 1 | - | 2 | - |
| außerorts | 122 | 120 | - | 14 | 51 | - | 54 | - | 2 | - |
| Ungenügender Sicherheitsabstand | 135 | 130 | - | 14 | 60 | - | 55 | - | 4 | - |
| innerorts | 13 | 10 | - | - | 9 | - | 1 | - | 2 | - |
| außerorts | 122 | 120 | - | 14 | 51 | - | 54 | - | 2 | - |
| Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| innerorts | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Überholen | 251 | 247 | 2 | 91 | 135 | - | 17 | 1 | 3 | - |
| innerorts | 31 | 28 | 1 | 8 | 13 | - | 5 | 1 | 3 | - |
| außerorts | 220 | 219 | 1 | 83 | 122 | - | 12 | - | - | - |
| Unzulässiges Rechtsüberholen | 7 | 6 | - | 3 | 3 | - | - | - | 1 | - |
| innerorts | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| außerorts | 6 | 6 | - | 3 | 3 | - | - | - | - | - |

1 Einschl. Fahrer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken, sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen.
2 Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.
3 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.
4 Einschl. Pedelecs.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2020
6.1 Fehlverhalten der Fahrer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

| | Insgesamt 1 | Kraftfahrer insgesamt | Darunter Fahrer von | | | | | | Radfahrer 4 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Krafträdern m. Versicherungskennz. 2 | Krafträdern m. amtlichem Kennzeichen 3 | Personenkraftwagen | Bussen | Güterkraftfahrzeugen | Landwirtschaft. Zugmaschinen | insgesamt | dar.: 6 - 14 Jahre |
| | bei Unfällen mit Getöteten | | | | | | | | | |
| Überholen trotz Gegenverkehrs | 85 | 85 | 2 | 29 | 50 | - | 3 | - | - | - |
| innerorts | 5 | 5 | 1 | 1 | 3 | - | - | - | - | - |
| außerorts | 80 | 80 | 1 | 28 | 47 | - | 3 | - | - | - |
| Überholen trotz unklarer Verkehrslage | 55 | 54 | - | 27 | 23 | - | 4 | - | 1 | - |
| innerorts | 7 | 6 | - | 3 | 2 | - | 1 | - | 1 | - |
| außerorts | 48 | 48 | - | 24 | 21 | - | 3 | - | - | - |
| Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse | 9 | 9 | - | 5 | 4 | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | 9 | 9 | - | 5 | 4 | - | - | - | - | - |
| Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens | 21 | 20 | - | - | 18 | - | 2 | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | 21 | 20 | - | - | 18 | - | 2 | - | - | - |
| Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts | 25 | 25 | - | 8 | 15 | - | 2 | - | - | - |
| innerorts | 7 | 7 | - | 2 | 3 | - | 2 | - | - | - |
| außerorts | 18 | 18 | - | 6 | 12 | - | - | - | - | - |
| Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) | 47 | 47 | - | 18 | 22 | - | 6 | 1 | - | - |
| innerorts | 10 | 10 | - | 2 | 5 | - | 2 | 1 | - | - |
| außerorts | 37 | 37 | - | 16 | 17 | - | 4 | - | - | - |
| Fehler beim Überholtwerden | 2 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | 1 | - |
| innerorts | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| außerorts | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Vorbeifahren | 4 | 4 | - | - | 3 | - | 1 | - | - | - |
| innerorts | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| außerorts | 3 | 3 | - | - | 2 | - | 1 | - | - | - |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen | 3 | 3 | - | - | 3 | - | - | - | - | - |
| innerorts | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| außerorts | 2 | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - |
| Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens | 1 | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | 1 | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißschlussverfahrens | 15 | 15 | - | 4 | 6 | - | 5 | - | - | - |
| innerorts | 1 | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| außerorts | 14 | 14 | - | 4 | 6 | - | 4 | - | - | - |
| Vorfahrt, Vorrang | 274 | 190 | 9 | 8 | 149 | - | 14 | 7 | 83 | 3 |
| innerorts | 90 | 58 | 2 | 3 | 41 | - | 9 | 2 | 32 | 1 |
| außerorts | 184 | 132 | 7 | 5 | 108 | - | 5 | 5 | 51 | 2 |
| Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" | 11 | 5 | 1 | - | 3 | - | 1 | - | 6 | - |
| innerorts | 9 | 3 | - | - | 2 | - | 1 | - | 6 | - |
| außerorts | 2 | 2 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen | 178 | 133 | 5 | 3 | 107 | - | 10 | 6 | 44 | 2 |
| innerorts | 43 | 30 | - | - | 22 | - | 7 | 1 | 13 | 1 |
| außerorts | 135 | 103 | 5 | 3 | 85 | - | 3 | 5 | 31 | 1 |
| Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen | 5 | 4 | - | 1 | 2 | - | 1 | - | 1 | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | 5 | 4 | - | 1 | 2 | - | 1 | - | 1 | - |
| Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen | 16 | 5 | 1 | - | 3 | - | - | 1 | 11 | 1 |
| innerorts | 3 | 2 | - | - | 1 | - | - | 1 | 1 | - |
| außerorts | 13 | 3 | 1 | - | 2 | - | - | - | 10 | 1 |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 29 | 21 | 1 | 2 | 16 | - | 2 | - | 8 | - |
| innerorts | 17 | 12 | 1 | 2 | 8 | - | 1 | - | 5 | - |
| außerorts | 12 | 9 | - | - | 8 | - | 1 | - | 3 | - |

1 Einschl. Fahrer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken, sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen.
2 Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.
3 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.
4 Einschl. Pedelecs.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2020
6.1 Fehlverhalten der Fahrer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

| | Insgesamt 1 | Kraftfahrer insgesamt | Darunter Fahrer von | | | | | | Radfahrer 4 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Krafträdern m. Versicherungskennz. 2 | Krafträdern m. amtlichem Kennzeichen 3 | Personenkraftwagen | Bussen | Güterkraftfahrzeugen | Landwirtschaft. Zugmaschinen | insgesamt | dar.: 6 - 14 Jahre |
| | bei Unfällen mit Getöteten | | | | | | | | | |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge | 6 | 6 | - | - | 6 | - | - | - | - | - |
| innerorts | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| außerorts | 5 | 5 | - | - | 5 | - | - | - | - | - |
| Nichtbeachten des Vorranges v. Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen | 29 | 16 | 1 | 2 | 12 | - | - | - | 13 | - |
| innerorts | 17 | 10 | 1 | 1 | 7 | - | - | - | 7 | - |
| außerorts | 12 | 6 | - | 1 | 5 | - | - | - | 6 | - |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 284 | 232 | 5 | 6 | 125 | 5 | 70 | 12 | 52 | - |
| innerorts | 168 | 137 | 3 | - | 68 | 4 | 54 | 2 | 31 | - |
| außerorts | 116 | 95 | 2 | 6 | 57 | 1 | 16 | 10 | 21 | - |
| Fehler beim Abbiegen | 173 | 155 | 2 | 5 | 84 | 5 | 48 | 10 | 18 | - |
| innerorts | 83 | 74 | 1 | - | 35 | 4 | 33 | 1 | 9 | - |
| außerorts | 90 | 81 | 1 | 5 | 49 | 1 | 15 | 9 | 9 | - |
| nach rechts | 47 | 44 | - | - | 5 | 2 | 36 | 1 | 3 | - |
| innerorts | 39 | 38 | - | - | 4 | 2 | 31 | 1 | 1 | - |
| außerorts | 8 | 6 | - | - | 1 | - | 5 | - | 2 | - |
| nach links | 126 | 111 | 2 | 5 | 79 | 3 | 12 | 9 | 15 | - |
| innerorts | 44 | 36 | 1 | - | 31 | 2 | 2 | - | 8 | - |
| außerorts | 82 | 75 | 1 | 5 | 48 | 1 | 10 | 9 | 7 | - |
| Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren | 55 | 54 | - | - | 31 | - | 18 | - | 1 | - |
| innerorts | 47 | 46 | - | - | 26 | - | 17 | - | 1 | - |
| außerorts | 8 | 8 | - | - | 5 | - | 1 | - | - | - |
| Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder Anfahren vom Fahrbahnrand) | 56 | 23 | 3 | 1 | 10 | - | 4 | 2 | 33 | - |
| innerorts | 38 | 17 | 2 | - | 7 | - | 4 | 1 | 21 | - |
| außerorts | 18 | 6 | 1 | 1 | 3 | - | - | 1 | 12 | - |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 144 | 138 | 1 | - | 97 | 5 | 33 | 1 | 4 | 1 |
| innerorts | 121 | 116 | 1 | - | 79 | 5 | 29 | 1 | 3 | 1 |
| außerorts | 23 | 22 | - | - | 18 | - | 4 | - | 1 | - |
| an Fußgängerüberwegen | 8 | 8 | 1 | - | 6 | 1 | - | - | - | - |
| innerorts | 8 | 8 | 1 | - | 6 | 1 | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| an Fußgängerfurten | 11 | 10 | - | - | 6 | 2 | 2 | - | 1 | - |
| innerorts | 11 | 10 | - | - | 6 | 2 | 2 | - | 1 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| beim Abbiegen | 27 | 26 | - | - | 13 | 2 | 10 | 1 | - | - |
| innerorts | 25 | 24 | - | - | 13 | 2 | 8 | 1 | - | - |
| außerorts | 2 | 2 | - | - | - | - | 2 | - | - | - |
| an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) | 7 | 6 | - | - | 3 | - | 3 | - | - | - |
| innerorts | 7 | 6 | - | - | 3 | - | 3 | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| an anderen Stellen | 91 | 88 | - | - | 69 | - | 18 | - | 3 | 1 |
| innerorts | 70 | 68 | - | - | 51 | - | 16 | - | 2 | 1 |
| außerorts | 21 | 20 | - | - | 18 | - | 2 | - | 1 | - |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 13 | 13 | - | - | 7 | - | 5 | - | - | - |
| innerorts | 7 | 7 | - | - | 5 | - | 1 | - | - | - |
| außerorts | 6 | 6 | - | - | 2 | - | 4 | - | - | - |
| Unzulässiges Halten oder Parken | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen | 7 | 7 | - | - | 3 | - | 3 | - | - | - |
| innerorts | 3 | 3 | - | - | 2 | - | - | - | - | - |
| außerorts | 4 | 4 | - | - | 1 | - | 3 | - | - | - |
| Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen | 5 | 5 | - | - | 3 | - | 2 | - | - | - |
| innerorts | 4 | 4 | - | - | 3 | - | 1 | - | - | - |
| außerorts | 1 | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - |

1 Einschl. Fahrer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken, sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen.
2 Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.
3 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.
4 Einschl. Pedelecs.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2020
6.1 Fehlverhalten der Fahrer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

| | Insgesamt 1 | Kraftfahrer insgesamt | Darunter Fahrer von | | | | | | Radfahrer 4 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Krafträdern m. Versicherungskennz. 2 | Krafträdern m. amtlichem Kennzeichen 3 | Personenkraftwagen | Bussen | Güterkraftfahrzeugen | Landwirtschaft. Zugmaschinen | insgesamt | dar.: 6 - 14 Jahre |
| | bei Unfällen mit Getöteten | | | | | | | | | |
| Ladung, Besetzung | 4 | 3 | - | - | 1 | - | 2 | - | 1 | - |
| innerorts | 2 | 1 | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - |
| außerorts | 2 | 2 | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - |
| Überladung, Überbesetzung | 1 | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| innerorts | 1 | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile | 3 | 2 | - | - | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| innerorts | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| außerorts | 2 | 2 | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - |
| Andere Fehler der Fahrer | 675 | 565 | 14 | 69 | 363 | 10 | 85 | 11 | 97 | 1 |
| innerorts | 225 | 145 | 10 | 16 | 81 | 6 | 21 | 3 | 68 | - |
| außerorts | 450 | 420 | 4 | 53 | 282 | 4 | 64 | 8 | 29 | 1 |

1 Einschl. Fahrer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken, sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen.
2 Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.
3 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.
4 Einschl. Pedelecs.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2020
6.1 Fehlverhalten der Fahrer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

| | Insgesamt 1 | Kraftfahrer insgesamt | Darunter Fahrer von | | | | | | Radfahrer 4 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Krafträdern m. Versicherungskennz. 2 | Krafträdern m. amtlichem Kennzeichen 3 | Personenkraftwagen | Bussen | Güterkraftfahrzeugen | Landwirtschaft. Zugmaschinen | insgesamt | dar.: 6 - 14 Jahre |
| | bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) | | | | | | | | | |
| Fehlverhalten der Fahrer insgesamt | 72 958 | 70 676 | 317 | 533 | 62 905 | 208 | 6 112 | 306 | 137 | 11 |
| innerorts | 42 830 | 41 377 | 278 | 258 | 37 646 | 167 | 2 733 | 113 | 117 | 11 |
| außerorts | 30 128 | 29 299 | 39 | 275 | 25 259 | 41 | 3 379 | 193 | 20 | - |
| Verkehrstüchtigkeit | 10 122 | 10 118 | 59 | 24 | 9 419 | 4 | 582 | 11 | 4 | - |
| innerorts | 6 220 | 6 218 | 53 | 14 | 5 929 | 4 | 204 | 3 | 2 | - |
| außerorts | 3 902 | 3 900 | 6 | 10 | 3 490 | - | 378 | 8 | 2 | - |
| Alkoholeinfluss | 6 671 | 6 668 | 29 | 11 | 6 329 | 1 | 278 | 9 | 3 | - |
| innerorts | 4 367 | 4 365 | 26 | 7 | 4 181 | 1 | 141 | 3 | 2 | - |
| außerorts | 2 304 | 2 303 | 3 | 4 | 2 148 | - | 137 | 6 | 1 | - |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 1 405 | 1 405 | 23 | 9 | 1 309 | 1 | 60 | 1 | - | - |
| innerorts | 906 | 906 | 23 | 5 | 845 | 1 | 30 | - | - | - |
| außerorts | 499 | 499 | - | 4 | 464 | - | 30 | 1 | - | - |
| Übermüdung | 1 097 | 1 097 | 2 | - | 901 | - | 192 | - | - | - |
| innerorts | 329 | 329 | 1 | - | 310 | - | 17 | - | - | - |
| außerorts | 768 | 768 | 1 | - | 591 | - | 175 | - | - | - |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel | 949 | 948 | 5 | 4 | 880 | 2 | 52 | 1 | 1 | - |
| innerorts | 618 | 618 | 3 | 2 | 593 | 2 | 16 | - | - | - |
| außerorts | 331 | 330 | 2 | 2 | 287 | - | 36 | 1 | 1 | - |
| Falsche Straßenbenutzung | 4 002 | 3 798 | 32 | 49 | 3 239 | 25 | 390 | 42 | 32 | 1 |
| innerorts | 2 179 | 2 083 | 27 | 15 | 1 824 | 17 | 168 | 20 | 28 | 1 |
| außerorts | 1 823 | 1 715 | 5 | 34 | 1 415 | 8 | 222 | 22 | 4 | - |
| Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer) | 43 | 39 | - | 1 | 33 | - | 5 | - | 3 | - |
| innerorts | 18 | 14 | - | - | 13 | - | 1 | - | 3 | - |
| außerorts | 25 | 25 | - | 1 | 20 | - | 4 | - | - | - |
| Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße) | 93 | 90 | 2 | - | 82 | - | 4 | - | 1 | - |
| innerorts | 69 | 67 | 2 | - | 61 | - | 2 | - | 1 | - |
| außerorts | 24 | 23 | - | - | 21 | - | 2 | - | - | - |
| Verbotswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile | 335 | 320 | 8 | 1 | 259 | 1 | 44 | 1 | 8 | - |
| innerorts | 173 | 163 | 7 | 1 | 135 | 1 | 12 | 1 | 7 | - |
| außerorts | 162 | 157 | 1 | - | 124 | - | 32 | - | 1 | - |
| Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot | 3 531 | 3 349 | 22 | 47 | 2 865 | 24 | 337 | 41 | 20 | 1 |
| innerorts | 1 919 | 1 839 | 18 | 14 | 1 615 | 16 | 153 | 19 | 17 | 1 |
| außerorts | 1 612 | 1 510 | 4 | 33 | 1 250 | 8 | 184 | 22 | 3 | - |
| Geschwindigkeit | 14 062 | 14 016 | 36 | 170 | 12 950 | 11 | 811 | 21 | 2 | 1 |
| innerorts | 4 686 | 4 664 | 29 | 54 | 4 412 | 7 | 147 | 9 | 2 | 1 |
| außerorts | 9 376 | 9 352 | 7 | 116 | 8 538 | 4 | 664 | 12 | - | - |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit | 879 | 876 | 3 | 10 | 819 | - | 41 | 3 | - | - |
| innerorts | 525 | 523 | 3 | 5 | 506 | - | 8 | 1 | - | - |
| außerorts | 354 | 353 | - | 5 | 313 | - | 33 | 2 | - | - |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen | 13 183 | 13 140 | 33 | 160 | 12 131 | 11 | 770 | 18 | 2 | 1 |
| innerorts | 4 161 | 4 141 | 26 | 49 | 3 906 | 7 | 139 | 8 | 2 | 1 |
| außerorts | 9 022 | 8 999 | 7 | 111 | 8 225 | 4 | 631 | 10 | - | - |
| Abstand | 3 062 | 2 902 | 18 | 36 | 2 493 | 12 | 324 | 4 | 3 | - |
| innerorts | 1 649 | 1 501 | 18 | 19 | 1 317 | 8 | 125 | 4 | 3 | - |
| außerorts | 1 413 | 1 401 | - | 17 | 1 176 | 4 | 199 | - | - | - |
| Ungenügender Sicherheitsabstand | 2 923 | 2 767 | 17 | 33 | 2 370 | 12 | 317 | 3 | 3 | - |
| innerorts | 1 606 | 1 458 | 17 | 19 | 1 278 | 8 | 123 | 3 | 3 | - |
| außerorts | 1 317 | 1 309 | - | 14 | 1 092 | 4 | 194 | - | - | - |
| Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund | 139 | 135 | 1 | 3 | 123 | - | 7 | 1 | - | - |
| innerorts | 43 | 43 | 1 | - | 39 | - | 2 | 1 | - | - |
| außerorts | 96 | 92 | - | 3 | 84 | - | 5 | - | - | - |
| Überholen | 3 015 | 2 910 | 6 | 87 | 2 317 | 12 | 461 | 8 | 2 | 1 |
| innerorts | 751 | 732 | 5 | 48 | 614 | 6 | 53 | 3 | 2 | 1 |
| außerorts | 2 264 | 2 178 | 1 | 39 | 1 703 | 6 | 408 | 5 | - | - |
| Unzulässiges Rechtsüberholen | 107 | 102 | 1 | 4 | 91 | - | 6 | - | - | - |
| innerorts | 23 | 21 | 1 | 1 | 18 | - | 1 | - | - | - |
| außerorts | 84 | 81 | - | 3 | 73 | - | 5 | - | - | - |

1 Einschl. Fahrer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken, sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen.
2 Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.
3 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.
4 Einschl. Pedelecs.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2020
6.1 Fehlverhalten der Fahrer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

| | Insgesamt 1 | Kraftfahrer insgesamt | Darunter Fahrer von | | | | | | Radfahrer 4 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Krafträdern m. Versicherungskennz. 2 | Krafträdern m. amtlichem Kennzeichen 3 | Personenkraftwagen | Bussen | Güterkraftfahrzeugen | Landwirtschaft. Zugmaschinen | insgesamt | dar.: 6 - 14 Jahre |
| | bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) | | | | | | | | | |
| Überholen trotz Gegenverkehrs | 358 | 331 | - | 15 | 303 | 1 | 11 | - | - | - |
| innerorts | 86 | 76 | - | 3 | 68 | - | 4 | - | - | - |
| außerorts | 272 | 255 | - | 12 | 235 | 1 | 7 | - | - | - |
| Überholen trotz unklarer Verkehrslage | 863 | 856 | 3 | 51 | 732 | 5 | 61 | 2 | 1 | - |
| innerorts | 403 | 400 | 3 | 34 | 329 | 4 | 27 | 2 | 1 | - |
| außerorts | 460 | 456 | - | 17 | 403 | 1 | 34 | - | - | - |
| Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse | 52 | 50 | - | 3 | 44 | - | 3 | - | - | - |
| innerorts | 13 | 13 | - | 2 | 11 | - | - | - | - | - |
| außerorts | 39 | 37 | - | 1 | 33 | - | 3 | - | - | - |
| Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens | 845 | 810 | - | - | 548 | 3 | 245 | 1 | - | - |
| innerorts | 35 | 34 | - | - | 30 | - | 2 | 1 | - | - |
| außerorts | 810 | 776 | - | - | 518 | 3 | 243 | - | - | - |
| Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts | 210 | 193 | - | 4 | 148 | - | 40 | - | - | - |
| innerorts | 41 | 40 | - | 1 | 35 | - | 4 | - | - | - |
| außerorts | 169 | 153 | - | 3 | 113 | - | 36 | - | - | - |
| Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) | 410 | 403 | - | 9 | 339 | 1 | 52 | - | - | - |
| innerorts | 121 | 120 | - | 7 | 101 | 1 | 11 | - | - | - |
| außerorts | 289 | 283 | - | 2 | 238 | - | 41 | - | - | - |
| Fehler beim Überholtwerden | 170 | 165 | 2 | 1 | 112 | 2 | 43 | 5 | 1 | 1 |
| innerorts | 29 | 28 | 1 | - | 22 | 1 | 4 | - | 1 | 1 |
| außerorts | 141 | 137 | 1 | 1 | 90 | 1 | 39 | 5 | - | - |
| Vorbeifahren | 187 | 175 | 1 | 1 | 155 | 3 | 11 | 4 | 1 | - |
| innerorts | 151 | 140 | 1 | 1 | 127 | 3 | 6 | 2 | 1 | - |
| außerorts | 36 | 35 | - | - | 28 | - | 5 | 2 | - | - |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen | 147 | 137 | 1 | 1 | 124 | 2 | 6 | 3 | 1 | - |
| innerorts | 127 | 117 | 1 | 1 | 106 | 2 | 5 | 2 | 1 | - |
| außerorts | 20 | 20 | - | - | 18 | - | 1 | 1 | - | - |
| Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens | 40 | 38 | - | - | 31 | 1 | 5 | 1 | - | - |
| innerorts | 24 | 23 | - | - | 21 | 1 | 1 | - | - | - |
| außerorts | 16 | 15 | - | - | 10 | - | 4 | 1 | - | - |
| Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißschlussverfahrens | 1 085 | 1 015 | 1 | 4 | 734 | 3 | 265 | 1 | 1 | - |
| innerorts | 377 | 351 | 1 | 1 | 287 | 3 | 57 | - | 1 | - |
| außerorts | 708 | 664 | - | 3 | 447 | - | 208 | 1 | - | - |
| Vorfahrt, Vorrang | 16 718 | 16 615 | 64 | 62 | 15 277 | 55 | 1 020 | 62 | 40 | 3 |
| innerorts | 12 471 | 12 397 | 57 | 47 | 11 470 | 46 | 695 | 28 | 30 | 3 |
| außerorts | 4 247 | 4 218 | 7 | 15 | 3 807 | 9 | 325 | 34 | 10 | - |
| Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" | 2 412 | 2 404 | 27 | 19 | 2 167 | 13 | 150 | 13 | 5 | 2 |
| innerorts | 2 334 | 2 326 | 26 | 19 | 2 099 | 12 | 146 | 9 | 5 | 2 |
| außerorts | 78 | 78 | 1 | - | 68 | 1 | 4 | 4 | - | - |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen | 11 233 | 11 182 | 29 | 32 | 10 359 | 30 | 653 | 40 | 23 | - |
| innerorts | 8 090 | 8 053 | 23 | 21 | 7 519 | 24 | 426 | 17 | 15 | - |
| außerorts | 3 143 | 3 129 | 6 | 11 | 2 840 | 6 | 227 | 23 | 8 | - |
| Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen | 483 | 472 | 1 | 1 | 428 | - | 39 | 2 | - | - |
| innerorts | 45 | 45 | 1 | - | 43 | - | - | 1 | - | - |
| außerorts | 438 | 427 | - | 1 | 385 | - | 39 | 1 | - | - |
| Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen | 91 | 89 | - | 1 | 73 | - | 9 | 6 | 1 | - |
| innerorts | 9 | 7 | - | - | 7 | - | - | - | 1 | - |
| außerorts | 82 | 82 | - | 1 | 66 | - | 9 | 6 | - | - |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 2 035 | 2 010 | 7 | 8 | 1 818 | 11 | 147 | 1 | 10 | 1 |
| innerorts | 1 647 | 1 624 | 7 | 6 | 1 475 | 9 | 110 | 1 | 9 | 1 |
| außerorts | 388 | 386 | - | 2 | 343 | 2 | 37 | - | 1 | - |

1 Einschl. Fahrer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken, sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen.
2 Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.
3 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.
4 Einschl. Pedelecs.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2020
6.1 Fehlverhalten der Fahrer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

| | Insgesamt 1 | Kraftfahrer insgesamt | Darunter Fahrer von | | | | | | Radfahrer 4 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Krafträdern m. Versicherungskennz. 2 | Krafträdern m. amtlichem Kennzeichen 3 | Personenkraftwagen | Bussen | Güterkraftfahrzeugen | Landwirtschaft. Zugmaschinen | insgesamt | dar.: 6 - 14 Jahre |
| | bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) | | | | | | | | | |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge | 402 | 398 | - | 1 | 377 | 1 | 17 | - | 1 | - |
| innerorts | 294 | 292 | - | 1 | 281 | 1 | 9 | - | - | - |
| außerorts | 108 | 106 | - | - | 96 | - | 8 | - | 1 | - |
| Nichtbeachten des Vorranges v. Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen | 62 | 60 | - | - | 55 | - | 5 | - | - | - |
| innerorts | 52 | 50 | - | - | 46 | - | 4 | - | - | - |
| außerorts | 10 | 10 | - | - | 9 | - | 1 | - | - | - |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 8 847 | 8 700 | 27 | 20 | 7 505 | 41 | 950 | 108 | 19 | - |
| innerorts | 6 922 | 6 788 | 24 | 16 | 5 932 | 37 | 722 | 25 | 17 | - |
| außerorts | 1 925 | 1 912 | 3 | 4 | 1 573 | 4 | 228 | 83 | 2 | - |
| Fehler beim Abbiegen | 5 658 | 5 630 | 23 | 17 | 5 089 | 27 | 364 | 86 | 4 | - |
| innerorts | 4 152 | 4 128 | 20 | 13 | 3 801 | 24 | 239 | 15 | 3 | - |
| außerorts | 1 506 | 1 502 | 3 | 4 | 1 288 | 3 | 125 | 71 | 1 | - |
| nach rechts | 555 | 545 | 4 | 4 | 442 | 10 | 77 | 3 | - | - |
| innerorts | 452 | 444 | 3 | 4 | 365 | 9 | 58 | - | - | - |
| außerorts | 103 | 101 | 1 | - | 77 | 1 | 19 | 3 | - | - |
| nach links | 5 103 | 5 085 | 19 | 13 | 4 647 | 17 | 287 | 83 | 4 | - |
| innerorts | 3 700 | 3 684 | 17 | 9 | 3 436 | 15 | 181 | 15 | 3 | - |
| außerorts | 1 403 | 1 401 | 2 | 4 | 1 211 | 2 | 106 | 68 | 1 | - |
| Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren | 2 370 | 2 284 | 1 | 2 | 1 708 | 9 | 529 | 15 | - | - |
| innerorts | 2 028 | 1 946 | 1 | 2 | 1 482 | 8 | 435 | 6 | - | - |
| außerorts | 342 | 338 | - | - | 226 | 1 | 94 | 9 | - | - |
| Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder Anfahren vom Fahrbahnrand) | 819 | 786 | 3 | 1 | 708 | 5 | 57 | 7 | 15 | - |
| innerorts | 742 | 714 | 3 | 1 | 649 | 5 | 48 | 4 | 14 | - |
| außerorts | 77 | 72 | - | - | 59 | - | 9 | 3 | 1 | - |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 6 | 6 | - | - | 6 | - | - | - | - | - |
| innerorts | 5 | 5 | - | - | 5 | - | - | - | - | - |
| außerorts | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| an Fußgängerüberwegen | 2 | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - |
| innerorts | 2 | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| an Fußgängerfurten | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| beim Abbiegen | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| an anderen Stellen | 3 | 3 | - | - | 3 | - | - | - | - | - |
| innerorts | 3 | 3 | - | - | 3 | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 179 | 168 | - | 1 | 130 | 2 | 34 | - | - | - |
| innerorts | 114 | 111 | - | - | 97 | 2 | 11 | - | - | - |
| außerorts | 65 | 57 | - | 1 | 33 | - | 23 | - | - | - |
| Unzulässiges Halten oder Parken | 33 | 31 | - | - | 21 | - | 10 | - | - | - |
| innerorts | 19 | 19 | - | - | 17 | - | 2 | - | - | - |
| außerorts | 14 | 12 | - | - | 4 | - | 8 | - | - | - |
| Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen | 83 | 76 | - | 1 | 52 | 2 | 20 | - | - | - |
| innerorts | 36 | 35 | - | - | 26 | 2 | 6 | - | - | - |
| außerorts | 47 | 41 | - | 1 | 26 | - | 14 | - | - | - |
| Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen | 63 | 61 | - | - | 57 | - | 4 | - | - | - |
| innerorts | 59 | 57 | - | - | 54 | - | 3 | - | - | - |
| außerorts | 4 | 4 | - | - | 3 | - | 1 | - | - | - |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift | 19 | 17 | - | - | 16 | - | 1 | - | 1 | - |
| innerorts | 9 | 8 | - | - | 7 | - | 1 | - | 1 | - |
| außerorts | 10 | 9 | - | - | 9 | - | - | - | - | - |

1 Einschl. Fahrer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken, sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen.
2 Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.
3 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.
4 Einschl. Pedelecs.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2020
6.1 Fehlverhalten der Fahrer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

| | Insgesamt 1 | Kraftfahrer insgesamt | Darunter Fahrer von | | | | | | Radfahrer 4 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Krafträdern m. Versicherungskennz. 2 | Krafträdern m. amtlichem Kennzeichen 3 | Personenkraftwagen | Bussen | Güterkraftfahrzeugen | Landwirtschaft. Zugmaschinen | insgesamt | dar.: 6 - 14 Jahre |
| | bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) | | | | | | | | | |
| Ladung, Besetzung | 1 039 | 606 | 1 | 1 | 236 | - | 331 | 21 | 1 | - |
| innerorts | 148 | 114 | - | - | 46 | - | 55 | 7 | 1 | - |
| außerorts | 891 | 492 | 1 | 1 | 190 | - | 276 | 14 | - | - |
| Überladung, Überbesetzung | 35 | 33 | - | - | 20 | - | 13 | - | 1 | - |
| innerorts | 2 | 1 | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - |
| außerorts | 33 | 32 | - | - | 20 | - | 12 | - | - | - |
| Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile | 1 004 | 573 | 1 | 1 | 216 | - | 318 | 21 | - | - |
| innerorts | 146 | 113 | - | - | 46 | - | 54 | 7 | - | - |
| außerorts | 858 | 460 | 1 | 1 | 170 | - | 264 | 14 | - | - |
| Andere Fehler der Fahrer | 10 615 | 9 630 | 72 | 78 | 8 428 | 40 | 932 | 24 | 31 | 5 |
| innerorts | 7 148 | 6 265 | 63 | 43 | 5 579 | 34 | 489 | 12 | 29 | 5 |
| außerorts | 3 467 | 3 365 | 9 | 35 | 2 849 | 6 | 443 | 12 | 2 | - |

1 Einschl. Fahrer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken, sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen.
2 Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.
3 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.
4 Einschl. Pedelecs.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2020
6.2 Fehlverhalten der Fahrer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.1 Alle Fahrer

| | Insgesamt 1 | Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 15 – 18 | 18 – 21 | 21 – 25 | 25 – 35 | 35 – 45 | 45 – 55 | 55 – 65 | 65 – 75 | 75 und mehr |
| | bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | |
| Beteiligte | 464 044 | 12 329 | 27 933 | 34 609 | 79 829 | 69 700 | 76 266 | 72 383 | 34 208 | 28 775 |
| Fehlverhalten der Fahrer insgesamt | 310 853 | 8 958 | 22 478 | 25 674 | 53 227 | 43 489 | 45 754 | 44 916 | 23 339 | 23 281 |
| Verkehrstüchtigkeit | 20 518 | 385 | 1 433 | 2 035 | 4 404 | 3 637 | 3 061 | 2 807 | 1 303 | 1 393 |
| dar. Alkoholeinfluss | 12 733 | 279 | 840 | 1 282 | 3 024 | 2 558 | 2 189 | 1 755 | 596 | 186 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 2 366 | 65 | 282 | 401 | 765 | 524 | 180 | 90 | 28 | 27 |
| Falsche Straßenbenutzung | 21 329 | 1 150 | 1 464 | 1 540 | 3 381 | 2 483 | 2 686 | 2 603 | 1 535 | 1 495 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 37 105 | 1 906 | 4 897 | 4 691 | 7 578 | 4 935 | 4 596 | 4 214 | 1 792 | 1 466 |
| Abstand | 38 377 | 980 | 3 252 | 4 109 | 8 186 | 6 035 | 5 521 | 4 988 | 2 178 | 1 962 |
| Überholen | 12 177 | 326 | 754 | 869 | 1 825 | 1 553 | 1 853 | 1 820 | 813 | 637 |
| Vorbeifahren | 905 | 21 | 48 | 57 | 129 | 136 | 136 | 120 | 70 | 69 |
| Nebeneinanderfahren | 4 717 | 31 | 234 | 312 | 830 | 750 | 827 | 749 | 274 | 164 |
| Vorfahrt, Vorrang | 43 378 | 676 | 2 576 | 2 913 | 6 613 | 6 194 | 6 992 | 6 892 | 3 962 | 4 370 |
| dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen | 30 196 | 348 | 1 798 | 1 934 | 4 443 | 4 332 | 4 943 | 4 979 | 2 931 | 3 270 |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 5 630 | 96 | 306 | 443 | 1 000 | 833 | 907 | 812 | 412 | 473 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 49 470 | 732 | 2 831 | 3 275 | 7 792 | 7 252 | 7 998 | 7 848 | 4 281 | 4 311 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 12 188 | 114 | 423 | 560 | 1 550 | 1 508 | 1 777 | 2 014 | 1 262 | 1 337 |
| dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten | 2 549 | 8 | 74 | 116 | 326 | 323 | 360 | 410 | 270 | 372 |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 3 265 | 37 | 91 | 142 | 529 | 589 | 635 | 618 | 257 | 169 |
| Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften | 214 | 27 | 20 | 26 | 39 | 20 | 22 | 16 | 5 | 2 |
| Ladung, Besetzung | 665 | 34 | 31 | 36 | 84 | 87 | 107 | 109 | 22 | 24 |
| Andere Fehler der Fahrer | 66 545 | 2 539 | 4 424 | 5 109 | 10 287 | 8 310 | 9 543 | 10 118 | 5 585 | 5 882 |
| | bei Unfällen mit Getöteten | | | | | | | | | |
| Beteiligte | 4 443 | 47 | 247 | 307 | 692 | 659 | 753 | 786 | 383 | 492 |
| Fehlverhalten der Fahrer insgesamt | 3 342 | 51 | 255 | 278 | 517 | 453 | 467 | 519 | 291 | 483 |
| Verkehrstüchtigkeit | 284 | 4 | 16 | 29 | 37 | 46 | 37 | 27 | 25 | 63 |
| dar. Alkoholeinfluss | 131 | 2 | 10 | 21 | 21 | 26 | 27 | 14 | 6 | 4 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 34 | 2 | 3 | 5 | 11 | 9 | 1 | 1 | – | 2 |
| Falsche Straßenbenutzung | 373 | 7 | 34 | 28 | 48 | 35 | 43 | 65 | 41 | 70 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 884 | 18 | 102 | 110 | 196 | 145 | 113 | 102 | 49 | 46 |
| Abstand | 136 | – | 8 | 10 | 24 | 21 | 26 | 27 | 10 | 9 |
| Überholen | 251 | 3 | 19 | 22 | 43 | 45 | 39 | 42 | 19 | 10 |
| Vorbeifahren | 4 | – | – | – | – | 1 | 1 | 1 | 1 | – |
| Nebeneinanderfahren | 15 | 1 | – | 2 | 2 | 3 | 3 | 2 | 2 | – |
| Vorfahrt, Vorrang | 274 | 10 | 12 | 13 | 22 | 14 | 28 | 40 | 36 | 96 |
| dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen | 178 | 4 | 10 | 9 | 15 | 6 | 21 | 26 | 22 | 63 |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 29 | 1 | 1 | 2 | 4 | 1 | 1 | 6 | 3 | 10 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 284 | 1 | 7 | 11 | 33 | 33 | 46 | 62 | 28 | 63 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 144 | – | 9 | 17 | 17 | 17 | 29 | 22 | 17 | 14 |
| dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten | 19 | – | 1 | 3 | 1 | 1 | 4 | 3 | 3 | 3 |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 13 | – | – | – | 1 | 4 | 2 | 4 | 1 | 1 |
| Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften | 1 | – | – | – | – | – | 1 | – | – | – |
| Ladung, Besetzung | 4 | – | – | – | – | 2 | 1 | – | – | 1 |
| Andere Fehler der Fahrer | 675 | 7 | 48 | 36 | 94 | 87 | 98 | 125 | 62 | 110 |

1 Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2020
6.2 Fehlverhalten der Fahrer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.2 Fahrer von Personenkraftwagen bwz. Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen

| | Insgesamt 1 | Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 15 – 18 | 18 – 21 | 21 – 25 | 25 – 35 | 35 – 45 | 45 – 55 | 55 – 65 | 65 – 75 | 75 und mehr |
| | bei Fahrern von Personenkraftwagen | | | | | | | | | |
| Beteiligte | 286 079 | 355 | 19 909 | 24 558 | 53 893 | 46 531 | 46 954 | 42 090 | 20 925 | 18 957 |
| Fehlverhalten der Fahrer insgesamt | 192 623 | 328 | 16 391 | 18 425 | 35 655 | 28 511 | 27 860 | 26 507 | 14 946 | 16 629 |
| Verkehrstüchtigkeit | 11 776 | 63 | 932 | 1 366 | 2 682 | 1 948 | 1 534 | 1 435 | 753 | 1 049 |
| dar. Alkoholeinfluss | 6 183 | 38 | 471 | 791 | 1 680 | 1 260 | 954 | 684 | 210 | 89 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 1 493 | 22 | 196 | 273 | 507 | 280 | 101 | 64 | 21 | 27 |
| Falsche Straßenbenutzung | 7 405 | 6 | 700 | 669 | 1 192 | 887 | 940 | 937 | 622 | 765 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 20 918 | 100 | 3 712 | 3 423 | 4 892 | 2 939 | 2 185 | 1 730 | 769 | 906 |
| Abstand | 28 257 | 14 | 2 665 | 3 421 | 6 491 | 4 647 | 3 863 | 3 279 | 1 639 | 1 700 |
| Überholen | 7 133 | 6 | 509 | 606 | 1 155 | 926 | 974 | 951 | 514 | 507 |
| Vorbeifahren | 621 | – | 35 | 43 | 99 | 95 | 81 | 88 | 52 | 52 |
| Nebeneinanderfahren | 3 099 | 2 | 209 | 261 | 581 | 452 | 482 | 451 | 195 | 132 |
| Vorfahrt, Vorrang | 34 649 | 20 | 2 140 | 2 366 | 5 400 | 5 156 | 5 738 | 5 683 | 3 376 | 3 704 |
| dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen | 25 845 | 15 | 1 587 | 1 694 | 3 885 | 3 815 | 4 265 | 4 336 | 2 631 | 2 914 |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 3 940 | 4 | 215 | 294 | 694 | 601 | 675 | 594 | 340 | 380 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 38 585 | 24 | 2 321 | 2 663 | 6 285 | 5 849 | 6 403 | 6 334 | 3 605 | 3 677 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 9 476 | 4 | 342 | 445 | 1 208 | 1 178 | 1 415 | 1 623 | 1 128 | 1 253 |
| dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten | 2 206 | 1 | 68 | 98 | 269 | 280 | 313 | 363 | 248 | 359 |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 2 742 | 34 | 72 | 119 | 441 | 511 | 521 | 512 | 228 | 148 |
| Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften | 40 | 1 | 2 | 4 | 10 | 2 | 6 | 5 | 2 | 1 |
| Ladung, Besetzung | 129 | – | 9 | 7 | 22 | 16 | 25 | 32 | 5 | 8 |
| Andere Fehler der Fahrer | 27 793 | 54 | 2 743 | 3 032 | 5 197 | 3 905 | 3 693 | 3 447 | 2 058 | 2 727 |
| | bei Fahrern von Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen 2 | | | | | | | | | |
| Beteiligte | 26 087 | 3 939 | 2 311 | 1 912 | 3 680 | 2 821 | 4 150 | 5 033 | 1 612 | 428 |
| Fehlverhalten der Fahrer insgesamt | 17 283 | 2 834 | 1 724 | 1 413 | 2 659 | 1 877 | 2 454 | 2 880 | 964 | 300 |
| Verkehrstüchtigkeit | 604 | 41 | 45 | 46 | 133 | 123 | 97 | 85 | 26 | 8 |
| dar. Alkoholeinfluss | 401 | 21 | 30 | 33 | 84 | 86 | 77 | 53 | 15 | 2 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 123 | 11 | 10 | 12 | 45 | 32 | 9 | 2 | 2 | – |
| Falsche Straßenbenutzung | 812 | 146 | 83 | 47 | 124 | 90 | 102 | 135 | 42 | 12 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 5 848 | 998 | 668 | 614 | 1 069 | 632 | 745 | 805 | 222 | 66 |
| Abstand | 2 312 | 536 | 227 | 150 | 290 | 215 | 312 | 402 | 139 | 32 |
| Überholen | 1 705 | 171 | 141 | 122 | 237 | 208 | 309 | 335 | 116 | 27 |
| Vorbeifahren | 28 | 6 | 4 | 1 | 1 | 1 | 5 | 4 | 3 | 2 |
| Nebeneinanderfahren | 131 | 12 | 9 | 6 | 19 | 22 | 23 | 24 | 9 | 3 |
| Vorfahrt, Vorrang | 452 | 114 | 37 | 21 | 38 | 41 | 64 | 70 | 41 | 22 |
| dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen | 242 | 62 | 19 | 14 | 16 | 20 | 35 | 36 | 26 | 11 |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 85 | 12 | 4 | 4 | 14 | 10 | 14 | 12 | 8 | 6 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 600 | 91 | 51 | 30 | 59 | 59 | 86 | 138 | 55 | 24 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 74 | 11 | 5 | 4 | 9 | 8 | 7 | 10 | 2 | 4 |
| dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten | 15 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 | – | – | 1 |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 8 | – | 1 | – | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | – |
| Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften | 6 | 1 | 1 | 1 | 1 | – | – | 1 | – | – |
| Ladung, Besetzung | 8 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | – | – | – | – |
| Andere Fehler der Fahrer | 4 695 | 706 | 451 | 369 | 676 | 475 | 703 | 869 | 308 | 100 |

1 Einschl. ohne Angabe des Alters.

2 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2020
6.2 Fehlverhalten der Fahrer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.3 nach Geschlecht

| | Insgesamt 1 | Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 15 - 18 | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 - 75 | 75 und mehr |
| | bei männlichen Fahrern 2 | | | | | | | | | |
| Beteiligte | 296 616 | 9 176 | 18 055 | 22 085 | 51 559 | 45 387 | 49 988 | 48 230 | 22 869 | 19 649 |
| Fehlverhalten der Fahrer insgesamt | 207 852 | 6 834 | 15 311 | 17 579 | 36 575 | 29 952 | 31 149 | 30 822 | 15 802 | 16 210 |
| Verkehrstüchtigkeit | 17 217 | 329 | 1 242 | 1 748 | 3 796 | 3 115 | 2 534 | 2 295 | 1 059 | 1 064 |
| dar. Alkoholeinfluss | 11 081 | 243 | 760 | 1 121 | 2 657 | 2 221 | 1 869 | 1 513 | 524 | 164 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 2 110 | 60 | 254 | 366 | 688 | 476 | 155 | 69 | 19 | 20 |
| Falsche Straßenbenutzung | 13 583 | 870 | 1 001 | 1 020 | 2 295 | 1 713 | 1 769 | 1 670 | 985 | 1 024 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 27 425 | 1 516 | 3 598 | 3 462 | 5 686 | 3 709 | 3 366 | 3 153 | 1 313 | 1 065 |
| Abstand | 26 022 | 766 | 2 110 | 2 699 | 5 410 | 4 088 | 3 992 | 3 638 | 1 529 | 1 419 |
| Überholen | 8 301 | 278 | 548 | 666 | 1 369 | 1 228 | 1 435 | 1 442 | 641 | 466 |
| Vorbeifahren | 570 | 17 | 31 | 40 | 84 | 93 | 93 | 89 | 46 | 47 |
| Nebeneinanderfahren | 3 167 | 25 | 148 | 217 | 586 | 576 | 655 | 575 | 208 | 123 |
| Vorfahrt, Vorrang | 26 555 | 506 | 1 575 | 1 836 | 4 047 | 3 703 | 4 193 | 4 293 | 2 528 | 3 071 |
| dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen | 18 168 | 258 | 1 055 | 1 197 | 2 627 | 2 528 | 2 888 | 3 073 | 1 861 | 2 295 |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 3 677 | 70 | 218 | 287 | 700 | 545 | 614 | 520 | 260 | 328 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 31 368 | 513 | 1 760 | 2 059 | 5 008 | 4 650 | 5 135 | 5 166 | 2 821 | 2 955 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 7 665 | 92 | 296 | 378 | 1 040 | 989 | 1 195 | 1 322 | 880 | 986 |
| dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten | 1 539 | 5 | 54 | 71 | 217 | 194 | 235 | 241 | 179 | 267 |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 2 094 | 17 | 64 | 95 | 362 | 398 | 427 | 417 | 174 | 103 |
| Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften | 143 | 26 | 12 | 19 | 31 | 14 | 16 | 12 | 4 | - |
| Ladung, Besetzung | 451 | 24 | 23 | 23 | 64 | 75 | 88 | 99 | 15 | 15 |
| Andere Fehler der Fahrer | 43 291 | 1 855 | 2 903 | 3 317 | 6 797 | 5 601 | 6 251 | 6 651 | 3 599 | 3 872 |
| | bei weiblichen Fahrern 2 | | | | | | | | | |
| Beteiligte | 152 563 | 3 153 | 9 878 | 12 521 | 28 260 | 24 304 | 26 275 | 24 146 | 11 333 | 9 122 |
| Fehlverhalten der Fahrer insgesamt | 93 336 | 2 124 | 7 167 | 8 092 | 16 644 | 13 529 | 14 602 | 14 086 | 7 530 | 7 067 |
| Verkehrstüchtigkeit | 3 286 | 56 | 191 | 287 | 608 | 522 | 527 | 512 | 244 | 329 |
| dar. Alkoholeinfluss | 1 640 | 36 | 80 | 161 | 367 | 337 | 320 | 242 | 72 | 22 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 255 | 5 | 28 | 35 | 77 | 48 | 25 | 21 | 9 | 7 |
| Falsche Straßenbenutzung | 6 427 | 280 | 463 | 520 | 1 086 | 769 | 917 | 932 | 550 | 471 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 9 359 | 390 | 1 299 | 1 229 | 1 892 | 1 226 | 1 229 | 1 061 | 479 | 401 |
| Abstand | 11 651 | 214 | 1 142 | 1 409 | 2 775 | 1 946 | 1 529 | 1 349 | 649 | 543 |
| Überholen | 2 441 | 48 | 206 | 203 | 456 | 324 | 416 | 378 | 171 | 171 |
| Vorbeifahren | 251 | 4 | 17 | 17 | 45 | 42 | 43 | 31 | 24 | 22 |
| Nebeneinanderfahren | 1 070 | 6 | 86 | 94 | 244 | 173 | 172 | 174 | 66 | 40 |
| Vorfahrt, Vorrang | 15 720 | 170 | 1 001 | 1 076 | 2 566 | 2 490 | 2 799 | 2 599 | 1 432 | 1 299 |
| dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen | 11 353 | 90 | 743 | 737 | 1 816 | 1 803 | 2 055 | 1 906 | 1 069 | 975 |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 1 780 | 26 | 88 | 155 | 300 | 288 | 293 | 292 | 152 | 145 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 16 672 | 219 | 1 071 | 1 216 | 2 783 | 2 602 | 2 863 | 2 680 | 1 459 | 1 356 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 3 499 | 22 | 127 | 182 | 507 | 519 | 582 | 691 | 380 | 350 |
| dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten | 811 | 3 | 20 | 45 | 109 | 129 | 125 | 169 | 91 | 104 |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 1 034 | 20 | 27 | 47 | 166 | 191 | 208 | 201 | 83 | 66 |
| Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften | 45 | 1 | 8 | 7 | 8 | 6 | 6 | 4 | 1 | 2 |
| Ladung, Besetzung | 123 | 10 | 8 | 13 | 20 | 12 | 19 | 10 | 7 | 9 |
| Andere Fehler der Fahrer | 21 758 | 684 | 1 521 | 1 792 | 3 488 | 2 707 | 3 292 | 3 464 | 1 985 | 2 008 |

1 Einschl. ohne Angabe des Alters.

2 Fahrer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2020
6.2 Fehlverhalten der Fahrer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| | Insgesamt 1 | Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 15 – 18 | 18 – 21 | 21 – 25 | 25 – 35 | 35 – 45 | 45 – 55 | 55 – 65 | 65 – 75 | 75 und mehr |
| **Innerhalb und außerhalb von Ortschaften** | | | | | | | | | | |
| **Insgesamt** | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrer | 464 044 | 12 329 | 27 933 | 34 609 | 79 829 | 69 700 | 76 266 | 72 383 | 34 208 | 28 775 |
| Fehlverhalten der Fahrer insgesamt | 310 853 | 8 958 | 22 478 | 25 674 | 53 227 | 43 489 | 45 754 | 44 916 | 23 339 | 23 281 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 20 518 | 385 | 1 433 | 2 035 | 4 404 | 3 637 | 3 061 | 2 807 | 1 303 | 1 393 |
| dar. Alkoholeinfluss | 12 733 | 279 | 840 | 1 282 | 3 024 | 2 558 | 2 189 | 1 755 | 596 | 186 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 2 366 | 65 | 282 | 401 | 765 | 524 | 180 | 90 | 28 | 27 |
| Falsche Straßenbenutzung | 21 329 | 1 150 | 1 464 | 1 540 | 3 381 | 2 483 | 2 686 | 2 603 | 1 535 | 1 495 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 37 105 | 1 906 | 4 897 | 4 691 | 7 578 | 4 935 | 4 596 | 4 214 | 1 792 | 1 466 |
| Abstand | 38 377 | 980 | 3 252 | 4 109 | 8 186 | 6 035 | 5 521 | 4 988 | 2 178 | 1 962 |
| Überholen | 12 177 | 326 | 754 | 869 | 1 825 | 1 553 | 1 853 | 1 820 | 813 | 637 |
| Vorfahrt, Vorrang | 43 378 | 676 | 2 576 | 2 913 | 6 613 | 6 194 | 6 992 | 6 892 | 3 962 | 4 370 |
| Fehler beim Abbiegen | 28 174 | 390 | 1 805 | 1 944 | 4 387 | 4 142 | 4 569 | 4 653 | 2 530 | 2 462 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 13 301 | 315 | 636 | 817 | 2 052 | 1 858 | 1 992 | 1 886 | 1 069 | 1 144 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 12 188 | 114 | 423 | 560 | 1 550 | 1 508 | 1 777 | 2 014 | 1 262 | 1 337 |
| Andere Fehler der Fahrer | 66 545 | 2 539 | 4 424 | 5 109 | 10 287 | 8 310 | 9 543 | 10 118 | 5 585 | 5 882 |
| **dar. Krafträder mit amtlichen Kennzeichen 2** | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrer | 26 087 | 3 939 | 2 311 | 1 912 | 3 680 | 2 821 | 4 150 | 5 033 | 1 612 | 428 |
| Fehlverhalten der Fahrer insgesamt | 17 283 | 2 834 | 1 724 | 1 413 | 2 659 | 1 877 | 2 454 | 2 880 | 964 | 300 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 604 | 41 | 45 | 46 | 133 | 123 | 97 | 85 | 26 | 8 |
| dar. Alkoholeinfluss | 401 | 21 | 30 | 33 | 84 | 86 | 77 | 53 | 15 | 2 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 123 | 11 | 10 | 12 | 45 | 32 | 9 | 2 | 2 | – |
| Falsche Straßenbenutzung | 812 | 146 | 83 | 47 | 124 | 90 | 102 | 135 | 42 | 12 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 5 848 | 998 | 668 | 614 | 1 069 | 632 | 745 | 805 | 222 | 66 |
| Abstand | 2 312 | 536 | 227 | 150 | 290 | 215 | 312 | 402 | 139 | 32 |
| Überholen | 1 705 | 171 | 141 | 122 | 237 | 208 | 309 | 335 | 116 | 27 |
| Vorfahrt, Vorrang | 452 | 114 | 37 | 21 | 38 | 41 | 64 | 70 | 41 | 22 |
| Fehler beim Abbiegen | 421 | 74 | 33 | 23 | 37 | 45 | 62 | 100 | 34 | 9 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 103 | 13 | 9 | 2 | 16 | 8 | 13 | 23 | 10 | 7 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 74 | 11 | 5 | 4 | 9 | 8 | 7 | 10 | 2 | 4 |
| Andere Fehler der Fahrer | 4 695 | 706 | 451 | 369 | 676 | 475 | 703 | 869 | 308 | 100 |
| **dar. Personenkraftwagen** | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrer | 286 079 | 355 | 19 909 | 24 558 | 53 893 | 46 531 | 46 954 | 42 090 | 20 925 | 18 957 |
| Fehlverhalten der Fahrer insgesamt | 192 623 | 328 | 16 391 | 18 425 | 35 655 | 28 511 | 27 860 | 26 507 | 14 946 | 16 629 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 11 776 | 63 | 932 | 1 366 | 2 682 | 1 948 | 1 534 | 1 435 | 753 | 1 049 |
| dar. Alkoholeinfluss | 6 183 | 38 | 471 | 791 | 1 680 | 1 260 | 954 | 684 | 210 | 89 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 1 493 | 22 | 196 | 273 | 507 | 280 | 101 | 64 | 21 | 27 |
| Falsche Straßenbenutzung | 7 405 | 6 | 700 | 669 | 1 192 | 887 | 940 | 937 | 622 | 765 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 20 918 | 100 | 3 712 | 3 423 | 4 892 | 2 939 | 2 185 | 1 730 | 769 | 906 |
| Abstand | 28 257 | 14 | 2 665 | 3 421 | 6 491 | 4 647 | 3 863 | 3 279 | 1 639 | 1 700 |
| Überholen | 7 133 | 6 | 509 | 606 | 1 155 | 926 | 974 | 951 | 514 | 507 |
| Vorfahrt, Vorrang | 34 649 | 20 | 2 140 | 2 366 | 5 400 | 5 156 | 5 738 | 5 683 | 3 376 | 3 704 |
| Fehler beim Abbiegen | 22 882 | 12 | 1 568 | 1 661 | 3 646 | 3 393 | 3 668 | 3 772 | 2 148 | 2 203 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 9 034 | 6 | 416 | 594 | 1 542 | 1 447 | 1 566 | 1 458 | 831 | 808 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 9 476 | 4 | 342 | 445 | 1 208 | 1 178 | 1 415 | 1 623 | 1 128 | 1 253 |
| Andere Fehler der Fahrer | 27 793 | 54 | 2 743 | 3 032 | 5 197 | 3 905 | 3 693 | 3 447 | 2 058 | 2 727 |
| **dar. Güterkraftfahrzeuge** | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrer | 24 730 | 2 | 526 | 1 420 | 4 570 | 5 109 | 6 091 | 4 854 | 825 | 135 |
| Fehlverhalten der Fahrer insgesamt | 17 444 | 2 | 503 | 1 217 | 3 442 | 3 555 | 4 014 | 3 269 | 601 | 118 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 830 | – | 28 | 59 | 178 | 186 | 200 | 139 | 34 | 6 |
| dar. Alkoholeinfluss | 311 | – | 5 | 15 | 88 | 79 | 72 | 42 | 8 | 2 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 87 | – | 5 | 13 | 29 | 22 | 11 | 6 | 1 | – |
| Falsche Straßenbenutzung | 820 | – | 23 | 48 | 156 | 161 | 169 | 126 | 25 | 3 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 1 695 | 1 | 67 | 174 | 389 | 356 | 361 | 259 | 57 | 9 |
| Abstand | 3 286 | – | 103 | 271 | 720 | 701 | 721 | 603 | 102 | 15 |
| Überholen | 836 | – | 18 | 35 | 128 | 129 | 186 | 164 | 32 | 7 |
| Vorfahrt, Vorrang | 2 097 | – | 72 | 145 | 370 | 406 | 513 | 437 | 79 | 26 |
| Fehler beim Abbiegen | 1 683 | – | 46 | 106 | 304 | 365 | 405 | 327 | 61 | 16 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 494 | – | 15 | 34 | 94 | 100 | 111 | 101 | 16 | 1 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 574 | – | 11 | 25 | 100 | 108 | 120 | 131 | 24 | 9 |
| Andere Fehler der Fahrer | 2 558 | 1 | 69 | 175 | 527 | 494 | 594 | 498 | 88 | 21 |

1 Einschl. ohne Angabe des Alters.
2 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2020
6.2 Fehlverhalten der Fahrer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| | Insgesamt 1 | Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 15 – 18 | 18 – 21 | 21 – 25 | 25 – 35 | 35 – 45 | 45 – 55 | 55 – 65 | 65 – 75 | 75 und mehr |
| **Innerhalb von Ortschaften** | | | | | | | | | | |
| **Insgesamt** | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrer | 321 008 | 9 048 | 16 888 | 21 571 | 52 987 | 47 598 | 52 090 | 50 073 | 24 858 | 21 906 |
| Fehlverhalten der Fahrer insgesamt | 213 609 | 6 389 | 13 106 | 15 487 | 34 793 | 29 849 | 31 716 | 31 472 | 17 061 | 17 567 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 12 996 | 288 | 861 | 1 196 | 2 670 | 2 261 | 1 951 | 1 839 | 904 | 983 |
| dar. Alkoholeinfluss | 8 648 | 210 | 579 | 809 | 1 934 | 1 700 | 1 518 | 1 262 | 479 | 142 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 1 522 | 51 | 166 | 262 | 482 | 350 | 120 | 52 | 18 | 19 |
| Falsche Straßenbenutzung | 14 983 | 965 | 872 | 1 028 | 2 421 | 1 759 | 1 798 | 1 740 | 1 058 | 1 081 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 15 463 | 957 | 1 696 | 1 601 | 2 796 | 1 957 | 1 986 | 1 933 | 915 | 843 |
| Abstand | 23 384 | 721 | 1 962 | 2 376 | 4 803 | 3 626 | 3 298 | 3 013 | 1 390 | 1 299 |
| Überholen | 5 540 | 212 | 280 | 294 | 740 | 673 | 848 | 794 | 394 | 354 |
| Vorfahrt, Vorrang | 32 732 | 551 | 1 867 | 2 185 | 5 087 | 4 838 | 5 339 | 5 108 | 2 884 | 2 945 |
| Fehler beim Abbiegen | 22 804 | 274 | 1 345 | 1 506 | 3 521 | 3 403 | 3 714 | 3 747 | 2 039 | 2 067 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 12 538 | 295 | 589 | 765 | 1 948 | 1 770 | 1 894 | 1 763 | 984 | 1 039 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 11 679 | 102 | 403 | 530 | 1 488 | 1 457 | 1 707 | 1 936 | 1 198 | 1 294 |
| Andere Fehler der Fahrer | 47 190 | 1 875 | 2 569 | 3 147 | 6 887 | 5 820 | 6 683 | 7 254 | 4 192 | 4 685 |
| **dar. Krafträder mit amtlichen Kennzeichen 2** | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrer | 13 609 | 2 110 | 1 095 | 869 | 1 729 | 1 522 | 2 209 | 2 751 | 929 | 262 |
| Fehlverhalten der Fahrer insgesamt | 7 667 | 1 370 | 709 | 546 | 1 054 | 862 | 1 063 | 1 309 | 484 | 165 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 376 | 28 | 29 | 27 | 84 | 77 | 61 | 46 | 19 | 5 |
| dar. Alkoholeinfluss | 262 | 15 | 22 | 20 | 55 | 53 | 51 | 32 | 13 | 1 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 79 | 10 | 5 | 7 | 28 | 22 | 4 | 1 | 2 | – |
| Falsche Straßenbenutzung | 272 | 60 | 17 | 14 | 36 | 36 | 33 | 40 | 20 | 6 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 1 733 | 319 | 188 | 155 | 291 | 202 | 211 | 262 | 63 | 25 |
| Abstand | 1 262 | 333 | 115 | 92 | 136 | 113 | 157 | 213 | 78 | 21 |
| Überholen | 742 | 92 | 63 | 44 | 96 | 87 | 139 | 131 | 59 | 15 |
| Vorfahrt, Vorrang | 330 | 88 | 25 | 14 | 30 | 33 | 46 | 50 | 26 | 14 |
| Fehler beim Abbiegen | 305 | 48 | 25 | 14 | 26 | 39 | 45 | 71 | 26 | 7 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 84 | 12 | 7 | 2 | 14 | 6 | 12 | 18 | 7 | 4 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 66 | 10 | 5 | 4 | 7 | 7 | 6 | 10 | 2 | 3 |
| Andere Fehler der Fahrer | 2 332 | 363 | 220 | 168 | 317 | 237 | 328 | 440 | 172 | 57 |
| **dar. Personenkraftwagen** | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrer | 186 874 | 211 | 10 987 | 14 068 | 33 356 | 30 371 | 31 028 | 28 220 | 14 736 | 13 769 |
| Fehlverhalten der Fahrer insgesamt | 126 478 | 196 | 8 738 | 10 283 | 21 893 | 18 864 | 19 157 | 18 624 | 10 816 | 12 223 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 6 119 | 35 | 448 | 653 | 1 323 | 926 | 775 | 791 | 460 | 702 |
| dar. Alkoholeinfluss | 3 248 | 20 | 263 | 391 | 838 | 629 | 507 | 397 | 144 | 57 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 807 | 12 | 95 | 154 | 283 | 144 | 56 | 32 | 12 | 19 |
| Falsche Straßenbenutzung | 3 430 | 2 | 236 | 279 | 549 | 430 | 430 | 452 | 302 | 420 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 6 761 | 49 | 1 130 | 1 019 | 1 423 | 903 | 742 | 582 | 287 | 445 |
| Abstand | 16 836 | 10 | 1 569 | 1 940 | 3 742 | 2 785 | 2 297 | 1 986 | 1 031 | 1 097 |
| Überholen | 2 619 | 1 | 136 | 162 | 353 | 306 | 352 | 331 | 221 | 263 |
| Vorfahrt, Vorrang | 25 943 | 11 | 1 508 | 1 742 | 4 105 | 4 010 | 4 401 | 4 246 | 2 483 | 2 521 |
| Fehler beim Abbiegen | 18 658 | 8 | 1 161 | 1 290 | 2 932 | 2 795 | 3 009 | 3 089 | 1 765 | 1 862 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 8 569 | 6 | 380 | 560 | 1 467 | 1 389 | 1 496 | 1 386 | 782 | 750 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 9 147 | 3 | 323 | 425 | 1 170 | 1 145 | 1 370 | 1 572 | 1 079 | 1 214 |
| Andere Fehler der Fahrer | 17 188 | 32 | 1 312 | 1 539 | 2 932 | 2 405 | 2 356 | 2 315 | 1 440 | 2 075 |
| **dar. Güterkraftfahrzeuge** | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrer | 11 758 | 1 | 288 | 703 | 2 205 | 2 383 | 2 752 | 2 217 | 393 | 73 |
| Fehlverhalten der Fahrer insgesamt | 9 117 | 1 | 277 | 596 | 1 814 | 1 891 | 2 076 | 1 706 | 312 | 66 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 257 | – | 9 | 15 | 52 | 49 | 69 | 54 | 6 | 3 |
| dar. Alkoholeinfluss | 123 | – | 2 | 4 | 35 | 27 | 32 | 18 | 4 | 1 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 39 | – | 3 | 7 | 10 | 9 | 6 | 4 | – | – |
| Falsche Straßenbenutzung | 281 | – | 6 | 17 | 62 | 60 | 54 | 42 | 9 | 2 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 380 | 1 | 15 | 36 | 97 | 78 | 72 | 56 | 14 | 3 |
| Abstand | 1 496 | – | 45 | 117 | 319 | 317 | 322 | 282 | 54 | 7 |
| Überholen | 219 | – | 5 | 5 | 31 | 30 | 49 | 42 | 8 | 1 |
| Vorfahrt, Vorrang | 1 347 | – | 55 | 94 | 236 | 279 | 333 | 254 | 51 | 14 |
| Fehler beim Abbiegen | 1 295 | – | 37 | 81 | 244 | 299 | 307 | 229 | 43 | 12 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 441 | – | 14 | 27 | 86 | 91 | 104 | 84 | 14 | – |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 544 | – | 11 | 20 | 93 | 102 | 115 | 126 | 24 | 8 |
| Andere Fehler der Fahrer | 1 259 | – | 34 | 76 | 257 | 245 | 279 | 256 | 41 | 15 |

1 Einschl. ohne Angabe des Alters.
2 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2020
6.2 Fehlverhalten der Fahrer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| | Insgesamt 1 | Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 15 - 18 | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 - 75 | 75 und mehr |
| **Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn** | | | | | | | | | | |
| **Insgesamt** | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrer | 111 486 | 3 203 | 9 406 | 10 079 | 19 567 | 16 106 | 18 124 | 17 716 | 7 950 | 6 170 |
| Fehlverhalten der Fahrer insgesamt | 77 089 | 2 491 | 8 001 | 7 941 | 13 670 | 10 106 | 10 766 | 10 866 | 5 349 | 5 095 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 5 922 | 93 | 483 | 663 | 1 342 | 1 040 | 843 | 767 | 319 | 356 |
| dar. Alkoholeinfluss | 3 582 | 69 | 246 | 425 | 929 | 727 | 583 | 442 | 110 | 43 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 645 | 12 | 101 | 110 | 204 | 126 | 44 | 28 | 10 | 8 |
| Falsche Straßenbenutzung | 5 958 | 182 | 577 | 476 | 878 | 654 | 822 | 817 | 453 | 391 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 16 265 | 909 | 2 739 | 2 365 | 3 307 | 2 051 | 1 811 | 1 686 | 680 | 498 |
| Abstand | 9 649 | 248 | 926 | 1 114 | 2 073 | 1 454 | 1 348 | 1 291 | 553 | 471 |
| Überholen | 4 970 | 113 | 385 | 448 | 806 | 631 | 736 | 765 | 323 | 245 |
| Vorfahrt, Vorrang | 10 241 | 125 | 688 | 695 | 1 450 | 1 292 | 1 591 | 1 726 | 1 058 | 1 400 |
| Fehler beim Abbiegen | 5 328 | 116 | 459 | 432 | 861 | 733 | 844 | 900 | 489 | 393 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 738 | 20 | 46 | 48 | 103 | 86 | 95 | 117 | 83 | 104 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 488 | 12 | 19 | 29 | 58 | 44 | 67 | 76 | 63 | 42 |
| Andere Fehler der Fahrer | 15 858 | 647 | 1 599 | 1 550 | 2 571 | 1 876 | 2 289 | 2 429 | 1 205 | 1 086 |
| **dar. Krafträder mit amtlichen Kennzeichen 2** | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrer | 11 750 | 1 765 | 1 154 | 981 | 1 810 | 1 204 | 1 814 | 2 148 | 648 | 163 |
| Fehlverhalten der Fahrer insgesamt | 8 926 | 1 396 | 950 | 816 | 1 463 | 918 | 1 278 | 1 455 | 448 | 133 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 199 | 11 | 15 | 19 | 38 | 40 | 30 | 36 | 7 | 3 |
| dar. Alkoholeinfluss | 128 | 6 | 8 | 13 | 26 | 27 | 24 | 21 | 2 | 1 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 36 | 1 | 5 | 5 | 11 | 10 | 3 | 1 | - | - |
| Falsche Straßenbenutzung | 526 | 83 | 66 | 33 | 82 | 53 | 68 | 92 | 22 | 6 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 3 827 | 642 | 450 | 436 | 716 | 390 | 489 | 501 | 151 | 40 |
| Abstand | 946 | 193 | 103 | 48 | 132 | 89 | 143 | 167 | 56 | 10 |
| Überholen | 923 | 79 | 73 | 73 | 135 | 114 | 163 | 197 | 55 | 12 |
| Vorfahrt, Vorrang | 118 | 26 | 12 | 7 | 8 | 7 | 17 | 18 | 15 | 8 |
| Fehler beim Abbiegen | 114 | 26 | 8 | 9 | 10 | 6 | 17 | 28 | 8 | 2 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 19 | 1 | 2 | - | 2 | 2 | 1 | 5 | 3 | 3 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 8 | 1 | - | - | 2 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| Andere Fehler der Fahrer | 2 182 | 328 | 213 | 189 | 331 | 213 | 338 | 399 | 122 | 43 |
| **dar. Personenkraftwagen** | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrer | 75 081 | 131 | 7 429 | 7 891 | 14 566 | 11 712 | 11 753 | 10 692 | 5 054 | 4 526 |
| Fehlverhalten der Fahrer insgesamt | 50 752 | 122 | 6 433 | 6 219 | 9 875 | 7 019 | 6 529 | 6 121 | 3 381 | 3 819 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 4 373 | 26 | 403 | 555 | 1 022 | 764 | 578 | 493 | 227 | 298 |
| dar. Alkoholeinfluss | 2 485 | 18 | 194 | 352 | 688 | 521 | 372 | 246 | 60 | 31 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 518 | 8 | 86 | 92 | 158 | 94 | 38 | 23 | 9 | 8 |
| Falsche Straßenbenutzung | 3 707 | 4 | 449 | 361 | 584 | 413 | 473 | 454 | 298 | 323 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 9 795 | 48 | 2 170 | 1 772 | 2 209 | 1 290 | 868 | 715 | 322 | 342 |
| Abstand | 7 250 | 3 | 774 | 968 | 1 684 | 1 139 | 947 | 820 | 407 | 420 |
| Überholen | 3 294 | 4 | 294 | 331 | 590 | 444 | 438 | 440 | 216 | 207 |
| Vorfahrt, Vorrang | 8 367 | 9 | 611 | 595 | 1 228 | 1 089 | 1 291 | 1 391 | 877 | 1 158 |
| Fehler beim Abbiegen | 4 195 | 4 | 406 | 365 | 710 | 593 | 653 | 681 | 381 | 339 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 445 | - | 35 | 32 | 74 | 56 | 69 | 67 | 47 | 57 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 314 | 1 | 18 | 19 | 34 | 29 | 44 | 49 | 48 | 38 |
| Andere Fehler der Fahrer | 7 979 | 20 | 1 210 | 1 141 | 1 591 | 1 052 | 978 | 846 | 473 | 547 |
| **dar. Güterkraftfahrzeuge** | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrer | 6 702 | 1 | 155 | 432 | 1 245 | 1 318 | 1 652 | 1 417 | 226 | 45 |
| Fehlverhalten der Fahrer insgesamt | 4 543 | 1 | 141 | 357 | 914 | 878 | 982 | 902 | 151 | 39 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 304 | - | 12 | 26 | 82 | 66 | 55 | 45 | 15 | 3 |
| dar. Alkoholeinfluss | 150 | - | 2 | 11 | 49 | 38 | 29 | 17 | 3 | 1 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 27 | - | 2 | 4 | 12 | 7 | - | 1 | 1 | - |
| Falsche Straßenbenutzung | 444 | - | 17 | 25 | 78 | 77 | 90 | 72 | 14 | 1 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 615 | - | 32 | 68 | 148 | 140 | 111 | 88 | 15 | 3 |
| Abstand | 770 | - | 26 | 61 | 184 | 170 | 160 | 141 | 20 | 4 |
| Überholen | 266 | - | 8 | 21 | 39 | 34 | 66 | 55 | 8 | 5 |
| Vorfahrt, Vorrang | 700 | - | 17 | 47 | 125 | 122 | 167 | 174 | 26 | 12 |
| Fehler beim Abbiegen | 377 | - | 9 | 25 | 60 | 65 | 93 | 95 | 18 | 4 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 49 | - | 1 | 6 | 8 | 9 | 5 | 16 | 2 | 1 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 26 | - | - | 5 | 7 | 3 | 4 | 5 | - | 1 |
| Andere Fehler der Fahrer | 653 | 1 | 18 | 54 | 145 | 115 | 143 | 130 | 20 | 4 |

1 Einschl. ohne Angabe des Alters.
2 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2020
6.2 Fehlverhalten der Fahrer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| | Insgesamt 1 | Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 15 – 18 | 18 – 21 | 21 – 25 | 25 – 35 | 35 – 45 | 45 – 55 | 55 – 65 | 65 – 75 | 75 und mehr |
| **auf Autobahnen** | | | | | | | | | | |
| **Insgesamt** | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrer | 31 550 | 78 | 1 639 | 2 959 | 7 275 | 5 996 | 6 052 | 4 594 | 1 400 | 699 |
| Fehlverhalten der Fahrer insgesamt | 20 155 | 78 | 1 371 | 2 246 | 4 764 | 3 534 | 3 272 | 2 578 | 929 | 619 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 1 600 | 4 | 89 | 176 | 392 | 336 | 267 | 201 | 80 | 54 |
| dar. Alkoholeinfluss | 503 | – | 15 | 48 | 161 | 131 | 88 | 51 | 7 | 1 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 199 | 2 | 15 | 29 | 79 | 48 | 16 | 10 | – | – |
| Falsche Straßenbenutzung | 388 | 3 | 15 | 36 | 82 | 70 | 66 | 46 | 24 | 23 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 5 377 | 40 | 462 | 725 | 1 475 | 927 | 799 | 595 | 197 | 125 |
| Abstand | 5 344 | 11 | 364 | 619 | 1 310 | 955 | 875 | 684 | 235 | 192 |
| Überholen | 1 667 | 1 | 89 | 127 | 279 | 249 | 269 | 261 | 96 | 38 |
| Vorfahrt, Vorrang | 405 | – | 21 | 33 | 76 | 64 | 62 | 58 | 20 | 25 |
| Fehler beim Abbiegen | 42 | – | 1 | 6 | 5 | 6 | 11 | 6 | 2 | 2 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 25 | – | 1 | 4 | 1 | 2 | 3 | 6 | 2 | 1 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 21 | – | 1 | 1 | 4 | 7 | 3 | 2 | 1 | 1 |
| Andere Fehler der Fahrer | 3 497 | 17 | 256 | 412 | 829 | 614 | 571 | 435 | 188 | 111 |
| **dar. Krafträder mit amtlichen Kennzeichen 2** | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrer | 728 | 64 | 62 | 62 | 141 | 95 | 127 | 134 | 35 | 3 |
| Fehlverhalten der Fahrer insgesamt | 690 | 68 | 65 | 51 | 142 | 97 | 113 | 116 | 32 | 2 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 29 | 2 | 1 | – | 11 | 6 | 6 | 3 | – | – |
| dar. Alkoholeinfluss | 11 | – | – | – | 3 | 6 | 2 | – | – | – |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 8 | – | – | – | 6 | – | 2 | – | – | – |
| Falsche Straßenbenutzung | 14 | 3 | – | – | 6 | 1 | 1 | 3 | – | – |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 288 | 37 | 30 | 23 | 62 | 40 | 45 | 42 | 8 | 1 |
| Abstand | 104 | 10 | 9 | 10 | 22 | 13 | 12 | 22 | 5 | 1 |
| Überholen | 40 | – | 5 | 5 | 6 | 7 | 7 | 7 | 2 | – |
| Vorfahrt, Vorrang | 4 | – | – | – | – | 1 | 1 | 2 | – | – |
| Fehler beim Abbiegen | 2 | – | – | – | 1 | – | – | 1 | – | – |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Andere Fehler der Fahrer | 181 | 15 | 18 | 12 | 28 | 25 | 37 | 30 | 14 | – |
| **dar. Personenkraftwagen** | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrer | 24 124 | 13 | 1 493 | 2 599 | 5 971 | 4 448 | 4 173 | 3 178 | 1 135 | 662 |
| Fehlverhalten der Fahrer insgesamt | 15 393 | 10 | 1 220 | 1 923 | 3 887 | 2 628 | 2 174 | 1 762 | 749 | 587 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 1 284 | 2 | 81 | 158 | 337 | 258 | 181 | 151 | 66 | 49 |
| dar. Alkoholeinfluss | 450 | – | 14 | 48 | 154 | 110 | 75 | 41 | 6 | 1 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 168 | 2 | 15 | 27 | 66 | 42 | 7 | 9 | – | – |
| Falsche Straßenbenutzung | 268 | – | 15 | 29 | 59 | 44 | 37 | 31 | 22 | 22 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 4 362 | 3 | 412 | 632 | 1 260 | 746 | 575 | 433 | 160 | 119 |
| Abstand | 4 171 | 1 | 322 | 513 | 1 065 | 723 | 619 | 473 | 201 | 183 |
| Überholen | 1 220 | 1 | 79 | 113 | 212 | 176 | 184 | 180 | 77 | 37 |
| Vorfahrt, Vorrang | 339 | – | 21 | 29 | 67 | 57 | 46 | 46 | 16 | 25 |
| Fehler beim Abbiegen | 29 | – | 1 | 6 | 4 | 5 | 6 | 2 | 2 | 2 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 20 | – | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 5 | 2 | 1 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 15 | – | 1 | 1 | 4 | 4 | 1 | 2 | 1 | 1 |
| Andere Fehler der Fahrer | 2 626 | 2 | 221 | 352 | 674 | 448 | 359 | 286 | 145 | 105 |
| **dar. Güterkraftfahrzeuge** | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrer | 6 270 | – | 83 | 285 | 1 120 | 1 408 | 1 687 | 1 220 | 206 | 17 |
| Fehlverhalten der Fahrer insgesamt | 3 784 | – | 85 | 264 | 714 | 786 | 956 | 661 | 138 | 13 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 269 | – | 7 | 18 | 44 | 71 | 76 | 40 | 13 | – |
| dar. Alkoholeinfluss | 38 | – | 1 | – | 4 | 14 | 11 | 7 | 1 | – |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 21 | – | – | 2 | 7 | 6 | 5 | 1 | – | – |
| Falsche Straßenbenutzung | 95 | – | – | 6 | 16 | 24 | 25 | 12 | 2 | – |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 700 | – | 20 | 70 | 144 | 138 | 178 | 115 | 28 | 3 |
| Abstand | 1 020 | – | 32 | 93 | 217 | 214 | 239 | 180 | 28 | 4 |
| Überholen | 351 | – | 5 | 9 | 58 | 65 | 71 | 67 | 16 | 1 |
| Vorfahrt, Vorrang | 50 | – | – | 4 | 9 | 5 | 13 | 9 | 2 | – |
| Fehler beim Abbiegen | 11 | – | – | – | – | 1 | 5 | 3 | – | – |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 4 | – | – | 1 | – | – | 2 | 1 | – | – |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 4 | – | – | – | – | 3 | 1 | – | – | – |
| Andere Fehler der Fahrer | 646 | – | 17 | 45 | 125 | 134 | 172 | 112 | 27 | 2 |

1 Einschl. ohne Angabe des Alters.
2 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2020
6.2 Fehlverhalten der Fahrer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| | Insgesamt 1 | Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 15 – 18 | 18 – 21 | 21 – 25 | 25 – 35 | 35 – 45 | 45 – 55 | 55 – 65 | 65 – 75 | 75 und mehr |
| **Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn** | | | | | | | | | | |
| **Insgesamt** | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrer | 143 036 | 3 281 | 11 045 | 13 038 | 26 842 | 22 102 | 24 176 | 22 310 | 9 350 | 6 869 |
| Fehlverhalten der Fahrer insgesamt | 97 244 | 2 569 | 9 372 | 10 187 | 18 434 | 13 640 | 14 038 | 13 444 | 6 278 | 5 714 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 7 522 | 97 | 572 | 839 | 1 734 | 1 376 | 1 110 | 968 | 399 | 410 |
| dar. Alkoholeinfluss | 4 085 | 69 | 261 | 473 | 1 090 | 858 | 671 | 493 | 117 | 44 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 844 | 14 | 116 | 139 | 283 | 174 | 60 | 38 | 10 | 8 |
| Falsche Straßenbenutzung | 6 346 | 185 | 592 | 512 | 960 | 724 | 888 | 863 | 477 | 414 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 21 642 | 949 | 3 201 | 3 090 | 4 782 | 2 978 | 2 610 | 2 281 | 877 | 623 |
| Abstand | 14 993 | 259 | 1 290 | 1 733 | 3 383 | 2 409 | 2 223 | 1 975 | 788 | 663 |
| Überholen | 6 637 | 114 | 474 | 575 | 1 085 | 880 | 1 005 | 1 026 | 419 | 283 |
| Vorfahrt, Vorrang | 10 646 | 125 | 709 | 728 | 1 526 | 1 356 | 1 653 | 1 784 | 1 078 | 1 425 |
| Fehler beim Abbiegen | 5 370 | 116 | 460 | 438 | 866 | 739 | 855 | 906 | 491 | 395 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 763 | 20 | 47 | 52 | 104 | 88 | 98 | 123 | 85 | 105 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 509 | 12 | 20 | 30 | 62 | 51 | 70 | 78 | 64 | 43 |
| Andere Fehler der Fahrer | 19 355 | 664 | 1 855 | 1 962 | 3 400 | 2 490 | 2 860 | 2 864 | 1 393 | 1 197 |
| **dar. Krafträder mit amtlichen Kennzeichen 2** | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrer | 12 478 | 1 829 | 1 216 | 1 043 | 1 951 | 1 299 | 1 941 | 2 282 | 683 | 166 |
| Fehlverhalten der Fahrer insgesamt | 9 616 | 1 464 | 1 015 | 867 | 1 605 | 1 015 | 1 391 | 1 571 | 480 | 135 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 228 | 13 | 16 | 19 | 49 | 46 | 36 | 39 | 7 | 3 |
| dar. Alkoholeinfluss | 139 | 6 | 8 | 13 | 29 | 33 | 26 | 21 | 2 | 1 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 44 | 1 | 5 | 5 | 17 | 10 | 5 | 1 | – | – |
| Falsche Straßenbenutzung | 540 | 86 | 66 | 33 | 88 | 54 | 69 | 95 | 22 | 6 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 4 115 | 679 | 480 | 459 | 778 | 430 | 534 | 543 | 159 | 41 |
| Abstand | 1 050 | 203 | 112 | 58 | 154 | 102 | 155 | 189 | 61 | 11 |
| Überholen | 963 | 79 | 78 | 78 | 141 | 121 | 170 | 204 | 57 | 12 |
| Vorfahrt, Vorrang | 122 | 26 | 12 | 7 | 8 | 8 | 18 | 20 | 15 | 8 |
| Fehler beim Abbiegen | 116 | 26 | 8 | 9 | 11 | 6 | 17 | 29 | 8 | 2 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 19 | 1 | 2 | – | 2 | 2 | 1 | 5 | 3 | 3 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 8 | 1 | – | – | 2 | 1 | 1 | – | – | 1 |
| Andere Fehler der Fahrer | 2 363 | 343 | 231 | 201 | 359 | 238 | 375 | 429 | 136 | 43 |
| **dar. Personenkraftwagen** | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrer | 99 205 | 144 | 8 922 | 10 490 | 20 537 | 16 160 | 15 926 | 13 870 | 6 189 | 5 188 |
| Fehlverhalten der Fahrer insgesamt | 66 145 | 132 | 7 653 | 8 142 | 13 762 | 9 647 | 8 703 | 7 883 | 4 130 | 4 406 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 5 657 | 28 | 484 | 713 | 1 359 | 1 022 | 759 | 644 | 293 | 347 |
| dar. Alkoholeinfluss | 2 935 | 18 | 208 | 400 | 842 | 631 | 447 | 287 | 66 | 32 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 686 | 10 | 101 | 119 | 224 | 136 | 45 | 32 | 9 | 8 |
| Falsche Straßenbenutzung | 3 975 | 4 | 464 | 390 | 643 | 457 | 510 | 485 | 320 | 345 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 14 157 | 51 | 2 582 | 2 404 | 3 469 | 2 036 | 1 443 | 1 148 | 482 | 461 |
| Abstand | 11 421 | 4 | 1 096 | 1 481 | 2 749 | 1 862 | 1 566 | 1 293 | 608 | 603 |
| Überholen | 4 514 | 5 | 373 | 444 | 802 | 620 | 622 | 620 | 293 | 244 |
| Vorfahrt, Vorrang | 8 706 | 9 | 632 | 624 | 1 295 | 1 146 | 1 337 | 1 437 | 893 | 1 183 |
| Fehler beim Abbiegen | 4 224 | 4 | 407 | 371 | 714 | 598 | 659 | 683 | 383 | 341 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 465 | – | 36 | 34 | 75 | 58 | 70 | 72 | 49 | 58 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 329 | 1 | 19 | 20 | 38 | 33 | 45 | 51 | 49 | 39 |
| Andere Fehler der Fahrer | 10 605 | 22 | 1 431 | 1 493 | 2 265 | 1 500 | 1 337 | 1 132 | 618 | 652 |
| **dar. Güterkraftfahrzeuge** | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrer | 12 972 | 1 | 238 | 717 | 2 365 | 2 726 | 3 339 | 2 637 | 432 | 62 |
| Fehlverhalten der Fahrer insgesamt | 8 327 | 1 | 226 | 621 | 1 628 | 1 664 | 1 938 | 1 563 | 289 | 52 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 573 | – | 19 | 44 | 126 | 137 | 131 | 85 | 28 | 3 |
| dar. Alkoholeinfluss | 188 | – | 3 | 11 | 53 | 52 | 40 | 24 | 4 | 1 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 48 | – | 2 | 6 | 19 | 13 | 5 | 2 | 1 | – |
| Falsche Straßenbenutzung | 539 | – | 17 | 31 | 94 | 101 | 115 | 84 | 16 | 1 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 1 315 | – | 52 | 138 | 292 | 278 | 289 | 203 | 43 | 6 |
| Abstand | 1 790 | – | 58 | 154 | 401 | 384 | 399 | 321 | 48 | 8 |
| Überholen | 617 | – | 13 | 30 | 97 | 99 | 137 | 122 | 24 | 6 |
| Vorfahrt, Vorrang | 750 | – | 17 | 51 | 134 | 127 | 180 | 183 | 28 | 12 |
| Fehler beim Abbiegen | 388 | – | 9 | 25 | 60 | 66 | 98 | 98 | 18 | 4 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 53 | – | 1 | 7 | 8 | 9 | 7 | 17 | 2 | 1 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 30 | – | – | 5 | 7 | 6 | 5 | 5 | – | 1 |
| Andere Fehler der Fahrer | 1 299 | 1 | 35 | 99 | 270 | 249 | 315 | 242 | 47 | 6 |

1 Einschl. ohne Angabe des Alters.
2 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2020
6.2 Fehlverhalten der Fahrer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.5 Fahrer von Personenkraftwagen nach Geschlecht

| | Insgesamt 1 | Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 15 - 18 | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 - 75 | 75 und mehr |
| | bei männlichen Fahrern 2 | | | | | | | | | |
| Beteiligte | 168 617 | 228 | 11 973 | 14 644 | 32 214 | 27 398 | 28 079 | 26 007 | 13 755 | 13 170 |
| Fehlverhalten der Fahrer insgesamt | 120 487 | 248 | 10 517 | 11 898 | 22 872 | 17 876 | 17 458 | 16 950 | 9 904 | 11 643 |
| Verkehrstüchtigkeit | 9 466 | 59 | 783 | 1 151 | 2 254 | 1 577 | 1 175 | 1 089 | 579 | 793 |
| dar. Alkoholeinfluss | 5 217 | 35 | 422 | 687 | 1 457 | 1 043 | 768 | 559 | 171 | 73 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 1 299 | 21 | 173 | 247 | 445 | 249 | 81 | 47 | 15 | 20 |
| Falsche Straßenbenutzung | 4 477 | 6 | 442 | 428 | 772 | 593 | 612 | 599 | 404 | 557 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 14 513 | 83 | 2 608 | 2 383 | 3 487 | 2 056 | 1 492 | 1 185 | 520 | 638 |
| Abstand | 17 803 | 9 | 1 638 | 2 117 | 3 980 | 2 870 | 2 557 | 2 205 | 1 121 | 1 218 |
| Überholen | 4 407 | 4 | 337 | 436 | 795 | 672 | 692 | 677 | 375 | 357 |
| Vorbeifahren | 362 | - | 21 | 28 | 63 | 60 | 47 | 62 | 32 | 38 |
| Nebeneinanderfahren | 1 871 | 2 | 131 | 171 | 373 | 296 | 334 | 300 | 141 | 96 |
| Vorfahrt, Vorrang | 19 999 | 14 | 1 232 | 1 413 | 3 088 | 2 852 | 3 179 | 3 356 | 2 126 | 2 589 |
| dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen | 14 763 | 9 | 890 | 997 | 2 155 | 2 075 | 2 318 | 2 545 | 1 643 | 2 023 |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 2 441 | 4 | 145 | 182 | 458 | 364 | 426 | 357 | 214 | 270 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 23 164 | 13 | 1 366 | 1 583 | 3 807 | 3 480 | 3 856 | 3 948 | 2 326 | 2 525 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 5 745 | 3 | 229 | 283 | 753 | 706 | 881 | 995 | 773 | 922 |
| dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten | 1 299 | - | 49 | 56 | 167 | 159 | 195 | 202 | 162 | 256 |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 1 682 | 16 | 50 | 76 | 287 | 328 | 329 | 323 | 153 | 94 |
| Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften | 20 | 1 | - | 2 | 7 | - | 3 | 5 | 2 | - |
| Ladung, Besetzung | 101 | - | 6 | 7 | 17 | 13 | 17 | 30 | 4 | 7 |
| Andere Fehler der Fahrer | 16 877 | 38 | 1 674 | 1 820 | 3 189 | 2 373 | 2 284 | 2 176 | 1 348 | 1 809 |
| | bei weiblichen Fahrern 2 | | | | | | | | | |
| Beteiligte | 107 090 | 127 | 7 936 | 9 912 | 21 671 | 19 127 | 18 873 | 16 078 | 7 165 | 5 784 |
| Fehlverhalten der Fahrer insgesamt | 66 230 | 80 | 5 874 | 6 525 | 12 777 | 10 630 | 10 400 | 9 551 | 5 036 | 4 983 |
| Verkehrstüchtigkeit | 2 303 | 4 | 149 | 215 | 428 | 371 | 359 | 346 | 174 | 256 |
| dar. Alkoholeinfluss | 962 | 3 | 49 | 104 | 223 | 217 | 186 | 125 | 39 | 16 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 193 | 1 | 23 | 26 | 62 | 31 | 20 | 17 | 6 | 7 |
| Falsche Straßenbenutzung | 2 323 | - | 258 | 241 | 420 | 294 | 328 | 337 | 218 | 208 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 6 214 | 17 | 1 104 | 1 040 | 1 405 | 883 | 692 | 545 | 249 | 268 |
| Abstand | 10 011 | 5 | 1 027 | 1 304 | 2 511 | 1 776 | 1 306 | 1 073 | 518 | 482 |
| Überholen | 1 817 | 2 | 172 | 170 | 360 | 254 | 281 | 274 | 139 | 150 |
| Vorbeifahren | 195 | - | 14 | 15 | 36 | 34 | 34 | 26 | 20 | 14 |
| Nebeneinanderfahren | 924 | - | 78 | 89 | 208 | 156 | 148 | 151 | 54 | 35 |
| Vorfahrt, Vorrang | 13 808 | 6 | 908 | 952 | 2 312 | 2 303 | 2 559 | 2 327 | 1 248 | 1 115 |
| dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen | 10 541 | 6 | 697 | 697 | 1 730 | 1 739 | 1 947 | 1 791 | 987 | 891 |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 1 390 | - | 70 | 111 | 236 | 237 | 249 | 237 | 126 | 110 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 14 358 | 11 | 955 | 1 080 | 2 477 | 2 369 | 2 547 | 2 384 | 1 278 | 1 152 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 3 112 | 1 | 113 | 162 | 452 | 472 | 534 | 627 | 353 | 330 |
| dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten | 763 | 1 | 19 | 42 | 102 | 121 | 118 | 161 | 86 | 102 |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 947 | 18 | 22 | 43 | 153 | 183 | 192 | 189 | 75 | 54 |
| Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften | 13 | - | 2 | 2 | 3 | 2 | 3 | - | - | 1 |
| Ladung, Besetzung | 23 | - | 3 | - | 5 | 3 | 8 | 2 | 1 | 1 |
| Andere Fehler der Fahrer | 10 182 | 16 | 1 069 | 1 212 | 2 007 | 1 530 | 1 409 | 1 270 | 709 | 917 |

1 Einschl. ohne Angabe des Alters.

2 Fahrer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2020
6.3 Fehlverhalten der Fahrer nach Altersgruppen bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

| | Insgesamt 1 | Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 15 – 18 | 18 – 21 | 21 – 25 | 25 – 35 | 35 – 45 | 45 – 55 | 55 – 65 | 65 – 75 | 75 und mehr |
| | Alle Fahrer | | | | | | | | | |
| Beteiligte | 106 313 | 495 | 7 183 | 9 092 | 19 944 | 16 492 | 16 662 | 14 674 | 6 686 | 5 799 |
| Fehlverhalten der Fahrer insgesamt | 72 958 | 487 | 6 472 | 7 478 | 14 622 | 11 004 | 9 726 | 8 549 | 4 218 | 4 647 |
| Verkehrstüchtigkeit | 10 122 | 99 | 869 | 1 218 | 2 595 | 1 972 | 1 363 | 1 088 | 425 | 472 |
| dar. Alkoholeinfluss | 6 671 | 57 | 529 | 814 | 1 832 | 1 413 | 1 005 | 710 | 213 | 86 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 1 405 | 36 | 201 | 239 | 446 | 295 | 81 | 55 | 27 | 19 |
| Falsche Straßenbenutzung | 4 002 | 25 | 269 | 290 | 580 | 473 | 485 | 502 | 232 | 349 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 14 062 | 132 | 2 099 | 2 290 | 3 572 | 2 215 | 1 553 | 1 071 | 359 | 259 |
| Abstand | 3 062 | 16 | 228 | 337 | 687 | 479 | 383 | 306 | 157 | 130 |
| Überholen | 3 015 | 11 | 154 | 220 | 476 | 399 | 435 | 400 | 185 | 146 |
| Vorbeifahren | 187 | 1 | 8 | 13 | 26 | 21 | 20 | 29 | 16 | 15 |
| Nebeneinanderfahren | 1 085 | – | 25 | 51 | 142 | 144 | 126 | 114 | 57 | 31 |
| Vorfahrt, Vorrang | 16 718 | 62 | 1 211 | 1 228 | 2 780 | 2 392 | 2 595 | 2 644 | 1 620 | 1 901 |
| dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen | 11 233 | 30 | 862 | 790 | 1 780 | 1 531 | 1 717 | 1 789 | 1 124 | 1 453 |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 2 035 | 7 | 104 | 155 | 359 | 322 | 350 | 317 | 204 | 179 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 8 847 | 37 | 760 | 808 | 1 628 | 1 343 | 1 342 | 1 232 | 635 | 711 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 6 | – | – | – | 1 | 1 | – | 1 | 2 | 1 |
| dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten | 2 | – | – | – | – | 1 | – | – | 1 | – |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 179 | 2 | 7 | 13 | 32 | 22 | 25 | 30 | 11 | 13 |
| Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften | 19 | 1 | 1 | – | 3 | 3 | 1 | 3 | – | 2 |
| Ladung, Besetzung | 1 039 | 1 | 15 | 19 | 90 | 91 | 119 | 98 | 34 | 10 |
| Andere Fehler der Fahrer | 10 615 | 100 | 826 | 991 | 2 010 | 1 449 | 1 279 | 1 031 | 485 | 607 |
| | darunter: Fahrer von Personenkraftwagen | | | | | | | | | |
| Beteiligte | 90 956 | 211 | 6 793 | 8 385 | 17 716 | 14 152 | 13 699 | 12 343 | 6 202 | 5 675 |
| Fehlverhalten der Fahrer insgesamt | 62 905 | 282 | 6 170 | 6 974 | 13 203 | 9 639 | 8 158 | 7 276 | 3 930 | 4 557 |
| Verkehrstüchtigkeit | 9 419 | 82 | 837 | 1 168 | 2 433 | 1 814 | 1 228 | 966 | 406 | 464 |
| dar. Alkoholeinfluss | 6 329 | 49 | 513 | 793 | 1 751 | 1 330 | 939 | 655 | 202 | 85 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 1 309 | 28 | 192 | 227 | 417 | 271 | 75 | 49 | 26 | 18 |
| Falsche Straßenbenutzung | 3 239 | 4 | 252 | 263 | 501 | 399 | 394 | 403 | 213 | 340 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 12 950 | 91 | 2 028 | 2 176 | 3 319 | 2 018 | 1 375 | 930 | 329 | 253 |
| Abstand | 2 493 | 4 | 204 | 306 | 611 | 409 | 305 | 251 | 141 | 127 |
| Überholen | 2 317 | 1 | 138 | 195 | 396 | 308 | 306 | 316 | 159 | 138 |
| Vorbeifahren | 155 | – | 8 | 13 | 22 | 19 | 17 | 25 | 15 | 15 |
| Nebeneinanderfahren | 734 | – | 24 | 45 | 114 | 97 | 89 | 74 | 48 | 30 |
| Vorfahrt, Vorrang | 15 277 | 10 | 1 156 | 1 145 | 2 552 | 2 136 | 2 287 | 2 366 | 1 566 | 1 871 |
| dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen | 10 359 | 6 | 823 | 742 | 1 654 | 1 376 | 1 523 | 1 604 | 1 093 | 1 431 |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 1 818 | 2 | 98 | 139 | 322 | 282 | 304 | 275 | 195 | 177 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 7 505 | 16 | 727 | 720 | 1 392 | 1 125 | 1 059 | 1 019 | 580 | 701 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 6 | – | – | – | 1 | 1 | – | 1 | 2 | 1 |
| dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten | 2 | – | – | – | – | 1 | – | – | 1 | – |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 130 | 2 | 6 | 12 | 22 | 15 | 16 | 24 | 8 | 13 |
| Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften | 16 | 1 | 1 | – | 3 | 3 | 1 | 2 | – | 2 |
| Ladung, Besetzung | 236 | – | 8 | 12 | 36 | 35 | 40 | 46 | 22 | 7 |
| Andere Fehler der Fahrer | 8 428 | 71 | 781 | 919 | 1 801 | 1 260 | 1 041 | 853 | 441 | 595 |

1 Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2020
6.4 Fehlverhalten der Fahrer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.4.1 Nach Geschlecht

| | Insgesamt 1 | Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 15 - 18 | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 - 75 | 75 und mehr |
| | Männliche Fahrer 2 | | | | | | | | | |
| Beteiligte | 296 616 | 9 176 | 18 055 | 22 085 | 51 559 | 45 387 | 49 988 | 48 230 | 22 869 | 19 649 |
| Fehlverhalten der Fahrer je 1 000 Beteiligte | 701 | 745 | 848 | 796 | 709 | 660 | 623 | 639 | 691 | 825 |
| Verkehrstüchtigkeit | 58 | 36 | 69 | 79 | 74 | 69 | 51 | 48 | 46 | 54 |
| dar. Alkoholeinfluss | 37 | 26 | 42 | 51 | 52 | 49 | 37 | 31 | 23 | 8 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 7 | 7 | 14 | 17 | 13 | 10 | 3 | 1 | 1 | 1 |
| Falsche Straßenbenutzung | 46 | 95 | 55 | 46 | 45 | 38 | 35 | 35 | 43 | 52 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 92 | 165 | 199 | 157 | 110 | 82 | 67 | 65 | 57 | 54 |
| Abstand | 88 | 83 | 117 | 122 | 105 | 90 | 80 | 75 | 67 | 72 |
| Überholen | 28 | 30 | 30 | 30 | 27 | 27 | 29 | 30 | 28 | 24 |
| Vorbeifahren | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Nebeneinanderfahren | 11 | 3 | 8 | 10 | 11 | 13 | 13 | 12 | 9 | 6 |
| Vorfahrt, Vorrang | 90 | 55 | 87 | 83 | 78 | 82 | 84 | 89 | 111 | 156 |
| dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen | 61 | 28 | 58 | 54 | 51 | 56 | 58 | 64 | 81 | 117 |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 12 | 8 | 12 | 13 | 14 | 12 | 12 | 11 | 11 | 17 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 106 | 56 | 97 | 93 | 97 | 102 | 103 | 107 | 123 | 150 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 26 | 10 | 16 | 17 | 20 | 22 | 24 | 27 | 38 | 50 |
| dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten | 5 | 1 | 3 | 3 | 4 | 4 | 5 | 5 | 8 | 14 |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 7 | 2 | 4 | 4 | 7 | 9 | 9 | 9 | 8 | 5 |
| Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften | - | 3 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | - |
| Ladung, Besetzung | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 |
| Andere Fehler der Fahrer | 146 | 202 | 161 | 150 | 132 | 123 | 125 | 138 | 157 | 197 |
| | Weibliche Fahrer 2 | | | | | | | | | |
| Beteiligte | 152 563 | 3 153 | 9 878 | 12 521 | 28 260 | 24 304 | 26 275 | 24 146 | 11 333 | 9 122 |
| Fehlverhalten der Fahrer je 1 000 Beteiligte | 612 | 674 | 726 | 646 | 589 | 557 | 556 | 583 | 664 | 775 |
| Verkehrstüchtigkeit | 22 | 18 | 19 | 23 | 22 | 21 | 20 | 21 | 22 | 36 |
| dar. Alkoholeinfluss | 11 | 11 | 8 | 13 | 13 | 14 | 12 | 10 | 6 | 2 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Falsche Straßenbenutzung | 42 | 89 | 47 | 42 | 38 | 32 | 35 | 39 | 49 | 52 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 61 | 124 | 132 | 98 | 67 | 50 | 47 | 44 | 42 | 44 |
| Abstand | 76 | 68 | 116 | 113 | 98 | 80 | 58 | 56 | 57 | 60 |
| Überholen | 16 | 15 | 21 | 16 | 16 | 13 | 16 | 16 | 15 | 19 |
| Vorbeifahren | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 |
| Nebeneinanderfahren | 7 | 2 | 9 | 8 | 9 | 7 | 7 | 7 | 6 | 4 |
| Vorfahrt, Vorrang | 103 | 54 | 101 | 86 | 91 | 102 | 107 | 108 | 126 | 142 |
| dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen | 74 | 29 | 75 | 59 | 64 | 74 | 78 | 79 | 94 | 107 |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 12 | 8 | 9 | 12 | 11 | 12 | 11 | 12 | 13 | 16 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 109 | 69 | 108 | 97 | 98 | 107 | 109 | 111 | 129 | 149 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 23 | 7 | 13 | 15 | 18 | 21 | 22 | 29 | 34 | 38 |
| dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten | 5 | 1 | 2 | 4 | 4 | 5 | 5 | 7 | 8 | 11 |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 7 | 6 | 3 | 4 | 6 | 8 | 8 | 8 | 7 | 7 |
| Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Ladung, Besetzung | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | 1 |
| Andere Fehler der Fahrer | 143 | 217 | 154 | 143 | 123 | 111 | 125 | 143 | 175 | 220 |

1 Einschl. ohne Angabe des Alters.
2 Fahrer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2020
6.4 Fehlverhalten der Fahrer je 1000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| | Insgesamt 1 | Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 15 – 18 | 18 – 21 | 21 – 25 | 25 – 35 | 35 – 45 | 45 – 55 | 55 – 65 | 65 – 75 | 75 und mehr |
| **Innerhalb und außerhalb von Ortschaften** | | | | | | | | | | |
| **Insgesamt** | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrer | 464 044 | 12 329 | 27 933 | 34 609 | 79 829 | 69 700 | 76 266 | 72 383 | 34 208 | 28 775 |
| Fehlverhalten der Fahrer insgesamt | 670 | 727 | 805 | 742 | 667 | 624 | 600 | 621 | 682 | 809 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 44 | 31 | 51 | 59 | 55 | 52 | 40 | 39 | 38 | 48 |
| dar. Alkoholeinfluss | 27 | 23 | 30 | 37 | 38 | 37 | 29 | 24 | 17 | 6 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 5 | 5 | 10 | 12 | 10 | 8 | 2 | 1 | 1 | 1 |
| Falsche Straßenbenutzung | 46 | 93 | 52 | 44 | 42 | 36 | 35 | 36 | 45 | 52 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 80 | 155 | 175 | 136 | 95 | 71 | 60 | 58 | 52 | 51 |
| Abstand | 83 | 79 | 116 | 119 | 103 | 87 | 72 | 69 | 64 | 68 |
| Überholen | 26 | 26 | 27 | 25 | 23 | 22 | 24 | 25 | 24 | 22 |
| Vorfahrt, Vorrang | 93 | 55 | 92 | 84 | 83 | 89 | 92 | 95 | 116 | 152 |
| Fehler beim Abbiegen | 61 | 32 | 65 | 56 | 55 | 59 | 60 | 64 | 74 | 86 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 29 | 26 | 23 | 24 | 26 | 27 | 26 | 26 | 31 | 40 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 26 | 9 | 15 | 16 | 19 | 22 | 23 | 28 | 37 | 46 |
| Andere Fehler der Fahrer | 143 | 206 | 158 | 148 | 129 | 119 | 125 | 140 | 163 | 204 |
| **dar. Krafträder mit amtlichen Kennzeichen 2** | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrer | 26 087 | 3 939 | 2 311 | 1 912 | 3 680 | 2 821 | 4 150 | 5 033 | 1 612 | 428 |
| Fehlverhalten der Fahrer insgesamt | 663 | 719 | 746 | 739 | 723 | 665 | 591 | 572 | 598 | 701 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 23 | 10 | 19 | 24 | 36 | 44 | 23 | 17 | 16 | 19 |
| dar. Alkoholeinfluss | 15 | 5 | 13 | 17 | 23 | 30 | 19 | 11 | 9 | 5 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 5 | 3 | 4 | 6 | 12 | 11 | 2 | – | 1 | – |
| Falsche Straßenbenutzung | 31 | 37 | 36 | 25 | 34 | 32 | 25 | 27 | 26 | 28 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 224 | 253 | 289 | 321 | 290 | 224 | 180 | 160 | 138 | 154 |
| Abstand | 89 | 136 | 98 | 78 | 79 | 76 | 75 | 80 | 86 | 75 |
| Überholen | 65 | 43 | 61 | 64 | 64 | 74 | 74 | 67 | 72 | 63 |
| Vorfahrt, Vorrang | 17 | 29 | 16 | 11 | 10 | 15 | 15 | 14 | 25 | 51 |
| Fehler beim Abbiegen | 16 | 19 | 14 | 12 | 10 | 16 | 15 | 20 | 21 | 21 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 4 | 3 | 4 | 1 | 4 | 3 | 3 | 5 | 6 | 16 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 | 1 | 9 |
| Andere Fehler der Fahrer | 180 | 179 | 195 | 193 | 184 | 168 | 169 | 173 | 191 | 234 |
| **dar. Personenkraftwagen** | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrer | 286 079 | 355 | 19 909 | 24 558 | 53 893 | 46 531 | 46 954 | 42 090 | 20 925 | 18 957 |
| Fehlverhalten der Fahrer insgesamt | 673 | 924 | 823 | 750 | 662 | 613 | 593 | 630 | 714 | 877 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 41 | 177 | 47 | 56 | 50 | 42 | 33 | 34 | 36 | 55 |
| dar. Alkoholeinfluss | 22 | 107 | 24 | 32 | 31 | 27 | 20 | 16 | 10 | 5 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 5 | 62 | 10 | 11 | 9 | 6 | 2 | 2 | 1 | 1 |
| Falsche Straßenbenutzung | 26 | 17 | 35 | 27 | 22 | 19 | 20 | 22 | 30 | 40 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 73 | 282 | 186 | 139 | 91 | 63 | 47 | 41 | 37 | 48 |
| Abstand | 99 | 39 | 134 | 139 | 120 | 100 | 82 | 78 | 78 | 90 |
| Überholen | 25 | 17 | 26 | 25 | 21 | 20 | 21 | 23 | 25 | 27 |
| Vorfahrt, Vorrang | 121 | 56 | 107 | 96 | 100 | 111 | 122 | 135 | 161 | 195 |
| Fehler beim Abbiegen | 80 | 34 | 79 | 68 | 68 | 73 | 78 | 90 | 103 | 116 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 32 | 17 | 21 | 24 | 29 | 31 | 33 | 35 | 40 | 43 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 33 | 11 | 17 | 18 | 22 | 25 | 30 | 39 | 54 | 66 |
| Andere Fehler der Fahrer | 97 | 152 | 138 | 123 | 96 | 84 | 79 | 82 | 98 | 144 |
| **dar. Güterkraftfahrzeuge** | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrer | 24 730 | 2 | 526 | 1 420 | 4 570 | 5 109 | 6 091 | 4 854 | 825 | 135 |
| Fehlverhalten der Fahrer insgesamt | 705 | 1 000 | 956 | 857 | 753 | 696 | 659 | 673 | 728 | 874 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 34 | – | 53 | 42 | 39 | 36 | 33 | 29 | 41 | 44 |
| dar. Alkoholeinfluss | 13 | – | 10 | 11 | 19 | 15 | 12 | 9 | 10 | 15 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 4 | – | 10 | 9 | 6 | 4 | 2 | 1 | 1 | – |
| Falsche Straßenbenutzung | 33 | – | 44 | 34 | 34 | 32 | 28 | 26 | 30 | 22 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 69 | 500 | 127 | 123 | 85 | 70 | 59 | 53 | 69 | 67 |
| Abstand | 133 | – | 196 | 191 | 158 | 137 | 118 | 124 | 124 | 111 |
| Überholen | 34 | – | 34 | 25 | 28 | 25 | 31 | 34 | 39 | 52 |
| Vorfahrt, Vorrang | 85 | – | 137 | 102 | 81 | 79 | 84 | 90 | 96 | 193 |
| Fehler beim Abbiegen | 68 | – | 87 | 75 | 67 | 71 | 66 | 67 | 74 | 119 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 20 | – | 29 | 24 | 21 | 20 | 18 | 21 | 19 | 7 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 23 | – | 21 | 18 | 22 | 21 | 20 | 27 | 29 | 67 |
| Andere Fehler der Fahrer | 103 | 500 | 131 | 123 | 115 | 97 | 98 | 103 | 107 | 156 |

1 Einschl. ohne Angabe des Alters.
2 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2020
6.4 Fehlverhalten der Fahrer je 1000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| | Insgesamt 1 | Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 15 – 18 | 18 – 21 | 21 – 25 | 25 – 35 | 35 – 45 | 45 – 55 | 55 – 65 | 65 – 75 | 75 und mehr |
| **Innerhalb von Ortschaften** | | | | | | | | | | |
| **Insgesamt** | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrer | 321 008 | 9 048 | 16 888 | 21 571 | 52 987 | 47 598 | 52 090 | 50 073 | 24 858 | 21 906 |
| Fehlverhalten der Fahrer insgesamt | 665 | 706 | 776 | 718 | 657 | 627 | 609 | 629 | 686 | 802 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 40 | 32 | 51 | 55 | 50 | 48 | 37 | 37 | 36 | 45 |
| dar. Alkoholeinfluss | 27 | 23 | 34 | 38 | 36 | 36 | 29 | 25 | 19 | 6 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 5 | 6 | 10 | 12 | 9 | 7 | 2 | 1 | 1 | 1 |
| Falsche Straßenbenutzung | 47 | 107 | 52 | 48 | 46 | 37 | 35 | 35 | 43 | 49 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 48 | 106 | 100 | 74 | 53 | 41 | 38 | 39 | 37 | 38 |
| Abstand | 73 | 80 | 116 | 110 | 91 | 76 | 63 | 60 | 56 | 59 |
| Überholen | 17 | 23 | 17 | 14 | 14 | 14 | 16 | 16 | 16 | 16 |
| Vorfahrt, Vorrang | 102 | 61 | 111 | 101 | 96 | 102 | 102 | 102 | 116 | 134 |
| Fehler beim Abbiegen | 71 | 30 | 80 | 70 | 66 | 71 | 71 | 75 | 82 | 94 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 39 | 33 | 35 | 35 | 37 | 37 | 36 | 35 | 40 | 47 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 36 | 11 | 24 | 25 | 28 | 31 | 33 | 39 | 48 | 59 |
| Andere Fehler der Fahrer | 147 | 207 | 152 | 146 | 130 | 122 | 128 | 145 | 169 | 214 |
| **dar. Krafträder mit amtlichen Kennzeichen 2** | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrer | 13 609 | 2 110 | 1 095 | 869 | 1 729 | 1 522 | 2 209 | 2 751 | 929 | 262 |
| Fehlverhalten der Fahrer insgesamt | 563 | 649 | 647 | 628 | 610 | 566 | 481 | 476 | 521 | 630 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 28 | 13 | 26 | 31 | 49 | 51 | 28 | 17 | 20 | 19 |
| dar. Alkoholeinfluss | 19 | 7 | 20 | 23 | 32 | 35 | 23 | 12 | 14 | 4 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 6 | 5 | 5 | 8 | 16 | 14 | 2 | – | 2 | – |
| Falsche Straßenbenutzung | 20 | 28 | 16 | 16 | 21 | 24 | 15 | 15 | 22 | 23 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 127 | 151 | 172 | 178 | 168 | 133 | 96 | 95 | 68 | 95 |
| Abstand | 93 | 158 | 105 | 106 | 79 | 74 | 71 | 77 | 84 | 80 |
| Überholen | 55 | 44 | 58 | 51 | 56 | 57 | 63 | 48 | 64 | 57 |
| Vorfahrt, Vorrang | 24 | 42 | 23 | 16 | 17 | 22 | 21 | 18 | 28 | 53 |
| Fehler beim Abbiegen | 22 | 23 | 23 | 16 | 15 | 26 | 20 | 26 | 28 | 27 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 6 | 6 | 6 | 2 | 8 | 4 | 5 | 7 | 8 | 15 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 5 | 5 | 5 | 5 | 4 | 5 | 3 | 4 | 2 | 11 |
| Andere Fehler der Fahrer | 171 | 172 | 201 | 193 | 183 | 156 | 148 | 160 | 185 | 218 |
| **dar. Personenkraftwagen** | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrer | 186 874 | 211 | 10 987 | 14 068 | 33 356 | 30 371 | 31 028 | 28 220 | 14 736 | 13 769 |
| Fehlverhalten der Fahrer insgesamt | 677 | 929 | 795 | 731 | 656 | 621 | 617 | 660 | 734 | 888 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 33 | 166 | 41 | 46 | 40 | 30 | 25 | 28 | 31 | 51 |
| dar. Alkoholeinfluss | 17 | 95 | 24 | 28 | 25 | 21 | 16 | 14 | 10 | 4 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 4 | 57 | 9 | 11 | 8 | 5 | 2 | 1 | 1 | 1 |
| Falsche Straßenbenutzung | 18 | 9 | 21 | 20 | 16 | 14 | 14 | 16 | 20 | 31 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 36 | 232 | 103 | 72 | 43 | 30 | 24 | 21 | 19 | 32 |
| Abstand | 90 | 47 | 143 | 138 | 112 | 92 | 74 | 70 | 70 | 80 |
| Überholen | 14 | 5 | 12 | 12 | 11 | 10 | 11 | 12 | 15 | 19 |
| Vorfahrt, Vorrang | 139 | 52 | 137 | 124 | 123 | 132 | 142 | 150 | 168 | 183 |
| Fehler beim Abbiegen | 100 | 38 | 106 | 92 | 88 | 92 | 97 | 109 | 120 | 135 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 46 | 28 | 35 | 40 | 44 | 46 | 48 | 49 | 53 | 54 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 49 | 14 | 29 | 30 | 35 | 38 | 44 | 56 | 73 | 88 |
| Andere Fehler der Fahrer | 92 | 152 | 119 | 109 | 88 | 79 | 76 | 82 | 98 | 151 |
| **dar. Güterkraftfahrzeuge** | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrer | 11 758 | 1 | 288 | 703 | 2 205 | 2 383 | 2 752 | 2 217 | 393 | 73 |
| Fehlverhalten der Fahrer insgesamt | 775 | 1 000 | 962 | 848 | 823 | 794 | 754 | 770 | 794 | 904 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 22 | – | 31 | 21 | 24 | 21 | 25 | 24 | 15 | 41 |
| dar. Alkoholeinfluss | 10 | – | 7 | 6 | 16 | 11 | 12 | 8 | 10 | 14 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 3 | – | 10 | 10 | 5 | 4 | 2 | 2 | – | – |
| Falsche Straßenbenutzung | 24 | – | 21 | 24 | 28 | 25 | 20 | 19 | 23 | 27 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 32 | 1 000 | 52 | 51 | 44 | 33 | 26 | 25 | 36 | 41 |
| Abstand | 127 | – | 156 | 166 | 145 | 133 | 117 | 127 | 137 | 96 |
| Überholen | 19 | – | 17 | 7 | 14 | 13 | 18 | 19 | 20 | 14 |
| Vorfahrt, Vorrang | 115 | – | 191 | 134 | 107 | 117 | 121 | 115 | 130 | 192 |
| Fehler beim Abbiegen | 110 | – | 128 | 115 | 111 | 125 | 112 | 103 | 109 | 164 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 38 | – | 49 | 38 | 39 | 38 | 38 | 38 | 36 | – |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 46 | – | 38 | 28 | 42 | 43 | 42 | 57 | 61 | 110 |
| Andere Fehler der Fahrer | 107 | – | 118 | 108 | 117 | 103 | 101 | 115 | 104 | 205 |

1 Einschl. ohne Angabe des Alters.
2 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2020
6.4 Fehlverhalten der Fahrer je 1000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| | Insgesamt 1 | Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 15 – 18 | 18 – 21 | 21 – 25 | 25 – 35 | 35 – 45 | 45 – 55 | 55 – 65 | 65 – 75 | 75 und mehr |
| **Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn** | | | | | | | | | | |
| **Insgesamt** | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrer | 111 486 | 3 203 | 9 406 | 10 079 | 19 567 | 16 106 | 18 124 | 17 716 | 7 950 | 6 170 |
| Fehlverhalten der Fahrer insgesamt | 691 | 778 | 851 | 788 | 699 | 627 | 594 | 613 | 673 | 826 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 53 | 29 | 51 | 66 | 69 | 65 | 47 | 43 | 40 | 58 |
| dar. Alkoholeinfluss | 32 | 22 | 26 | 42 | 47 | 45 | 32 | 25 | 14 | 7 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 6 | 4 | 11 | 11 | 10 | 8 | 2 | 2 | 1 | 1 |
| Falsche Straßenbenutzung | 53 | 57 | 61 | 47 | 45 | 41 | 45 | 46 | 57 | 63 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 146 | 284 | 291 | 235 | 169 | 127 | 100 | 95 | 86 | 81 |
| Abstand | 87 | 77 | 98 | 111 | 106 | 90 | 74 | 73 | 70 | 76 |
| Überholen | 45 | 35 | 41 | 44 | 41 | 39 | 41 | 43 | 41 | 40 |
| Vorfahrt, Vorrang | 92 | 39 | 73 | 69 | 74 | 80 | 88 | 97 | 133 | 227 |
| Fehler beim Abbiegen | 48 | 36 | 49 | 43 | 44 | 46 | 47 | 51 | 62 | 64 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 7 | 6 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 7 | 10 | 17 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 4 | 4 | 2 | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 8 | 7 |
| Andere Fehler der Fahrer | 142 | 202 | 170 | 154 | 131 | 116 | 126 | 137 | 152 | 176 |
| **dar. Krafträder mit amtlichen Kennzeichen 2** | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrer | 11 750 | 1 765 | 1 154 | 981 | 1 810 | 1 204 | 1 814 | 2 148 | 648 | 163 |
| Fehlverhalten der Fahrer insgesamt | 760 | 791 | 823 | 832 | 808 | 762 | 705 | 677 | 691 | 816 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 17 | 6 | 13 | 19 | 21 | 33 | 17 | 17 | 11 | 18 |
| dar. Alkoholeinfluss | 11 | 3 | 7 | 13 | 14 | 22 | 13 | 10 | 3 | 6 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 3 | 1 | 4 | 5 | 6 | 8 | 2 | – | – | – |
| Falsche Straßenbenutzung | 45 | 47 | 57 | 34 | 45 | 44 | 37 | 43 | 34 | 37 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 326 | 364 | 390 | 444 | 396 | 324 | 270 | 233 | 233 | 245 |
| Abstand | 81 | 109 | 89 | 49 | 73 | 74 | 79 | 78 | 86 | 61 |
| Überholen | 79 | 45 | 63 | 74 | 75 | 95 | 90 | 92 | 85 | 74 |
| Vorfahrt, Vorrang | 10 | 15 | 10 | 7 | 4 | 6 | 9 | 8 | 23 | 49 |
| Fehler beim Abbiegen | 10 | 15 | 7 | 9 | 6 | 5 | 9 | 13 | 12 | 12 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 2 | 1 | 2 | – | 1 | 2 | 1 | 2 | 5 | 18 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 1 | 1 | – | – | 1 | 1 | 1 | – | – | 6 |
| Andere Fehler der Fahrer | 186 | 186 | 185 | 193 | 183 | 177 | 186 | 186 | 188 | 264 |
| **dar. Personenkraftwagen** | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrer | 75 081 | 131 | 7 429 | 7 891 | 14 566 | 11 712 | 11 753 | 10 692 | 5 054 | 4 526 |
| Fehlverhalten der Fahrer insgesamt | 676 | 931 | 866 | 788 | 678 | 599 | 556 | 572 | 669 | 844 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 58 | 198 | 54 | 70 | 70 | 65 | 49 | 46 | 45 | 66 |
| dar. Alkoholeinfluss | 33 | 137 | 26 | 45 | 47 | 44 | 32 | 23 | 12 | 7 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 7 | 61 | 12 | 12 | 11 | 8 | 3 | 2 | 2 | 2 |
| Falsche Straßenbenutzung | 49 | 31 | 60 | 46 | 40 | 35 | 40 | 42 | 59 | 71 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 130 | 366 | 292 | 225 | 152 | 110 | 74 | 67 | 64 | 76 |
| Abstand | 97 | 23 | 104 | 123 | 116 | 97 | 81 | 77 | 81 | 93 |
| Überholen | 44 | 31 | 40 | 42 | 41 | 38 | 37 | 41 | 43 | 46 |
| Vorfahrt, Vorrang | 111 | 69 | 82 | 75 | 84 | 93 | 110 | 130 | 174 | 256 |
| Fehler beim Abbiegen | 56 | 31 | 55 | 46 | 49 | 51 | 56 | 64 | 75 | 75 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 6 | – | 5 | 4 | 5 | 5 | 6 | 6 | 9 | 13 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 4 | 8 | 2 | 2 | 2 | 2 | 4 | 5 | 9 | 8 |
| Andere Fehler der Fahrer | 106 | 153 | 163 | 145 | 109 | 90 | 83 | 79 | 94 | 121 |
| **dar. Güterkraftfahrzeuge** | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrer | 6 702 | 1 | 155 | 432 | 1 245 | 1 318 | 1 652 | 1 417 | 226 | 45 |
| Fehlverhalten der Fahrer insgesamt | 678 | 1 000 | 910 | 826 | 734 | 666 | 594 | 637 | 668 | 867 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 45 | – | 77 | 60 | 66 | 50 | 33 | 32 | 66 | 67 |
| dar. Alkoholeinfluss | 22 | – | 13 | 25 | 39 | 29 | 18 | 12 | 13 | 22 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 4 | – | 13 | 9 | 10 | 5 | – | 1 | 4 | – |
| Falsche Straßenbenutzung | 66 | – | 110 | 58 | 63 | 58 | 54 | 51 | 62 | 22 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 92 | – | 206 | 157 | 119 | 106 | 67 | 62 | 66 | 67 |
| Abstand | 115 | – | 168 | 141 | 148 | 129 | 97 | 100 | 88 | 89 |
| Überholen | 40 | – | 52 | 49 | 31 | 26 | 40 | 39 | 35 | 111 |
| Vorfahrt, Vorrang | 104 | – | 110 | 109 | 100 | 93 | 101 | 123 | 115 | 267 |
| Fehler beim Abbiegen | 56 | – | 58 | 58 | 48 | 49 | 56 | 67 | 80 | 89 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 7 | – | 6 | 14 | 6 | 7 | 3 | 11 | 9 | 22 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 4 | – | – | 12 | 6 | 2 | 2 | 4 | – | 22 |
| Andere Fehler der Fahrer | 97 | 1 000 | 116 | 125 | 116 | 87 | 87 | 92 | 88 | 89 |

1 Einschl. ohne Angabe des Alters.
2 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2020
6.4 Fehlverhalten der Fahrer je 1000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| | Insgesamt 1 | Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 15 – 18 | 18 – 21 | 21 – 25 | 25 – 35 | 35 – 45 | 45 – 55 | 55 – 65 | 65 – 75 | 75 und mehr |
| **auf Autobahnen** | | | | | | | | | | |
| **Insgesamt** | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrer | 31 550 | 78 | 1 639 | 2 959 | 7 275 | 5 996 | 6 052 | 4 594 | 1 400 | 699 |
| Fehlverhalten der Fahrer insgesamt | 639 | 1 000 | 836 | 759 | 655 | 589 | 541 | 561 | 664 | 886 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 51 | 51 | 54 | 59 | 54 | 56 | 44 | 44 | 57 | 77 |
| dar. Alkoholeinfluss | 16 | – | 9 | 16 | 22 | 22 | 15 | 11 | 5 | 1 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 6 | 26 | 9 | 10 | 11 | 8 | 3 | 2 | – | – |
| Falsche Straßenbenutzung | 12 | 38 | 9 | 12 | 11 | 12 | 11 | 10 | 17 | 33 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 170 | 513 | 282 | 245 | 203 | 155 | 132 | 130 | 141 | 179 |
| Abstand | 169 | 141 | 222 | 209 | 180 | 159 | 145 | 149 | 168 | 275 |
| Überholen | 53 | 13 | 54 | 43 | 38 | 42 | 44 | 57 | 69 | 54 |
| Vorfahrt, Vorrang | 13 | – | 13 | 11 | 10 | 11 | 10 | 13 | 14 | 36 |
| Fehler beim Abbiegen | 1 | – | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 3 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 1 | – | 1 | 1 | – | – | – | 1 | 1 | 1 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 1 | – | 1 | – | 1 | 1 | – | – | 1 | 1 |
| Andere Fehler der Fahrer | 111 | 218 | 156 | 139 | 114 | 102 | 94 | 95 | 134 | 159 |
| **dar. Krafträder mit amtlichen Kennzeichen 2** | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrer | 728 | 64 | 62 | 62 | 141 | 95 | 127 | 134 | 35 | 3 |
| Fehlverhalten der Fahrer insgesamt | 948 | 1 063 | 1 048 | 823 | 1 007 | 1 021 | 890 | 866 | 914 | 667 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 40 | 31 | 16 | – | 78 | 63 | 47 | 22 | – | – |
| dar. Alkoholeinfluss | 15 | – | – | – | 21 | 63 | 16 | – | – | – |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 11 | – | – | – | 43 | – | 16 | – | – | – |
| Falsche Straßenbenutzung | 19 | 47 | – | – | 43 | 11 | 8 | 22 | – | – |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 396 | 578 | 484 | 371 | 440 | 421 | 354 | 313 | 229 | 333 |
| Abstand | 143 | 156 | 145 | 161 | 156 | 137 | 94 | 164 | 143 | 333 |
| Überholen | 55 | – | 81 | 81 | 43 | 74 | 55 | 52 | 57 | – |
| Vorfahrt, Vorrang | 5 | – | – | – | – | 11 | 8 | 15 | – | – |
| Fehler beim Abbiegen | 3 | – | – | – | 7 | – | – | 7 | – | – |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Andere Fehler der Fahrer | 249 | 234 | 290 | 194 | 199 | 263 | 291 | 224 | 400 | – |
| **dar. Personenkraftwagen** | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrer | 24 124 | 13 | 1 493 | 2 599 | 5 971 | 4 448 | 4 173 | 3 178 | 1 135 | 662 |
| Fehlverhalten der Fahrer insgesamt | 638 | 769 | 817 | 740 | 651 | 591 | 521 | 554 | 660 | 887 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 53 | 154 | 54 | 61 | 56 | 58 | 43 | 48 | 58 | 74 |
| dar. Alkoholeinfluss | 19 | – | 9 | 18 | 26 | 25 | 18 | 13 | 5 | 2 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 7 | 154 | 10 | 10 | 11 | 9 | 2 | 3 | – | – |
| Falsche Straßenbenutzung | 11 | – | 10 | 11 | 10 | 10 | 9 | 10 | 19 | 33 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 181 | 231 | 276 | 243 | 211 | 168 | 138 | 136 | 141 | 180 |
| Abstand | 173 | 77 | 216 | 197 | 178 | 163 | 148 | 149 | 177 | 276 |
| Überholen | 51 | 77 | 53 | 43 | 36 | 40 | 44 | 57 | 68 | 56 |
| Vorfahrt, Vorrang | 14 | – | 14 | 11 | 11 | 13 | 11 | 14 | 14 | 38 |
| Fehler beim Abbiegen | 1 | – | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 1 | – | 1 | 1 | – | – | – | 2 | 2 | 2 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 1 | – | 1 | – | 1 | 1 | – | 1 | 1 | 2 |
| Andere Fehler der Fahrer | 109 | 154 | 148 | 135 | 113 | 101 | 86 | 90 | 128 | 159 |
| **dar. Güterkraftfahrzeuge** | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrer | 6 270 | – | 83 | 285 | 1 120 | 1 408 | 1 687 | 1 220 | 206 | 17 |
| Fehlverhalten der Fahrer insgesamt | 604 | – | 1 024 | 926 | 638 | 558 | 567 | 542 | 670 | 765 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 43 | – | 84 | 63 | 39 | 50 | 45 | 33 | 63 | – |
| dar. Alkoholeinfluss | 6 | – | 12 | – | 4 | 10 | 7 | 6 | 5 | – |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 3 | – | – | 7 | 6 | 4 | 3 | 1 | – | – |
| Falsche Straßenbenutzung | 15 | – | – | 21 | 14 | 17 | 15 | 10 | 10 | – |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 112 | – | 241 | 246 | 129 | 98 | 106 | 94 | 136 | 176 |
| Abstand | 163 | – | 386 | 326 | 194 | 152 | 142 | 148 | 136 | 235 |
| Überholen | 56 | – | 60 | 32 | 52 | 46 | 42 | 55 | 78 | 59 |
| Vorfahrt, Vorrang | 8 | – | – | 14 | 8 | 4 | 8 | 7 | 10 | – |
| Fehler beim Abbiegen | 2 | – | – | – | – | 1 | 3 | 2 | – | – |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 1 | – | – | 4 | – | – | 1 | 1 | – | – |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 1 | – | – | – | – | 2 | 1 | – | – | – |
| Andere Fehler der Fahrer | 103 | – | 205 | 158 | 112 | 95 | 102 | 92 | 131 | 118 |

1 Einschl. ohne Angabe des Alters.
2 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2020
6.4 Fehlverhalten der Fahrer je 1000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| | Insgesamt 1 | Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 15 – 18 | 18 – 21 | 21 – 25 | 25 – 35 | 35 – 45 | 45 – 55 | 55 – 65 | 65 – 75 | 75 und mehr |
| **Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn** | | | | | | | | | | |
| **Insgesamt** | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrer | 143 036 | 3 281 | 11 045 | 13 038 | 26 842 | 22 102 | 24 176 | 22 310 | 9 350 | 6 869 |
| Fehlverhalten der Fahrer insgesamt | 680 | 783 | 849 | 781 | 687 | 617 | 581 | 603 | 671 | 832 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 53 | 30 | 52 | 64 | 65 | 62 | 46 | 43 | 43 | 60 |
| dar. Alkoholeinfluss | 29 | 21 | 24 | 36 | 41 | 39 | 28 | 22 | 13 | 6 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 6 | 4 | 11 | 11 | 11 | 8 | 2 | 2 | 1 | 1 |
| Falsche Straßenbenutzung | 44 | 56 | 54 | 39 | 36 | 33 | 37 | 39 | 51 | 60 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 151 | 289 | 290 | 237 | 178 | 135 | 108 | 102 | 94 | 91 |
| Abstand | 105 | 79 | 117 | 133 | 126 | 109 | 92 | 89 | 84 | 97 |
| Überholen | 46 | 35 | 43 | 44 | 40 | 40 | 42 | 46 | 45 | 41 |
| Vorfahrt, Vorrang | 74 | 38 | 64 | 56 | 57 | 61 | 68 | 80 | 115 | 207 |
| Fehler beim Abbiegen | 38 | 35 | 42 | 34 | 32 | 33 | 35 | 41 | 53 | 58 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 5 | 6 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 6 | 9 | 15 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 4 | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 7 | 6 |
| Andere Fehler der Fahrer | 135 | 202 | 168 | 150 | 127 | 113 | 118 | 128 | 149 | 174 |
| **dar. Krafträder mit amtlichen Kennzeichen 2** | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrer | 12 478 | 1 829 | 1 216 | 1 043 | 1 951 | 1 299 | 1 941 | 2 282 | 683 | 166 |
| Fehlverhalten der Fahrer insgesamt | 771 | 800 | 835 | 831 | 823 | 781 | 717 | 688 | 703 | 813 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 18 | 7 | 13 | 18 | 25 | 35 | 19 | 17 | 10 | 18 |
| dar. Alkoholeinfluss | 11 | 3 | 7 | 12 | 15 | 25 | 13 | 9 | 3 | 6 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 4 | 1 | 4 | 5 | 9 | 8 | 3 | – | – | – |
| Falsche Straßenbenutzung | 43 | 47 | 54 | 32 | 45 | 42 | 36 | 42 | 32 | 36 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 330 | 371 | 395 | 440 | 399 | 331 | 275 | 238 | 233 | 247 |
| Abstand | 84 | 111 | 92 | 56 | 79 | 79 | 80 | 83 | 89 | 66 |
| Überholen | 77 | 43 | 64 | 75 | 72 | 93 | 88 | 89 | 83 | 72 |
| Vorfahrt, Vorrang | 10 | 14 | 10 | 7 | 4 | 6 | 9 | 9 | 22 | 48 |
| Fehler beim Abbiegen | 9 | 14 | 7 | 9 | 6 | 5 | 9 | 13 | 12 | 12 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 2 | 1 | 2 | – | 1 | 2 | 1 | 2 | 4 | 18 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 1 | 1 | – | – | 1 | 1 | 1 | – | – | 6 |
| Andere Fehler der Fahrer | 189 | 188 | 190 | 193 | 184 | 183 | 193 | 188 | 199 | 259 |
| **dar. Personenkraftwagen** | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrer | 99 205 | 144 | 8 922 | 10 490 | 20 537 | 16 160 | 15 926 | 13 870 | 6 189 | 5 188 |
| Fehlverhalten der Fahrer insgesamt | 667 | 917 | 858 | 776 | 670 | 597 | 546 | 568 | 667 | 849 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 57 | 194 | 54 | 68 | 66 | 63 | 48 | 46 | 47 | 67 |
| dar. Alkoholeinfluss | 30 | 125 | 23 | 38 | 41 | 39 | 28 | 21 | 11 | 6 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 7 | 69 | 11 | 11 | 11 | 8 | 3 | 2 | 1 | 2 |
| Falsche Straßenbenutzung | 40 | 28 | 52 | 37 | 31 | 28 | 32 | 35 | 52 | 66 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 143 | 354 | 289 | 229 | 169 | 126 | 91 | 83 | 78 | 89 |
| Abstand | 115 | 28 | 123 | 141 | 134 | 115 | 98 | 93 | 98 | 116 |
| Überholen | 46 | 35 | 42 | 42 | 39 | 38 | 39 | 45 | 47 | 47 |
| Vorfahrt, Vorrang | 88 | 63 | 71 | 59 | 63 | 71 | 84 | 104 | 144 | 228 |
| Fehler beim Abbiegen | 43 | 28 | 46 | 35 | 35 | 37 | 41 | 49 | 62 | 66 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 5 | – | 4 | 3 | 4 | 4 | 4 | 5 | 8 | 11 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 3 | 7 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 4 | 8 | 8 |
| Andere Fehler der Fahrer | 107 | 153 | 160 | 142 | 110 | 93 | 84 | 82 | 100 | 126 |
| **dar. Güterkraftfahrzeuge** | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrer | 12 972 | 1 | 238 | 717 | 2 365 | 2 726 | 3 339 | 2 637 | 432 | 62 |
| Fehlverhalten der Fahrer insgesamt | 642 | 1 000 | 950 | 866 | 688 | 610 | 580 | 593 | 669 | 839 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 44 | – | 80 | 61 | 53 | 50 | 39 | 32 | 65 | 48 |
| dar. Alkoholeinfluss | 14 | – | 13 | 15 | 22 | 19 | 12 | 9 | 9 | 16 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 4 | – | 8 | 8 | 8 | 5 | 1 | 1 | 2 | – |
| Falsche Straßenbenutzung | 42 | – | 71 | 43 | 40 | 37 | 34 | 32 | 37 | 16 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 101 | – | 218 | 192 | 123 | 102 | 87 | 77 | 100 | 97 |
| Abstand | 138 | – | 244 | 215 | 170 | 141 | 119 | 122 | 111 | 129 |
| Überholen | 48 | – | 55 | 42 | 41 | 36 | 41 | 46 | 56 | 97 |
| Vorfahrt, Vorrang | 58 | – | 71 | 71 | 57 | 47 | 54 | 69 | 65 | 194 |
| Fehler beim Abbiegen | 30 | – | 38 | 35 | 25 | 24 | 29 | 37 | 42 | 65 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 4 | – | 4 | 10 | 3 | 3 | 2 | 6 | 5 | 16 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 2 | – | – | 7 | 3 | 2 | 1 | 2 | – | 16 |
| Andere Fehler der Fahrer | 100 | 1 000 | 147 | 138 | 114 | 91 | 94 | 92 | 109 | 97 |

1 Einschl. ohne Angabe des Alters.
2 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2020
6.4 Fehlverhalten der Fahrer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.4.3 Fahrer von Personenkraftwagen nach Geschlecht

| | Insgesamt 1 | Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 15 - 18 | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 - 75 | 75 und mehr |
| | Männliche Fahrer 2 | | | | | | | | | |
| Beteiligte | 168 617 | 228 | 11 973 | 14 644 | 32 214 | 27 398 | 28 079 | 26 007 | 13 755 | 13 170 |
| Fehlverhalten der Fahrer je 1 000 Beteiligte | 715 | 1 088 | 878 | 812 | 710 | 652 | 622 | 652 | 720 | 884 |
| Verkehrstüchtigkeit | 56 | 259 | 65 | 79 | 70 | 58 | 42 | 42 | 42 | 60 |
| dar. Alkoholeinfluss | 31 | 154 | 35 | 47 | 45 | 38 | 27 | 21 | 12 | 6 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 8 | 92 | 14 | 17 | 14 | 9 | 3 | 2 | 1 | 2 |
| Falsche Straßenbenutzung | 27 | 26 | 37 | 29 | 24 | 22 | 22 | 23 | 29 | 42 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 86 | 364 | 218 | 163 | 108 | 75 | 53 | 46 | 38 | 48 |
| Abstand | 106 | 39 | 137 | 145 | 124 | 105 | 91 | 85 | 81 | 92 |
| Überholen | 26 | 18 | 28 | 30 | 25 | 25 | 25 | 26 | 27 | 27 |
| Vorbeifahren | 2 | – | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 |
| Nebeneinanderfahren | 11 | 9 | 11 | 12 | 12 | 11 | 12 | 12 | 10 | 7 |
| Vorfahrt, Vorrang | 119 | 61 | 103 | 96 | 96 | 104 | 113 | 129 | 155 | 197 |
| dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen | 88 | 39 | 74 | 68 | 67 | 76 | 83 | 98 | 119 | 154 |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 14 | 18 | 12 | 12 | 14 | 13 | 15 | 14 | 16 | 21 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 137 | 57 | 114 | 108 | 118 | 127 | 137 | 152 | 169 | 192 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 34 | 13 | 19 | 19 | 23 | 26 | 31 | 38 | 56 | 70 |
| dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten | 8 | – | 4 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 12 | 19 |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 10 | 70 | 4 | 5 | 9 | 12 | 12 | 12 | 11 | 7 |
| Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften | – | 4 | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Ladung, Besetzung | 1 | – | 1 | – | 1 | – | 1 | 1 | – | 1 |
| Andere Fehler der Fahrer | 100 | 167 | 140 | 124 | 99 | 87 | 81 | 84 | 98 | 137 |
| | Weibliche Fahrer 2 | | | | | | | | | |
| Beteiligte | 107 090 | 127 | 7 936 | 9 912 | 21 671 | 19 127 | 18 873 | 16 078 | 7 165 | 5 784 |
| Fehlverhalten der Fahrer je 1 000 Beteiligte | 618 | 630 | 740 | 658 | 590 | 556 | 551 | 594 | 703 | 862 |
| Verkehrstüchtigkeit | 22 | 31 | 19 | 22 | 20 | 19 | 19 | 22 | 24 | 44 |
| dar. Alkoholeinfluss | 9 | 24 | 6 | 10 | 10 | 11 | 10 | 8 | 5 | 3 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 2 | 8 | 3 | 3 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Falsche Straßenbenutzung | 22 | – | 33 | 24 | 19 | 15 | 17 | 21 | 30 | 36 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 58 | 134 | 139 | 105 | 65 | 46 | 37 | 34 | 35 | 46 |
| Abstand | 93 | 39 | 129 | 132 | 116 | 93 | 69 | 67 | 72 | 83 |
| Überholen | 17 | 16 | 22 | 17 | 17 | 13 | 15 | 17 | 19 | 26 |
| Vorbeifahren | 2 | – | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 |
| Nebeneinanderfahren | 9 | – | 10 | 9 | 10 | 8 | 8 | 9 | 8 | 6 |
| Vorfahrt, Vorrang | 129 | 47 | 114 | 96 | 107 | 120 | 136 | 145 | 174 | 193 |
| dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen | 98 | 47 | 88 | 70 | 80 | 91 | 103 | 111 | 138 | 154 |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 13 | – | 9 | 11 | 11 | 12 | 13 | 15 | 18 | 19 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 134 | 87 | 120 | 109 | 114 | 124 | 135 | 148 | 178 | 199 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 29 | 8 | 14 | 16 | 21 | 25 | 28 | 39 | 49 | 57 |
| dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten | 7 | 8 | 2 | 4 | 5 | 6 | 6 | 10 | 12 | 18 |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 9 | 142 | 3 | 4 | 7 | 10 | 10 | 12 | 10 | 9 |
| Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Ladung, Besetzung | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Andere Fehler der Fahrer | 95 | 126 | 135 | 122 | 93 | 80 | 75 | 79 | 99 | 159 |

1 Einschl. ohne Angabe des Alters. 2 Fahrer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2020
6.5 Technische Mängel der Fahrzeuge nach der Fahrzeugart

| | Insgesamt 1 | Kraftfahrzeuge zusammen | Darunter | | | | | | Fahrräder 4 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Krafträder m. Versicherungskennz. 2 | Krafträder m. amtlichem Kennzeichen 3 | Personenkraftwagen | Busse | Güterkraftfahrzeuge | Landwirtschaft. Zugmaschinen | zusammen | dar.: von Kindern von 6 - 14 Jahren |
| | bei Unfällen mit Getöteten | | | | | | | | | |
| Technische Mängel, Wartungsmängel | 33 | 24 | - | 2 | 9 | - | 10 | - | 7 | - |
| innerorts | 14 | 7 | - | - | 1 | - | 3 | - | 6 | - |
| außerorts | 19 | 17 | - | 2 | 8 | - | 7 | - | 1 | - |
| Beleuchtung | 3 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | 2 | - |
| innerorts | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - |
| außerorts | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| Bereifung | 12 | 12 | - | - | 7 | - | 5 | - | - | - |
| innerorts | 1 | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| außerorts | 11 | 11 | - | - | 7 | - | 4 | - | - | - |
| Bremsen | 5 | 3 | - | - | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| innerorts | 4 | 2 | - | - | 1 | - | - | - | 1 | - |
| außerorts | 1 | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| Lenkung | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| innerorts | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zugvorrichtung | 1 | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| innerorts | 1 | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Andere Mängel | 10 | 6 | - | 2 | - | - | 3 | - | 3 | - |
| innerorts | 4 | 2 | - | - | - | - | 1 | - | 2 | - |
| außerorts | 6 | 4 | - | 2 | - | - | 2 | - | 1 | - |
| | bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | |
| Technische Mängel, Wartungsmängel | 3 350 | 1 865 | 129 | 238 | 1 063 | 38 | 246 | 67 | 1 353 | 214 |
| innerorts | 1 932 | 714 | 93 | 111 | 315 | 33 | 71 | 32 | 1 145 | 200 |
| außerorts | 1 418 | 1 151 | 36 | 127 | 748 | 5 | 175 | 35 | 208 | 14 |
| Beleuchtung | 487 | 92 | 21 | 11 | 31 | - | 3 | 21 | 389 | 39 |
| innerorts | 370 | 51 | 12 | 9 | 18 | - | 1 | 6 | 316 | 38 |
| außerorts | 117 | 41 | 9 | 2 | 13 | - | 2 | 15 | 73 | 1 |
| Bereifung | 827 | 735 | 27 | 48 | 530 | 1 | 111 | 6 | 89 | 16 |
| innerorts | 186 | 122 | 17 | 19 | 76 | - | 7 | 2 | 64 | 14 |
| außerorts | 641 | 613 | 10 | 29 | 454 | 1 | 104 | 4 | 25 | 2 |
| Bremsen | 616 | 287 | 32 | 50 | 136 | 13 | 32 | 6 | 323 | 70 |
| innerorts | 476 | 172 | 29 | 26 | 67 | 13 | 16 | 5 | 301 | 68 |
| außerorts | 140 | 115 | 3 | 24 | 69 | - | 16 | 1 | 22 | 2 |
| Lenkung | 197 | 126 | 5 | 16 | 78 | 1 | 10 | 5 | 69 | 14 |
| innerorts | 106 | 45 | 3 | 8 | 23 | - | 3 | - | 60 | 12 |
| außerorts | 91 | 81 | 2 | 8 | 55 | 1 | 7 | 5 | 9 | 2 |
| Zugvorrichtung | 44 | 38 | - | 1 | 27 | - | 9 | 1 | 5 | - |
| innerorts | 20 | 16 | - | 1 | 12 | - | 3 | - | 4 | - |
| außerorts | 24 | 22 | - | - | 15 | - | 6 | 1 | 1 | - |
| Andere Mängel | 1 179 | 587 | 44 | 112 | 261 | 23 | 81 | 28 | 478 | 75 |
| innerorts | 774 | 308 | 32 | 48 | 119 | 20 | 41 | 19 | 400 | 68 |
| außerorts | 405 | 279 | 12 | 64 | 142 | 3 | 40 | 9 | 78 | 7 |
| | bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) | | | | | | | | | |
| Technische Mängel, Wartungsmängel | 1 040 | 983 | 4 | 10 | 721 | 9 | 217 | 17 | 2 | - |
| innerorts | 340 | 331 | 3 | 4 | 272 | 5 | 38 | 8 | 2 | - |
| außerorts | 700 | 652 | 1 | 6 | 449 | 4 | 179 | 9 | - | - |
| Beleuchtung | 25 | 21 | 1 | 1 | 11 | - | 3 | 4 | 2 | - |
| innerorts | 14 | 11 | 1 | 1 | 8 | - | 1 | - | 2 | - |
| außerorts | 11 | 10 | - | - | 3 | - | 2 | 4 | - | - |
| Bereifung | 605 | 592 | 2 | 3 | 455 | 3 | 125 | 2 | - | - |
| innerorts | 140 | 140 | 1 | 1 | 127 | 1 | 8 | 2 | - | - |
| außerorts | 465 | 452 | 1 | 2 | 328 | 2 | 117 | - | - | - |
| Bremsen | 67 | 64 | - | 1 | 48 | 1 | 12 | 2 | - | - |
| innerorts | 38 | 38 | - | 1 | 30 | 1 | 5 | 1 | - | - |
| außerorts | 29 | 26 | - | - | 18 | - | 7 | 1 | - | - |
| Lenkung | 40 | 40 | - | - | 36 | - | 4 | - | - | - |
| innerorts | 24 | 24 | - | - | 23 | - | 1 | - | - | - |
| außerorts | 16 | 16 | - | - | 13 | - | 3 | - | - | - |
| Zugvorrichtung | 72 | 70 | - | - | 48 | - | 19 | 1 | - | - |
| innerorts | 42 | 42 | - | - | 32 | - | 8 | 1 | - | - |
| außerorts | 30 | 28 | - | - | 16 | - | 11 | - | - | - |
| Andere Mängel | 231 | 196 | 1 | 5 | 123 | 5 | 54 | 8 | - | - |
| innerorts | 82 | 76 | 1 | 1 | 52 | 3 | 15 | 4 | - | - |
| außerorts | 149 | 120 | - | 4 | 71 | 2 | 39 | 4 | - | - |

1 Einschl. Fahrer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerken, sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen.
2 Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.
3 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.
4 Einschl. Pedelecs.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2020
6.6 Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen

| | Bei Unfällen | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | mit Getöteten | | | mit Personenschaden | | | schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S) |
| | insgesamt | dar. im Alter von ... Jahren 6 - 14 | 65 u. mehr | insgesamt | dar. im Alter von ... Jahren 6 - 14 | 65 u. mehr | |
| Fehlverhalten der Fußgänger insgesamt | 224 | 3 | 113 | 10 093 | 2 307 | 1 361 | 61 |
| innerorts | 152 | 3 | 88 | 9 383 | 2 254 | 1 248 | 55 |
| außerorts | 72 | - | 25 | 710 | 53 | 113 | 6 |
| Verkehrstüchtigkeit | 24 | - | 5 | 465 | 3 | 41 | 7 |
| innerorts | 11 | - | 3 | 388 | 3 | 37 | 7 |
| außerorts | 13 | - | 2 | 77 | - | 4 | - |
| Alkoholeinfluss | 21 | - | 5 | 364 | - | 26 | 5 |
| innerorts | 8 | - | 3 | 308 | - | 23 | 5 |
| außerorts | 13 | - | 2 | 56 | - | 3 | - |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 2 | - | - | 35 | 1 | - | 1 |
| innerorts | 2 | - | - | 25 | 1 | - | 1 |
| außerorts | - | - | - | 10 | - | - | - |
| Übermüdung | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel | 1 | - | - | 66 | 2 | 15 | 1 |
| innerorts | 1 | - | - | 55 | 2 | 14 | 1 |
| außerorts | - | - | - | 11 | - | 1 | - |
| Falsches Verhalten der Fußgänger | 200 | 3 | 108 | 9 628 | 2 304 | 1 320 | 54 |
| innerorts | 141 | 3 | 85 | 8 995 | 2 251 | 1 211 | 48 |
| außerorts | 59 | - | 23 | 633 | 53 | 109 | 6 |
| Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn | 165 | 3 | 98 | 7 437 | 1 972 | 1 033 | 27 |
| innerorts | 122 | 3 | 79 | 7 103 | 1 939 | 961 | 24 |
| außerorts | 43 | - | 19 | 334 | 33 | 72 | 3 |
| an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war | 10 | - | 4 | 621 | 102 | 69 | 4 |
| innerorts | 10 | - | 4 | 611 | 101 | 68 | 4 |
| außerorts | - | - | - | 10 | 1 | 1 | - |
| an Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | - | - | - | 32 | 7 | 4 | - |
| innerorts | - | - | - | 32 | 7 | 4 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - |
| in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlage oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr | 10 | - | 8 | 492 | 112 | 92 | 2 |
| innerorts | 8 | - | 7 | 479 | 110 | 88 | 2 |
| außerorts | 2 | - | 1 | 13 | 2 | 4 | - |
| an anderen Stellen: durch plötzl. Hervortreten hinter Sichthindernissen | 7 | 1 | 3 | 1 391 | 576 | 97 | 1 |
| innerorts | 7 | 1 | 3 | 1 370 | 572 | 95 | 1 |
| außerorts | - | - | - | 21 | 4 | 2 | - |
| ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten | 113 | 1 | 71 | 4 244 | 1 087 | 667 | 16 |
| innerorts | 80 | 1 | 56 | 4 027 | 1 066 | 617 | 15 |
| außerorts | 33 | - | 15 | 217 | 21 | 50 | 1 |
| durch sonstiges falsches Verhalten | 25 | 1 | 12 | 657 | 88 | 104 | 4 |
| innerorts | 17 | 1 | 9 | 584 | 83 | 89 | 2 |
| außerorts | 8 | - | 3 | 73 | 5 | 15 | 2 |
| Nichtbenutzen des Gehweges | 2 | - | 1 | 241 | 28 | 25 | 2 |
| innerorts | 1 | - | - | 229 | 27 | 23 | 2 |
| außerorts | 1 | - | 1 | 12 | 1 | 2 | - |
| Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite | 4 | - | 1 | 74 | 11 | 13 | - |
| innerorts | - | - | - | 24 | 7 | 3 | - |
| außerorts | 4 | - | 1 | 50 | 4 | 10 | - |
| Spielen auf oder neben der Fahrbahn | - | - | - | 143 | 84 | - | - |
| innerorts | - | - | - | 140 | 81 | - | - |
| außerorts | - | - | - | 3 | 3 | - | - |
| Andere Fehler der Fußgänger | 29 | - | 8 | 1 733 | 209 | 249 | 25 |
| innerorts | 18 | - | 6 | 1 499 | 197 | 224 | 22 |
| außerorts | 11 | - | 2 | 234 | 12 | 25 | 3 |

Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2020
6.7 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

| | Insgesamt | Davon | | Davon auf | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | innerorts | außerorts | Autobahnen | Bundesstraßen | | Landes-u.Kreisstr | | anderen Straßen | |
| | | | | | zusammen | dar. außerorts | zusammen | dar. außerorts | zusammen | dar. außerorts |
| | bei Unfällen mit Personenschaden Straßenverhältnisse als Unfallursachen | | | | | | | | | |
| Straßenverhältnisse | 10 533 | 5 317 | 5 216 | 1 467 | 1 342 | 860 | 3 343 | 2 125 | 4 381 | 764 |
| Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn | 8 849 | 4 292 | 4 557 | 1 440 | 1 221 | 793 | 2 930 | 1 896 | 3 258 | 428 |
| Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl | 388 | 247 | 141 | 12 | 80 | 47 | 157 | 72 | 139 | 10 |
| Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer | 216 | 132 | 84 | 6 | 28 | 14 | 94 | 46 | 88 | 18 |
| Schnee, Eis | 2 269 | 812 | 1 457 | 229 | 333 | 275 | 987 | 807 | 720 | 146 |
| Regen | 5 136 | 2 570 | 2 566 | 1 182 | 716 | 433 | 1 453 | 819 | 1 785 | 132 |
| Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) | 840 | 531 | 309 | 11 | 64 | 24 | 239 | 152 | 526 | 122 |
| Zustand der Straße | 1 557 | 938 | 619 | 27 | 103 | 52 | 379 | 215 | 1 048 | 325 |
| Spurrillen, in Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis | 69 | 34 | 35 | 11 | 9 | 5 | 22 | 13 | 27 | 6 |
| Schäden an der Fahrbahnoberfläche | 380 | 240 | 140 | - | 18 | 10 | 106 | 56 | 256 | 74 |
| Anderer Zustand der Straße | 1 108 | 664 | 444 | 16 | 76 | 37 | 251 | 146 | 765 | 245 |
| Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen | 63 | 43 | 20 | - | 11 | 9 | 18 | 8 | 34 | 3 |
| Mangelhafte Beleuchtung der Straße | 61 | 43 | 18 | - | 6 | 5 | 15 | 6 | 40 | 7 |
| Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen | 3 | 1 | 2 | - | 1 | 1 | 1 | - | 1 | 1 |
| | Witterungseinflüsse als Unfallursachen | | | | | | | | | |
| Witterungseinflüsse | 4 179 | 2 424 | 1 755 | 367 | 633 | 399 | 1 600 | 835 | 1 579 | 154 |
| Sichtbehinderung durch: | | | | | | | | | | |
| Nebel | 365 | 81 | 284 | 48 | 70 | 59 | 169 | 141 | 78 | 36 |
| starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. | 384 | 174 | 210 | 112 | 54 | 38 | 113 | 56 | 105 | 4 |
| blendende Sonne | 2 823 | 1 973 | 850 | 81 | 421 | 229 | 1 093 | 456 | 1 228 | 84 |
| Seitenwind | 293 | 73 | 220 | 51 | 47 | 42 | 122 | 108 | 73 | 19 |
| Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse | 314 | 123 | 191 | 75 | 41 | 31 | 103 | 74 | 95 | 11 |
| | Hindernisse und sonstige Unfallursachen | | | | | | | | | |
| Hindernisse und sonstige Unfallursachen | 11 598 | 6 294 | 5 304 | 688 | 1 721 | 1 120 | 4 203 | 2 700 | 4 986 | 796 |
| Hindernisse | 4 217 | 1 350 | 2 867 | 199 | 637 | 557 | 1 860 | 1 620 | 1 521 | 491 |
| Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn | 134 | 119 | 15 | - | 10 | 1 | 19 | 10 | 105 | 4 |
| Wild auf der Fahrbahn | 2 322 | 229 | 2 093 | 102 | 445 | 428 | 1 363 | 1 297 | 412 | 266 |
| Anderes Tier auf der Fahrbahn | 962 | 583 | 379 | 13 | 97 | 61 | 269 | 171 | 583 | 134 |
| Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn | 799 | 419 | 380 | 84 | 85 | 67 | 209 | 142 | 421 | 87 |
| Sonstige Ursachen allgemeiner Art | 7 381 | 4 944 | 2 437 | 489 | 1 084 | 563 | 2 343 | 1 080 | 3 465 | 305 |
| | Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt | | | | | | | | | |
| Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen | 628 | 474 | 154 | 2 | 33 | 14 | 89 | 41 | 504 | 97 |
| Unfallursachen insgesamt | 351 236 | 239 435 | 111 801 | 23 260 | 54 155 | 25 240 | 108 957 | 50 142 | 164 864 | 13 159 |

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2020
6.7 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

| | Insgesamt | Davon | | Davon auf | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | innerorts | außerorts | Autobahnen | Bundesstraßen | | Landes-u.Kreisstr | | anderen Straßen | |
| | | | | | zusammen | dar. außerorts | zusammen | dar. außerorts | zusammen | dar. außerorts |
| | bei Unfällen mit Getöteten Straßenverhältnisse als Unfallursachen | | | | | | | | | |
| Straßenverhältnisse | 92 | 13 | 79 | 18 | 17 | 16 | 36 | 32 | 21 | 13 |
| Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn | 76 | 9 | 67 | 18 | 15 | 14 | 32 | 28 | 11 | 7 |
| Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl | 2 | – | 2 | – | 1 | 1 | 1 | 1 | – | – |
| Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Schnee, Eis | 17 | 3 | 14 | 3 | 5 | 4 | 5 | 5 | 4 | 2 |
| Regen | 51 | 6 | 45 | 14 | 9 | 9 | 23 | 19 | 5 | 3 |
| Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) | 6 | – | 6 | 1 | – | – | 3 | 3 | 2 | 2 |
| Zustand der Straße | 14 | 3 | 11 | – | 2 | 2 | 3 | 3 | 9 | 6 |
| Spurrillen, in Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis | 2 | – | 2 | – | – | – | – | – | 2 | 2 |
| Schäden an der Fahrbahnoberfläche | 2 | 1 | 1 | – | – | – | 1 | 1 | 1 | – |
| Anderer Zustand der Straße | 10 | 2 | 8 | – | 2 | 2 | 2 | 2 | 6 | 4 |
| Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen | 1 | – | 1 | – | – | – | 1 | 1 | – | – |
| Mangelhafte Beleuchtung der Straße | 1 | 1 | – | – | – | – | – | – | 1 | – |
| Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | Witterungseinflüsse als Unfallursachen | | | | | | | | | |
| Witterungseinflüsse | 50 | 13 | 37 | 8 | 8 | 7 | 26 | 18 | 8 | 4 |
| Sichtbehinderung durch: | | | | | | | | | | |
| Nebel | 8 | 1 | 7 | 3 | – | – | 2 | 2 | 3 | 2 |
| starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. | 5 | 1 | 4 | 3 | – | – | 2 | 1 | – | – |
| blendende Sonne | 27 | 6 | 21 | 1 | 6 | 6 | 16 | 13 | 4 | 1 |
| Seitenwind | 6 | 1 | 5 | 1 | 1 | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 |
| Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse | 4 | 4 | – | – | 1 | – | 3 | – | – | – |
| | Hindernisse und sonstige Unfallursachen | | | | | | | | | |
| Hindernisse und sonstige Unfallursachen | 76 | 16 | 60 | 7 | 17 | 15 | 35 | 31 | 17 | 7 |
| Hindernisse | 15 | 1 | 14 | – | 3 | 3 | 7 | 7 | 5 | 4 |
| Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Wild auf der Fahrbahn | 7 | – | 7 | – | 3 | 3 | 4 | 4 | – | – |
| Anderes Tier auf der Fahrbahn | 3 | 1 | 2 | – | – | – | 2 | 2 | 1 | – |
| Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn | 5 | – | 5 | – | – | – | 1 | 1 | 4 | 4 |
| Sonstige Ursachen allgemeiner Art | 61 | 15 | 46 | 7 | 14 | 12 | 28 | 24 | 12 | 3 |
| | Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt | | | | | | | | | |
| Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen | 2 | 1 | 1 | – | – | – | – | – | 2 | 1 |
| Unfallursachen insgesamt | 3 819 | 1 171 | 2 648 | 494 | 776 | 617 | 1 662 | 1 299 | 887 | 238 |

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2020
6.7 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

| | Insgesamt | Davon | | Davon auf | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | innerorts | außerorts | Autobahnen | Bundesstraßen | | Landes-u.Kreisstr | | anderen Straßen | |
| | | | | | zusammen | dar. außerorts | zusammen | dar. außerorts | zusammen | dar. außerorts |
| | bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) Straßenverhältnisse als Unfallursachen | | | | | | | | | |
| Straßenverhältnisse | 4 487 | 931 | 3 556 | 2 168 | 647 | 517 | 1 073 | 773 | 599 | 98 |
| Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn | 4 346 | 887 | 3 459 | 2 118 | 624 | 503 | 1 038 | 747 | 566 | 91 |
| Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl | 29 | 13 | 16 | 1 | 8 | 5 | 16 | 10 | 4 | - |
| Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer | 13 | 5 | 8 | 2 | 1 | 1 | 8 | 5 | 2 | - |
| Schnee, Eis | 1 530 | 361 | 1 169 | 417 | 282 | 241 | 583 | 452 | 248 | 59 |
| Regen | 2 705 | 474 | 2 231 | 1 693 | 320 | 246 | 406 | 265 | 286 | 27 |
| Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) | 69 | 34 | 35 | 5 | 13 | 10 | 25 | 15 | 26 | 5 |
| Zustand der Straße | 124 | 34 | 90 | 49 | 19 | 11 | 29 | 23 | 27 | 7 |
| Spurrillen, in Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis | 51 | 7 | 44 | 37 | 6 | 3 | 7 | 4 | 1 | - |
| Schäden an der Fahrbahnoberfläche | 13 | 9 | 4 | 1 | 5 | 2 | 1 | 1 | 6 | - |
| Anderer Zustand der Straße | 60 | 18 | 42 | 11 | 8 | 6 | 21 | 18 | 20 | 7 |
| Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen | 13 | 8 | 5 | 1 | 3 | 2 | 4 | 2 | 5 | - |
| Mangelhafte Beleuchtung der Straße | 4 | 2 | 2 | - | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | - |
| Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Witterungseinflüsse als Unfallursachen | | | | | | | | | |
| Witterungseinflüsse | 1 002 | 361 | 641 | 319 | 154 | 110 | 314 | 184 | 215 | 28 |
| Sichtbehinderung durch: | | | | | | | | | | |
| Nebel | 137 | 30 | 107 | 19 | 31 | 28 | 64 | 51 | 23 | 9 |
| starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. | 235 | 18 | 217 | 176 | 26 | 22 | 24 | 17 | 9 | 2 |
| blendende Sonne | 443 | 300 | 143 | 13 | 74 | 38 | 184 | 78 | 172 | 14 |
| Seitenwind | 49 | 3 | 46 | 28 | 3 | 3 | 16 | 15 | 2 | - |
| Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse | 138 | 10 | 128 | 83 | 20 | 19 | 26 | 23 | 9 | 3 |
| | Hindernisse und sonstige Unfallursachen | | | | | | | | | |
| Hindernisse und sonstige Unfallursachen | 2 662 | 1 037 | 1 625 | 586 | 488 | 380 | 860 | 589 | 728 | 70 |
| Hindernisse | 1 244 | 199 | 1 045 | 424 | 281 | 248 | 394 | 337 | 145 | 36 |
| Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn | 7 | 4 | 3 | 1 | - | - | - | - | 6 | 2 |
| Wild auf der Fahrbahn | 541 | 55 | 486 | 45 | 166 | 154 | 277 | 262 | 53 | 25 |
| Anderes Tier auf der Fahrbahn | 77 | 48 | 29 | 9 | 13 | 10 | 24 | 9 | 31 | 1 |
| Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn | 619 | 92 | 527 | 369 | 102 | 84 | 93 | 66 | 55 | 8 |
| Sonstige Ursachen allgemeiner Art | 1 418 | 838 | 580 | 162 | 207 | 132 | 466 | 252 | 583 | 34 |
| | Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt | | | | | | | | | |
| Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen | 36 | 21 | 15 | 4 | 10 | 7 | 6 | 2 | 16 | 2 |
| Unfallursachen insgesamt | 82 246 | 45 575 | 36 671 | 14 448 | 13 167 | 7 590 | 25 033 | 12 568 | 29 598 | 2 065 |

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2020
6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen*

| | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte insgesamt | Verunglückte Getötete | Verunglückte Schwerverletzte | Verunglückte Leichtverletzte | Schwerw. Unf. mit Sachschaden 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **F e h l v e r h a l t e n d e r F a h r e r** | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 12 653 | 15 256 | 136 | 3 976 | 11 144 | 6 649 |
| innerorts | 8 587 | 9 886 | 46 | 2 210 | 7 630 | 4 352 |
| außerorts | 4 066 | 5 370 | 90 | 1 766 | 3 514 | 2 297 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 2 358 | 3 166 | 35 | 784 | 2 347 | 1 398 |
| innerorts | 1 517 | 1 914 | 10 | 383 | 1 521 | 899 |
| außerorts | 841 | 1 252 | 25 | 401 | 826 | 499 |
| Übermüdung | 1 448 | 2 142 | 26 | 619 | 1 497 | 1 097 |
| innerorts | 388 | 533 | – | 114 | 419 | 329 |
| außerorts | 1 060 | 1 609 | 26 | 505 | 1 078 | 768 |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel | 3 968 | 5 114 | 96 | 1 646 | 3 372 | 949 |
| innerorts | 2 436 | 3 046 | 39 | 885 | 2 122 | 618 |
| außerorts | 1 532 | 2 068 | 57 | 761 | 1 250 | 331 |
| Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer) | 195 | 312 | 20 | 66 | 226 | 43 |
| innerorts | 131 | 160 | – | 16 | 144 | 18 |
| außerorts | 64 | 152 | 20 | 50 | 82 | 25 |
| Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße) | 1 808 | 2 070 | 7 | 293 | 1 770 | 93 |
| innerorts | 1 718 | 1 920 | 4 | 247 | 1 669 | 69 |
| außerorts | 90 | 150 | 3 | 46 | 101 | 24 |
| Verbotswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile | 7 782 | 8 593 | 36 | 1 282 | 7 275 | 333 |
| innerorts | 7 051 | 7 680 | 19 | 995 | 6 666 | 172 |
| außerorts | 731 | 913 | 17 | 287 | 609 | 161 |
| Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot | 10 760 | 15 519 | 340 | 3 752 | 11 427 | 3 388 |
| innerorts | 5 617 | 7 323 | 33 | 1 169 | 6 121 | 1 836 |
| außerorts | 5 143 | 8 196 | 307 | 2 583 | 5 306 | 1 552 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit | 2 118 | 3 282 | 172 | 1 030 | 2 080 | 870 |
| innerorts | 1 044 | 1 544 | 43 | 410 | 1 091 | 518 |
| außerorts | 1 074 | 1 738 | 129 | 620 | 989 | 352 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen | 34 685 | 44 948 | 745 | 11 699 | 32 504 | 13 134 |
| innerorts | 14 312 | 17 127 | 112 | 3 654 | 13 361 | 4 153 |
| außerorts | 20 373 | 27 821 | 633 | 8 045 | 19 143 | 8 981 |
| Ungenügender Sicherheitsabstand | 36 917 | 51 794 | 139 | 4 453 | 47 202 | 2 868 |
| innerorts | 22 678 | 29 204 | 13 | 1 666 | 27 525 | 1 583 |
| außerorts | 14 239 | 22 590 | 126 | 2 787 | 19 677 | 1 285 |
| Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund | 846 | 1 139 | 1 | 111 | 1 027 | 136 |
| innerorts | 465 | 584 | 1 | 39 | 544 | 41 |
| außerorts | 381 | 555 | – | 72 | 483 | 95 |
| Unzulässiges Rechtsüberholen | 590 | 759 | 7 | 119 | 633 | 107 |
| innerorts | 377 | 446 | 1 | 59 | 386 | 23 |
| außerorts | 213 | 313 | 6 | 60 | 247 | 84 |
| Überholen trotz Gegenverkehrs | 1 441 | 2 439 | 99 | 746 | 1 594 | 356 |
| innerorts | 341 | 467 | 5 | 92 | 370 | 85 |
| außerorts | 1 100 | 1 972 | 94 | 654 | 1 224 | 271 |
| Überholen trotz unklarer Verkehrslage | 2 846 | 3 850 | 58 | 815 | 2 977 | 859 |
| innerorts | 1 477 | 1 801 | 7 | 274 | 1 520 | 403 |
| außerorts | 1 369 | 2 049 | 51 | 541 | 1 457 | 456 |
| Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse | 196 | 276 | 9 | 84 | 183 | 51 |
| innerorts | 46 | 57 | – | 10 | 47 | 13 |
| außerorts | 150 | 219 | 9 | 74 | 136 | 38 |
| Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens | 1 388 | 2 160 | 21 | 421 | 1 718 | 839 |
| innerorts | 107 | 128 | – | 16 | 112 | 35 |
| außerorts | 1 281 | 2 032 | 21 | 405 | 1 606 | 804 |
| Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts | 990 | 1 240 | 30 | 230 | 980 | 210 |
| innerorts | 411 | 458 | 7 | 45 | 406 | 41 |
| außerorts | 579 | 782 | 23 | 185 | 574 | 169 |
| Sonstiger Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) | 3 951 | 4 807 | 51 | 892 | 3 864 | 404 |
| innerorts | 2 451 | 2 782 | 10 | 388 | 2 384 | 120 |
| außerorts | 1 500 | 2 025 | 41 | 504 | 1 480 | 284 |

* Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.
1 Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).
2 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2020
6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen*

| | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | | Schwerw. Unf. mit Sachschaden 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | insgesamt | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte | |
| Fehler beim Überholtwerden | 727 | 987 | 2 | 197 | 788 | 169 |
| innerorts | 311 | 386 | 1 | 56 | 329 | 29 |
| außerorts | 416 | 601 | 1 | 141 | 459 | 140 |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen | 720 | 862 | 3 | 107 | 752 | 145 |
| innerorts | 659 | 762 | 1 | 86 | 675 | 125 |
| außerorts | 61 | 100 | 2 | 21 | 77 | 20 |
| Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens | 173 | 211 | 1 | 39 | 171 | 40 |
| innerorts | 134 | 151 | - | 20 | 131 | 24 |
| außerorts | 39 | 60 | 1 | 19 | 40 | 16 |
| Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens | 4 578 | 6 029 | 16 | 718 | 5 295 | 1 042 |
| innerorts | 2 544 | 3 087 | 1 | 282 | 2 804 | 363 |
| außerorts | 2 034 | 2 942 | 15 | 436 | 2 491 | 679 |
| Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" | 5 159 | 6 125 | 11 | 710 | 5 404 | 2 410 |
| innerorts | 4 887 | 5 750 | 9 | 622 | 5 119 | 2 332 |
| außerorts | 272 | 375 | 2 | 88 | 285 | 78 |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen | 30 125 | 39 332 | 185 | 6 086 | 33 061 | 11 191 |
| innerorts | 21 787 | 26 305 | 44 | 3 241 | 23 020 | 8 055 |
| außerorts | 8 338 | 13 027 | 141 | 2 845 | 10 041 | 3 136 |
| Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen | 616 | 896 | 5 | 131 | 760 | 483 |
| innerorts | 147 | 186 | - | 19 | 167 | 45 |
| außerorts | 469 | 710 | 5 | 112 | 593 | 438 |
| Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen | 455 | 610 | 16 | 147 | 447 | 91 |
| innerorts | 127 | 163 | 3 | 28 | 132 | 9 |
| außerorts | 328 | 447 | 13 | 119 | 315 | 82 |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 5 316 | 7 684 | 28 | 1 109 | 6 547 | 1 849 |
| innerorts | 4 562 | 6 404 | 16 | 874 | 5 514 | 1 506 |
| außerorts | 754 | 1 280 | 12 | 235 | 1 033 | 343 |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge | 1 122 | 1 648 | 6 | 291 | 1 351 | 402 |
| innerorts | 759 | 1 019 | 1 | 141 | 877 | 294 |
| außerorts | 363 | 629 | 5 | 150 | 474 | 108 |
| Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen | 177 | 250 | 32 | 45 | 173 | 61 |
| innerorts | 136 | 188 | 19 | 37 | 132 | 51 |
| außerorts | 41 | 62 | 13 | 8 | 41 | 10 |
| Fehler beim Abbiegen nach rechts | 9 370 | 9 923 | 48 | 1 038 | 8 837 | 548 |
| innerorts | 8 766 | 9 216 | 39 | 902 | 8 275 | 446 |
| außerorts | 604 | 707 | 9 | 136 | 562 | 102 |
| Fehler beim Abbiegen nach links | 18 720 | 25 264 | 129 | 4 419 | 20 716 | 5 075 |
| innerorts | 13 962 | 17 363 | 44 | 2 489 | 14 830 | 3 681 |
| außerorts | 4 758 | 7 901 | 85 | 1 930 | 5 886 | 1 394 |
| Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren | 7 953 | 9 178 | 56 | 1 203 | 7 919 | 2 355 |
| innerorts | 7 228 | 8 138 | 47 | 982 | 7 109 | 2 015 |
| außerorts | 725 | 1 040 | 9 | 221 | 810 | 340 |
| Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) | 13 264 | 15 054 | 56 | 1 887 | 13 111 | 816 |
| innerorts | 12 502 | 14 016 | 38 | 1 631 | 12 347 | 739 |
| außerorts | 762 | 1 038 | 18 | 256 | 764 | 77 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger | | | | | | |
| an Fußgängerüberwegen | 1 289 | 1 396 | 8 | 324 | 1 064 | 2 |
| innerorts | 1 289 | 1 396 | 8 | 324 | 1 064 | 2 |
| außerorts | - | - | - | - | - | - |
| an Fußgängerfurten | 1 258 | 1 374 | 11 | 317 | 1 046 | - |
| innerorts | 1 243 | 1 358 | 11 | 311 | 1 036 | - |
| außerorts | 15 | 16 | - | 6 | 10 | - |
| beim Abbiegen | 2 953 | 3 099 | 27 | 657 | 2 415 | 1 |
| innerorts | 2 886 | 3 032 | 25 | 639 | 2 368 | - |
| außerorts | 67 | 67 | 2 | 18 | 47 | 1 |
| an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) | 394 | 449 | 7 | 110 | 332 | - |
| innerorts | 385 | 438 | 7 | 103 | 328 | - |
| außerorts | 9 | 11 | - | 7 | 4 | - |

* Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.
1 Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).
2 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2020
6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen*

| | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte insgesamt | Verunglückte Getötete | Verunglückte Schwerverletzte | Verunglückte Leichtverletzte | Schwerw. Unf. mit Sachschaden 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| an anderen Stellen | 6 290 | 6 863 | 91 | 1 178 | 5 594 | 3 |
| innerorts | 5 872 | 6 374 | 70 | 1 086 | 5 218 | 3 |
| außerorts | 418 | 489 | 21 | 92 | 376 | - |
| Unzulässiges Halten oder Parken | 236 | 268 | 1 | 46 | 221 | 32 |
| innerorts | 184 | 191 | - | 31 | 160 | 19 |
| außerorts | 52 | 77 | 1 | 15 | 61 | 13 |
| Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein oder aussteigen | 405 | 480 | 7 | 123 | 350 | 80 |
| innerorts | 299 | 326 | 3 | 76 | 247 | 35 |
| außerorts | 106 | 154 | 4 | 47 | 103 | 45 |
| Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen | 2 621 | 2 706 | 5 | 340 | 2 361 | 62 |
| innerorts | 2 577 | 2 658 | 4 | 329 | 2 325 | 58 |
| außerorts | 44 | 48 | 1 | 11 | 36 | 4 |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften | 207 | 253 | 1 | 67 | 185 | 19 |
| innerorts | 145 | 174 | - | 41 | 133 | 9 |
| außerorts | 62 | 79 | 1 | 26 | 52 | 10 |
| Überladung, Überbesetzung | 126 | 178 | 1 | 35 | 142 | 35 |
| innerorts | 89 | 114 | 1 | 18 | 95 | 2 |
| außerorts | 37 | 64 | - | 17 | 47 | 33 |
| Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile | 535 | 646 | 3 | 136 | 507 | 1 004 |
| innerorts | 313 | 338 | 1 | 74 | 263 | 146 |
| außerorts | 222 | 308 | 2 | 62 | 244 | 858 |
| Andere Fehler der Fahrer | 65 120 | 75 813 | 699 | 15 227 | 59 887 | 10 406 |
| innerorts | 46 060 | 51 324 | 223 | 8 798 | 42 303 | 7 003 |
| außerorts | 19 060 | 24 489 | 476 | 6 429 | 17 584 | 3 403 |
| **Technische Mängel, Wartungsmängel** | | | | | | |
| Beleuchtung | 477 | 537 | 3 | 126 | 408 | 25 |
| innerorts | 366 | 399 | 2 | 75 | 322 | 14 |
| außerorts | 111 | 138 | 1 | 51 | 86 | 11 |
| Bereifung | 826 | 1 151 | 13 | 282 | 856 | 603 |
| innerorts | 186 | 221 | 1 | 38 | 182 | 139 |
| außerorts | 640 | 930 | 12 | 244 | 674 | 464 |
| Bremsen | 614 | 742 | 5 | 157 | 580 | 67 |
| innerorts | 475 | 542 | 4 | 109 | 429 | 38 |
| außerorts | 139 | 200 | 1 | 48 | 151 | 29 |
| Lenkung | 197 | 223 | 2 | 57 | 164 | 40 |
| innerorts | 106 | 110 | 2 | 23 | 85 | 24 |
| außerorts | 91 | 113 | - | 34 | 79 | 16 |
| Zugvorrichtung | 44 | 56 | 1 | 9 | 46 | 72 |
| innerorts | 20 | 23 | 1 | 2 | 20 | 42 |
| außerorts | 24 | 33 | - | 7 | 26 | 30 |
| Andere Mängel | 1 176 | 1 341 | 10 | 276 | 1 055 | 231 |
| innerorts | 772 | 839 | 4 | 156 | 679 | 82 |
| außerorts | 404 | 502 | 6 | 120 | 376 | 149 |
| **Fehlverhalten der Fußgänger 2** | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 364 | 408 | 21 | 135 | 252 | 4 |
| innerorts | 308 | 343 | 8 | 111 | 224 | 4 |
| außerorts | 56 | 65 | 13 | 24 | 28 | - |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 35 | 41 | 2 | 18 | 21 | 1 |
| innerorts | 25 | 29 | 2 | 10 | 17 | 1 |
| außerorts | 10 | 12 | - | 8 | 4 | - |
| Übermüdung | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel | 66 | 73 | 1 | 28 | 44 | 1 |
| innerorts | 55 | 61 | 1 | 19 | 41 | 1 |
| außerorts | 11 | 12 | - | 9 | 3 | - |
| Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war | 611 | 713 | 10 | 214 | 489 | 4 |
| innerorts | 601 | 702 | 10 | 207 | 485 | 4 |
| außerorts | 10 | 11 | - | 7 | 4 | - |

* Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.
1 Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).
2 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2020
6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen*

| | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | | Schwerw. Unf. mit Sachschaden 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | insgesamt | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte | |
| an Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 32 | 32 | - | 12 | 20 | - |
| innerorts | 32 | 32 | - | 12 | 20 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - |
| in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr | 485 | 535 | 10 | 168 | 357 | 2 |
| innerorts | 472 | 519 | 8 | 162 | 349 | 2 |
| außerorts | 13 | 16 | 2 | 6 | 8 | - |
| an anderen Stellen: | | | | | | |
| durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen | 1 378 | 1 560 | 7 | 417 | 1 136 | 1 |
| innerorts | 1 357 | 1 534 | 7 | 408 | 1 119 | 1 |
| außerorts | 21 | 26 | - | 9 | 17 | - |
| ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten | 4 205 | 4 816 | 111 | 1 329 | 3 376 | 16 |
| innerorts | 3 990 | 4 547 | 79 | 1 224 | 3 244 | 15 |
| außerorts | 215 | 269 | 32 | 105 | 132 | 1 |
| durch sonstiges falsches Verhalten | 653 | 738 | 25 | 128 | 585 | 4 |
| innerorts | 581 | 652 | 17 | 105 | 530 | 2 |
| außerorts | 72 | 86 | 8 | 23 | 55 | 2 |
| Nichtbenutzen des Gehweges | 240 | 277 | 2 | 55 | 220 | 2 |
| innerorts | 228 | 265 | 1 | 49 | 215 | 2 |
| außerorts | 12 | 12 | 1 | 6 | 5 | - |
| Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite | 73 | 88 | 4 | 24 | 60 | - |
| innerorts | 24 | 28 | - | 6 | 22 | - |
| außerorts | 49 | 60 | 4 | 18 | 38 | - |
| Spielen auf oder neben der Fahrbahn | 140 | 155 | - | 30 | 125 | - |
| innerorts | 137 | 152 | - | 28 | 124 | - |
| außerorts | 3 | 3 | - | 2 | 1 | - |
| Andere Fehler der Fußgänger | 1 718 | 1 978 | 29 | 354 | 1 595 | 25 |
| innerorts | 1 491 | 1 711 | 18 | 296 | 1 397 | 22 |
| außerorts | 227 | 267 | 11 | 58 | 198 | 3 |
| S t r a ß e n v e r h ä l t n i s s e | | | | | | |
| Glätte- und Schlüpfrigkeit der Fahrbahn | | | | | | |
| Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl | 388 | 443 | 2 | 54 | 387 | 29 |
| innerorts | 247 | 264 | - | 25 | 239 | 13 |
| außerorts | 141 | 179 | 2 | 29 | 148 | 16 |
| Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer | 216 | 257 | - | 47 | 210 | 13 |
| innerorts | 132 | 158 | - | 20 | 138 | 5 |
| außerorts | 84 | 99 | - | 27 | 72 | 8 |
| Schnee, Eis | 2 269 | 2 902 | 18 | 560 | 2 324 | 1 530 |
| innerorts | 812 | 899 | 3 | 166 | 730 | 361 |
| außerorts | 1 457 | 2 003 | 15 | 394 | 1 594 | 1 169 |
| Regen | 5 136 | 6 456 | 51 | 1 215 | 5 190 | 2 705 |
| innerorts | 2 570 | 2 921 | 6 | 457 | 2 458 | 474 |
| außerorts | 2 566 | 3 535 | 45 | 758 | 2 732 | 2 231 |
| Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm) | 840 | 924 | 6 | 230 | 688 | 69 |
| innerorts | 531 | 576 | - | 124 | 452 | 34 |
| außerorts | 309 | 348 | 6 | 106 | 236 | 35 |
| Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis | 69 | 82 | 2 | 26 | 54 | 51 |
| innerorts | 34 | 37 | - | 9 | 28 | 7 |
| außerorts | 35 | 45 | 2 | 17 | 26 | 44 |
| Schäden an der Fahrbahnoberfläche | 380 | 401 | 2 | 122 | 277 | 13 |
| innerorts | 240 | 248 | 1 | 73 | 174 | 9 |
| außerorts | 140 | 153 | 1 | 49 | 103 | 4 |
| Anderer Zustand der Straße | 1 108 | 1 178 | 10 | 293 | 875 | 60 |
| innerorts | 664 | 698 | 2 | 146 | 550 | 18 |
| außerorts | 444 | 480 | 8 | 147 | 325 | 42 |
| Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrzeichen oder -einrichtungen | 63 | 73 | 1 | 12 | 60 | 13 |
| innerorts | 43 | 48 | - | 7 | 41 | 8 |
| außerorts | 20 | 25 | 1 | 5 | 19 | 5 |
| Mangelhafte Beleuchtung der Straße | 61 | 66 | 1 | 18 | 47 | 4 |
| innerorts | 43 | 46 | 1 | 12 | 33 | 2 |
| außerorts | 18 | 20 | - | 6 | 14 | 2 |
| Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen | 3 | 3 | - | - | 3 | - |
| innerorts | 1 | 1 | - | - | 1 | - |
| außerorts | 2 | 2 | - | - | 2 | - |

* Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.
1 Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).
2 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2020
6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen*

| | Unfälle mit Personen-schaden | Verunglückte | | | | Schwerw. Unf. mit Sach-schaden 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | insgesamt | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | |
| **W i t t e r u n g s e i n f l ü s s e** | | | | | | |
| Sichtbehinderung durch: | | | | | | |
| Nebel | 365 | 616 | 9 | 143 | 464 | 137 |
| innerorts | 81 | 107 | 1 | 31 | 75 | 30 |
| außerorts | 284 | 509 | 8 | 112 | 389 | 107 |
| starker Regen, Hagel, Schneegestöber usw. | 384 | 513 | 5 | 104 | 404 | 235 |
| innerorts | 174 | 203 | 1 | 31 | 171 | 18 |
| außerorts | 210 | 310 | 4 | 73 | 233 | 217 |
| blendende Sonne | 2 823 | 3 545 | 28 | 656 | 2 861 | 443 |
| innerorts | 1 973 | 2 314 | 6 | 372 | 1 936 | 300 |
| außerorts | 850 | 1 231 | 22 | 284 | 925 | 143 |
| Seitenwind | 293 | 363 | 6 | 92 | 265 | 49 |
| innerorts | 73 | 75 | 1 | 15 | 59 | 3 |
| außerorts | 220 | 288 | 5 | 77 | 206 | 46 |
| Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse | 314 | 390 | 4 | 68 | 318 | 138 |
| innerorts | 123 | 135 | 4 | 18 | 113 | 10 |
| außerorts | 191 | 255 | - | 50 | 205 | 128 |
| **H i n d e r n i s s e** | | | | | | |
| Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn | 134 | 139 | - | 24 | 115 | 7 |
| innerorts | 119 | 122 | - | 20 | 102 | 4 |
| außerorts | 15 | 17 | - | 4 | 13 | 3 |
| Wild auf der Fahrbahn | 2 322 | 2 647 | 7 | 542 | 2 098 | 541 |
| innerorts | 229 | 260 | - | 54 | 206 | 55 |
| außerorts | 2 093 | 2 387 | 7 | 488 | 1 892 | 486 |
| Anderes Tier auf der Fahrbahn | 962 | 1 069 | 3 | 208 | 858 | 77 |
| innerorts | 583 | 628 | 1 | 120 | 507 | 48 |
| außerorts | 379 | 441 | 2 | 88 | 351 | 29 |
| Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn | 799 | 929 | 5 | 213 | 711 | 619 |
| innerorts | 419 | 441 | - | 100 | 341 | 92 |
| außerorts | 380 | 488 | 5 | 113 | 370 | 527 |
| **S o n s t i g e U r s a c h e n** | 7 381 | 9 060 | 64 | 1 679 | 7 317 | 1 418 |
| innerorts | 4 944 | 5 687 | 15 | 824 | 4 848 | 838 |
| außerorts | 2 437 | 3 373 | 49 | 855 | 2 469 | 580 |

* Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.
1 Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).
2 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2020
6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit
6.9.1 Alle Unfälle

| | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden 1 | Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Ortslage** | | | | | | | |
| Innerorts | 183 412 | 214 795 | 810 | 30 719 | 183 266 | 33 880 | 11 055 |
| Außerorts ohne Autobahn | 65 850 | 91 858 | 1 592 | 22 852 | 67 414 | 15 418 | 1 825 |
| auf Autobahnen | 15 237 | 23 616 | 317 | 4 434 | 18 865 | 8 716 | 716 |
| Insgesamt | 264 499 | 330 269 | 2 719 | 58 005 | 269 545 | 58 014 | 13 596 |
| **Unfalltyp** | | | | | | | |
| Fahrunfall | 54 128 | 63 216 | 981 | 18 024 | 44 211 | 16 373 | 3 582 |
| Abbiege-Unfall | 35 730 | 45 455 | 216 | 6 812 | 38 427 | 6 070 | 427 |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall | 56 524 | 71 187 | 323 | 10 264 | 60 600 | 16 554 | 599 |
| Überschreiten-Unfall | 10 665 | 11 975 | 220 | 2 962 | 8 793 | 28 | 17 |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 8 824 | 9 713 | 18 | 1 123 | 8 572 | 3 181 | 2 000 |
| Unfall im Längsverkehr | 60 810 | 86 555 | 654 | 10 759 | 75 142 | 7 797 | 2 223 |
| Sonstiger Unfall | 37 818 | 42 168 | 307 | 8 061 | 33 800 | 8 011 | 4 748 |
| Insgesamt | 264 499 | 330 269 | 2 719 | 58 005 | 269 545 | 58 014 | 13 596 |
| **Lichtverhältnisse** | | | | | | | |
| Tageslicht | 203 745 | 252 414 | 1 900 | 43 694 | 206 820 | 36 796 | 6 274 |
| Dämmerung | 14 076 | 17 603 | 149 | 2 907 | 14 547 | 3 331 | 841 |
| Dunkelheit | 46 678 | 60 252 | 670 | 11 404 | 48 178 | 17 887 | 6 481 |
| Insgesamt | 264 499 | 330 269 | 2 719 | 58 005 | 269 545 | 58 014 | 13 596 |
| **Monat** | | | | | | | |
| Januar | 19 964 | 26 076 | 205 | 4 119 | 21 752 | 5 760 | 1 130 |
| Februar | 18 278 | 23 736 | 191 | 3 709 | 19 836 | 5 811 | 1 152 |
| März | 16 036 | 20 276 | 161 | 3 405 | 16 710 | 4 391 | 1 046 |
| April | 17 818 | 21 370 | 245 | 4 502 | 16 623 | 3 371 | 803 |
| Mai | 22 381 | 27 426 | 233 | 5 372 | 21 821 | 4 026 | 1 124 |
| Juni | 26 093 | 32 132 | 255 | 5 846 | 26 031 | 4 685 | 1 196 |
| Juli | 28 054 | 34 739 | 277 | 6 387 | 28 075 | 4 545 | 1 225 |
| August | 27 638 | 34 633 | 269 | 6 387 | 27 977 | 4 832 | 1 354 |
| September | 29 564 | 36 568 | 270 | 6 609 | 29 689 | 4 920 | 1 237 |
| Oktober | 23 953 | 29 997 | 232 | 4 834 | 24 931 | 5 725 | 1 306 |
| November | 18 928 | 23 484 | 191 | 3 703 | 19 590 | 4 757 | 1 032 |
| Dezember | 15 792 | 19 832 | 190 | 3 132 | 16 510 | 5 191 | 991 |
| Insgesamt | 264 499 | 330 269 | 2 719 | 58 005 | 269 545 | 58 014 | 13 596 |
| **Wochentag** | | | | | | | |
| Montag | 40 381 | 49 873 | 384 | 8 101 | 41 388 | 8 423 | 1 594 |
| Dienstag | 40 966 | 50 186 | 412 | 8 224 | 41 550 | 8 587 | 1 463 |
| Mittwoch | 41 423 | 50 992 | 398 | 8 521 | 42 073 | 8 803 | 1 635 |
| Donnerstag | 42 512 | 52 165 | 406 | 8 717 | 43 042 | 8 975 | 1 776 |
| Freitag | 42 961 | 53 756 | 405 | 9 183 | 44 168 | 9 399 | 2 145 |
| Samstag | 32 090 | 41 739 | 378 | 8 070 | 33 291 | 7 705 | 2 764 |
| Sonntag | 24 166 | 31 558 | 336 | 7 189 | 24 033 | 6 122 | 2 219 |
| Insgesamt | 264 499 | 330 269 | 2 719 | 58 005 | 269 545 | 58 014 | 13 596 |
| **Uhrzeit** | | | | | | | |
| 0 Uhr bis 1.59 | 3 964 | 5 117 | 88 | 1 215 | 3 814 | 2 382 | 1 171 |
| 2 Uhr bis 3.59 | 2 528 | 3 306 | 68 | 788 | 2 450 | 1 910 | 759 |
| 4 Uhr bis 5.59 | 4 971 | 6 121 | 106 | 1 302 | 4 713 | 2 362 | 485 |
| 6 Uhr bis 7.59 | 22 100 | 26 662 | 168 | 4 084 | 22 410 | 5 056 | 454 |
| 8 Uhr bis 9.59 | 21 906 | 26 370 | 214 | 4 158 | 21 998 | 5 098 | 534 |
| 10 Uhr bis 11.59 | 29 853 | 36 737 | 285 | 6 495 | 29 957 | 6 046 | 753 |
| 12 Uhr bis 13.59 | 37 489 | 46 695 | 318 | 7 942 | 38 435 | 6 674 | 897 |
| 14 Uhr bis 15.59 | 44 796 | 56 525 | 456 | 9 820 | 46 249 | 7 615 | 1 281 |
| 16 Uhr bis 17.59 | 46 802 | 59 082 | 472 | 9 982 | 48 628 | 7 569 | 1 797 |
| 18 Uhr bis 19.59 | 29 013 | 36 495 | 262 | 6 617 | 29 616 | 5 812 | 2 058 |
| 20 Uhr bis 21:59 | 13 544 | 17 331 | 157 | 3 532 | 13 642 | 4 151 | 1 775 |
| 22 Uhr bis 23:59 | 7 533 | 9 828 | 125 | 2 070 | 7 633 | 3 339 | 1 632 |
| Zusammen 2 | 264 499 | 330 269 | 2 719 | 58 005 | 269 545 | 58 014 | 13 596 |

1 Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).
2 Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2020
6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit
6.9.2 Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen *

| | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden 1 | Sonstige Alkoholunfälle |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Ortslage** | | | | | | | |
| Innerorts | 8 884 | 10 216 | 54 | 2 317 | 7 845 | 4 356 | 9 735 |
| Außerorts ohne Autobahn | 3 610 | 4 684 | 86 | 1 588 | 3 010 | 1 711 | 1 577 |
| auf Autobahnen | 509 | 747 | 16 | 201 | 530 | 586 | 572 |
| Insgesamt | 13 003 | 15 647 | 156 | 4 106 | 11 385 | 6 653 | 11 884 |
| **Unfalltyp** | | | | | | | |
| Fahrunfall | 7 049 | 8 104 | 89 | 2 543 | 5 472 | 4 040 | 3 187 |
| Abbiege-Unfall | 452 | 569 | 5 | 109 | 455 | 158 | 368 |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall | 897 | 1 195 | 6 | 230 | 959 | 189 | 492 |
| Überschreiten-Unfall | 301 | 348 | 12 | 122 | 214 | 2 | 13 |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 636 | 679 | 3 | 112 | 564 | 818 | 1 802 |
| Unfall im Längsverkehr | 1 659 | 2 588 | 29 | 517 | 2 042 | 538 | 1 802 |
| Sonstiger Unfall | 2 009 | 2 164 | 12 | 473 | 1 679 | 908 | 4 220 |
| Insgesamt | 13 003 | 15 647 | 156 | 4 106 | 11 385 | 6 653 | 11 884 |
| **Lichtverhältnisse** | | | | | | | |
| Tageslicht | 4 715 | 5 666 | 45 | 1 422 | 4 199 | 1 723 | 5 206 |
| Dämmerung | 831 | 973 | 10 | 248 | 715 | 413 | 754 |
| Dunkelheit | 7 457 | 9 008 | 101 | 2 436 | 6 471 | 4 517 | 5 924 |
| Insgesamt | 13 003 | 15 647 | 156 | 4 106 | 11 385 | 6 653 | 11 884 |
| **Monat** | | | | | | | |
| Januar | 817 | 1 022 | 9 | 243 | 770 | 595 | 992 |
| Februar | 846 | 1 067 | 19 | 264 | 784 | 631 | 1 042 |
| März | 788 | 969 | 8 | 258 | 703 | 510 | 914 |
| April | 886 | 1 022 | 12 | 284 | 726 | 402 | 682 |
| Mai | 1 362 | 1 619 | 16 | 453 | 1 150 | 497 | 992 |
| Juni | 1 285 | 1 535 | 12 | 427 | 1 096 | 515 | 1 051 |
| Juli | 1 496 | 1 771 | 13 | 484 | 1 274 | 483 | 1 081 |
| August | 1 525 | 1 795 | 20 | 501 | 1 274 | 584 | 1 194 |
| September | 1 339 | 1 608 | 17 | 429 | 1 162 | 570 | 1 089 |
| Oktober | 1 136 | 1 355 | 13 | 322 | 1 020 | 714 | 1 138 |
| November | 789 | 978 | 9 | 218 | 751 | 577 | 876 |
| Dezember | 734 | 906 | 8 | 223 | 675 | 575 | 833 |
| Insgesamt | 13 003 | 15 647 | 156 | 4 106 | 11 385 | 6 653 | 11 884 |
| **Wochentag** | | | | | | | |
| Montag | 1 193 | 1 419 | 12 | 323 | 1 084 | 601 | 1 338 |
| Dienstag | 1 230 | 1 469 | 20 | 374 | 1 075 | 585 | 1 202 |
| Mittwoch | 1 465 | 1 711 | 14 | 450 | 1 247 | 736 | 1 378 |
| Donnerstag | 1 679 | 1 985 | 14 | 501 | 1 470 | 739 | 1 511 |
| Freitag | 1 968 | 2 338 | 24 | 612 | 1 702 | 971 | 1 872 |
| Samstag | 2 960 | 3 603 | 35 | 957 | 2 611 | 1 481 | 2 535 |
| Sonntag | 2 508 | 3 122 | 37 | 889 | 2 196 | 1 540 | 2 048 |
| Insgesamt | 13 003 | 15 647 | 156 | 4 106 | 11 385 | 6 653 | 11 884 |
| **Uhrzeit** | | | | | | | |
| 0 Uhr bis 1.59 | 1 603 | 1 890 | 23 | 532 | 1 335 | 956 | 1 078 |
| 2 Uhr bis 3.59 | 1 151 | 1 395 | 15 | 366 | 1 014 | 845 | 688 |
| 4 Uhr bis 5.59 | 691 | 850 | 11 | 231 | 608 | 531 | 430 |
| 6 Uhr bis 7.59 | 419 | 511 | 8 | 128 | 375 | 338 | 367 |
| 8 Uhr bis 9.59 | 242 | 285 | 4 | 75 | 206 | 158 | 409 |
| 10 Uhr bis 11.59 | 354 | 421 | 5 | 85 | 331 | 167 | 570 |
| 12 Uhr bis 13.59 | 535 | 645 | 6 | 147 | 492 | 210 | 728 |
| 14 Uhr bis 15.59 | 860 | 1 042 | 8 | 248 | 786 | 296 | 1 047 |
| 16 Uhr bis 17.59 | 1 384 | 1 705 | 15 | 423 | 1 267 | 457 | 1 568 |
| 18 Uhr bis 19.59 | 1 918 | 2 352 | 19 | 583 | 1 750 | 751 | 1 846 |
| 20 Uhr bis 21:59 | 1 935 | 2 293 | 15 | 648 | 1 630 | 902 | 1 649 |
| 22 Uhr bis 23:59 | 1 911 | 2 258 | 27 | 640 | 1 591 | 1 042 | 1 504 |
| Zusammen 2 | 13 003 | 15 647 | 156 | 4 106 | 11 385 | 6 653 | 11 884 |

* Alkoholunfälle sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter alkoholisiert war.
1 Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).
2 Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2020
6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit
6.9.3 Anteile der Alkoholunfälle an allen Unfällen in % *

| | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden 1 | Sonstige Alkoholunfälle |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Ortslage** | | | | | | | |
| Innerorts | 4,8 | 4,8 | 6,7 | 7,5 | 4,3 | 12,9 | 88,1 |
| Außerorts ohne Autobahn | 5,5 | 5,1 | 5,4 | 6,9 | 4,5 | 11,1 | 86,4 |
| auf Autobahnen | 3,3 | 3,2 | 5,0 | 4,5 | 2,8 | 6,7 | 79,9 |
| Insgesamt | 4,9 | 4,7 | 5,7 | 7,1 | 4,2 | 11,5 | 87,4 |
| **Unfalltyp** | | | | | | | |
| Fahrunfall | 13,0 | 12,8 | 9,1 | 14,1 | 12,4 | 24,7 | 89,0 |
| Abbiege-Unfall | 1,3 | 1,3 | 2,3 | 1,6 | 1,2 | 2,6 | 86,2 |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall | 1,6 | 1,7 | 1,9 | 2,2 | 1,6 | 1,1 | 82,1 |
| Überschreiten-Unfall | 2,8 | 2,9 | 5,5 | 4,1 | 2,4 | 7,1 | 76,5 |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 7,2 | 7,0 | 16,7 | 10,0 | 6,6 | 25,7 | 90,1 |
| Unfall im Längsverkehr | 2,7 | 3,0 | 4,4 | 4,8 | 2,7 | 6,9 | 81,1 |
| Sonstiger Unfall | 5,3 | 5,1 | 3,9 | 5,9 | 5,0 | 11,3 | 88,9 |
| Insgesamt | 4,9 | 4,7 | 5,7 | 7,1 | 4,2 | 11,5 | 87,4 |
| **Lichtverhältnisse** | | | | | | | |
| Tageslicht | 2,3 | 2,2 | 2,4 | 3,3 | 2,0 | 4,7 | 83,0 |
| Dämmerung | 5,9 | 5,5 | 6,7 | 8,5 | 4,9 | 12,4 | 89,7 |
| Dunkelheit | 16,0 | 15,0 | 15,1 | 21,4 | 13,4 | 25,3 | 91,4 |
| Insgesamt | 4,9 | 4,7 | 5,7 | 7,1 | 4,2 | 11,5 | 87,4 |
| **Monat** | | | | | | | |
| Januar | 4,1 | 3,9 | 4,4 | 5,9 | 3,5 | 10,3 | 87,8 |
| Februar | 4,6 | 4,5 | 9,9 | 7,1 | 4,0 | 10,9 | 90,5 |
| März | 4,9 | 4,8 | 5,0 | 7,6 | 4,2 | 11,6 | 87,4 |
| April | 5,0 | 4,8 | 4,9 | 6,3 | 4,4 | 11,9 | 84,9 |
| Mai | 6,1 | 5,9 | 6,9 | 8,4 | 5,3 | 12,3 | 88,3 |
| Juni | 4,9 | 4,8 | 4,7 | 7,3 | 4,2 | 11,0 | 87,9 |
| Juli | 5,3 | 5,1 | 4,7 | 7,6 | 4,5 | 10,6 | 88,2 |
| August | 5,5 | 5,2 | 7,4 | 7,8 | 4,6 | 12,1 | 88,2 |
| September | 4,5 | 4,4 | 6,3 | 6,5 | 3,9 | 11,6 | 88,0 |
| Oktober | 4,7 | 4,5 | 5,6 | 6,7 | 4,1 | 12,5 | 87,1 |
| November | 4,2 | 4,2 | 4,7 | 5,9 | 3,8 | 12,1 | 84,9 |
| Dezember | 4,6 | 4,6 | 4,2 | 7,1 | 4,1 | 11,1 | 84,1 |
| Insgesamt | 4,9 | 4,7 | 5,7 | 7,1 | 4,2 | 11,5 | 87,4 |
| **Wochentag** | | | | | | | |
| Montag | 3,0 | 2,8 | 3,1 | 4,0 | 2,6 | 7,1 | 83,9 |
| Dienstag | 3,0 | 2,9 | 4,9 | 4,5 | 2,6 | 6,8 | 82,2 |
| Mittwoch | 3,5 | 3,4 | 3,5 | 5,3 | 3,0 | 8,4 | 84,3 |
| Donnerstag | 3,9 | 3,8 | 3,4 | 5,7 | 3,4 | 8,2 | 85,1 |
| Freitag | 4,6 | 4,3 | 5,9 | 6,7 | 3,9 | 10,3 | 87,3 |
| Samstag | 9,2 | 8,6 | 9,3 | 11,9 | 7,8 | 19,2 | 91,7 |
| Sonntag | 10,4 | 9,9 | 11,0 | 12,4 | 9,1 | 25,2 | 92,3 |
| Insgesamt | 4,9 | 4,7 | 5,7 | 7,1 | 4,2 | 11,5 | 87,4 |
| **Uhrzeit** | | | | | | | |
| 0 Uhr bis 1.59 | 40,4 | 36,9 | 26,1 | 43,8 | 35,0 | 40,1 | 92,1 |
| 2 Uhr bis 3.59 | 45,5 | 42,2 | 22,1 | 46,4 | 41,4 | 44,2 | 90,6 |
| 4 Uhr bis 5.59 | 13,9 | 13,9 | 10,4 | 17,7 | 12,9 | 22,5 | 88,7 |
| 6 Uhr bis 7.59 | 1,9 | 1,9 | 4,8 | 3,1 | 1,7 | 6,7 | 80,8 |
| 8 Uhr bis 9.59 | 1,1 | 1,1 | 1,9 | 1,8 | 0,9 | 3,1 | 76,6 |
| 10 Uhr bis 11.59 | 1,2 | 1,1 | 1,8 | 1,3 | 1,1 | 2,8 | 75,7 |
| 12 Uhr bis 13.59 | 1,4 | 1,4 | 1,9 | 1,9 | 1,3 | 3,1 | 81,2 |
| 14 Uhr bis 15.59 | 1,9 | 1,8 | 1,8 | 2,5 | 1,7 | 3,9 | 81,7 |
| 16 Uhr bis 17.59 | 3,0 | 2,9 | 3,2 | 4,2 | 2,6 | 6,0 | 87,3 |
| 18 Uhr bis 19.59 | 6,6 | 6,4 | 7,3 | 8,8 | 5,9 | 12,9 | 89,7 |
| 20 Uhr bis 21:59 | 14,3 | 13,2 | 9,6 | 18,3 | 11,9 | 21,7 | 92,9 |
| 22 Uhr bis 23:59 | 25,4 | 23,0 | 21,6 | 30,9 | 20,8 | 31,2 | 92,2 |
| Zusammen 2 | 4,9 | 4,7 | 5,7 | 7,1 | 4,2 | 11,5 | 87,4 |

* Alkoholunfälle sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter alkoholisiert war.
1 Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).
2 Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2020
6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit
6.9.4 Unfälle unter dem Einfluss anderer berauschender Mittel *

| | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden 1 | Sonstige Unfälle unter dem Einfluss anderer berauschender Mittel |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Ortslage** | | | | | | | |
| Innerorts | 1 542 | 1 943 | 12 | 393 | 1 538 | 900 | 1 900 |
| Außerorts ohne Autobahn | 650 | 972 | 22 | 329 | 621 | 347 | 318 |
| auf Autobahnen | 201 | 292 | 3 | 80 | 209 | 152 | 176 |
| Insgesamt | 2 393 | 3 207 | 37 | 802 | 2 368 | 1 399 | 2 394 |
| **Unfalltyp** | | | | | | | |
| Fahrunfall | 1 062 | 1 341 | 16 | 390 | 935 | 803 | 601 |
| Abbiege-Unfall | 146 | 224 | 3 | 45 | 176 | 41 | 83 |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall | 254 | 341 | 6 | 82 | 253 | 49 | 143 |
| Überschreiten-Unfall | 55 | 66 | 3 | 27 | 36 | – | 5 |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 104 | 118 | – | 22 | 96 | 143 | 303 |
| Unfall im Längsverkehr | 429 | 701 | 6 | 143 | 552 | 155 | 517 |
| Sonstiger Unfall | 343 | 416 | 3 | 93 | 320 | 208 | 742 |
| Insgesamt | 2 393 | 3 207 | 37 | 802 | 2 368 | 1 399 | 2 394 |
| **Lichtverhältnisse** | | | | | | | |
| Tageslicht | 1 239 | 1 673 | 21 | 383 | 1 269 | 581 | 1 366 |
| Dämmerung | 129 | 170 | 1 | 45 | 124 | 79 | 122 |
| Dunkelheit | 1 025 | 1 364 | 15 | 374 | 975 | 739 | 906 |
| Insgesamt | 2 393 | 3 207 | 37 | 802 | 2 368 | 1 399 | 2 394 |
| **Monat** | | | | | | | |
| Januar | 184 | 251 | 1 | 65 | 185 | 153 | 197 |
| Februar | 152 | 228 | 4 | 49 | 175 | 121 | 177 |
| März | 174 | 228 | 4 | 60 | 164 | 112 | 181 |
| April | 171 | 229 | 3 | 64 | 162 | 94 | 174 |
| Mai | 197 | 248 | 3 | 62 | 183 | 113 | 187 |
| Juni | 225 | 305 | 4 | 76 | 225 | 99 | 209 |
| Juli | 236 | 328 | 3 | 84 | 241 | 106 | 208 |
| August | 248 | 344 | 5 | 100 | 239 | 109 | 220 |
| September | 225 | 273 | 4 | 59 | 210 | 123 | 201 |
| Oktober | 218 | 299 | 4 | 66 | 229 | 121 | 231 |
| November | 190 | 254 | 1 | 63 | 190 | 124 | 209 |
| Dezember | 173 | 220 | 1 | 54 | 165 | 124 | 200 |
| Insgesamt | 2 393 | 3 207 | 37 | 802 | 2 368 | 1 399 | 2 394 |
| **Wochentag** | | | | | | | |
| Montag | 325 | 444 | 2 | 104 | 338 | 190 | 349 |
| Dienstag | 309 | 387 | 7 | 92 | 288 | 135 | 344 |
| Mittwoch | 302 | 369 | 4 | 90 | 275 | 183 | 327 |
| Donnerstag | 393 | 540 | 6 | 121 | 413 | 194 | 347 |
| Freitag | 365 | 477 | 3 | 125 | 349 | 192 | 370 |
| Samstag | 381 | 522 | 7 | 119 | 396 | 237 | 376 |
| Sonntag | 318 | 468 | 8 | 151 | 309 | 268 | 281 |
| Insgesamt | 2 393 | 3 207 | 37 | 802 | 2 368 | 1 399 | 2 394 |
| **Uhrzeit** | | | | | | | |
| 0 Uhr bis 1.59 | 172 | 211 | 3 | 54 | 154 | 147 | 159 |
| 2 Uhr bis 3.59 | 136 | 183 | 3 | 44 | 136 | 136 | 130 |
| 4 Uhr bis 5.59 | 113 | 151 | 1 | 47 | 103 | 97 | 86 |
| 6 Uhr bis 7.59 | 125 | 156 | – | 50 | 106 | 77 | 108 |
| 8 Uhr bis 9.59 | 115 | 157 | 1 | 35 | 121 | 69 | 153 |
| 10 Uhr bis 11.59 | 156 | 209 | 4 | 45 | 160 | 84 | 216 |
| 12 Uhr bis 13.59 | 215 | 267 | 1 | 60 | 206 | 100 | 207 |
| 14 Uhr bis 15.59 | 227 | 334 | 8 | 78 | 248 | 122 | 288 |
| 16 Uhr bis 17.59 | 290 | 399 | 6 | 98 | 295 | 119 | 308 |
| 18 Uhr bis 19.59 | 327 | 444 | 2 | 104 | 338 | 134 | 301 |
| 20 Uhr bis 21:59 | 270 | 380 | 6 | 102 | 272 | 132 | 215 |
| 22 Uhr bis 23:59 | 247 | 316 | 2 | 85 | 229 | 182 | 223 |
| Zusammen 2 | 2 393 | 3 207 | 37 | 802 | 2 368 | 1 399 | 2 394 |

* Unfälle unter dem Einfluss anderer berauschender Mittel sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter unter dem Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) stand.
1 Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).
2 Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2020
6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit
6.9.5 Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel insgesamt *

| | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden 1 | Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Ortslage** | | | | | | | |
| Innerorts | 9 787 | 11 386 | 63 | 2 557 | 8 766 | 4 896 | 11 055 |
| Außerorts ohne Autobahn | 4 055 | 5 376 | 103 | 1 809 | 3 464 | 1 935 | 1 825 |
| auf Autobahnen | 659 | 953 | 18 | 262 | 673 | 695 | 716 |
| Insgesamt | 14 501 | 17 715 | 184 | 4 628 | 12 903 | 7 526 | 13 596 |
| **Unfalltyp** | | | | | | | |
| Fahrunfall | 7 643 | 8 863 | 98 | 2 770 | 5 995 | 4 514 | 3 582 |
| Abbiege-Unfall | 565 | 748 | 8 | 147 | 593 | 187 | 427 |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall | 1 071 | 1 431 | 11 | 288 | 1 132 | 232 | 599 |
| Überschreiten-Unfall | 342 | 399 | 15 | 142 | 242 | 2 | 17 |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 681 | 730 | 3 | 126 | 601 | 893 | 2 000 |
| Unfall im Längsverkehr | 1 982 | 3 114 | 35 | 623 | 2 456 | 655 | 2 223 |
| Sonstiger Unfall | 2 217 | 2 430 | 14 | 532 | 1 884 | 1 043 | 4 748 |
| Insgesamt | 14 501 | 17 715 | 184 | 4 628 | 12 903 | 7 526 | 13 596 |
| **Lichtverhältnisse** | | | | | | | |
| Tageslicht | 5 632 | 6 939 | 65 | 1 714 | 5 160 | 2 171 | 6 274 |
| Dämmerung | 907 | 1 075 | 11 | 274 | 790 | 454 | 841 |
| Dunkelheit | 7 962 | 9 701 | 108 | 2 640 | 6 953 | 4 901 | 6 481 |
| Insgesamt | 14 501 | 17 715 | 184 | 4 628 | 12 903 | 7 526 | 13 596 |
| **Monat** | | | | | | | |
| Januar | 928 | 1 177 | 9 | 289 | 879 | 697 | 1 130 |
| Februar | 936 | 1 201 | 21 | 295 | 885 | 699 | 1 152 |
| März | 906 | 1 127 | 12 | 299 | 816 | 575 | 1 046 |
| April | 989 | 1 162 | 13 | 324 | 825 | 461 | 803 |
| Mai | 1 485 | 1 779 | 18 | 497 | 1 264 | 566 | 1 124 |
| Juni | 1 425 | 1 724 | 16 | 471 | 1 237 | 578 | 1 196 |
| Juli | 1 641 | 1 984 | 16 | 536 | 1 432 | 557 | 1 225 |
| August | 1 681 | 2 025 | 24 | 562 | 1 439 | 647 | 1 354 |
| September | 1 480 | 1 783 | 20 | 470 | 1 293 | 644 | 1 237 |
| Oktober | 1 270 | 1 549 | 16 | 368 | 1 165 | 790 | 1 306 |
| November | 918 | 1 161 | 10 | 261 | 890 | 661 | 1 032 |
| Dezember | 842 | 1 043 | 9 | 256 | 778 | 651 | 991 |
| Insgesamt | 14 501 | 17 715 | 184 | 4 628 | 12 903 | 7 526 | 13 596 |
| **Wochentag** | | | | | | | |
| Montag | 1 417 | 1 727 | 14 | 396 | 1 317 | 731 | 1 594 |
| Dienstag | 1 435 | 1 728 | 25 | 434 | 1 269 | 679 | 1 463 |
| Mittwoch | 1 649 | 1 943 | 18 | 503 | 1 422 | 859 | 1 635 |
| Donnerstag | 1 932 | 2 351 | 18 | 580 | 1 753 | 876 | 1 776 |
| Freitag | 2 192 | 2 649 | 27 | 698 | 1 924 | 1 091 | 2 145 |
| Samstag | 3 174 | 3 899 | 39 | 1 031 | 2 829 | 1 617 | 2 764 |
| Sonntag | 2 702 | 3 418 | 43 | 986 | 2 389 | 1 673 | 2 219 |
| Insgesamt | 14 501 | 17 715 | 184 | 4 628 | 12 903 | 7 526 | 13 596 |
| **Uhrzeit** | | | | | | | |
| 0 Uhr bis 1.59 | 1 672 | 1 975 | 23 | 555 | 1 397 | 1 020 | 1 171 |
| 2 Uhr bis 3.59 | 1 211 | 1 476 | 17 | 382 | 1 077 | 907 | 759 |
| 4 Uhr bis 5.59 | 745 | 921 | 12 | 254 | 655 | 581 | 485 |
| 6 Uhr bis 7.59 | 508 | 622 | 8 | 166 | 448 | 380 | 454 |
| 8 Uhr bis 9.59 | 336 | 419 | 5 | 104 | 310 | 212 | 534 |
| 10 Uhr bis 11.59 | 480 | 593 | 8 | 124 | 461 | 235 | 753 |
| 12 Uhr bis 13.59 | 705 | 858 | 7 | 194 | 657 | 294 | 897 |
| 14 Uhr bis 15.59 | 1 046 | 1 320 | 16 | 315 | 989 | 395 | 1 281 |
| 16 Uhr bis 17.59 | 1 584 | 1 988 | 21 | 490 | 1 477 | 545 | 1 797 |
| 18 Uhr bis 19.59 | 2 106 | 2 615 | 21 | 646 | 1 948 | 832 | 2 058 |
| 20 Uhr bis 21:59 | 2 086 | 2 515 | 18 | 712 | 1 785 | 982 | 1 775 |
| 22 Uhr bis 23:59 | 2 022 | 2 413 | 28 | 686 | 1 699 | 1 143 | 1 632 |
| Zusammen 2 | 14 501 | 17 715 | 184 | 4 628 | 12 903 | 7 526 | 13 596 |

* Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter unter dem Einfluss berauschender Mittel (z.B. Alkohol, Drogen, Rauschgift) stand.
1 Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).
2 Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

Schaubild 22

**Alkoholunfälle mit Personenschaden 2020 nach Tagesstunden**

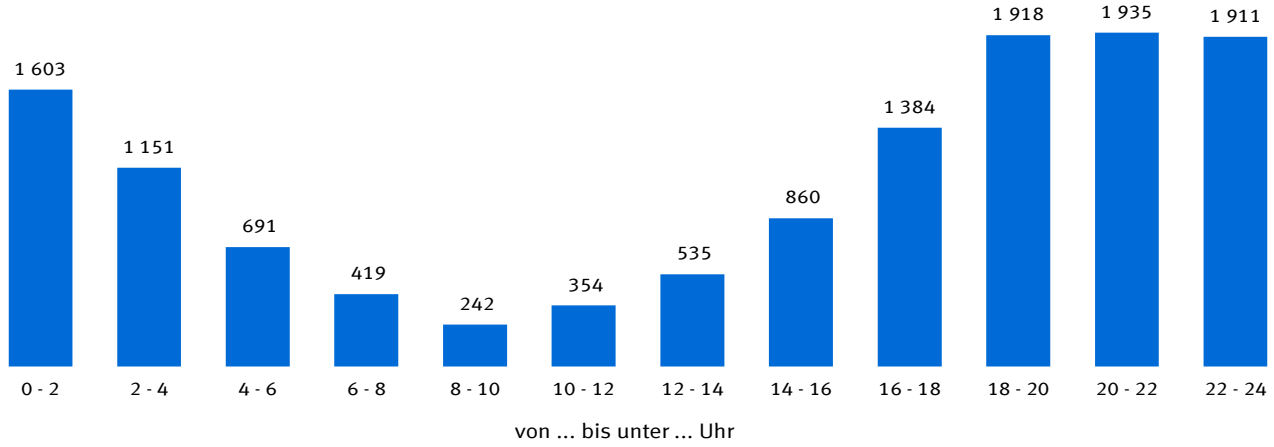



Schaubild 23

**Anteile der Alkoholunfälle an allen Unfällen mit Personenschaden 2020 nach Tagesstunden in %**

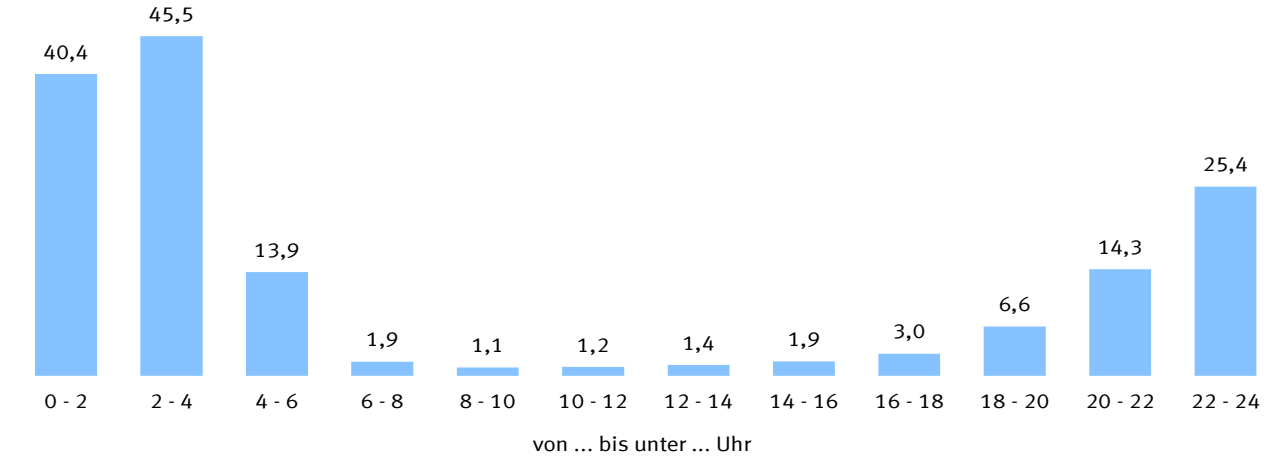
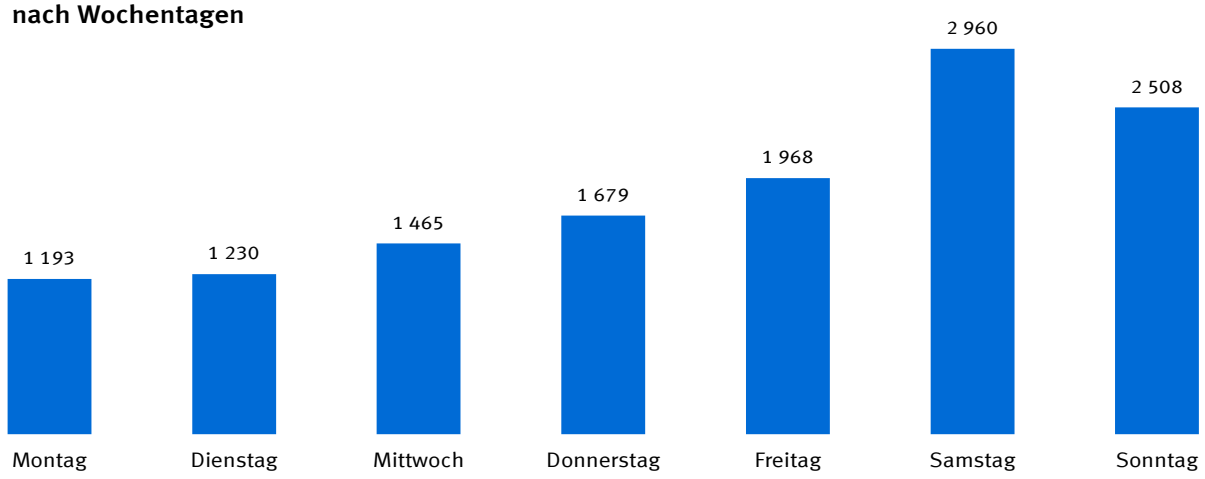



Schaubild 24

**Alkoholunfälle mit Personenschaden 2020 nach Wochentagen**



6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2020
6.10 Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen nach Leistung ihres Fahrzeugs und Ortslage

| | Insgesamt | Leistung von ... bis unter ... kW | | | | | | | | | Ohne Angabe |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | unter 26 | 26 – 35 | 35 – 40 | 40 – 45 | 45 – 55 | 55 – 60 | 60 – 75 | 75 – 90 | 90 und mehr | |
| **bei Unfällen mit Personenschaden** | | | | | | | | | | | |
| **Innerhalb von Ortschaften** | | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrer | 186 874 | 107 | 355 | 942 | 9 295 | 13 198 | 13 463 | 27 084 | 31 902 | 77 316 | 13 212 |
| Fehlverhalten der Fahrer | 126 478 | 66 | 235 | 667 | 6 261 | 8 458 | 9 111 | 18 021 | 21 403 | 51 363 | 10 893 |
| darunter: | | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 6 119 | 7 | 14 | 36 | 358 | 391 | 478 | 911 | 978 | 2 438 | 508 |
| dar. Alkoholeinfluss | 3 248 | 3 | 8 | 14 | 169 | 182 | 246 | 473 | 504 | 1 339 | 310 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 807 | – | 2 | 10 | 50 | 54 | 59 | 113 | 115 | 298 | 106 |
| Falsche Straßenbenutzung | 3 430 | 2 | 5 | 22 | 167 | 206 | 239 | 435 | 579 | 1 318 | 457 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 6 761 | 6 | 26 | 62 | 428 | 477 | 554 | 870 | 1 010 | 2 766 | 562 |
| Abstand | 16 836 | 9 | 37 | 121 | 910 | 1 236 | 1 295 | 2 484 | 2 930 | 6 838 | 976 |
| Überholen | 2 619 | 2 | 4 | 6 | 88 | 128 | 129 | 305 | 392 | 1 032 | 533 |
| Vorfahrt, Vorrang | 25 943 | 6 | 41 | 125 | 1 211 | 1 664 | 1 791 | 3 782 | 4 538 | 10 870 | 1 915 |
| Fehler beim Abbiegen | 18 658 | 5 | 24 | 87 | 925 | 1 326 | 1 346 | 2 806 | 3 203 | 7 470 | 1 466 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 8 569 | 3 | 9 | 49 | 413 | 580 | 643 | 1 192 | 1 453 | 3 590 | 637 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 9 147 | 3 | 26 | 29 | 358 | 591 | 614 | 1 374 | 1 513 | 3 491 | 1 148 |
| Andere Fehler der Fahrer | 17 188 | 13 | 38 | 82 | 937 | 1 186 | 1 321 | 2 378 | 2 924 | 6 655 | 1 654 |
| **Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn** | | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrer | 75 081 | 34 | 193 | 463 | 3 625 | 4 653 | 5 704 | 10 827 | 12 924 | 31 851 | 4 807 |
| Fehlverhalten der Fahrer | 50 752 | 14 | 150 | 379 | 2 828 | 3 347 | 4 306 | 7 424 | 8 388 | 20 111 | 3 805 |
| darunter: | | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 4 373 | – | 16 | 32 | 223 | 243 | 377 | 615 | 719 | 1 814 | 334 |
| dar. Alkoholeinfluss | 2 485 | – | 12 | 20 | 109 | 122 | 203 | 315 | 374 | 1 101 | 229 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 518 | – | 3 | 4 | 35 | 29 | 38 | 78 | 87 | 194 | 50 |
| Falsche Straßenbenutzung | 3 707 | 1 | 10 | 32 | 164 | 228 | 320 | 527 | 597 | 1 345 | 483 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 9 795 | 3 | 39 | 110 | 802 | 809 | 1 151 | 1 495 | 1 322 | 3 463 | 601 |
| Abstand | 7 250 | 1 | 17 | 43 | 347 | 445 | 528 | 1 094 | 1 347 | 3 049 | 379 |
| Überholen | 3 294 | 2 | 6 | 10 | 112 | 147 | 186 | 365 | 479 | 1 491 | 496 |
| Vorfahrt, Vorrang | 8 367 | 3 | 18 | 46 | 330 | 465 | 563 | 1 227 | 1 535 | 3 664 | 516 |
| Fehler beim Abbiegen | 4 195 | – | 10 | 22 | 180 | 264 | 272 | 641 | 773 | 1 759 | 274 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 445 | 1 | 3 | 2 | 17 | 24 | 34 | 53 | 78 | 198 | 35 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 314 | – | 3 | 1 | 12 | 11 | 15 | 46 | 51 | 131 | 44 |
| Andere Fehler der Fahrer | 7 979 | 3 | 26 | 78 | 601 | 650 | 806 | 1 213 | 1 315 | 2 760 | 527 |
| **auf Autobahnen** | | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrer | 24 124 | 5 | 36 | 74 | 718 | 1 023 | 1 233 | 2 647 | 3 480 | 12 045 | 2 863 |
| Fehlverhalten der Fahrer | 15 393 | 4 | 25 | 72 | 559 | 685 | 931 | 1 737 | 2 181 | 6 960 | 2 239 |
| darunter: | | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 1 284 | – | 2 | 6 | 38 | 58 | 82 | 158 | 190 | 516 | 234 |
| dar. Alkoholeinfluss | 450 | – | 1 | 4 | 15 | 16 | 28 | 48 | 67 | 200 | 71 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 168 | – | 1 | – | 8 | 9 | 15 | 21 | 15 | 62 | 37 |
| Falsche Straßenbenutzung | 268 | – | – | 4 | 8 | 13 | 25 | 27 | 36 | 99 | 56 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 4 362 | 1 | 8 | 24 | 152 | 157 | 267 | 432 | 552 | 2 231 | 538 |
| Abstand | 4 171 | 1 | 8 | 15 | 133 | 188 | 226 | 503 | 680 | 1 938 | 479 |
| Überholen | 1 220 | – | 2 | 1 | 41 | 42 | 54 | 135 | 173 | 504 | 268 |
| Vorfahrt, Vorrang | 339 | – | – | 1 | 15 | 23 | 28 | 34 | 41 | 143 | 54 |
| Fehler beim Abbiegen | 29 | – | – | – | 3 | 2 | 2 | 3 | 3 | 13 | 3 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 20 | – | – | – | 1 | 3 | – | 2 | 1 | 6 | 7 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 15 | – | – | – | 1 | 1 | – | – | 3 | 6 | 4 |
| Andere Fehler der Fahrer | 2 626 | 2 | 4 | 19 | 135 | 153 | 191 | 313 | 363 | 1 077 | 369 |
| **Innerhalb und außerhalb von Ortschaften** | | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrer | 286 079 | 146 | 584 | 1 479 | 13 638 | 18 874 | 20 400 | 40 558 | 48 306 | 121 212 | 20 882 |
| Fehlverhalten der Fahrer | 192 623 | 84 | 410 | 1 118 | 9 648 | 12 490 | 14 348 | 27 182 | 31 972 | 78 434 | 16 937 |
| darunter: | | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 11 776 | 7 | 32 | 74 | 619 | 692 | 937 | 1 684 | 1 887 | 4 768 | 1 076 |
| dar. Alkoholeinfluss | 6 183 | 3 | 21 | 38 | 293 | 320 | 477 | 836 | 945 | 2 640 | 610 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 1 493 | – | 6 | 14 | 93 | 92 | 112 | 212 | 217 | 554 | 193 |
| Falsche Straßenbenutzung | 7 405 | 3 | 15 | 58 | 339 | 447 | 584 | 989 | 1 212 | 2 762 | 996 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 20 918 | 10 | 73 | 196 | 1 382 | 1 443 | 1 972 | 2 797 | 2 884 | 8 460 | 1 701 |
| Abstand | 28 257 | 11 | 62 | 179 | 1 390 | 1 869 | 2 049 | 4 081 | 4 957 | 11 825 | 1 834 |
| Überholen | 7 133 | 4 | 12 | 17 | 241 | 317 | 369 | 805 | 1 044 | 3 027 | 1 297 |
| Vorfahrt, Vorrang | 34 649 | 9 | 59 | 172 | 1 556 | 2 152 | 2 382 | 5 043 | 6 114 | 14 677 | 2 485 |
| Fehler beim Abbiegen | 22 882 | 5 | 34 | 109 | 1 108 | 1 592 | 1 620 | 3 450 | 3 979 | 9 242 | 1 743 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 9 034 | 4 | 12 | 51 | 431 | 607 | 677 | 1 247 | 1 532 | 3 794 | 679 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 9 476 | 3 | 29 | 30 | 371 | 603 | 629 | 1 420 | 1 567 | 3 628 | 1 196 |
| Andere Fehler der Fahrer | 27 793 | 18 | 68 | 179 | 1 673 | 1 989 | 2 318 | 3 904 | 4 602 | 10 492 | 2 550 |

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2020
6.11 Fehlverhalten der Fahrer von Kraftfahrzeugen nach Dauer der Fahrerlaubnis und Ortslage

| | Insgesamt 1 | Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ... | | | | | | | | | | | Ohne erforderl. Fahrerlaubnis |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | zusammen | Monaten | | | Jahren | | | | | | Ohne Angabe | |
| | | | unter 3 | 3 - 6 | 6 - 12 | 1 - 2 | 2 - 3 | 3 - 5 | 5 - 10 | 10 - 20 | 20 u.m. | | |
| **bei Unfällen mit Personenschaden** | | | | | | | | | | | | | |
| **Innerhalb von Ortschaften** | | | | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrer | 230 615 | 218 412 | 3 061 | 3 270 | 7 423 | 14 020 | 10 754 | 16 724 | 26 835 | 41 783 | 79 915 | 14 627 | 5 868 |
| Fehlverhalten der Fahrer | 155 778 | 147 169 | 2 227 | 2 362 | 5 377 | 10 333 | 7 820 | 11 884 | 18 078 | 26 757 | 54 272 | 8 059 | 6 059 |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 8 026 | 6 373 | 74 | 100 | 223 | 475 | 400 | 579 | 936 | 1 146 | 2 152 | 288 | 1 327 |
| dar. Alkoholeinfluss | 4 586 | 3 494 | 39 | 54 | 139 | 298 | 239 | 394 | 602 | 724 | 785 | 220 | 829 |
| Einfluss and. berauschender Mittel 2 | 1 139 | 673 | 19 | 17 | 34 | 89 | 79 | 75 | 133 | 98 | 95 | 34 | 428 |
| Falsche Straßenbenutzung | 4 857 | 4 301 | 93 | 71 | 139 | 292 | 219 | 318 | 468 | 708 | 1 465 | 528 | 312 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 10 561 | 9 478 | 338 | 309 | 631 | 1 172 | 728 | 931 | 1 258 | 1 398 | 2 368 | 345 | 887 |
| Abstand | 20 904 | 20 411 | 353 | 426 | 934 | 1 792 | 1 345 | 2 181 | 2 958 | 3 852 | 6 010 | 560 | 394 |
| Überholen | 3 940 | 3 690 | 77 | 57 | 136 | 299 | 171 | 242 | 399 | 598 | 1 208 | 503 | 224 |
| Vorfahrt, Vorrang | 28 418 | 27 781 | 319 | 334 | 838 | 1 608 | 1 296 | 1 972 | 3 263 | 5 418 | 11 753 | 980 | 538 |
| Fehler beim Abbiegen | 20 949 | 20 472 | 247 | 267 | 674 | 1 264 | 994 | 1 556 | 2 445 | 3 958 | 8 195 | 872 | 407 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 9 439 | 9 194 | 81 | 115 | 266 | 481 | 405 | 675 | 1 068 | 1 907 | 3 767 | 429 | 189 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 10 166 | 9 841 | 76 | 85 | 185 | 448 | 373 | 550 | 1 019 | 1 680 | 4 426 | 999 | 282 |
| Andere Fehler der Fahrer | 25 139 | 23 199 | 459 | 432 | 966 | 1 746 | 1 249 | 1 958 | 2 734 | 3 807 | 8 302 | 1 546 | 1 190 |
| **Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn** | | | | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrer | 97 921 | 95 038 | 1 932 | 1 861 | 4 356 | 7 901 | 5 532 | 8 156 | 12 472 | 17 521 | 33 338 | 1 969 | 2 038 |
| Fehlverhalten der Fahrer | 67 248 | 64 487 | 1 582 | 1 533 | 3 581 | 6 276 | 4 294 | 6 051 | 8 610 | 10 897 | 20 008 | 1 655 | 2 444 |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 5 155 | 4 458 | 56 | 85 | 204 | 376 | 302 | 509 | 732 | 853 | 1 274 | 67 | 653 |
| dar. Alkoholeinfluss | 2 955 | 2 472 | 30 | 45 | 115 | 212 | 168 | 332 | 477 | 547 | 507 | 39 | 451 |
| Einfluss and. berauschender Mittel 2 | 620 | 444 | 8 | 22 | 32 | 53 | 47 | 62 | 76 | 86 | 51 | 7 | 171 |
| Falsche Straßenbenutzung | 4 953 | 4 697 | 113 | 131 | 252 | 427 | 307 | 364 | 539 | 731 | 1 434 | 399 | 231 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 14 744 | 14 070 | 570 | 520 | 1 231 | 1 999 | 1 217 | 1 609 | 1 933 | 1 987 | 2 861 | 143 | 624 |
| Abstand | 9 146 | 9 033 | 154 | 153 | 411 | 775 | 626 | 916 | 1 436 | 1 761 | 2 695 | 106 | 104 |
| Überholen | 4 615 | 4 446 | 82 | 90 | 231 | 378 | 240 | 374 | 530 | 763 | 1 434 | 324 | 166 |
| Vorfahrt, Vorrang | 9 500 | 9 353 | 150 | 144 | 309 | 571 | 427 | 631 | 1 098 | 1 723 | 4 153 | 147 | 126 |
| Fehler beim Abbiegen | 5 036 | 4 947 | 88 | 90 | 181 | 391 | 261 | 377 | 625 | 951 | 1 899 | 84 | 70 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 557 | 544 | 5 | 11 | 23 | 27 | 33 | 36 | 60 | 105 | 237 | 7 | 10 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 370 | 351 | 2 | 3 | 9 | 15 | 9 | 17 | 33 | 52 | 169 | 42 | 18 |
| Andere Fehler der Fahrer | 11 644 | 11 132 | 340 | 282 | 658 | 1 214 | 784 | 1 098 | 1 462 | 1 721 | 3 314 | 259 | 403 |
| **auf Autobahnen** | | | | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrer | 31 380 | 30 700 | 378 | 499 | 1 152 | 2 386 | 2 063 | 3 312 | 4 802 | 6 596 | 8 811 | 701 | 546 |
| Fehlverhalten der Fahrer | 20 011 | 19 323 | 274 | 345 | 855 | 1 758 | 1 468 | 2 231 | 3 093 | 3 848 | 4 873 | 578 | 672 |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 1 597 | 1 453 | 24 | 27 | 69 | 133 | 123 | 186 | 251 | 296 | 333 | 11 | 143 |
| dar. Alkoholeinfluss | 502 | 434 | 9 | 5 | 19 | 40 | 32 | 61 | 96 | 97 | 71 | 4 | 67 |
| Einfluss and. berauschender Mittel 2 | 198 | 143 | 4 | 5 | 8 | 17 | 16 | 21 | 36 | 18 | 16 | 2 | 55 |
| Falsche Straßenbenutzung | 382 | 365 | 13 | 4 | 17 | 28 | 30 | 43 | 57 | 68 | 86 | 19 | 17 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 5 371 | 5 219 | 86 | 110 | 238 | 502 | 417 | 632 | 915 | 1 082 | 1 199 | 38 | 151 |
| Abstand | 5 329 | 5 227 | 62 | 73 | 209 | 460 | 380 | 629 | 868 | 1 092 | 1 370 | 84 | 101 |
| Überholen | 1 634 | 1 555 | 16 | 28 | 60 | 139 | 94 | 128 | 193 | 289 | 427 | 181 | 78 |
| Vorfahrt, Vorrang | 397 | 380 | 4 | 5 | 15 | 26 | 23 | 25 | 74 | 64 | 115 | 29 | 17 |
| Fehler beim Abbiegen | 42 | 41 | 1 | 1 | 3 | – | 4 | 7 | 3 | 8 | 10 | 4 | 1 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 25 | 25 | 1 | – | 1 | 2 | 1 | 3 | 1 | 5 | 6 | 5 | – |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 20 | 19 | – | – | 1 | – | 1 | – | 4 | 4 | 8 | 1 | 1 |
| Andere Fehler der Fahrer | 3 479 | 3 375 | 49 | 58 | 164 | 314 | 276 | 400 | 513 | 662 | 882 | 57 | 101 |
| **Innerhalb und außerhalb von Ortschaften** | | | | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrer | 359 916 | 344 150 | 5 371 | 5 630 | 12 931 | 24 307 | 18 349 | 28 192 | 44 109 | 65 900 | 122 064 | 17 297 | 8 452 |
| Fehlverhalten der Fahrer | 243 037 | 230 979 | 4 083 | 4 240 | 9 813 | 18 367 | 13 582 | 20 166 | 29 781 | 41 502 | 79 153 | 10 292 | 9 175 |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 14 778 | 12 284 | 154 | 212 | 496 | 984 | 825 | 1 274 | 1 919 | 2 295 | 3 759 | 366 | 2 123 |
| dar. Alkoholeinfluss | 8 043 | 6 400 | 78 | 104 | 273 | 550 | 439 | 787 | 1 175 | 1 368 | 1 363 | 263 | 1 347 |
| Einfluss and. berauschender Mittel 2 | 1 957 | 1 260 | 31 | 44 | 74 | 159 | 142 | 158 | 245 | 202 | 162 | 43 | 654 |
| Falsche Straßenbenutzung | 10 192 | 9 363 | 219 | 206 | 408 | 747 | 556 | 725 | 1 064 | 1 507 | 2 985 | 946 | 560 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 30 676 | 28 767 | 994 | 939 | 2 100 | 3 673 | 2 362 | 3 172 | 4 106 | 4 467 | 6 428 | 526 | 1 662 |
| Abstand | 35 379 | 34 671 | 569 | 652 | 1 554 | 3 027 | 2 351 | 3 726 | 5 262 | 6 705 | 10 075 | 750 | 599 |
| Überholen | 10 189 | 9 691 | 175 | 175 | 427 | 816 | 505 | 744 | 1 122 | 1 650 | 3 069 | 1 008 | 468 |
| Vorfahrt, Vorrang | 38 315 | 37 514 | 473 | 483 | 1 162 | 2 205 | 1 746 | 2 628 | 4 435 | 7 205 | 16 021 | 1 156 | 681 |
| Fehler beim Abbiegen | 26 027 | 25 460 | 336 | 358 | 858 | 1 655 | 1 259 | 1 940 | 3 073 | 4 917 | 10 104 | 960 | 478 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 10 021 | 9 763 | 87 | 126 | 290 | 510 | 439 | 714 | 1 129 | 2 017 | 4 010 | 441 | 199 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 10 556 | 10 211 | 78 | 88 | 195 | 463 | 383 | 567 | 1 056 | 1 736 | 4 603 | 1 042 | 301 |
| Andere Fehler der Fahrer | 40 262 | 37 706 | 848 | 772 | 1 788 | 3 274 | 2 309 | 3 456 | 4 709 | 6 190 | 12 498 | 1 862 | 1 694 |

1 einschl. Fahrerlaubnis nicht erforderlich.
2 z.B. Drogen, Rauschgift.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2020
6.12 Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftfahrzeugen nach Dauer der Fahrerlaubnis und Ortslage

| | Insgesamt 1 | Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ... | | | | | | | | | | | Ohne erforderl. Fahrerlaubnis |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | zusammen | Monaten | | | Jahren | | | | | | Ohne Angabe | |
| | | | unter 3 | 3 - 6 | 6 - 12 | 1 - 2 | 2 - 3 | 3 - 5 | 5 - 10 | 10 - 20 | 20 u.m. | | |
| **bei Unfällen mit Personenschaden** | | | | | | | | | | | | | |
| **Innerhalb von Ortschaften** | | | | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrer | 186 874 | 179 228 | 1 639 | 1 900 | 4 576 | 9 588 | 8 232 | 13 196 | 22 462 | 36 151 | 69 656 | 11 828 | 3 760 |
| Fehlverhalten der Fahrer | 126 478 | 122 052 | 1 292 | 1 491 | 3 527 | 7 448 | 6 143 | 9 488 | 15 257 | 23 262 | 48 140 | 6 004 | 3 794 |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 6 119 | 5 335 | 51 | 79 | 178 | 400 | 357 | 482 | 813 | 983 | 1 920 | 72 | 782 |
| dar. Alkoholeinfluss | 3 248 | 2 759 | 26 | 42 | 107 | 250 | 208 | 329 | 510 | 604 | 648 | 35 | 488 |
| Einfluss and. berauschender Mittel 2 | 807 | 562 | 12 | 14 | 27 | 78 | 73 | 59 | 124 | 81 | 83 | 11 | 245 |
| Falsche Straßenbenutzung | 3 430 | 3 275 | 40 | 44 | 79 | 207 | 163 | 236 | 369 | 588 | 1 243 | 306 | 151 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 6 761 | 6 255 | 163 | 162 | 331 | 713 | 485 | 674 | 890 | 981 | 1 660 | 196 | 506 |
| Abstand | 16 836 | 16 539 | 190 | 237 | 570 | 1 274 | 1 083 | 1 780 | 2 520 | 3 298 | 5 144 | 443 | 290 |
| Überholen | 2 619 | 2 455 | 27 | 22 | 56 | 145 | 100 | 145 | 264 | 419 | 865 | 412 | 163 |
| Vorfahrt, Vorrang | 25 943 | 25 516 | 241 | 262 | 656 | 1 341 | 1 149 | 1 752 | 3 017 | 5 070 | 11 161 | 867 | 422 |
| Fehler beim Abbiegen | 18 658 | 18 342 | 195 | 207 | 539 | 1 028 | 812 | 1 331 | 2 188 | 3 616 | 7 652 | 774 | 309 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 8 569 | 8 414 | 70 | 91 | 217 | 416 | 355 | 602 | 974 | 1 787 | 3 555 | 347 | 146 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 9 147 | 8 898 | 54 | 65 | 136 | 356 | 320 | 474 | 930 | 1 550 | 4 179 | 834 | 244 |
| Andere Fehler der Fahrer | 17 188 | 16 598 | 180 | 208 | 486 | 1 042 | 826 | 1 319 | 2 036 | 2 976 | 6 656 | 869 | 536 |
| **Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn** | | | | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrer | 75 081 | 73 406 | 967 | 1 124 | 2 506 | 5 065 | 4 031 | 6 267 | 10 124 | 14 562 | 27 304 | 1 456 | 1 250 |
| Fehlverhalten der Fahrer | 50 752 | 49 132 | 807 | 955 | 2 167 | 4 203 | 3 228 | 4 700 | 6 935 | 8 827 | 16 074 | 1 236 | 1 597 |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 4 373 | 3 923 | 43 | 71 | 178 | 328 | 268 | 448 | 662 | 746 | 1 136 | 43 | 449 |
| dar. Alkoholeinfluss | 2 485 | 2 172 | 25 | 38 | 102 | 193 | 150 | 296 | 430 | 477 | 439 | 22 | 313 |
| Einfluss and. berauschender Mittel 2 | 518 | 405 | 6 | 18 | 29 | 45 | 46 | 56 | 70 | 82 | 48 | 5 | 113 |
| Falsche Straßenbenutzung | 3 707 | 3 549 | 58 | 83 | 154 | 289 | 220 | 274 | 420 | 586 | 1 165 | 300 | 156 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 9 795 | 9 381 | 256 | 300 | 689 | 1 231 | 886 | 1 204 | 1 447 | 1 422 | 1 854 | 92 | 414 |
| Abstand | 7 250 | 7 179 | 72 | 93 | 251 | 521 | 486 | 749 | 1 192 | 1 495 | 2 231 | 89 | 71 |
| Überholen | 3 294 | 3 166 | 37 | 49 | 116 | 223 | 175 | 263 | 401 | 587 | 1 041 | 274 | 127 |
| Vorfahrt, Vorrang | 8 367 | 8 269 | 115 | 117 | 231 | 466 | 348 | 530 | 974 | 1 545 | 3 819 | 124 | 96 |
| Fehler beim Abbiegen | 4 195 | 4 147 | 62 | 67 | 135 | 290 | 195 | 312 | 524 | 825 | 1 666 | 71 | 48 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 445 | 439 | 4 | 8 | 15 | 18 | 27 | 28 | 48 | 88 | 198 | 5 | 6 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 314 | 302 | 1 | 1 | 5 | 14 | 4 | 14 | 29 | 44 | 153 | 37 | 12 |
| Andere Fehler der Fahrer | 7 979 | 7 780 | 146 | 153 | 357 | 772 | 570 | 813 | 1 125 | 1 308 | 2 391 | 145 | 197 |
| **auf Autobahnen** | | | | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrer | 24 124 | 23 654 | 237 | 302 | 704 | 1 549 | 1 439 | 2 347 | 3 870 | 5 504 | 7 266 | 436 | 405 |
| Fehlverhalten der Fahrer | 15 393 | 14 863 | 172 | 219 | 565 | 1 211 | 1 065 | 1 645 | 2 475 | 3 164 | 3 947 | 400 | 523 |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 1 284 | 1 162 | 17 | 18 | 46 | 103 | 86 | 141 | 217 | 246 | 279 | 9 | 122 |
| dar. Alkoholeinfluss | 450 | 391 | 7 | 5 | 16 | 37 | 28 | 51 | 91 | 87 | 65 | 4 | 59 |
| Einfluss and. berauschender Mittel 2 | 168 | 122 | 3 | 5 | 8 | 15 | 13 | 17 | 33 | 15 | 11 | 2 | 46 |
| Falsche Straßenbenutzung | 268 | 258 | 6 | 2 | 8 | 18 | 20 | 29 | 46 | 47 | 72 | 10 | 10 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 4 362 | 4 241 | 55 | 78 | 175 | 376 | 324 | 511 | 767 | 933 | 997 | 25 | 121 |
| Abstand | 4 171 | 4 090 | 39 | 45 | 143 | 322 | 278 | 471 | 684 | 922 | 1 122 | 64 | 80 |
| Überholen | 1 220 | 1 161 | 11 | 19 | 37 | 78 | 63 | 87 | 150 | 225 | 366 | 125 | 58 |
| Vorfahrt, Vorrang | 339 | 326 | 4 | 5 | 11 | 21 | 20 | 19 | 67 | 53 | 103 | 23 | 13 |
| Fehler beim Abbiegen | 29 | 28 | - | 1 | 2 | - | 3 | 6 | 2 | 6 | 7 | 1 | 1 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 20 | 20 | - | - | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 4 | 5 | 5 | - |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 15 | 14 | - | - | 1 | - | 1 | - | 2 | 2 | 7 | 1 | 1 |
| Andere Fehler der Fahrer | 2 626 | 2 547 | 32 | 34 | 111 | 216 | 205 | 294 | 405 | 526 | 687 | 37 | 78 |
| **Innerhalb und außerhalb von Ortschaften** | | | | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrer | 286 079 | 276 288 | 2 843 | 3 326 | 7 786 | 16 202 | 13 702 | 21 810 | 36 456 | 56 217 | 104 226 | 13 720 | 5 415 |
| Fehlverhalten der Fahrer | 192 623 | 186 047 | 2 271 | 2 665 | 6 259 | 12 862 | 10 436 | 15 833 | 24 667 | 35 253 | 68 161 | 7 640 | 5 914 |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 11 776 | 10 420 | 111 | 168 | 402 | 831 | 711 | 1 071 | 1 692 | 1 975 | 3 335 | 124 | 1 353 |
| dar. Alkoholeinfluss | 6 183 | 5 322 | 58 | 85 | 225 | 480 | 386 | 676 | 1 031 | 1 168 | 1 152 | 61 | 860 |
| Einfluss and. berauschender Mittel 2 | 1 493 | 1 089 | 21 | 37 | 64 | 138 | 132 | 132 | 227 | 178 | 142 | 18 | 404 |
| Falsche Straßenbenutzung | 7 405 | 7 082 | 104 | 129 | 241 | 514 | 403 | 539 | 835 | 1 221 | 2 480 | 616 | 317 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 20 918 | 19 877 | 474 | 540 | 1 195 | 2 320 | 1 695 | 2 389 | 3 104 | 3 336 | 4 511 | 313 | 1 041 |
| Abstand | 28 257 | 27 808 | 301 | 375 | 964 | 2 117 | 1 847 | 3 000 | 4 396 | 5 715 | 8 497 | 596 | 441 |
| Überholen | 7 133 | 6 782 | 75 | 90 | 209 | 446 | 338 | 495 | 815 | 1 231 | 2 272 | 811 | 348 |
| Vorfahrt, Vorrang | 34 649 | 34 111 | 360 | 384 | 898 | 1 828 | 1 517 | 2 301 | 4 058 | 6 668 | 15 083 | 1 014 | 531 |
| Fehler beim Abbiegen | 22 882 | 22 517 | 257 | 275 | 676 | 1 318 | 1 010 | 1 649 | 2 714 | 4 447 | 9 325 | 846 | 358 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 9 034 | 8 873 | 74 | 99 | 233 | 436 | 383 | 631 | 1 023 | 1 879 | 3 758 | 357 | 152 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 9 476 | 9 214 | 55 | 66 | 142 | 370 | 325 | 488 | 961 | 1 596 | 4 339 | 872 | 257 |
| Andere Fehler der Fahrer | 27 793 | 26 925 | 358 | 395 | 954 | 2 030 | 1 601 | 2 426 | 3 566 | 4 810 | 9 734 | 1 051 | 811 |

1 einschl. Fahrerlaubnis nicht erforderlich.
2 z.B. Drogen, Rauschgift.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2020
6.13 Fehlverhalten der Fahrer bei Nebelunfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| | Insgesamt | Kraftfahrer insgesamt | Darunter Fahrer von | | | | | | Radfahrer 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Krafträdern mit Versicherungskennz. 1 | Krafträdern mit amtlichem Kennz. 2 | Personenkraftwagen | Bussen | Güterkraftfahrzeugen | Landwirtsch. Zugmaschinen | |
| **Innerhalb von Ortschaften** | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrer | 130 | 117 | 5 | 7 | 94 | 1 | 8 | 1 | 12 |
| Fehlverhalten der Fahrer insgesamt | 108 | 95 | 2 | 6 | 81 | 1 | 4 | - | 11 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 13 | 12 | - | - | 12 | - | - | - | 1 |
| dar. Alkoholeinfluss | 10 | 9 | - | - | 9 | - | - | - | 1 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - |
| Falsche Straßenbenutzung | 11 | 9 | - | 1 | 7 | - | 1 | - | 2 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 33 | 32 | 1 | 2 | 27 | - | 2 | - | 1 |
| Abstand | 4 | 4 | - | - | 3 | 1 | - | - | - |
| Überholen | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Vorfahrt, Vorrang | 11 | 9 | - | - | 8 | - | 1 | - | 2 |
| Fehler beim Abbiegen | 9 | 9 | 1 | - | 8 | - | - | - | - |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 3 | 3 | - | - | 3 | - | - | - | - |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 4 | 3 | - | - | 3 | - | - | - | 1 |
| Andere Fehler der Fahrer | 15 | 12 | - | 3 | 8 | - | - | - | 3 |
| **Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn** | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrer | 398 | 385 | 6 | 12 | 313 | 3 | 34 | 9 | 10 |
| Fehlverhalten der Fahrer insgesamt | 293 | 284 | 4 | 8 | 244 | 2 | 19 | 4 | 7 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 16 | 15 | - | 1 | 13 | - | 1 | - | 1 |
| dar. Alkoholeinfluss | 12 | 11 | - | - | 11 | - | - | - | 1 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 3 | 3 | - | 1 | 2 | - | - | - | - |
| Falsche Straßenbenutzung | 31 | 27 | - | 1 | 20 | 1 | 2 | 2 | 3 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 121 | 119 | 2 | 2 | 110 | 1 | 4 | - | 1 |
| Abstand | 25 | 25 | - | 1 | 23 | - | 1 | - | - |
| Überholen | 23 | 23 | - | 2 | 20 | - | 1 | - | - |
| Vorfahrt, Vorrang | 28 | 28 | - | - | 20 | - | 7 | 1 | - |
| Fehler beim Abbiegen | 15 | 15 | - | - | 14 | - | 1 | - | - |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Andere Fehler der Fahrer | 27 | 27 | 2 | 1 | 20 | - | 2 | 1 | - |
| **auf Autobahnen** | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrer | 137 | 137 | - | - | 112 | - | 24 | - | - |
| Fehlverhalten der Fahrer insgesamt | 80 | 80 | - | - | 64 | - | 15 | - | - |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 4 | 4 | - | - | 4 | - | - | - | - |
| dar. Alkoholeinfluss | 3 | 3 | - | - | 3 | - | - | - | - |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Falsche Straßenbenutzung | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 42 | 42 | - | - | 34 | - | 7 | - | - |
| Abstand | 22 | 22 | - | - | 18 | - | 4 | - | - |
| Überholen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Vorfahrt, Vorrang | 1 | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - |
| Fehler beim Abbiegen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Andere Fehler der Fahrer | 7 | 7 | - | - | 5 | - | 2 | - | - |
| **Innerhalb und außerhalb von Ortschaften** | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrer | 665 | 639 | 11 | 19 | 519 | 4 | 66 | 10 | 22 |
| Fehlverhalten der Fahrer insgesamt | 481 | 459 | 6 | 14 | 389 | 3 | 38 | 4 | 18 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 33 | 31 | - | 1 | 29 | - | 1 | - | 2 |
| dar. Alkoholeinfluss | 25 | 23 | - | - | 23 | - | - | - | 2 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 4 | 4 | - | 1 | 3 | - | - | - | - |
| Falsche Straßenbenutzung | 43 | 37 | - | 2 | 28 | 1 | 3 | 2 | 5 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 196 | 193 | 3 | 4 | 171 | 1 | 13 | - | 2 |
| Abstand | 51 | 51 | - | 1 | 44 | 1 | 5 | - | - |
| Überholen | 25 | 23 | - | 2 | 20 | - | 1 | - | - |
| Vorfahrt, Vorrang | 40 | 38 | - | - | 28 | - | 9 | 1 | 2 |
| Fehler beim Abbiegen | 24 | 24 | 1 | - | 22 | - | 1 | - | - |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 4 | 4 | - | - | 4 | - | - | - | - |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 5 | 3 | - | - | 3 | - | - | - | 2 |
| Andere Fehler der Fahrer | 49 | 46 | 2 | 4 | 33 | - | 4 | 1 | 3 |

1 Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.
2 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.
3 Einschl. Pedelecs.

6.14 Fehlverhalten der Fahrer bei Unfällen mit Personenschaden nach Ortslagen und Segmenten

| | Kraftfahrzeuge insgesamt | darunter Fahrzeuge mit Segmentangaben 1 | davon | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Minis | Kleinwagen | Kompaktklasse | Mittelklasse | Obere Mittelklasse | Oberklasse |
| | Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | |
| Beteiligte | 230 615 | 167 467 | 14 811 | 34 817 | 43 463 | 22 422 | 7 997 | 1 272 |
| Fehlverhalten der Fahrer Insgesamt | 155 778 | 110 907 | 9 460 | 22 778 | 28 535 | 15 114 | 5 415 | 860 |
| Verkehrstüchtigkeit | 8 026 | 5 464 | 410 | 1 237 | 1 434 | 849 | 296 | 44 |
| dar. Alkoholeinfluss | 4 586 | 2 850 | 188 | 599 | 790 | 512 | 155 | 24 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 1 139 | 682 | 58 | 172 | 184 | 111 | 46 | 8 |
| Falsche Straßenbenutzung | 4 857 | 2 851 | 230 | 582 | 745 | 408 | 140 | 18 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 10 561 | 6 018 | 538 | 1 296 | 1 547 | 1 059 | 339 | 62 |
| Abstand | 20 904 | 15 078 | 1 335 | 3 265 | 4 007 | 2 051 | 692 | 113 |
| Überholen | 3 940 | 1 997 | 151 | 362 | 505 | 281 | 115 | 23 |
| Vorbeifahren | 670 | 453 | 24 | 107 | 122 | 67 | 22 | 3 |
| Nebeneinanderfahren | 2 384 | 1 513 | 124 | 261 | 403 | 227 | 83 | 19 |
| Vorfahrt, Vorrang | 28 418 | 23 251 | 1 864 | 4 685 | 5 922 | 3 130 | 1 083 | 176 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 37 541 | 29 393 | 2 583 | 5 899 | 7 649 | 3 870 | 1 380 | 208 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 10 166 | 7 681 | 632 | 1 508 | 1 912 | 915 | 372 | 65 |
| dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten | 2 356 | 1 828 | 168 | 387 | 490 | 207 | 72 | 15 |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 2 973 | 2 210 | 206 | 386 | 500 | 330 | 164 | 17 |
| Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschriften | 32 | 18 | 3 | 5 | 6 | 1 | - | - |
| Ladung, Besetzung | 167 | 31 | - | 1 | 6 | 8 | 3 | - |
| Andere Fehler der Fahrer | 25 139 | 14 949 | 1 360 | 3 184 | 3 777 | 1 918 | 726 | 112 |
| | Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | |
| Beteiligte | 97 921 | 67 891 | 5 099 | 14 630 | 18 229 | 9 777 | 2 793 | 333 |
| Fehlverhalten der Fahrer Insgesamt | 67 248 | 45 299 | 3 617 | 10 477 | 11 936 | 6 590 | 1 792 | 228 |
| Verkehrstüchtigkeit | 5 155 | 3 916 | 243 | 859 | 1 077 | 686 | 197 | 24 |
| dar. Alkoholeinfluss | 2 955 | 2 188 | 112 | 460 | 585 | 441 | 131 | 16 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 620 | 450 | 33 | 100 | 136 | 83 | 23 | 4 |
| Falsche Straßenbenutzung | 4 953 | 3 118 | 224 | 768 | 846 | 420 | 125 | 12 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 14 744 | 8 961 | 900 | 2 549 | 2 218 | 1 364 | 336 | 55 |
| Abstand | 9 146 | 6 511 | 517 | 1 399 | 1 790 | 891 | 241 | 27 |
| Überholen | 4 615 | 2 701 | 148 | 482 | 738 | 475 | 130 | 11 |
| Vorbeifahren | 76 | 50 | 3 | 7 | 17 | 6 | 2 | - |
| Nebeneinanderfahren | 522 | 274 | 24 | 60 | 76 | 34 | 15 | - |
| Vorfahrt, Vorrang | 9 500 | 7 559 | 499 | 1 437 | 1 977 | 1 083 | 308 | 42 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 6 252 | 4 581 | 345 | 918 | 1 260 | 638 | 172 | 18 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 370 | 263 | 14 | 48 | 61 | 38 | 9 | 2 |
| dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten | 15 | 12 | 2 | 5 | - | 3 | 1 | - |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 118 | 70 | 3 | 11 | 21 | 10 | 4 | - |
| Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschriften | 28 | 12 | - | 4 | 3 | 2 | - | - |
| Ladung, Besetzung | 125 | 44 | 1 | 6 | 9 | 7 | - | 2 |
| Andere Fehler der Fahrer | 11 644 | 7 239 | 696 | 1 929 | 1 843 | 936 | 253 | 35 |

1 Nur M1-Fahrzeuge, die ab dem Jahr 1990 neu in Deutschland zugelassen wurden und über eine auswertbare Fahrzeugidentifikationsnummer verfügen.

| | davon | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Gelände-wagen | Sportwagen | Mini-Vans | Großraum-Vans | Utilities | Wohnmobile | SUV | Sonstige |
| | Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | |
| Beteiligte | 7 826 | 1 796 | 6 448 | 7 554 | 6 155 | 332 | 11 591 | 983 |
| Fehlverhalten der Fahrer Insgesamt | 5 254 | 1 214 | 4 489 | 4 947 | 4 254 | 231 | 7 681 | 675 |
| Verkehrstüchtigkeit | 236 | 81 | 200 | 169 | 136 | 9 | 325 | 38 |
| dar. Alkoholeinfluss | 124 | 43 | 67 | 85 | 79 | 2 | 161 | 21 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 20 | 12 | 14 | 14 | 16 | – | 26 | 1 |
| Falsche Straßenbenutzung | 146 | 35 | 115 | 104 | 102 | 8 | 202 | 16 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 218 | 109 | 169 | 178 | 168 | 6 | 280 | 49 |
| Abstand | 693 | 148 | 467 | 705 | 634 | 41 | 819 | 108 |
| Überholen | 105 | 18 | 87 | 93 | 90 | 4 | 153 | 10 |
| Vorbeifahren | 22 | 7 | 8 | 17 | 16 | 2 | 36 | – |
| Nebeneinanderfahren | 92 | 20 | 44 | 60 | 64 | 5 | 102 | 9 |
| Vorfahrt, Vorrang | 1 142 | 212 | 1 002 | 1 118 | 935 | 36 | 1 826 | 120 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 1 392 | 292 | 1 250 | 1 367 | 1 143 | 61 | 2 141 | 158 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 351 | 94 | 415 | 386 | 308 | 14 | 651 | 58 |
| dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten | 71 | 22 | 102 | 91 | 56 | 3 | 135 | 9 |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 124 | 20 | 81 | 101 | 95 | 7 | 168 | 11 |
| Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschriften | – | – | – | 1 | – | – | 2 | – |
| Ladung, Besetzung | 2 | 1 | – | 2 | 2 | 3 | 3 | – |
| Andere Fehler der Fahrer | 731 | 177 | 651 | 646 | 561 | 35 | 973 | 98 |
| | Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | |
| Beteiligte | 3 327 | 801 | 2 400 | 2 616 | 2 648 | 227 | 4 543 | 468 |
| Fehlverhalten der Fahrer Insgesamt | 2 078 | 598 | 1 592 | 1 478 | 1 705 | 142 | 2 682 | 384 |
| Verkehrstüchtigkeit | 177 | 56 | 122 | 87 | 117 | 11 | 222 | 38 |
| dar. Alkoholeinfluss | 110 | 33 | 53 | 41 | 75 | 5 | 103 | 23 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 15 | 12 | 9 | 3 | 10 | – | 17 | 5 |
| Falsche Straßenbenutzung | 125 | 35 | 120 | 107 | 120 | 14 | 175 | 27 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 307 | 171 | 209 | 182 | 240 | 10 | 311 | 109 |
| Abstand | 327 | 59 | 230 | 260 | 311 | 31 | 388 | 40 |
| Überholen | 149 | 57 | 79 | 95 | 106 | 12 | 195 | 24 |
| Vorbeifahren | 4 | 1 | 3 | – | 3 | – | 3 | 1 |
| Nebeneinanderfahren | 16 | 2 | 8 | 4 | 11 | 3 | 17 | 4 |
| Vorfahrt, Vorrang | 419 | 81 | 359 | 329 | 337 | 17 | 624 | 47 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 225 | 50 | 199 | 180 | 179 | 19 | 351 | 27 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 18 | 2 | 11 | 12 | 16 | 3 | 25 | 4 |
| dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten | 1 | – | – | – | – | – | – | – |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 5 | 1 | 5 | 4 | 3 | 1 | 2 | – |
| Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschriften | 1 | – | – | 1 | – | – | 1 | – |
| Ladung, Besetzung | 4 | – | 3 | 5 | 4 | – | 3 | – |
| Andere Fehler der Fahrer | 301 | 83 | 244 | 212 | 258 | 21 | 365 | 63 |

6.14 Fehlverhalten der Fahrer bei Unfällen mit Personenschaden nach Ortslagen und Segmenten

| | Kraftfahrzeuge insgesamt | darunter Fahrzeuge mit Segmentangaben 1 | davon Minis | Kleinwagen | Kompaktklasse | Mittelklasse | Obere Mittelklasse | Oberklasse |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Auf Autobahnen | | | | | | | |
| Beteiligte | 31 380 | 20 552 | 1 106 | 3 464 | 5 343 | 3 614 | 1 358 | 298 |
| Fehlverhalten der Fahrer Insgesamt | 20 011 | 12 644 | 787 | 2 348 | 3 257 | 2 169 | 809 | 168 |
| Verkehrstüchtigkeit | 1 597 | 1 020 | 69 | 187 | 281 | 183 | 58 | 11 |
| dar. Alkoholeinfluss | 502 | 373 | 21 | 73 | 94 | 74 | 34 | 8 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 198 | 127 | 8 | 32 | 34 | 23 | 6 | 1 |
| Falsche Straßenbenutzung | 382 | 207 | 13 | 40 | 58 | 38 | 6 | – |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 5 371 | 3 703 | 205 | 621 | 891 | 733 | 310 | 66 |
| Abstand | 5 329 | 3 499 | 189 | 642 | 1 008 | 556 | 189 | 47 |
| Überholen | 1 634 | 918 | 55 | 169 | 222 | 152 | 51 | 13 |
| Vorbeifahren | 18 | 9 | 1 | 3 | 2 | 2 | – | – |
| Nebeneinanderfahren | 1 524 | 707 | 63 | 137 | 169 | 103 | 43 | 4 |
| Vorfahrt, Vorrang | 397 | 277 | 11 | 71 | 59 | 42 | 13 | 5 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 109 | 55 | 3 | 13 | 16 | 7 | 3 | – |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 20 | 12 | 1 | 3 | 1 | 2 | 3 | – |
| dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 73 | 35 | 1 | 5 | 12 | 6 | 2 | – |
| Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschriften | 2 | – | – | – | – | – | – | – |
| Ladung, Besetzung | 76 | 29 | 2 | 1 | 7 | 5 | – | – |
| Andere Fehler der Fahrer | 3 479 | 2 173 | 174 | 456 | 531 | 340 | 131 | 22 |
| | Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | |
| Beteiligte | 359 916 | 255 910 | 21 016 | 52 911 | 67 035 | 35 813 | 12 148 | 1 903 |
| Fehlverhalten der Fahrer Insgesamt | 243 037 | 168 850 | 13 864 | 35 603 | 43 728 | 23 873 | 8 016 | 1 256 |
| Verkehrstüchtigkeit | 14 778 | 10 400 | 722 | 2 283 | 2 792 | 1 718 | 551 | 79 |
| dar. Alkoholeinfluss | 8 043 | 5 411 | 321 | 1 132 | 1 469 | 1 027 | 320 | 48 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 1 957 | 1 259 | 99 | 304 | 354 | 217 | 75 | 13 |
| Falsche Straßenbenutzung | 10 192 | 6 176 | 467 | 1 390 | 1 649 | 866 | 271 | 30 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 30 676 | 18 682 | 1 643 | 4 466 | 4 656 | 3 156 | 985 | 183 |
| Abstand | 35 379 | 25 088 | 2 041 | 5 306 | 6 805 | 3 498 | 1 122 | 187 |
| Überholen | 10 189 | 5 616 | 354 | 1 013 | 1 465 | 908 | 296 | 47 |
| Vorbeifahren | 764 | 512 | 28 | 117 | 141 | 75 | 24 | 3 |
| Nebeneinanderfahren | 4 430 | 2 494 | 211 | 458 | 648 | 364 | 141 | 23 |
| Vorfahrt, Vorrang | 38 315 | 31 087 | 2 374 | 6 193 | 7 958 | 4 255 | 1 404 | 223 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 43 902 | 34 029 | 2 931 | 6 830 | 8 925 | 4 515 | 1 555 | 226 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 10 556 | 7 956 | 647 | 1 559 | 1 974 | 955 | 384 | 67 |
| dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten | 2 371 | 1 840 | 170 | 392 | 490 | 210 | 73 | 15 |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 3 164 | 2 315 | 210 | 402 | 533 | 346 | 170 | 17 |
| Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschriften | 62 | 30 | 3 | 9 | 9 | 3 | – | – |
| Ladung, Besetzung | 368 | 104 | 3 | 8 | 22 | 20 | 3 | 2 |
| Andere Fehler der Fahrer | 40 262 | 24 361 | 2 230 | 5 569 | 6 151 | 3 194 | 1 110 | 169 |

1 Nur M1-Fahrzeuge, die ab dem Jahr 1990 neu in Deutschland zugelassen wurden und über eine auswertbare Fahrzeugidentifikationsnummer verfügen.

6.14 Fehlverhalten der Fahrer bei Unfällen mit Personenschaden nach Ortslagen und Segmenten

| | davon | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Gelände-wagen | Sportwagen | Mini-Vans | Großraum-Vans | Utilities | Wohnmobile | SUV | Sonstige |
| | Auf Autobahnen | | | | | | | |
| Beteiligte | 1 256 | 385 | 524 | 794 | 809 | 132 | 1 323 | 146 |
| Fehlverhalten der Fahrer Insgesamt | 692 | 253 | 332 | 433 | 470 | 67 | 746 | 113 |
| Verkehrstüchtigkeit | 59 | 14 | 22 | 27 | 37 | 11 | 53 | 8 |
| dar. Alkoholeinfluss | 25 | 4 | 5 | 7 | 7 | 1 | 16 | 4 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 6 | 3 | 1 | 3 | 6 | 1 | 2 | 1 |
| Falsche Straßenbenutzung | 12 | 4 | 10 | 1 | 6 | 2 | 14 | 3 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 206 | 134 | 79 | 111 | 113 | 9 | 189 | 36 |
| Abstand | 194 | 22 | 98 | 146 | 154 | 16 | 210 | 28 |
| Überholen | 49 | 12 | 35 | 38 | 30 | 11 | 74 | 7 |
| Vorbeifahren | 1 | – | – | – | – | – | – | – |
| Nebeneinanderfahren | 40 | 11 | 17 | 25 | 28 | 6 | 57 | 4 |
| Vorfahrt, Vorrang | 17 | 3 | 7 | 11 | 17 | – | 19 | 2 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 4 | – | 1 | 3 | 1 | – | 4 | – |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | – | 1 | – | – | – | 1 | – | – |
| dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 2 | 1 | 1 | 3 | 2 | – | – | – |
| Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschriften | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Ladung, Besetzung | 5 | – | 1 | 2 | 4 | – | 2 | – |
| Andere Fehler der Fahrer | 103 | 51 | 61 | 66 | 78 | 11 | 124 | 25 |
| | Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | |
| Beteiligte | 12 409 | 2 982 | 9 372 | 10 964 | 9 612 | 691 | 17 457 | 1 597 |
| Fehlverhalten der Fahrer Insgesamt | 8 024 | 2 065 | 6 413 | 6 858 | 6 429 | 440 | 11 109 | 1 172 |
| Verkehrstüchtigkeit | 472 | 151 | 344 | 283 | 290 | 31 | 600 | 84 |
| dar. Alkoholeinfluss | 259 | 80 | 125 | 133 | 161 | 8 | 280 | 48 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 41 | 27 | 24 | 20 | 32 | 1 | 45 | 7 |
| Falsche Straßenbenutzung | 283 | 74 | 245 | 212 | 228 | 24 | 391 | 46 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 731 | 414 | 457 | 471 | 521 | 25 | 780 | 194 |
| Abstand | 1 214 | 229 | 795 | 1 111 | 1 099 | 88 | 1 417 | 176 |
| Überholen | 303 | 87 | 201 | 226 | 226 | 27 | 422 | 41 |
| Vorbeifahren | 27 | 8 | 11 | 17 | 19 | 2 | 39 | 1 |
| Nebeneinanderfahren | 148 | 33 | 69 | 89 | 103 | 14 | 176 | 17 |
| Vorfahrt, Vorrang | 1 578 | 296 | 1 368 | 1 458 | 1 289 | 53 | 2 469 | 169 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 1 621 | 342 | 1 450 | 1 550 | 1 323 | 80 | 2 496 | 185 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 369 | 97 | 426 | 398 | 324 | 18 | 676 | 62 |
| dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten | 72 | 22 | 102 | 91 | 56 | 3 | 135 | 9 |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 131 | 22 | 87 | 108 | 100 | 8 | 170 | 11 |
| Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschriften | 1 | – | – | 2 | – | – | 3 | – |
| Ladung, Besetzung | 11 | 1 | 4 | 9 | 10 | 3 | 8 | – |
| Andere Fehler der Fahrer | 1 135 | 311 | 956 | 924 | 897 | 67 | 1 462 | 186 |

7 Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen 2020 nach Ländern und Ortslage
7.1 Grundzahlen

| Lfd. Nr. | | Deutschland | Baden-Württemberg | Bayern | Berlin | Brandenburg | Bremen |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | |
| | Unfälle | | | | | | |
| 1 | mit Getöteten | 2 582 | 320 | 460 | 50 | 134 | 13 |
| 2 | mit Verletzten | 261 917 | 31 884 | 45 557 | 13 098 | 8 050 | 2 615 |
| 3 | mit Personenschaden | 264 499 | 32 204 | 46 017 | 13 148 | 8 184 | 2 628 |
| 4 | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) | 58 014 | 9 468 | 6 964 | 908 | 2 645 | 434 |
| | Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf: | | | | | | |
| 5 | Autobahnen | 15 237 | 1 561 | 2 866 | 287 | 549 | 112 |
| 6 | Bundesstraßen | 41 345 | 4 961 | 6 421 | 1 871 | 1 645 | 82 |
| 7 | Landesstraßen | 54 859 | 6 539 | 8 810 | – | 2 129 | 5 |
| 8 | Kreisstraßen | 27 483 | 3 771 | 5 125 | – | 468 | 12 |
| 9 | anderen Straßen | 125 575 | 15 372 | 22 795 | 10 990 | 3 393 | 2 417 |
| | An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer | | | | | | |
| 10 | Krafträder mit Versicherungskennzeichen 1 | 12 232 | 1 400 | 1 833 | 834 | 261 | 114 |
| 11 | Krafträder mit amtlichem Kennzeichen 2 | 26 087 | 4 113 | 4 895 | 1 144 | 858 | 105 |
| 12 | Personenkraftwagen | 286 079 | 33 697 | 45 928 | 14 489 | 8 253 | 2 792 |
| 13 | Busse | 4 547 | 456 | 593 | 363 | 88 | 88 |
| 14 | Landwirtschaftliche Zugmaschinen | 1 882 | 267 | 455 | 5 | 52 | 1 |
| 15 | Güterkraftfahrzeuge | 24 730 | 2 973 | 3 611 | 1 215 | 928 | 213 |
| 16 | sonstige Kraftfahrzeuge | 4 359 | 500 | 653 | 388 | 104 | 47 |
| 17 | Kraftfahrzeuge zusammen | 359 916 | 43 406 | 57 968 | 18 438 | 10 544 | 3 360 |
| 18 | Fahrräder 3 | 100 159 | 11 943 | 19 562 | 6 130 | 3 410 | 1 316 |
| 19 | Fußgänger 4 | 26 130 | 2 817 | 3 538 | 1 779 | 710 | 336 |
| 20 | Sonstige | 5 278 | 751 | 832 | 259 | 160 | 93 |
| 21 | Verkehrsteilnehmer insgesamt | 491 483 | 58 917 | 81 900 | 26 606 | 14 824 | 5 105 |
| 22 | dar.: von 18 bis unter 21 Jahren | 28 953 | 3 697 | 5 198 | 932 | 642 | 215 |
| 23 | von 21 bis unter 25 Jahren | 35 915 | 4 485 | 6 190 | 1 651 | 711 | 377 |
| 24 | von 65 und mehr Jahren | 68 853 | 7 981 | 12 131 | 2 733 | 2 623 | 731 |
| 25 | Verunglückte Personen | 330 269 | 39 950 | 57 663 | 15 376 | 10 301 | 3 138 |
| | Getötete Benutzer von: | | | | | | |
| 26 | Krafträdern mit Versicherungskennzeichen 1 | 53 | 4 | 11 | 2 | – | – |
| 27 | Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen 2 | 499 | 72 | 117 | 7 | 23 | 2 |
| 28 | Personenkraftwagen | 1 170 | 118 | 200 | 3 | 70 | 3 |
| 29 | Güterkraftfahrzeugen | 124 | 20 | 14 | – | 8 | 1 |
| 30 | Fahrrädern 3 | 426 | 58 | 68 | 17 | 25 | 5 |
| 31 | Fußgänger 4 | 376 | 48 | 60 | 19 | 13 | 3 |
| 32 | Übrige | 71 | 10 | 14 | 2 | 1 | – |
| 33 | Getötete insgesamt | 2 719 | 330 | 484 | 50 | 140 | 14 |
| 34 | dar.: unter 6 Jahren | 19 | 3 | 4 | – | – | – |
| 35 | von 6 bis unter 15 Jahren | 29 | 4 | 9 | – | 2 | – |
| 36 | von 18 bis unter 21 Jahren | 157 | 15 | 33 | 1 | 5 | – |
| 37 | von 21 bis unter 25 Jahren | 169 | 23 | 36 | 1 | 10 | – |
| 38 | von 65 und mehr Jahren | 894 | 123 | 151 | 19 | 52 | 4 |
| | Verletzte Benutzer von: | | | | | | |
| 39 | Krafträdern mit Versicherungskennzeichen 1 | 12 117 | 1 393 | 1 815 | 814 | 251 | 109 |
| 40 | Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen 2 | 25 546 | 4 039 | 4 812 | 1 120 | 833 | 97 |
| 41 | Personenkraftwagen | 157 912 | 18 766 | 27 147 | 5 306 | 4 810 | 1 254 |
| 42 | Güterkraftfahrzeugen | 6 993 | 804 | 984 | 174 | 325 | 44 |
| 43 | Fahrrädern 3 | 91 847 | 11 000 | 18 001 | 5 603 | 3 113 | 1 162 |
| 44 | Fußgänger 4 | 23 482 | 2 562 | 3 043 | 1 592 | 637 | 287 |
| 45 | Übrige | 9 653 | 1 056 | 1 377 | 717 | 192 | 171 |
| 46 | Verletzte insgesamt | 327 550 | 39 620 | 57 179 | 15 326 | 10 161 | 3 124 |
| 47 | dar.: unter 6 Jahren | 4 588 | 454 | 646 | 236 | 185 | 57 |
| 48 | von 6 bis unter 15 Jahren | 17 826 | 2 147 | 2 871 | 724 | 699 | 158 |
| 49 | von 18 bis unter 21 Jahren | 23 482 | 2 972 | 4 189 | 644 | 581 | 170 |
| 50 | von 21 bis unter 25 Jahren | 26 402 | 3 218 | 4 593 | 1 110 | 591 | 238 |
| 51 | von 65 und mehr Jahren | 45 311 | 5 287 | 8 425 | 1 624 | 1 790 | 477 |
| | Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | |
| 52 | Fehlverhalten der Fahrer | 310 853 | 38 348 | 53 611 | 14 595 | 10 093 | 3 124 |
| | darunter: | | | | | | |
| 53 | Alkoholeinfluss | 12 733 | 1 567 | 2 176 | 441 | 515 | 83 |
| 54 | Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift) | 2 366 | 229 | 266 | 90 | 83 | 20 |
| 55 | Nicht angepasste Geschwindigkeit | 37 105 | 5 875 | 6 024 | 1 122 | 1 657 | 295 |
| 56 | Nichtbeachten der Vorfahrt | 43 378 | 5 664 | 7 115 | 1 833 | 1 497 | 425 |
| 57 | Fehler beim Abbiegen | 28 174 | 2 462 | 4 708 | 2 462 | 851 | 364 |
| 58 | Falsche Straßenbenutzung | 21 329 | 2 395 | 4 989 | 983 | 966 | 136 |
| 59 | Ungenügender Sicherheitsabstand | 37 521 | 4 315 | 7 472 | 2 614 | 1 262 | 481 |
| 60 | Fehler beim Überholen | 12 177 | 1 627 | 2 360 | 485 | 483 | 65 |
| 61 | Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 12 188 | 1 330 | 1 363 | 1 148 | 382 | 115 |
| 62 | Fehlverhalten bei Fußgängern 4 | 10 093 | 1 031 | 1 413 | 969 | 279 | 137 |
| | darunter: | | | | | | |
| 63 | Alkoholeinfluss | 364 | 41 | 39 | 30 | 11 | 8 |
| 64 | Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel,Wartungsmängel) | 3 350 | 423 | 602 | 79 | 126 | 12 |
| 65 | Unfallbezogene Ursachen | 26 310 | 4 145 | 4 748 | 357 | 638 | 533 |
| 66 | Straßenverhältnisse | 10 533 | 1 548 | 2 674 | 240 | 278 | 329 |
| 67 | Witterungseinflüsse | 4 179 | 636 | 795 | 51 | 42 | 34 |
| 68 | Hindernisse und sonstige | 11 598 | 1 961 | 1 279 | 66 | 318 | 170 |

Diese Tabelle liegt in den Statistischen Landesämtern auch nach Kreisen und Regierungsbezirken unter der Bezeichnung UJ KR vor.
1 Einschl. S-Pedelecs und leichten drei- und vierrädrigen Kfz.
2 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.
3 Einschl. Pedelecs.
4 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

7 Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen 2020 nach Ländern und Ortslage
7.1 Grundzahlen

| Hamburg | Hessen | Mecklenburg-Vorpommern | Niedersachsen | Nordrhein-Westfalen | Rheinland-Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen Anhalt | Schleswig-Holstein | Thüringen | Lfd. Nr. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | |
| 15 | 196 | 64 | 347 | 409 | 119 | 21 | 141 | 114 | 99 | 80 | 1 |
| 6 585 | 17 211 | 4 694 | 27 457 | 53 841 | 12 820 | 3 208 | 11 877 | 6 939 | 11 000 | 5 081 | 2 |
| 6 600 | 17 407 | 4 758 | 27 804 | 54 250 | 12 939 | 3 229 | 12 018 | 7 053 | 11 099 | 5 161 | 3 |
| 1 591 | 6 396 | 1 067 | 3 899 | 10 678 | 5 005 | 1 088 | 3 230 | 1 015 | 1 748 | 1 878 | 4 |
| 213 | 1 537 | 246 | 1 667 | 3 280 | 775 | 270 | 504 | 473 | 554 | 343 | 5 |
| 763 | 3 501 | 986 | 4 327 | 7 311 | 2 413 | 509 | 2 325 | 1 428 | 1 843 | 959 | 6 |
| – | 4 012 | 1 064 | 5 455 | 15 134 | 3 565 | 796 | 2 550 | 1 172 | 2 530 | 1 098 | 7 |
| – | 1 673 | 331 | 4 512 | 5 697 | 1 656 | 368 | 978 | 439 | 2 139 | 314 | 8 |
| 5 624 | 6 684 | 2 131 | 11 843 | 22 828 | 4 530 | 1 286 | 5 661 | 3 541 | 4 033 | 2 447 | 9 |
| 251 | 788 | 165 | 955 | 2 834 | 713 | 149 | 783 | 355 | 427 | 370 | 10 |
| 365 | 1 878 | 380 | 2 444 | 4 987 | 1 790 | 313 | 921 | 525 | 875 | 494 | 11 |
| 7 109 | 21 727 | 4 957 | 32 111 | 59 301 | 14 826 | 3 914 | 12 296 | 7 989 | 11 187 | 5 503 | 12 |
| 254 | 312 | 38 | 347 | 1 260 | 176 | 68 | 207 | 67 | 162 | 68 | 13 |
| 1 | 105 | 53 | 303 | 246 | 126 | 12 | 51 | 68 | 91 | 46 | 14 |
| 760 | 1 854 | 513 | 2 955 | 4 407 | 1 253 | 273 | 1 214 | 884 | 1 001 | 676 | 15 |
| 217 | 296 | 73 | 488 | 943 | 115 | 42 | 144 | 80 | 208 | 61 | 16 |
| 8 957 | 26 960 | 6 179 | 39 603 | 73 978 | 18 999 | 4 771 | 15 616 | 9 968 | 13 951 | 7 218 | 17 |
| 3 079 | 4 529 | 1 809 | 10 305 | 20 468 | 3 370 | 757 | 4 813 | 2 321 | 4 966 | 1 381 | 18 |
| 971 | 1 718 | 442 | 2 205 | 6 898 | 1 112 | 354 | 1 147 | 630 | 915 | 558 | 19 |
| 156 | 491 | 125 | 367 | 1 212 | 167 | 67 | 216 | 148 | 93 | 141 | 20 |
| 13 163 | 33 698 | 8 555 | 52 480 | 102 556 | 23 648 | 5 949 | 21 792 | 13 067 | 19 925 | 9 298 | 21 |
| 482 | 2 119 | 474 | 3 537 | 6 104 | 1 711 | 369 | 1 054 | 704 | 1 167 | 548 | 22 |
| 967 | 2 659 | 464 | 4 357 | 7 677 | 1 930 | 463 | 1 230 | 770 | 1 469 | 515 | 23 |
| 1 443 | 4 198 | 1 446 | 7 587 | 13 781 | 3 151 | 807 | 3 390 | 2 090 | 3 270 | 1 491 | 24 |
| 7 909 | 22 557 | 6 105 | 35 343 | 67 110 | 16 461 | 4 009 | 14 771 | 9 011 | 13 983 | 6 582 | 25 |
| – | 6 | 1 | 6 | 9 | 4 | – | 3 | 3 | – | 4 | 26 |
| 1 | 50 | 7 | 51 | 76 | 31 | 2 | 14 | 16 | 17 | 13 | 27 |
| 2 | 95 | 40 | 193 | 169 | 58 | 7 | 64 | 62 | 50 | 36 | 28 |
| – | 9 | 6 | 21 | 16 | 3 | – | 9 | 10 | 6 | 1 | 29 |
| 3 | 27 | 7 | 50 | 76 | 14 | 7 | 30 | 15 | 16 | 8 | 30 |
| 9 | 16 | 6 | 40 | 75 | 14 | 4 | 26 | 15 | 12 | 16 | 31 |
| – | 2 | 3 | 8 | 9 | 4 | 1 | 4 | 2 | 6 | 5 | 32 |
| 15 | 205 | 70 | 369 | 430 | 128 | 21 | 150 | 123 | 107 | 83 | 33 |
| – | – | 2 | 2 | 5 | 1 | – | 1 | – | 1 | – | 34 |
| – | – | – | 2 | 5 | – | – | 2 | 1 | 1 | 3 | 35 |
| – | 18 | 3 | 24 | 30 | 3 | – | 8 | 5 | 4 | 8 | 36 |
| 1 | 10 | 5 | 18 | 32 | 10 | 3 | 6 | 6 | 7 | 1 | 37 |
| 5 | 55 | 18 | 113 | 149 | 34 | 7 | 64 | 35 | 34 | 31 | 38 |
| 253 | 775 | 162 | 944 | 2 798 | 718 | 154 | 772 | 356 | 432 | 371 | 39 |
| 361 | 1 827 | 375 | 2 393 | 4 844 | 1 760 | 307 | 936 | 508 | 843 | 491 | 40 |
| 3 131 | 12 834 | 3 088 | 18 636 | 30 340 | 8 951 | 2 283 | 6 640 | 4 792 | 6 556 | 3 378 | 41 |
| 135 | 511 | 197 | 908 | 1 155 | 387 | 87 | 372 | 328 | 319 | 263 | 42 |
| 2 736 | 4 171 | 1 661 | 9 365 | 18 750 | 3 117 | 710 | 4 470 | 2 145 | 4 551 | 1 292 | 43 |
| 865 | 1 598 | 405 | 1 933 | 6 240 | 1 021 | 343 | 1 035 | 577 | 827 | 517 | 44 |
| 413 | 636 | 147 | 795 | 2 553 | 379 | 104 | 396 | 182 | 348 | 187 | 45 |
| 7 894 | 22 352 | 6 035 | 34 974 | 66 680 | 16 333 | 3 988 | 14 621 | 8 888 | 13 876 | 6 499 | 46 |
| 119 | 317 | 115 | 442 | 1 065 | 171 | 52 | 221 | 165 | 216 | 127 | 47 |
| 434 | 1 008 | 356 | 1 855 | 3 920 | 761 | 227 | 847 | 517 | 901 | 401 | 48 |
| 366 | 1 780 | 411 | 2 896 | 4 785 | 1 405 | 297 | 925 | 604 | 974 | 483 | 49 |
| 642 | 1 998 | 366 | 3 279 | 5 569 | 1 419 | 319 | 940 | 579 | 1 149 | 392 | 50 |
| 845 | 2 600 | 1 027 | 4 835 | 8 954 | 2 015 | 468 | 2 345 | 1 416 | 2 163 | 1 040 | 51 |
| 7 761 | 21 302 | 5 413 | 31 672 | 62 033 | 15 645 | 4 336 | 14 405 | 8 426 | 13 805 | 6 284 | 52 |
| 247 | 909 | 311 | 1 357 | 2 352 | 690 | 203 | 684 | 371 | 547 | 280 | 53 |
| 81 | 211 | 48 | 188 | 494 | 187 | 64 | 128 | 98 | 84 | 95 | 54 |
| 706 | 2 822 | 890 | 2 999 | 4 900 | 3 273 | 493 | 2 032 | 1 274 | 1 637 | 1 106 | 55 |
| 890 | 3 425 | 738 | 5 012 | 7 836 | 2 198 | 433 | 2 276 | 1 438 | 1 740 | 858 | 56 |
| 1 013 | 1 692 | 469 | 3 143 | 6 187 | 1 019 | 192 | 1 242 | 723 | 1 250 | 397 | 57 |
| 537 | 1 316 | 670 | 1 986 | 2 662 | 996 | 184 | 1 060 | 702 | 1 324 | 423 | 58 |
| 765 | 3 197 | 805 | 3 045 | 5 573 | 2 735 | 531 | 1 517 | 1 044 | 1 567 | 598 | 59 |
| 217 | 873 | 268 | 1 352 | 1 844 | 651 | 116 | 594 | 365 | 522 | 355 | 60 |
| 273 | 939 | 212 | 919 | 3 107 | 465 | 184 | 628 | 321 | 541 | 261 | 61 |
| 456 | 684 | 158 | 884 | 2 265 | 389 | 107 | 528 | 226 | 392 | 175 | 62 |
| 8 | 31 | 12 | 48 | 53 | 20 | 5 | 30 | 11 | 8 | 9 | 63 |
| 32 | 228 | 87 | 335 | 673 | 223 | 40 | 147 | 72 | 179 | 92 | 64 |
| 214 | 1 382 | 666 | 3 758 | 4 976 | 1 246 | 342 | 997 | 319 | 1 210 | 779 | 65 |
| 91 | 647 | 294 | 966 | 1 543 | 420 | 124 | 392 | 81 | 640 | 266 | 66 |
| 36 | 315 | 138 | 595 | 604 | 259 | 44 | 159 | 61 | 282 | 128 | 67 |
| 87 | 420 | 234 | 2 197 | 2 829 | 567 | 174 | 446 | 177 | 288 | 385 | 68 |

7 Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen 2020 nach Ländern und Ortslage
7.1 Grundzahlen

| Lfd. Nr. | | Deutschland | Baden-Württemberg | Bayern | Berlin | Brandenburg | Bremen |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Innerhalb von Ortschaften | | | | | |
| | Unfälle | | | | | | |
| 1 | mit Getöteten | 800 | 91 | 122 | 50 | 40 | 11 |
| 2 | mit Verletzten | 182 612 | 20 489 | 29 424 | 12 811 | 5 696 | 2 458 |
| 3 | mit Personenschaden | 183 412 | 20 580 | 29 546 | 12 861 | 5 736 | 2 469 |
| 4 | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) | 33 880 | 5 459 | 3 235 | 880 | 1 636 | 347 |
| | Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf: | | | | | | |
| 5 | Autobahnen | - | - | - | - | - | - |
| 6 | Bundesstraßen | 22 525 | 2 177 | 2 997 | 1 871 | 962 | 56 |
| 7 | Landesstraßen | 30 219 | 3 068 | 4 078 | - | 1 271 | 5 |
| 8 | Kreisstraßen | 14 735 | 1 666 | 2 078 | - | 290 | 11 |
| 9 | anderen Straßen | 115 933 | 13 669 | 20 393 | 10 990 | 3 213 | 2 397 |
| | An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer | | | | | | |
| 10 | Krafträder mit Versicherungskennzeichen 1 | 10 164 | 1 140 | 1 495 | 834 | 207 | 114 |
| 11 | Krafträder mit amtlichem Kennzeichen 2 | 13 609 | 1 840 | 2 299 | 1 102 | 482 | 89 |
| 12 | Personenkraftwagen | 186 874 | 19 832 | 26 341 | 14 017 | 5 439 | 2 539 |
| 13 | Busse | 4 050 | 379 | 514 | 362 | 77 | 86 |
| 14 | Landwirtschaftliche Zugmaschinen | 653 | 100 | 156 | 5 | 18 | 1 |
| 15 | Güterkraftfahrzeuge | 11 758 | 1 221 | 1 322 | 1 124 | 415 | 170 |
| 16 | sonstige Kraftfahrzeuge | 3 507 | 367 | 493 | 386 | 72 | 46 |
| 17 | Kraftfahrzeuge zusammen | 230 615 | 24 879 | 32 620 | 17 830 | 6 710 | 3 045 |
| 18 | Fahrräder 3 | 87 233 | 9 820 | 16 269 | 6 129 | 3 106 | 1 312 |
| 19 | Fußgänger 4 | 24 600 | 2 614 | 3 268 | 1 778 | 670 | 332 |
| 20 | Sonstige | 4 153 | 571 | 615 | 255 | 116 | 91 |
| 21 | Verkehrsteilnehmer insgesamt | 346 601 | 37 884 | 52 772 | 25 992 | 10 602 | 4 780 |
| 22 | dar.: von 18 bis unter 21 Jahren | 17 826 | 2 071 | 2 802 | 900 | 424 | 202 |
| 23 | von 21 bis unter 25 Jahren | 22 750 | 2 561 | 3 486 | 1 595 | 429 | 343 |
| 24 | von 65 und mehr Jahren | 52 349 | 5 628 | 8 675 | 2 694 | 2 072 | 697 |
| 25 | Verunglückte Personen | 214 795 | 23 637 | 34 314 | 15 006 | 6 626 | 2 915 |
| | Getötete Benutzer von: | | | | | | |
| 26 | Krafträdern mit Versicherungskennzeichen 1 | 26 | 2 | 3 | 2 | - | - |
| 27 | Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen 2 | 80 | 10 | 16 | 7 | 5 | 1 |
| 28 | Personenkraftwagen | 130 | 13 | 13 | 3 | 8 | 3 |
| 29 | Güterkraftfahrzeugen | 6 | - | 2 | - | 1 | - |
| 30 | Fahrrädern 3 | 254 | 26 | 41 | 17 | 15 | 5 |
| 31 | Fußgänger 4 | 275 | 33 | 41 | 19 | 10 | 3 |
| 32 | Übrige | 39 | 7 | 7 | 2 | 1 | - |
| 33 | Getötete insgesamt | 810 | 91 | 123 | 50 | 40 | 12 |
| 34 | dar.: unter 6 Jahren | 9 | - | 1 | - | - | - |
| 35 | von 6 bis unter 15 Jahren | 9 | 1 | 3 | - | - | - |
| 36 | von 18 bis unter 21 Jahren | 22 | - | 3 | 1 | - | - |
| 37 | von 21 bis unter 25 Jahren | 23 | 1 | 4 | 1 | 2 | - |
| 38 | von 65 und mehr Jahren | 442 | 57 | 69 | 19 | 24 | 4 |
| | Verletzte Benutzer von: | | | | | | |
| 39 | Krafträdern mit Versicherungskennzeichen 1 | 10 061 | 1 131 | 1 488 | 814 | 198 | 109 |
| 40 | Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen 2 | 13 417 | 1 817 | 2 283 | 1 078 | 469 | 81 |
| 41 | Personenkraftwagen | 78 104 | 8 146 | 11 349 | 5 003 | 2 262 | 1 075 |
| 42 | Güterkraftfahrzeugen | 2 164 | 221 | 237 | 153 | 76 | 31 |
| 43 | Fahrrädern 3 | 80 145 | 9 057 | 14 999 | 5 602 | 2 843 | 1 158 |
| 44 | Fußgänger 4 | 22 306 | 2 402 | 2 850 | 1 592 | 604 | 283 |
| 45 | Übrige | 7 788 | 772 | 985 | 714 | 134 | 166 |
| 46 | Verletzte insgesamt | 213 985 | 23 546 | 34 191 | 14 956 | 6 586 | 2 903 |
| 47 | dar.: unter 6 Jahren | 3 106 | 288 | 401 | 228 | 113 | 53 |
| 48 | von 6 bis unter 15 Jahren | 14 391 | 1 645 | 2 150 | 712 | 578 | 150 |
| 49 | von 18 bis unter 21 Jahren | 12 906 | 1 478 | 1 965 | 622 | 329 | 158 |
| 50 | von 21 bis unter 25 Jahren | 15 134 | 1 650 | 2 290 | 1 073 | 305 | 216 |
| 51 | von 65 und mehr Jahren | 32 752 | 3 541 | 5 821 | 1 601 | 1 324 | 449 |
| | Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | |
| 52 | Fehlverhalten der Fahrer | 213 609 | 24 055 | 34 168 | 14 290 | 6 962 | 2 912 |
| | darunter: | | | | | | |
| 53 | Alkoholeinfluss | 8 648 | 1 011 | 1 429 | 434 | 365 | 79 |
| 54 | Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift) | 1 522 | 137 | 158 | 90 | 45 | 16 |
| 55 | Nicht angepasste Geschwindigkeit | 15 463 | 2 231 | 2 278 | 1 084 | 775 | 242 |
| 56 | Nichtbeachten der Vorfahrt | 32 732 | 4 083 | 4 836 | 1 824 | 1 212 | 419 |
| 57 | Fehler beim Abbiegen | 22 804 | 1 843 | 3 482 | 2 462 | 725 | 362 |
| 58 | Falsche Straßenbenutzung | 14 983 | 1 512 | 2 930 | 983 | 739 | 136 |
| 59 | Ungenügender Sicherheitsabstand | 22 915 | 2 207 | 4 278 | 2 432 | 749 | 403 |
| 60 | Fehler beim Überholen | 5 540 | 633 | 902 | 483 | 222 | 60 |
| 61 | Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 11 679 | 1 263 | 1 289 | 1 148 | 367 | 113 |
| 62 | Fehlverhalten bei Fußgängern 4 | 9 383 | 934 | 1 283 | 968 | 259 | 133 |
| | darunter: | | | | | | |
| 63 | Alkoholeinfluss | 308 | 34 | 30 | 30 | 9 | 8 |
| 64 | Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel,Wartungsmängel) | 1 932 | 254 | 312 | 76 | 77 | 11 |
| 65 | Unfallbezogene Ursachen | 14 035 | 2 225 | 2 160 | 345 | 281 | 504 |
| 66 | Straßenverhältnisse | 5 317 | 740 | 1 165 | 231 | 157 | 310 |
| 67 | Witterungseinflüsse | 2 424 | 343 | 417 | 50 | 9 | 31 |
| 68 | Hindernisse und sonstige | 6 294 | 1 142 | 578 | 64 | 115 | 163 |

Diese Tabelle liegt in den Statistischen Landesämtern auch nach Kreisen und Regierungsbezirken unter der Bezeichnung UJ KR vor.
1 Einschl. S-Pedelecs und leichten drei- und vierrädrigen Kfz.
2 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.
3 Einschl. Pedelecs.
4 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

7 Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen 2020 nach Ländern und Ortslage
7.1 Grundzahlen

| Hamburg | Hessen | Mecklenburg-Vorpommern | Niedersachsen | Nordrhein-Westfalen | Rheinland-Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen Anhalt | Schleswig-Holstein | Thüringen | Lfd. Nr. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | |
| 14 | 42 | 16 | 81 | 156 | 26 | 7 | 67 | 25 | 26 | 26 | 1 |
| 6 337 | 11 001 | 3 047 | 17 223 | 39 829 | 7 373 | 2 221 | 9 043 | 4 688 | 7 605 | 3 367 | 2 |
| 6 351 | 11 043 | 3 063 | 17 304 | 39 985 | 7 399 | 2 228 | 9 110 | 4 713 | 7 631 | 3 393 | 3 |
| 1 492 | 3 349 | 534 | 2 035 | 6 970 | 2 516 | 660 | 2 126 | 601 | 926 | 1 114 | 4 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 |
| 728 | 1 670 | 449 | 1 680 | 4 849 | 905 | 346 | 1 587 | 705 | 1 048 | 495 | 6 |
| - | 1 929 | 522 | 2 880 | 10 285 | 1 589 | 538 | 1 535 | 517 | 1 536 | 466 | 7 |
| - | 1 094 | 136 | 2 124 | 3 850 | 870 | 205 | 628 | 134 | 1 497 | 152 | 8 |
| 5 623 | 6 350 | 1 956 | 10 620 | 21 001 | 4 035 | 1 139 | 5 360 | 3 357 | 3 550 | 2 280 | 9 |
| 251 | 672 | 117 | 703 | 2 406 | 567 | 123 | 626 | 280 | 340 | 289 | 10 |
| 355 | 910 | 189 | 1 159 | 2 859 | 646 | 190 | 546 | 272 | 423 | 248 | 11 |
| 6 651 | 12 996 | 3 019 | 18 725 | 41 484 | 8 297 | 2 684 | 8 908 | 5 181 | 7 211 | 3 550 | 12 |
| 253 | 262 | 31 | 285 | 1 161 | 138 | 62 | 194 | 51 | 137 | 58 | 13 |
| 1 | 41 | 18 | 80 | 79 | 41 | 6 | 24 | 29 | 34 | 20 | 14 |
| 651 | 755 | 238 | 1 068 | 2 287 | 510 | 131 | 692 | 364 | 486 | 324 | 15 |
| 213 | 239 | 48 | 352 | 793 | 93 | 38 | 114 | 49 | 160 | 44 | 16 |
| 8 375 | 15 875 | 3 660 | 22 372 | 51 069 | 10 292 | 3 234 | 11 104 | 6 226 | 8 791 | 4 533 | 17 |
| 3 079 | 3 992 | 1 619 | 8 761 | 17 779 | 2 664 | 595 | 4 492 | 2 124 | 4 268 | 1 224 | 18 |
| 969 | 1 629 | 425 | 2 005 | 6 483 | 1 024 | 335 | 1 100 | 588 | 853 | 527 | 19 |
| 154 | 374 | 83 | 238 | 1 029 | 106 | 46 | 196 | 114 | 52 | 113 | 20 |
| 12 577 | 21 870 | 5 787 | 33 376 | 76 360 | 14 086 | 4 210 | 16 892 | 9 052 | 13 964 | 6 397 | 21 |
| 465 | 1 199 | 275 | 2 016 | 4 120 | 873 | 242 | 713 | 451 | 744 | 329 | 22 |
| 913 | 1 535 | 253 | 2 479 | 5 216 | 1 038 | 293 | 885 | 488 | 916 | 320 | 23 |
| 1 410 | 3 033 | 1 076 | 5 415 | 10 939 | 2 168 | 622 | 2 739 | 1 575 | 2 493 | 1 113 | 24 |
| 7 541 | 13 231 | 3 622 | 20 404 | 46 859 | 8 794 | 2 659 | 10 623 | 5 580 | 8 935 | 4 049 | 25 |
| - | 2 | - | 3 | 6 | 2 | - | 3 | 2 | - | 1 | 26 |
| 1 | 9 | - | 5 | 16 | 1 | - | 3 | 3 | 1 | 2 | 27 |
| 2 | 9 | 6 | 15 | 24 | 6 | - | 13 | 7 | 1 | 7 | 28 |
| - | - | - | 1 | - | - | - | 2 | - | - | - | 29 |
| 3 | 14 | 6 | 30 | 49 | 4 | 4 | 21 | 7 | 10 | 2 | 30 |
| 8 | 8 | 3 | 25 | 59 | 10 | 3 | 23 | 6 | 11 | 13 | 31 |
| - | 1 | 3 | 2 | 6 | 3 | - | 2 | 1 | 3 | 1 | 32 |
| 14 | 43 | 18 | 81 | 160 | 26 | 7 | 67 | 26 | 26 | 26 | 33 |
| - | - | - | 2 | 4 | - | - | 1 | - | 1 | - | 34 |
| - | - | - | 1 | 3 | - | - | 1 | - | - | - | 35 |
| - | 1 | 1 | 3 | 7 | - | - | 2 | 3 | - | 1 | 36 |
| 1 | 1 | 2 | 2 | 6 | - | - | 1 | 1 | 1 | - | 37 |
| 5 | 19 | 6 | 50 | 83 | 19 | 6 | 41 | 8 | 15 | 17 | 38 |
| 253 | 660 | 113 | 685 | 2 374 | 577 | 129 | 619 | 277 | 346 | 288 | 39 |
| 351 | 899 | 188 | 1 153 | 2 788 | 631 | 184 | 560 | 267 | 416 | 252 | 40 |
| 2 794 | 5 739 | 1 286 | 7 959 | 16 657 | 3 789 | 1 325 | 3 705 | 2 286 | 3 097 | 1 632 | 41 |
| 121 | 130 | 49 | 190 | 422 | 104 | 36 | 142 | 75 | 95 | 82 | 42 |
| 2 736 | 3 706 | 1 491 | 7 991 | 16 305 | 2 480 | 557 | 4 177 | 1 968 | 3 925 | 1 150 | 43 |
| 864 | 1 532 | 393 | 1 778 | 5 923 | 949 | 328 | 996 | 548 | 773 | 491 | 44 |
| 408 | 522 | 84 | 567 | 2 230 | 238 | 93 | 357 | 133 | 257 | 128 | 45 |
| 7 527 | 13 188 | 3 604 | 20 323 | 46 699 | 8 768 | 2 652 | 10 556 | 5 554 | 8 909 | 4 023 | 46 |
| 115 | 191 | 72 | 260 | 767 | 115 | 34 | 157 | 95 | 136 | 81 | 47 |
| 424 | 789 | 278 | 1 423 | 3 341 | 542 | 184 | 707 | 407 | 746 | 315 | 48 |
| 355 | 878 | 199 | 1 449 | 2 946 | 604 | 182 | 588 | 354 | 542 | 257 | 49 |
| 600 | 1 027 | 172 | 1 687 | 3 467 | 658 | 190 | 625 | 318 | 645 | 211 | 50 |
| 822 | 1 743 | 700 | 3 265 | 6 853 | 1 297 | 338 | 1 782 | 983 | 1 519 | 714 | 51 |
| 7 454 | 13 431 | 3 556 | 19 975 | 45 113 | 8 930 | 2 863 | 10 911 | 5 547 | 9 420 | 4 022 | 52 |
| 240 | 588 | 183 | 793 | 1 707 | 405 | 141 | 496 | 236 | 354 | 187 | 53 |
| 75 | 127 | 30 | 105 | 347 | 97 | 35 | 90 | 58 | 51 | 61 | 54 |
| 664 | 797 | 387 | 1 026 | 2 157 | 1 094 | 201 | 1 000 | 493 | 706 | 328 | 55 |
| 880 | 2 534 | 576 | 3 447 | 6 001 | 1 569 | 324 | 1 937 | 1 118 | 1 301 | 671 | 56 |
| 1 012 | 1 301 | 374 | 2 325 | 5 080 | 684 | 161 | 1 057 | 575 | 1 038 | 323 | 57 |
| 536 | 890 | 419 | 1 468 | 2 074 | 575 | 128 | 868 | 509 | 960 | 256 | 58 |
| 647 | 1 677 | 508 | 1 702 | 3 431 | 1 588 | 337 | 1 057 | 630 | 888 | 381 | 59 |
| 213 | 383 | 100 | 487 | 966 | 225 | 59 | 329 | 134 | 225 | 119 | 60 |
| 272 | 900 | 202 | 852 | 2 986 | 438 | 178 | 596 | 309 | 514 | 252 | 61 |
| 454 | 645 | 149 | 785 | 2 093 | 350 | 94 | 508 | 210 | 354 | 164 | 62 |
| 8 | 25 | 10 | 35 | 49 | 14 | 5 | 28 | 8 | 7 | 8 | 63 |
| 29 | 108 | 43 | 174 | 415 | 108 | 24 | 106 | 34 | 115 | 46 | 64 |
| 206 | 539 | 299 | 2 017 | 3 110 | 452 | 157 | 596 | 113 | 627 | 404 | 65 |
| 87 | 224 | 163 | 485 | 827 | 122 | 39 | 255 | 42 | 367 | 103 | 66 |
| 34 | 182 | 75 | 343 | 405 | 148 | 30 | 99 | 34 | 143 | 81 | 67 |
| 85 | 133 | 61 | 1 189 | 1 878 | 182 | 88 | 242 | 37 | 117 | 220 | 68 |

7 Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen 2020 nach Ländern und Ortslage
7.1 Grundzahlen

| Lfd. Nr. | | Deutschland | Baden-Württemberg | Bayern | Berlin | Brandenburg | Bremen |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | |
| | Unfälle | | | | | | |
| 1 | mit Getöteten | 1 490 | 198 | 298 | - | 75 | - |
| 2 | mit Verletzten | 64 360 | 9 865 | 13 307 | - | 1 824 | 47 |
| 3 | mit Personenschaden | 65 850 | 10 063 | 13 605 | - | 1 899 | 47 |
| 4 | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) | 15 418 | 2 750 | 2 316 | - | 662 | 9 |
| | Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf: | | | | | | |
| 5 | Autobahnen | - | - | - | - | - | - |
| 6 | Bundesstraßen | 18 820 | 2 784 | 3 424 | - | 683 | 26 |
| 7 | Landesstraßen | 24 640 | 3 471 | 4 732 | - | 858 | - |
| 8 | Kreisstraßen | 12 748 | 2 105 | 3 047 | - | 178 | 1 |
| 9 | anderen Straßen | 9 642 | 1 703 | 2 402 | - | 180 | 20 |
| | An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer | | | | | | |
| 10 | Krafträder mit Versicherungskennzeichen 1 | 2 065 | 260 | 337 | - | 54 | - |
| 11 | Krafträder mit amtlichem Kennzeichen 2 | 11 750 | 2 205 | 2 475 | - | 347 | 6 |
| 12 | Personenkraftwagen | 75 081 | 11 367 | 14 869 | - | 2 041 | 72 |
| 13 | Busse | 456 | 70 | 70 | - | 8 | 2 |
| 14 | Landwirtschaftliche Zugmaschinen | 1 220 | 166 | 298 | - | 33 | - |
| 15 | Güterkraftfahrzeuge | 6 702 | 950 | 1 194 | - | 269 | 11 |
| 16 | sonstige Kraftfahrzeuge | 647 | 106 | 124 | - | 23 | - |
| 17 | Kraftfahrzeuge zusammen | 97 921 | 15 124 | 19 367 | - | 2 775 | 91 |
| 18 | Fahrräder 3 | 12 905 | 2 123 | 3 290 | - | 304 | 3 |
| 19 | Fußgänger 4 | 1 419 | 196 | 251 | - | 31 | 2 |
| 20 | Sonstige | 957 | 168 | 194 | - | 32 | 1 |
| 21 | Verkehrsteilnehmer insgesamt | 113 202 | 17 611 | 23 102 | - | 3 142 | 97 |
| 22 | dar.: von 18 bis unter 21 Jahren | 9 482 | 1 463 | 2 081 | - | 192 | 3 |
| 23 | von 21 bis unter 25 Jahren | 10 194 | 1 602 | 2 140 | - | 227 | 9 |
| 24 | von 65 und mehr Jahren | 14 397 | 2 140 | 3 047 | - | 428 | 4 |
| 25 | Verunglückte Personen | 91 858 | 13 954 | 18 857 | - | 2 711 | 66 |
| | Getötete Benutzer von: | | | | | | |
| 26 | Krafträdern mit Versicherungskennzeichen 1 | 27 | 2 | 8 | - | - | - |
| 27 | Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen 2 | 391 | 59 | 97 | - | 17 | - |
| 28 | Personenkraftwagen | 849 | 91 | 162 | - | 49 | - |
| 29 | Güterkraftfahrzeugen | 41 | 5 | 3 | - | 1 | - |
| 30 | Fahrrädern 3 | 171 | 32 | 27 | - | 10 | - |
| 31 | Fußgänger 4 | 82 | 15 | 13 | - | 2 | - |
| 32 | Übrige | 31 | 3 | 7 | - | - | - |
| 33 | Getötete insgesamt | 1 592 | 207 | 317 | - | 79 | - |
| 34 | dar.: unter 6 Jahren | 8 | 1 | 3 | - | - | - |
| 35 | von 6 bis unter 15 Jahren | 19 | 3 | 6 | - | 1 | - |
| 36 | von 18 bis unter 21 Jahren | 122 | 14 | 27 | - | 4 | - |
| 37 | von 21 bis unter 25 Jahren | 119 | 19 | 26 | - | 6 | - |
| 38 | von 65 und mehr Jahren | 421 | 63 | 78 | - | 26 | - |
| | Verletzte Benutzer von: | | | | | | |
| 39 | Krafträdern mit Versicherungskennzeichen 1 | 2 054 | 262 | 327 | - | 53 | - |
| 40 | Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen 2 | 11 414 | 2 154 | 2 409 | - | 334 | 7 |
| 41 | Personenkraftwagen | 59 727 | 8 669 | 11 881 | - | 1 758 | 47 |
| 42 | Güterkraftfahrzeugen | 2 657 | 305 | 393 | - | 143 | 4 |
| 43 | Fahrrädern 3 | 11 683 | 1 943 | 2 999 | - | 270 | 3 |
| 44 | Fußgänger 4 | 1 096 | 153 | 181 | - | 25 | 2 |
| 45 | Übrige | 1 635 | 261 | 350 | - | 49 | 3 |
| 46 | Verletzte insgesamt | 90 266 | 13 747 | 18 540 | - | 2 632 | 66 |
| 47 | dar.: unter 6 Jahren | 1 092 | 142 | 181 | - | 46 | 4 |
| 48 | von 6 bis unter 15 Jahren | 2 776 | 424 | 595 | - | 89 | 2 |
| 49 | von 18 bis unter 21 Jahren | 8 917 | 1 340 | 1 915 | - | 213 | 1 |
| 50 | von 21 bis unter 25 Jahren | 8 674 | 1 321 | 1 806 | - | 215 | 6 |
| 51 | von 65 und mehr Jahren | 10 940 | 1 586 | 2 317 | - | 348 | 4 |
| | Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | |
| 52 | Fehlverhalten der Fahrer | 77 089 | 12 145 | 15 766 | - | 2 359 | 61 |
| | darunter: | | | | | | |
| 53 | Alkoholeinfluss | 3 582 | 507 | 662 | - | 133 | 1 |
| 54 | Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift) | 645 | 72 | 84 | - | 27 | - |
| 55 | Nicht angepasste Geschwindigkeit | 16 265 | 2 937 | 2 764 | - | 625 | 10 |
| 56 | Nichtbeachten der Vorfahrt | 10 241 | 1 545 | 2 188 | - | 277 | 2 |
| 57 | Fehler beim Abbiegen | 5 328 | 616 | 1 218 | - | 126 | 2 |
| 58 | Falsche Straßenbenutzung | 5 958 | 838 | 1 912 | - | 201 | - |
| 59 | Ungenügender Sicherheitsabstand | 9 390 | 1 519 | 2 138 | - | 305 | 20 |
| 60 | Fehler beim Überholen | 4 970 | 824 | 1 091 | - | 198 | - |
| 61 | Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 488 | 67 | 71 | - | 12 | 1 |
| 62 | Fehlverhalten bei Fußgängern 4 | 645 | 95 | 117 | - | 16 | 2 |
| | darunter: | | | | | | |
| 63 | Alkoholeinfluss | 50 | 7 | 7 | - | 2 | - |
| 64 | Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel,Wartungsmängel) | 902 | 129 | 187 | - | 31 | - |
| 65 | Unfallbezogene Ursachen | 9 753 | 1 665 | 2 056 | - | 283 | 8 |
| 66 | Straßenverhältnisse | 3 749 | 677 | 1 083 | - | 97 | 5 |
| 67 | Witterungseinflüsse | 1 388 | 259 | 307 | - | 13 | - |
| 68 | Hindernisse und sonstige | 4 616 | 729 | 666 | - | 173 | 3 |

Diese Tabelle liegt in den Statistischen Landesämtern auch nach Kreisen und Regierungsbezirken unter der Bezeichnung UJ KR vor.
1 Einschl. S-Pedelecs und leichten drei- und vierrädrigen Kfz.
2 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.
3 Einschl. Pedelecs.
4 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

7 Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen 2020 nach Ländern und Ortslage
7.1 Grundzahlen

| Hamburg | Hessen | Mecklenburg-Vorpommern | Niedersachsen | Nordrhein-Westfalen | Rheinland-Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen Anhalt | Schleswig-Holstein | Thüringen | Lfd. Nr. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | | | |
| – | 123 | 41 | 232 | 197 | 82 | 10 | 58 | 68 | 63 | 45 | 1 |
| 36 | 4 704 | 1 408 | 8 601 | 10 788 | 4 683 | 721 | 2 346 | 1 799 | 2 851 | 1 380 | 2 |
| 36 | 4 827 | 1 449 | 8 833 | 10 985 | 4 765 | 731 | 2 404 | 1 867 | 2 914 | 1 425 | 3 |
| 7 | 1 697 | 374 | 1 225 | 2 385 | 1 829 | 218 | 805 | 219 | 479 | 443 | 4 |
| – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | 5 |
| 35 | 1 831 | 537 | 2 647 | 2 462 | 1 508 | 163 | 738 | 723 | 795 | 464 | 6 |
| – | 2 083 | 542 | 2 575 | 4 849 | 1 976 | 258 | 1 015 | 655 | 994 | 632 | 7 |
| – | 579 | 195 | 2 388 | 1 847 | 786 | 163 | 350 | 305 | 642 | 162 | 8 |
| 1 | 334 | 175 | 1 223 | 1 827 | 495 | 147 | 301 | 184 | 483 | 167 | 9 |
| – | 115 | 48 | 252 | 427 | 146 | 26 | 157 | 75 | 87 | 81 | 10 |
| 3 | 904 | 184 | 1 230 | 1 911 | 1 109 | 107 | 357 | 244 | 427 | 241 | 11 |
| 60 | 6 111 | 1 636 | 10 779 | 12 430 | 5 370 | 818 | 2 679 | 2 178 | 3 148 | 1 523 | 12 |
| – | 49 | 6 | 60 | 90 | 37 | 4 | 11 | 15 | 25 | 9 | 13 |
| – | 64 | 35 | 220 | 166 | 83 | 6 | 27 | 39 | 57 | 26 | 14 |
| 4 | 494 | 198 | 1 060 | 958 | 457 | 66 | 282 | 244 | 329 | 186 | 15 |
| – | 42 | 20 | 101 | 110 | 18 | 2 | 23 | 24 | 41 | 13 | 16 |
| 67 | 7 779 | 2 127 | 13 702 | 16 092 | 7 220 | 1 029 | 3 536 | 2 819 | 4 114 | 2 079 | 17 |
| – | 534 | 190 | 1 541 | 2 687 | 703 | 159 | 321 | 195 | 698 | 157 | 18 |
| – | 74 | 16 | 190 | 395 | 84 | 16 | 42 | 34 | 60 | 28 | 19 |
| – | 80 | 39 | 118 | 151 | 55 | 16 | 17 | 27 | 35 | 24 | 20 |
| 67 | 8 467 | 2 372 | 15 551 | 19 325 | 8 062 | 1 220 | 3 916 | 3 075 | 4 907 | 2 288 | 21 |
| 4 | 730 | 181 | 1 349 | 1 566 | 743 | 93 | 303 | 219 | 361 | 194 | 22 |
| 10 | 793 | 181 | 1 525 | 1 758 | 746 | 114 | 270 | 209 | 453 | 157 | 23 |
| 1 | 970 | 337 | 1 922 | 2 457 | 887 | 154 | 592 | 429 | 709 | 320 | 24 |
| 43 | 6 949 | 2 117 | 12 412 | 15 090 | 6 538 | 968 | 3 345 | 2 667 | 4 147 | 1 994 | 25 |
| – | 4 | 1 | 3 | 3 | 2 | – | – | 1 | – | 3 | 26 |
| – | 34 | 7 | 44 | 52 | 30 | 2 | 11 | 12 | 15 | 11 | 27 |
| – | 68 | 27 | 155 | 105 | 41 | 4 | 40 | 43 | 42 | 22 | 28 |
| – | 3 | 5 | 7 | 4 | 3 | – | 3 | 4 | 3 | – | 29 |
| – | 13 | 1 | 20 | 27 | 10 | 3 | 9 | 7 | 6 | 6 | 30 |
| – | 7 | 3 | 14 | 13 | 4 | – | 2 | 6 | 1 | 2 | 31 |
| – | 1 | – | 6 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 4 | 32 |
| – | 130 | 44 | 249 | 207 | 91 | 10 | 66 | 74 | 70 | 48 | 33 |
| – | – | 2 | – | 1 | 1 | – | – | – | – | – | 34 |
| – | – | – | 1 | 2 | – | – | 1 | 1 | 1 | 3 | 35 |
| – | 15 | 1 | 20 | 21 | 3 | – | 6 | 1 | 3 | 7 | 36 |
| – | 6 | 3 | 16 | 22 | 8 | 3 | 1 | 3 | 5 | 1 | 37 |
| – | 31 | 11 | 60 | 61 | 14 | 1 | 22 | 22 | 19 | 13 | 38 |
| – | 114 | 49 | 259 | 423 | 141 | 25 | 153 | 79 | 86 | 83 | 39 |
| 3 | 870 | 180 | 1 187 | 1 845 | 1 092 | 108 | 356 | 233 | 403 | 233 | 40 |
| 40 | 5 010 | 1 507 | 8 576 | 9 230 | 4 196 | 630 | 2 267 | 1 913 | 2 685 | 1 318 | 41 |
| – | 200 | 108 | 422 | 367 | 186 | 23 | 140 | 129 | 142 | 95 | 42 |
| – | 462 | 170 | 1 371 | 2 443 | 635 | 150 | 293 | 176 | 626 | 142 | 43 |
| – | 59 | 11 | 148 | 301 | 68 | 13 | 35 | 24 | 52 | 24 | 44 |
| – | 104 | 48 | 200 | 274 | 129 | 9 | 35 | 39 | 83 | 51 | 45 |
| 43 | 6 819 | 2 073 | 12 163 | 14 883 | 6 447 | 958 | 3 279 | 2 593 | 4 077 | 1 946 | 46 |
| – | 79 | 33 | 148 | 197 | 49 | 14 | 46 | 58 | 63 | 32 | 47 |
| 1 | 163 | 70 | 361 | 451 | 195 | 38 | 99 | 84 | 130 | 74 | 48 |
| 2 | 713 | 190 | 1 278 | 1 417 | 706 | 82 | 297 | 209 | 358 | 196 | 49 |
| 6 | 705 | 160 | 1 286 | 1 477 | 626 | 84 | 243 | 202 | 399 | 138 | 50 |
| – | 710 | 295 | 1 382 | 1 818 | 653 | 109 | 506 | 360 | 581 | 271 | 51 |
| 50 | 5 881 | 1 567 | 9 767 | 12 369 | 5 726 | 1 069 | 2 855 | 2 233 | 3 552 | 1 689 | 52 |
| 3 | 267 | 112 | 509 | 537 | 260 | 47 | 174 | 117 | 168 | 85 | 53 |
| 1 | 63 | 17 | 64 | 106 | 74 | 20 | 27 | 36 | 25 | 29 | 54 |
| 11 | 1 479 | 397 | 1 527 | 1 695 | 1 879 | 207 | 872 | 640 | 697 | 525 | 55 |
| 1 | 850 | 158 | 1 517 | 1 740 | 612 | 96 | 330 | 312 | 428 | 185 | 56 |
| 1 | 386 | 94 | 811 | 1 104 | 326 | 29 | 184 | 147 | 210 | 74 | 57 |
| – | 414 | 212 | 505 | 565 | 409 | 53 | 186 | 189 | 349 | 125 | 58 |
| 15 | 885 | 250 | 926 | 1 145 | 870 | 122 | 302 | 233 | 518 | 142 | 59 |
| 1 | 356 | 137 | 657 | 578 | 332 | 32 | 210 | 180 | 214 | 160 | 60 |
| – | 36 | 10 | 65 | 118 | 26 | 5 | 30 | 11 | 27 | 9 | 61 |
| – | 33 | 7 | 93 | 162 | 38 | 10 | 16 | 11 | 35 | 10 | 62 |
| – | 5 | 1 | 13 | 4 | 6 | – | 2 | 2 | – | 1 | 63 |
| 1 | 69 | 26 | 104 | 151 | 91 | 8 | 25 | 19 | 40 | 21 | 64 |
| 1 | 689 | 301 | 1 531 | 1 179 | 671 | 138 | 351 | 155 | 440 | 285 | 65 |
| 1 | 312 | 91 | 389 | 384 | 224 | 48 | 122 | 12 | 192 | 112 | 66 |
| – | 112 | 47 | 221 | 134 | 96 | 10 | 47 | 14 | 93 | 35 | 67 |
| – | 265 | 163 | 921 | 661 | 351 | 80 | 182 | 129 | 155 | 138 | 68 |

7 Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen 2020 nach Ländern und Ortslage
7.1 Grundzahlen

| Lfd. Nr. | | Deutschland | Baden-Württemberg | Bayern | Berlin | Brandenburg | Bremen |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Auf Autobahnen | | | | | |
| | Unfälle | | | | | | |
| 1 | mit Getöteten | 292 | 31 | 40 | – | 19 | 2 |
| 2 | mit Verletzten | 14 945 | 1 530 | 2 826 | 287 | 530 | 110 |
| 3 | mit Personenschaden | 15 237 | 1 561 | 2 866 | 287 | 549 | 112 |
| 4 | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) | 8 716 | 1 259 | 1 413 | 28 | 347 | 78 |
| | Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf: | | | | | | |
| 5 | Autobahnen | 15 237 | 1 561 | 2 866 | 287 | 549 | 112 |
| 6 | Bundesstraßen | – | – | – | – | – | – |
| 7 | Landesstraßen | – | – | – | – | – | – |
| 8 | Kreisstraßen | – | – | – | – | – | – |
| 9 | anderen Straßen | – | – | – | – | – | – |
| | An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer | | | | | | |
| 10 | Krafträder mit Versicherungskennzeichen 1 | 3 | – | 1 | – | – | – |
| 11 | Krafträder mit amtlichem Kennzeichen 2 | 728 | 68 | 121 | 42 | 29 | 10 |
| 12 | Personenkraftwagen | 24 124 | 2 498 | 4 718 | 472 | 773 | 181 |
| 13 | Busse | 41 | 7 | 9 | 1 | 3 | – |
| 14 | Landwirtschaftliche Zugmaschinen | 9 | 1 | 1 | – | 1 | – |
| 15 | Güterkraftfahrzeuge | 6 270 | 802 | 1 095 | 91 | 244 | 32 |
| 16 | sonstige Kraftfahrzeuge | 205 | 27 | 36 | 2 | 9 | 1 |
| 17 | Kraftfahrzeuge zusammen | 31 380 | 3 403 | 5 981 | 608 | 1 059 | 224 |
| 18 | Fahrräder 3 | 21 | – | 3 | 1 | – | 1 |
| 19 | Fußgänger 4 | 111 | 7 | 19 | 1 | 9 | 2 |
| 20 | Sonstige | 168 | 12 | 23 | 4 | 12 | 1 |
| 21 | Verkehrsteilnehmer insgesamt | 31 680 | 3 422 | 6 026 | 614 | 1 080 | 228 |
| 22 | dar.: von 18 bis unter 21 Jahren | 1 645 | 163 | 315 | 32 | 26 | 10 |
| 23 | von 21 bis unter 25 Jahren | 2 971 | 322 | 564 | 56 | 55 | 25 |
| 24 | von 65 und mehr Jahren | 2 107 | 213 | 409 | 39 | 123 | 30 |
| 25 | Verunglückte Personen | 23 616 | 2 359 | 4 492 | 370 | 964 | 157 |
| | Getötete Benutzer von: | | | | | | |
| 26 | Krafträdern mit Versicherungskennzeichen 1 | – | – | – | – | – | – |
| 27 | Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen 2 | 28 | 3 | 4 | – | 1 | 1 |
| 28 | Personenkraftwagen | 191 | 14 | 25 | – | 13 | – |
| 29 | Güterkraftfahrzeugen | 77 | 15 | 9 | – | 6 | 1 |
| 30 | Fahrrädern 3 | 1 | – | – | – | – | – |
| 31 | Fußgänger 4 | 19 | – | 6 | – | 1 | – |
| 32 | Übrige | 1 | – | – | – | – | – |
| 33 | Getötete insgesamt | 317 | 32 | 44 | – | 21 | 2 |
| 34 | dar.: unter 6 Jahren | 2 | 2 | – | – | – | – |
| 35 | von 6 bis unter 15 Jahren | 1 | – | – | – | 1 | – |
| 36 | von 18 bis unter 21 Jahren | 13 | 1 | 3 | – | 1 | – |
| 37 | von 21 bis unter 25 Jahren | 27 | 3 | 6 | – | 2 | – |
| 38 | von 65 und mehr Jahren | 31 | 3 | 4 | – | 2 | – |
| | Verletzte Benutzer von: | | | | | | |
| 39 | Krafträdern mit Versicherungskennzeichen 1 | 2 | – | – | – | – | – |
| 40 | Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen 2 | 715 | 68 | 120 | 42 | 30 | 9 |
| 41 | Personenkraftwagen | 20 081 | 1 951 | 3 917 | 303 | 790 | 132 |
| 42 | Güterkraftfahrzeugen | 2 172 | 278 | 354 | 21 | 106 | 9 |
| 43 | Fahrrädern 3 | 19 | – | 3 | 1 | – | 1 |
| 44 | Fußgänger 4 | 80 | 7 | 12 | – | 8 | 2 |
| 45 | Übrige | 230 | 23 | 42 | 3 | 9 | 2 |
| 46 | Verletzte insgesamt | 23 299 | 2 327 | 4 448 | 370 | 943 | 155 |
| 47 | dar.: unter 6 Jahren | 390 | 24 | 64 | 8 | 26 | – |
| 48 | von 6 bis unter 15 Jahren | 659 | 78 | 126 | 12 | 32 | 6 |
| 49 | von 18 bis unter 21 Jahren | 1 659 | 154 | 309 | 22 | 39 | 11 |
| 50 | von 21 bis unter 25 Jahren | 2 594 | 247 | 497 | 37 | 71 | 16 |
| 51 | von 65 und mehr Jahren | 1 619 | 160 | 287 | 23 | 118 | 24 |
| | Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | |
| 52 | Fehlverhalten der Fahrer | 20 155 | 2 148 | 3 677 | 305 | 772 | 151 |
| | darunter: | | | | | | |
| 53 | Alkoholeinfluss | 503 | 49 | 85 | 7 | 17 | 3 |
| 54 | Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift) | 199 | 20 | 24 | – | 11 | 4 |
| 55 | Nicht angepasste Geschwindigkeit | 5 377 | 707 | 982 | 38 | 257 | 43 |
| 56 | Nichtbeachten der Vorfahrt | 405 | 36 | 91 | 9 | 8 | 4 |
| 57 | Fehler beim Abbiegen | 42 | 3 | 8 | – | – | – |
| 58 | Falsche Straßenbenutzung | 388 | 45 | 147 | – | 26 | – |
| 59 | Ungenügender Sicherheitsabstand | 5 216 | 589 | 1 056 | 182 | 208 | 58 |
| 60 | Fehler beim Überholen | 1 667 | 170 | 367 | 2 | 63 | 5 |
| 61 | Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 21 | – | 3 | – | 3 | 1 |
| 62 | Fehlverhalten bei Fußgängern 4 | 65 | 2 | 13 | 1 | 4 | 2 |
| | darunter: | | | | | | |
| 63 | Alkoholeinfluss | 6 | – | 2 | – | – | – |
| 64 | Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel,Wartungsmängel) | 516 | 40 | 103 | 3 | 18 | 1 |
| 65 | Unfallbezogene Ursachen | 2 522 | 255 | 532 | 12 | 74 | 21 |
| 66 | Straßenverhältnisse | 1 467 | 131 | 426 | 9 | 24 | 14 |
| 67 | Witterungseinflüsse | 367 | 34 | 71 | 1 | 20 | 3 |
| 68 | Hindernisse und sonstige | 688 | 90 | 35 | 2 | 30 | 4 |

Diese Tabelle liegt in den Statistischen Landesämtern auch nach Kreisen und Regierungsbezirken unter der Bezeichnung UJ KR vor.
1 Einschl. S-Pedelecs und leichten drei- und vierrädrigen Kfz.
2 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.
3 Einschl. Pedelecs.
4 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

7 Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen 2020 nach Ländern und Ortslage
7.1 Grundzahlen

| Hamburg | Hessen | Mecklenburg-Vorpommern | Niedersachsen | Nordrhein-Westfalen | Rheinland-Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen Anhalt | Schleswig-Holstein | Thüringen | Lfd. Nr. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Auf Autobahnen | | | | | | | | | | | |
| 1 | 31 | 7 | 34 | 56 | 11 | 4 | 16 | 21 | 10 | 9 | 1 |
| 212 | 1 506 | 239 | 1 633 | 3 224 | 764 | 266 | 488 | 452 | 544 | 334 | 2 |
| 213 | 1 537 | 246 | 1 667 | 3 280 | 775 | 270 | 504 | 473 | 554 | 343 | 3 |
| 92 | 1 350 | 159 | 639 | 1 323 | 660 | 210 | 299 | 195 | 343 | 321 | 4 |
| 213 | 1 537 | 246 | 1 667 | 3 280 | 775 | 270 | 504 | 473 | 554 | 343 | 5 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 |
| - | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 10 |
| 7 | 64 | 7 | 55 | 217 | 35 | 16 | 18 | 9 | 25 | 5 | 11 |
| 398 | 2 620 | 302 | 2 607 | 5 387 | 1 159 | 412 | 709 | 630 | 828 | 430 | 12 |
| 1 | 1 | 1 | 2 | 9 | 1 | 2 | 2 | 1 | - | 1 | 13 |
| - | - | - | 3 | 1 | 2 | - | - | - | - | - | 14 |
| 105 | 605 | 77 | 827 | 1 162 | 286 | 76 | 240 | 276 | 186 | 166 | 15 |
| 4 | 15 | 5 | 35 | 40 | 4 | 2 | 7 | 7 | 7 | 4 | 16 |
| 515 | 3 306 | 392 | 3 529 | 6 817 | 1 487 | 508 | 976 | 923 | 1 046 | 606 | 17 |
| - | 3 | - | 3 | 2 | 3 | 3 | - | 2 | - | - | 18 |
| 2 | 15 | 1 | 10 | 20 | 4 | 3 | 5 | 8 | 2 | 3 | 19 |
| 2 | 37 | 3 | 11 | 32 | 6 | 5 | 3 | 7 | 6 | 4 | 20 |
| 519 | 3 361 | 396 | 3 553 | 6 871 | 1 500 | 519 | 984 | 940 | 1 054 | 613 | 21 |
| 13 | 190 | 18 | 172 | 418 | 95 | 34 | 38 | 34 | 62 | 25 | 22 |
| 44 | 331 | 30 | 353 | 703 | 146 | 56 | 75 | 73 | 100 | 38 | 23 |
| 32 | 195 | 33 | 250 | 385 | 96 | 31 | 59 | 86 | 68 | 58 | 24 |
| 325 | 2 377 | 366 | 2 527 | 5 161 | 1 129 | 382 | 803 | 764 | 901 | 539 | 25 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 26 |
| - | 7 | - | 2 | 8 | - | - | - | 1 | 1 | - | 27 |
| - | 18 | 7 | 23 | 40 | 11 | 3 | 11 | 12 | 7 | 7 | 28 |
| - | 6 | 1 | 13 | 12 | - | - | 4 | 6 | 3 | 1 | 29 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 30 |
| 1 | 1 | - | 1 | 3 | - | 1 | 1 | 3 | - | 1 | 31 |
| - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 32 |
| 1 | 32 | 8 | 39 | 63 | 11 | 4 | 17 | 23 | 11 | 9 | 33 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 34 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 35 |
| - | 2 | 1 | 1 | 2 | - | - | - | 1 | 1 | - | 36 |
| - | 3 | - | - | 4 | 2 | - | 4 | 2 | 1 | - | 37 |
| - | 5 | 1 | 3 | 5 | 1 | - | 1 | 5 | - | 1 | 38 |
| - | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 39 |
| 7 | 58 | 7 | 53 | 211 | 37 | 15 | 20 | 8 | 24 | 6 | 40 |
| 297 | 2 085 | 295 | 2 101 | 4 453 | 966 | 328 | 668 | 593 | 774 | 428 | 41 |
| 14 | 181 | 40 | 296 | 366 | 97 | 28 | 90 | 124 | 82 | 86 | 42 |
| - | 3 | - | 3 | 2 | 2 | 3 | - | 1 | - | - | 43 |
| 1 | 7 | 1 | 7 | 16 | 4 | 2 | 4 | 5 | 2 | 2 | 44 |
| 5 | 10 | 15 | 28 | 49 | 12 | 2 | 4 | 10 | 8 | 8 | 45 |
| 324 | 2 345 | 358 | 2 488 | 5 098 | 1 118 | 378 | 786 | 741 | 890 | 530 | 46 |
| 4 | 47 | 10 | 34 | 101 | 7 | 4 | 18 | 12 | 17 | 14 | 47 |
| 9 | 56 | 8 | 71 | 128 | 24 | 5 | 41 | 26 | 25 | 12 | 48 |
| 9 | 189 | 22 | 169 | 422 | 95 | 33 | 40 | 41 | 74 | 30 | 49 |
| 36 | 266 | 34 | 306 | 625 | 135 | 45 | 72 | 59 | 105 | 43 | 50 |
| 23 | 147 | 32 | 188 | 283 | 65 | 21 | 57 | 73 | 63 | 55 | 51 |
| 257 | 1 990 | 290 | 1 930 | 4 551 | 989 | 404 | 639 | 646 | 833 | 573 | 52 |
| 4 | 54 | 16 | 55 | 108 | 25 | 15 | 14 | 18 | 25 | 8 | 53 |
| 5 | 21 | 1 | 19 | 41 | 16 | 9 | 11 | 4 | 8 | 5 | 54 |
| 31 | 546 | 106 | 446 | 1 048 | 300 | 85 | 160 | 141 | 234 | 253 | 55 |
| 9 | 41 | 4 | 48 | 95 | 17 | 13 | 9 | 8 | 11 | 2 | 56 |
| - | 5 | 1 | 7 | 3 | 9 | 2 | 1 | 1 | 2 | - | 57 |
| 1 | 12 | 39 | 13 | 23 | 12 | 3 | 6 | 4 | 15 | 42 | 58 |
| 103 | 635 | 47 | 417 | 997 | 277 | 72 | 158 | 181 | 161 | 75 | 59 |
| 3 | 134 | 31 | 208 | 300 | 94 | 25 | 55 | 51 | 83 | 76 | 60 |
| 1 | 3 | - | 2 | 3 | 1 | 1 | 2 | 1 | - | - | 61 |
| 2 | 6 | 2 | 6 | 10 | 1 | 3 | 4 | 5 | 3 | 1 | 62 |
| - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | 63 |
| 2 | 51 | 18 | 57 | 107 | 24 | 8 | 16 | 19 | 24 | 25 | 64 |
| 7 | 154 | 66 | 210 | 687 | 123 | 47 | 50 | 51 | 143 | 90 | 65 |
| 3 | 111 | 40 | 92 | 332 | 74 | 37 | 15 | 27 | 81 | 51 | 66 |
| 2 | 21 | 16 | 31 | 65 | 15 | 4 | 13 | 13 | 46 | 12 | 67 |
| 2 | 22 | 10 | 87 | 290 | 34 | 6 | 22 | 11 | 16 | 27 | 68 |

7 Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen 2020 nach Ländern und Ortslage
7.1 Grundzahlen

| Lfd. Nr. | | Deutschland | Baden-Württemberg | Bayern | Berlin | Brandenburg | Bremen |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn | | | | | |
| | Unfälle | | | | | | |
| 1 | mit Getöteten | 1 782 | 229 | 338 | – | 94 | 2 |
| 2 | mit Verletzten | 79 305 | 11 395 | 16 133 | 287 | 2 354 | 157 |
| 3 | mit Personenschaden | 81 087 | 11 624 | 16 471 | 287 | 2 448 | 159 |
| 4 | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) | 24 134 | 4 009 | 3 729 | 28 | 1 009 | 87 |
| | Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf: | | | | | | |
| 5 | Autobahnen | 15 237 | 1 561 | 2 866 | 287 | 549 | 112 |
| 6 | Bundesstraßen | 18 820 | 2 784 | 3 424 | – | 683 | 26 |
| 7 | Landesstraßen | 24 640 | 3 471 | 4 732 | – | 858 | – |
| 8 | Kreisstraßen | 12 748 | 2 105 | 3 047 | – | 178 | 1 |
| 9 | anderen Straßen | 9 642 | 1 703 | 2 402 | – | 180 | 20 |
| | An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer | | | | | | |
| 10 | Krafträder mit Versicherungskennzeichen 1 | 2 068 | 260 | 338 | – | 54 | – |
| 11 | Krafträder mit amtlichem Kennzeichen 2 | 12 478 | 2 273 | 2 596 | 42 | 376 | 16 |
| 12 | Personenkraftwagen | 99 205 | 13 865 | 19 587 | 472 | 2 814 | 253 |
| 13 | Busse | 497 | 77 | 79 | 1 | 11 | 2 |
| 14 | Landwirtschaftliche Zugmaschinen | 1 229 | 167 | 299 | – | 34 | – |
| 15 | Güterkraftfahrzeuge | 12 972 | 1 752 | 2 289 | 91 | 513 | 43 |
| 16 | sonstige Kraftfahrzeuge | 852 | 133 | 160 | 2 | 32 | 1 |
| 17 | Kraftfahrzeuge zusammen | 129 301 | 18 527 | 25 348 | 608 | 3 834 | 315 |
| 18 | Fahrräder 3 | 12 926 | 2 123 | 3 293 | 1 | 304 | 4 |
| 19 | Fußgänger 4 | 1 530 | 203 | 270 | 1 | 40 | 4 |
| 20 | Sonstige | 1 125 | 180 | 217 | 4 | 44 | 2 |
| 21 | Verkehrsteilnehmer insgesamt | 144 882 | 21 033 | 29 128 | 614 | 4 222 | 325 |
| 22 | dar.: von 18 bis unter 21 Jahren | 11 127 | 1 626 | 2 396 | 32 | 218 | 13 |
| 23 | von 21 bis unter 25 Jahren | 13 165 | 1 924 | 2 704 | 56 | 282 | 34 |
| 24 | von 65 und mehr Jahren | 16 504 | 2 353 | 3 456 | 39 | 551 | 34 |
| 25 | Verunglückte Personen | 115 474 | 16 313 | 23 349 | 370 | 3 675 | 223 |
| | Getötete Benutzer von: | | | | | | |
| 26 | Krafträdern mit Versicherungskennzeichen 1 | 27 | 2 | 8 | – | – | – |
| 27 | Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen 2 | 419 | 62 | 101 | – | 18 | 1 |
| 28 | Personenkraftwagen | 1 040 | 105 | 187 | – | 62 | – |
| 29 | Güterkraftfahrzeugen | 118 | 20 | 12 | – | 7 | 1 |
| 30 | Fahrrädern 3 | 172 | 32 | 27 | – | 10 | – |
| 31 | Fußgänger 4 | 101 | 15 | 19 | – | 3 | – |
| 32 | Übrige | 32 | 3 | 7 | – | – | – |
| 33 | Getötete insgesamt | 1 909 | 239 | 361 | – | 100 | 2 |
| 34 | dar.: unter 6 Jahren | 10 | 3 | 3 | – | – | – |
| 35 | von 6 bis unter 15 Jahren | 20 | 3 | 6 | – | 2 | – |
| 36 | von 18 bis unter 21 Jahren | 135 | 15 | 30 | – | 5 | – |
| 37 | von 21 bis unter 25 Jahren | 146 | 22 | 32 | – | 8 | – |
| 38 | von 65 und mehr Jahren | 452 | 66 | 82 | – | 28 | – |
| | Verletzte Benutzer von: | | | | | | |
| 39 | Krafträdern mit Versicherungskennzeichen 1 | 2 056 | 262 | 327 | – | 53 | – |
| 40 | Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen 2 | 12 129 | 2 222 | 2 529 | 42 | 364 | 16 |
| 41 | Personenkraftwagen | 79 808 | 10 620 | 15 798 | 303 | 2 548 | 179 |
| 42 | Güterkraftfahrzeugen | 4 829 | 583 | 747 | 21 | 249 | 13 |
| 43 | Fahrrädern 3 | 11 702 | 1 943 | 3 002 | 1 | 270 | 4 |
| 44 | Fußgänger 4 | 1 176 | 160 | 193 | – | 33 | 4 |
| 45 | Übrige | 1 865 | 284 | 392 | 3 | 58 | 5 |
| 46 | Verletzte insgesamt | 113 565 | 16 074 | 22 988 | 370 | 3 575 | 221 |
| 47 | dar.: unter 6 Jahren | 1 482 | 166 | 245 | 8 | 72 | 4 |
| 48 | von 6 bis unter 15 Jahren | 3 435 | 502 | 721 | 12 | 121 | 8 |
| 49 | von 18 bis unter 21 Jahren | 10 576 | 1 494 | 2 224 | 22 | 252 | 12 |
| 50 | von 21 bis unter 25 Jahren | 11 268 | 1 568 | 2 303 | 37 | 286 | 22 |
| 51 | von 65 und mehr Jahren | 12 559 | 1 746 | 2 604 | 23 | 466 | 28 |
| | Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | |
| 52 | Fehlverhalten der Fahrer | 97 244 | 14 293 | 19 443 | 305 | 3 131 | 212 |
| | darunter: | | | | | | |
| 53 | Alkoholeinfluss | 4 085 | 556 | 747 | 7 | 150 | 4 |
| 54 | Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift) | 844 | 92 | 108 | – | 38 | 4 |
| 55 | Nicht angepasste Geschwindigkeit | 21 642 | 3 644 | 3 746 | 38 | 882 | 53 |
| 56 | Nichtbeachten der Vorfahrt | 10 646 | 1 581 | 2 279 | 9 | 285 | 6 |
| 57 | Fehler beim Abbiegen | 5 370 | 619 | 1 226 | – | 126 | 2 |
| 58 | Falsche Straßenbenutzung | 6 346 | 883 | 2 059 | – | 227 | – |
| 59 | Ungenügender Sicherheitsabstand | 14 606 | 2 108 | 3 194 | 182 | 513 | 78 |
| 60 | Fehler beim Überholen | 6 637 | 994 | 1 458 | 2 | 261 | 5 |
| 61 | Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 509 | 67 | 74 | – | 15 | 2 |
| 62 | Fehlverhalten bei Fußgängern 4 | 710 | 97 | 130 | 1 | 20 | 4 |
| | darunter: | | | | | | |
| 63 | Alkoholeinfluss | 56 | 7 | 9 | – | 2 | – |
| 64 | Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel,Wartungsmängel) | 1 418 | 169 | 290 | 3 | 49 | 1 |
| 65 | Unfallbezogene Ursachen | 12 275 | 1 920 | 2 588 | 12 | 357 | 29 |
| 66 | Straßenverhältnisse | 5 216 | 808 | 1 509 | 9 | 121 | 19 |
| 67 | Witterungseinflüsse | 1 755 | 293 | 378 | 1 | 33 | 3 |
| 68 | Hindernisse und sonstige | 5 304 | 819 | 701 | 2 | 203 | 7 |

Diese Tabelle liegt in den Statistischen Landesämtern auch nach Kreisen und Regierungsbezirken unter der Bezeichnung UJ KR vor.
1 Einschl. S-Pedelecs und leichten drei- und vierrädrigen Kfz.
2 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.
3 Einschl. Pedelecs.
4 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

7 Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen 2020 nach Ländern und Ortslage
7.1 Grundzahlen

| Hamburg | Hessen | Mecklenburg-Vorpommern | Niedersachsen | Nordrhein-Westfalen | Rheinland-Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen Anhalt | Schleswig-Holstein | Thüringen | Lfd. Nr. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn | | | | | | | | | | | |
| 1 | 154 | 48 | 266 | 253 | 93 | 14 | 74 | 89 | 73 | 54 | 1 |
| 248 | 6 210 | 1 647 | 10 234 | 14 012 | 5 447 | 987 | 2 834 | 2 251 | 3 395 | 1 714 | 2 |
| 249 | 6 364 | 1 695 | 10 500 | 14 265 | 5 540 | 1 001 | 2 908 | 2 340 | 3 468 | 1 768 | 3 |
| 99 | 3 047 | 533 | 1 864 | 3 708 | 2 489 | 428 | 1 104 | 414 | 822 | 764 | 4 |
| 213 | 1 537 | 246 | 1 667 | 3 280 | 775 | 270 | 504 | 473 | 554 | 343 | 5 |
| 35 | 1 831 | 537 | 2 647 | 2 462 | 1 508 | 163 | 738 | 723 | 795 | 464 | 6 |
| – | 2 083 | 542 | 2 575 | 4 849 | 1 976 | 258 | 1 015 | 655 | 994 | 632 | 7 |
| – | 579 | 195 | 2 388 | 1 847 | 786 | 163 | 350 | 305 | 642 | 162 | 8 |
| 1 | 334 | 175 | 1 223 | 1 827 | 495 | 147 | 301 | 184 | 483 | 167 | 9 |
| – | 116 | 48 | 252 | 428 | 146 | 26 | 157 | 75 | 87 | 81 | 10 |
| 10 | 968 | 191 | 1 285 | 2 128 | 1 144 | 123 | 375 | 253 | 452 | 246 | 11 |
| 458 | 8 731 | 1 938 | 13 386 | 17 817 | 6 529 | 1 230 | 3 388 | 2 808 | 3 976 | 1 953 | 12 |
| 1 | 50 | 7 | 62 | 99 | 38 | 6 | 13 | 16 | 25 | 10 | 13 |
| – | 64 | 35 | 223 | 167 | 85 | 6 | 27 | 39 | 57 | 26 | 14 |
| 109 | 1 099 | 275 | 1 887 | 2 120 | 743 | 142 | 522 | 520 | 515 | 352 | 15 |
| 4 | 57 | 25 | 136 | 150 | 22 | 4 | 30 | 31 | 48 | 17 | 16 |
| 582 | 11 085 | 2 519 | 17 231 | 22 909 | 8 707 | 1 537 | 4 512 | 3 742 | 5 160 | 2 685 | 17 |
| – | 537 | 190 | 1 544 | 2 689 | 706 | 162 | 321 | 197 | 698 | 157 | 18 |
| 2 | 89 | 17 | 200 | 415 | 88 | 19 | 47 | 42 | 62 | 31 | 19 |
| 2 | 117 | 42 | 129 | 183 | 61 | 21 | 20 | 34 | 41 | 28 | 20 |
| 586 | 11 828 | 2 768 | 19 104 | 26 196 | 9 562 | 1 739 | 4 900 | 4 015 | 5 961 | 2 901 | 21 |
| 17 | 920 | 199 | 1 521 | 1 984 | 838 | 127 | 341 | 253 | 423 | 219 | 22 |
| 54 | 1 124 | 211 | 1 878 | 2 461 | 892 | 170 | 345 | 282 | 553 | 195 | 23 |
| 33 | 1 165 | 370 | 2 172 | 2 842 | 983 | 185 | 651 | 515 | 777 | 378 | 24 |
| 368 | 9 326 | 2 483 | 14 939 | 20 251 | 7 667 | 1 350 | 4 148 | 3 431 | 5 048 | 2 533 | 25 |
| – | 4 | 1 | 3 | 3 | 2 | – | – | 1 | – | 3 | 26 |
| – | 41 | 7 | 46 | 60 | 30 | 2 | 11 | 13 | 16 | 11 | 27 |
| – | 86 | 34 | 178 | 145 | 52 | 7 | 51 | 55 | 49 | 29 | 28 |
| – | 9 | 6 | 20 | 16 | 3 | – | 7 | 10 | 6 | 1 | 29 |
| – | 13 | 1 | 20 | 27 | 10 | 3 | 9 | 8 | 6 | 6 | 30 |
| 1 | 8 | 3 | 15 | 16 | 4 | 1 | 3 | 9 | 1 | 3 | 31 |
| – | 1 | – | 6 | 3 | 1 | 1 | 2 | 1 | 3 | 4 | 32 |
| 1 | 162 | 52 | 288 | 270 | 102 | 14 | 83 | 97 | 81 | 57 | 33 |
| – | – | 2 | – | 1 | 1 | – | – | – | – | – | 34 |
| – | – | – | 1 | 2 | – | – | 1 | 1 | 1 | 3 | 35 |
| – | 17 | 2 | 21 | 23 | 3 | – | 6 | 2 | 4 | 7 | 36 |
| – | 9 | 3 | 16 | 26 | 10 | 3 | 5 | 5 | 6 | 1 | 37 |
| – | 36 | 12 | 63 | 66 | 15 | 1 | 23 | 27 | 19 | 14 | 38 |
| – | 115 | 49 | 259 | 424 | 141 | 25 | 153 | 79 | 86 | 83 | 39 |
| 10 | 928 | 187 | 1 240 | 2 056 | 1 129 | 123 | 376 | 241 | 427 | 239 | 40 |
| 337 | 7 095 | 1 802 | 10 677 | 13 683 | 5 162 | 958 | 2 935 | 2 506 | 3 459 | 1 746 | 41 |
| 14 | 381 | 148 | 718 | 733 | 283 | 51 | 230 | 253 | 224 | 181 | 42 |
| – | 465 | 170 | 1 374 | 2 445 | 637 | 153 | 293 | 177 | 626 | 142 | 43 |
| 1 | 66 | 12 | 155 | 317 | 72 | 15 | 39 | 29 | 54 | 26 | 44 |
| 5 | 114 | 63 | 228 | 323 | 141 | 11 | 39 | 49 | 91 | 59 | 45 |
| 367 | 9 164 | 2 431 | 14 651 | 19 981 | 7 565 | 1 336 | 4 065 | 3 334 | 4 967 | 2 476 | 46 |
| 4 | 126 | 43 | 182 | 298 | 56 | 18 | 64 | 70 | 80 | 46 | 47 |
| 10 | 219 | 78 | 432 | 579 | 219 | 43 | 140 | 110 | 155 | 86 | 48 |
| 11 | 902 | 212 | 1 447 | 1 839 | 801 | 115 | 337 | 250 | 432 | 226 | 49 |
| 42 | 971 | 194 | 1 592 | 2 102 | 761 | 129 | 315 | 261 | 504 | 181 | 50 |
| 23 | 857 | 327 | 1 570 | 2 101 | 718 | 130 | 563 | 433 | 644 | 326 | 51 |
| 307 | 7 871 | 1 857 | 11 697 | 16 920 | 6 715 | 1 473 | 3 494 | 2 879 | 4 385 | 2 262 | 52 |
| 7 | 321 | 128 | 564 | 645 | 285 | 62 | 188 | 135 | 193 | 93 | 53 |
| 6 | 84 | 18 | 83 | 147 | 90 | 29 | 38 | 40 | 33 | 34 | 54 |
| 42 | 2 025 | 503 | 1 973 | 2 743 | 2 179 | 292 | 1 032 | 781 | 931 | 778 | 55 |
| 10 | 891 | 162 | 1 565 | 1 835 | 629 | 109 | 339 | 320 | 439 | 187 | 56 |
| 1 | 391 | 95 | 818 | 1 107 | 335 | 31 | 185 | 148 | 212 | 74 | 57 |
| 1 | 426 | 251 | 518 | 588 | 421 | 56 | 192 | 193 | 364 | 167 | 58 |
| 118 | 1 520 | 297 | 1 343 | 2 142 | 1 147 | 194 | 460 | 414 | 679 | 217 | 59 |
| 4 | 490 | 168 | 865 | 878 | 426 | 57 | 265 | 231 | 297 | 236 | 60 |
| 1 | 39 | 10 | 67 | 121 | 27 | 6 | 32 | 12 | 27 | 9 | 61 |
| 2 | 39 | 9 | 99 | 172 | 39 | 13 | 20 | 16 | 38 | 11 | 62 |
| – | 6 | 2 | 13 | 4 | 6 | – | 2 | 3 | 1 | 1 | 63 |
| 3 | 120 | 44 | 161 | 258 | 115 | 16 | 41 | 38 | 64 | 46 | 64 |
| 8 | 843 | 367 | 1 741 | 1 866 | 794 | 185 | 401 | 206 | 583 | 375 | 65 |
| 4 | 423 | 131 | 481 | 716 | 298 | 85 | 137 | 39 | 273 | 163 | 66 |
| 2 | 133 | 63 | 252 | 199 | 111 | 14 | 60 | 27 | 139 | 47 | 67 |
| 2 | 287 | 173 | 1 008 | 951 | 385 | 86 | 204 | 140 | 171 | 165 | 68 |

Schaubild 25

# Verunglückte nach Bundesländern 2020

je 100 000 Einwohner

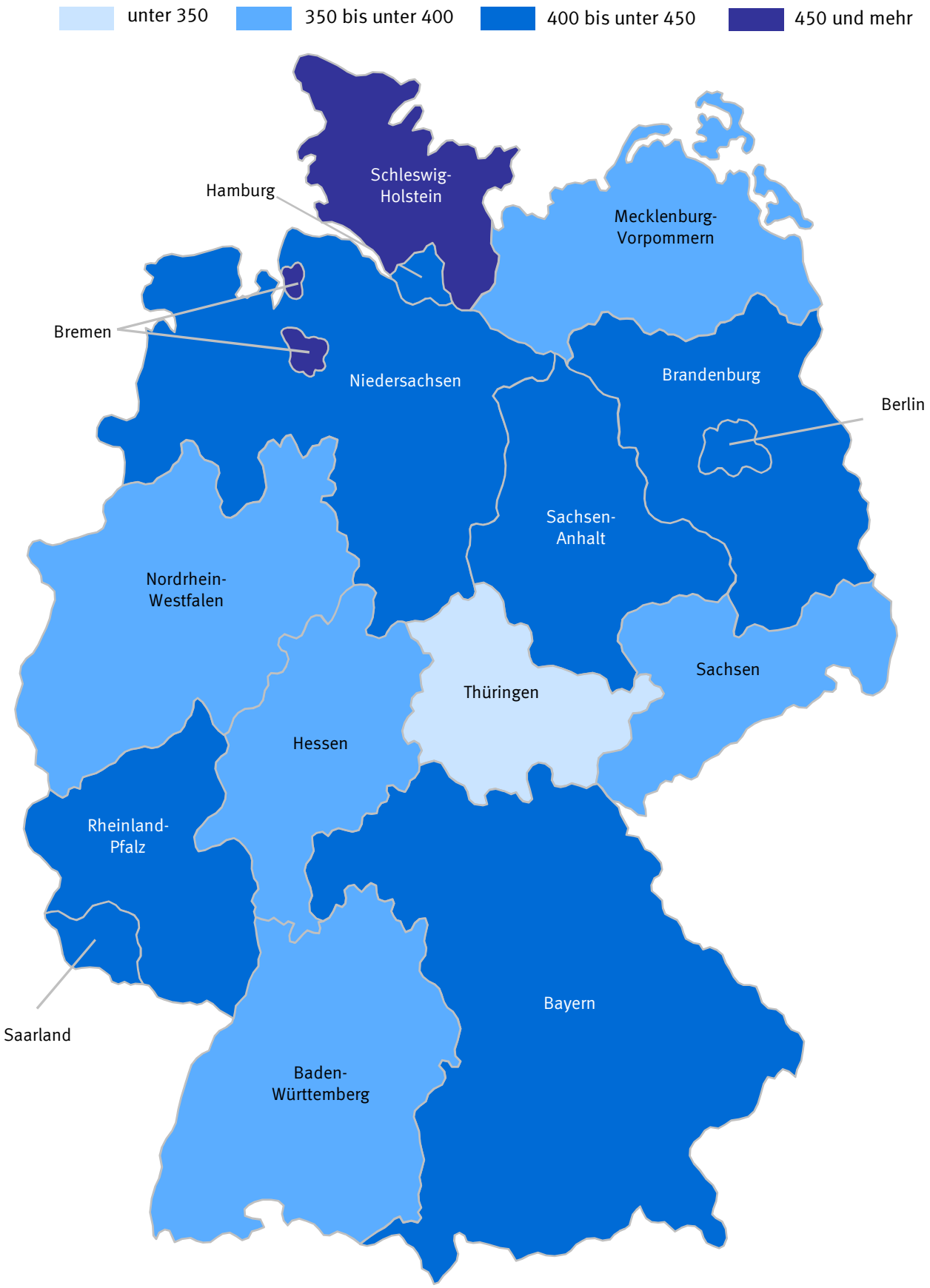


Schaubild 26

# Verkehrstote nach Bundesländern 2020

Getötete je 1 Mill. Einwohner

## 8 Straßenverkehrsunfälle International

8.1 Getötete in den Mitgliedsstaaten der Europäischen Union 1991 - 2019

| | Insgesamt | Belgien | Bulgarien | Dänemark | Deutschland | Estland | Finnland | Frankreich |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Getötete** [1] | | | | | | | |
| 1991 | 75 426 | 1 873 | 1 114 | 606 | 11 300 | 490 | 632 | 10 483 |
| 1992 | 70 731 | 1 671 | 1 299 | 577 | 10 631 | 287 | 601 | 9 902 |
| 1993 | 65 441 | 1 660 | 1 307 | 559 | 9 949 | 321 | 484 | 9 865 |
| 1994 | 63 903 | 1 692 | 1 390 | 546 | 9 814 | 364 | 480 | 9 019 |
| 1995 | 63 155 | 1 449 | 1 264 | 582 | 9 454 | 332 | 441 | 8 892 |
| 1996 | 59 409 | 1 356 | 1 014 | 514 | 8 758 | 213 | 404 | 8 540 |
| 1997 | 60 267 | 1 364 | 915 | 489 | 8 549 | 280 | 438 | 8 445 |
| 1998 | 58 982 | 1 500 | 1 003 | 499 | 7 792 | 284 | 400 | 8 920 |
| 1999 | 57 691 | 1 397 | 1 047 | 514 | 7 772 | 232 | 431 | 8 486 |
| 2000 | 56 427 | 1 470 | 1 012 | 498 | 7 503 | 204 | 396 | 8 079 |
| 2001 | 54 949 | 1 486 | 1 011 | 431 | 6 977 | 199 | 433 | 8 162 |
| 2002 | 53 969 | 1 306 | 959 | 463 | 6 842 | 223 | 415 | 7 655 |
| 2003 | 51 052 | 1 214 | 960 | 432 | 6 613 | 164 | 379 | 6 058 |
| 2004 | 47 898 | 1 162 | 943 | 369 | 5 842 | 170 | 375 | 5 530 |
| 2005 | 45 943 | 1 089 | 957 | 331 | 5 361 | 170 | 379 | 5 318 |
| 2006 | 43 718 | 1 069 | 1 043 | 306 | 5 091 | 204 | 336 | 4 709 |
| 2007 | 43 159 | 1 071 | 1 006 | 406 | 4 949 | 196 | 380 | 4 620 |
| 2008 | 39 605 | 944 | 1 061 | 406 | 4 477 | 132 | 344 | 4 275 |
| 2009 | 35 361 | 944 | 901 | 303 | 4 152 | 98 | 279 | 4 273 |
| 2010 | 31 488 | 840 | 776 | 255 | 3 648 | 79 | 272 | 3 992 |
| 2011 | 30 685 | 862 | 656 | 220 | 4 009 | 101 | 292 | 3 963 |
| 2012 | 28 243 | 770 | 601 | 167 | 3 600 | 87 | 255 | 3 653 |
| 2013 | 25 956 | 723 | 601 | 191 | 3 339 | 81 | 258 | 3 268 |
| 2014 | 25 977 | 727 | 660 | 182 | 3 377 | 78 | 229 | 3 384 |
| 2015 | 26 130 | 732 | 708 | 178 | 3 459 | 67 | 266 | 3 461 |
| 2016 | 25 672 | 670 | 708 | 211 | 3 206 | 71 | 258 | 3 471 |
| 2017 | 24 903 | 609 | 682 | 175 | 3 180 | 48 | 238 | 3 444 |
| 2018 | 24 859 | 604 | 610 | 171 | 3 275 | 67 | 239 | 3 246 |
| 2019 | 22 800 | 646 | 628 | 199 | 3 046 | 52 | 211 | 3 237 |

| | Griechenland | Irland | Italien | Kroatien | Lettland | Litauen | Luxemburg | Malta |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Getötete** [1] | | | | | | | |
| 1991 | 2 112 | 445 | 8 109 | ... | 997 | 1 173 | 83 | 16 |
| 1992 | 2 158 | 415 | 8 053 | ... | 787 | 836 | 69 | 11 |
| 1993 | 2 160 | 431 | 7 187 | ... | 724 | 958 | 78 | 14 |
| 1994 | 2 253 | 404 | 7 091 | ... | 774 | 765 | 65 | 6 |
| 1995 | 2 412 | 437 | 7 020 | ... | 660 | 672 | 70 | 14 |
| 1996 | 2 157 | 453 | 6 676 | ... | 594 | 667 | 71 | 19 |
| 1997 | 2 105 | 473 | 6 714 | ... | 567 | 752 | 60 | 18 |
| 1998 | 2 182 | 458 | 6 313 | ... | 677 | 829 | 57 | 17 |
| 1999 | 2 116 | 414 | 6 688 | ... | 652 | 748 | 58 | 4 |
| 2000 | 2 037 | 418 | 7 061 | ... | 635 | 641 | 76 | 15 |
| 2001 | 1 880 | 412 | 7 096 | 647 | 558 | 706 | 70 | 16 |
| 2002 | 1 634 | 376 | 6 980 | 627 | 559 | 697 | 62 | 16 |
| 2003 | 1 605 | 337 | 6 563 | 701 | 532 | 709 | 53 | 16 |
| 2004 | 1 670 | 377 | 6 122 | 608 | 516 | 752 | 50 | 13 |
| 2005 | 1 658 | 400 | 5 818 | 597 | 442 | 773 | 47 | 17 |
| 2006 | 1 657 | 365 | 5 669 | 614 | 407 | 760 | 43 | 11 |
| 2007 | 1 612 | 338 | 5 131 | 619 | 419 | 740 | 46 | 14 |
| 2008 | 1 555 | 280 | 4 731 | 664 | 316 | 499 | 35 | 15 |
| 2009 | 1 456 | 238 | 4 237 | 548 | 254 | 370 | 48 | 21 |
| 2010 | 1 258 | 212 | 4 114 | 426 | 218 | 299 | 32 | 13 |
| 2011 | 1 141 | 186 | 3 860 | 418 | 179 | 296 | 33 | 16 |
| 2012 | 988 | 162 | 3 753 | 390 | 177 | 302 | 34 | 9 |
| 2013 | 879 | 188 | 3 401 | 368 | 179 | 256 | 45 | 17 |
| 2014 | 795 | 193 | 3 381 | 308 | 212 | 267 | 35 | 10 |
| 2015 | 793 | 162 | 3 428 | 348 | 188 | 242 | 36 | 11 |
| 2016 | 824 | 182 | 3 283 | 307 | 158 | 192 | 32 | 23 |
| 2017 | 731 | ... | 3 378 | 331 | 136 | ... | 25 | 19 |
| 2018 | 700 | ... | 3 334 | 317 | 148 | ... | 36 | 18 |
| 2019 | 688 | ... | 3 173 | 297 | 132 | ... | 22 | ... |

## 8 Straßenverkehrsunfälle International

8.1 Getötete in den Mitgliedsstaaten der Europäischen Union 1991 - 2019

| | Niederlande | Österreich | Polen | Portugal | Rumänien | Schweden | Slowakei | Slowenien |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Getötete** [1] | | | | | | | |
| 1991 | 1 281 | 1 551 | 7 901 | 3 217 | 3 078 | 745 | 614 | 462 |
| 1992 | 1 253 | 1 403 | 6 946 | 3 086 | 2 816 | 759 | 677 | 493 |
| 1993 | 1 235 | 1 283 | 6 341 | 2 701 | 2 826 | 632 | 584 | 493 |
| 1994 | 1 298 | 1 338 | 6 744 | 2 505 | 2 877 | 589 | 633 | 505 |
| 1995 | 1 334 | 1 210 | 6 900 | 2 711 | 2 845 | 572 | 660 | 415 |
| 1996 | 1 180 | 1 027 | 6 359 | 2 730 | 2 845 | 537 | 616 | 389 |
| 1997 | 1 163 | 1 105 | 7 310 | 2 521 | 2 863 | 541 | 788 | 357 |
| 1998 | 1 066 | 963 | 7 080 | 2 126 | 2 778 | 531 | 819 | 309 |
| 1999 | 1 090 | 1 079 | 6 730 | 2 028 | 2 468 | 580 | 647 | 334 |
| 2000 | 1 082 | 976 | 6 294 | 1 877 | 2 466 | 591 | 628 | 314 |
| 2001 | 993 | 958 | 5 534 | 1 670 | 2 450 | 583 | 614 | 278 |
| 2002 | 987 | 956 | 5 826 | 1 655 | 2 411 | 560 | 610 | 269 |
| 2003 | 1 028 | 931 | 5 642 | 1 542 | 2 229 | 529 | 645 | 242 |
| 2004 | 804 | 878 | 5 712 | 1 294 | 2 442 | 480 | 603 | 274 |
| 2005 | 750 | 768 | 5 444 | 1 247 | 2 629 | 440 | 606 | 258 |
| 2006 | 730 | 730 | 5 243 | 969 | 2 587 | 445 | 614 | 262 |
| 2007 | 709 | 691 | 5 583 | 974 | 2 800 | 471 | 667 | 293 |
| 2008 | 677 | 679 | 5 437 | 885 | 3 061 | 397 | 622 | 214 |
| 2009 | 644 | 633 | 4 572 | 840 | 2 796 | 358 | 380 | 171 |
| 2010 | 537 | 552 | 3 908 | 937 | 2 377 | 266 | 353 | 138 |
| 2011 | 546 | 523 | 4 189 | 891 | 2 018 | 319 | 325 | 141 |
| 2012 | 562 | 531 | 3 571 | 718 | 2 042 | 285 | 352 | 130 |
| 2013 | 476 | 455 | 3 357 | 637 | 1 861 | 260 | 251 | 125 |
| 2014 | 477 | 430 | 3 202 | 638 | 1 818 | 270 | 295 | 108 |
| 2015 | 531 | 479 | 2 938 | 593 | 1 893 | 259 | 310 | 120 |
| 2016 | 533 | 432 | 3 026 | 563 | 1 913 | 270 | 275 | 130 |
| 2017 | 535 | 414 | 2 831 | 602 | 1 951 | 253 | 276 | 104 |
| 2018 | 598 | 409 | 2 862 | 700 | 1 867 | 324 | 260 | 91 |
| 2019 | 586 | 416 | 2 909 | 688 | 1 864 | 221 | 270 | 102 |

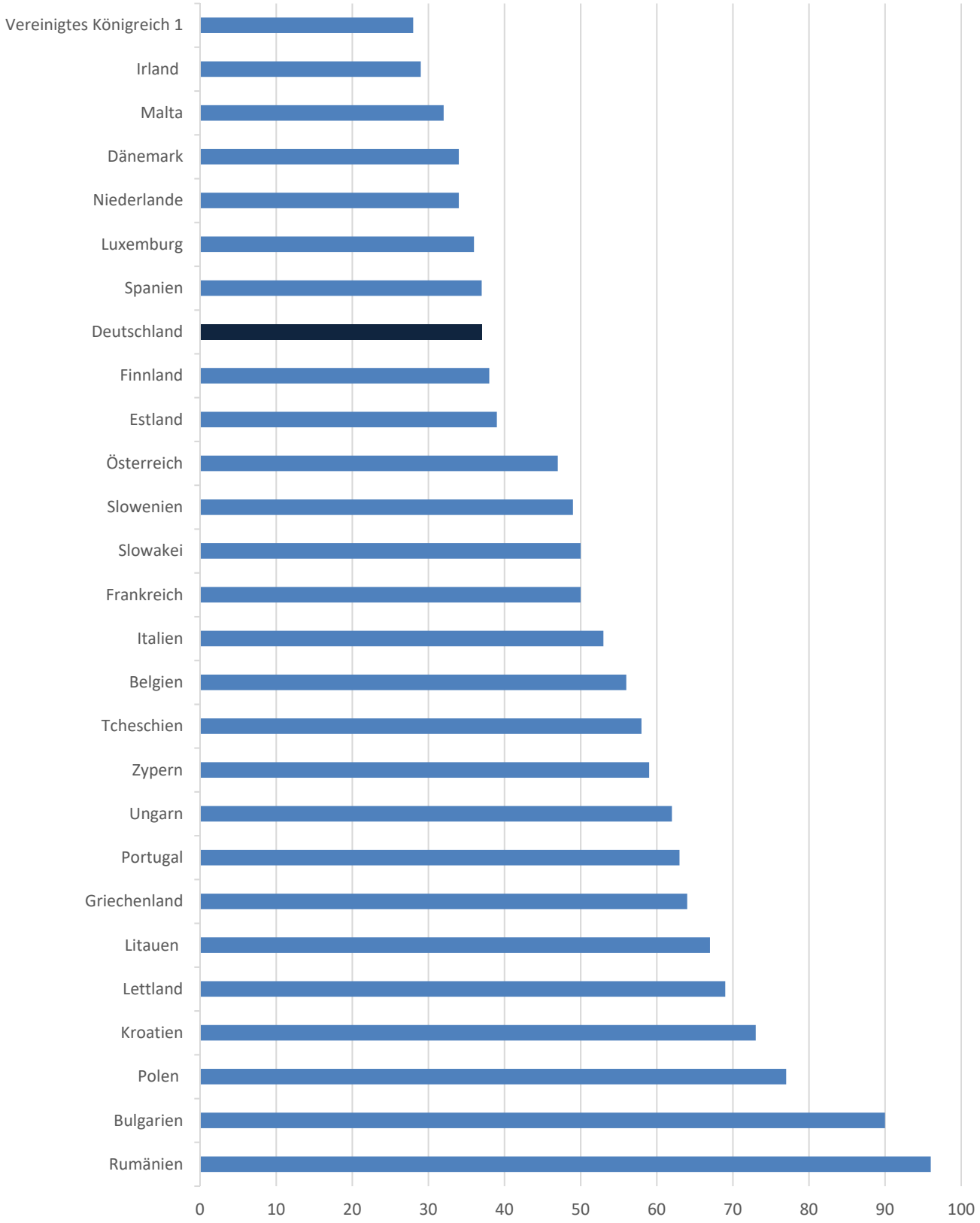
| | Spanien | Tschechische Republik | Ungarn | Vereinigtes Königreich | Zypern |
|---|---|---|---|---|---|
| | **Getötete** [1] | | | | |
| 1991 | 8 837 | 1 331 | 2 120 | 4 753 | 103 |
| 1992 | 7 818 | 1 571 | 2 101 | 4 379 | 132 |
| 1993 | 6 375 | 1 524 | 1 678 | 3 957 | 115 |
| 1994 | 5 612 | 1 637 | 1 562 | 3 807 | 133 |
| 1995 | 5 749 | 1 588 | 1 589 | 3 765 | 118 |
| 1996 | 5 482 | 1 570 | 1 370 | 3 740 | 128 |
| 1997 | 5 604 | 1 597 | 1 391 | 3 743 | 115 |
| 1998 | 5 956 | 1 360 | 1 371 | 3 581 | 111 |
| 1999 | 5 738 | 1 455 | 1 306 | 3 564 | 113 |
| 2000 | 5 777 | 1 486 | 1 200 | 3 580 | 111 |
| 2001 | 5 517 | 1 333 | 1 239 | 3 598 | 98 |
| 2002 | 5 347 | 1 430 | 1 429 | 3 581 | 94 |
| 2003 | 5 400 | 1 447 | 1 326 | 3 658 | 97 |
| 2004 | 4 749 | 1 382 | 1 296 | 3 368 | 117 |
| 2005 | 4 442 | 1 286 | 1 278 | 3 336 | 102 |
| 2006 | 4 104 | 1 063 | 1 303 | 3 298 | 86 |
| 2007 | 3 823 | 1 221 | 1 232 | 3 059 | 89 |
| 2008 | 3 100 | 1 076 | 996 | 2 645 | 82 |
| 2009 | 2 714 | 901 | 822 | 2 337 | 71 |
| 2010 | 2 479 | 802 | 740 | 1 905 | 60 |
| 2011 | 2 060 | 772 | 638 | 1 960 | 71 |
| 2012 | 1 903 | 742 | 606 | 1 802 | 51 |
| 2013 | 1 680 | 655 | 591 | 1 770 | 44 |
| 2014 | 1 688 | 688 | 626 | 1 854 | 45 |
| 2015 | 1 689 | 734 | 644 | 1 804 | 57 |
| 2016 | 1 810 | 611 | 607 | 1 860 | 46 |
| 2017 | 1 830 | 577 | 625 | 1 856 | 53 |
| 2018 | 1 806 | 656 | 633 | 1 839 | 49 |
| 2019 | 1 755 | 618 | 602 | ... | 52 |

Quelle; Care-Datenbank (EU road accident database). Stand: Juni 2021.

1 Innerhalb 30 Tage Gestorbene (Für die Anpassung an die 30-Tage-Frist wurden Korrekturfaktoren für folgende Länder verwendet: Frankreich (+5,7% bis 2004), Griechenland (+18% bis 1995), Italien (+7,8% bis 1998), Portugal (bis 1997 +30%, ab 1998 bis 2009 +14%), Österreich (+12% für 1991) und Spanien (unterschiedliche Faktoren je nach Ortslage für Fahrer, Mitfahrer und Fußgänger).

Schaubild 27

## Getötete bei Straßenverkehrsunfällen in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union 2019
## je eine Million Einwohner




**Innerhalb von 30 Tagen Gestorbene.**
**Bev. für Deutschland Zensus Stand 31.12. des Vorjahres.**
**1 Werte von 2018.**
**Datenquelle: CARE /EU road accidents Database).**

## 9 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung

9.1 Straßenlängen des überörtlichen Verkehrs am 1. Januar 2020 nach Ländern
km

| | Autobahnen | Bundesstraßen | Landesstraßen | Kreisstraßen | Zusammen |
|---|---|---|---|---|---|
| | Innerortsstraßen | | | | |
| **Deutschland** | **–** | **7 185** | **21 128** | **22 132** | **50 445** |
| Baden-Württemberg | – | 725 | 2 366 | 2 875 | 5 966 |
| Bayern | – | 818 | 2 839 | 3 692 | 7 349 |
| Berlin | – | 144 | – | – | 144 |
| Brandenburg | – | 564 | 1 547 | 768 | 2 879 |
| Bremen | – | 8 | – | – | 8 |
| Hamburg | – | 87 | – | – | 87 |
| Hessen | – | 497 | 1 574 | 1 284 | 3 355 |
| Mecklenburg-Vorpommern | – | 319 | 687 | 987 | 1 993 |
| Niedersachsen | – | 624 | 1 818 | 2 790 | 5 232 |
| Nordrhein-Westfalen | – | 945 | 3 437 | 2 434 | 6 816 |
| Rheinland-Pfalz | – | 436 | 1 569 | 1 742 | 3 747 |
| Saarland | – | 100 | 368 | 262 | 730 |
| Sachsen | – | 809 | 1 785 | 2 238 | 4 832 |
| Sachsen-Anhalt | – | 468 | 1 169 | 1 061 | 2 698 |
| Schleswig-Holstein | – | 246 | 819 | 1 035 | 2 100 |
| Thüringen | – | 395 | 1 150 | 964 | 2 509 |
| | Außerortsstraßen | | | | |
| **Deutschland** | **13 183** | **30 656** | **65 796** | **69 697** | **179 332** |
| Baden-Württemberg | 1 054 | 3 477 | 7 702 | 9 226 | 21 459 |
| Bayern | 2 548 | 5 216 | 11 659 | 15 135 | 34 558 |
| Berlin | 77 | 17 | – | – | 94 |
| Brandenburg | 806 | 2 176 | 4 133 | 2 169 | 9 284 |
| Bremen | 80 | 26 | – | – | 106 |
| Hamburg | 76 | 27 | – | – | 103 |
| Hessen | 996 | 2 493 | 5 628 | 3 624 | 12 741 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 578 | 1 609 | 2 691 | 3 139 | 8 017 |
| Niedersachsen | 1 452 | 4 029 | 6 429 | 10 885 | 22 795 |
| Nordrhein-Westfalen | 2 267 | 3 458 | 9 651 | 7 335 | 22 711 |
| Rheinland-Pfalz | 877 | 2 437 | 5 670 | 5 600 | 14 584 |
| Saarland | 240 | 210 | 504 | 364 | 1 318 |
| Sachsen | 567 | 1 501 | 2 994 | 3 503 | 8 565 |
| Sachsen-Anhalt | 499 | 1 575 | 2 893 | 3 273 | 8 240 |
| Schleswig-Holstein | 545 | 1 286 | 2 853 | 3 090 | 7 774 |
| Thüringen | 521 | 1 119 | 2 989 | 2 354 | 6 983 |
| | Inner- und Außerortsstraßen insgesamt | | | | |
| **Deutschland** | **13 183** | **37 842** | **86 923** | **91 828** | **229 776** |
| Baden-Württemberg | 1 054 | 4 202 | 10 067 | 12 100 | 27 423 |
| Bayern | 2 548 | 6 034 | 14 498 | 18 827 | 41 907 |
| Berlin | 77 | 162 | – | – | 239 |
| Brandenburg | 806 | 2 740 | 5 680 | 2 937 | 12 163 |
| Bremen | 80 | 34 | – | – | 114 |
| Hamburg | 76 | 114 | – | – | 190 |
| Hessen | 996 | 2 990 | 7 202 | 4 908 | 16 096 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 578 | 1 928 | 3 378 | 4 126 | 10 010 |
| Niedersachsen | 1 452 | 4 653 | 8 247 | 13 675 | 28 027 |
| Nordrhein-Westfalen | 2 267 | 4 403 | 13 088 | 9 769 | 29 527 |
| Rheinland-Pfalz | 877 | 2 873 | 7 239 | 7 342 | 18 331 |
| Saarland | 240 | 310 | 872 | 626 | 2 048 |
| Sachsen | 567 | 2 310 | 4 779 | 5 741 | 13 397 |
| Sachsen-Anhalt | 499 | 2 043 | 4 062 | 4 334 | 10 938 |
| Schleswig-Holstein | 545 | 1 532 | 3 672 | 4 125 | 9 874 |
| Thüringen | 521 | 1 514 | 4 139 | 3 318 | 9 492 |

Ohne Privatstraßen des öffentlichen Verkehrs (Früheres Bundesgebiet am 1.1.1976: 3 131 km) sowie ohne Gemeindestraßen (am 1.1.1993: Deutschland: 413 000 km, Früheres Bundesgebiet: 331 000 km, Neue Länder und Berlin-Ost: 82 000 km) - geschätzt vom Deutschen Institut für Wirtschaftsforschung.
Rundungsdifferenzen möglich.

Quelle: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI)

## 9.2 Straßenlängen des überörtlichen Verkehrs 1991 – 2020

km

| | Zusammen | Autobahnen | Bundesstraßen | Landesstraßen | Kreisstraßen |
|---|---|---|---|---|---|
| 1991 | 226 461 | 10 854 | 42 554 | 87 774 | 85 279 |
| 1992 | 226 282 | 10 955 | 42 123 | 87 670 | 85 534 |
| 1993 | 226 805 | 11 013 | 42 169 | 87 955 | 85 668 |
| 1994 | 227 200 | 11 080 | 41 995 | 88 054 | 86 071 |
| 1995 | 228 604 | 11 143 | 41 770 | 86 503 | 89 188 |
| 1996 | 228 860 | 11 190 | 41 700 | 86 717 | 89 253 |
| 1997 | 231 076 | 11 246 | 41 487 | 86 789 | 91 554 |
| 1998 | 231 074 | 11 309 | 41 419 | 86 819 | 91 527 |
| 1999 | 230 665 | 11 427 | 41 386 | 86 798 | 91 054 |
| 2000 | 230 735 | 11 515 | 41 321 | 86 823 | 91 076 |
| 2001 | 230 774 | 11 712 | 41 282 | 86 803 | 90 977 |
| 2002 | 230 848 | 11 786 | 41 228 | 86 838 | 90 996 |
| 2003 | 231 581 | 12 037 | 41 246 | 86 868 | 91 430 |
| 2004 | 231 420 | 12 044 | 41 139 | 86 809 | 91 428 |
| 2005 | 231 467 | 12 174 | 40 969 | 86 736 | 91 588 |
| 2006 | 231 480 | 12 363 | 40 983 | 86 553 | 91 581 |
| 2007 | 231 359 | 12 531 | 40 711 | 86 597 | 91 520 |
| 2008 | 231 182 | 12 594 | 40 416 | 86 607 | 91 565 |
| 2009 | 230 999 | 12 645 | 40 203 | 86 528 | 91 623 |
| 2010 | 230 969 | 12 813 | 39 887 | 86 615 | 91 654 |
| 2011 | 230 782 | 12 819 | 39 710 | 86 598 | 91 655 |
| 2012 | 230 702 | 12 845 | 39 673 | 86 474 | 91 710 |
| 2013 | 230 517 | 12 879 | 39 604 | 86 224 | 91 810 |
| 2014 | 230 377 | 12 917 | 39 389 | 86 210 | 91 861 |
| 2015 | 230 147 | 12 949 | 38 917 | 86 331 | 91 950 |
| 2016 | 230 082 | 12 993 | 38 303 | 86 850 | 91 936 |
| 2017 | 229 970 | 12 996 | 38 068 | 86 968 | 91 938 |
| 2018 | 229 903 | 13 009 | 38 018 | 86 964 | 91 912 |
| 2019 | 229 826 | 13 141 | 37 879 | 86 946 | 91 860 |
| 2020 | 229 776 | 13 183 | 37 842 | 86 923 | 91 828 |

Stand 1.1. ohne Privatstraßen des öffentlichen Verkehrs.

## 9.3 Bevölkerung nach Bundesländern und Geschlecht

1 000

| | 2018 | | | 2019 | | | 2020 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | insgesamt | männlich | weiblich | insgesamt | männlich | weiblich | insgesamt | männlich | weiblich |
| Deutschland | 82 906 | 40 905 | 42 001 | 83 093 | 41 002 | 42 091 | 83 167 | 41 038 | 42 129 |
| Baden-Württemberg | 11 046 | 5 490 | 5 557 | 11 085 | 5 509 | 5 576 | 11 100 | 5 516 | 5 584 |
| Bayern | 13 037 | 6 461 | 6 576 | 13 101 | 6 496 | 6 605 | 13 125 | 6 508 | 6 617 |
| Berlin | 3 629 | 1 785 | 1 845 | 3 657 | 1 799 | 1 859 | 3 669 | 1 804 | 1 865 |
| Brandenburg | 2 508 | 1 238 | 1 270 | 2 517 | 1 242 | 1 275 | 2 522 | 1 244 | 1 278 |
| Bremen | 682 | 337 | 345 | 682 | 338 | 345 | 681 | 337 | 344 |
| Hamburg | 1 836 | 900 | 936 | 1 844 | 903 | 941 | 1 847 | 904 | 943 |
| Hessen | 6 255 | 3 087 | 3 167 | 6 277 | 3 099 | 3 178 | 6 288 | 3 105 | 3 183 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 1 610 | 794 | 816 | 1 609 | 793 | 816 | 1 608 | 793 | 816 |
| Niedersachsen | 7 973 | 3 938 | 4 035 | 7 988 | 3 945 | 4 043 | 7 994 | 3 948 | 4 046 |
| Nordrhein-Westfalen | 17 922 | 8 793 | 9 129 | 17 940 | 8 802 | 9 138 | 17 947 | 8 806 | 9 141 |
| Rheinland-Pfalz | 4 079 | 2 014 | 2 065 | 4 089 | 2 020 | 2 069 | 4 094 | 2 023 | 2 071 |
| Saarland | 992 | 487 | 505 | 989 | 485 | 503 | 987 | 484 | 502 |
| Sachsen | 4 080 | 2 010 | 2 070 | 4 075 | 2 008 | 2 067 | 4 072 | 2 007 | 2 065 |
| Sachsen-Anhalt | 2 216 | 1 091 | 1 125 | 2 202 | 1 083 | 1 118 | 2 195 | 1 080 | 1 115 |
| Schleswig-Holstein | 2 893 | 1 418 | 1 475 | 2 900 | 1 421 | 1 479 | 2 904 | 1 423 | 1 481 |
| Thüringen | 2 147 | 1 063 | 1 084 | 2 138 | 1 058 | 1 080 | 2 133 | 1 056 | 1 077 |

Bruch in der Reihe: Ab 2011 Jahresdurchschnitt Zensusfortschreibung; 2020: Zensusfortschreibung Stand 31.12. des Vorjahres.

## 9.4 Gesetzliche Bestimmungen zur Straßenverkehrssicherheit

| Rechtsgrundlage | In Kraft seit | Kurzfassung der wichtigsten Maßnahmen |
|---|---|---|
| Gesetz zur Sicherung des Straßenverkehrs vom 19.12.1952 | 01.01.1953 | Allgemeine Höchstgeschwindigkeitsgrenzen für Pkw (Höchstgeschwindigkeitsverordnung vom 03.10.1939) werden aufgehoben. |
| Verordnung zur Änderung der StVO vom 25.07.1957 | 01.09.1957 | Wiedereinführung der allgemeinen Geschwindigkeitsbegrenzung innerhalb geschlossener Ortschaften: 50 km/h. |
| Verordnung über die versuchsweise Beschränkung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit vom 16.03.1972 - Hochgeschwindigkeits - V | 01.10.1972 bis 31.12.1975 (ab 01.01.1976 Dauerregelung) | Die zulässige Höchstgeschwindigkeit auf Straßen, die nicht mit mehreren Fahrstreifen für eine Richtung ausgerüstet sind, wurde außerorts auf 100 km/h festgelegt (Tempo 100-Großversuch). |
| Gesetz zur Änderung des StVG vom 20.07.1973 | 26.07.1973 | Ordnungswidrig handelt, wer im Straßenverkehr ein Kraftfahrzeug führt, obwohl er 0,8 Promille oder mehr Alkohol im Blut oder eine Alkoholmenge im Körper hat, die zu einer solchen Blutalkoholkonzentration führt. |
| Verordnung über Fahrverbote und Geschwindigkeitsbegrenzungen vom 19.11.1973 | 24.11.1973 bis 14.03.1974 | Grundsätzlich wird der Betrieb von Kraftfahrzeugen an den Sonntagen 25.11. sowie 02., 09. und 16.12.1973 von 3 Uhr bis 3 Uhr des folgenden Tages untersagt sowie Geschwindigkeitsbegrenzungen von 100 km/h auf Autobahnen und von 80 km/h auf anderen Straßen außerhalb geschlossener Ortschaften für die Zeit vom 24.11.1973 bis 14.03.1974 angeordnet. |
| Verordnung zur Änderung der StVZO vom 20.06.1973 | 01.01.1974 | Erstmals in den Verkehr kommende Pkw und Lkw (bis 2,8 t Gesamtgewicht) sind an den äußeren Vordersitzen mit Sicherheitsgurten zu versehen. |
| Autobahn-Richtgeschwindigkeits-Verordnung vom 13.03.1974 | 15.03.1974 | Kraftfahrzeugen wird auch bei günstigen Verkehrsverhältnissen eine Richtgeschwindigkeit auf Autobahnen von nicht mehr als 130 km/h empfohlen. |
| Allgemeine Verwaltungsvorschriften zu § 15b StVZO vom 03.01.1974 | 01.05.1974 | Entziehung oder Einschränkung der Fahrerlaubnis bei Verkehrsverstößen wird durch Bewertung der Eintragungen im Verkehrszentralregister (VZR) neu geregelt - Mehrfachtäterpunktsystem -. |
| Verordnung über Maßnahmen im Straßenverkehr -StVO-Novelle vom 27.11.1975 | 01.01.1976 | - Schulbusse müssen beim Ein- und Aussteigen der Kinder die Warnblinkanlage einschalten.<br>- Mitnahmeverbot von Kindern bis zum vollendeten 12. Lebensjahr auf den Vordersitzen von Kraftfahrzeugen.<br>- Vorgeschriebene Sicherheitsgurte sind während der Fahrt anzulegen (nicht bußgeldbewehrt).<br>- Schutzhelmtragepflicht von Benutzern bei Fahrten mit motorisierten Zweirädern, die schneller als 40 km/h sind (nicht bußgeldbewehrt).<br>- Pkw und Lkw (bis 2,8 t Gesamtgewicht), die ab 01.04.1970 erstmals zugelassen wurden, sind stufenweise bis zum 01.01.1978 mit Sicherheitsgurten auf Vordersitzen auszurüsten. |
| Verordnung zu Änderung der StVO vom 24.05.1978 | 27.07.1978 | Helmtragepflicht (nicht bußgeldbewehrt) auch für Benutzer von Mopeds, Mokicks. |
| Verordnung zur Änderung der StVO vom 22.12.1978 | 01.05.1979 | Gurteinbaupflicht für alle neuen Pkw auf den Rücksitzen. |
| Verordnung zur Änderung der StVO vom 21.07.1980 | 01.08.1980 | Verwarnungsgeld für Benutzer motorisierter Zweiräder (ausgenommen Mofas), die ohne Schutzhelm fahren. |
| 7. Verordnung zur Änderung der StVO vom 06.07.1984 | 01.08.1984 | Verwarnungsgeld für das Nichtanlegen der Sicherheitsgurte auf den Vordersitzen; Gurtanlegepflicht für Fondinsassen (ohne Bußgeldandrohung). |

## 9.4 Gesetzliche Bestimmungen zur Straßenverkehrssicherheit

### Fortsetzung

| Rechtsgrundlage | In Kraft seit | Kurzfassung der wichtigsten Maßnahmen |
|---|---|---|
| 4. Verordnung zur Änderung straßen-verkehrsrechtlicher Vorschriften vom 28.02.1985 | 01.10.1985 | Helmtragepflicht und Verwarnungsgeld auch für Mofafahrer. Prüfbescheinigung ist erforderlich, wenn der Fahrer nach dem 01.04.1980 15 Jahre alt wurde oder noch keine Fahrerlaubnis vorlag. |
| 5. Verordnung zur Änderung straßen-verkehrsrechtlicher Vorschriften vom 13.12.1985 | 01.04.1986 | Der Stufenführerschein für Motorradfahrer regelt die technischen Bestimmungen der Zweiräder und die persönlichen Voraussetzungen der Fahrer zum Erwerb der Führerscheinklassen 1, 1a, 1b und 4. |
| 8. Verordnung zur Änderung der StVO vom 27.06.1986 | 01.07.1986 | Verwarnungsgeld bei Nichtanlegen der Sicherheitsgurte auch auf Rücksitzen. |
| Gesetz zur Änderung des StVG und des Fahrlehrergesetzes vom 13.05.1986 und 6. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 31.12.1986 | 01.11.1986 | Die Fahrerlaubnis auf Probe regelt, dass diese beim erstmaligen Erwerb (ausgenommen Klassen 4 u.5) für die Dauer von zwei Jahren auf Probe erteilt wird. Fällt der Fahranfänger nicht durch erhebliche Verkehrsverstöße auf, gilt die Fahrerlaubnis als endgültig erteilt; ansonsten muss er an einem bzw. mehreren Nachschulkursen teilnehmen. Fällt er danach erneut negativ auf, muss im Einzelfall geprüft werden, ob der Führerschein endgültig zu entziehen ist. |
| 9. Verordnung zur Änderung der StVO vom 22.03.1988 | 01.10.1988 | - Fahrer von Gefahrguttransporten haben eine besondere Sorgfaltspflicht bei schlechten Witterungsverhältnissen; ggf. ist die Fahrt zu unterbrechen.<br>- Verpflichtung von Motorradfahrern, auch am Tag mit Abblendlicht zu fahren.<br>- Radfahrende Kinder bis zum vollendeten 8. Lebensjahr müssen Gehwege benutzen; beim Überqueren einer Fahrbahn müssen sie absteigen. |
| Bußgeldkatalog-Verordnung BKatV vom 04.07.1989 | 01.01.1990 | Verstöße gegen Verkehrsbestimmungen werden durch höhere Geldbußen und die Verschärfung der Anordnung von Fahrverboten verstärkt geahndet.<br>An diesen neuen Bußkatalog wurden auch der Verwarnungsgeldkatalog sowie das Mehrfachtäterpunktsystem angepasst. |
| 10. Verordnung zur Änderung straßen-verkehrsrechtlicher Vorschriften vom 23.07.1990 | 01.08.1990 | Lastkraftwagen, Zugmaschinen und Anhänger müssen, wenn ihr zulässiges Gesamtgewicht jeweils mehr als 3,5 t beträgt, an beiden Längsseiten mit seitlichen Schutzvorrichtungen ausgerüstet sein, die verhindern sollen, dass Fußgänger, Rad- oder Kraftradfahrer seitlich unter das Fahrzeug geraten und dann von den Rädern überrollt werden können. |
| 12. Verordnung zur Änderung straßen-verkehrsrechtlicher Vorschriften vom 15.10.1991 | 16.10.1991 | Die zulässige Höchstgeschwindigkeit bei Sichtweiten von weniger als 50 m durch Nebel, Schneefall oder Regen wird auf 50 km/h beschränkt. Ferner gilt bei diesen Witterungsverhältnissen für Lkw mit einem zulässigen Gesamtgewicht über 7,5 t ein Überholverbot. |
| 12. Verordnung zur Änderung der StVO vom 22.12.1992 | 01.04.1993 | Kinder bis zum vollendeten 12. Lebensjahr, die kleiner als 150 cm sind, dürfen in Kraftfahrzeugen auf Sitzen, für die Sicherheitsgurte vorgeschrieben sind, nur mitgenommen werden, wenn Rückhalteeinrichtungen für Kinder benutzt werden, die amtlich genehmigt und für das Kind geeignet sind. |
| 24. Verordnung zur Änderung straßen-verkehrsrechtlicher Vorschriften vom 07.08.1997 | 01.09.1997 | Kinder bis zum vollendeten 8. Lebensjahr müssen, ältere Kinder bis zum vollendeten 10. Lebensjahr dürfen mit Fahrrädern Gehwege benutzen. |
| Gesetz zur Änderung des StVG vom 27.04.1998 | 01.05.1998 | Ordnungswidrig handelt, wer ein Kraftfahrzeug mit mindestens 0,5 ‰ (oder einer Atemalkoholkonzentration von 0,25 mg/l) führt. Nach der gleichen Vorschrift wird das Führen von Kfz unter der Wirkung berauschender Mittel (z.B. Drogen) bestraft. |
| 29. Verordnung zur Änderung straßen-verkehrsrechtlicher Vorschriften vom 25.06.1998 | 01.07.1998 | In Reisebussen müssen während der Fahrt Sicherheitsgurte, soweit sie vorgeschrieben sind, angelegt werden. Von der Gurtpflicht ausgenommen sind gem. § 21a Abs. 1 Omnibusfahrten, bei denen Fahrgäste zulässigerweise stehend befördert werden. |
| Bußgeldkatalog-Verordnung BKatV vom 25.06.1998 | 01.07.1998 | Bei Vorbeifahrt an haltenden Linienbussen, Straßenbahnen oder gekennzeichneten Schulbussen mit ein- oder aussteigenden Fahrgästen muss Schrittgeschwindigkeit und ausreichender Abstand eingehalten oder erforderlichenfalls angehalten werden, um Fahrgäste nicht zu behindern oder zu gefährden. |

## 9.4 Gesetzliche Bestimmungen zur Straßenverkehrssicherheit

### Fortsetzung

| Rechtsgrundlage | In Kraft seit | Kurzfassung der wichtigsten Maßnahmen |
|---|---|---|
| 31. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 23.03.2000 | 01.04.2000 | In Pkw bis 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht sind gem. § 35 a Abs. 2 Kopfstützen an den vorderen Außensitzen anzubringen. Zweirädrige Kfz, auf denen ein Beifahrer befördert werden darf, müssen gem. § 61 mit einem Haltesystem für den Beifahrer und für den Fahrer und Beifahrer beiderseits mit Fußstützen ausgerüstet sein. |
| Allgemeine Verwaltungsvorschriften zu § 15 f StVZO vom 28.02.2000 | 01.05.2000 | Verwarnungsgeld für den Verstoß gegen das Verbot der Anbringung von nach hinten gerichteten Kinderrückhalteeinrichtungen auf Beifahrerplätzen mit Airbag. |
| 33. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 11.12.2000 | 01.02.2001 | Dem Fahrzeugführer ist die Benutzung eines Mobil- oder Autotelefons untersagt, wenn er hierfür das Mobiltelefon oder den Hörer des Autotelefons aufnimmt oder hält. Dies gilt nicht, wenn das Fahrzeug steht und bei Kraftfahrzeugen der Motor ausgeschaltet ist (wird mit Verwarnungsgeld und Punkten im Verkehrszentralregister in Flensburg bestraft). |
| 40. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 22.12.2005 | 01.01.2006 | Helmpflicht für Fahrer/-innen von Krafträdern oder offene drei- oder mehrrädrige Kraftfahrzeuge mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von über 20 km/h. Dies gilt nicht, wenn vorgeschriebene Sicherheitsgurte angelegt sind. |
| Gesetz zur Verordnung §2 Abs. 3a | 01.05.2006 | Bei Kraftfahrzeugen ist die Ausrüstung an die Wetterverhältnisse anzupassen. Hierzu gehören insbesondere eine geeignete Bereifung und Frostschutzmittel in der Scheibenwaschanlage. Wird mit Bußgeld bestraft |
| Gesetz zur Verordnung §4 Abs. 1 und §49 Abs. 1 | 01.05.2006 | Erforderlicher Abstand von einem vorausfahrendem Fahrzeug nicht eingehalten (Abstand, Drängeln). Wird mit Bußgeld und evtl. mit Fahrverbot bestraft. |
| Gesetz zur Einführung eines Alkoholverbots für Fahranfänger und Fahranfängerinnen §24c Abs. 1 | 01.08.2007 | Ordnungswidrig handelt, wer in der Probezeit nach §2a oder vor der Vollendung des 21. Lebensjahres als Fahrer eines Kraftfahrzeugs im Straßenverkehr alkoholische Getränke zu sich nimmt oder die Fahrt antritt, obwohl er unter der Wirkung eines solchen Getränks steht. |
| Verordnung zur Änderung der Bußgeldkatalog-Verordnung vom 05.01.2009 | 01.02.2009 | Erhöhung der Bußgeldsätze für das Fahren mit zu hoher Geschwindigkeit, Vorfahrtsverletzungen einschl. Missachtung von Haltanordnungen durch Lichtzeichenanlagen, Verstöße beim Abbiegen, falsche Straßenbenutzung, Abstandsverstöße, Fahren unter Drogen- oder Alkoholeinfluss. |
| Gesetz zur Änderung personenbeförderungsrechtlicher Vorschriften, hier: § 42a Personenfernverkehr vom 14.12.2012 | 01.01.2013 | Liberalisierung des inländischen Fernbuslinienverkehrs (Genehmigung von Fernbusverbindungen unter bestimmten Voraussetzungen.) |
| Neuregelung Motorradführerscheinklassen | 19.01.2013 | Neueinteilung der Führerscheinklassen: Bei Klasse A1(ab 16 Jahre) entfällt die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h, bei A2 Leistungsänderung auf 35 kW (48 PS) statt vorher 25 kW (34 PS). Direkteinstieg mit unbegrenzter Leistung jetzt ab 24 Jahren möglich (vorher 25 Jahre). |

Für die neuen Länder und Berlin-Ost war die DDR-StVO (Verordnung über das Verhalten im Straßenverkehr vom 26.05.1977) gemäß dem Einigungsvertrag vom 31.8.1990 bis zum 31.12.1990 gültig. Seit dem 01.01.1991 gilt die D-StVO mit folgenden wichtigen Übergangsregelungen:

- Die Höchstgeschwindigkeit auf Autobahnen betrug bis zum 31.12.1991 100 km/h; danach gilt die Autobahn-Richtgeschwindigkeits-Verordnung.
- Die Höchstgeschwindigkeit auf Landstraßen betrug bis zum 31.12.1992 80 km/h; danach gilt 100 km/h.
- Die 0,0-Promille-Regelung (keine Alkoholeinwirkung der Fahrzeugführer) bestand bis zum 31.12.1992; danach gilt eine einheitliche Regelung für Deutschland.

### Abkürzungen

BKatV = Bußgeldkatalog-Verordnung
StVG = Straßenverkehrsgesetz
StVO = Straßenverkehrs-Ordnung
StVZO = Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung
VZR = Verkehrszentralregister

**10 Verkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Eisenbahnverkehr**
nach Unfallarten und Personengruppen 1991 – 2020

| | Insgesamt | Entgleisungen von Eisenbahnfahrzeugen | Zusammenstöße von Eisenbahnfahrzeugen | Aufpralle auf Gegenstände | Zusammenpralle mit Wegebenutzern | Personenunfälle [1] | Sonstige Unfälle |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Unfälle mit Personenschaden** | | | | | | | |
| 1991 | 1 495 | 18 | 117 | 50 | 335 | 956 | 19 |
| 1992 | 1 533 | 19 | 128 | 73 | 377 | 910 | 26 |
| 1993 | 1 394 | 22 | 120 | 44 | 376 | 802 | 30 |
| 1994 | 1 113 | 16 | 101 | 42 | 339 | 556 | 59 |
| 1995 | 1 243 | 29 | 101 | 56 | 341 | 653 | 63 |
| 1996 | 1 220 | 28 | 80 | 64 | 359 | 586 | 103 |
| 1997 | 1 013 | 16 | 71 | 33 | 277 | 530 | 86 |
| 1998 | 996 | 13 | 94 | 58 | 294 | 453 | 84 |
| 1999 | 946 | 15 | 70 | 61 | 294 | 473 | 33 |
| 2000 | 836 | 9 | 56 | 46 | 242 | 439 | 44 |
| 2001 | 790 | 10 | 55 | 43 | 223 | 422 | 37 |
| 2002 | 771 | 12 | 48 | 56 | 188 | 429 | 38 |
| 2003 | 813 | 16 | 46 | 77 | 187 | 423 | 64 |
| 2004 | 564 | 9 | 34 | 43 | 178 | 291 | 9 |
| 2005 | 569 | 12 | 34 | 32 | 182 | 295 | 14 |
| 2006 | 622 | 8 | 27 | 43 | 215 | 311 | 18 |
| 2007 | 602 | 12 | 28 | 36 | 205 | 304 | 17 |
| 2008 | 540 | 9 | 26 | 31 | 169 | 305 | – |
| 2009 | 524 | 6 | 21 | 22 | 156 | 318 | 1 |
| 2010 | 566 | 13 | 31 | 36 | 199 | 274 | 13 |
| 2011 | 474 | 3 | 13 | 31 | 148 | 262 | 17 |
| 2012 | 509 | 5 | 17 | 36 | 192 | 240 | 19 |
| 2013 | 479 | 12 | 24 | 20 | 169 | 244 | 10 |
| 2014 | 492 | 1 | 23 | 31 | 163 | 263 | 11 |
| 2015 | 472 | 10 | 13 | 48 | 156 | 236 | 9 |
| 2016 | 447 | 17 | 14 | 27 | 132 | 249 | 8 |
| 2017 | 508 | 11 | 25 | 32 | 171 | 259 | 10 |
| 2018 | 459 | 6 | 14 | 29 | 161 | 240 | 9 |
| 2019 | 452 | 7 | 23 | 29 | 155 | 233 | 5 |
| 2020 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| **Getötete zusammen** | | | | | | | |
| 1991 | 319 | 4 | 9 | 4 | 126 | 175 | 1 |
| 1992 | 340 | – | 7 | 15 | 146 | 172 | – |
| 1993 | 292 | – | 4 | 1 | 124 | 162 | 1 |
| 1994 | 286 | 1 | 6 | 6 | 116 | 157 | – |
| 1995 | 291 | 1 | 3 | 6 | 108 | 171 | 2 |
| 1996 | 284 | 1 | 9 | 3 | 118 | 150 | 3 |
| 1997 | 275 | 2 | 2 | 7 | 98 | 150 | 16 |
| 1998 | 363 | 101 | 1 | 1 | 114 | 129 | 17 |
| 1999 | 250 | 2 | 2 | – | 106 | 137 | 3 |
| 2000 | 247 | 10 | – | 2 | 84 | 146 | 5 |
| 2001 | 207 | – | 1 | 3 | 80 | 122 | 1 |
| 2002 | 204 | – | 1 | 4 | 80 | 115 | 4 |
| 2003 | 173 | – | 9 | 3 | 50 | 109 | 2 |
| 2004 | 167 | – | 1 | 1 | 65 | 100 | – |
| 2005 | 157 | – | – | 1 | 50 | 106 | – |
| 2006 | 186 | – | – | 1 | 65 | 120 | – |
| 2007 | 200 | 1 | 1 | 2 | 80 | 116 | – |
| 2008 | 182 | 1 | – | 1 | 63 | 117 | – |
| 2009 | 185 | 1 | – | 1 | 50 | 132 | 1 |
| 2010 | 155 | – | – | – | 52 | 103 | – |
| 2011 | 152 | – | 10 | – | 39 | 103 | – |
| 2012 | 155 | 1 | 4 | 4 | 57 | 88 | 1 |
| 2013 | 158 | – | – | 1 | 43 | 114 | – |
| 2014 | 172 | – | 1 | – | 51 | 120 | – |
| 2015 | 146 | – | 1 | 2 | 50 | 92 | 1 |
| 2016 | 163 | – | 12 | – | 39 | 112 | – |
| 2017 | 179 | – | 2 | – | 61 | 115 | 1 |
| 2018 | 151 | – | 2 | – | 48 | 101 | – |
| 2019 | 147 | – | – | – | 43 | 103 | 1 |
| 2020 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Deutsche Bundesbahn einschl. Nichtbundeseigene Eisenbahnen, Deutsche Reichsbahn. Lokomotivbetriebswerke usw. ohne Unfälle im Bereich der Werkstätten, Lagerhallen. Zahlen ab 2004 wegen methodischer Änderungen nur eingeschränkt mit früheren Jahren vergleichbar.

1 Unfälle, an denen Personen beteiligt sind, die nicht als Wegebenutzer gelten, z.B Unfälle in die Gleisarbeiter verwickelt sind, oder Personen, die auf einen/aus einem fahrenden Zug auf-/abspringen bzw. stürzen, oder die außerhalb eines Bahnübergangs die Gleise überschreiten bzw. auf den Gleisen gehen. Bis 2003 waren darin auch Unfälle beim Ein-/Aussteigen bei stehenden Bahnfahrzeugen bzw. innerhalb von Eisenbahnfahrzeugen beim scharfen Bremsen enthalten.

**10 Verkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Eisenbahnverkehr**
nach Unfallarten und Personengruppen 1991 – 2020

| | Insgesamt | Entgleisungen von Eisenbahnfahrzeugen | Zusammenstöße von Eisenbahnfahrzeugen | Aufpralle auf Gegenstände | Zusammenpralle mit Wegebenutzern | Personenunfälle [1] | Sonstige Unfälle |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Getötete Reisende [2]** | | | | | | |
| 1991 | 46 | – | – | – | 3 | 42 | 1 |
| 1992 | 55 | – | 1 | 9 | – | 45 | – |
| 1993 | 39 | – | 2 | – | – | 37 | – |
| 1994 | 30 | – | 4 | – | – | 26 | – |
| 1995 | 36 | – | 2 | – | 1 | 33 | – |
| 1996 | 31 | – | 1 | – | 1 | 28 | 1 |
| 1997 | 49 | – | – | 6 | – | 27 | 16 |
| 1998 | 129 | 94 | – | 1 | – | 20 | 14 |
| 1999 | 29 | 2 | – | – | – | 26 | 1 |
| 2000 | 42 | 9 | – | – | 2 | 31 | – |
| 2001 | 13 | – | – | – | 1 | 12 | – |
| 2002 | 26 | – | – | – | – | 26 | – |
| 2003 | 23 | – | 5 | – | – | 18 | – |
| 2004 | 8 | – | – | – | 1 | 7 | – |
| 2005 | 7 | – | – | – | 1 | 6 | – |
| 2006 | 2 | – | – | – | – | 2 | – |
| 2007 | 3 | – | – | – | – | 3 | – |
| 2008 | 1 | – | – | – | – | 1 | – |
| 2009 | 3 | – | – | – | – | 2 | 1 |
| 2010 | – | – | – | – | – | – | – |
| 2011 | 9 | – | 8 | – | – | 1 | – |
| 2012 | 4 | 1 | – | 1 | – | 2 | – |
| 2013 | – | – | – | – | – | – | – |
| 2014 | – | – | – | – | – | – | – |
| 2015 | 3 | – | – | – | 1 | 2 | – |
| 2016 | 9 | – | 8 | – | – | 1 | – |
| 2017 | 2 | – | – | – | – | 2 | – |
| 2018 | 5 | – | 1 | – | – | 4 | – |
| 2019 | 1 | – | – | – | 1 | – | – |
| 2020 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | **Getötete Bahnbedienstete** | | | | | | |
| 1991 | 25 | – | 8 | – | – | 17 | – |
| 1992 | 31 | – | 6 | 2 | – | 23 | – |
| 1993 | 27 | – | 2 | – | – | 25 | – |
| 1994 | 19 | 1 | 2 | – | – | 16 | – |
| 1995 | 10 | 1 | 1 | – | 1 | 7 | – |
| 1996 | 15 | 1 | 5 | – | 1 | 7 | 1 |
| 1997 | 25 | – | 2 | – | – | 23 | – |
| 1998 | 19 | 7 | – | – | – | 12 | – |
| 1999 | 23 | – | 1 | – | – | 21 | 1 |
| 2000 | 9 | 1 | – | – | 1 | 7 | – |
| 2001 | 12 | – | – | 1 | 1 | 10 | – |
| 2002 | 14 | – | – | 1 | 1 | 12 | – |
| 2003 | 16 | – | 4 | 1 | – | 11 | – |
| 2004 | 6 | – | 1 | – | – | 5 | – |
| 2005 | 8 | – | – | – | 2 | 6 | – |
| 2006 | 8 | – | – | – | – | 8 | – |
| 2007 | 13 | 1 | 1 | – | – | 11 | – |
| 2008 | 9 | 1 | – | 1 | – | 7 | – |
| 2009 | 5 | 1 | – | 1 | – | 3 | 1 |
| 2010 | 10 | – | – | – | 1 | 9 | – |
| 2011 | 10 | – | 2 | – | – | 8 | – |
| 2012 | 9 | – | 4 | – | – | 5 | – |
| 2013 | 8 | – | – | 1 | – | 7 | – |
| 2014 | 8 | – | 1 | – | – | 7 | – |
| 2015 | 11 | – | 1 | 1 | 2 | 6 | 1 |
| 2016 | 10 | – | 4 | – | – | 6 | – |
| 2017 | 12 | – | 1 | – | 1 | 10 | – |
| 2018 | 3 | – | 1 | – | – | 2 | – |
| 2019 | 3 | – | – | – | – | 3 | – |
| 2020 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Deutsche Bundesbahn einschl. Nichtbundeseigene Eisenbahnen, Deutsche Reichsbahn. Lokomotivbetriebswerke usw. ohne Unfälle im Bereich der Werkstätten, Lagerhallen. Zahlen ab 2004 wegen methodischer Änderungen nur eingeschränkt mit früheren Jahren vergleichbar.

1 Unfälle, an denen Personen beteiligt sind, die nicht als Wegebenutzer gelten, z.B Unfälle in die Gleisarbeiter verwickelt sind, oder Personen, die auf einen/aus einem fahrenden Zug auf-/abspringen bzw. stürzen, oder die außerhalb eines Bahnübergangs die Gleise überschreiten bzw. auf den Gleisen gehen. Bis 2003 waren darin auch Unfälle beim Ein-/Aussteigen bei stehenden Bahnfahrzeugen bzw. innerhalb von Eisenbahnfahrzeugen beim scharfen Bremsen enthalten.
2 Bis 2003: alle Nutzer von Eisenbahnfahrzeugen bzw. Bahnsteiganlagen mit Ausnahme der Bahnmitarbeiter. Ab 2004: Mit der Eisenbahn fahrende Personen, mit Ausnahme der Bahnmitarbeiter, einschließlich der Personen, die versuchen auf einen/von einem fahrenden Zug auf- bzw. abzuspringen.

**10 Verkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Eisenbahnverkehr**
nach Unfallarten und Personengruppen 1991 – 2020

| | Insgesamt | Entgleisungen von Eisenbahnfahrzeugen | Zusammenstöße von Eisenbahnfahrzeugen | Aufpralle auf Gegenstände | Zusammenpralle mit Wegebenutzern | Personenunfälle [1] | Sonstige Unfälle |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Getötete Bahnfremde** | | | | | | |
| 1991 | 248 | 4 | 1 | 4 | 123 | 116 | – |
| 1992 | 254 | – | – | 4 | 146 | 104 | – |
| 1993 | 226 | – | – | 1 | 124 | 100 | 1 |
| 1994 | 237 | – | – | 6 | 116 | 115 | – |
| 1995 | 245 | – | – | 6 | 106 | 131 | 2 |
| 1996 | 238 | – | 3 | 3 | 116 | 115 | 1 |
| 1997 | 201 | 2 | – | 1 | 98 | 100 | – |
| 1998 | 215 | – | 1 | – | 114 | 97 | 3 |
| 1999 | 198 | – | 1 | – | 106 | 90 | 1 |
| 2000 | 196 | – | – | 2 | 81 | 108 | 5 |
| 2001 | 182 | – | 1 | 2 | 78 | 100 | 1 |
| 2002 | 164 | – | 1 | 3 | 79 | 77 | 4 |
| 2003 | 134 | – | – | 2 | 50 | 80 | 2 |
| 2004 | 153 | – | – | 1 | 64 | 88 | – |
| 2005 | 142 | – | – | 1 | 47 | 94 | – |
| 2006 | 176 | – | – | 1 | 65 | 110 | – |
| 2007 | 184 | – | – | 2 | 80 | 102 | – |
| 2008 | 172 | – | – | – | 63 | 109 | – |
| 2009 | 177 | – | – | – | 50 | 127 | – |
| 2010 | 145 | – | – | – | 51 | 94 | – |
| 2011 | 133 | – | – | – | 39 | 94 | – |
| 2012 | 142 | – | – | 3 | 57 | 81 | 1 |
| 2013 | 150 | – | – | – | 43 | 107 | – |
| 2014 | 164 | – | – | – | 51 | 113 | – |
| 2015 | 132 | – | – | 1 | 47 | 84 | – |
| 2016 | 144 | – | – | – | 39 | 105 | – |
| 2017 | 165 | – | 1 | – | 60 | 103 | 1 |
| 2018 | 143 | – | – | – | 48 | 95 | – |
| 2019 | 143 | – | – | – | 42 | 100 | 1 |
| 2020 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | **Verletzte zusammen** | | | | | | |
| 1991 | 1 530 | 16 | 278 | 71 | 340 | 803 | 22 |
| 1992 | 1 812 | 27 | 397 | 163 | 416 | 773 | 36 |
| 1993 | 1 645 | 34 | 401 | 106 | 394 | 674 | 36 |
| 1994 | 1 245 | 18 | 335 | 84 | 325 | 418 | 65 |
| 1995 | 1 494 | 28 | 399 | 71 | 419 | 513 | 64 |
| 1996 | 1 250 | 61 | 163 | 69 | 362 | 477 | 118 |
| 1997 | 1 085 | 18 | 235 | 54 | 290 | 413 | 75 |
| 1998 | 1 028 | 100 | 168 | 73 | 276 | 345 | 66 |
| 1999 | 1 155 | 67 | 211 | 119 | 333 | 396 | 29 |
| 2000 | 1 214 | 156 | 206 | 82 | 352 | 371 | 47 |
| 2001 | 1 067 | 12 | 201 | 59 | 374 | 381 | 40 |
| 2002 | 822 | 14 | 103 | 82 | 207 | 380 | 36 |
| 2003 | 925 | 16 | 153 | 84 | 249 | 360 | 63 |
| 2004 | 758 | 10 | 158 | 68 | 251 | 243 | 28 |
| 2005 | 740 | 14 | 98 | 44 | 337 | 232 | 15 |
| 2006 | 750 | 10 | 112 | 89 | 274 | 241 | 24 |
| 2007 | 689 | 22 | 40 | 71 | 315 | 224 | 17 |
| 2008 | 600 | 22 | 58 | 74 | 194 | 252 | – |
| 2009 | 595 | 6 | 78 | 30 | 245 | 236 | – |
| 2010 | 666 | 32 | 46 | 88 | 269 | 217 | 14 |
| 2011 | 512 | 3 | 38 | 53 | 206 | 191 | 21 |
| 2012 | 615 | 17 | 38 | 44 | 291 | 206 | 19 |
| 2013 | 607 | 15 | 31 | 21 | 336 | 192 | 12 |
| 2014 | 650 | 2 | 66 | 54 | 273 | 242 | 13 |
| 2015 | 645 | 16 | 23 | 67 | 281 | 238 | 20 |
| 2016 | 630 | 17 | 104 | 49 | 202 | 248 | 10 |
| 2017 | 638 | 14 | 67 | 58 | 264 | 225 | 10 |
| 2018 | 572 | 9 | 30 | 36 | 252 | 225 | 20 |
| 2019 | 562 | 7 | 44 | 41 | 232 | 233 | 5 |
| 2020 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Deutsche Bundesbahn einschl. Nichtbundeseigene Eisenbahnen, Deutsche Reichsbahn. Lokomotivbetriebswerke usw. ohne Unfälle im Bereich der Werkstätten, Lagerhallen. Zahlen ab 2004 wegen methodischer Änderungen nur eingeschränkt mit früheren Jahren vergleichbar.

1 Unfälle, an denen Personen beteiligt sind, die nicht als Wegebenutzer gelten, z.B Unfälle in die Gleisarbeiter verwickelt sind, oder Personen, die auf einen/aus einem fahrenden Zug auf-/abspringen bzw. stürzen, oder die außerhalb eines Bahnübergangs die Gleise überschreiten bzw. auf den Gleisen gehen. Bis 2003 waren darin auch Unfälle beim Ein-/Aussteigen bei stehenden Bahnfahrzeugen bzw. innerhalb von Eisenbahnfahrzeugen beim scharfen Bremsen enthalten.

**10 Verkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Eisenbahnverkehr**
nach Unfallarten und Personengruppen 1991 – 2020

| | Insgesamt | Entgleisungen von Eisenbahnfahrzeugen | Zusammenstöße von Eisenbahnfahrzeugen | Aufpralle auf Gegenstände | Zusammenpralle mit Wegebenutzern | Personenunfälle [1] | Sonstige Unfälle |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Verletzte Reisende** [2] | | | | | | |
| 1991 | 672 | – | 114 | 20 | 17 | 515 | 6 |
| 1992 | 856 | 8 | 222 | 83 | 35 | 496 | 12 |
| 1993 | 790 | 8 | 230 | 64 | 23 | 439 | 26 |
| 1994 | 498 | 5 | 188 | 39 | 22 | 208 | 36 |
| 1995 | 707 | 3 | 262 | 27 | 71 | 300 | 44 |
| 1996 | 511 | 9 | 73 | 29 | 41 | 259 | 100 |
| 1997 | 516 | 1 | 147 | 24 | 37 | 250 | 57 |
| 1998 | 420 | 78 | 85 | 20 | 14 | 196 | 27 |
| 1999 | 506 | 55 | 122 | 57 | 55 | 198 | 19 |
| 2000 | 661 | 149 | 144 | 34 | 86 | 218 | 30 |
| 2001 | 501 | – | 124 | 20 | 92 | 240 | 25 |
| 2002 | 366 | 1 | 30 | 35 | 34 | 247 | 19 |
| 2003 | 364 | – | 98 | 45 | 22 | 164 | 35 |
| 2004 | 263 | 1 | 96 | 30 | 47 | 64 | 25 |
| 2005 | 290 | 4 | 50 | 20 | 104 | 104 | 8 |
| 2006 | 223 | 2 | 60 | 48 | 51 | 46 | 16 |
| 2007 | 192 | 11 | 6 | 38 | 67 | 54 | 16 |
| 2008 | 158 | 12 | 21 | 43 | 7 | 75 | – |
| 2009 | 197 | 2 | 46 | 11 | 75 | 63 | – |
| 2010 | 162 | 19 | 1 | 49 | 52 | 36 | 5 |
| 2011 | 138 | 1 | 23 | 22 | 48 | 38 | 6 |
| 2012 | 146 | 13 | 11 | 15 | 70 | 36 | 1 |
| 2013 | 145 | 5 | 1 | 1 | 104 | 32 | 2 |
| 2014 | 158 | 1 | 37 | 13 | 74 | 30 | 3 |
| 2015 | 156 | 8 | 10 | 21 | 67 | 35 | 15 |
| 2016 | 169 | 5 | 85 | 27 | 20 | 24 | 8 |
| 2017 | 172 | 4 | 39 | 27 | 72 | 25 | 5 |
| 2018 | 123 | 6 | 12 | 9 | 59 | 28 | 9 |
| 2019 | 113 | 2 | 17 | 8 | 58 | 24 | 4 |
| 2020 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | **Bahnbedienstete** | | | | | | |
| 1991 | 439 | 16 | 142 | 39 | 24 | 202 | 16 |
| 1992 | 455 | 16 | 165 | 59 | 17 | 180 | 18 |
| 1993 | 381 | 26 | 147 | 26 | 22 | 152 | 8 |
| 1994 | 335 | 11 | 120 | 40 | 23 | 124 | 17 |
| 1995 | 319 | 24 | 116 | 30 | 37 | 102 | 10 |
| 1996 | 256 | 11 | 81 | 25 | 42 | 87 | 10 |
| 1997 | 246 | 9 | 83 | 27 | 29 | 82 | 16 |
| 1998 | 255 | 22 | 81 | 41 | 20 | 69 | 22 |
| 1999 | 297 | 11 | 78 | 52 | 39 | 109 | 8 |
| 2000 | 238 | 7 | 53 | 30 | 61 | 73 | 14 |
| 2001 | 252 | 12 | 77 | 31 | 46 | 73 | 13 |
| 2002 | 261 | 13 | 70 | 38 | 47 | 87 | 6 |
| 2003 | 227 | 15 | 51 | 35 | 47 | 69 | 10 |
| 2004 | 197 | 9 | 52 | 26 | 54 | 55 | 1 |
| 2005 | 197 | 9 | 46 | 20 | 62 | 53 | 7 |
| 2006 | 202 | 8 | 51 | 36 | 46 | 55 | 6 |
| 2007 | 172 | 10 | 30 | 29 | 61 | 42 | – |
| 2008 | 190 | 9 | 35 | 26 | 53 | 67 | – |
| 2009 | 156 | 4 | 32 | 15 | 54 | 51 | – |
| 2010 | 215 | 12 | 45 | 34 | 61 | 54 | 9 |
| 2011 | 144 | 2 | 15 | 26 | 41 | 53 | 7 |
| 2012 | 183 | 4 | 27 | 22 | 68 | 60 | 2 |
| 2013 | 193 | 10 | 30 | 20 | 61 | 67 | 5 |
| 2014 | 244 | 1 | 29 | 32 | 81 | 96 | 5 |
| 2015 | 227 | 8 | 13 | 42 | 63 | 98 | 3 |
| 2016 | 192 | 11 | 14 | 17 | 52 | 96 | 2 |
| 2017 | 204 | 10 | 24 | 27 | 59 | 81 | 3 |
| 2018 | 212 | 3 | 18 | 23 | 85 | 75 | 8 |
| 2019 | 227 | 5 | 27 | 26 | 70 | 98 | 1 |
| 2020 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Deutsche Bundesbahn einschl. Nichtbundeseigene Eisenbahnen, Deutsche Reichsbahn. Lokomotivbetriebswerke usw. ohne Unfälle im Bereich der Werkstätten, Lagerhallen. Zahlen ab 2004 wegen methodischer Änderungen nur eingeschränkt mit früheren Jahren vergleichbar.

1 Unfälle, an denen Personen beteiligt sind, die nicht als Wegebenutzer gelten, z.B Unfälle in die Gleisarbeiter verwickelt sind, oder Personen, die auf einen/aus einem fahrenden Zug auf-/abspringen bzw. stürzen, oder die außerhalb eines Bahnübergangs die Gleise überschreiten bzw. auf den Gleisen gehen. Bis 2003 waren darin auch Unfälle beim Ein-/Aussteigen bei stehenden Bahnfahrzeugen bzw. innerhalb von Eisenbahnfahrzeugen beim scharfen Bremsen enthalten.

2 Bis 2003: alle Nutzer von Eisenbahnfahrzeugen bzw. Bahnsteiganlagen mit Ausnahme der Bahnmitarbeiter. Ab 2004: Mit der Eisenbahn fahrende Personen, mit Ausnahme der Bahnmitarbeiter, einschließlich der Personen, die versuchen auf einen/von einem fahrenden Zug auf- bzw. abzuspringen.

**10 Verkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Eisenbahnverkehr**
nach Unfallarten und Personengruppen 1991 – 2020

| | Insgesamt | Entgleisungen von Eisenbahnfahrzeugen | Zusammenstöße von Eisenbahnfahrzeugen | Aufpralle auf Gegenstände | Zusammenpralle mit Wegebenutzern | Personenunfälle [1] | Sonstige Unfälle |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Verletzte Bahnfremde** | | | | | | |
| 1991 | 419 | – | 22 | 12 | 299 | 86 | – |
| 1992 | 501 | 3 | 10 | 21 | 364 | 97 | 6 |
| 1993 | 474 | – | 24 | 16 | 349 | 83 | 2 |
| 1994 | 412 | 2 | 27 | 5 | 280 | 86 | 12 |
| 1995 | 468 | 1 | 21 | 14 | 311 | 111 | 10 |
| 1996 | 483 | 41 | 9 | 15 | 279 | 131 | 8 |
| 1997 | 323 | 8 | 5 | 3 | 224 | 81 | 2 |
| 1998 | 353 | – | 2 | 12 | 242 | 80 | 17 |
| 1999 | 352 | 1 | 11 | 10 | 239 | 89 | 2 |
| 2000 | 315 | – | 9 | 18 | 205 | 80 | 3 |
| 2001 | 314 | – | – | 8 | 236 | 68 | 2 |
| 2002 | 195 | – | 3 | 9 | 126 | 46 | 11 |
| 2003 | 334 | 1 | 4 | 4 | 180 | 127 | 18 |
| 2004 | 298 | – | 10 | 12 | 150 | 124 | 2 |
| 2005 | 253 | 1 | 2 | 4 | 171 | 75 | – |
| 2006 | 325 | – | 1 | 5 | 177 | 140 | 2 |
| 2007 | 325 | 1 | 4 | 4 | 187 | 128 | 1 |
| 2008 | 252 | 1 | 2 | 5 | 134 | 110 | – |
| 2009 | 242 | – | – | 4 | 116 | 122 | – |
| 2010 | 289 | 1 | – | 5 | 156 | 127 | – |
| 2011 | 230 | – | – | 5 | 117 | 100 | 8 |
| 2012 | 286 | – | – | 7 | 153 | 110 | 16 |
| 2013 | 269 | – | – | – | 171 | 93 | 5 |
| 2014 | 248 | – | – | 9 | 118 | 116 | 5 |
| 2015 | 262 | – | – | 4 | 151 | 105 | 2 |
| 2016 | 269 | 1 | 5 | 5 | 130 | 128 | – |
| 2017 | 262 | – | 4 | 4 | 133 | 119 | 2 |
| 2018 | 237 | – | – | 4 | 108 | 122 | 3 |
| 2019 | 222 | – | – | 7 | 104 | 111 | – |
| 2020 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Deutsche Bundesbahn einschl. Nichtbundeseigene Eisenbahnen, Deutsche Reichsbahn. Lokomotivbetriebswerke usw. ohne Unfälle im Bereich der Werkstätten, Lagerhallen. Zahlen ab 2004 wegen methodischer Änderungen nur eingeschränkt mit früheren Jahren vergleichbar.

1 Unfälle, an denen Personen beteiligt sind, die nicht als Wegebenutzer gelten, z.B Unfälle in die Gleisarbeiter verwickelt sind, oder Personen, die auf einen/aus einem fahrenden Zug auf-/abspringen bzw. stürzen, oder die außerhalb eines Bahnübergangs die Gleise überschreiten bzw. auf den Gleisen gehen. Bis 2003 waren darin auch Unfälle beim Ein-/Aussteigen bei stehenden Bahnfahrzeugen bzw. innerhalb von Eisenbahnfahrzeugen beim scharfen Bremsen enthalten.

## 11 Verkehrsunfälle und Verunglückte in der Luftfahrt 1961 – 2020

| | Unfälle mit Personenschaden | Davon mit Getöteten | Davon mit Verletzten | Verunglückte insgesamt | Verunglückte Getötete | Verunglückte Schwerverletzte[1] | Verunglückte Leichtverletzte | Unfälle mit nur Sachschaden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1961 | 97 | 29 | 68 | 222 | 98 | 124 | | . |
| 1962 | 108 | 34 | 74 | 155 | 61 | 94 | | . |
| 1963 | 79 | 21 | 58 | 118 | 44 | 74 | | . |
| 1964 | 77 | 25 | 52 | 119 | 42 | 77 | | . |
| 1965 | 102 | 28 | 74 | 172 | 38 | 134 | | . |
| 1966 | 96 | 35 | 61 | 193 | 99 | 94 | | . |
| 1967 | 80 | 33 | 47 | 127 | 54 | 73 | | . |
| 1968 | 87 | 33 | 54 | 202 | 96 | 106 | | . |
| 1969 | 115 | 34 | 81 | 173 | 60 | 113 | | 455 |
| 1970 | 129 | 38 | 91 | 188 | 63 | 125 | | 339 |
| 1971 | 149 | 43 | 106 | 267 | 96 | 171 | | 402 |
| 1972 | 153 | 39 | 114 | 214 | 68 | 146 | | 323 |
| 1973 | 154 | 45 | 109 | 241 | 83 | 81 | 77 | 356 |
| 1974 | 153 | 46 | 107 | 237 | 86 | 91 | 60 | 344 |
| 1975 | 165 | 49 | 116 | 269 | 104 | 91 | 74 | 338 |
| 1976 | 178 | 50 | 128 | 276 | 93 | 103 | 80 | 355 |
| 1977 | 162 | 56 | 106 | 252 | 93 | 89 | 70 | 384 |
| 1978 | 138 | 41 | 97 | 200 | 66 | 77 | 57 | 328 |
| 1979 | 146 | 49 | 97 | 218 | 81 | 86 | 51 | 320 |
| 1980 | 144 | 35 | 109 | 225 | 64 | 89 | 72 | 282 |
| 1981 | 153 | 51 | 102 | 226 | 83 | 84 | 59 | 384 |
| 1982 | 197 | 55 | 142 | 320 | 119 | 127 | 74 | 314 |
| 1983 | 223 | 56 | 167 | 329 | 106 | 163 | 60 | 304 |
| 1984 | 208 | 45 | 163 | 246 | 65 | 137 | 44 | 326 |
| 1985 | 229 | 44 | 185 | 309 | 72 | 151 | 86 | 310 |
| 1986 | 234 | 51 | 183 | 305 | 75 | 174 | 56 | 260 |
| 1987 | 221 | 38 | 183 | 353 | 68 | 195 | 90 | 277 |
| 1988 | 269 | 41 | 228 | 330 | 72 | 207 | 51 | 294 |
| 1989 | 285 | 49 | 236 | 376 | 74 | 224 | 78 | 298 |
| 1990 | 236 | 43 | 193 | 291 | 58 | 187 | 46 | 281 |
| 1991 | 325 | 57 | 268 | 436 | 116 | 256 | 64 | 344 |
| 1992 | 324 | 71 | 253 | 445 | 120 | 235 | 90 | 340 |
| 1993 | 256 | 49 | 207 | 333 | 78 | 200 | 55 | 328 |
| 1994 | 291 | 64 | 227 | 398 | 103 | 219 | 76 | 326 |
| 1995 | 259 | 50 | 209 | 342 | 81 | 189 | 72 | 293 |
| 1996 | 236 | 47 | 189 | 325 | 95 | 171 | 59 | 267 |
| 1997 | 278 | 51 | 227 | 369 | 81 | 199 | 89 | 218 |
| 1998 | 94 | 25 | 69 | 141 | 41 | 52 | 48 | 184 |
| 1999 | 108 | 32 | 76 | 164 | 65 | 60 | 39 | 195 |
| 2000 | 119 | 27 | 92 | 180 | 47 | 77 | 56 | 173 |
| 2001 | 104 | 28 | 76 | 170 | 51 | 66 | 53 | 199 |
| 2002 | 114 | 35 | 79 | 241 | 118 | 66 | 57 | 175 |
| 2003 | 102 | 29 | 73 | 164 | 43 | 56 | 65 | 159 |
| 2004 | 81 | 16 | 65 | 124 | 23 | 41 | 60 | 143 |
| 2005 | 81 | 19 | 62 | 128 | 29 | 49 | 50 | 131 |
| 2006 | 101 | 24 | 77 | 166 | 41 | 53 | 72 | 104 |
| 2007 | 81 | 21 | 60 | 187 | 30 | 36 | 121 | 120 |
| 2008 | 85 | 31 | 54 | 151 | 47 | 40 | 64 | 100 |
| 2009 | 85 | 23 | 62 | 149 | 40 | 52 | 57 | 116 |
| 2010 | 70 | 18 | 52 | 188 | 31 | 47 | 110 | 103 |
| 2011 | 79 | 26 | 53 | 130 | 36 | 43 | 51 | 117 |
| 2012 | 81 | 32 | 49 | 172 | 64 | 49 | 59 | 112 |
| 2013 | 74 | 25 | 49 | 120 | 45 | 43 | 32 | 81 |
| 2014 | 50 | 18 | 32 | 73 | 32 | 19 | 22 | 85 |
| 2015 | 66 | 22 | 44 | 102 | 28 | 46 | 28 | 84 |
| 2016 | 64 | 20 | 44 | 88 | 29 | 29 | 30 | 82 |
| 2017 | 51 | 16 | 35 | 83 | 20 | 23 | 40 | 80 |
| 2018 | 66 | 24 | 42 | 135 | 35 | 29 | 71 | 111 |
| 2019 | 63 | 19 | 44 | 117 | 27 | 49 | 41 | 95 |
| 2020 | 69 | 24 | 45 | 109 | 31 | 35 | 43 | 82 |

Unfälle im zivilen Luftverkehr einschl. Luftsportbetrieb deutscher und ausländischer Luftfahrzeuge auf dem Gebiet der Bundesrepublik. Ab 1998 ohne Luftsportgeräte.
Ab 2008 mit Ultraleichtflugzeugen. Bis 1990: Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebiets- stand bis zum 3.10.1990 (bis 1989 ohne Berlin-West).
Ab 1991: Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.
1 Abweichend von der Definition bei Straßen- und Schienenverkehrsunfällen sind Schwerverletzte in der Luftfahrt alle Personen, deren Verletzung einen Krankenhausaufenthalt von mehr als 48 Stunden innerhalb von 7 Tagen nach der Verletzung erfordert oder Personen mit Knochenbrüchen (mit Ausnahme einfacher Brüche von Fingern, Zehen oder Nase), Risswunden mit schweren Blutungen oder Verletzungen von Nerven, Muskeln- oder Sehnensträngen, Schäden an inneren Organen, Verbrennungen 2. oder 3. Grades oder von mehr als 5% der Körperoberfläche oder Personen, bei denen nachgewiesen wurde, dass sie infektiösen Stoffen oder schädlicher Strahlung ausgesetzt waren.

Quelle: Ab 1973 Bundesstelle für Flugunfalluntersuchung, Braunschweig.

## 12 Verkehrsunfälle und Verunglückte nach Verkehrszweigen 1947 – 2020

| | Unfälle mit Personenschaden | | | Getötete Personen [1] | | | Verletzte Personen | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Eisenbahn-verkehr | Straßen-verkehr | Luft-verkehr [2] | Eisenbahn-verkehr [3] | Straßen-verkehr [4] | Luft-verkehr [2] | Eisenbahn-verkehr | Straßen-verkehr | Luft-verkehr [2] |
| 1947 | . | . | . | . | 4 836 | . | . | 38 352 | . |
| 1948 | . | . | . | . | 4 859 | . | . | 50 011 | . |
| 1949 | . | . | . | . | 4 806 | . | . | 83 700 | . |
| 1950 | . | . | . | 631 | 6 428 | . | 1 912 | 157 326 | . |
| 1951 | . | . | . | 642 | 7 760 | . | 1 762 | 211 664 | . |
| 1952 | . | . | . | 596 | 7 775 | . | 1 657 | 242 719 | . |
| 1953 | . | 251 618 | . | 558 | 11 449 | . | 1 392 | 315 157 | . |
| 1954 | . | 267 925 | . | 586 | 12 071 | . | 1 700 | 334 961 | . |
| 1955 | . | 296 071 | 40 | 557 | 12 791 | 30 | 1 641 | 371 160 | 30 |
| 1956 | . | 307 012 | 43 | 627 | 13 427 | 19 | 1 626 | 383 145 | 49 |
| 1957 | . | 299 866 | 39 | 543 | 13 004 | 19 | 1 512 | 376 141 | 32 |
| 1958 | 2 786 | 296 697 | 20 | 537 | 12 169 | 10 | 3 438 | 372 524 | 27 |
| 1959 | 2 252 | 327 595 | 102 | 491 | 13 822 | 41 | 2 980 | 419 827 | 93 |
| 1960 | 2 029 | 349 315 | 106 | 485 | 14 406 | 38 | 2 671 | 454 960 | 115 |
| 1961 | 1 979 | 339 547 | 97 | 502 | 14 543 | 98 | 2 824 | 447 927 | 124 |
| 1962 | 1 980 | 321 257 | 108 | 456 | 14 445 | 61 | 2 324 | 428 488 | 94 |
| 1963 | 1 855 | 314 642 | 79 | 489 | 14 513 | 44 | 2 644 | 424 298 | 74 |
| 1964 | 1 856 | 328 668 | 77 | 481 | 16 494 | 42 | 2 406 | 446 172 | 77 |
| 1965 | 1 793 | 316 361 | 102 | 469 | 15 753 | 38 | 2 423 | 433 490 | 134 |
| 1966 | 1 722 | 332 622 | 96 | 420 | 16 868 | 99 | 2 231 | 456 832 | 94 |
| 1967 | 1 563 | 335 552 | 80 | 416 | 17 084 | 54 | 1 936 | 462 048 | 73 |
| 1968 | 1 355 | 339 704 | 87 | 406 | 16 636 | 96 | 1 714 | 468 718 | 106 |
| 1969 | 1 476 | 338 921 | 115 | 500 | 16 646 | 60 | 2 211 | 472 387 | 113 |
| 1970 | 1 558 | 377 610 | 129 | 549 | 19 193 | 63 | 1 929 | 531 795 | 125 |
| 1971 | 1 377 | 369 177 | 149 | 560 | 18 753 | 96 | 1 915 | 518 059 | 171 |
| 1972 | 1 316 | 378 775 | 153 | 418 | 18 811 | 68 | 1 821 | 528 527 | 146 |
| 1973 | 1 402 | 353 725 | 154 | 471 | 16 302 | 83 | 1 810 | 488 246 | 158 |
| 1974 | 1 190 | 331 000 | 153 | 284 | 14 614 | 86 | 1 324 | 447 142 | 151 |
| 1975 | 1 033 | 337 732 | 165 | 397 | 14 870 | 104 | 1 606 | 457 797 | 165 |
| 1976 | 1 082 | 359 694 | 178 | 282 | 14 820 | 93 | 1 081 | 480 581 | 183 |
| 1977 | 1 134 | 379 046 | 162 | 350 | 14 978 | 93 | 1 198 | 508 142 | 159 |
| 1978 | 944 | 380 352 | 138 | 280 | 14 662 | 66 | 1 155 | 508 644 | 134 |
| 1979 | 945 | 367 500 | 146 | 281 | 13 222 | 81 | 1 197 | 486 441 | 137 |
| 1980 | 980 | 379 235 | 144 | 288 | 13 041 | 64 | 1 199 | 500 463 | 161 |
| 1981 | 1 069 | 362 617 | 153 | 315 | 11 674 | 83 | 1 146 | 475 944 | 143 |
| 1982 | 946 | 358 693 | 197 | 234 | 11 608 | 119 | 1 483 | 467 188 | 201 |
| 1983 | 1 133 | 374 107 | 223 | 249 | 11 732 | 106 | 1 279 | 489 210 | 223 |
| 1984 | 1 132 | 359 485 | 208 | 249 | 10 199 | 65 | 1 243 | 466 033 | 181 |
| 1985 | 1 391 | 327 745 | 229 | 229 | 8 400 | 72 | 1 440 | 422 095 | 237 |
| 1986 | 1 330 | 341 921 | 234 | 206 | 8 948 | 75 | 1 409 | 443 217 | 230 |
| 1987 | 1 326 | 325 519 | 221 | 185 | 7 967 | 68 | 1 512 | 424 622 | 285 |
| 1988 | 1 218 | 342 299 | 269 | 273 | 8 213 | 72 | 1 306 | 448 223 | 258 |
| 1989 | 1 319 | 343 604 | 285 | 196 | 7 995 | 74 | 1 389 | 449 397 | 302 |
| 1990 | 1 430 | 340 043 | 236 | 205 | 7 906 | 58 | 1 467 | 448 158 | 233 |
| 1991 | 1 495 | 385 147 | 325 | 319 | 11 300 | 116 | 1 530 | 505 535 | 320 |
| 1992 | 1 533 | 395 462 | 324 | 340 | 10 631 | 120 | 1 812 | 516 797 | 325 |
| 1993 | 1 394 | 385 384 | 256 | 292 | 9 949 | 78 | 1 645 | 505 591 | 255 |
| 1994 | 1 113 | 392 754 | 291 | 286 | 9 814 | 103 | 1 245 | 516 415 | 295 |
| 1995 | 1 243 | 388 003 | 259 | 291 | 9 454 | 81 | 1 494 | 512 141 | 261 |
| 1996 | 1 220 | 373 082 | 236 | 284 | 8 758 | 95 | 1 250 | 493 158 | 230 |
| 1997 | 1 013 | 380 835 | 278 | 275 | 8 549 | 81 | 1 085 | 501 094 | 288 |
| 1998 | 996 | 377 257 | 94 | 363 | 7 792 | 41 | 1 028 | 497 319 | 100 |
| 1999 | 946 | 395 689 | 108 | 250 | 7 772 | 65 | 1 155 | 521 127 | 99 |
| 2000 | 836 | 382 949 | 119 | 247 | 7 503 | 47 | 1 214 | 504 074 | 133 |
| 2001 | 790 | 375 345 | 104 | 207 | 6 977 | 51 | 1067 | 494 775 | 119 |
| 2002 | 771 | 362 054 | 114 | 204 | 6 842 | 118 | 822 | 476 413 | 123 |
| 2003 | 813 | 354 534 | 102 | 173 | 6 613 | 43 | 925 | 462 170 | 121 |
| 2004 | 564 | 339 310 | 81 | 167 | 5 842 | 23 | 758 | 440 126 | 101 |
| 2005 | 569 | 336 619 | 81 | 157 | 5 361 | 29 | 740 | 433 443 | 99 |
| 2006 | 622 | 327 984 | 101 | 186 | 5 091 | 41 | 750 | 422 337 | 125 |
| 2007 | 602 | 335 845 | 81 | 200 | 4 949 | 30 | 689 | 431 419 | 157 |
| 2008 | 540 | 320 614 | 85 | 182 | 4 477 | 47 | 600 | 409 047 | 104 |
| 2009 | 524 | 310 806 | 85 | 185 | 4 152 | 40 | 595 | 397 671 | 109 |
| 2010 | 566 | 288 297 | 70 | 155 | 3 648 | 31 | 666 | 371 170 | 157 |
| 2011 | 474 | 306 266 | 79 | 152 | 4 009 | 36 | 512 | 392 365 | 94 |
| 2012 | 509 | 299 637 | 81 | 155 | 3 600 | 64 | 615 | 384 378 | 108 |
| 2013 | 479 | 291 105 | 74 | 158 | 3 339 | 45 | 607 | 374 142 | 75 |
| 2014 | 492 | 302 435 | 50 | 172 | 3 377 | 32 | 650 | 389 535 | 41 |
| 2015 | 472 | 305 659 | 66 | 146 | 3 459 | 28 | 645 | 393 432 | 74 |
| 2016 | 447 | 308 145 | 64 | 163 | 3 206 | 29 | 630 | 396 666 | 59 |
| 2017 | 508 | 302 656 | 51 | 179 | 3 180 | 20 | 638 | 390 312 | 63 |
| 2018 | 459 | 308 721 | 66 | 151 | 3 275 | 35 | 572 | 369 018 | 100 |
| 2019 | 452 | 300 143 | 63 | 147 | 3 046 | 27 | 562 | 384 230 | 90 |
| 2020 | ... | 264 499 | 69 | ... | 2 719 | 31 | ... | 327 550 | 78 |

Bis 1990: Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein (für Luftverkehrsunfälle bis 1989 ohne Berlin-West). Ab 1991: Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.
Eisenbahnverkehrsunfälle: Bis 1955 nur Deutsche Bundesbahn (ohne Nichtbundeseigene Eisenbahnen) und bis 1956 ohne Saarland. Ab 2004 Ergebnisse wegen methodischen Änderungen nur eingeschränkt mit früheren Jahren vergleichbar.
Straßenverkehrsunfälle: 1947 bis 1948 ohne Hessen, Baden, Württemberg- Hohenzollern, Saarland und Berlin. 1949 ohne Baden-Württemberg und Saarland. 1950 bis 1952 ohne Saarland.

1 Einschl. innerhalb 30 Tagen Gestorbener.
2 Quelle: Ab 1973 Bundesstelle für Flugunfalluntersuchung, Braunschweig. Unfälle im zivilen Luftverkehr einschl. Luftsportbetrieb deutscher und ausländischer Luftfahrzeuge auf dem Gebiet der Bundesrepublik. Ab 1998 ohne Luftsportgeräte. Ab 2008 mit Ultraleichtflugzeugen.
3 Weitere Fußnoten für Eisenbahnverkehrsunfälle siehe Tabelle 10.
4 Bis 1952 ohne die an den Folgen eines Straßenverkehrsunfalles später Verstorbenen.

## Merkmale die in der Straßenverkehrsunfallstatistik zur Verfügung stehen (Stand: 1.1.2016):

### Allgemeine Identifikationsmerkmale:

- Unfalldatum
- Unfalluhrzeit
- Amtlicher Gemeindeschlüssel (8-stellig)

### Unfallmerkmale:

- Anzahl der Beteiligten

- Anzahl der Verunglückten (getrennt nach Getötete, Schwer- und Leichtverletzten)

- Unfallarten
  - Zusammenstoß mit anfahrendem/anhaltendem/ruhendem Fahrzeug
  - Zusammenstoß mit vorausfahrendem/wartendem Fahrzeug
  - Zusammenstoß mit seitlich in gleicher Richtung fahrendem Fahrzeug
  - Zusammenstoß mit entgegenkommendem Fahrzeug
  - Zusammenstoß mit einbiegendem/kreuzendem Fahrzeug
  - Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger
  - Aufprall auf Fahrbahnhindernis
  - Abkommen von der Fahrbahn nach rechts
  - Abkommen von der Fahrbahn nach links
  - Unfall anderer Art

  Weitere Informationen unter „Definitionen und methodische Erläuterungen“

- Charakteristik der Unfallstelle *(pro Unfall bis zu drei Nennungen möglich)*
  - Kreuzung
  - Einmündung
  - Grundstücksein-/ausfahrt
  - Steigung
  - Gefälle
  - Kurve
  - Kreisverkehr

- Besonderheit der Unfallstelle *(pro Unfall bis zu drei Nennungen möglich)*
  - Schienengleicher Wegübergang
  - Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)
  - Fußgängerfurt
  - Haltestelle
  - Arbeitsstelle
  - Verkehrsberuhigter Bereich
  - Radverkehrsanlage auf der Fahrbahn
  - Radverkehrsanlage neben der Fahrbahn
  - Benutzungspflicht der Radverkehrsanlage

- Lichtzeichenanlage (in Betrieb/außer Betrieb)

- Geschwindigkeitsbegrenzung
  - 5 bis 25 km/h in 5er Schritten
  - 30 bis 130 km/h in 10er Schritten
  - Zone 07 (Schrittgeschwindigkeit, verkehrsberuhigter Bereich)
  - Zone 20
  - Zone 30

- Lichtverhältnisse
  - Tageslicht
  - Dämmerung
  - Dunkelheit

- Straßenzustand *(pro Unfall bis zu zwei Nennungen möglich)*
  - Trocken
  - nass/feucht
  - winterglatt
  - schlüpfrig (Öl, Dung, Laub usw.)

- Aufprall auf ein Hindernis neben der Fahrbahn
  - Baum
  - Mast
  - Widerlager
  - Schutzplanke
  - Sonstiges Hindernis
  - Kein Hindernis

- Allgemeine vorläufig festgestellte Ursachen *(pro Unfall bis zu zwei Nennungen möglich)*
  Nähere Informationen unter „Definitionen und methodische Erläuterungen“
  (Unfallursachenverzeichnis: Allgemeine Unfallursachen 70-90)

- Alkoholeinwirkung

- Kfz nicht fahrbereit

- Ortslage
  - innerorts
  - außerorts

- Unfallkategorie
  - Unfall mit Getöteten
  - Unfall mit Schwerverletzten
  - Unfall mit Leichtverletzten
  - Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden im engeren Sinn
  - Sonstiger Sachschadensunfall
  - Sonstiger Sachschadensunfall unter dem Einfluss berauschender Mittel

  Nähere Informationen unter „Definitionen und methodische Erläuterungen“

- Unfalltyp
  - Fahrunfall
  - Abbiegeunfall
  - Einbiegen/Kreuzen-Unfall
  - Überschreitenunfall
  - Unfall durch ruhenden Verkehr
  - Unfall im Längsverkehr
  - Sonstiger Unfall

  Nähere Informationen unter „Definitionen und methodische Erläuterungen“

- Straßenklasse
  - Autobahn
  - Bundesstraße
  - Landesstraße
  - Kreisstraße
  - Gemeinde- oder andere Straße

Angaben zum Unfallort

- Straßennummer
- Buchstaben zur Straßennummer
- Km-Angabe
- Fahrtrichtung (auf-/absteigend)
- Straßenschlüssel
- Hausnummer
- von Netzknoten A
- Buchstabe zu Netzknoten A
- nach Netzknoten B
- Buchstabe zu Netzknoten B
- Station (km, m)
- Geografische Koordinaten 1 und 2
- Prüfziffer geografische Koordinaten

- Wochentag

## Merkmale zu jedem Unfallbeteiligten

- Ordnungsnummer (Nummerierung der Unfallbeteiligten - 01 immer Hauptverursacher)

- Fehlverhalten *(pro Beteiligten bis zu drei Nennungen möglich)*
  Nähere Informationen unter „Definitionen und methodische Erläuterungen“
  (Unfallursachenverzeichnis: Ursachen 01-69)

- Verkehrsflucht

- Blutalkoholkonzentration in Promille

- Atemalkoholkonzentration in mg pro Liter

- Geburtsdatum (nur Monat und Jahr)
- Alter in Jahren
- Kennzeichen für Ausländer
  - Ausländer mit Wohnsitz in Deutschland
  - Ausländer mit Wohnsitz im Ausland
- Nationalitätskennzeichen des Beteiligten
- Geschlecht
- Art der Verkehrsbeteiligung
  Nähere Informationen unter „Definitionen und methodische Erläuterungen“
- Erforderliche Fahrerlaubnis vorhanden/nicht erforderlich
- Ausstellungsdatum der Fahrerlaubnis (Monat / Jahr)
- Alter der Fahrerlaubnis in Monaten
- Kfz fahrbereit (ja / nein)
- Anhänger vorhanden
- Kfz-Kennzeichen (nur Verwaltungsbezirk)
- Nationalitätskennzeichen des Kfz
- Zahl der Fahrzeugbenutzer
- Zusatzsingnatur der Pkw
  - Wohnanhänger
  - Sonstige Anhänger
- Befördertes Gefahrgut
  - UN-Nummer
  - Sonstiges befördertes Gefahrgut
  - Nummer der Ausnahmeverordnung
  - Freisetzung von Gefahrgut
  - Gefahrenklasse
  - Gefahrgutziffer
- Unfallfolgen bei Beteiligten (getötet, schwer- oder leichtverletzt)
- Höhe des Sachschadens in Euro (Schätzung durch Polizei)

## Fahrzeugtechnische Daten (durch Kraftfahrtbundesamt ergänzt)

- Fahrzeughersteller (Schlüsselnummer)
- Grund-Typ

- Variante
- Fahrzeugklasse
- Art des Aufbaus
- Höchstgeschwindigkeit
- Motorleistung in KW
- Hubraum in ccm
- Leergewicht in kg
- Zulässiges Gesamtgewicht in kg
- Anzahl der Achsen
- Angetriebene Achsen
- Kennzeichen für Zusatzgutachten / ABE-Merkmal
- Jahr der Erstzulassung
- Klartext Fahrzeugklasse
- Klartext Art des Aufbaus
- Kraftstoffart oder Energiequelle
- Segmente
    - Mini
    - Kleinwagen
    - Kompaktklasse
    - Mittelklasse
    - Obere Mittelklasse
    - Oberklasse
    - Geländewagen
    - Utilities
    - Sonstige
    - Wohnmobile
    - Minivans
    - Großraum-Vans
    - SUV

## Merkmale zu den verunglückten Mitfahrern (Unverletzte werden nicht erfasst)

- Art der Verletzung (getötet, schwer- oder leichtverletzt)
- Geschlecht
- Alter in Jahren

| | Merkmal | Tabellenteil |
|---|---|---|
| A | Abbiegefehler | 6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7 |
| | Abbiegeunfall | 2.3, 6.9 |
| | Abkommen von der Fahrbahn | 2.4 |
| | Abstandsfehler | 6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7 |
| | Alkoholunfälle | 6.9 |
| | Alkoholisierte Beteiligte | |
| | - Altersjahre | 3.7, 3.9 |
| | - Verkehrsbeteiligung | 3.7 |
| | - Blutalkoholkonzentration | 3.8, 3.9 |
| | Alleinunfälle | 2.10, 3.1 |
| | Altersjahre | 5.7, 5.8 |
| | Altersgruppen | 3.4, 3.5, 3.7, 3.9-3.13, 3.15, 5.1-5.4, 5.9, 5.10, 5.11.2, 6.2-6.4 |
| | Anhänger | 3.17- 3.19, 5.9 |
| | Aufprall auf Hindernis | 2.7, 6.7, 6.8 |
| | Autobahnunfälle | 1.2, 2.1, 2.3, 2.4, 2.5, 2.7-2.12, 3.1.2, 3.2, 3.5.4, 5.10, 5.11.1, 6.7 |
| | Auslandsunfälle | 8 |
| B | Bahnübergänge | s. schienengleiche Wegübergänge |
| | Baumunfälle | 2.7 |
| | Baustellen | 2.9, 2.12 |
| | Beteiligte | 3, 4, 7 |
| | Bevölkerung | 1.1, 9.3 |
| | Besonderheiten der Unfallstelle | 2.9 |
| | Blutalkoholwerte | 3.8, 3.9 |
| | Bundesländer | 2.13, 7, 9.1, 9.3 |
| | Bundesstraßen | 2.3, 2.4, 6.7, 9.1, 9.2 |
| | Busunfälle | 3.19, 5.9 |
| C | Charakteristik der Unfallstelle | 2.9 |
| D | Dämmerung | 2.7, 5.6, 6.9 |
| | Discounfälle | 5.10.3, 5.11 |
| | Drogen | 6.1, 6.6, 6.8, 6.9 |
| | Dunkelheit | 2.7, 5.6, 6.9 |
| E | Eisenbahnunfälle | 10, 12 |
| | Europa | s. Auslandsunfälle |
| F | Fahrerlaubnisdauer | 3.10, 3.11, 3.14, 3.15.2, 6.11, 6.12 |
| | Fahrunfall | 2.3, 6.9 |
| | Fahrzeugalter | |
| | - Pkw | 3.12-3.14 |
| | - Krafträder mit amtl. Kennzeichen | 3.15 |
| | Fahrzeugbesetzung | 4 |
| | Fußgängerüberweg | 2.9, 6.6, 6.8 |
| G | Gefahrgutunfälle | 2.14, 3.17, 3.18 |
| | Geisterfahrer | 6.1, 6.8 |
| | Gesamtgewicht | 3.2, 3.3, 3.5.4 |
| | Geschlecht | 3.4, 3.5.1-3.5.3, 3.7, 3.9-3.11, 3.13.1, 3.13.2, 5.3, 5.4, 5.7, 5.8, 6.2.3, 6.2.5, 6.4.1, 6.4.3, 9.3 |
| | Geschwindigkeit, nicht angepasste | 2.12, 6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7 |
| | Geschwindigkeitsbegrenzungen | 2.12 |
| | Güterkraftfahrzeuge | s. Beteiligte |

| Merkmal | Tabellenteil |
|---|---|
| **H** Hauptverursacher | 3.1, 3.5, 3.6, 3.11, 3.12.1, 3.12.3, 3.13.2, 3.14, 3.15 |
| Hindernisse | s. Aufprall auf Hindernis |
| Höchstgeschwindigkeiten | 3.12 |
| Hubraum | |
| - Pkw | 3.12 |
| - Krafträder mit amtl. Kennzeichen | 3.15 |
| **J** Jugendliche | 5.7, 5.8 |
| **K** Kinder | 5.10.2 |
| Kreisstraßen | 2.3, 2.4, 6.7, 9.1, 9.2 |
| Kreisverkehr | 2.9 |
| **L** Landesstraßen | 2.3, 2.4, 6.7, 9.1, 9.2 |
| Lichtverhältnisse | 2.7, 5.6, 6.9 |
| Linienbusse | 3.19, 5.9 |
| Luftfahrtunfälle | 11, 12 |
| **M** Massenunfälle | 2.10 |
| Monaten | 2.1, 2.2, 2.6, 2.11, 3.3, 3.19.1, 5.5, 6.9 |
| Motorleistung | |
| - Pkw | 3.12-3.14, 6.10 |
| - Krafträder mit amtl. Kennzeichen | 3.15 |
| Krafträder mit amtl. Kennzeichen | s. Beteiligte |
| **N** Nachtunfälle | s. Lichtverhältnisse |
| Nationalität | 3.6 |
| Nebelunfälle | 2.10, 6.7, 6.8, 6.13 |
| **O** Ortslagen | Unfälle 2.1 ff, Beteiligte 3.1 ff<br>Verunglückte 5.1 ff, Ursachen 6.1 ff |
| **P** Pedelecs | 3.2, 3.3, 3.5.4, 3.7, 5.1, 5.5 |
| Promillewerte | s. Blutalkoholwerte |
| **R** Radwege | 2.9 |
| Reisebusse | 3.19, 5.9 |
| Ruhender Verkehr | 2.3, 6.9 |
| **S** Schadenshöhe | 3.15 |
| Schulbusse | 3.19, 5.9 |
| Schienengleiche Wegübergänge | 2.4, 2.9 |
| Segmente | 3.20, 3.21, 5.2, 6.14 |
| Senioren | 5.10.7 |
| Städten | 2.15 |
| S-Pedelec | 3.2, 3.3, 3.5.4, 3.7, 5.1, 5.5 |
| Straßenbahnen | 3.1.2, 3.2, 3.3, 3.5.4, 5.2 |
| Straßenbenutzung | 6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7 |
| Straßenkategorien | 2.3, 2.4, 6.7, 9.1, 9.2 |
| Straßenlängen | 9.1, 9.2 |
| Straßenverhältnisse | 2.7, 5.6, 6.7, 6.8 |
| Straßenzustand | s. Straßenverhältnisse |
| **T** Tage | 2.2, 2.5, 5.10, 5.11, 6.9 |
| Technische Mängel | 6.5, 6.8 |
| Tier auf der Fahrbahn | 6.7, 6.8 |

| Merkmal | Tabellenteil |
|---|---|
| **U** Überholen | 6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7 |
| Überschreiten-Unfall | 2.3, 6.9 |
| Uhrzeit | 2.5, 2.6, 5.10, 5.11, 6.9 |
| Unfälle nach Art der Beteiligung | 2.8 |
| Unfallflucht | 3.2 |
| Unfallarten | 2.4 |
| Unfalltypen | 2.3, 6.9 |
| Unfallursachen | 6.1-6.8, 6.10-6.13, 7 |
| - Geschlecht | 6.2.3, 6.2.5, 6.4.1, 6.4.3 |
| - Fußgänger | 6.6, 6.8, 7 |
| - Fahrer | 6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7 |
| **V** Verkehrsbeteiligungsart | s. Beteiligte |
| Verunglückte | 1.2, 2, 3.5.2-3.5.4, 3.6, 3.12.1, 3.15.3, 3.19.2, 4, 5, 6.8, 6.9, 7 |
| Vorfahrt-/Vorrangfehler | 6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7 |
| **W** Wildunfälle | 6.7, 6.8 |
| Witterungseinflüsse | 2.10, 6.7, 6.8, 7 |
| Wochentage | s. Tage |
| Wohnanhänger | 3.19, 5.9 |
| Wohnmobile | 2.8, 3.2, 3.3, 3.5.4, 3.7, 3.16, 4, 5.1, 5.5 |
| **Z** Zebrastreifen | s. Fußgängerüberweg |