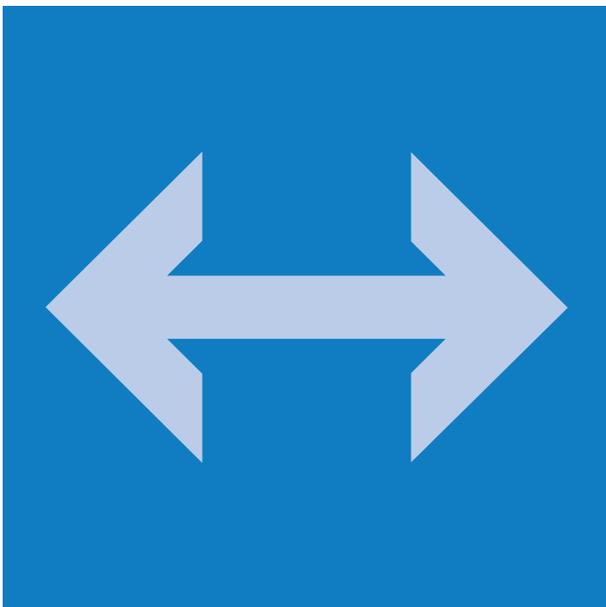


# VERKEHRSUNFÄLLE

Unfälle von 18- bis 24-Jährigen  
im Straßenverkehr 2020



**2021**

wissen.nutzen.

---

Herausgeber: Statistisches Bundesamt (Destatis)

Internet: [www.destatis.de](http://www.destatis.de)

Ihr Kontakt zu uns:

[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)

Zentraler Auskunftsdienst:

Tel.: +49 (0) 611 / 75 24 05

Erscheinungsfolge: jährlich

Erschienen am 29. Oktober 2021

Artikelnummer: 5462406-20700-4 [PDF]



© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2021

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

---

## Inhalt

|  |    |
|--|----|
| Zeichenerklärung und Abkürzungen .....                                       | 4  |
| 18- bis 24-Jährige im Straßenverkehr: die sieben risikoreichsten Jahre ..... | 5  |
| Definitionen und methodische Erläuterungen .....                             | 14 |

## Jahrestabellen

|  |    |
|--|----|
| 1.1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen der 18- bis 24-Jährigen im Überblick .....  | 30 |
| 1.2 Bei Straßenverkehrsunfällen 2020 verunglückte 18- bis 24-Jährige nach Art der Verkehrsbeteiligung und Bundesländern .....                                | 31 |
| 1.3 Bei Straßenverkehrsunfällen 2020 verunglückte 18- bis 24-Jährige je 100 000/1 Million Einwohner nach Art der Verkehrsbeteiligung und Bundesländern ..... | 31 |
| 1.4 Bei Straßenverkehrsunfällen 2020 verunglückte 18- bis 24-Jährige nach Geschlecht, Art der Verkehrsbeteiligung und Altersjahren .....                     | 32 |
| 1.5 Bei Straßenverkehrsunfällen 2020 verunglückte 18- bis 24-Jährige nach Uhrzeit und Wochentagen ....   | 35 |
| 1.6 Fahrer von Pkw im Alter von 18 bis 24 Jahren als Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden 2020 nach Unfalltypen .....                           | 36 |
| 1.7 Fehlverhalten der Fahrzeugführer 2020 bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung .....                          | 36 |
| 1.8 Fehlverhalten der Fahrzeugführer 2020 bei Unfällen mit Personenschaden je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung .....      | 37 |
| 1.9 Beteiligte Fahrer von Pkw 2020 nach Altersgruppen sowie nach Hubraum, Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit und Alter des Fahrzeugs .....           | 38 |

## Zeitreihen

|   |    |
|---|----|
| 2.1 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte 18- bis 24-Jährige nach Art der Verkehrsbeteiligung 1991 – 2020 .....  | 39 |
| 2.2 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte 18- bis 24-Jährige nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 1991 – 2020 .....                           | 41 |
| 2.3 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte 18- bis 24-Jährige nach Altersgruppen und Geschlecht 1991 – 2020 .....                                       | 43 |
| 2.4 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte 18- bis 24-Jährige nach Altersgruppen und Geschlecht je 100 000/1 Million Einwohner 1991 – 2020 .....        | 45 |
| 2.5 Beteiligte 18- bis 24-Jährige an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht 1991 – 2020 .....                                     | 47 |
| 2.6 Beteiligte 18- bis 24-jährige Fahrer von Pkw als Hauptverursacher an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht 1991 – 2020 ..... | 49 |

### Zeichenerklärung und Abkürzungen

- = nichts vorhanden                      bspw. = beispielsweise
- . = Zahlenwert unbekannt oder        bzw. = beziehungsweise  
  geheim zu halten
- X = Tabellenfach gesperrt, weil  
  Aussage nicht sinnvoll
- ... = Angabe fällt später an
- % = Prozent
- r = berichtigte Zahl

### 18- bis 24-Jährige im Straßenverkehr: die sieben risikoreichsten Jahre

Mit 18 Jahren können junge Männer und Frauen ohne Begleitung Auto fahren. Selbstständig mit dem – vielleicht sogar eigenen – Auto auch größere Distanzen zurückzulegen, ist ein großer Schritt in die Unabhängigkeit der jungen Erwachsenen. Autofahren hat für die 18- bis 24-Jährigen demzufolge eine besondere Bedeutung. Dies gilt nach wie vor, wenngleich das Auto als Statussymbol in den letzten Jahren an Bedeutung verloren hat. Allerdings endet so manche Fahrt wegen noch zu geringer Erfahrung am Steuer verbunden mit einer Überschätzung des eigenen Könnens abrupt. Die Straßenverkehrsunfallstatistik zeigt hier jährlich eine traurige Bilanz.

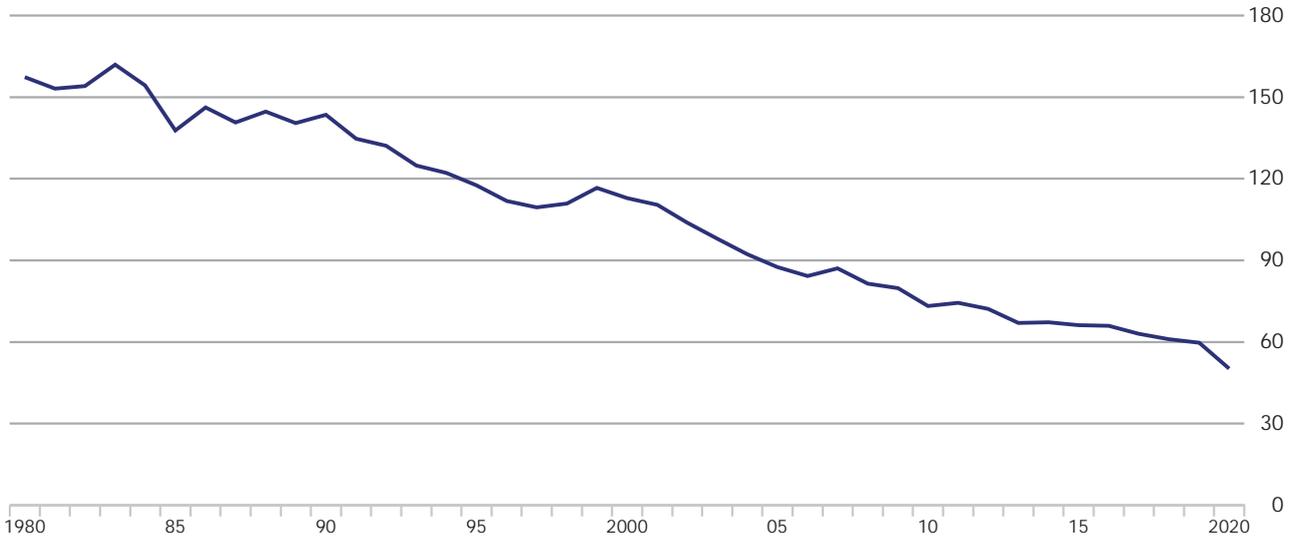
#### Überblick

18- bis 24-jährige Verkehrsteilnehmer haben immer noch das mit Abstand höchste Unfallrisiko im Straßenverkehr. Im Jahr 2020 verunglückten in Deutschland insgesamt 50 210 junge Männer und Frauen dieser Altersgruppe im Straßenverkehr, 326 junge Erwachsene wurden getötet. Damit waren 15,4 % aller Verletzten und 12,0 % aller Getöteten im Straßenverkehr im Alter von 18 bis 24 Jahren, obwohl nur circa jeder 13. der Gesamtbevölkerung<sup>1</sup> (7,5 %) dazu zählte.

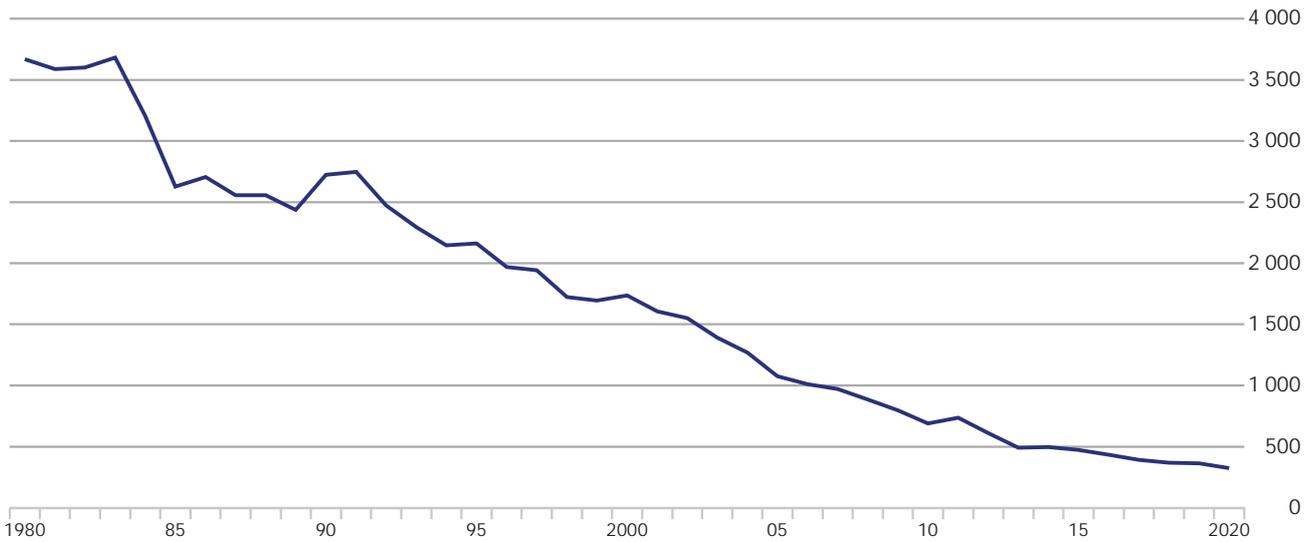
Die besondere Gefährdung der 18- bis 24-Jährigen wird deutlich, werden die Daten auf die Einwohnerzahlen bezogen: Je 100 000 Einwohner dieser Altersgruppe verunglückten 802 junge Erwachsene im Straßenverkehr, dies war mehr als das Doppelte des Durchschnittswertes für die Gesamtbevölkerung (397). In keiner anderen Altersgruppe war das Risiko, im Straßenverkehr zu verunglücken, derart hoch. 52 junge Erwachsene je eine Million Einwohner wurden im Straßenverkehr getötet. Im Vergleich zur Gesamtbevölkerung mit 33 Getöteten je eine Million Einwohner war auch das Tötungsrisiko der 18- bis 24-Jährigen mehr als eineinhalbmal so hoch.

# 18- bis 24-Jährige im Straßenverkehr: die sieben risikoreichsten Jahre

Abbildung 1  
Verunglückte 18- bis 24-Jährige bei Straßenverkehrsunfällen  
in Tausend



Getötete 18- bis 24-Jährige bei Straßenverkehrsunfällen



2021 - 0471

## 18- bis 24-Jährige im Straßenverkehr: die sieben risikoreichsten Jahre

Langfristig ist allerdings ein deutlicher Abwärtstrend zu beobachten: Seit 1991 ist die Zahl der verunglückten 18- bis 24-Jährigen um mehr als die Hälfte von 134 764 auf 50 210 Personen in 2020 zurückgegangen. Die Zahl der Getöteten dieser Altersgruppe sank innerhalb dieses Zeitraums auf 11,9 % (von 2 749 auf 326) des ursprünglichen Wertes. Im Vergleich zum Jahr 1980 ist in Deutschland die Zahl der verunglückten 18- bis 24-Jährigen um 68 % (von 157 331), die der getöteten um 91 % (von 3 667) gesunken. Gegenüber dem Vorjahr verunglückten – 16,0 % weniger 18- bis 24-Jährige im Jahr 2020. Die Zahl der Todesopfer dieser Altersgruppe ist um – 10,2 % zurückgegangen. Der Rückgang gegenüber 2019 ist auch der Corona Pandemie geschuldet, welche ein geringeres Verkehrsaufkommen ab März 2020 verursacht hat.

### Verunglückte nach Bundesländern

Das Unfallrisiko für die 18- bis 24-Jährigen – ausgedrückt als Verunglückte je 100 000 Einwohner dieser Altersgruppe – zeigte 2020 für die einzelnen Bundesländer zum Teil deutliche Abweichungen zum Bundesdurchschnitt von 802 Verunglückten je 100 000 Einwohner. Am höchsten war das Unfallrisiko in Niedersachsen mit 984, in Schleswig-Holstein mit 975 und in Sachsen-Anhalt mit 966 verunglückten jungen Erwachsenen je 100 000 Einwohner dieser Altersgruppe. Die niedrigsten Werte hatten Berlin (665), Baden-Württemberg (687) und Bremen (689).

Abbildung 2  
Verunglückte 18- bis 24-Jährige bei Straßenverkehrsunfällen 2020  
je 100 000 Einwohner



2021 - 0472

## 18- bis 24-Jährige im Straßenverkehr: die sieben risikoreichsten Jahre

In Brandenburg kamen einwohnerbezogen die meisten 18- bis 24-Jährigen ums Leben mit 114 Getöteten je eine Million Einwohner dieser Altersgruppe. Ebenfalls hohe Werte hatten Sachsen-Anhalt und Mecklenburg-Vorpommern mit jeweils 89. Die niedrigsten Werte wurden in Bremen (0), in Hamburg (7) sowie im Berlin (8) ermittelt.

Im Bundesdurchschnitt starben 52 junge Erwachsene je eine Million Einwohner dieser Altersgruppe im Straßenverkehr.

### Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung

Häufiger als andere Altersgruppen verunglücken die 18- bis 24-Jährigen als Benutzer von Pkw: So verunglückten 2020 rund 63,4 % der jungen Erwachsenen als Pkw-Insassen, davon 23 791 als Fahrer und 8 030 als Mitfahrer. Als Fahrradbenutzer verunglückten 16,1 %, als Benutzer von Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen 8,6 % und als Fußgänger 4,1 %. Von den jungen Verkehrsteilnehmern, die bei Unfällen starben, kamen 61,7 % als Pkw-Insassen ums Leben, 24,5 % als Benutzer von Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen, 6,1 % als Fußgänger und 2,1 % als Fahrradfahrer.

Von den in 2020 verunglückten 18- bis 24-jährigen Pkw-Insassen waren 48,9 % weiblich und 51,1 % männlich. Die Anteile der Bevölkerung sind dementsprechend, mit 52,3 % gibt es mehr Männer im Alter von 18 bis 24, als Frauen (47,7 %).

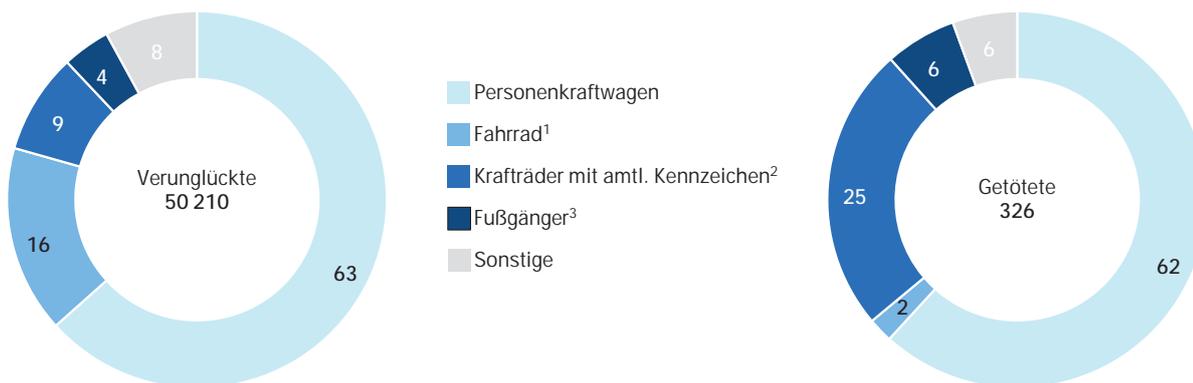
Junge Männer sind aber wesentlich stärker gefährdet tödlich zu verunglücken als junge Frauen: 75,6 % der tödlich verletzten Pkw-Insassen des vergangenen Jahres in diesem Alter waren Männer und 24,4 % Frauen.

Verglichen mit dem Vorjahr ist die Zahl der im Personenkraftwagen getöteten 18- bis 24-Jährigen im Jahr 2020 um – 15,5 % zurückgegangen.

Die Zahl der getöteten Benutzer von Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen im Alter zwischen 18 und 24 Jahren ist gegenüber dem Vorjahr um 6 Personen oder 8,1 % gestiegen.

Bei den Fußgängern kamen weniger junge Erwachsene im Straßenverkehr ums Leben als ein Jahr zuvor, hier gab es eine Abnahme von – 25,9 % oder 7 Personen.

Abbildung 3  
Verunglückte 18- bis 24-Jährige bei Straßenverkehrsunfällen 2020  
nach Art der Verkehrsbeteiligung in %



1 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

2 Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz.

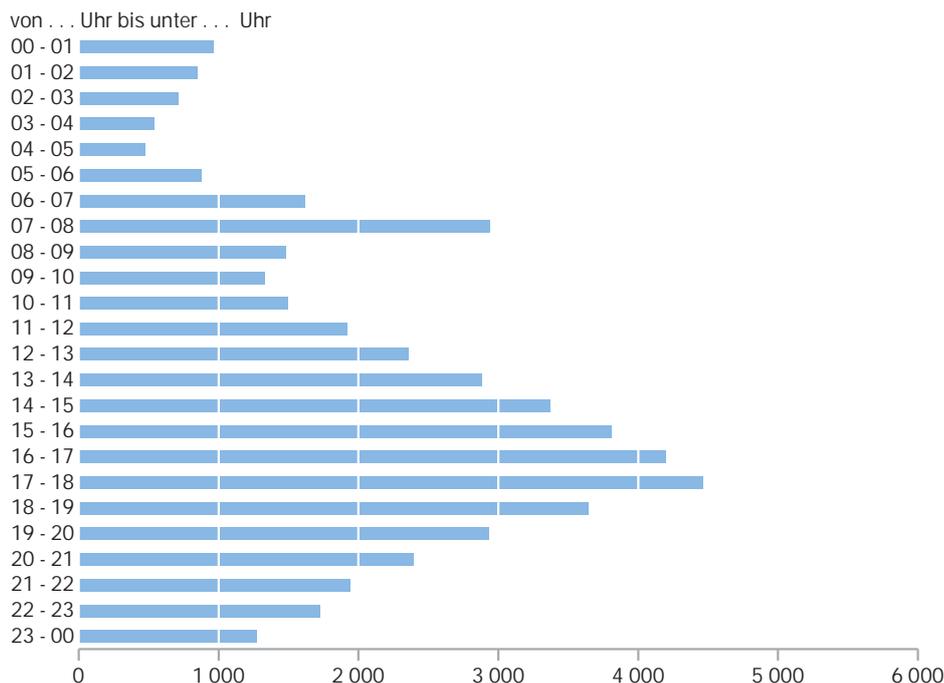
3 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

2021 - 0473

## Unfallgeschehen im Tages- und Wochenverlauf

Im Tagesablauf ergab das Unfallgeschehen der 18- bis 24-jährigen Verkehrsteilnehmer im Jahr 2020 folgendes Bild: Ein erstes relatives Maximum der Verunglückten mit einem Anteil von 5,8 % lag zwischen 7 und 8 Uhr morgens. Danach sanken die Werte und stiegen ab 11 Uhr wieder an, wobei zwischen 17 und 18 Uhr, mit einem Anteil von 8,9 %, die meisten jungen Fahrer zwischen 18 und 24 verunglückt sind.

Abbildung 4  
Verunglückte 18- bis 24-Jährige bei Straßenverkehrsunfällen 2020  
nach Uhrzeiten



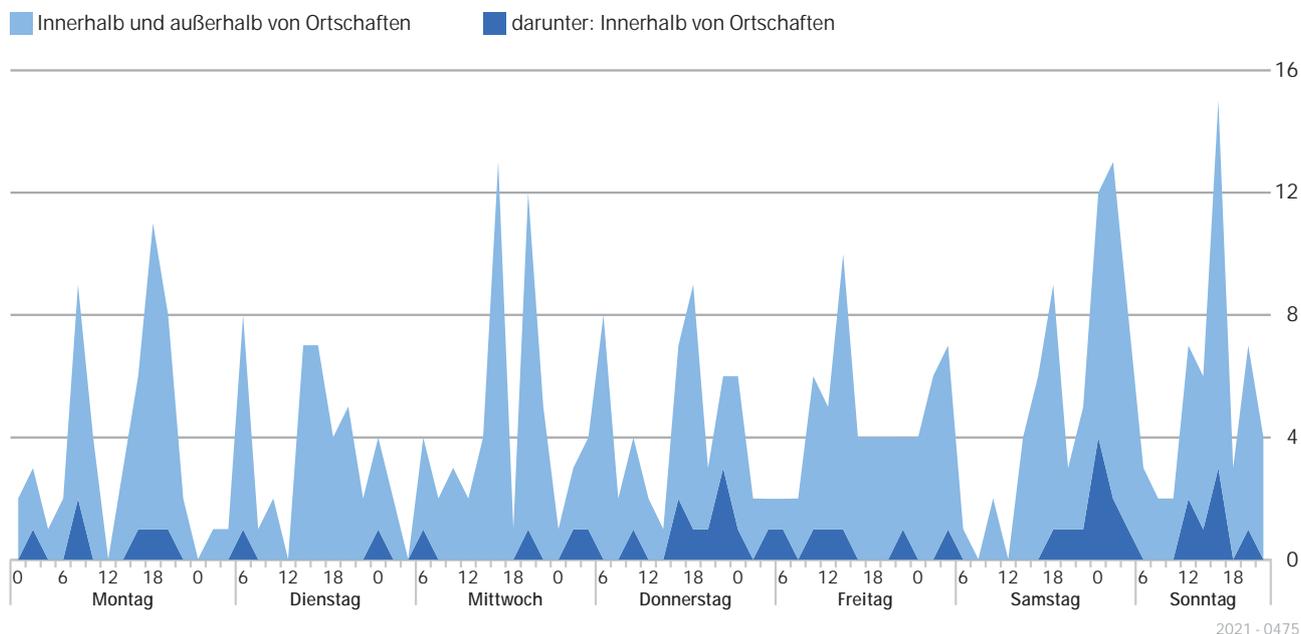
2021 - 0474

Allerdings zeigt sich, insbesondere für die Abend- und Nachtstunden, ein vom Durchschnitt abweichendes Unfallgeschehen für die 18- bis 24-jährigen Straßenverkehrsteilnehmer. In der Zeit zwischen 19 Uhr abends und 5 Uhr morgens verunglückten 27,5 % dieser Altersgruppe, aber nur 13,6 % der übrigen Altersgruppen. Noch gravierender ist der Unterschied bei den im Straßenverkehr Getöteten: In der Zeitspanne zwischen 19 Uhr abends und 5 Uhr morgens starben im letzten Jahr 41,4 % der insgesamt 326 getöteten jungen Erwachsenen, während der entsprechende Anteil der übrigen Altersgruppen nur 21,8 % betrug.

In der Tagespresse sind nach einem Wochenende häufig Berichte über Straßenverkehrsunfälle junger Fahrer mit schwerwiegenden Folgen zu lesen. Dieses hohe Unfallrisiko junger Menschen, vor allem auch am Wochenende zeigt die nachfolgende Grafik: In den späten Abend- und Nachtstunden des Wochenendes, ab 22 bis 24 Uhr sowie samstags und sonntags zwischen 0 und 7 Uhr verunglückten sehr viele junge Leute tödlich. In diesen 18 Stunden des Wochenendes kam fast jeder sechste (15,3 %) der 326 im Jahr 2020 bei Verkehrsunfällen getöteten 18- bis 24-jährigen ums Leben, aber nur 4,6 % der Getöteten der übrigen Altersgruppen. Viele dieser nächtlichen Unfälle von jungen Erwachsenen dürften so genannte „Disco-Unfälle“ sein.

## 18- bis 24-Jährige im Straßenverkehr: die sieben risikoreichsten Jahre

Abbildung 5  
Getötete 18- bis 24-Jährige bei Straßenverkehrsunfällen 2020  
nach Wochentagen, Uhrzeiten und Ortslagen



2021 - 0475

### Beteiligte und Hauptverursacher

Auch bei den Unfallverursachern spielten junge Verkehrsteilnehmer eine führende Rolle. Jeder fünfte Unfall mit Personenschaden (18,6 %), bei dem ein Pkw-Fahrer der Hauptverursacher war, wurde von einem 18- bis 24-jährigen verursacht.

Auch der Anteil der Hauptverursacher an allen Unfallbeteiligten zeigt, dass 18- bis 24-jährige Pkw-Fahrer/-innen überdurchschnittlich häufig die Hauptschuld am Zustandekommen des Unfalls trugen, an dem sie beteiligt waren. 65,5 % der jungen unfallbeteiligten Pkw-Fahrer wurden von der Polizei als Hauptverursacher eines Unfalls mit Personenschaden eingestuft. Einen besonders hohen Hauptverursacheranteil von 69,7 % haben die 18- bis 20-jährigen Fahranfänger. Von den unfallbeteiligten 21- bis 24-jährigen trugen 62,2 % die Hauptschuld am Zustandekommen des Unfalls. Der im Vergleich zu anderen Altersgruppen höhere Hauptverursacheranteil betraf besonders die männlichen Fahrer: 68,7 % der männlichen, aber „nur“ 60,9 % der weiblichen 18- bis 24-jährigen Unfallbeteiligten galten als Hauptverursacher eines Unfalls.

Unfälle, die von jungen Pkw-Fahrerinnen verursacht wurden, waren zudem meist weniger folgenschwer als die von jungen Pkw-Fahrern: Je 1 000 Unfälle mit Personenschaden, bei denen eine junge Frau Hauptverursacherin war, verunglückten insgesamt 1 421 Personen, davon wurden 6 Personen getötet und 197 Personen schwerverletzt. Bei den von jungen Männern verursachten Unfällen verunglückten je 1 000 Unfälle mit Personenschaden 1 432 Personen, davon wurden 14 Personen getötet und 225 Personen schwerverletzt.

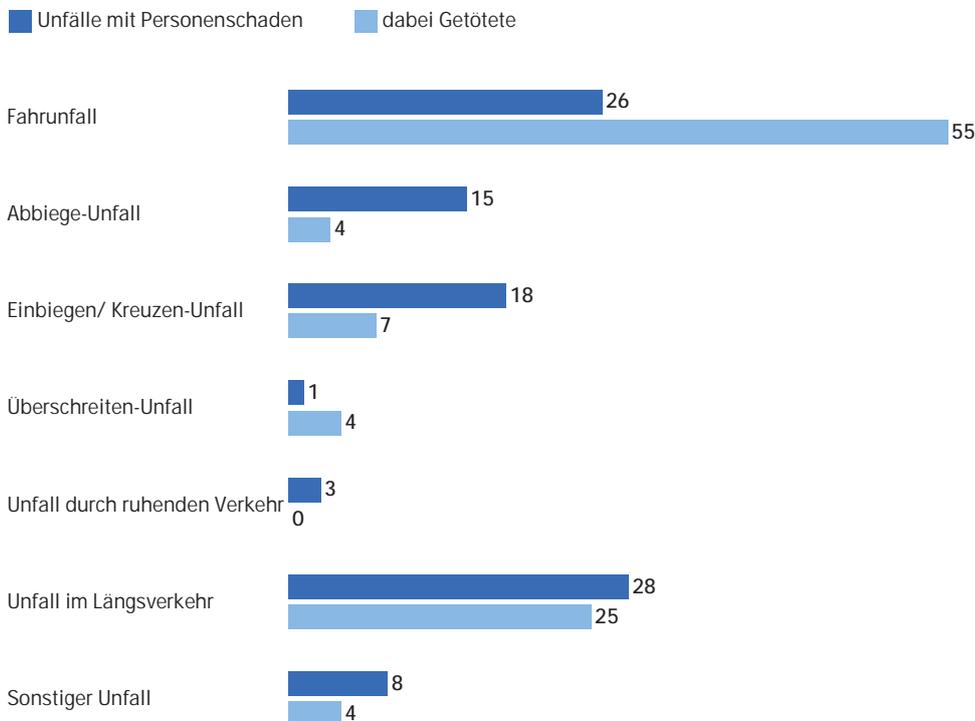
### Unfalltyp

Drei von zehn (28,4 %) der insgesamt 29 147 Unfälle mit Personenschaden, die im Jahr 2020 von jungen Pkw-Fahrern verursacht wurden, war ein „Unfall im Längsverkehr“ (8 286). Dies ist ein Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten. Bei diesen, von jungen Pkw-Fahrern verursachten Unfällen, kamen 25,3 % der 316 Unfalltoten ums Leben.

Fast genauso häufig (26,2 %) verursachten junge Pkw-Fahrer einen „Fahrerunfall“ (7 634). Dies ist ein Unfall, der dadurch entstanden ist, dass der Fahrer ohne Fremdeinfluss die Kontrolle über sein Fahrzeug verloren hat. Diese Unfälle sind meist besonders schwer. So starben 174 Menschen bei Unfällen dieses Typs. Dies waren 55,1 % aller Getöteten bei Unfällen, die von jungen Pkw-Fahrern verursacht wurden.

## 18- bis 24-Jährige im Straßenverkehr: die sieben risikoreichsten Jahre

Abbildung 6  
18- bis 24-jährige Fahrer von Personenkraftwagen als Hauptverursacher 2020  
in %



2021 - 0476

### Unfallursachen

Von den 34 816 Unfallursachen, die die Polizei den jungen Pkw-Fahrern anlastete, stand die „nicht angepasste Geschwindigkeit“ nach wie vor an der Spitze. Nach Feststellungen der Polizei fuhr jeder sechste der 44 467 unfallbeteiligten Pkw-Fahrer dieser Altersgruppe (16,0 %) zu schnell. Es folgte die Unfallursache „Abstandsfehler“ (13,7 % der Unfallbeteiligten) sowie Fehler beim „Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren“ (11,2 % der Unfallbeteiligten) und „Vorfahrt-/Vorrangfehler“ (10,1 % der Unfallbeteiligten). „Falsche Straßenbenutzung“ wurde bei 3,1 % der Unfallbeteiligten festgestellt, „Alkoholeinfluss“ bei 2,8 % und „Fehler beim Überholen“ bei 2,5 % der Unfallbeteiligten.

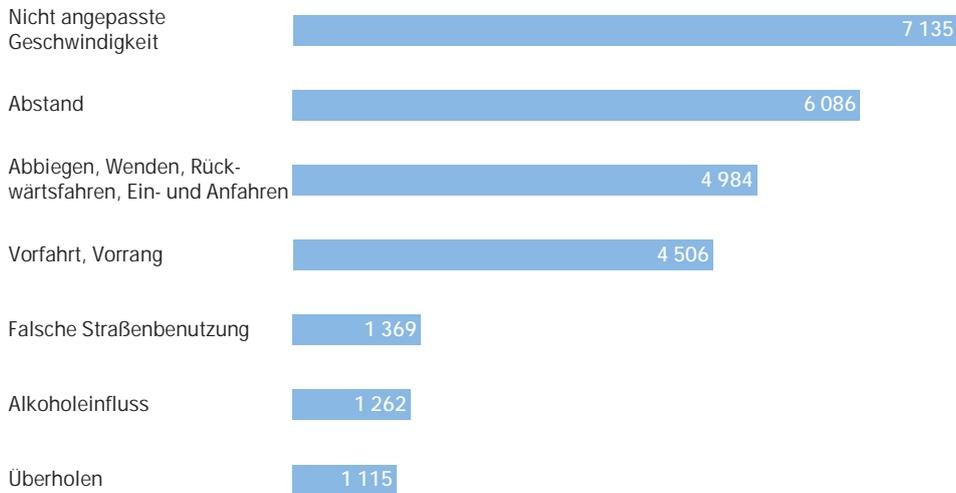
Betrachtet man nur die besonders schwerwiegenden Unfälle, das sind die Unfälle mit Getöteten, so hatten in 2020 bei den 18- bis 24-jährigen Pkw-Fahrern die Unfallursachen „nicht angepasste Geschwindigkeit“ (40,0 % der Unfallbeteiligten), „falsche Straßenbenutzung“ (12,2 %) und „Alkoholeinfluss“ (6,1 %) eine wesentlich höhere Bedeutung als bei allen Unfällen mit Personenschaden.

Bei den jungen männlichen PKW-Fahrern stellte die Unfallursache „nicht angepasste Geschwindigkeit“ mit 22,3 % das häufigste Fehlverhalten vor der Unfallursache „Abstand“ (16,8 %) dar, während es bei den Pkw-Fahrerinnen genau umgekehrt von der Polizei festgestellt wurde (17,3 % bzw. 18,8 %).

Männer fielen im Vergleich zu den Frauen auch häufiger durch Fahren unter Alkoholeinfluss (4,9 % zu 1,2 %) auf. Frauen begingen dagegen etwas häufiger „Vorfahrts-/Vorrangfehler“ (15,0 % zu 11,8 %).

## 18- bis 24-Jährige im Straßenverkehr: die sieben risikoreichsten Jahre

Abbildung 7  
Fehlverhalten der 18- bis 24- Jährigen Fahrer von Pkw bei Unfällen mit Personenschaden 2020



2021 - 0477

### Alter und Leistung der Pkw

Die jungen Fahrer waren häufiger mit älteren – vermutlich technisch unsichereren – Fahrzeugen an Unfällen beteiligt als Verkehrsteilnehmer anderer Altersgruppen. 56,2 % der unfallbeteiligten 18- bis 24-Jährigen fuhren einen Pkw, der älter als 10 Jahre war. Im Durchschnitt der übrigen Altersgruppen waren es 42,1 %. Dagegen saßen nur 8,0 % der 18- bis 24- Jährigen bei einem unter 2 Jahre alten Pkw am Steuer (übrige Altersgruppen: 10,4 %).

Auch bei der Nutzung der Fahrzeuge zeigen sich geschlechtsspezifische Unterschiede, wenngleich diese in den letzten Jahren geringer wurden: Unfallbeteiligte junge Frauen fuhren neuere, aber leistungsschwächere Fahrzeuge, junge Männer dagegen ältere und leistungsstärkere Fahrzeuge. 57,8 % der 18- bis 24-jährigen Männer waren mit einem über 10 Jahre alten Pkw an einem Unfall beteiligt, bei den jungen Frauen dieser Altersgruppe waren es 53,8 %.

12,3 % der unfallbeteiligten 18- bis 24- jährigen Frauen saßen am Steuer eines Pkw mit weniger als 45 kW (61 PS) Motorleistung, dagegen waren dies nur 8,1 % der jungen Männer. Einen Pkw mit über 75 kW (102 PS) Motorleistung fuhren 61,2 % der unfallbeteiligten jungen Männer, aber nur 37,9 % der unfallbeteiligten jungen Frauen.

### Internationaler Vergleich

Für viele europäische Länder liegen noch keine Zahlen für das Jahr 2020 vor. Demzufolge bezieht sich der nachfolgende Vergleich auf das Jahr 2019, für einige Länder auf frühere Jahre.

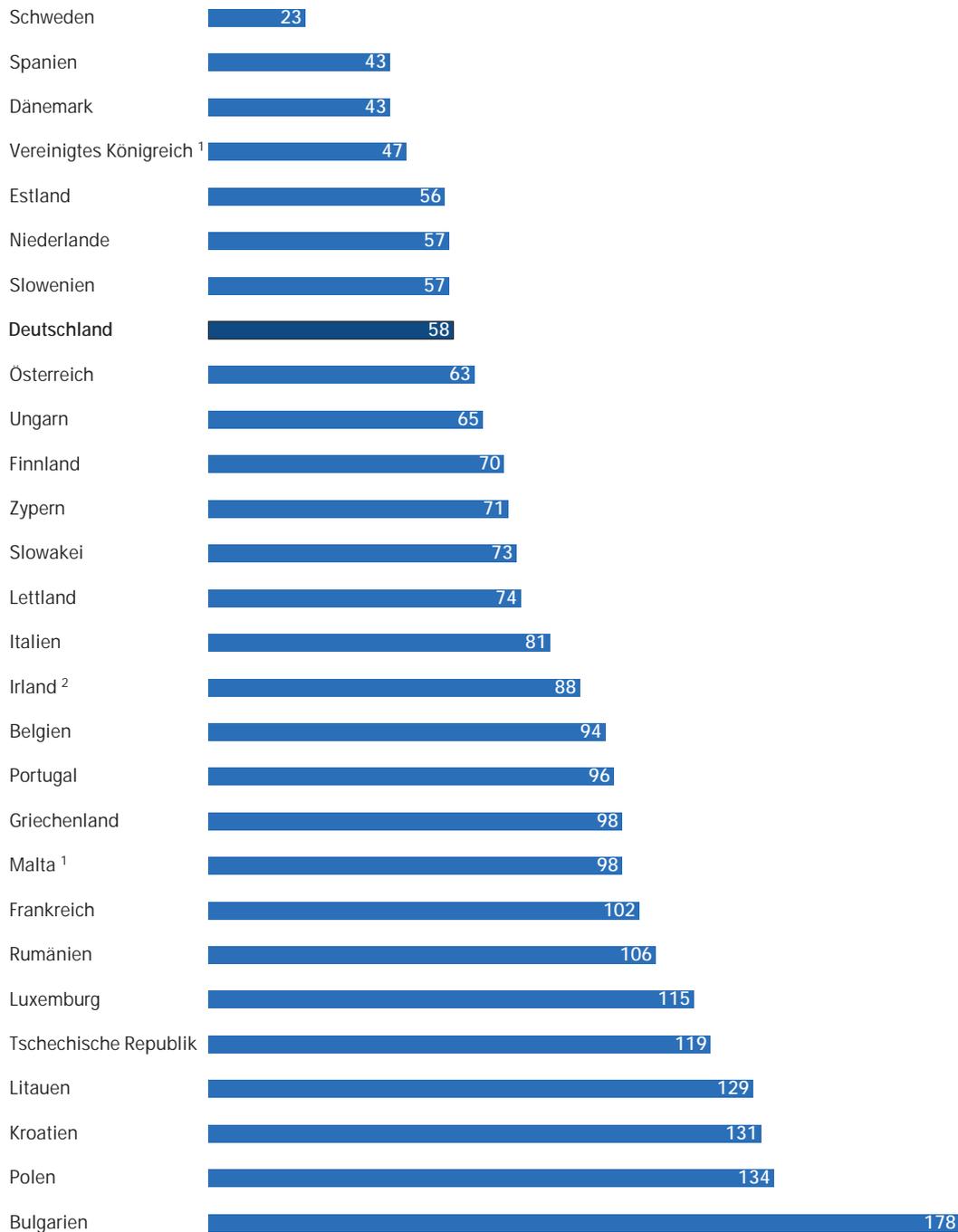
Im Jahr 2019 kamen in Deutschland 363 junge Erwachsene bei Straßenverkehrsunfällen ums Leben. Bezogen auf die Einwohner ihrer Altersgruppe starben 58 Menschen im Alter von 18 bis 24 Jahren je eine Million Einwohner.

Damit lag Deutschland innerhalb der Europäischen Union auf dem achten Rang.

Das geringste Risiko im Straßenverkehr getötet zu werden, hatte Schweden mit 23 getöteten 18 - 24 Jährige je eine Million Einwohner. Danach folgte Spanien und Dänemark mit jeweils 43, das vereinigte Königreich mit 47 (Wert von 2018) getöteten 18 - 24 Jährige je eine Million Einwohner. Erheblich höher war das bevölkerungsbezogene Risiko für junge Erwachsene bei Verkehrsunfällen zu sterben in Bulgarien mit 178, in Polen mit 134, in Kroatien mit 131 und in Litauen mit 129 Getöteten je eine Million Einwohner.

## 18- bis 24-Jährige im Straßenverkehr: die sieben risikoreichsten Jahre

Abbildung 8  
Getötete 18- bis 24-Jährige bei Straßenverkehrsunfällen 2019 in der Europäischen Union  
je 1 Million Einwohner



<sup>1</sup> Stand 2018.– <sup>2</sup> Stand 2016.  
Bezogen auf innerhalb von 30 Tagen Gestorbene.  
Jeweils zum Stand 1.1. (für Deutschland Stand 31.12. Zensusfortschreibung).  
Quelle: CARE-Datenbank (EU road accidents database).

2021 - 0478

### Rechtsgrundlage<sup>1</sup>

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994. Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen oder Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

### Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind – laut Gesetz – die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfasst, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt dass Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

### Berichtsweg

Die Angaben der bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen (siehe Anhang), die von den aufnehmenden Polizeibeamten erfasst werden, werden auf elektronischem Weg an die statistischen Landesämter übermittelt. Diese Angaben werden in den Statistischen Landesämtern, nach Prüfung auf Plausibilität, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

### Veröffentlichungen

**Schnellbericht:** (Pressemitteilung) etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats.

**Monatsbericht:** (Fachserie 8, Reihe 7) vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum.

**Jahresbericht:** (Fachserie 8, Reihe 7) endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten.

**Unregelmäßig:** Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Broschüren, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.

<sup>1</sup> Den Wortlaut der nationalen Rechtsvorschriften in der jeweils geltenden Fassung finden Sie unter <https://www.gesetze-im-internet.de/>.

### Grundbegriffe der Unfallstatistik und ihre Darstellung im Tabellenteil

#### Allgemeines

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet traditionell zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge gezählt. Die Zusammenhänge und die Abgrenzungen zwischen diesen Grundbegriffen soll das Schaubild am Ende des Kapitels verdeutlichen.

#### Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen, zum Beispiel Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i. e. S.), Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel sowie übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, das heißt bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind keine Verkehrsteilnehmer verunglückt.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

**Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden** i. e. S. sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (Kfz nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Bis 31.12.1994 galten als schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden alle Unfälle mit nur Sachschaden, bei denen die Schadenshöhe bei einem Geschädigten die 4 000 DM-Grenze überschritt. Deshalb sind ab 1995 die Sachschadensunfälle in ihrer Untergliederung nicht mit den Ergebnissen früherer Jahre vergleichbar.

Detailliert erfasst werden auch alle **sonstigen Sachschadensunfälle**, bei denen ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss berauschender Mittel stand (bis 2007 sonstige Alkoholunfälle).

Alle **übrigen Sachschadensunfälle** werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) nachgewiesen. Dabei wird die Ortslage der Unfälle durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften. Bei Unfällen auf Kreuzungen wird die höherrangige Straße geschlüsselt.

Als **Alleinunfälle** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken.

Ursache dieser Unterscheidung nach der Schwere der Unfallfolgen ist einmal die Absicht, die Unfallstatistik nicht unnötig aufzublähen und die große Zahl der leichteren Unfälle nur zahlenmäßig nach der Ortslage nachzuweisen. Zum anderen ist die Definition des Unfalls mit Personenschaden sowohl für internationale Vergleiche als auch für die Aufstellung langfristiger Zeitreihen relativ gut geeignet. Außerdem wird vermutet, dass die Genauigkeit der Unfallaufnahme mit der Schwere der Unfallfolgen ansteigt und die Daten von Personenschadensunfällen verlässlicher sind als die für Unfälle mit nur Sachschaden. Allerdings ändert sich mit der Unfallschwere auch die Merkmalsstruktur. So ist der Anteil der ungeschützten Verkehrsteilnehmer (Fußgänger und Zweiradfahrer) bei den Unfällen mit Personenschaden größer als bei reinen Sachschadensunfällen.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugfahrer oder Fußgänger erfasst, die selbst – oder deren Fahrzeug – Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der Hauptverursacher (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

### Fahrzeugbenutzer

Es werden die Fahrzeugbenutzer der unfallbeteiligten Fahrzeuge, also die verletzten und unverletzten Personen in oder auf dem Fahrzeug, ausgezählt. Mit diesen Angaben lassen sich nicht nur durchschnittliche Fahrzeugbesetzungen errechnen. Das Verhältnis von potentiell gefährdeten (Fahrzeugbenutzer) zu wirklich verletzten oder getöteten Verkehrsteilnehmern gibt Aufschluss über die Verletzungsrisiken bei den einzelnen Verkehrsbeteiligungsarten.

### Verunglückte/sonstige Geschädigte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden, dabei werden erfasst als

- **Getötete**  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte**  
Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte**  
alle übrigen Verletzten.

**Sonstige Geschädigte** sind Personen, die Sachschäden erlitten haben, aber nicht als Verkehrsteilnehmer in den Unfall verwickelt sind (z. B. Hausbesitzer, Träger von Verkehrseinrichtungen usw.). Sie werden in der Unfallstatistik nicht gezählt.

### Unfallursachen

Die Unfallursachen werden nach dem seit 1975 geltenden Ursachenverzeichnis von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach **allgemeinen Ursachen** (u. a. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse), die dem Unfall und nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, sowie **personenbezogenem Fehlverhalten** (wie Vorfahrtsmissachtung, zu schnelles Fahren usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern – das heißt den Beteiligten – zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich, so dass je Unfall bis zu acht Unfallursachen eingetragen sein können.

### Unfallursachenverzeichnis

#### Verkehrstüchtigkeit

- 01 Alkoholeinfluss
- 02 Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)
- 03 Ermüdung
- 04 Sonstige körperliche oder geistige Mängel

### Fehler der Fahrzeugführer:

#### Straßenbenutzung

- 08 Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Stichwort „Falschfahrer“)
- 09 Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Stichwort „Einbahnstraße“)
- 10 Verbotswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z. B. Gehweg, Radweg)
- 11 Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot

#### Geschwindigkeit

- 12 Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit
- 13 in anderen Fällen

#### Abstand

- 14 Ungenügender Sicherheitsabstand (Sonstige Ursachen, die zu einem Verkehrsunfall führen, sind den zutreffenden Positionen, wie Geschwindigkeit, Ermüdung usw. zuzuordnen)
- 15 Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund

#### Überholen

- 16 Unzulässiges Rechtsüberholen
- 17 Überholen trotz Gegenverkehrs
- 18 Überholen trotz unklarer Verkehrslage
- 19 Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse
- 20 Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens
- 21 Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts
- 22 Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand; an Fußgängerüberwegen siehe Pos. 38, 39)
- 23 Fehler beim Überholtwerden

#### Vorbeifahren

- 24 Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen (§ 6) (ausgenommen Pos. 32).
- 25 Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren anhaltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens

#### Nebeneinanderfahren

- 26 Fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens (§ 7) (ausgenommen Pos. 20, 25).

#### Vorfahrt, Vorrang

- 27 Nichtbeachten der Regel „rechts vor links“
- 28 Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (§ 8) (ausgenommen Pos. 29)
- 29 Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen (§ 18, Abs. 3)
- 30 Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen
- 31 Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen (ausgenommen Pos. 39)
- 32 Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge (Zeichen 208 StVO)
- 33 Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen

### **Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren**

- 34 Fehler beim Abbiegen (§ 9) nach rechts (ausgenommen Pos. 33, 40)
- 35 Fehler beim Abbiegen (§ 9) nach links (ausgenommen Pos. 33, 40)
- 36 Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren
- 37 Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)

### **Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern**

- 38 an Fußgängerüberwegen
- 39 an Fußgängerfurten
- 40 beim Abbiegen
- 41 an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)
- 42 an anderen Stellen

### **Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung**

- 43 Unzulässiges Halten oder Parken
- 44 Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie von Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen
- 45 Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen
- 46 Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften (ausgenommen Pos. 50)

### **Ladung, Besetzung**

- 47 Überladung, Überbesetzung
- 48 Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöerteile
- 49 **Andere Fehler beim Fahrzeugführer**

### **Technische Mängel, Wartungsmängel:**

- 50 Beleuchtung
- 51 Bereifung
- 52 Bremsen
- 53 Lenkung
- 54 Zugvorrichtung
- 55 Andere Mängel

### **Falsches Verhalten der Fußgänger:**

#### **Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn:**

- 60 an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war
- 61 auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen
- 62 in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr an anderen Stellen:
  - 63 durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen
  - 64 ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten
  - 65 durch sonstiges falsches Verhalten
- 66 Nichtbenutzen des Gehweges
- 67 Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite
- 68 Spielen auf oder neben der Fahrbahn
- 69 **Andere Fehler der Fußgänger**

### Allgemeine Unfallursachen:

#### Straßenverhältnisse

##### Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

- 70 Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl
- 71 Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer
- 72 Schnee, Eis
- 73 Regen
- 74 Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)

##### Zustand der Straße

- 75 Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis
- 76 Anderer Zustand der Straße
- 77 Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen
- 78 Mangelhafte Beleuchtung der Straße
- 79 Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen
- 90 Schäden an der Fahrbahnoberfläche

#### Witterungseinflüsse

##### Sichtbehinderung durch:

- 80 Nebel
- 81 Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.
- 82 Blendende Sonne
- 83 Seitenwind
- 84 Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse

#### Hindernisse

- 85 Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn
- 86 Wild auf der Fahrbahn
- 87 Anderes Tier auf der Fahrbahn
- 88 Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn (ausgenommen Pos. 43, 44)
- 89 Sonstige Ursachen  
(mit kurzer Beschreibung aufführen)

### Unfalltyp

Der Unfalltyp beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d.h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte. Im Gegensatz zur Unfallart geht es also beim Unfalltyp nicht um die Beschreibung der wirklichen Kollision, sondern um die Art der Konfliktauslösung vor diesem eventuellen Zusammenstoß.

Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle auch in der örtlichen Unfallanalyse, da in den Steckkarten der lokalen Verkehrsbehörden der Unfalltyp durch die Farbe der Nadeln markiert wird.

Unterschieden werden folgende sieben Unfalltypen:

**1. Fahrunfall**

Der Unfall wurde ausgelöst durch den Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug (wegen nichtangepasster Geschwindigkeit oder falscher Einschätzung des Straßenverlaufs, des Straßenzustandes o. ä.), ohne dass andere Verkehrsteilnehmer dazu beigetragen haben. Infolge unkontrollierter Fahrzeugbewegungen kann es dann aber zum Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern gekommen sein.

Zu den Fahrunfällen gehören aber nicht solche Unfälle, bei denen der Fahrer die Gewalt über das Fahrzeug infolge eines Konfliktes mit einem anderen Verkehrsteilnehmer, einem Tier oder einem Hindernis auf der Fahrbahn oder infolge plötzlichen körperlichen Unvermögens oder plötzlichen Schadens am Fahrzeug verloren hat. Im Verlauf des Fahrunfalles kann es zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern kommen, so dass man nicht von einem Alleinunfall sprechen kann.

**2. Abbiege-Unfall**

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer (auch Fußgänger) an Kreuzungen, Einmündungen, Grundstücks- oder Parkplatzzufahrten. Wer einer Straße mit abknickender Vorfahrt folgt, ist kein Abbieger.

**3. Einbiegen/Kreuzen-Unfall**

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem vorfahrtberechtigten Fahrzeug an Kreuzungen, Einmündungen oder Ausfahrten von Grundstücken und Parkplätzen.

**4. Überschreiten-Unfall**

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug und einem Fußgänger auf der Fahrbahn, sofern dieser nicht in Längsrichtung ging und sofern das Fahrzeug nicht abgebogen ist. Dies gilt auch, wenn der Fußgänger nicht angefahren wurde. Ein Zusammenstoß mit einem Fußgänger, der sich in Längsrichtung auf der Fahrbahn bewegt, gehört zum Unfalltyp 6.

**5. Unfall durch ruhenden Verkehr**

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem Fahrzeug, das parkt/hält beziehungsweise Fahrmanöver im Zusammenhang mit dem Parken/Halten durchführte.

Unfälle mit Fahrzeugen, die nur verkehrsbedingt warten, zählen nicht dazu.

**6. Unfall im Längsverkehr**

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht einem anderen Unfalltyp entspricht.

**7. Sonstiger Unfall**

Hierzu zählen alle Unfälle, die keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen sind.

Beispiele: Wenden, Rückwärtsfahren, Parker untereinander, Hindernis oder Tier auf der Fahrbahn, plötzlicher Fahrzeugschaden (Bremsversagen, Reifenschäden o. ä.).

### Unfallart

Die Unfallart beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß auf der Fahrbahn oder, wenn es nicht zum Zusammenstoß gekommen ist, die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Es werden folgende zehn Unfallarten unterschieden:

1. **Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht**  
Anfahren oder Anhalten ist hier im Zusammenhang mit einer gewollten Fahrtunterbrechung zu sehen, die nicht durch die Verkehrslage veranlasst ist. Ruhender Verkehr im Sinne dieser Unfallart ist das Halten oder Parken am Fahrbahnrand, auf Seitenstreifen, auf den markierten Parkstellen unmittelbar am Fahrbahnrand, auf Gehwegen oder auf Parkplätzen. Der Verkehr von und zu Parkplätzen mit eigenen Zufahrten gehört zur Unfallart 5.
2. **Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das vorausfährt oder wartet**  
Unfälle durch Auffahren auf ein Fahrzeug, das selbst noch fuhr oder verkehrsbedingt hielt. Auffahren auf anführende bzw. anhaltende Fahrzeuge gehören zur Unfallart 1.
3. **Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das seitlich in gleicher Richtung fährt**  
Unfälle beim Nebeneinanderfahren (Streifen) oder beim Fahrstreifenwechsel (Schneiden).
4. **Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das entgegenkommt**  
Zusammenstöße im Begegnungsverkehr, ohne dass ein Kollisionspartner die Absicht hatte, über die Gegenspur abzubiegen.
5. **Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das einbiegt oder kreuzt**  
Zu dieser Unfallart gehören Zusammenstöße mit dem Querverkehr und Kollisionen mit Fahrzeugen die aus anderen Straßen, Wegen oder Grundstücken einbiegen oder dorthin abbiegen wollen. Das Auffahren auf wartende Abbieger gehört zur Unfallart 2.
6. **Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger**  
Personen, die sich arbeitsbedingt auf der Fahrbahn aufhalten oder noch in enger Verbindung zu einem Fahrzeug stehen, wie Straßenarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder ausgestiegene Fahrzeuginsassen bei Pannen zählen nicht als Fußgänger. Zusammenstöße mit ihnen gehören zur Unfallart 10.
7. **Aufprall auf ein Hindernis auf der Fahrbahn**  
Zu den Hindernissen zählen z.B. umgestürzte Bäume, Steine, verlorene Fracht sowie freilaufende Tiere oder Wild. Zusammenstöße mit geführten Tieren oder Reitern gehören zur Unfallart 10.
- 8./9. **Abkommen von der Fahrbahn nach rechts/links**  
Bei diesen Unfallarten ist es nicht zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern gekommen. Es kann jedoch weitere Unfallbeteiligte geben, zum Beispiel wenn das verunglückte Fahrzeug von der Straße abgekommen ist, weil es einem anderen Verkehrsteilnehmer ausgewichen ist, ohne ihn zu berühren.
10. **Unfall anderer Art**  
Hier werden alle Unfälle erfasst, die sich nicht einer der Unfallarten von 1 bis 9 zuordnen lassen.

### Arten der Verkehrsbeteiligung<sup>2</sup>

Schlüsselnummer:

- 01 - 15      **Kraftrad**
- 01 – 04      **Kraftrad mit Versicherungskennzeichen**
- 01            **Kleinkraftrad mit Versicherungskennzeichen**  
Zweirädriges Kleinkraftrad mit einer Höchstgeschwindigkeit über 25 km/h bis max. 45 km/h mit einem Hubraum bis max. 50 cm<sup>3</sup> bzw. einer Nutzleistung bis max. 4 kW ohne S-Pedelec; z. B. Moped, Mokick, Roller
- 02            **Mofa**  
Zweirädriges Kleinkraftrad mit einer Höchstgeschwindigkeit nicht über 25 km/h und einem Hubraum bis max. 50 cm<sup>3</sup> bzw. einer Nutzleistung bis max. 1 kW z. B. Mofa, Leichtmofa
- 03            **S-Pedelec**  
Kleinkraftrad mit Trethilfe, dessen elektromotorischer Hilfsantrieb, unterbrochen wird, wenn der Fahrer im Treten einhält oder Fahrgeschwindigkeit 45 km/h erreicht
- 04            **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (Fahrzeugklasse L2e, L6e)**  
Dreirädriges Kleinkraftrad und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug mit einer Höchstgeschwindigkeit über 25 km/h bis max. 45 km/h mit einem Hubraum bis 50 cm<sup>3</sup> bzw. Nutzleistung bis max. 4 kW (3-rädrig), bzw. 6 kW (4-rädrig)
- 11 - 15      **Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**
- 11, 12, 15   **Zweirädrige Kraftfahrzeuge**
- 12            **Leichtkraftrad**  
Kraftrad mit niedriger Leistung mit max. 125 cm<sup>3</sup> Hubraum bzw. einer Nutzleistung bis max. 11 kW
- 11, 15      **Motorräder/-roller**  
Kraftrad mit mittlerer und hoher Leistung mit einem Hubraum über 125 cm<sup>3</sup> bzw. einer Nutzleistung über 11 kW
- 13            **Drei- und schweres vierrädriges Kraftfahrzeug (Fahrzeugklasse L5e, L7e)**  
Dreirädrig: unter 1 000 kg Leermasse im fahrbereiten Zustand  
Vierrädrig: max. 450 kg bzw. 600 kg Leermasse im fahrbereiten Zustand
- 21            **Personenkraftwagen**  
mit höchstens 9 Sitzplätzen (einschl. Fahrersitz)
- 22            **Wohnmobil**
- 31 - 34      **Busse**
- 31            **Kraftomnibus, a. n. g.**  
mehr als 9 Sitzplätze einschl. Fahrersitz
- 32            **Reisebus**
- 33            **Linienbus einschließlich Fernlinienbus**
- 34            **Schulbus**
- 40 – 52      **Güterkraftfahrzeuge**
- 54 – 58

<sup>2</sup> Fahrzeuge mit Anhängern oder Beiwagen werden nach dem Zugfahrzeug eingeteilt.

## Definitionen und methodische Erläuterungen

---

|         |  |
|---------|--|
| 40 - 48 | <b>Lastkraftwagen</b><br><b>Lastkraftwagen mit Normalaufbau,</b><br>mit einem Gesamtgewicht bis einschließlich 3,5 t   |
| 40      | ohne Anhänger  |
| 42      | mit Anhänger   |
|         | mit einem Gesamtgewicht über 3,5 t   |
| 44      | ohne Anhänger  |
| 46      | mit Anhänger   |
|         | <b>Lastkraftwagen mit Tankauflage</b>  |
| 43      | ohne Anhänger  |
| 48      | mit Anhänger   |
| 51, 52  | <b>Sattelzugmaschinen</b><br>mit und ohne Auflieger.   |
| 54, 55  | <b>Andere Zugmaschinen</b>   |
| 57, 58  | <b>Lastkraftwagen mit Spezialaufbau</b><br>Tankkraftwagen, Silofahrzeuge, Viehtransportwagen, Langmaterialfahrzeuge usw., das heißt alle<br>Sonderkraftfahrzeuge zur Lastenbeförderung.  |
| 53      | <b>Landwirtschaftliche Zugmaschine</b>   |
| 59      | <b>Übriges Kraftfahrzeug</b><br>Krankenkraftwagen, Feuerwehrfahrzeug, Straßenreinigungsfahrzeug, Müllwagen, Abschlepp-,<br>Kranwagen, Bagger, Krankenfahrstühle usw.   |
| 61      | <b>Straßenbahn</b>   |
| 62      | <b>Eisenbahn</b>   |
| 71, 72  | <b>Fahrrad</b>   |
| 71      | <b>Fahrrad (ohne Pedelec)</b>  |
| 72      | <b>Pedelec</b><br>Fahrrad mit Treithilfe und einem elektromotorischen Hilfsantrieb mit einer maximalen Nenn-<br>dauerleistung von 0,25 kW, dessen Unterstützung sich mit zunehmender Fahrgeschwindigkeit<br>progressiv verringert und spätestens beim Erreichen von 25 km/h unterbrochen wird<br>S-Pedelec siehe Schlüssel Nr. 03  |
| 81, 84  | <b>Fußgänger</b>   |
| 81      | <b>Fußgänger (ohne 84)</b><br>auch mit Hunden oder Kinderwagen, Fahrrad schiebende Person, Kinder im Kinderwagen,<br>spielendes Kind   |
| 84      | <b>Fußgänger mit Sport- und Spielgerät</b>   |
| 82      | <b>Handwagen, Handkarren</b>   |
| 83      | <b>Tierführer, Tiertreiber</b>   |
| 91      | <b>Fuhrwerk, Tiergespann</b>   |
| 92      | <b>Sonstiges und unbekanntes Fahrzeug</b>  |
| 93      | <b>Andere Person</b><br>zu Fuß Gehende, die durch ihr besonderes Verhalten bzw. verkehrsrechtliche Vorschriften, sich<br>vom normalen Fußgänger unterscheiden, wie Zum Beispiel Straßenbauarbeiter, Polizeibeamte<br>bei der Verkehrsregelung oder Unfallaufnahme, Marschkolonnen, Reiter oder Lastenträger sowie<br>unfallbeteiligte Personen, die nicht die Straße oder den Gehweg benutzen. |

### Einteilung der Unfallkategorien (seit 1.1.2008)

| Kategorie/Bezeichnung  | Schwerste Unfallfolge  |
|--|--|
| Unfall mit Personenschaden<br>1 = Unfall mit Getöteten<br><br>2 = Unfall mit Schwerverletzten<br><br>3 = Unfall mit Leichtverletzten   | mindestens ein getöteter VertVerkehrsteilnehmer.<br><br>mindestens ein schwerverletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten.<br><br>mindestens ein leichtverletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten und keine Schwerverletzten.  |
| Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden<br>4 = schwerwiegender Unfall mit Sachschaden im engeren Sinne (Kriterium Fahrbereitschaft)<br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>6 = sonstiger Sachschadensunfall unter dem Einfluss berauschender Mittel | Unfallursache ist<br>ein Straftatbestand (auch Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln)<br>oder<br>eine Ordnungswidrigkeit, für die die Ahndung mit einem Bußgeld vorgesehen ist<br>und<br>wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens nicht mehr fahrbereit ist.<br><br>Unfallbeteiligter stand unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und falls Kfz beteiligt waren, waren diese alle noch fahrbereit. |
| Unfall mit Sachschaden ohne Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln<br>5 = sonstiger Sachschadensunfall  | alle sonstigen Sachschadensunfälle<br>– die im Verwarngeldverfahren abgeschlossen werden können, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Kraftfahrzeuge<br>– mit Straftatbestand (ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln) und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit<br>– Ordnungswidrigkeiten, für die die Ahndung mit einem Bußgeld vorgesehen ist und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.   |

### Merkmale die in der Straßenverkehrsunfallstatistik zur Verfügung stehen (Stand: 1.1.2016):

#### Allgemeine Identifikationsmerkmale

- ❖ Unfalldatum
- ❖ Unfalluhrzeit
- ❖ Amtlicher Gemeindeschlüssel (8-stellig)

#### Unfallmerkmale

- ❖ Anzahl der Beteiligten
- ❖ Anzahl der Verunglückten (getrennt nach Getötete, Schwer- und Leichtverletzten)

#### Unfallarten

- Zusammenstoß mit anfahrendem/anhaltendem/ruhendem Fahrzeug
- Zusammenstoß mit vorausfahrendem/wartendem Fahrzeug
- Zusammenstoß mit seitlich in gleicher Richtung fahrendem Fahrzeug
- Zusammenstoß mit entgegenkommendem Fahrzeug
- Zusammenstoß mit einbiegendem/kreuzendem Fahrzeug
- Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger
- Aufprall auf Fahrbahnhindernis
- Abkommen von der Fahrbahn nach rechts
- Abkommen von der Fahrbahn nach links
- Unfall anderer Art

Weitere Informationen unter „Definitionen und methodische Erläuterungen“

- ❖ Charakteristik der Unfallstelle (pro Unfall bis zu drei Nennungen möglich)
  - Kreuzung
  - Einmündung
  - Grundstücksein-/ausfahrt
  - Steigung
  - Gefälle
  - Kurve
  - Kreisverkehr
- ❖ Besonderheit der Unfallstelle (pro Unfall bis zu drei Nennungen möglich)
  - Schienengleicher Wegübergang
  - Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)
  - Fußgängerfurt
  - Haltestelle
  - Arbeitsstelle
  - Verkehrsberuhigter Bereich
  - Radverkehrsanlage auf der Fahrbahn
  - Radverkehrsanlage neben der Fahrbahn
  - Benutzungspflicht der Radverkehrsanlage
- ❖ Lichtzeichenanlage (in Betrieb/außer Betrieb)
- ❖ Geschwindigkeitsbegrenzung
  - 5 bis 25 km/h in 5er Schritten
  - 30 bis 130 km/h in 10er Schritten
  - Zone 07 (Schrittgeschwindigkeit, verkehrsberuhigter Bereich)
  - Zone 20
  - Zone 30

## Definitionen und methodische Erläuterungen

---

- ❖ Lichtverhältnisse
  - Tageslicht
  - Dämmerung
  - Dunkelheit
- ❖ Straßenzustand (pro Unfall bis zu zwei Nennungen möglich)
  - Trocken
  - nass/feucht
  - winterglatt
  - schlüpfrig (Öl, Dung, Laub usw.)
- ❖ Aufprall auf ein Hindernis neben der Fahrbahn
  - Baum
  - Mast
  - Widerlager
  - Schutzplanke
  - Sonstiges Hindernis
  - Kein Hindernis
- ❖ Allgemeine vorläufig festgestellte Ursachen (pro Unfall bis zu zwei Nennungen möglich)  
Nähere Informationen unter „Definitionen und methodische Erläuterungen“ (Unfallursachenverzeichnis: Allgemeine Unfallursachen 70-90)
- ❖ Alkoholeinwirkung
- ❖ Kfz nicht fahrbereit
- ❖ Ortslage
  - innerorts
  - außerorts
- ❖ Unfallkategorie
  - Unfall mit Getöteten
  - Unfall mit Schwerverletzten
  - Unfall mit Leichtverletzten
  - Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden im engeren Sinn
  - Sonstiger Sachschadensunfall
  - Sonstiger Sachschadensunfall unter dem Einfluss berauschender MittelNähere Informationen unter „Definitionen und methodische Erläuterungen“
- ❖ Unfalltyp
  - Fahrnfall
  - Abbiegeunfall
  - Einbiegen/Kreuzen-Unfall
  - Überschreitenunfall
  - Unfall durch ruhenden Verkehr
  - Unfall im Längsverkehr
  - Sonstiger Unfall

Nähere Informationen unter „Definitionen und methodische Erläuterungen“

- ❖ Straßenklasse
  - Autobahn
  - Bundesstraße
  - Landesstraße
  - Kreisstraße
  - Gemeinde- oder andere Straße
- ❖ Angaben zum Unfallort
  - Straßenummer
  - Buchstaben zur Straßenummer
  - Km-Angabe
  - Fahrtrichtung (auf-/absteigend)
  - Straßenschlüssel
  - Hausnummer
  - von Netzknoten A
  - Buchstabe zu Netzknoten A
  - nach Netzknoten B
  - Buchstabe zu Netzknoten B
  - Station (km, m)
  - Geografische Koordinaten 1 und 2
  - Prüfziffer geografische Koordinaten
  - Wochentag

### Merkmale zu jedem Unfallbeteiligten

- ❖ Ordnungsnummer (Nummerierung der Unfallbeteiligten - 01 immer Hauptverursacher)
- ❖ Fehlverhalten (pro Beteiligten bis zu drei Nennungen möglich)  
Nähere Informationen unter „Definitionen und methodische Erläuterungen“ (Unfallursachenverzeichnis: Ursachen 01-69)
- ❖ Verkehrsflucht
- ❖ Blutalkoholkonzentration in Promille
- ❖ Atemalkoholkonzentration in mg pro Liter
- ❖ Geburtsdatum (nur Monat und Jahr)
- ❖ Alter in Jahren
- ❖ Kennzeichen für Ausländer
  - Ausländer mit Wohnsitz in Deutschland
  - Ausländer mit Wohnsitz im Ausland
- ❖ Nationalitätskennzeichen des Beteiligten
- ❖ Geschlecht
- ❖ Art der Verkehrsbeteiligung  
Nähere Informationen unter „Definitionen und methodische Erläuterungen“

## Definitionen und methodische Erläuterungen

---

- ❖ Erforderliche Fahrerlaubnis vorhanden/nicht erforderlich
- ❖ Ausstellungsdatum der Fahrerlaubnis (Monat / Jahr)
- ❖ Alter der Fahrerlaubnis in Monaten
- ❖ Kfz fahrbereit (ja/nein)
- ❖ Anhänger vorhanden
- ❖ Kfz-Kennzeichen (nur Verwaltungsbezirk)
- ❖ Nationalitätskennzeichen des Kfz
- ❖ Zahl der Fahrzeugbenutzer
- ❖ Zusatzsingnatur der Pkw
  - Wohnanhänger
  - Sonstige Anhänger
- ❖ Befördertes Gefahrgut
  - UN-Nummer
  - Sonstiges befördertes Gefahrgut
  - Nummer der Ausnahmereordnung
  - Freisetzung von Gefahrgut
  - Gefahrenklasse
  - Gefahrgutziffer
- ❖ Unfallfolgen bei Beteiligten (getötet, schwer- oder leichtverletzt)
- ❖ Höhe des Sachschadens in Euro (Schätzung durch Polizei)

### Fahrzeugtechnische Daten (durch Kraftfahrtbundesamt ergänzt)

- ❖ Fahrzeughersteller (Schlüsselnummer)
- ❖ Grund-Typ
- ❖ Variante
- ❖ Fahrzeugklasse
- ❖ Art des Aufbaus
- ❖ Höchstgeschwindigkeit
- ❖ Motorleistung in KW
- ❖ Hubraum in ccm
- ❖ Leergewicht in kg
- ❖ Zulässiges Gesamtgewicht in kg
- ❖ Anzahl der Achsen
- ❖ Angetriebene Achsen
- ❖ Kennzeichen für Zusatzgutachten / ABE-Merkmal
- ❖ Jahr der Erstzulassung
- ❖ Klartext Fahrzeugklasse

- ❖ Klartext Art des Aufbaus
- ❖ Kraftstoffart oder Energiequelle
- ❖ Segmente
  - Mini
  - Kleinwagen
  - Kompaktklasse
  - Mittelklasse
  - Obere Mittelklasse
  - Oberklasse
  - Geländewagen
  - Utilities
  - Sonstige
  - Wohnmobile
  - Minivans
  - Großraum-Vans
  - SUV

### **Merkmale zu den verunglückten Mitfahrern (Unverletzte werden nicht erfasst)**

- ❖ Art der Verletzung (getötet, schwer- oder leichtverletzt)
- ❖ Geschlecht
- ❖ Alter in Jahren

# Jahrestabellen

## 1.1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen der 18- bis 24-Jährigen im Überblick

|  | 2005           | 2010          | 2015          | 2017          | 2018          | 2019          | 2020          | Veränderung<br>2020 gegenüber<br>2019 in % |
|--|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--|
| <b>Verunglückte zusammen</b> .....   | <b>87 597</b>  | <b>73 172</b> | <b>66 156</b> | <b>62 966</b> | <b>60 976</b> | <b>59 747</b> | <b>50 210</b> | - 16,0                                     |
| davon: Getötete .....  | 1 076          | 690           | 473           | 394           | 369           | 363           | 326           | - 10,2                                     |
| Schwerverletzte .....  | 14 856         | 11 340        | 10 197        | 9 344         | 9 221         | 9 072         | 7 658         | - 15,6                                     |
| Leichtverletzte .....  | 71 655         | 61 142        | 55 486        | 53 228        | 51 386        | 50 312        | 42 226        | - 16,1                                     |
| <b>Verunglückte</b>  |                |               |               |               |               |               |               |  |
| männlich .....   | 48 997         | 39 858        | 36 042        | 34 043        | 33 806        | 32 895        | 28 825        | - 12,4                                     |
| weiblich .....   | 38 540         | 33 311        | 30 113        | 28 922        | 27 168        | 26 850        | 21 380        | - 20,4                                     |
| <b>Verunglückte</b>  |                |               |               |               |               |               |               |  |
| innerorts .....  | 47 365         | 40 345        | 36 714        | 35 037        | 34 147        | 33 482        | 28 085        | - 16,1                                     |
| außerorts .....  | 40 232         | 32 827        | 29 442        | 27 929        | 26 829        | 26 265        | 22 125        | - 15,8                                     |
| <b>Verunglückte</b>  |                |               |               |               |               |               |               |  |
| dar.: Krafträder mit amtlichen Kennzeichen <sup>1</sup> .....              | 6 108          | 4 767         | 4 785         | 4 667         | 4 963         | 4 604         | 4 316         | - 6,3                                      |
| Insassen von Personenkraftwagen .....                                      | 64 650         | 52 961        | 46 047        | 43 355        | 40 515        | 39 880        | 31 821        | - 20,2                                     |
| Insassen von Güterkraftfahrzeugen .....                                    | 1 657          | 1 557         | 1 118         | 1 041         | 1 103         | 1 039         | 892           | - 14,1                                     |
| Radfahrer <sup>2</sup> .....   | 7 969          | 6 437         | 7 649         | 7 918         | 8 437         | 8 212         | 8 070         | - 1,7                                      |
| Fußgänger <sup>3</sup> .....   | 3 455          | 3 313         | 3 068         | 3 030         | 2 888         | 2 817         | 2 049         | - 27,3                                     |
| dar.: Getötete   |                |               |               |               |               |               |               |  |
| männlich .....   | 840            | 503           | 373           | 299           | 303           | 291           | 267           | - 8,2                                      |
| weiblich .....   | 236            | 187           | 100           | 95            | 66            | 72            | 59            | - 18,1                                     |
| Getötete   |                |               |               |               |               |               |               |  |
| innerorts .....  | 185            | 111           | 80            | 62            | 70            | 53            | 45            | - 15,1                                     |
| außerorts .....  | 891            | 579           | 393           | 332           | 299           | 310           | 281           | - 9,4                                      |
| Getötete   |                |               |               |               |               |               |               |  |
| dar.: Krafträder mit amtlichen Kennzeichen <sup>1</sup> .....              | 164            | 103           | 116           | 91            | 91            | 74            | 80            | + 8,1                                      |
| Insassen von Personenkraftwagen .....                                      | 814            | 508           | 287           | 244           | 219           | 238           | 201           | - 15,5                                     |
| Insassen von Güterkraftfahrzeugen .....                                    | 16             | 12            | 10            | 6             | 11            | 8             | 12            | + 50,0                                     |
| Radfahrer <sup>2</sup> .....   | 22             | 12            | 15            | 6             | 12            | 12            | 7             | - 41,7                                     |
| Fußgänger <sup>3</sup> .....   | 47             | 40            | 38            | 41            | 32            | 27            | 20            | - 25,9                                     |
| <b>Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden</b> .....                    | <b>115 796</b> | <b>94 990</b> | <b>85 362</b> | <b>80 500</b> | <b>78 409</b> | <b>76 734</b> | <b>64 868</b> | - 15,5                                     |
| dar.: Hauptverursacher .....   | 70 756         | 59 101        | 52 248        | 49 281        | 47 506        | 46 820        | 39 980        | - 14,6                                     |
| <b>Beteiligte Fahrer von Pkw <sup>4</sup></b> .....                        | <b>90 313</b>  | <b>72 598</b> | <b>63 152</b> | <b>58 779</b> | <b>55 814</b> | <b>54 708</b> | <b>44 467</b> | - 18,7                                     |
| männlich .....   | 55 457         | 43 065        | 36 777        | 33 917        | 32 577        | 32 058        | 26 617        | - 17,0                                     |
| weiblich .....   | 34 815         | 29 529        | 26 373        | 24 859        | 23 234        | 22 649        | 17 848        | - 21,2                                     |
| dar.: Hauptverursacher <sup>4</sup> .....                                  | 58 354         | 47 977        | 41 290        | 38 388        | 36 052        | 35 541        | 29 147        | - 18,0                                     |
| männlich .....   | 37 313         | 29 576        | 24 911        | 23 005        | 21 873        | 21 775        | 18 275        | - 16,1                                     |
| weiblich .....   | 21 031         | 18 398        | 16 377        | 15 380        | 14 176        | 13 765        | 10 870        | - 21,0                                     |
| <b>Anteil in % <sup>4</sup></b> .....                                      | <b>64,6</b>    | <b>66,1</b>   | <b>65,4</b>   | <b>65,3</b>   | <b>64,6</b>   | <b>65,0</b>   | <b>65,5</b>   | + 0,9                                      |
| männlich .....   | 67,3           | 68,7          | 67,7          | 67,8          | 67,1          | 67,9          | 68,7          | + 1,1                                      |
| weiblich .....   | 60,4           | 62,3          | 62,1          | 61,9          | 61,0          | 60,8          | 60,9          | + 0,2                                      |
| <b>Fehlverhalten der Pkw-Fahrer bei Unfällen mit Personenschaden</b> ..... | <b>74 247</b>  | <b>59 900</b> | <b>50 584</b> | <b>46 711</b> | <b>43 873</b> | <b>42 886</b> | <b>34 816</b> | - 18,8                                     |
| dar.: Vorfahrt, Vorrang .....  | 9 205          | 7 447         | 6 353         | 5 856         | 5 596         | 5 515         | 4 506         | - 18,3                                     |
| Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....     | 9 246          | 7 169         | 6 533         | 6 199         | 5 907         | 5 932         | 4 984         | - 16,0                                     |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit .....                                     | 20 275         | 15 772        | 11 225        | 9 993         | 8 637         | 8 585         | 7 135         | - 16,9                                     |
| Abstand .....  | 9 656          | 8 198         | 9 014         | 8 601         | 8 188         | 8 188         | 6 086         | - 25,7                                     |
| Alkoholeinfluss .....  | 4 239          | 2 778         | 1 849         | 1 590         | 1 633         | 1 509         | 1 262         | - 16,4                                     |
| <b>Fehlverhalten der Pkw-Fahrer je 1 000 beteiligte Pkw-Fahrer</b> .....   | <b>822</b>     | <b>825</b>    | <b>801</b>    | <b>795</b>    | <b>786</b>    | <b>784</b>    | <b>783</b>    | - 0,1                                      |
| dar.: Vorfahrt, Vorrang .....  | 102            | 103           | 101           | 100           | 100           | 101           | 101           | + 0,5                                      |
| Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....     | 102            | 99            | 103           | 105           | 106           | 108           | 112           | + 3,4                                      |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit .....                                     | 224            | 217           | 178           | 170           | 155           | 157           | 160           | + 2,3                                      |
| Abstand .....  | 107            | 113           | 143           | 146           | 147           | 150           | 137           | - 8,6                                      |
| Alkoholeinfluss .....  | 47             | 38            | 29            | 27            | 29            | 28            | 28            | + 2,9                                      |
| <b>Bezugszahlen</b>  |                |               |               |               |               |               |               |  |
| Bevölkerung (1 000) <sup>5</sup> .....                                     | 6 778          | 6 763         | 6 281         | 6 321         | 6 310         | 6 283         | 6 261         | - 0,3                                      |
| männlich .....   | 3 447          | 3 456         | 3 261         | 3 318         | 3 311         | 3 291         | 3 277         | - 0,4                                      |
| weiblich .....   | 3 331          | 3 307         | 3 019         | 3 003         | 2 999         | 2 992         | 2 984         | - 0,2                                      |
| <b>Kennzahlen</b>  |                |               |               |               |               |               |               |  |
| Verunglückte je 100 000 Einwohner .....                                    | 1 292          | 1 082         | 1 053         | 996           | 966           | 951           | 802           | - 15,7                                     |
| männlich .....   | 1 421          | 1 153         | 1 105         | 1 026         | 1 021         | 1 000         | 880           | - 12,0                                     |
| weiblich .....   | 1 157          | 1 007         | 997           | 963           | 906           | 898           | 716           | - 20,2                                     |
| Getötete je 1 Mill. Einwohner .....  | 159            | 102           | 75            | 62            | 58            | 58            | 52            | - 9,9                                      |
| männlich .....   | 244            | 146           | 114           | 90            | 92            | 88            | 81            | - 7,8                                      |
| weiblich .....   | 71             | 57            | 33            | 32            | 22            | 24            | 20            | - 17,9                                     |

1 Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.

2 Einschl. Mitfahrer. Ab 2014 einschl. Pedelecs.

3 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

4 Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

5 Bis 2010 Jahresdurchschnitt Bevölkerungszuschreibung auf Basis früherer Zählungen; ab 2011 Jahresdurchschnitt Zensusfortschreibung; 2020: Zensusfortschreibung Stand: 31.12. des Vorjahres.

## Jahrestabellen

### 1.2 Bei Straßenverkehrsunfällen 2020 verunglückte 18- bis 24-Jährige nach Art der Verkehrsbeteiligung und Bundesländern

|                                       | Verunglückte  |  |                     |                          |               | Darunter Getötete |  |                     |                          |              |
|---------------------------------------|---------------|--|---------------------|--------------------------|---------------|-------------------|--|---------------------|--------------------------|--------------|
|                                       | insgesamt     | Fahrer und Mitfahrer von                 |                     |                          | übrige        | insgesamt         | Fahrer und Mitfahrer von                 |                     |                          | übrige       |
|                                       |               | Krafträder mit amtl. Kennz. <sup>1</sup> | Personen-kraftwagen | Fahr-rädern <sup>2</sup> |               |                   | Krafträder mit amtl. Kennz. <sup>1</sup> | Personen-kraftwagen | Fahr-rädern <sup>2</sup> |              |
| <b>Deutschland</b> .....              | <b>50 210</b> | <b>4 316</b>                             | <b>31 821</b>       | <b>8 070</b>             | <b>6 003</b>  | <b>326</b>        | <b>80</b>                                | <b>201</b>          | <b>7</b>                 | <b>38</b>    |
| <i>Veränderung zu 2019 in %</i> ..... | <i>- 16,0</i> | <i>- 6,3</i>                             | <i>- 20,2</i>       | <i>- 1,7</i>             | <i>- 14,9</i> | <i>- 10,2</i>     | <i>+ 8,1</i>                             | <i>- 15,5</i>       | <i>- 41,7</i>            | <i>- 2,6</i> |
| Baden-Württemberg .....               | 6 228         | 740                                      | 3 916               | 945                      | 627           | 38                | 12                                       | 22                  | 1                        | 3            |
| Bayern .....                          | 8 851         | 848                                      | 5 824               | 1 391                    | 788           | 69                | 21                                       | 39                  | 1                        | 8            |
| Berlin .....                          | 1 756         | 137                                      | 760                 | 474                      | 385           | 2                 | 1  | -                   | -                        | 1            |
| Brandenburg .....                     | 1 187         | 134                                      | 721                 | 213                      | 119           | 15                | 3  | 10                  | -                        | 2            |
| Bremen .....                          | 408           | 15                                       | 215                 | 104                      | 74            | -                 | -  | -                   | -                        | -            |
| Hamburg .....                         | 1 009         | 66                                       | 490                 | 237                      | 216           | 1                 | 1  | -                   | -                        | -            |
| Hessen .....                          | 3 806         | 305                                      | 2 722               | 380                      | 399           | 28                | 7  | 17                  | 1                        | 3            |
| Mecklenburg-Vorpommern .....          | 785           | 38                                       | 519                 | 137                      | 91            | 8                 | -  | 8                   | -                        | -            |
| Niedersachsen .....                   | 6 217         | 449                                      | 4 118               | 1 036                    | 614           | 42                | 9  | 30                  | 1                        | 2            |
| Nordrhein-Westfalen .....             | 10 416        | 831                                      | 6 390               | 1 640                    | 1 555         | 62                | 16                                       | 36                  | -                        | 10           |
| Rheinland-Pfalz .....                 | 2 837         | 279                                      | 1 984               | 274                      | 300           | 13                | 4  | 8                   | 1                        | -            |
| Saarland .....                        | 619           | 37                                       | 455                 | 59                       | 68            | 3                 | 1  | 2                   | -                        | -            |
| Sachsen .....                         | 1 879         | 147                                      | 1 007               | 442                      | 283           | 14                | 1  | 9                   | 1                        | 3            |
| Sachsen-Anhalt .....                  | 1 194         | 79                                       | 773                 | 208                      | 134           | 11                | 2  | 7                   | 1                        | 1            |
| Schleswig-Holstein .....              | 2 134         | 146                                      | 1 356               | 411                      | 221           | 11                | 1  | 6                   | -                        | 4            |
| Thüringen .....                       | 884           | 65                                       | 571                 | 119                      | 129           | 9                 | 1  | 7                   | -                        | 1            |

1 Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. Pedelets.

### 1.3 Bei Straßenverkehrsunfällen 2020 verunglückte 18- bis 24-Jährige je 100 000/1 Million Einwohner nach Art der Verkehrsbeteiligung und Bundesländern

|                                       | Einwohner <sup>1</sup> | Verunglückte         |  |                     |                         | Getötete             | Darunter      |        |                              |
|---------------------------------------|------------------------|----------------------|--|---------------------|-------------------------|----------------------|---------------|--------|------------------------------|
|                                       |                        | insgesamt            | Fahrer und Mitfahrer von                 |                     |                         |                      |               | übrige | Fahrer und Mitfahrer von Pkw |
|                                       |                        |                      | Krafträder mit amtl. Kennz. <sup>2</sup> | Personen-kraftwagen | Fahrrädern <sup>3</sup> |                      |               |        |                              |
|                                       |                        | je 100 000 Einwohner |  |                     |                         | je 1 Mill. Einwohner |               |        |                              |
| <b>Deutschland</b> .....              | <b>6 261 031</b>       | <b>802</b>           | <b>69</b>                                | <b>508</b>          | <b>129</b>              | <b>96</b>            | <b>32</b>     |        |                              |
| <i>Veränderung zu 2019 in %</i> ..... | <i>- 0,7</i>           | <i>- 15,4</i>        | <i>- 5,6</i>                             | <i>- 19,7</i>       | <i>- 0,9</i>            | <i>- 14,4</i>        | <i>- 15,5</i> |        |                              |
| Baden-Württemberg .....               | 906 213                | 687                  | 82                                       | 432                 | 104                     | 69                   | 24            |        |                              |
| Bayern .....                          | 1 030 266              | 859                  | 82                                       | 565                 | 135                     | 76                   | 38            |        |                              |
| Berlin .....                          | 264 084                | 665                  | 52                                       | 288                 | 179                     | 146                  | -             |        |                              |
| Brandenburg .....                     | 131 316                | 904                  | 102                                      | 549                 | 162                     | 91                   | 76            |        |                              |
| Bremen .....                          | 59 190                 | 689                  | 25                                       | 363                 | 176                     | 125                  | -             |        |                              |
| Hamburg .....                         | 146 312                | 690                  | 45                                       | 335                 | 162                     | 148                  | -             |        |                              |
| Hessen .....                          | 493 457                | 771                  | 62                                       | 552                 | 77                      | 81                   | 34            |        |                              |
| Mecklenburg-Vorpommern .....          | 90 158                 | 871                  | 42                                       | 576                 | 152                     | 101                  | 89            |        |                              |
| Niedersachsen .....                   | 631 788                | 984                  | 71                                       | 652                 | 164                     | 97                   | 47            |        |                              |
| Nordrhein-Westfalen .....             | 1 421 163              | 733                  | 58                                       | 450                 | 115                     | 109                  | 25            |        |                              |
| Rheinland-Pfalz .....                 | 312 488                | 908                  | 89                                       | 635                 | 88                      | 96                   | 26            |        |                              |
| Saarland .....                        | 70 567                 | 877                  | 52                                       | 645                 | 84                      | 96                   | 28            |        |                              |
| Sachsen .....                         | 239 820                | 784                  | 61                                       | 420                 | 184                     | 118                  | 38            |        |                              |
| Sachsen-Anhalt .....                  | 123 626                | 966                  | 64                                       | 625                 | 168                     | 108                  | 57            |        |                              |
| Schleswig-Holstein .....              | 218 861                | 975                  | 67                                       | 620                 | 188                     | 101                  | 27            |        |                              |
| Thüringen .....                       | 121 722                | 726                  | 53                                       | 469                 | 98                      | 106                  | 58            |        |                              |

1 Zensusfortschreibung Stand 31.12. des Vorjahres.

2 Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. Pedelets.

# Jahrestabellen

## 1.4 Bei Straßenverkehrsunfällen 2020 verunglückte 18- bis 24-Jährige nach Geschlecht, Art der Verkehrsbeteiligung und Altersjahren

|                                      | Ins-<br>gesamt <sup>1</sup>          | Männlich      |                          |                                      |     |                              |                                      | Weiblich      |                          |  |     |                              |                             |
|--------------------------------------|--------------------------------------|---------------|--------------------------|--------------------------------------|-----|------------------------------|--------------------------------------|---------------|--------------------------|--|-----|------------------------------|-----------------------------|
|                                      |                                      | zu-<br>sammen | darunter                 |                                      |     |                              | Fuß-<br>gänger <sup>5</sup>          | zu-<br>sammen | darunter                 |  |     |                              | Fuß-<br>gänger <sup>5</sup> |
|                                      |                                      |               | Fahrer und Mitfahrer von |                                      | Pkw | Fahr-<br>rädern <sup>4</sup> |                                      |               | Fahrer und Mitfahrer von |  | Pkw | Fahr-<br>rädern <sup>4</sup> |                             |
| Krafr. mit<br>Vers. Kz. <sup>2</sup> | Krafr. mit<br>amtl. Kz. <sup>3</sup> |               |                          | Krafr. mit<br>Vers. Kz. <sup>2</sup> |     |                              | Krafr. mit<br>amtl. Kz. <sup>3</sup> |               |                          |  |     |                              |                             |

### Verunglückte

|                       |               |               |              |              |               |              |              |               |            |            |               |              |            |
|-----------------------|---------------|---------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|---------------|------------|------------|---------------|--------------|------------|
| <b>Zusammen .....</b> | <b>50 210</b> | <b>28 825</b> | <b>1 319</b> | <b>3 558</b> | <b>16 270</b> | <b>5 226</b> | <b>1 056</b> | <b>21 380</b> | <b>596</b> | <b>757</b> | <b>15 547</b> | <b>2 844</b> | <b>993</b> |
| 18 – 19 .....         | 7 900         | 4 633         | 331          | 743          | 2 498         | 806          | 136          | 3 267         | 126        | 187        | 2 303         | 410          | 164        |
| 19 – 20 .....         | 8 127         | 4 714         | 249          | 661          | 2 740         | 748          | 153          | 3 410         | 104        | 144        | 2 568         | 351          | 151        |
| 20 – 21 .....         | 7 612         | 4 369         | 164          | 528          | 2 604         | 723          | 160          | 3 243         | 84         | 107        | 2 450         | 345          | 155        |
| 21 – 22 .....         | 7 179         | 4 099         | 152          | 479          | 2 376         | 725          | 164          | 3 079         | 81         | 82         | 2 265         | 412          | 133        |
| 22 – 23 .....         | 6 720         | 3 836         | 156          | 413          | 2 158         | 714          | 157          | 2 884         | 69         | 78         | 2 096         | 405          | 147        |
| 23 – 24 .....         | 6 629         | 3 746         | 130          | 381          | 2 064         | 794          | 132          | 2 883         | 63         | 89         | 2 044         | 463          | 128        |
| 24 – 25 .....         | 6 043         | 3 428         | 137          | 353          | 1 830         | 716          | 154          | 2 614         | 69         | 70         | 1 821         | 458          | 115        |

### Getötete

|                       |            |            |          |           |            |          |           |           |          |          |           |          |          |
|-----------------------|------------|------------|----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|----------|----------|-----------|----------|----------|
| <b>Zusammen .....</b> | <b>326</b> | <b>267</b> | <b>3</b> | <b>76</b> | <b>152</b> | <b>5</b> | <b>16</b> | <b>59</b> | <b>–</b> | <b>4</b> | <b>49</b> | <b>2</b> | <b>4</b> |
| 18 – 19 .....         | 50         | 40         | 1        | 8         | 27         | 1        | 2         | 10        | –        | 1        | 8         | 1        | –        |
| 19 – 20 .....         | 54         | 46         | –        | 12        | 27         | 1        | 3         | 8         | –        | –        | 8         | –        | –        |
| 20 – 21 .....         | 53         | 43         | –        | 11        | 25         | 1        | 3         | 10        | –        | 2        | 7         | –        | 1        |
| 21 – 22 .....         | 47         | 35         | –        | 15        | 18         | –        | 2         | 12        | –        | –        | 12        | –        | –        |
| 22 – 23 .....         | 46         | 38         | –        | 15        | 20         | –        | 1         | 8         | –        | 1        | 5         | 1        | 1        |
| 23 – 24 .....         | 41         | 36         | 1        | 6         | 20         | 2        | 4         | 5         | –        | –        | 4         | –        | 1        |
| 24 – 25 .....         | 35         | 29         | 1        | 9         | 15         | –        | 1         | 6         | –        | –        | 5         | –        | 1        |

### Schwerverletzte

|                       |              |              |            |              |              |            |            |              |           |            |              |            |            |
|-----------------------|--------------|--------------|------------|--------------|--------------|------------|------------|--------------|-----------|------------|--------------|------------|------------|
| <b>Zusammen .....</b> | <b>7 658</b> | <b>4 949</b> | <b>190</b> | <b>1 128</b> | <b>2 558</b> | <b>636</b> | <b>197</b> | <b>2 709</b> | <b>68</b> | <b>201</b> | <b>1 888</b> | <b>312</b> | <b>177</b> |
| 18 – 19 .....         | 1 266        | 811          | 53         | 216          | 399          | 93         | 31         | 455          | 18        | 44         | 312          | 40         | 30         |
| 19 – 20 .....         | 1 334        | 864          | 38         | 205          | 464          | 91         | 35         | 470          | 10        | 33         | 355          | 38         | 28         |
| 20 – 21 .....         | 1 193        | 772          | 20         | 175          | 434          | 77         | 27         | 421          | 9         | 27         | 305          | 42         | 25         |
| 21 – 22 .....         | 1 108        | 712          | 21         | 151          | 387          | 89         | 33         | 396          | 6         | 21         | 284          | 50         | 24         |
| 22 – 23 .....         | 910          | 597          | 11         | 126          | 306          | 93         | 25         | 313          | 7         | 26         | 211          | 36         | 26         |
| 23 – 24 .....         | 996          | 645          | 17         | 137          | 312          | 109        | 22         | 351          | 9         | 26         | 233          | 54         | 21         |
| 24 – 25 .....         | 851          | 548          | 30         | 118          | 256          | 84         | 24         | 303          | 9         | 24         | 188          | 52         | 23         |

### Leichtverletzte

|                       |               |               |              |              |               |              |            |               |            |            |               |              |            |
|-----------------------|---------------|---------------|--------------|--------------|---------------|--------------|------------|---------------|------------|------------|---------------|--------------|------------|
| <b>Zusammen .....</b> | <b>42 226</b> | <b>23 609</b> | <b>1 126</b> | <b>2 354</b> | <b>13 560</b> | <b>4 585</b> | <b>843</b> | <b>18 612</b> | <b>528</b> | <b>552</b> | <b>13 610</b> | <b>2 530</b> | <b>812</b> |
| 18 – 19 .....         | 6 584         | 3 782         | 277          | 519          | 2 072         | 712          | 103        | 2 802         | 108        | 142        | 1 983         | 369          | 134        |
| 19 – 20 .....         | 6 739         | 3 804         | 211          | 444          | 2 249         | 656          | 115        | 2 932         | 94         | 111        | 2 205         | 313          | 123        |
| 20 – 21 .....         | 6 366         | 3 554         | 144          | 342          | 2 145         | 645          | 130        | 2 812         | 75         | 78         | 2 138         | 303          | 129        |
| 21 – 22 .....         | 6 024         | 3 352         | 131          | 313          | 1 971         | 636          | 129        | 2 671         | 75         | 61         | 1 969         | 362          | 109        |
| 22 – 23 .....         | 5 764         | 3 201         | 145          | 272          | 1 832         | 621          | 131        | 2 563         | 62         | 51         | 1 880         | 368          | 120        |
| 23 – 24 .....         | 5 592         | 3 065         | 112          | 238          | 1 732         | 683          | 106        | 2 527         | 54         | 63         | 1 807         | 409          | 106        |
| 24 – 25 .....         | 5 157         | 2 851         | 106          | 226          | 1 559         | 632          | 129        | 2 305         | 60         | 46         | 1 628         | 406          | 91         |

1 Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

2 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz.

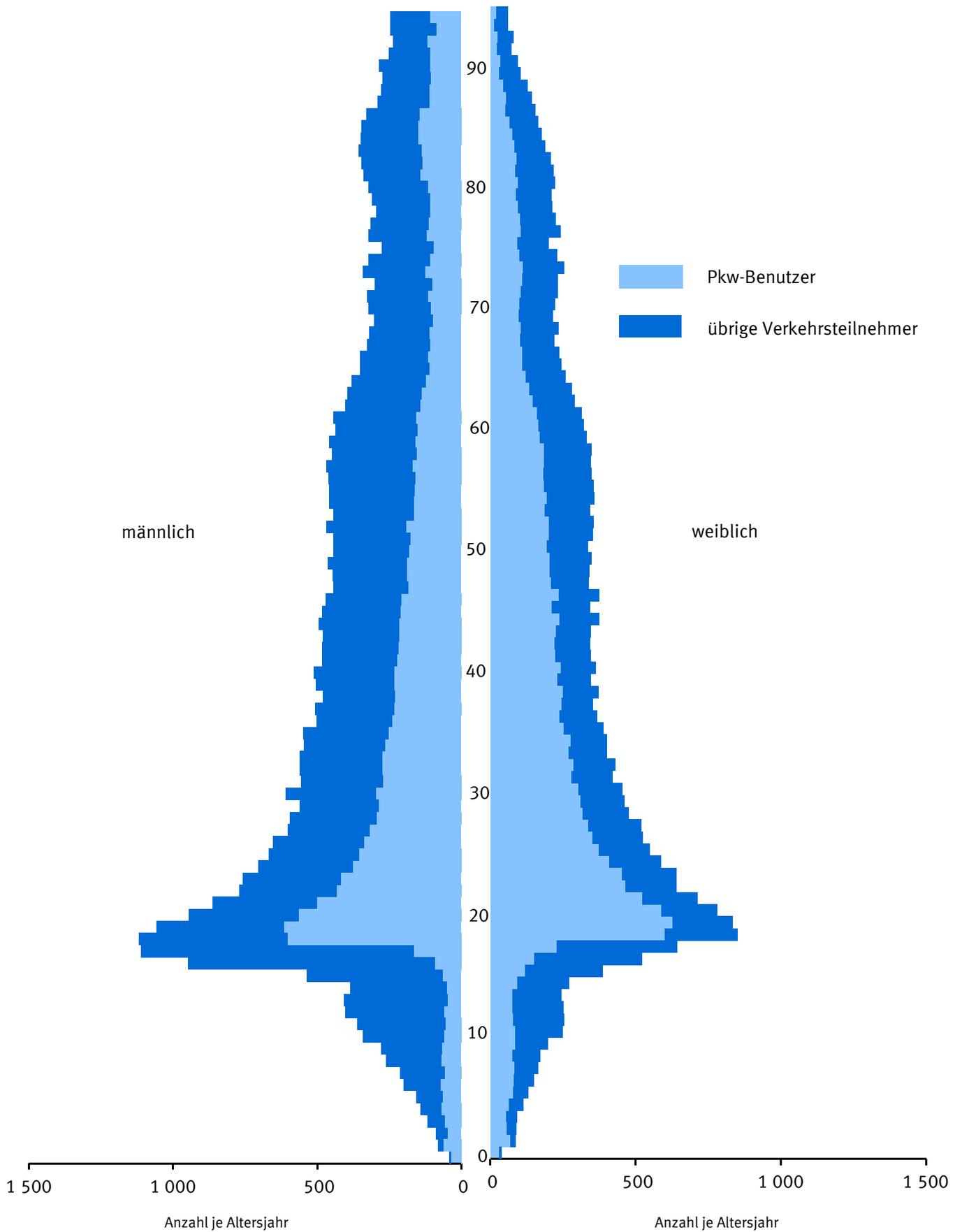
4 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

5 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

# Straßenverkehrsunfälle 2020

Verunglückte nach Altersjahren je 100 000 Einwohner

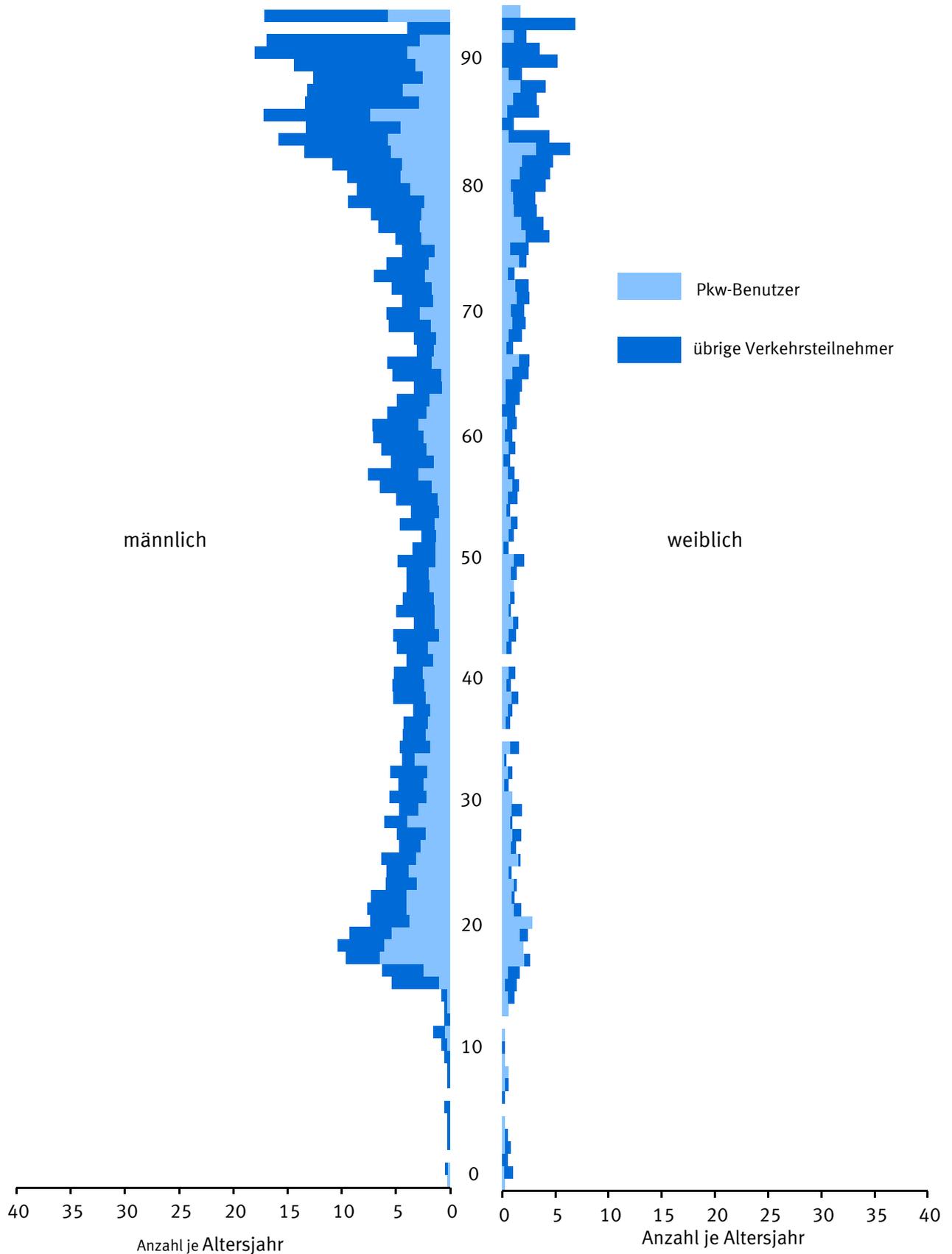
Alter in Jahren



# Straßenverkehrsunfälle 2020

Getötete nach Altersjahren je 100 000 Einwohner  
darunter getötete Pkw-Benutzer

Alter in Jahren



## Jahrestabellen

### 1.5 Bei Straßenverkehrsunfällen 2020 verunglückte 18- bis 24-Jährige nach Uhrzeit und Wochentagen

|                        | Insgesamt     | Montag       | Dienstag     | Mittwoch     | Donnerstag   | Freitag      | Samstag      | Sonntag      |
|------------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| <b>Verunglückte</b>    |               |              |              |              |              |              |              |              |
| <b>Insgesamt .....</b> | <b>50 210</b> | <b>7 336</b> | <b>7 074</b> | <b>7 250</b> | <b>7 568</b> | <b>8 106</b> | <b>7 155</b> | <b>5 721</b> |
| 0 – 0 Uhr 59 .....     | 967           | 79           | 78           | 86           | 88           | 120          | 273          | 243          |
| 1 – 1 Uhr 59 .....     | 850           | 76           | 42           | 63           | 63           | 89           | 231          | 286          |
| 2 – 2 Uhr 59 .....     | 712           | 48           | 50           | 60           | 59           | 60           | 202          | 233          |
| 3 – 3 Uhr 59 .....     | 541           | 30           | 17           | 62           | 44           | 42           | 160          | 186          |
| 4 – 4 Uhr 59 .....     | 479           | 44           | 39           | 36           | 44           | 35           | 129          | 152          |
| 5 – 5 Uhr 59 .....     | 876           | 120          | 135          | 138          | 132          | 117          | 133          | 101          |
| 6 – 6 Uhr 59 .....     | 1 622         | 295          | 282          | 295          | 313          | 241          | 100          | 96           |
| 7 – 7 Uhr 59 .....     | 2 936         | 616          | 573          | 608          | 522          | 472          | 85           | 60           |
| 8 – 8 Uhr 59 .....     | 1 485         | 297          | 262          | 266          | 238          | 244          | 110          | 68           |
| 9 – 9 Uhr 59 .....     | 1 332         | 231          | 212          | 211          | 228          | 225          | 156          | 69           |
| 10 – 10 Uhr 59 .....   | 1 492         | 238          | 221          | 197          | 248          | 243          | 221          | 124          |
| 11 – 11 Uhr 59 .....   | 1 920         | 268          | 249          | 268          | 275          | 328          | 355          | 177          |
| 12 – 12 Uhr 59 .....   | 2 361         | 336          | 292          | 330          | 350          | 453          | 373          | 227          |
| 13 – 13 Uhr 59 .....   | 2 883         | 371          | 411          | 406          | 396          | 601          | 384          | 314          |
| 14 – 14 Uhr 59 .....   | 3 374         | 500          | 467          | 425          | 458          | 664          | 480          | 380          |
| 15 – 15 Uhr 59 .....   | 3 811         | 521          | 571          | 523          | 577          | 665          | 525          | 429          |
| 16 – 16 Uhr 59 .....   | 4 199         | 702          | 701          | 668          | 673          | 594          | 443          | 418          |
| 17 – 17 Uhr 59 .....   | 4 465         | 670          | 701          | 723          | 734          | 646          | 546          | 445          |
| 18 – 18 Uhr 59 .....   | 3 644         | 549          | 482          | 498          | 604          | 556          | 470          | 485          |
| 19 – 19 Uhr 59 .....   | 2 930         | 440          | 388          | 414          | 425          | 475          | 434          | 354          |
| 20 – 20 Uhr 59 .....   | 2 392         | 322          | 302          | 325          | 352          | 399          | 378          | 314          |
| 21 – 21 Uhr 59 .....   | 1 940         | 263          | 247          | 265          | 309          | 282          | 336          | 238          |
| 22 – 22 Uhr 59 .....   | 1 722         | 192          | 216          | 217          | 256          | 316          | 324          | 201          |
| 23 – 23 Uhr 59 .....   | 1 277         | 128          | 136          | 166          | 180          | 239          | 307          | 121          |
| Ohne Angabe .....      | –             | –            | –            | –            | –            | –            | –            | –            |
| <b>Getötete</b>        |               |              |              |              |              |              |              |              |
| <b>Insgesamt .....</b> | <b>326</b>    | <b>45</b>    | <b>37</b>    | <b>49</b>    | <b>40</b>    | <b>44</b>    | <b>43</b>    | <b>68</b>    |
| 0 – 0 Uhr 59 .....     | 8             | –            | –            | 1            | –            | 2            | 2            | 3            |
| 1 – 1 Uhr 59 .....     | 15            | 2            | –            | 2            | 1            | 3            | 2            | 5            |
| 2 – 2 Uhr 59 .....     | 17            | 2            | 1            | 1            | 2            | 2            | 3            | 6            |
| 3 – 3 Uhr 59 .....     | 9             | –            | –            | 1            | –            | –            | 3            | 5            |
| 4 – 4 Uhr 59 .....     | 6             | –            | 1            | –            | –            | 1            | 3            | 1            |
| 5 – 5 Uhr 59 .....     | 13            | 1            | –            | –            | 3            | –            | 3            | 6            |
| 6 – 6 Uhr 59 .....     | 9             | 1            | 2            | 2            | 2            | 1            | –            | 1            |
| 7 – 7 Uhr 59 .....     | 16            | 1            | 5            | 1            | 6            | –            | 1            | 2            |
| 8 – 8 Uhr 59 .....     | 9             | 3            | –            | 2            | 1            | 1            | –            | 2            |
| 9 – 9 Uhr 59 .....     | 7             | 4            | 1            | –            | 1            | 1            | –            | –            |
| 10 – 10 Uhr 59 .....   | 11            | 3            | 1            | 1            | 1            | 4            | 1            | –            |
| 11 – 11 Uhr 59 .....   | 10            | 1            | 1            | 2            | 2            | 1            | 1            | 2            |
| 12 – 12 Uhr 59 .....   | 7             | –            | –            | 1            | 1            | 1            | –            | 4            |
| 13 – 13 Uhr 59 .....   | 6             | –            | –            | 1            | 1            | 3            | –            | 1            |
| 14 – 14 Uhr 59 .....   | 20            | 1            | 6            | 2            | –            | 6            | 3            | 2            |
| 15 – 15 Uhr 59 .....   | 13            | 2            | 1            | 2            | 1            | 3            | 1            | 3            |
| 16 – 16 Uhr 59 .....   | 27            | 4            | 1            | 8            | 2            | 4            | 3            | 5            |
| 17 – 17 Uhr 59 .....   | 25            | 1            | 6            | 5            | 3            | –            | 3            | 7            |
| 18 – 18 Uhr 59 .....   | 18            | 4            | 3            | 1            | 1            | 3            | 4            | 2            |
| 19 – 19 Uhr 59 .....   | 20            | 6            | 1            | –            | 7            | 1            | 4            | 1            |
| 20 – 20 Uhr 59 .....   | 21            | 4            | 1            | 7            | 1            | 4            | 1            | 3            |
| 21 – 21 Uhr 59 .....   | 16            | 3            | 4            | 4            | 1            | –            | 1            | 3            |
| 22 – 22 Uhr 59 .....   | 7             | 1            | –            | 2            | –            | 1            | 1            | 2            |
| 23 – 23 Uhr 59 .....   | 16            | 1            | 2            | 3            | 3            | 2            | 3            | 2            |
| Ohne Angabe .....      | –             | –            | –            | –            | –            | –            | –            | –            |

## Jahrestabellen

### 1.6 Fahrer von Pkw im Alter von 18 bis 24 Jahren als Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden 2020 nach Unfalltypen

|                                     | Unfälle<br>mit<br>Personenschaden | Verunglückte  |            |                      |                      |
|-------------------------------------|-----------------------------------|---------------|------------|----------------------|----------------------|
|                                     |                                   | insgesamt     | Getötete   | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
| <b>Insgesamt</b> .....              | <b>29 147</b>                     | <b>41 614</b> | <b>316</b> | <b>6 243</b>         | <b>35 055</b>        |
| Fahrerunfall .....                  | 7 634                             | 10 563        | 174        | 2 518                | 7 871                |
| Abbiege-Unfall .....                | 4 333                             | 6 332         | 11         | 793                  | 5 528                |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....      | 5 309                             | 7 559         | 23         | 990                  | 6 546                |
| Überschreiten-Unfall .....          | 388                               | 426           | 14         | 120                  | 292                  |
| Unfall durch ruhenden Verkehr ..... | 788                               | 928           | –          | 87                   | 841                  |
| Unfall im Längsverkehr .....        | 8 286                             | 12 789        | 80         | 1 281                | 11 428               |
| Sonstiger Unfall .....              | 2 409                             | 3 017         | 14         | 454                  | 2 549                |

### 1.7 Fehlverhalten der Fahrzeugführer 2020 bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung

|   | Insgesamt <sup>1</sup> | Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren |        |        |        |        |        |        |        |                |
|---|------------------------|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----------------|
|   |                        | 15–18  | 18–21  | 21–25  | 25–35  | 35–45  | 45–55  | 55–65  | 65–75  | 75 und<br>mehr |
| <b>Insgesamt</b>  |                        |  |        |        |        |        |        |        |        |                |
| Beteiligte Fahrzeugführer .....   | 464 044                | 12 329   | 27 933 | 34 609 | 79 829 | 69 700 | 76 266 | 72 383 | 34 208 | 28 775         |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....                          | 310 853                | 8 958  | 22 478 | 25 674 | 53 227 | 43 489 | 45 754 | 44 916 | 23 339 | 23 281         |
| darunter:   |                        |  |        |        |        |        |        |        |        |                |
| Verkehrstüchtigkeit .....   | 20 518                 | 385  | 1 433  | 2 035  | 4 404  | 3 637  | 3 061  | 2 807  | 1 303  | 1 393          |
| dar. Alkoholeinfluss .....  | 12 733                 | 279  | 840    | 1 282  | 3 024  | 2 558  | 2 189  | 1 755  | 596    | 186            |
| Einfluss anderer berauschender Mittel .....                               | 2 366                  | 65   | 282    | 401    | 765    | 524    | 180    | 90     | 28     | 27             |
| Falsche Straßenbenutzung .....  | 21 329                 | 1 150  | 1 464  | 1 540  | 3 381  | 2 483  | 2 686  | 2 603  | 1 535  | 1 495          |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit .....                                    | 37 105                 | 1 906  | 4 897  | 4 691  | 7 578  | 4 935  | 4 596  | 4 214  | 1 792  | 1 466          |
| Abstand .....   | 38 377                 | 980  | 3 252  | 4 109  | 8 186  | 6 035  | 5 521  | 4 988  | 2 178  | 1 962          |
| Überholen .....   | 12 177                 | 326  | 754    | 869    | 1 825  | 1 553  | 1 853  | 1 820  | 813    | 637            |
| Vorbeifahren .....  | 905                    | 21   | 48     | 57     | 129    | 136    | 136    | 120    | 70     | 69             |
| Nebeneinanderfahren .....   | 4 717                  | 31   | 234    | 312    | 830    | 750    | 827    | 749    | 274    | 164            |
| Vorfahrt, Vorrang .....   | 43 378                 | 676  | 2 576  | 2 913  | 6 613  | 6 194  | 6 992  | 6 892  | 3 962  | 4 370          |
| Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren,<br>Ein0 und Anfahren ..... | 49 470                 | 732  | 2 831  | 3 275  | 7 792  | 7 252  | 7 998  | 7 848  | 4 281  | 4 311          |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....                             | 12 188                 | 114  | 423    | 560    | 1 550  | 1 508  | 1 777  | 2 014  | 1 262  | 1 337          |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....                                 | 3 265                  | 37   | 91     | 142    | 529    | 589    | 635    | 618    | 257    | 169            |
| Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften .....                         | 214                    | 27   | 20     | 26     | 39     | 20     | 22     | 16     | 5      | 2              |
| Ladung, Besetzung .....   | 665                    | 34   | 31     | 36     | 84     | 87     | 107    | 109    | 22     | 24             |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....                                   | 66 545                 | 2 539  | 4 424  | 5 109  | 10 287 | 8 310  | 9 543  | 10 118 | 5 585  | 5 882          |
| <b>dar. Personenkraftwagen</b>  |                        |  |        |        |        |        |        |        |        |                |
| Beteiligte Fahrzeugführer .....   | 286 079                | 355  | 19 909 | 24 558 | 53 893 | 46 531 | 46 954 | 42 090 | 20 925 | 18 957         |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....                          | 192 623                | 328  | 16 391 | 18 425 | 35 655 | 28 511 | 27 860 | 26 507 | 14 946 | 16 629         |
| darunter:   |                        |  |        |        |        |        |        |        |        |                |
| Verkehrstüchtigkeit .....   | 11 776                 | 63   | 932    | 1 366  | 2 682  | 1 948  | 1 534  | 1 435  | 753    | 1 049          |
| dar. Alkoholeinfluss .....  | 6 183                  | 38   | 471    | 791    | 1 680  | 1 260  | 954    | 684    | 210    | 89             |
| Einfluss anderer berauschender Mittel .....                               | 1 493                  | 22   | 196    | 273    | 507    | 280    | 101    | 64     | 21     | 27             |
| Falsche Straßenbenutzung .....  | 7 405                  | 6  | 700    | 669    | 1 192  | 887    | 940    | 937    | 622    | 765            |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit .....                                    | 20 918                 | 100  | 3 712  | 3 423  | 4 892  | 2 939  | 2 185  | 1 730  | 769    | 906            |
| Abstand .....   | 28 257                 | 14   | 2 665  | 3 421  | 6 491  | 4 647  | 3 863  | 3 279  | 1 639  | 1 700          |
| Überholen .....   | 7 133                  | 6  | 509    | 606    | 1 155  | 926    | 974    | 951    | 514    | 507            |
| Vorbeifahren .....  | 621                    | –  | 35     | 43     | 99     | 95     | 81     | 88     | 52     | 52             |
| Nebeneinanderfahren .....   | 3 099                  | 2  | 209    | 261    | 581    | 452    | 482    | 451    | 195    | 132            |
| Vorfahrt, Vorrang .....   | 34 649                 | 20   | 2 140  | 2 366  | 5 400  | 5 156  | 5 738  | 5 683  | 3 376  | 3 704          |
| Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren,<br>Ein0 und Anfahren ..... | 38 585                 | 24   | 2 321  | 2 663  | 6 285  | 5 849  | 6 403  | 6 334  | 3 605  | 3 677          |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....                             | 9 476                  | 4  | 342    | 445    | 1 208  | 1 178  | 1 415  | 1 623  | 1 128  | 1 253          |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....                                 | 2 742                  | 34   | 72     | 119    | 441    | 511    | 521    | 512    | 228    | 148            |
| Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften .....                         | 40                     | 1  | 2      | 4      | 10     | 2      | 6      | 5      | 2      | 1              |
| Ladung, Besetzung .....   | 129                    | –  | 9      | 7      | 22     | 16     | 25     | 32     | 5      | 8              |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....                                   | 27 793                 | 54   | 2 743  | 3 032  | 5 197  | 3 905  | 3 693  | 3 447  | 2 058  | 2 727          |

<sup>1</sup> Einschl. ohne Angabe des Alters.

## Jahrestabellen

### 1.8 Fehlverhalten der Fahrzeugführer 2020 bei Unfällen mit Personenschaden je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung

|   | Insgesamt <sup>1</sup> | Darunter im Alter von . . . bis unter . . . Jahren |         |         |         |         |         |         |         |             |
|---|------------------------|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------|
|   |                        | 15 – 18  | 18 – 21 | 21 – 25 | 25 – 35 | 35 – 45 | 45 – 55 | 55 – 65 | 65 – 75 | 75 und mehr |
| <b>Insgesamt</b>  |                        |  |         |         |         |         |         |         |         |             |
| Beteiligte Fahrzeugführer .....   | 464 044                | 12 329   | 27 933  | 34 609  | 79 829  | 69 700  | 76 266  | 72 383  | 34 208  | 28 775      |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....                          | 670                    | 727  | 805     | 742     | 667     | 624     | 600     | 621     | 682     | 809         |
| darunter:   |                        |  |         |         |         |         |         |         |         |             |
| Verkehrstüchtigkeit .....   | 44                     | 31   | 51      | 59      | 55      | 52      | 40      | 39      | 38      | 48          |
| dar. Alkoholeinfluss .....  | 27                     | 23   | 30      | 37      | 38      | 37      | 29      | 24      | 17      | 6           |
| Einfluss anderer berauschender Mittel .....                               | 5                      | 5  | 10      | 12      | 10      | 8       | 2       | 1       | 1       | 1           |
| Falsche Straßenbenutzung .....  | 46                     | 93   | 52      | 44      | 42      | 36      | 35      | 36      | 45      | 52          |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit .....                                    | 80                     | 155  | 175     | 136     | 95      | 71      | 60      | 58      | 52      | 51          |
| Abstand .....   | 83                     | 79   | 116     | 119     | 103     | 87      | 72      | 69      | 64      | 68          |
| Überholen .....   | 26                     | 26   | 27      | 25      | 23      | 22      | 24      | 25      | 24      | 22          |
| Vorbeifahren .....  | 2                      | 2  | 2       | 2       | 2       | 2       | 2       | 2       | 2       | 2           |
| Nebeneinanderfahren .....   | 10                     | 3  | 8       | 9       | 10      | 11      | 11      | 10      | 8       | 6           |
| Vorfahrt, Vorrang .....   | 93                     | 55   | 92      | 84      | 83      | 89      | 92      | 95      | 116     | 152         |
| Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren,<br>Ein- und Anfahren ..... | 107                    | 59   | 101     | 95      | 98      | 104     | 105     | 108     | 125     | 150         |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....                             | 26                     | 9  | 15      | 16      | 19      | 22      | 23      | 28      | 37      | 46          |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....                                 | 7                      | 3  | 3       | 4       | 7       | 8       | 8       | 9       | 8       | 6           |
| Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften .....                         | –                      | 2  | 1       | 1       | –       | –       | –       | –       | –       | –           |
| Ladung, Besetzung .....   | 1                      | 3  | 1       | 1       | 1       | 1       | 1       | 2       | 1       | 1           |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....                                   | 143                    | 206  | 158     | 148     | 129     | 119     | 125     | 140     | 163     | 204         |
| <b>dar. Personenkraftwagen</b>  |                        |  |         |         |         |         |         |         |         |             |
| Beteiligte Fahrzeugführer .....   | 286 079                | 355  | 19 909  | 24 558  | 53 893  | 46 531  | 46 954  | 42 090  | 20 925  | 18 957      |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....                          | 673                    | 924  | 823     | 750     | 662     | 613     | 593     | 630     | 714     | 877         |
| darunter:   |                        |  |         |         |         |         |         |         |         |             |
| Verkehrstüchtigkeit .....   | 41                     | 177  | 47      | 56      | 50      | 42      | 33      | 34      | 36      | 55          |
| dar. Alkoholeinfluss .....  | 22                     | 107  | 24      | 32      | 31      | 27      | 20      | 16      | 10      | 5           |
| Einfluss anderer berauschender Mittel .....                               | 5                      | 62   | 10      | 11      | 9       | 6       | 2       | 2       | 1       | 1           |
| Falsche Straßenbenutzung .....  | 26                     | 17   | 35      | 27      | 22      | 19      | 20      | 22      | 30      | 40          |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit .....                                    | 73                     | 282  | 186     | 139     | 91      | 63      | 47      | 41      | 37      | 48          |
| Abstand .....   | 99                     | 39   | 134     | 139     | 120     | 100     | 82      | 78      | 78      | 90          |
| Überholen .....   | 25                     | 17   | 26      | 25      | 21      | 20      | 21      | 23      | 25      | 27          |
| Vorbeifahren .....  | 2                      | –  | 2       | 2       | 2       | 2       | 2       | 2       | 2       | 3           |
| Nebeneinanderfahren .....   | 11                     | 6  | 10      | 11      | 11      | 10      | 10      | 11      | 9       | 7           |
| Vorfahrt, Vorrang .....   | 121                    | 56   | 107     | 96      | 100     | 111     | 122     | 135     | 161     | 195         |
| Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren,<br>Ein- und Anfahren ..... | 135                    | 68   | 117     | 108     | 117     | 126     | 136     | 150     | 172     | 194         |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....                             | 33                     | 11   | 17      | 18      | 22      | 25      | 30      | 39      | 54      | 66          |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....                                 | 10                     | 96   | 4       | 5       | 8       | 11      | 11      | 12      | 11      | 8           |
| Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften .....                         | –                      | 3  | –       | –       | –       | –       | –       | –       | –       | –           |
| Ladung, Besetzung .....   | –                      | –  | –       | –       | –       | –       | 1       | 1       | –       | –           |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....                                   | 97                     | 152  | 138     | 123     | 96      | 84      | 79      | 82      | 98      | 144         |

1 Einschl. ohne Angabe des Alters.

# Jahrestabellen

## 1.9 Beteiligte Fahrer von Pkw 2020 nach Altersgruppen sowie nach Hubraum, Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit und Alter des Fahrzeugs

|   | Insgesamt | Fahrer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren |         |         |         |         |         |         |             | Ohne Angabe |
|---|-----------|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------|-------------|
|   |           | unter 18  | 18 – 21 | 21 – 25 | 25 – 35 | 35 – 45 | 45 – 55 | 55 – 65 | 65 und mehr |             |
| <b>Bei Unfällen mit Personenschaden</b> |           |   |         |         |         |         |         |         |             |             |
| <b>Hubraum</b>                          |           |   |         |         |         |         |         |         |             |             |
| Insgesamt .....                         | 286 079   | 404   | 19 909  | 24 558  | 53 893  | 46 531  | 46 954  | 42 090  | 39 882      | 11 858      |
| von ... bis unter ... cm <sup>3</sup>   |           |   |         |         |         |         |         |         |             |             |
| unter 1 200 .....                       | 48 935    | 61  | 4 470   | 5 098   | 9 175   | 6 823   | 7 376   | 7 274   | 7 659       | 999         |
| 1 200 – 1 400 .....                     | 48 239    | 71  | 4 721   | 5 055   | 9 129   | 6 874   | 6 722   | 6 575   | 8 170       | 922         |
| 1 400 – 1 700 .....                     | 55 168    | 63  | 3 597   | 4 267   | 10 288  | 8 994   | 9 333   | 8 784   | 8 753       | 1 089       |
| 1 700 – 2 000 .....                     | 75 578    | 103   | 4 362   | 5 915   | 15 066  | 14 218  | 13 764  | 11 581  | 9 039       | 1 530       |
| 2 000 – 2 500 .....                     | 18 335    | 21  | 897     | 1 309   | 3 103   | 3 284   | 3 655   | 3 062   | 2 577       | 427         |
| 2 500 – 3 000 .....                     | 13 554    | 23  | 651     | 1 082   | 2 795   | 2 550   | 2 622   | 2 005   | 1 551       | 275         |
| 3 000 und mehr .....                    | 4 293     | 5   | 196     | 298     | 784     | 696     | 880     | 734     | 610         | 90          |
| Zusammen .....                          | 264 102   | 347   | 18 894  | 23 024  | 50 340  | 43 439  | 44 352  | 40 015  | 38 359      | 5 332       |
| Ohne Angabe .....                       | 21 977    | 57  | 1 015   | 1 534   | 3 553   | 3 092   | 2 602   | 2 075   | 1 523       | 6 526       |
| <b>Leistung</b>                         |           |   |         |         |         |         |         |         |             |             |
| Insgesamt .....                         | 286 079   | 404   | 19 909  | 24 558  | 53 893  | 46 531  | 46 954  | 42 090  | 39 882      | 11 858      |
| von ... bis unter ... kW                |           |   |         |         |         |         |         |         |             |             |
| unter 26 .....                          | 146       | 5   | 10      | 15      | 17      | 22      | 24      | 22      | 27          | 4           |
| 26 – 30 .....                           | 57        | –   | 1       | 7       | 4       | 8       | 8       | 16      | 13          | –           |
| 30 – 35 .....                           | 527       | 1   | 54      | 63      | 101     | 84      | 81      | 60      | 75          | 8           |
| 35 – 38 .....                           | 1 259     | 2   | 214     | 217     | 244     | 149     | 160     | 126     | 125         | 22          |
| 38 – 40 .....                           | 220       | –   | 17      | 17      | 46      | 34      | 32      | 30      | 41          | 3           |
| 40 – 45 .....                           | 13 638    | 25  | 1 764   | 1 746   | 2 614   | 1 851   | 1 887   | 1 717   | 1 747       | 287         |
| 45 – 55 .....                           | 18 874    | 17  | 2 027   | 2 223   | 3 616   | 2 491   | 2 780   | 2 695   | 2 628       | 397         |
| 55 – 60 .....                           | 20 400    | 29  | 2 425   | 2 433   | 3 953   | 2 758   | 2 663   | 2 607   | 3 129       | 403         |
| 60 – 75 .....                           | 40 558    | 47  | 3 236   | 3 828   | 7 606   | 5 851   | 6 341   | 6 244   | 6 593       | 812         |
| 75 – 85 .....                           | 31 269    | 36  | 2 049   | 2 414   | 5 657   | 5 255   | 5 269   | 4 961   | 5 028       | 600         |
| 85 – 90 .....                           | 17 037    | 30  | 1 108   | 1 215   | 3 085   | 2 794   | 2 930   | 2 708   | 2 798       | 369         |
| 90 – 110 .....                          | 43 670    | 53  | 2 487   | 3 144   | 7 960   | 7 749   | 7 583   | 6 773   | 7 057       | 864         |
| 110 – 120 .....                         | 23 518    | 30  | 1 003   | 1 515   | 4 546   | 4 452   | 4 485   | 3 941   | 3 073       | 473         |
| 120 und mehr .....                      | 54 024    | 73  | 2 547   | 4 263   | 11 066  | 10 156  | 10 349  | 8 325   | 6 134       | 1 111       |
| Zusammen .....                          | 265 197   | 348   | 18 942  | 23 100  | 50 515  | 43 654  | 44 592  | 40 225  | 38 468      | 5 353       |
| Ohne Angabe .....                       | 20 882    | 56  | 967     | 1 458   | 3 378   | 2 877   | 2 362   | 1 865   | 1 414       | 6 505       |
| <b>Zulässige Höchstgeschwindigkeit</b>  |           |   |         |         |         |         |         |         |             |             |
| Insgesamt .....                         | 286 079   | 404   | 19 909  | 24 558  | 53 893  | 46 531  | 46 954  | 42 090  | 39 882      | 11 858      |
| von ... bis unter ... km/h              |           |   |         |         |         |         |         |         |             |             |
| unter 120 .....                         | 318       | 5   | 17      | 28      | 49      | 49      | 63      | 58      | 40          | 9           |
| 120 – 140 .....                         | 1 670     | 2   | 81      | 151     | 284     | 252     | 322     | 290     | 239         | 49          |
| 140 – 160 .....                         | 27 095    | 31  | 2 692   | 2 971   | 5 176   | 3 887   | 4 200   | 3 988   | 3 559       | 591         |
| 160 – 180 .....                         | 68 525    | 86  | 6 040   | 6 620   | 12 179  | 10 102  | 10 794  | 10 446  | 10 885      | 1 373       |
| 180 – 200 .....                         | 72 487    | 99  | 4 599   | 5 268   | 12 799  | 11 997  | 12 508  | 11 499  | 12 308      | 1 410       |
| 200 – 220 .....                         | 54 345    | 75  | 3 256   | 4 175   | 10 839  | 10 069  | 9 644   | 8 362   | 6 867       | 1 058       |
| 220 – 240 .....                         | 26 060    | 29  | 1 467   | 2 342   | 5 702   | 4 729   | 4 470   | 3 600   | 3 166       | 555         |
| 240 und mehr .....                      | 14 696    | 21  | 790     | 1 545   | 3 487   | 2 569   | 2 590   | 1 982   | 1 404       | 308         |
| Zusammen .....                          | 265 196   | 348   | 18 942  | 23 100  | 50 515  | 43 654  | 44 591  | 40 225  | 38 468      | 5 353       |
| Ohne Angabe .....                       | 20 883    | 56  | 967     | 1 458   | 3 378   | 2 877   | 2 363   | 1 865   | 1 414       | 6 505       |
| <b>Alter des Fahrzeugs</b>              |           |   |         |         |         |         |         |         |             |             |
| Insgesamt .....                         | 286 079   | 404   | 19 909  | 24 558  | 53 893  | 46 531  | 46 954  | 42 090  | 39 882      | 11 858      |
| von ... bis unter ... Jahren            |           |   |         |         |         |         |         |         |             |             |
| unter 1 .....                           | 7 514     | 13  | 392     | 633     | 1 574   | 1 394   | 1 454   | 1 177   | 712         | 165         |
| 1 – 2 .....                             | 19 046    | 26  | 866     | 1 461   | 3 672   | 3 476   | 3 847   | 3 250   | 1 985       | 463         |
| 2 – 3 .....                             | 18 581    | 27  | 811     | 1 252   | 3 468   | 3 315   | 3 737   | 3 421   | 2 162       | 388         |
| 3 – 4 .....                             | 17 536    | 15  | 615     | 1 214   | 3 258   | 3 091   | 3 510   | 3 244   | 2 224       | 365         |
| 4 – 5 .....                             | 16 099    | 12  | 752     | 1 188   | 3 037   | 2 706   | 3 086   | 2 771   | 2 247       | 300         |
| 5 – 6 .....                             | 15 252    | 20  | 794     | 1 197   | 2 961   | 2 535   | 2 741   | 2 521   | 2 213       | 270         |
| 6 – 8 .....                             | 27 066    | 31  | 1 478   | 2 099   | 5 313   | 4 576   | 4 712   | 4 277   | 4 083       | 497         |
| 8 – 10 .....                            | 26 487    | 29  | 1 612   | 2 071   | 4 990   | 4 468   | 4 516   | 4 109   | 4 198       | 494         |
| 10 – 12 .....                           | 26 327    | 40  | 2 199   | 2 340   | 4 878   | 4 197   | 4 021   | 3 792   | 4 340       | 520         |
| 12 und mehr .....                       | 91 337    | 135   | 9 423   | 9 646   | 17 369  | 13 905  | 12 977  | 11 673  | 14 307      | 1 902       |
| Zusammen .....                          | 265 245   | 348   | 18 942  | 23 101  | 50 520  | 43 663  | 44 601  | 40 235  | 38 471      | 5 364       |
| Ohne Angabe .....                       | 20 834    | 56  | 967     | 1 457   | 3 373   | 2 868   | 2 353   | 1 855   | 1 411       | 6 494       |

# Zeitreihen

## 2.1 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte 18- bis 24-Jährige nach Art der Verkehrsbeteiligung 1991 – 2020

|                     | Insgesamt | Fahrer und Mitfahrer von         |  |   |                         |                           |                         | Fußgänger <sup>4</sup> | Übrige <sup>5</sup> |     |
|---------------------|-----------|----------------------------------|--|---|-------------------------|---------------------------|-------------------------|------------------------|---------------------|-----|
|                     |           | Kraftfahr-<br>zeugen<br>zusammen | darunter   |   |                         |                           | Fahrrädern <sup>3</sup> |                        |                     |     |
|                     |           |                                  | Krafträder mit<br>Versicherungs-<br>kennzeichen <sup>1</sup> | Krafträder mit<br>amtlichen<br>Kennzeichen <sup>2</sup> | Personen-<br>kraftwagen | Güterkraft-<br>fahrzeugen |                         |                        |                     |     |
| <b>Verunglückte</b> |           |                                  |  |   |                         |                           |                         |                        |                     |     |
| 1991 .....          | 134 764   | 120 955                          | 916  | 1 951   | 15 520                  | 99 187                    | 2 665                   | 9 570                  | 4 030               | 209 |
| 1992 .....          | 132 110   | 117 421                          | 827  | 1 831   | 13 267                  | 98 218                    | 2 565                   | 10 485                 | 4 003               | 201 |
| 1993 .....          | 124 823   | 112 389                          | 677  | 1 579   | 11 434                  | 95 677                    | 2 394                   | 8 677                  | 3 600               | 157 |
| 1994 .....          | 122 201   | 110 004                          | 694  | 1 542   | 11 094                  | 93 564                    | 2 421                   | 8 518                  | 3 517               | 162 |
| 1995 .....          | 117 591   | 106 137                          | 588  | 1 582   | 9 726                   | 91 196                    | 2 372                   | 7 989                  | 3 303               | 162 |
| 1996 .....          | 111 807   | 101 802                          | 526  | 1 584   | 8 480                   | 88 392                    | 2 225                   | 6 779                  | 3 081               | 145 |
| 1997 .....          | 109 454   | 99 118                           | 565  | 2 047   | 8 678                   | 85 260                    | 2 039                   | 7 141                  | 3 050               | 145 |
| 1998 .....          | 110 943   | 100 591                          | 596  | 2 259   | 7 952                   | 87 084                    | 2 126                   | 6 964                  | 3 221               | 167 |
| 1999 .....          | 116 620   | 105 690                          | 668  | 2 338   | 8 331                   | 91 173                    | 2 536                   | 7 390                  | 3 341               | 199 |
| 2000 .....          | 112 946   | 102 195                          | 644  | 2 349   | 7 571                   | 88 512                    | 2 508                   | 7 219                  | 3 351               | 181 |
| 2001 .....          | 110 457   | 99 729                           | 655  | 2 276   | 6 997                   | 86 639                    | 2 482                   | 7 186                  | 3 351               | 191 |
| 2002 .....          | 103 889   | 93 159                           | 592  | 2 090   | 6 453                   | 81 107                    | 2 185                   | 6 977                  | 3 488               | 265 |
| 2003 .....          | 97 975    | 86 870                           | 602  | 2 125   | 6 408                   | 75 228                    | 1 876                   | 7 574                  | 3 342               | 189 |
| 2004 .....          | 92 223    | 81 156                           | 562  | 2 159   | 5 957                   | 70 039                    | 1 681                   | 7 486                  | 3 342               | 239 |
| 2005 .....          | 87 597    | 75 949                           | 544  | 2 297   | 6 108                   | 64 650                    | 1 657                   | 7 969                  | 3 455               | 224 |
| 2006 .....          | 84 303    | 72 693                           | 620  | 2 765   | 6 005                   | 60 991                    | 1 649                   | 8 026                  | 3 352               | 232 |
| 2007 .....          | 87 109    | 75 319                           | 671  | 3 258   | 6 143                   | 62 843                    | 1 701                   | 8 050                  | 3 506               | 234 |
| 2008 .....          | 81 442    | 69 443                           | 678  | 3 574   | 5 494                   | 57 426                    | 1 535                   | 8 191                  | 3 578               | 230 |
| 2009 .....          | 79 814    | 68 727                           | 556  | 3 358   | 5 459                   | 57 206                    | 1 447                   | 7 549                  | 3 338               | 200 |
| 2010 .....          | 73 172    | 63 220                           | 527  | 2 678   | 4 767                   | 52 961                    | 1 557                   | 6 437                  | 3 313               | 202 |
| 2011 .....          | 74 416    | 63 333                           | 508  | 3 027   | 5 308                   | 52 252                    | 1 461                   | 7 459                  | 3 427               | 197 |
| 2012 .....          | 72 130    | 61 246                           | 497  | 2 762   | 4 818                   | 51 089                    | 1 332                   | 7 344                  | 3 320               | 220 |
| 2013 .....          | 66 997    | 56 686                           | 375  | 2 333   | 4 713                   | 47 345                    | 1 214                   | 6 878                  | 3 263               | 170 |
| 2014 .....          | 67 241    | 56 436                           | 2 648  |   | 5 170                   | 46 721                    | 1 155                   | 7 487                  | 3 107               | 211 |
| 2015 .....          | 66 156    | 55 270                           | 2 610  |   | 4 785                   | 46 047                    | 1 118                   | 7 649                  | 3 068               | 169 |
| 2016 .....          | 65 908    | 54 514                           | 2 261  |   | 4 693                   | 45 863                    | 1 061                   | 8 165                  | 3 057               | 172 |
| 2017 .....          | 62 966    | 51 860                           | 2 121  |   | 4 667                   | 43 355                    | 1 041                   | 7 918                  | 3 030               | 158 |
| 2018 .....          | 60 976    | 49 467                           | 2 113  |   | 4 963                   | 40 515                    | 1 103                   | 8 437                  | 2 888               | 184 |
| 2019 .....          | 59 747    | 48 474                           | 2 071  |   | 4 604                   | 39 880                    | 1 039                   | 8 212                  | 2 817               | 244 |
| 2020 .....          | 50 210    | 39 953                           | 1 915  |   | 4 316                   | 31 821                    | 892                     | 8 070                  | 2 049               | 138 |
| <b>Getötete</b>     |           |                                  |  |   |                         |                           |                         |                        |                     |     |
| 1991 .....          | 2 749     | 2 585                            | 10   | 26  | 395                     | 2 095                     | 52                      | 66                     | 93                  | 5   |
| 1992 .....          | 2 475     | 2 309                            | 2  | 18  | 317                     | 1 921                     | 36                      | 57                     | 108                 | 1   |
| 1993 .....          | 2 295     | 2 191                            | 3  | 19  | 296                     | 1 826                     | 37                      | 30                     | 70                  | 4   |
| 1994 .....          | 2 145     | 2 028                            | 5  | 12  | 287                     | 1 681                     | 36                      | 35                     | 80                  | 2   |
| 1995 .....          | 2 161     | 2 056                            | 3  | 8   | 267                     | 1 742                     | 30                      | 30                     | 73                  | 2   |
| 1996 .....          | 1 968     | 1 881                            | 1  | 7   | 242                     | 1 596                     | 29                      | 27                     | 55                  | 5   |
| 1997 .....          | 1 942     | 1 854                            | 3  | 20  | 226                     | 1 570                     | 28                      | 27                     | 60                  | 1   |
| 1998 .....          | 1 724     | 1 636                            | 2  | 4   | 196                     | 1 414                     | 19                      | 23                     | 64                  | 1   |
| 1999 .....          | 1 694     | 1 627                            | 5  | 16  | 199                     | 1 375                     | 27                      | 19                     | 47                  | 1   |
| 2000 .....          | 1 736     | 1 656                            | 2  | 10  | 197                     | 1 410                     | 34                      | 20                     | 55                  | 5   |
| 2001 .....          | 1 606     | 1 538                            | 3  | 11  | 187                     | 1 303                     | 31                      | 19                     | 47                  | 2   |
| 2002 .....          | 1 550     | 1 457                            | 3  | 4   | 154                     | 1 261                     | 32                      | 22                     | 67                  | 4   |
| 2003 .....          | 1 392     | 1 315                            | 3  | 8   | 154                     | 1 133                     | 14                      | 26                     | 50                  | 1   |
| 2004 .....          | 1 269     | 1 191                            | 2  | 10  | 153                     | 988                       | 29                      | 17                     | 57                  | 4   |
| 2005 .....          | 1 076     | 1 006                            | 1  | 8   | 164                     | 814                       | 16                      | 22                     | 47                  | 1   |
| 2006 .....          | 1 011     | 947                              | 2  | 8   | 163                     | 740                       | 28                      | 12                     | 49                  | 3   |
| 2007 .....          | 971       | 909                              | –  | 10  | 122                     | 757                       | 17                      | 19                     | 42                  | 1   |
| 2008 .....          | 887       | 816                              | 1  | 11  | 129                     | 653                       | 16                      | 18                     | 52                  | 1   |
| 2009 .....          | 796       | 732                              | 3  | 13  | 116                     | 584                       | 12                      | 16                     | 46                  | 2   |
| 2010 .....          | 690       | 638                              | 3  | 6   | 103                     | 508                       | 12                      | 12                     | 40                  | –   |
| 2011 .....          | 737       | 660                              | 1  | 4   | 113                     | 522                       | 19                      | 22                     | 55                  | –   |
| 2012 .....          | 611       | 563                              | 2  | 10  | 102                     | 435                       | 13                      | 12                     | 36                  | –   |
| 2013 .....          | 493       | 458                              | 2  | 6   | 103                     | 342                       | 4                       | 9                      | 25                  | 1   |
| 2014 .....          | 496       | 437                              | 2  |   | 98                      | 320                       | 12                      | 15                     | 42                  | 2   |
| 2015 .....          | 473       | 419                              | 3  |   | 116                     | 287                       | 10                      | 15                     | 38                  | 1   |
| 2016 .....          | 435       | 387                              | 3  |   | 89                      | 280                       | 14                      | 14                     | 34                  | –   |
| 2017 .....          | 394       | 346                              | –  |   | 91                      | 244                       | 6                       | 6                      | 41                  | 1   |
| 2018 .....          | 369       | 325                              | 3  |   | 91                      | 219                       | 11                      | 12                     | 32                  | –   |
| 2019 .....          | 363       | 324                              | 2  |   | 74                      | 238                       | 8                       | 12                     | 27                  | –   |
| 2020 .....          | 326       | 299                              | 3  |   | 80                      | 201                       | 12                      | 7                      | 20                  | –   |

1 Ab 2014 einschl. S-Pedelegs und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. Pedelegs.

4 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

5 Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonstige und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen, Tierführer, Treiber und andere Personen.

# Zeitreihen

Noch 2.1 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte 18- bis 24-Jährige nach Art der Verkehrsbeteiligung 1991 – 2020

|                        | Insgesamt  | Fahrer und Mitfahrer von         |   |                         |                           |        |                         | Fußgänger <sup>4</sup> | Übrige <sup>5</sup> |     |
|------------------------|--|----------------------------------|---|-------------------------|---------------------------|--------|-------------------------|------------------------|---------------------|-----|
|                        |  | Kraftfahr-<br>zeugen<br>zusammen | darunter  |                         |                           |        | Fahrrädern <sup>3</sup> |                        |                     |     |
|                        | Krafträder mit<br>Versicherungs-<br>kennzeichen <sup>1</sup> |                                  | Krafträder mit<br>amtlichen<br>Kennzeichen <sup>2</sup> | Personen-<br>kraftwagen | Güterkraft-<br>fahrzeugen |        |                         |                        |                     |     |
| <b>Schwerverletzte</b> |  |                                  |   |                         |                           |        |                         |                        |                     |     |
| 1991 .....             | 35 003   | 31 827                           | 248   | 632                     | 5 613                     | 24 564 | 639                     | 1 891                  | 1 230               | 55  |
| 1992 .....             | 33 454   | 30 081                           | 201   | 551                     | 4 624                     | 23 903 | 647                     | 2 090                  | 1 232               | 51  |
| 1993 .....             | 31 407   | 28 611                           | 184   | 556                     | 4 058                     | 23 106 | 582                     | 1 699                  | 1 063               | 34  |
| 1994 .....             | 30 195   | 27 450                           | 164   | 468                     | 3 843                     | 22 261 | 585                     | 1 691                  | 1 012               | 42  |
| 1995 .....             | 28 608   | 26 051                           | 149   | 411                     | 3 359                     | 21 424 | 596                     | 1 583                  | 942                 | 32  |
| 1996 .....             | 26 878   | 24 768                           | 119   | 437                     | 2 896                     | 20 688 | 528                     | 1 266                  | 823                 | 21  |
| 1997 .....             | 25 522   | 23 418                           | 134   | 510                     | 2 886                     | 19 315 | 492                     | 1 279                  | 804                 | 21  |
| 1998 .....             | 24 461   | 22 408                           | 131   | 543                     | 2 591                     | 18 552 | 497                     | 1 230                  | 781                 | 42  |
| 1999 .....             | 24 352   | 22 240                           | 140   | 518                     | 2 705                     | 18 246 | 543                     | 1 256                  | 817                 | 39  |
| 2000 .....             | 22 788   | 20 811                           | 145   | 494                     | 2 384                     | 17 179 | 522                     | 1 175                  | 772                 | 30  |
| 2001 .....             | 21 028   | 19 119                           | 128   | 472                     | 2 231                     | 15 734 | 465                     | 1 129                  | 751                 | 29  |
| 2002 .....             | 18 985   | 17 136                           | 100   | 411                     | 2 024                     | 14 126 | 403                     | 1 067                  | 738                 | 44  |
| 2003 .....             | 17 849   | 15 949                           | 108   | 410                     | 1 908                     | 13 107 | 325                     | 1 123                  | 740                 | 37  |
| 2004 .....             | 16 466   | 14 662                           | 94  | 421                     | 1 854                     | 11 799 | 344                     | 1 081                  | 675                 | 48  |
| 2005 .....             | 14 856   | 13 022                           | 98  | 424                     | 1 886                     | 10 216 | 303                     | 1 101                  | 703                 | 30  |
| 2006 .....             | 14 324   | 12 450                           | 104   | 495                     | 1 771                     | 9 684  | 302                     | 1 113                  | 717                 | 44  |
| 2007 .....             | 14 447   | 12 594                           | 112   | 562                     | 1 839                     | 9 677  | 309                     | 1 086                  | 718                 | 49  |
| 2008 .....             | 13 259   | 11 454                           | 105   | 523                     | 1 679                     | 8 787  | 269                     | 1 061                  | 714                 | 30  |
| 2009 .....             | 12 863   | 11 235                           | 77  | 487                     | 1 768                     | 8 572  | 233                     | 953                    | 633                 | 42  |
| 2010 .....             | 11 340   | 9 838                            | 95  | 454                     | 1 482                     | 7 448  | 256                     | 819                    | 653                 | 30  |
| 2011 .....             | 12 062   | 10 377                           | 86  | 474                     | 1 653                     | 7 838  | 212                     | 932                    | 715                 | 38  |
| 2012 .....             | 11 293   | 9 668                            | 71  | 376                     | 1 508                     | 7 379  | 249                     | 956                    | 638                 | 31  |
| 2013 .....             | 10 548   | 8 996                            | 67  | 333                     | 1 578                     | 6 752  | 201                     | 884                    | 645                 | 23  |
| 2014 .....             | 10 673   | 9 094                            | 384   |                         | 1 662                     | 6 760  | 205                     | 943                    | 617                 | 19  |
| 2015 .....             | 10 197   | 8 666                            | 377   |                         | 1 498                     | 6 519  | 186                     | 915                    | 592                 | 24  |
| 2016 .....             | 9 961  | 8 328                            | 289   |                         | 1 503                     | 6 295  | 177                     | 1 032                  | 576                 | 25  |
| 2017 .....             | 9 344  | 7 789                            | 288   |                         | 1 491                     | 5 776  | 164                     | 969                    | 565                 | 21  |
| 2018 .....             | 9 221  | 7 706                            | 281   |                         | 1 542                     | 5 592  | 194                     | 983                    | 516                 | 16  |
| 2019 .....             | 9 072  | 7 658                            | 280   |                         | 1 460                     | 5 642  | 184                     | 903                    | 477                 | 34  |
| 2020 .....             | 7 658  | 6 322                            | 258   |                         | 1 329                     | 4 446  | 163                     | 948                    | 374                 | 14  |
| <b>Leichtverletzte</b> |  |                                  |   |                         |                           |        |                         |                        |                     |     |
| 1991 .....             | 97 012   | 86 543                           | 658   | 1 293                   | 9 512                     | 72 528 | 1 974                   | 7 613                  | 2 707               | 149 |
| 1992 .....             | 96 181   | 85 031                           | 624   | 1 262                   | 8 326                     | 72 394 | 1 882                   | 8 338                  | 2 663               | 149 |
| 1993 .....             | 91 121   | 81 587                           | 490   | 1 004                   | 7 080                     | 70 745 | 1 775                   | 6 948                  | 2 467               | 119 |
| 1994 .....             | 89 861   | 80 526                           | 525   | 1 062                   | 6 964                     | 69 622 | 1 800                   | 6 792                  | 2 425               | 118 |
| 1995 .....             | 86 822   | 78 030                           | 436   | 1 163                   | 6 100                     | 68 030 | 1 746                   | 6 376                  | 2 288               | 128 |
| 1996 .....             | 82 961   | 75 153                           | 406   | 1 140                   | 5 342                     | 66 108 | 1 668                   | 5 486                  | 2 203               | 119 |
| 1997 .....             | 81 990   | 73 846                           | 428   | 1 517                   | 5 566                     | 64 375 | 1 519                   | 5 835                  | 2 186               | 123 |
| 1998 .....             | 84 758   | 76 547                           | 463   | 1 712                   | 5 165                     | 67 118 | 1 610                   | 5 711                  | 2 376               | 124 |
| 1999 .....             | 90 574   | 81 823                           | 523   | 1 804                   | 5 427                     | 71 552 | 1 966                   | 6 115                  | 2 477               | 159 |
| 2000 .....             | 88 422   | 79 728                           | 497   | 1 845                   | 4 990                     | 69 923 | 1 952                   | 6 024                  | 2 524               | 146 |
| 2001 .....             | 87 823   | 79 072                           | 524   | 1 793                   | 4 579                     | 69 602 | 1 986                   | 6 038                  | 2 553               | 160 |
| 2002 .....             | 83 354   | 74 566                           | 489   | 1 675                   | 4 275                     | 65 720 | 1 750                   | 5 888                  | 2 683               | 217 |
| 2003 .....             | 78 734   | 69 606                           | 491   | 1 707                   | 4 346                     | 60 988 | 1 537                   | 6 425                  | 2 552               | 151 |
| 2004 .....             | 74 488   | 65 303                           | 466   | 1 728                   | 3 950                     | 57 252 | 1 308                   | 6 388                  | 2 610               | 187 |
| 2005 .....             | 71 665   | 61 921                           | 445   | 1 865                   | 4 058                     | 53 620 | 1 338                   | 6 846                  | 2 705               | 193 |
| 2006 .....             | 68 968   | 59 296                           | 514   | 2 262                   | 4 071                     | 50 567 | 1 319                   | 6 901                  | 2 586               | 185 |
| 2007 .....             | 71 691   | 61 816                           | 559   | 2 686                   | 4 182                     | 52 409 | 1 375                   | 6 945                  | 2 746               | 184 |
| 2008 .....             | 67 296   | 57 173                           | 572   | 3 040                   | 3 686                     | 47 986 | 1 250                   | 7 112                  | 2 812               | 199 |
| 2009 .....             | 66 155   | 56 760                           | 476   | 2 858                   | 3 575                     | 48 050 | 1 202                   | 6 580                  | 2 659               | 156 |
| 2010 .....             | 61 142   | 52 744                           | 429   | 2 218                   | 3 182                     | 45 005 | 1 289                   | 5 606                  | 2 620               | 172 |
| 2011 .....             | 61 617   | 52 296                           | 421   | 2 549                   | 3 542                     | 43 892 | 1 230                   | 6 505                  | 2 657               | 159 |
| 2012 .....             | 60 226   | 51 015                           | 424   | 2 376                   | 3 208                     | 43 275 | 1 070                   | 6 376                  | 2 646               | 189 |
| 2013 .....             | 55 956   | 47 232                           | 306   | 1 994                   | 3 032                     | 40 251 | 1 009                   | 5 985                  | 2 593               | 146 |
| 2014 .....             | 56 072   | 46 905                           | 2 262   |                         | 3 410                     | 39 641 | 938                     | 6 529                  | 2 448               | 190 |
| 2015 .....             | 55 486   | 46 185                           | 2 230   |                         | 3 171                     | 39 241 | 922                     | 6 719                  | 2 438               | 144 |
| 2016 .....             | 55 512   | 45 799                           | 1 969   |                         | 3 101                     | 39 288 | 870                     | 7 119                  | 2 447               | 147 |
| 2017 .....             | 53 228   | 43 725                           | 1 833   |                         | 3 085                     | 37 335 | 871                     | 6 943                  | 2 424               | 136 |
| 2018 .....             | 51 386   | 41 436                           | 1 829   |                         | 3 330                     | 34 704 | 898                     | 7 442                  | 2 340               | 168 |
| 2019 .....             | 50 312   | 40 492                           | 1 789   |                         | 3 070                     | 34 000 | 847                     | 7 297                  | 2 313               | 210 |
| 2020 .....             | 42 226   | 33 332                           | 1 654   |                         | 2 907                     | 27 174 | 717                     | 7 115                  | 1 655               | 124 |

1 Ab 2014 einschl. S-Pedelegs und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. Pedelegs.

4 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

5 Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonstige und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen, Tierführer, Treiber und andere Personen.

# Zeitreihen

## 2.2 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte 18- bis 24-Jährige nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 1991 – 2020

|                                  | Insgesamt | Fahrer und Mitfahrer von         |  |   |                         |        |                         | Fußgänger <sup>4</sup> | Übrige <sup>5</sup> |     |
|----------------------------------|-----------|----------------------------------|--|---|-------------------------|--------|-------------------------|------------------------|---------------------|-----|
|                                  |           | Kraftfahr-<br>zeugen<br>zusammen | darunter   |   |                         |        | Fahrrädern <sup>3</sup> |                        |                     |     |
|                                  |           |                                  | Krafträder mit<br>Versicherungs-<br>kennzeichen <sup>1</sup> | Krafträder mit<br>amtlichen<br>Kennzeichen <sup>2</sup> | Personen-<br>kraftwagen | Bussen |                         |                        |                     |     |
| <b>Innerhalb von Ortschaften</b> |           |                                  |  |   |                         |        |                         |                        |                     |     |
| 1991 .....                       | 69 633    | 57 439                           | 731  | 1 581   | 9 811                   | 44 031 | 150                     | 8 513                  | 3 533               | 148 |
| 1992 .....                       | 69 013    | 55 997                           | 656  | 1 511   | 8 238                   | 44 329 | 150                     | 9 381                  | 3 486               | 149 |
| 1993 .....                       | 63 059    | 52 000                           | 548  | 1 285   | 6 856                   | 42 159 | 145                     | 7 772                  | 3 166               | 121 |
| 1994 .....                       | 62 213    | 51 322                           | 559  | 1 262   | 6 642                   | 41 712 | 147                     | 7 660                  | 3 113               | 118 |
| 1995 .....                       | 59 926    | 49 733                           | 452  | 1 318   | 5 894                   | 40 917 | 162                     | 7 125                  | 2 938               | 130 |
| 1996 .....                       | 56 358    | 47 387                           | 431  | 1 322   | 5 183                   | 39 332 | 144                     | 6 134                  | 2 750               | 87  |
| 1997 .....                       | 55 522    | 46 186                           | 462  | 1 741   | 5 363                   | 37 605 | 139                     | 6 490                  | 2 747               | 99  |
| 1998 .....                       | 56 105    | 46 762                           | 484  | 1 956   | 4 883                   | 38 362 | 159                     | 6 376                  | 2 851               | 116 |
| 1999 .....                       | 59 123    | 49 303                           | 540  | 1 987   | 5 031                   | 40 512 | 197                     | 6 720                  | 2 951               | 149 |
| 2000 .....                       | 57 470    | 47 792                           | 519  | 1 999   | 4 573                   | 39 505 | 180                     | 6 607                  | 2 941               | 130 |
| 2001 .....                       | 56 132    | 46 473                           | 540  | 1 922   | 4 246                   | 38 508 | 202                     | 6 555                  | 2 972               | 132 |
| 2002 .....                       | 53 906    | 44 273                           | 472  | 1 814   | 3 904                   | 36 904 | 222                     | 6 334                  | 3 115               | 184 |
| 2003 .....                       | 57 470    | 40 159                           | 486  | 1 797   | 3 794                   | 33 067 | 218                     | 6 868                  | 2 985               | 122 |
| 2004 .....                       | 48 602    | 38 527                           | 453  | 1 874   | 3 610                   | 31 569 | 228                     | 6 910                  | 2 999               | 166 |
| 2005 .....                       | 47 365    | 36 770                           | 458  | 1 981   | 3 721                   | 29 637 | 235                     | 7 294                  | 3 142               | 159 |
| 2006 .....                       | 46 161    | 35 535                           | 507  | 2 384   | 3 695                   | 27 988 | 221                     | 7 429                  | 3 027               | 170 |
| 2007 .....                       | 47 794    | 36 998                           | 549  | 2 836   | 3 731                   | 28 861 | 271                     | 7 439                  | 3 199               | 158 |
| 2008 .....                       | 45 502    | 34 408                           | 573  | 3 100   | 3 321                   | 26 393 | 269                     | 7 614                  | 3 306               | 174 |
| 2009 .....                       | 43 776    | 33 630                           | 459  | 2 941   | 3 129                   | 26 148 | 261                     | 6 972                  | 3 043               | 131 |
| 2010 .....                       | 40 345    | 31 149                           | 416  | 2 342   | 2 753                   | 24 623 | 290                     | 5 983                  | 3 044               | 169 |
| 2011 .....                       | 41 276    | 31 037                           | 399  | 2 656   | 2 972                   | 24 024 | 321                     | 6 962                  | 3 136               | 141 |
| 2012 .....                       | 40 404    | 30 318                           | 397  | 2 432   | 2 696                   | 23 785 | 374                     | 6 859                  | 3 055               | 172 |
| 2013 .....                       | 37 218    | 27 628                           | 296  | 2 051   | 2 505                   | 21 864 | 336                     | 6 424                  | 3 036               | 130 |
| 2014 .....                       | 37 583    | 27 543                           | 2 323  |   | 2 778                   | 21 568 | 346                     | 7 007                  | 2 856               | 177 |
| 2015 .....                       | 36 714    | 26 567                           | 2 258  |   | 2 565                   | 20 944 | 302                     | 7 162                  | 2 842               | 143 |
| 2016 .....                       | 36 695    | 26 132                           | 2 000  |   | 2 430                   | 20 922 | 296                     | 7 590                  | 2 832               | 141 |
| 2017 .....                       | 35 037    | 24 662                           | 1 833  |   | 2 363                   | 19 660 | 319                     | 7 422                  | 2 826               | 127 |
| 2018 .....                       | 34 147    | 23 450                           | 1 848  |   | 2 538                   | 18 175 | 385                     | 7 857                  | 2 683               | 157 |
| 2019 .....                       | 33 482    | 23 053                           | 1 791  |   | 2 393                   | 17 916 | 363                     | 7 590                  | 2 621               | 218 |
| 2020 .....                       | 28 085    | 18 802                           | 1 629  |   | 2 008                   | 14 094 | 221                     | 7 284                  | 1 895               | 104 |
| <b>Außerhalb von Ortschaften</b> |           |                                  |  |   |                         |        |                         |                        |                     |     |
| 1991 .....                       | 65 131    | 63 516                           | 185  | 370   | 5 709                   | 55 156 | 175                     | 1 057                  | 497                 | 61  |
| 1992 .....                       | 63 097    | 61 424                           | 171  | 320   | 5 029                   | 53 889 | 127                     | 1 104                  | 517                 | 52  |
| 1993 .....                       | 61 764    | 60 389                           | 129  | 294   | 4 578                   | 53 518 | 105                     | 905                    | 434                 | 36  |
| 1994 .....                       | 59 988    | 58 682                           | 135  | 280   | 4 452                   | 51 852 | 161                     | 858                    | 404                 | 44  |
| 1995 .....                       | 57 665    | 56 404                           | 136  | 264   | 3 832                   | 50 279 | 131                     | 864                    | 365                 | 32  |
| 1996 .....                       | 55 449    | 54 415                           | 95   | 262   | 3 297                   | 49 060 | 82                      | 645                    | 331                 | 58  |
| 1997 .....                       | 53 932    | 52 932                           | 103  | 306   | 3 315                   | 47 655 | 71                      | 651                    | 303                 | 46  |
| 1998 .....                       | 54 838    | 53 829                           | 112  | 303   | 3 069                   | 48 722 | 85                      | 588                    | 370                 | 51  |
| 1999 .....                       | 57 497    | 56 387                           | 128  | 351   | 3 300                   | 50 661 | 95                      | 670                    | 390                 | 50  |
| 2000 .....                       | 55 476    | 54 403                           | 125  | 350   | 2 998                   | 49 007 | 79                      | 612                    | 410                 | 51  |
| 2001 .....                       | 54 325    | 53 256                           | 115  | 354   | 2 751                   | 48 131 | 106                     | 631                    | 379                 | 59  |
| 2002 .....                       | 49 983    | 48 886                           | 120  | 276   | 2 549                   | 44 203 | 154                     | 643                    | 373                 | 81  |
| 2003 .....                       | 47 841    | 46 711                           | 116  | 328   | 2 614                   | 42 161 | 72                      | 706                    | 357                 | 67  |
| 2004 .....                       | 43 621    | 42 629                           | 109  | 285   | 2 347                   | 38 470 | 156                     | 576                    | 343                 | 73  |
| 2005 .....                       | 40 232    | 39 179                           | 86   | 316   | 2 387                   | 35 013 | 121                     | 675                    | 313                 | 65  |
| 2006 .....                       | 38 142    | 37 158                           | 113  | 381   | 2 310                   | 33 003 | 112                     | 597                    | 325                 | 62  |
| 2007 .....                       | 39 315    | 38 321                           | 122  | 422   | 2 412                   | 33 982 | 59                      | 611                    | 307                 | 76  |
| 2008 .....                       | 35 940    | 35 035                           | 105  | 474   | 2 173                   | 31 033 | 96                      | 577                    | 272                 | 56  |
| 2009 .....                       | 36 038    | 35 097                           | 97   | 417   | 2 330                   | 31 058 | 76                      | 577                    | 295                 | 69  |
| 2010 .....                       | 32 827    | 32 071                           | 111  | 336   | 2 014                   | 28 338 | 94                      | 454                    | 269                 | 33  |
| 2011 .....                       | 33 140    | 32 296                           | 109  | 371   | 2 336                   | 28 228 | 104                     | 497                    | 291                 | 56  |
| 2012 .....                       | 31 726    | 30 928                           | 100  | 330   | 2 122                   | 27 304 | 59                      | 485                    | 265                 | 48  |
| 2013 .....                       | 29 779    | 29 058                           | 79   | 282   | 2 208                   | 25 481 | 65                      | 454                    | 227                 | 40  |
| 2014 .....                       | 29 658    | 28 893                           | 325  |   | 2 392                   | 25 153 | 100                     | 480                    | 251                 | 34  |
| 2015 .....                       | 29 442    | 28 703                           | 352  |   | 2 220                   | 25 103 | 102                     | 487                    | 226                 | 26  |
| 2016 .....                       | 29 213    | 28 382                           | 261  |   | 2 263                   | 24 941 | 53                      | 575                    | 225                 | 31  |
| 2017 .....                       | 27 929    | 27 198                           | 288  |   | 2 304                   | 23 695 | 64                      | 496                    | 204                 | 31  |
| 2018 .....                       | 26 829    | 26 017                           | 265  |   | 2 425                   | 22 340 | 70                      | 580                    | 205                 | 27  |
| 2019 .....                       | 26 265    | 25 421                           | 280  |   | 2 211                   | 21 964 | 108                     | 622                    | 196                 | 26  |
| 2020 .....                       | 22 125    | 21 151                           | 286  |   | 2 308                   | 17 727 | 47                      | 786                    | 154                 | 34  |

1 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

4 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

5 Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannte Fuhwerke, sonstige und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen, Tierführer, Treiber und andere Personen.

## Zeitreihen

Noch 2.2 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte 18- bis 24-Jährige nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 1991 – 2020

|  | Insgesamt | Fahrer und Mitfahrer von         |  |   |                         |        |                         | Fußgänger <sup>4</sup> | Übrige <sup>5</sup> |     |
|--|-----------|----------------------------------|--|---|-------------------------|--------|-------------------------|------------------------|---------------------|-----|
|  |           | Kraftfahr-<br>zeugen<br>zusammen | darunter   |   |                         |        | Fahrrädern <sup>3</sup> |                        |                     |     |
|  |           |                                  | Krafträder mit<br>Versicherungs-<br>kennzeichen <sup>1</sup> | Krafträder mit<br>amtlichen<br>Kennzeichen <sup>2</sup> | Personen-<br>kraftwagen | Bussen |                         |                        |                     |     |
| <b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b> |           |                                  |  |   |                         |        |                         |                        |                     |     |
| 1991 .....                                     | 134 764   | 120 955                          | 916  | 1 951   | 15 520                  | 99 187 | 325                     | 9 570                  | 4 030               | 209 |
| 1992 .....                                     | 132 110   | 117 421                          | 827  | 1 831   | 13 267                  | 98 218 | 277                     | 10 485                 | 4 003               | 201 |
| 1993 .....                                     | 124 823   | 112 389                          | 677  | 1 579   | 11 434                  | 95 677 | 250                     | 8 677                  | 3 600               | 157 |
| 1994 .....                                     | 122 201   | 110 004                          | 694  | 1 542   | 11 094                  | 93 564 | 308                     | 8 518                  | 3 517               | 162 |
| 1995 .....                                     | 117 591   | 106 137                          | 588  | 1 582   | 9 726                   | 91 196 | 293                     | 7 989                  | 3 303               | 162 |
| 1996 .....                                     | 111 807   | 101 802                          | 526  | 1 584   | 8 480                   | 88 392 | 226                     | 6 779                  | 3 081               | 145 |
| 1997 .....                                     | 109 454   | 99 118                           | 565  | 2 047   | 8 678                   | 85 260 | 210                     | 7 141                  | 3 050               | 145 |
| 1998 .....                                     | 110 943   | 100 591                          | 596  | 2 259   | 7 952                   | 87 084 | 244                     | 6 964                  | 3 221               | 167 |
| 1999 .....                                     | 116 620   | 105 690                          | 668  | 2 338   | 8 331                   | 91 173 | 292                     | 7 390                  | 3 341               | 199 |
| 2000 .....                                     | 112 946   | 102 195                          | 644  | 2 349   | 7 571                   | 88 512 | 259                     | 7 219                  | 3 351               | 181 |
| 2001 .....                                     | 110 457   | 99 729                           | 655  | 2 276   | 6 997                   | 86 639 | 308                     | 7 186                  | 3 351               | 191 |
| 2002 .....                                     | 103 889   | 93 159                           | 592  | 2 090   | 6 453                   | 81 107 | 376                     | 6 977                  | 3 488               | 265 |
| 2003 .....                                     | 105 311   | 86 870                           | 602  | 2 125   | 6 408                   | 75 228 | 290                     | 7 574                  | 3 342               | 189 |
| 2004 .....                                     | 92 223    | 81 156                           | 562  | 2 159   | 5 957                   | 70 039 | 384                     | 7 486                  | 3 342               | 239 |
| 2005 .....                                     | 87 597    | 75 949                           | 544  | 2 297   | 6 108                   | 64 650 | 356                     | 7 969                  | 3 455               | 224 |
| 2006 .....                                     | 84 303    | 72 693                           | 620  | 2 765   | 6 005                   | 60 991 | 333                     | 8 026                  | 3 352               | 232 |
| 2007 .....                                     | 87 109    | 75 319                           | 671  | 3 258   | 6 143                   | 62 843 | 330                     | 8 050                  | 3 506               | 234 |
| 2008 .....                                     | 81 442    | 69 443                           | 678  | 3 574   | 5 494                   | 57 426 | 365                     | 8 191                  | 3 578               | 230 |
| 2009 .....                                     | 79 814    | 68 727                           | 556  | 3 358   | 5 459                   | 57 206 | 337                     | 7 549                  | 3 338               | 200 |
| 2010 .....                                     | 73 172    | 63 220                           | 527  | 2 678   | 4 767                   | 52 961 | 384                     | 6 437                  | 3 313               | 202 |
| 2011 .....                                     | 74 416    | 63 333                           | 508  | 3 027   | 5 308                   | 52 252 | 425                     | 7 459                  | 3 427               | 197 |
| 2012 .....                                     | 72 130    | 61 246                           | 497  | 2 762   | 4 818                   | 51 089 | 433                     | 7 344                  | 3 320               | 220 |
| 2013 .....                                     | 66 997    | 56 686                           | 375  | 2 333   | 4 713                   | 47 345 | 401                     | 6 878                  | 3 263               | 170 |
| 2014 .....                                     | 67 241    | 56 436                           | 2 648  |   | 5 170                   | 46 721 | 446                     | 7 487                  | 3 107               | 211 |
| 2015 .....                                     | 66 156    | 55 270                           | 2 610  |   | 4 785                   | 46 047 | 404                     | 7 649                  | 3 068               | 169 |
| 2016 .....                                     | 65 908    | 54 514                           | 2 261  |   | 4 693                   | 45 863 | 349                     | 8 165                  | 3 057               | 172 |
| 2017 .....                                     | 62 966    | 51 860                           | 2 121  |   | 4 667                   | 43 355 | 383                     | 7 918                  | 3 030               | 158 |
| 2018 .....                                     | 60 976    | 49 467                           | 2 113  |   | 4 963                   | 40 515 | 455                     | 8 437                  | 2 888               | 184 |
| 2019 .....                                     | 59 747    | 48 474                           | 2 071  |   | 4 604                   | 39 880 | 471                     | 8 212                  | 2 817               | 244 |
| 2020 .....                                     | 50 210    | 39 953                           | 1 915  |   | 4 316                   | 31 821 | 268                     | 8 070                  | 2 049               | 138 |

1 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

4 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

5 Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonstige und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen, Tierführer, Treiber und andere Personen.

## Zeitreihen

### 2.3 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte 18- bis 24-Jährige nach Altersgruppen und Geschlecht 1991 – 2020

|                 | Verunglückte |                                       |         | Darunter Getötete |                                       |         |
|-----------------|--------------|---------------------------------------|---------|-------------------|---------------------------------------|---------|
|                 | zusammen     | im Alter von ... bis unter ... Jahren |         | zusammen          | im Alter von ... bis unter ... Jahren |         |
|                 |              | 18 – 21                               | 21 – 25 |                   | 18 – 21                               | 21 – 25 |
| <b>Männlich</b> |              |                                       |         |                   |                                       |         |
| 1991 .....      | 85 813       | 37 927                                | 47 886  | 2 231             | 954                                   | 1 277   |
| 1992 .....      | 83 005       | 36 103                                | 46 902  | 2 007             | 849                                   | 1 158   |
| 1993 .....      | 77 730       | 33 912                                | 43 818  | 1 873             | 798                                   | 1 075   |
| 1994 .....      | 75 713       | 34 511                                | 41 202  | 1 750             | 829                                   | 921     |
| 1995 .....      | 71 864       | 34 452                                | 37 412  | 1 722             | 809                                   | 913     |
| 1996 .....      | 67 695       | 34 206                                | 33 489  | 1 553             | 803                                   | 750     |
| 1997 .....      | 65 762       | 34 288                                | 31 474  | 1 562             | 825                                   | 737     |
| 1998 .....      | 65 041       | 34 356                                | 30 685  | 1 362             | 739                                   | 623     |
| 1999 .....      | 68 102       | 36 039                                | 32 063  | 1 327             | 720                                   | 607     |
| 2000 .....      | 65 437       | 34 638                                | 30 799  | 1 370             | 722                                   | 648     |
| 2001 .....      | 63 668       | 33 068                                | 30 600  | 1 254             | 661                                   | 593     |
| 2002 .....      | 59 231       | 30 036                                | 29 195  | 1 215             | 592                                   | 623     |
| 2003 .....      | 55 995       | 28 591                                | 27 404  | 1 107             | 559                                   | 548     |
| 2004 .....      | 52 442       | 26 306                                | 26 136  | 986               | 481                                   | 505     |
| 2005 .....      | 48 997       | 24 452                                | 24 545  | 840               | 389                                   | 451     |
| 2006 .....      | 47 638       | 24 501                                | 23 137  | 810               | 417                                   | 393     |
| 2007 .....      | 48 971       | 25 531                                | 23 440  | 767               | 412                                   | 355     |
| 2008 .....      | 45 635       | 23 768                                | 21 867  | 715               | 344                                   | 371     |
| 2009 .....      | 44 159       | 22 717                                | 21 442  | 631               | 325                                   | 306     |
| 2010 .....      | 39 858       | 19 828                                | 20 030  | 503               | 220                                   | 283     |
| 2011 .....      | 41 338       | 19 957                                | 21 381  | 601               | 264                                   | 337     |
| 2012 .....      | 39 243       | 18 679                                | 20 564  | 477               | 204                                   | 273     |
| 2013 .....      | 36 075       | 16 530                                | 19 545  | 387               | 186                                   | 201     |
| 2014 .....      | 36 476       | 16 774                                | 19 702  | 393               | 177                                   | 216     |
| 2015 .....      | 36 042       | 16 848                                | 19 194  | 373               | 162                                   | 211     |
| 2016 .....      | 35 828       | 17 267                                | 18 561  | 343               | 145                                   | 198     |
| 2017 .....      | 34 043       | 16 381                                | 17 662  | 299               | 139                                   | 160     |
| 2018 .....      | 33 806       | 16 007                                | 17 799  | 303               | 135                                   | 168     |
| 2019 .....      | 32 895       | 15 933                                | 16 962  | 291               | 151                                   | 140     |
| 2020 .....      | 28 825       | 13 716                                | 15 109  | 267               | 129                                   | 138     |
| <b>Weiblich</b> |              |                                       |         |                   |                                       |         |
| 1991 .....      | 48 843       | 21 918                                | 26 925  | 517               | 249                                   | 268     |
| 1992 .....      | 48 940       | 21 608                                | 27 332  | 465               | 217                                   | 248     |
| 1993 .....      | 46 934       | 20 763                                | 26 171  | 421               | 193                                   | 228     |
| 1994 .....      | 46 305       | 21 314                                | 24 991  | 394               | 205                                   | 189     |
| 1995 .....      | 45 560       | 21 762                                | 23 798  | 438               | 233                                   | 205     |
| 1996 .....      | 43 988       | 22 061                                | 21 927  | 414               | 227                                   | 187     |
| 1997 .....      | 43 552       | 22 388                                | 21 164  | 379               | 228                                   | 151     |
| 1998 .....      | 45 803       | 23 719                                | 22 084  | 362               | 201                                   | 161     |
| 1999 .....      | 48 471       | 25 451                                | 23 020  | 367               | 218                                   | 149     |
| 2000 .....      | 47 452       | 24 740                                | 22 712  | 366               | 211                                   | 155     |
| 2001 .....      | 46 754       | 23 829                                | 22 925  | 352               | 213                                   | 139     |
| 2002 .....      | 44 620       | 22 284                                | 22 336  | 334               | 184                                   | 150     |
| 2003 .....      | 41 920       | 21 014                                | 20 906  | 285               | 161                                   | 124     |
| 2004 .....      | 39 708       | 19 971                                | 19 737  | 282               | 169                                   | 113     |
| 2005 .....      | 38 540       | 19 429                                | 19 111  | 236               | 116                                   | 120     |
| 2006 .....      | 36 606       | 18 553                                | 18 053  | 200               | 110                                   | 90      |
| 2007 .....      | 38 081       | 19 607                                | 18 474  | 204               | 112                                   | 92      |
| 2008 .....      | 35 785       | 18 346                                | 17 439  | 172               | 92                                    | 80      |
| 2009 .....      | 35 654       | 18 011                                | 17 643  | 165               | 97                                    | 68      |
| 2010 .....      | 33 311       | 16 508                                | 16 803  | 187               | 107                                   | 80      |
| 2011 .....      | 33 073       | 15 987                                | 17 086  | 136               | 79                                    | 57      |
| 2012 .....      | 32 884       | 15 370                                | 17 514  | 134               | 58                                    | 76      |
| 2013 .....      | 30 920       | 14 211                                | 16 709  | 106               | 60                                    | 46      |
| 2014 .....      | 30 761       | 14 174                                | 16 587  | 103               | 59                                    | 44      |
| 2015 .....      | 30 113       | 14 176                                | 15 937  | 100               | 48                                    | 52      |
| 2016 .....      | 30 079       | 14 317                                | 15 762  | 92                | 46                                    | 46      |
| 2017 .....      | 28 922       | 13 792                                | 15 130  | 95                | 50                                    | 45      |
| 2018 .....      | 27 168       | 12 718                                | 14 450  | 66                | 30                                    | 36      |
| 2019 .....      | 26 850       | 12 661                                | 14 189  | 72                | 38                                    | 34      |
| 2020 .....      | 21 380       | 9 920                                 | 11 460  | 59                | 28                                    | 31      |

## Zeitreihen

Noch 2.3 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte 18- bis 24-Jährige nach Altersgruppen und Geschlecht 1991 – 2020

|                               | Verunglückte |   |         | Darunter Getötete |   |         |
|-------------------------------|--------------|---|---------|-------------------|---|---------|
|                               | zusammen     | im Alter von . . . bis unter . . . Jahren |         | zusammen          | im Alter von . . . bis unter . . . Jahren |         |
|                               |              | 18 – 21                                   | 21 – 25 |                   | 18 – 21                                   | 21 – 25 |
| <b>Insgesamt <sup>1</sup></b> |              |   |         |                   |   |         |
| 1991 .....                    | 134 764      | 59 892                                    | 74 872  | 2 749             | 1 204                                     | 1 545   |
| 1992 .....                    | 132 110      | 57 793                                    | 74 317  | 2 475             | 1 067                                     | 1 408   |
| 1993 .....                    | 124 823      | 54 735                                    | 70 088  | 2 295             | 992                                       | 1 303   |
| 1994 .....                    | 122 201      | 55 898                                    | 66 303  | 2 145             | 1 035                                     | 1 110   |
| 1995 .....                    | 117 591      | 56 294                                    | 61 297  | 2 161             | 1 042                                     | 1 119   |
| 1996 .....                    | 111 807      | 56 329                                    | 55 478  | 1 968             | 1 030                                     | 938     |
| 1997 .....                    | 109 454      | 56 748                                    | 52 706  | 1 942             | 1 053                                     | 889     |
| 1998 .....                    | 110 943      | 58 122                                    | 52 821  | 1 724             | 940                                       | 784     |
| 1999 .....                    | 116 620      | 61 513                                    | 55 107  | 1 694             | 938                                       | 756     |
| 2000 .....                    | 112 946      | 59 406                                    | 53 540  | 1 736             | 933                                       | 803     |
| 2001 .....                    | 110 457      | 56 914                                    | 53 543  | 1 606             | 874                                       | 732     |
| 2002 .....                    | 103 889      | 52 338                                    | 51 551  | 1 550             | 776                                       | 774     |
| 2003 .....                    | 97 975       | 49 635                                    | 48 340  | 1 392             | 720                                       | 672     |
| 2004 .....                    | 92 223       | 46 314                                    | 45 909  | 1 269             | 650                                       | 619     |
| 2005 .....                    | 87 597       | 43 915                                    | 43 682  | 1 076             | 505                                       | 571     |
| 2006 .....                    | 84 303       | 43 079                                    | 41 224  | 1 011             | 527                                       | 484     |
| 2007 .....                    | 87 109       | 45 165                                    | 41 944  | 971               | 524                                       | 447     |
| 2008 .....                    | 81 442       | 42 126                                    | 39 316  | 887               | 436                                       | 451     |
| 2009 .....                    | 79 814       | 40 729                                    | 39 085  | 796               | 422                                       | 374     |
| 2010 .....                    | 73 172       | 36 336                                    | 36 836  | 690               | 327                                       | 363     |
| 2011 .....                    | 74 416       | 35 946                                    | 38 470  | 737               | 343                                       | 394     |
| 2012 .....                    | 72 130       | 34 051                                    | 38 079  | 611               | 262                                       | 349     |
| 2013 .....                    | 66 997       | 30 741                                    | 36 256  | 493               | 246                                       | 247     |
| 2014 .....                    | 67 241       | 30 949                                    | 36 292  | 496               | 236                                       | 260     |
| 2015 .....                    | 66 156       | 31 024                                    | 35 132  | 473               | 210                                       | 263     |
| 2016 .....                    | 65 908       | 31 584                                    | 34 324  | 435               | 191                                       | 244     |
| 2017 .....                    | 62 965       | 30 173                                    | 32 792  | 394               | 189                                       | 205     |
| 2018 .....                    | 60 976       | 28 725                                    | 32 251  | 369               | 165                                       | 204     |
| 2019 .....                    | 59 747       | 28 596                                    | 31 151  | 363               | 189                                       | 174     |
| 2020 .....                    | 50 210       | 23 639                                    | 26 571  | 326               | 157                                       | 169     |

1 Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

## Zeitreihen

### 2.4 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte 18- bis 24-Jährige nach Altersgruppen und Geschlecht je 100 000/1 Million Einwohner 1991 – 2020

|                 | Verunglückte         |                                       |         | Darunter Getötete    |                                       |         |
|-----------------|----------------------|---------------------------------------|---------|----------------------|---------------------------------------|---------|
|                 | zusammen             | im Alter von ... bis unter ... Jahren |         | zusammen             | im Alter von ... bis unter ... Jahren |         |
|                 |                      | 18 – 21                               | 21 – 25 |                      | 18 – 21                               | 21 – 25 |
|                 | je 100 000 Einwohner |                                       |         | je 1 Mill. Einwohner |                                       |         |
| <b>Männlich</b> |                      |                                       |         |                      |                                       |         |
| 1991 .....      | 2 076                | 2 512                                 | 1 825   | 540                  | 632                                   | 487     |
| 1992 .....      | 2 104                | 2 565                                 | 1 848   | 509                  | 603                                   | 456     |
| 1993 .....      | 2 068                | 2 539                                 | 1 808   | 498                  | 597                                   | 444     |
| 1994 .....      | 2 133                | 2 646                                 | 1 835   | 493                  | 636                                   | 410     |
| 1995 .....      | 2 119                | 2 625                                 | 1 800   | 508                  | 616                                   | 439     |
| 1996 .....      | 2 061                | 2 562                                 | 1 719   | 473                  | 601                                   | 385     |
| 1997 .....      | 2 045                | 2 526                                 | 1 694   | 486                  | 608                                   | 397     |
| 1998 .....      | 2 026                | 2 484                                 | 1 680   | 424                  | 534                                   | 341     |
| 1999 .....      | 2 093                | 2 543                                 | 1 746   | 408                  | 508                                   | 331     |
| 2000 .....      | 1 980                | 2 397                                 | 1 656   | 415                  | 500                                   | 348     |
| 2001 .....      | 1 897                | 2 272                                 | 1 610   | 374                  | 454                                   | 312     |
| 2002 .....      | 1 745                | 2 074                                 | 1 500   | 358                  | 409                                   | 320     |
| 2003 .....      | 1 639                | 1 991                                 | 1 384   | 324                  | 389                                   | 277     |
| 2004 .....      | 1 527                | 1 833                                 | 1 308   | 287                  | 335                                   | 253     |
| 2005 .....      | 1 421                | 1 681                                 | 1 232   | 244                  | 267                                   | 226     |
| 2006 .....      | 1 378                | 1 652                                 | 1 171   | 234                  | 281                                   | 199     |
| 2007 .....      | 1 412                | 1 700                                 | 1 192   | 221                  | 274                                   | 180     |
| 2008 .....      | 1 312                | 1 580                                 | 1 107   | 205                  | 229                                   | 188     |
| 2009 .....      | 1 270                | 1 538                                 | 1 072   | 181                  | 220                                   | 153     |
| 2010 .....      | 1 153                | 1 393                                 | 986     | 146                  | 155                                   | 139     |
| 2011 .....      | 1 207                | 1 463                                 | 1 038   | 175                  | 194                                   | 164     |
| 2011 .....      | 1 243                | 1 487                                 | 1 078   | 181                  | 197                                   | 170     |
| 2012 .....      | 1 196                | 1 458                                 | 1 028   | 145                  | 159                                   | 136     |
| 2013 .....      | 1 116                | 1 315                                 | 990     | 120                  | 148                                   | 102     |
| 2014 .....      | 1 139                | 1 330                                 | 1 015   | 123                  | 140                                   | 111     |
| 2015 .....      | 1 105                | 1 270                                 | 992     | 114                  | 122                                   | 109     |
| 2016 .....      | 1 080                | 1 247                                 | 960     | 103                  | 105                                   | 102     |
| 2017 .....      | 1 026                | 1 177                                 | 917     | 90                   | 100                                   | 83      |
| 2018 .....      | 1 021                | 1 166                                 | 918     | 92                   | 98                                    | 87      |
| 2019 .....      | 995                  | 1 173                                 | 871     | 88                   | 111                                   | 72      |
| 2020 .....      | 880                  | 1 037                                 | 773     | 81                   | 98                                    | 71      |
| <b>Weiblich</b> |                      |                                       |         |                      |                                       |         |
| 1991 .....      | 1 244                | 1 523                                 | 1 082   | 132                  | 173                                   | 108     |
| 1992 .....      | 1 313                | 1 617                                 | 1 143   | 125                  | 162                                   | 104     |
| 1993 .....      | 1 328                | 1 642                                 | 1 153   | 119                  | 153                                   | 100     |
| 1994 .....      | 1 382                | 1 724                                 | 1 182   | 118                  | 166                                   | 89      |
| 1995 .....      | 1 417                | 1 749                                 | 1 208   | 136                  | 187                                   | 104     |
| 1996 .....      | 1 410                | 1 743                                 | 1 183   | 133                  | 179                                   | 101     |
| 1997 .....      | 1 421                | 1 734                                 | 1 193   | 124                  | 177                                   | 85      |
| 1998 .....      | 1 495                | 1 803                                 | 1 263   | 118                  | 153                                   | 92      |
| 1999 .....      | 1 559                | 1 885                                 | 1 309   | 118                  | 161                                   | 85      |
| 2000 .....      | 1 497                | 1 791                                 | 1 269   | 115                  | 153                                   | 87      |
| 2001 .....      | 1 449                | 1 712                                 | 1 249   | 109                  | 153                                   | 76      |
| 2002 .....      | 1 365                | 1 611                                 | 1 185   | 102                  | 133                                   | 80      |
| 2003 .....      | 1 272                | 1 531                                 | 1 088   | 87                   | 117                                   | 65      |
| 2004 .....      | 1 197                | 1 455                                 | 1 015   | 85                   | 123                                   | 58      |
| 2005 .....      | 1 157                | 1 397                                 | 985     | 71                   | 83                                    | 62      |
| 2006 .....      | 1 097                | 1 310                                 | 940     | 60                   | 78                                    | 47      |
| 2007 .....      | 1 140                | 1 369                                 | 968     | 61                   | 78                                    | 48      |
| 2008 .....      | 1 070                | 1 279                                 | 913     | 51                   | 64                                    | 42      |
| 2009 .....      | 1 069                | 1 280                                 | 916     | 49                   | 69                                    | 35      |
| 2010 .....      | 1 007                | 1 217                                 | 861     | 57                   | 79                                    | 41      |
| 2011 .....      | 1 012                | 1 232                                 | 867     | 42                   | 61                                    | 29      |
| 2011 .....      | 1 035                | 1 245                                 | 894     | 43                   | 62                                    | 30      |
| 2012 .....      | 1 047                | 1 260                                 | 913     | 43                   | 48                                    | 40      |
| 2013 .....      | 1 004                | 1 193                                 | 884     | 34                   | 50                                    | 24      |
| 2014 .....      | 1 015                | 1 194                                 | 899     | 34                   | 50                                    | 24      |
| 2015 .....      | 997                  | 1 163                                 | 885     | 33                   | 39                                    | 29      |
| 2016 .....      | 999                  | 1 150                                 | 892     | 31                   | 37                                    | 26      |
| 2017 .....      | 963                  | 1 104                                 | 863     | 32                   | 40                                    | 26      |
| 2018 .....      | 906                  | 1 028                                 | 820     | 22                   | 24                                    | 20      |
| 2019 .....      | 895                  | 1 029                                 | 802     | 24                   | 31                                    | 19      |
| 2020 .....      | 716                  | 821                                   | 645     | 20                   | 23                                    | 17      |

Bis 2011 Jahresdurchschnitt für Deutschland insgesamt aus der Bevölkerungsfortschreibung der letzten Zählungen;  
Bruch in der Reihe: Ab 2011 Jahresdurchschnitt Zensusfortschreibung; 2020: Zensusfortschreibung Stand 31.12. des Vorjahres.

## Zeitreihen

Noch 2.4 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte 18- bis 24-Jährige nach Altersgruppen und Geschlecht  
je 100 000/1 Million Einwohner 1991 – 2020

|                               | Verunglückte         |                                       |         | Darunter Getötete    |                                       |         |
|-------------------------------|----------------------|---------------------------------------|---------|----------------------|---------------------------------------|---------|
|                               | zusammen             | im Alter von ... bis unter ... Jahren |         | zusammen             | im Alter von ... bis unter ... Jahren |         |
|                               |                      | 18 – 21                               | 21 – 25 |                      | 18 – 21                               | 21 – 25 |
|                               | je 100 000 Einwohner |                                       |         | je 1 Mill. Einwohner |                                       |         |
| <b>Insgesamt <sup>1</sup></b> |                      |                                       |         |                      |                                       |         |
| 1991 .....                    | 1 672                | 2 031                                 | 1 464   | 341                  | 408                                   | 302     |
| 1992 .....                    | 1 722                | 2 106                                 | 1 508   | 323                  | 389                                   | 286     |
| 1993 .....                    | 1 711                | 2 105                                 | 1 493   | 315                  | 382                                   | 278     |
| 1994 .....                    | 1 771                | 2 200                                 | 1 521   | 311                  | 407                                   | 255     |
| 1995 .....                    | 1 780                | 2 202                                 | 1 514   | 327                  | 408                                   | 276     |
| 1996 .....                    | 1 746                | 2 165                                 | 1 459   | 307                  | 396                                   | 247     |
| 1997 .....                    | 1 743                | 2 143                                 | 1 451   | 309                  | 398                                   | 245     |
| 1998 .....                    | 1 768                | 2 154                                 | 1 477   | 275                  | 348                                   | 219     |
| 1999 .....                    | 1 833                | 2 223                                 | 1 533   | 266                  | 339                                   | 210     |
| 2000 .....                    | 1 744                | 2 102                                 | 1 467   | 268                  | 330                                   | 220     |
| 2001 .....                    | 1 678                | 1 999                                 | 1 433   | 244                  | 307                                   | 196     |
| 2002 .....                    | 1 559                | 1 848                                 | 1 345   | 233                  | 274                                   | 202     |
| 2003 .....                    | 1 460                | 1 767                                 | 1 239   | 207                  | 256                                   | 172     |
| 2004 .....                    | 1 366                | 1 649                                 | 1 164   | 188                  | 231                                   | 157     |
| 2005 .....                    | 1 292                | 1 544                                 | 1 111   | 159                  | 178                                   | 145     |
| 2006 .....                    | 1 241                | 1 486                                 | 1 058   | 149                  | 182                                   | 124     |
| 2007 .....                    | 1 279                | 1 539                                 | 1 082   | 143                  | 179                                   | 115     |
| 2008 .....                    | 1 194                | 1 434                                 | 1 012   | 130                  | 148                                   | 116     |
| 2009 .....                    | 1 172                | 1 412                                 | 995     | 117                  | 146                                   | 95      |
| 2010 .....                    | 1 082                | 1 307                                 | 925     | 102                  | 118                                   | 91      |
| 2011 .....                    | 1 112                | 1 350                                 | 954     | 110                  | 129                                   | 98      |
| 2011 .....                    | 1 141                | 1 369                                 | 988     | 113                  | 131                                   | 101     |
| 2012 .....                    | 1 123                | 1 361                                 | 972     | 95                   | 105                                   | 89      |
| 2013 .....                    | 1 061                | 1 255                                 | 938     | 78                   | 100                                   | 64      |
| 2014 .....                    | 1 079                | 1 264                                 | 959     | 80                   | 96                                    | 69      |
| 2015 .....                    | 1 053                | 1 219                                 | 941     | 75                   | 82                                    | 70      |
| 2016 .....                    | 1 041                | 1 201                                 | 928     | 69                   | 73                                    | 66      |
| 2017 .....                    | 996                  | 1 143                                 | 891     | 62                   | 72                                    | 56      |
| 2018 .....                    | 966                  | 1 100                                 | 872     | 58                   | 63                                    | 55      |
| 2019 .....                    | 948                  | 1 105                                 | 838     | 58                   | 73                                    | 47      |
| 2020 .....                    | 802                  | 934                                   | 712     | 52                   | 62                                    | 45      |

Bis 2011 Jahresdurchschnitt für Deutschland insgesamt aus der Bevölkerungsfortschreibung der letzten Zählungen;  
Bruch in der Reihe: Ab 2011 Jahresdurchschnitt Zensusfortschreibung; 2020: Zensusfortschreibung Stand 31.12. des Vorjahres.  
1 Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

## Zeitreihen

### 2.5 Beteiligte 18- bis 24-Jährige an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht 1991 – 2020

|                 | Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden |                                       |         | Darunter Fahrer von Personenkraftwagen |                                       |         |
|-----------------|--|---------------------------------------|---------|--|---------------------------------------|---------|
|                 | zusammen                                   | im Alter von ... bis unter ... Jahren |         | zusammen                               | im Alter von ... bis unter ... Jahren |         |
|                 |  | 18 – 21                               | 21 – 25 |  | 18 – 21                               | 21 – 25 |
| <b>Männlich</b> |  |                                       |         |  |                                       |         |
| 1991 .....      | 130 992                                    | 53 721                                | 77 271  | 98 275                                 | 40 609                                | 57 666  |
| 1992 .....      | 127 528                                    | 51 761                                | 75 767  | 96 819                                 | 40 200                                | 56 619  |
| 1993 .....      | 119 014                                    | 48 822                                | 70 192  | 92 509                                 | 39 519                                | 52 990  |
| 1994 .....      | 114 712                                    | 49 644                                | 65 068  | 89 102                                 | 40 280                                | 48 822  |
| 1995 .....      | 109 662                                    | 49 843                                | 59 819  | 86 274                                 | 40 910                                | 45 364  |
| 1996 .....      | 102 874                                    | 49 354                                | 53 520  | 82 422                                 | 41 014                                | 41 408  |
| 1997 .....      | 100 529                                    | 50 302                                | 50 227  | 79 612                                 | 41 383                                | 38 229  |
| 1998 .....      | 100 313                                    | 50 832                                | 49 481  | 79 872                                 | 41 698                                | 38 174  |
| 1999 .....      | 105 476                                    | 53 576                                | 51 900  | 83 404                                 | 43 705                                | 39 699  |
| 2000 .....      | 100 506                                    | 50 560                                | 49 946  | 79 640                                 | 41 154                                | 38 486  |
| 2001 .....      | 97 618                                     | 48 478                                | 49 140  | 76 996                                 | 39 277                                | 37 719  |
| 2002 .....      | 90 730                                     | 44 233                                | 46 497  | 71 506                                 | 35 847                                | 35 659  |
| 2003 .....      | 84 748                                     | 41 271                                | 43 477  | 65 512                                 | 32 792                                | 32 720  |
| 2004 .....      | 78 891                                     | 38 031                                | 40 860  | 60 480                                 | 29 929                                | 30 551  |
| 2005 .....      | 74 092                                     | 35 622                                | 38 470  | 55 457                                 | 27 245                                | 28 212  |
| 2006 .....      | 70 821                                     | 34 824                                | 35 997  | 51 903                                 | 25 926                                | 25 977  |
| 2007 .....      | 71 575                                     | 35 581                                | 35 994  | 52 100                                 | 26 424                                | 25 676  |
| 2008 .....      | 66 578                                     | 32 894                                | 33 684  | 47 544                                 | 23 934                                | 23 610  |
| 2009 .....      | 64 569                                     | 31 682                                | 32 887  | 46 972                                 | 23 625                                | 23 347  |
| 2010 .....      | 59 025                                     | 28 055                                | 30 970  | 43 065                                 | 21 138                                | 21 927  |
| 2011 .....      | 60 581                                     | 27 970                                | 32 611  | 43 127                                 | 20 657                                | 22 470  |
| 2012 .....      | 57 411                                     | 25 990                                | 31 421  | 41 100                                 | 19 147                                | 21 953  |
| 2013 .....      | 53 232                                     | 23 211                                | 30 021  | 37 928                                 | 17 049                                | 20 879  |
| 2014 .....      | 53 570                                     | 23 579                                | 29 991  | 37 629                                 | 17 046                                | 20 583  |
| 2015 .....      | 52 668                                     | 23 545                                | 29 123  | 36 777                                 | 16 767                                | 20 010  |
| 2016 .....      | 52 506                                     | 24 101                                | 28 405  | 36 556                                 | 17 003                                | 19 553  |
| 2017 .....      | 49 519                                     | 22 712                                | 26 807  | 33 917                                 | 15 654                                | 18 263  |
| 2018 .....      | 49 044                                     | 22 043                                | 27 001  | 32 577                                 | 14 682                                | 17 895  |
| 2019 .....      | 47 724                                     | 21 775                                | 25 949  | 32 058                                 | 14 618                                | 17 440  |
| 2020 .....      | 41 355                                     | 18 561                                | 22 794  | 26 617                                 | 11 973                                | 14 644  |
| <b>Weiblich</b> |  |                                       |         |  |                                       |         |
| 1991 .....      | 47 957                                     | 19 626                                | 28 331  | 39 745                                 | 15 955                                | 23 790  |
| 1992 .....      | 48 996                                     | 20 059                                | 28 937  | 40 603                                 | 16 449                                | 24 154  |
| 1993 .....      | 46 367                                     | 19 149                                | 27 218  | 39 200                                 | 16 080                                | 23 120  |
| 1994 .....      | 46 072                                     | 19 906                                | 26 166  | 38 929                                 | 16 788                                | 22 141  |
| 1995 .....      | 45 391                                     | 20 341                                | 25 050  | 38 331                                 | 17 227                                | 21 104  |
| 1996 .....      | 43 856                                     | 20 908                                | 22 948  | 37 419                                 | 17 916                                | 19 503  |
| 1997 .....      | 44 426                                     | 21 897                                | 22 529  | 37 788                                 | 18 736                                | 19 052  |
| 1998 .....      | 46 882                                     | 23 403                                | 23 479  | 40 143                                 | 20 131                                | 20 012  |
| 1999 .....      | 50 099                                     | 25 399                                | 24 700  | 43 068                                 | 21 989                                | 21 079  |
| 2000 .....      | 49 532                                     | 24 731                                | 24 801  | 42 514                                 | 21 305                                | 21 209  |
| 2001 .....      | 48 337                                     | 23 587                                | 24 750  | 41 631                                 | 20 354                                | 21 277  |
| 2002 .....      | 46 781                                     | 22 346                                | 24 435  | 40 155                                 | 19 238                                | 20 917  |
| 2003 .....      | 44 274                                     | 21 369                                | 22 905  | 37 830                                 | 18 452                                | 19 378  |
| 2004 .....      | 42 660                                     | 20 488                                | 22 172  | 36 241                                 | 17 482                                | 18 759  |
| 2005 .....      | 41 637                                     | 20 240                                | 21 397  | 34 815                                 | 16 989                                | 17 826  |
| 2006 .....      | 39 824                                     | 19 422                                | 20 402  | 32 945                                 | 16 034                                | 16 911  |
| 2007 .....      | 41 377                                     | 20 358                                | 21 019  | 34 036                                 | 16 668                                | 17 368  |
| 2008 .....      | 39 117                                     | 19 158                                | 19 959  | 31 473                                 | 15 443                                | 16 030  |
| 2009 .....      | 38 501                                     | 18 588                                | 19 913  | 31 164                                 | 15 121                                | 16 043  |
| 2010 .....      | 35 960                                     | 17 100                                | 18 860  | 29 529                                 | 13 990                                | 15 539  |
| 2011 .....      | 36 064                                     | 16 759                                | 19 305  | 29 062                                 | 13 598                                | 15 464  |
| 2012 .....      | 35 794                                     | 16 150                                | 19 644  | 28 894                                 | 13 133                                | 15 761  |
| 2013 .....      | 33 215                                     | 14 710                                | 18 505  | 26 797                                 | 11 948                                | 14 849  |
| 2014 .....      | 33 308                                     | 14 664                                | 18 644  | 26 623                                 | 11 751                                | 14 872  |
| 2015 .....      | 32 691                                     | 14 749                                | 17 942  | 26 373                                 | 11 926                                | 14 447  |
| 2016 .....      | 32 452                                     | 14 728                                | 17 724  | 26 238                                 | 11 936                                | 14 302  |
| 2017 .....      | 30 977                                     | 14 184                                | 16 793  | 24 859                                 | 11 407                                | 13 452  |
| 2018 .....      | 29 359                                     | 13 052                                | 16 307  | 23 234                                 | 10 307                                | 12 927  |
| 2019 .....      | 29 007                                     | 13 006                                | 16 001  | 22 649                                 | 10 071                                | 12 578  |
| 2020 .....      | 23 510                                     | 10 392                                | 13 118  | 17 848                                 | 7 936                                 | 9 912   |

## Zeitreihen

Noch 2.5 Beteiligte 18- bis 24-Jährige an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht 1991 – 2020

|                               | Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden |                                       |         | Darunter Fahrer von Personenkraftwagen |                                       |         |
|-------------------------------|--|---------------------------------------|---------|--|---------------------------------------|---------|
|                               | zusammen                                   | im Alter von ... bis unter ... Jahren |         | zusammen                               | im Alter von ... bis unter ... Jahren |         |
|                               |  | 18 – 21                               | 21 – 25 |  | 18 – 21                               | 21 – 25 |
| <b>Insgesamt <sup>1</sup></b> |  |                                       |         |  |                                       |         |
| 1991 .....                    | 178 949                                    | 73 347                                | 105 602 | 138 020                                | 56 564                                | 81 456  |
| 1992 .....                    | 176 524                                    | 71 820                                | 104 704 | 137 422                                | 56 649                                | 80 773  |
| 1993 .....                    | 165 381                                    | 67 971                                | 97 410  | 131 709                                | 55 599                                | 76 110  |
| 1994 .....                    | 160 784                                    | 69 550                                | 91 234  | 128 031                                | 57 068                                | 70 963  |
| 1995 .....                    | 155 339                                    | 70 315                                | 85 024  | 124 809                                | 58 233                                | 66 576  |
| 1996 .....                    | 146 957                                    | 70 371                                | 76 586  | 120 019                                | 59 020                                | 60 999  |
| 1997 .....                    | 145 207                                    | 72 328                                | 72 879  | 117 597                                | 60 226                                | 57 371  |
| 1998 .....                    | 147 406                                    | 74 323                                | 73 083  | 120 183                                | 61 899                                | 58 284  |
| 1999 .....                    | 155 748                                    | 79 042                                | 76 706  | 126 580                                | 65 750                                | 60 830  |
| 2000 .....                    | 150 167                                    | 75 343                                | 74 824  | 122 255                                | 62 499                                | 59 756  |
| 2001 .....                    | 146 053                                    | 72 110                                | 73 943  | 118 698                                | 59 663                                | 59 035  |
| 2002 .....                    | 137 607                                    | 66 613                                | 70 994  | 111 741                                | 55 110                                | 56 631  |
| 2003 .....                    | 129 111                                    | 62 674                                | 66 437  | 103 409                                | 51 272                                | 52 137  |
| 2004 .....                    | 121 621                                    | 58 544                                | 63 077  | 96 770                                 | 47 428                                | 49 342  |
| 2005 .....                    | 115 796                                    | 55 897                                | 59 899  | 90 313                                 | 44 251                                | 46 062  |
| 2006 .....                    | 110 706                                    | 54 268                                | 56 438  | 84 891                                 | 41 973                                | 42 918  |
| 2007 .....                    | 113 000                                    | 55 964                                | 57 036  | 86 172                                 | 43 109                                | 43 063  |
| 2008 .....                    | 105 730                                    | 52 069                                | 53 661  | 79 039                                 | 39 387                                | 39 652  |
| 2009 .....                    | 103 077                                    | 50 276                                | 52 801  | 78 141                                 | 38 750                                | 39 391  |
| 2010 .....                    | 94 990                                     | 45 155                                | 49 835  | 72 598                                 | 35 128                                | 37 470  |
| 2011 .....                    | 96 652                                     | 44 732                                | 51 920  | 72 194                                 | 34 257                                | 37 937  |
| 2012 .....                    | 93 208                                     | 42 142                                | 51 066  | 69 996                                 | 32 282                                | 37 714  |
| 2013 .....                    | 86 453                                     | 37 922                                | 48 531  | 64 730                                 | 28 998                                | 35 732  |
| 2014 .....                    | 86 882                                     | 38 245                                | 48 637  | 64 256                                 | 28 799                                | 35 457  |
| 2015 .....                    | 85 362                                     | 38 294                                | 47 068  | 63 152                                 | 28 693                                | 34 459  |
| 2016 .....                    | 84 963                                     | 38 831                                | 46 132  | 62 796                                 | 28 939                                | 33 857  |
| 2017 .....                    | 80 500                                     | 36 897                                | 43 603  | 58 779                                 | 27 062                                | 31 717  |
| 2018 .....                    | 78 409                                     | 35 096                                | 43 313  | 55 814                                 | 24 990                                | 30 824  |
| 2019 .....                    | 76 734                                     | 34 782                                | 41 952  | 54 708                                 | 24 689                                | 30 019  |
| 2020 .....                    | 64 868                                     | 28 953                                | 35 915  | 44 467                                 | 19 909                                | 24 558  |

1 Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

## Zeitreihen

### 2.6 Beteiligte 18- bis 24-jährige Fahrer von Pkw als Hauptverursacher an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht 1991 – 2020

|                 | Fahrer von Personenkraftwagen als Hauptverursacher |   |         | Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Pkw |   |         |
|-----------------|--|---|---------|--|---|---------|
|                 | zusammen   | im Alter von . . . bis unter . . . Jahren |         | zusammen   | im Alter von . . . bis unter . . . Jahren |         |
|                 |  | 18 – 21                                   | 21 – 25 |  | 18 – 21                                   | 21 – 25 |
|                 | Anzahl   |   |         | %  |   |         |
| <b>Männlich</b> |  |   |         |  |   |         |
| 1991 .....      | 62 010   | 27 666                                    | 34 344  | 63,1   | 68,1                                      | 59,6    |
| 1992 .....      | 61 202   | 27 314                                    | 33 888  | 63,2   | 67,9                                      | 59,9    |
| 1993 .....      | 59 140   | 27 291                                    | 31 849  | 63,9   | 69,1                                      | 60,1    |
| 1994 .....      | 56 792   | 27 796                                    | 28 996  | 63,7   | 69,0                                      | 59,4    |
| 1995 .....      | 55 147   | 28 086                                    | 27 061  | 63,9   | 68,7                                      | 59,7    |
| 1996 .....      | 53 446   | 28 615                                    | 24 831  | 64,8   | 69,8                                      | 60,0    |
| 1997 .....      | 51 474   | 28 709                                    | 22 765  | 64,7   | 69,4                                      | 59,5    |
| 1998 .....      | 51 881   | 29 086                                    | 22 795  | 65,0   | 69,8                                      | 59,7    |
| 1999 .....      | 54 394   | 30 550                                    | 23 844  | 65,2   | 69,9                                      | 60,1    |
| 2000 .....      | 52 133   | 28 881                                    | 23 252  | 65,5   | 70,2                                      | 60,4    |
| 2001 .....      | 50 767   | 27 786                                    | 22 981  | 65,9   | 70,7                                      | 60,9    |
| 2002 .....      | 47 373   | 25 534                                    | 21 839  | 66,3   | 71,2                                      | 61,2    |
| 2003 .....      | 43 744   | 23 480                                    | 20 264  | 66,8   | 71,6                                      | 61,9    |
| 2004 .....      | 40 676   | 21 628                                    | 19 048  | 67,3   | 72,3                                      | 62,3    |
| 2005 .....      | 37 313   | 19 640                                    | 17 673  | 67,3   | 72,1                                      | 62,6    |
| 2006 .....      | 35 311   | 18 782                                    | 16 529  | 68,0   | 72,4                                      | 63,6    |
| 2007 .....      | 35 643   | 19 315                                    | 16 328  | 68,4   | 73,1                                      | 63,6    |
| 2008 .....      | 32 699   | 17 525                                    | 15 174  | 68,8   | 73,2                                      | 64,3    |
| 2009 .....      | 32 513   | 17 499                                    | 15 014  | 69,2   | 74,1                                      | 64,3    |
| 2010 .....      | 29 576   | 15 526                                    | 14 050  | 68,7   | 73,5                                      | 64,1    |
| 2011 .....      | 29 788   | 15 243                                    | 14 545  | 69,1   | 73,8                                      | 64,7    |
| 2012 .....      | 28 490   | 14 103                                    | 14 387  | 69,3   | 73,7                                      | 65,5    |
| 2013 .....      | 26 001   | 12 508                                    | 13 493  | 68,6   | 73,4                                      | 64,6    |
| 2014 .....      | 25 617   | 12 467                                    | 13 150  | 68,1   | 73,1                                      | 63,9    |
| 2015 .....      | 24 911   | 12 207                                    | 12 704  | 67,7   | 72,8                                      | 63,5    |
| 2016 .....      | 24 814   | 12 318                                    | 12 496  | 67,9   | 72,4                                      | 63,9    |
| 2017 .....      | 23 005   | 11 352                                    | 11 653  | 67,8   | 72,5                                      | 63,8    |
| 2018 .....      | 21 873   | 10 514                                    | 11 359  | 67,2   | 71,6                                      | 63,5    |
| 2019 .....      | 21 775   | 10 553                                    | 11 222  | 67,9   | 72,2                                      | 64,3    |
| 2020 .....      | 18 275   | 8 679                                     | 9 596   | 68,7   | 72,5                                      | 65,5    |
| <b>Weiblich</b> |  |   |         |  |   |         |
| 1991 .....      | 21 928   | 9 639                                     | 12 289  | 55,2   | 60,4                                      | 51,7    |
| 1992 .....      | 22 233   | 9 805                                     | 12 428  | 54,8   | 59,6                                      | 51,5    |
| 1993 .....      | 21 639   | 9 811                                     | 11 828  | 55,2   | 61,0                                      | 51,2    |
| 1994 .....      | 21 552   | 10 228                                    | 11 324  | 55,4   | 60,9                                      | 51,1    |
| 1995 .....      | 21 396   | 10 517                                    | 10 879  | 55,8   | 61,0                                      | 51,5    |
| 1996 .....      | 21 072   | 10 965                                    | 10 107  | 56,3   | 61,2                                      | 51,8    |
| 1997 .....      | 21 433   | 11 562                                    | 9 871   | 56,7   | 61,7                                      | 51,8    |
| 1998 .....      | 23 098   | 12 693                                    | 10 405  | 57,5   | 63,1                                      | 52,0    |
| 1999 .....      | 24 726   | 13 695                                    | 11 031  | 57,4   | 62,3                                      | 52,3    |
| 2000 .....      | 24 594   | 13 313                                    | 11 281  | 57,8   | 62,5                                      | 53,2    |
| 2001 .....      | 24 297   | 12 794                                    | 11 503  | 58,4   | 62,9                                      | 54,1    |
| 2002 .....      | 23 389   | 12 183                                    | 11 206  | 58,2   | 63,3                                      | 53,6    |
| 2003 .....      | 22 462   | 11 864                                    | 10 598  | 59,4   | 64,3                                      | 54,7    |
| 2004 .....      | 21 649   | 11 334                                    | 10 315  | 59,7   | 64,8                                      | 55,0    |
| 2005 .....      | 21 031   | 11 179                                    | 9 852   | 60,4   | 65,8                                      | 55,3    |
| 2006 .....      | 19 983   | 10 513                                    | 9 470   | 60,7   | 65,6                                      | 56,0    |
| 2007 .....      | 20 586   | 10 914                                    | 9 672   | 60,5   | 65,5                                      | 55,7    |
| 2008 .....      | 19 466   | 10 339                                    | 9 127   | 61,8   | 66,9                                      | 56,9    |
| 2009 .....      | 19 412   | 10 140                                    | 9 272   | 62,3   | 67,1                                      | 57,8    |
| 2010 .....      | 18 398   | 9 489                                     | 8 909   | 62,3   | 67,8                                      | 57,3    |
| 2011 .....      | 18 175   | 9 179                                     | 8 996   | 62,5   | 67,5                                      | 58,2    |
| 2012 .....      | 18 233   | 9 005                                     | 9 228   | 63,1   | 68,6                                      | 58,5    |
| 2013 .....      | 16 837   | 8 116                                     | 8 721   | 62,8   | 67,9                                      | 58,7    |
| 2014 .....      | 16 433   | 7 880                                     | 8 553   | 61,7   | 67,1                                      | 57,5    |
| 2015 .....      | 16 377   | 8 085                                     | 8 292   | 62,1   | 67,8                                      | 57,4    |
| 2016 .....      | 16 184   | 7 909                                     | 8 275   | 61,7   | 66,3                                      | 57,9    |
| 2017 .....      | 15 380   | 7 665                                     | 7 715   | 61,9   | 67,2                                      | 57,4    |
| 2018 .....      | 14 176   | 6 752                                     | 7 424   | 61,0   | 65,5                                      | 57,4    |
| 2019 .....      | 13 765   | 6 649                                     | 7 116   | 60,8   | 66,0                                      | 56,6    |
| 2020 .....      | 10 870   | 5 198                                     | 5 672   | 60,9   | 65,5                                      | 57,2    |

## Zeitreihen

Noch 2.6 Beteiligte 18- bis 24-jährige Fahrer von Pkw als Hauptverursacher  
an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht 1991 – 2020

|                              | Fahrer von Personenkraftwagen als Hauptverursacher |   |         | Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Pkw |   |         |
|------------------------------|--|---|---------|--|---|---------|
|                              | zusammen   | im Alter von . . . bis unter . . . Jahren |         | zusammen   | im Alter von . . . bis unter . . . Jahren |         |
|                              |  | 18 – 21                                   | 21 – 25 |  | 18 – 21                                   | 21 – 25 |
| Anzahl                       |  |   | %       |  |   |         |
| <b>Insgesamt<sup>1</sup></b> |  |   |         |  |   |         |
| 1991 .....                   | 83 938   | 37 305                                    | 46 633  | 60,8   | 54,5                                      | 33,8    |
| 1992 .....                   | 83 435   | 37 119                                    | 46 316  | 60,7   | 65,5                                      | 57,3    |
| 1993 .....                   | 80 779   | 37 102                                    | 43 677  | 61,3   | 66,7                                      | 57,4    |
| 1994 .....                   | 78 344   | 38 024                                    | 40 320  | 61,2   | 66,6                                      | 56,8    |
| 1995 .....                   | 76 638   | 38 655                                    | 37 983  | 61,4   | 66,4                                      | 57,1    |
| 1996 .....                   | 74 605   | 39 625                                    | 34 980  | 62,2   | 67,1                                      | 57,3    |
| 1997 .....                   | 72 984   | 40 321                                    | 32 663  | 62,1   | 66,9                                      | 56,9    |
| 1998 .....                   | 75 049   | 41 817                                    | 33 232  | 62,4   | 67,6                                      | 57,0    |
| 1999 .....                   | 79 169   | 44 274                                    | 34 895  | 62,5   | 67,3                                      | 57,4    |
| 2000 .....                   | 76 770   | 42 217                                    | 34 553  | 62,8   | 67,5                                      | 57,8    |
| 2001 .....                   | 75 089   | 40 592                                    | 34 497  | 63,3   | 68,0                                      | 58,4    |
| 2002 .....                   | 70 796   | 37 728                                    | 33 068  | 63,4   | 68,5                                      | 58,4    |
| 2003 .....                   | 66 243   | 35 360                                    | 30 883  | 64,1   | 69,0                                      | 59,2    |
| 2004 .....                   | 62 348   | 32 971                                    | 29 377  | 64,4   | 69,5                                      | 59,5    |
| 2005 .....                   | 58 354   | 30 823                                    | 27 531  | 64,6   | 69,7                                      | 59,8    |
| 2006 .....                   | 55 313   | 29 307                                    | 26 006  | 65,2   | 69,8                                      | 60,6    |
| 2007 .....                   | 56 252   | 30 242                                    | 26 010  | 65,3   | 70,2                                      | 60,4    |
| 2008 .....                   | 52 175   | 27 870                                    | 24 305  | 66,0   | 70,8                                      | 61,3    |
| 2009 .....                   | 51 930   | 27 643                                    | 24 287  | 66,5   | 71,3                                      | 61,7    |
| 2010 .....                   | 47 977   | 25 015                                    | 22 962  | 66,1   | 71,2                                      | 61,3    |
| 2011 .....                   | 47 968   | 24 424                                    | 23 544  | 66,4   | 71,3                                      | 62,1    |
| 2012 .....                   | 46 725   | 23 110                                    | 23 615  | 66,8   | 71,6                                      | 62,6    |
| 2013 .....                   | 42 843   | 20 625                                    | 22 218  | 66,2   | 71,1                                      | 62,2    |
| 2014 .....                   | 42 054   | 20 349                                    | 21 705  | 65,4   | 70,7                                      | 61,2    |
| 2015 .....                   | 41 290   | 20 292                                    | 20 998  | 65,4   | 70,7                                      | 60,9    |
| 2016 .....                   | 41 000   | 20 227                                    | 20 773  | 65,3   | 69,9                                      | 61,4    |
| 2017 .....                   | 38 388   | 19 018                                    | 19 370  | 65,3   | 70,3                                      | 61,1    |
| 2018 .....                   | 36 052   | 17 267                                    | 18 785  | 64,6   | 69,1                                      | 60,9    |
| 2019 .....                   | 35 541   | 17 202                                    | 18 339  | 65,0   | 69,7                                      | 61,1    |
| 2020 .....                   | 29 147   | 13 877                                    | 15 270  | 65,5   | 69,7                                      | 62,2    |

1 Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.