



REGIO- PROTECT



Institut für Prävention
und Verkehrssicherheit

Forschung ■ Evaluation ■ Beratung ■ Fortbildung



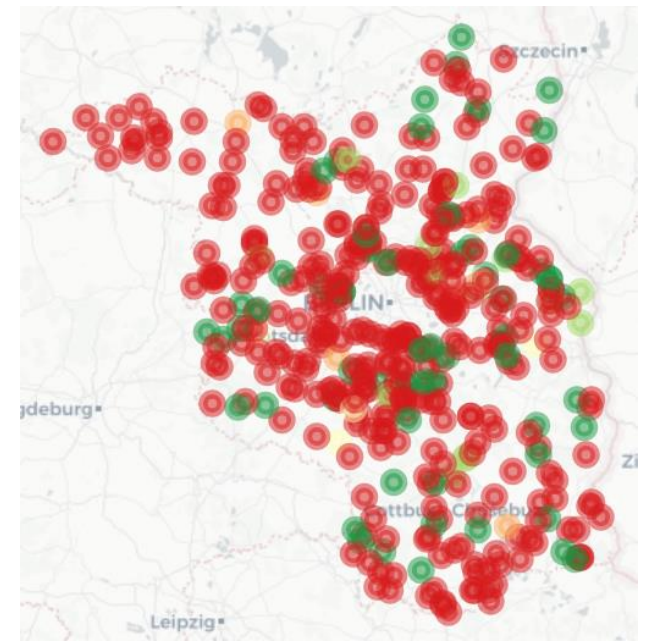
Baumunfälle junger Fahrer in Brandenburg



LAND
BRANDENBURG

Unfalldatenauswertung

- **Fragestellung:** Welche Charakteristiken weisen „Baumunfälle“ von jungen Fahrern auf?
- Die **Datengrundlage** zur Berechnung der Statistiken bildeten die polizeilich erfassten Verkehrsunfalldaten des Landes Brandenburg im Zeitraum von 2018 bis 2020.
- In die **Datenauswahl** wurden alle Verkehrsunfälle mit folgenden Merkmalen einbezogen:
 - Hauptverursacher waren junge Fahrer im Alter von 16 bis 24 Jahren.
 - Bei mindestens einem der Unfallbeteiligten ist in der Unfallvariable „Hindernis“ der Aufprall gegen einen Baum vermerkt
- Im Rahmend der **Datenanalyse** wurden die Variablen „Ortslage“, „Unfallzeitpunkt“ (Tag, Tageszeit), „Verkehrsbeteiligung“, „Unfalltyp“, „Unfallart“, „Unfallursache“ und „Unfallfolgen“ ausgewertet.

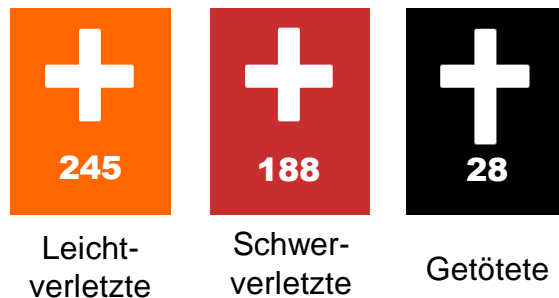


Baumunfälle von jungen Fahrern

- Junge Fahrer verursachten **insgesamt 3349 Verkehrsunfälle** im Zeitraum von 2018 bis 2020.
- Bei **415 Verkehrsunfällen (12,4 %)** handelte es sich um sogenannte „**Baumunfälle**“. Da heißt, bei etwa jedem achten Unfall prallte das Kraftfahrzeug von mindestens einem Unfallbeteiligten gegen einen Baum.
- Die Baumunfälle weisen folgende Merkmale auf:

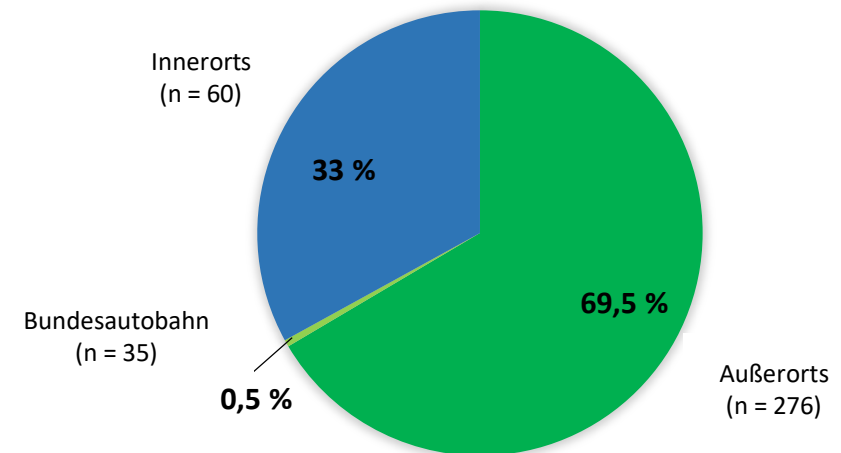
Unfallfolgen

- Bei den Baumunfällen wurden insgesamt 461 Personen verletzt.



Ortslage

- Zwei Drittel der Baumunfälle ereigneten sich außerhalb geschlossener Ortschaften (z. B. auf Bundes- oder Landstraßen).



Baumunfälle von jungen Fahrern

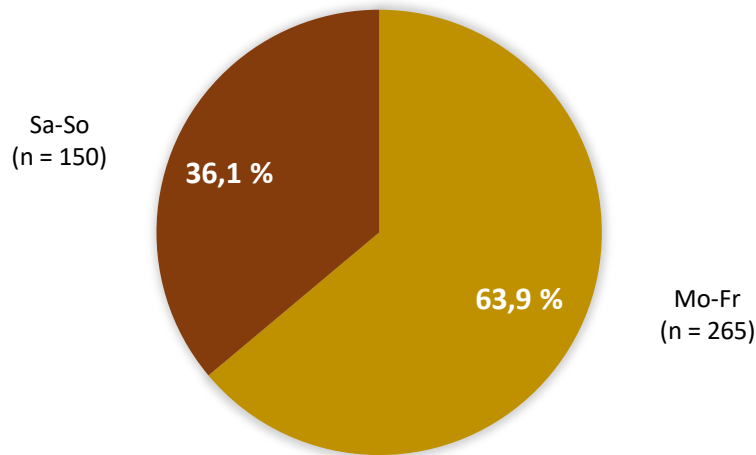
Verkehrsbeteiligung (Hauptbeteiligte)

- 93,3 % (n = 387) der Unfälle wurden von Pkw-Fahrern verursacht
- 6,4 % (n = 28) der Unfälle wurden von Krad-Fahrern verursacht



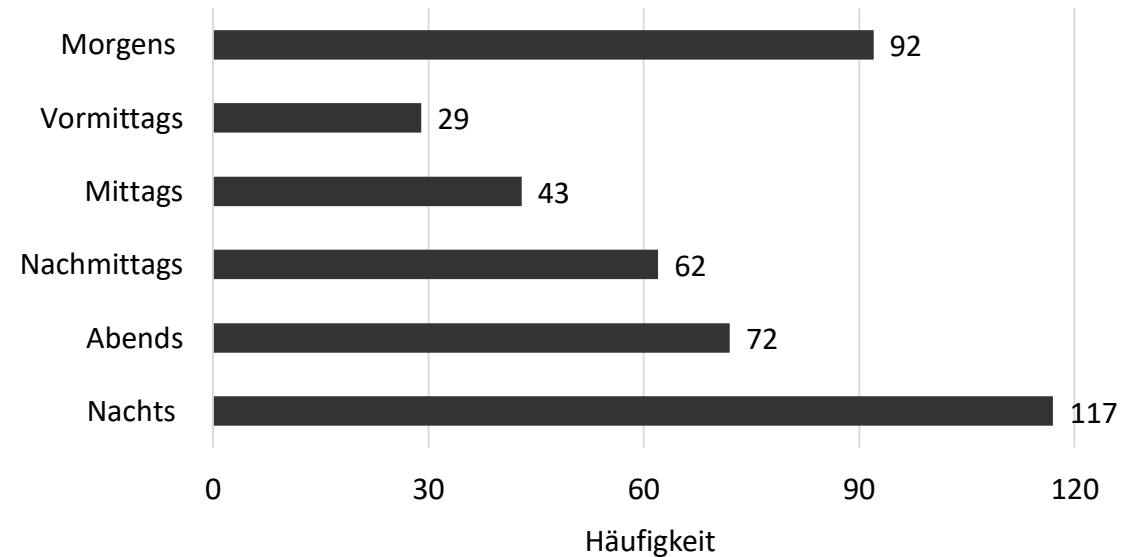
Zeitpunkt

- Jeder 3. Baumunfall passierte am Wochenende.



Tageszeit

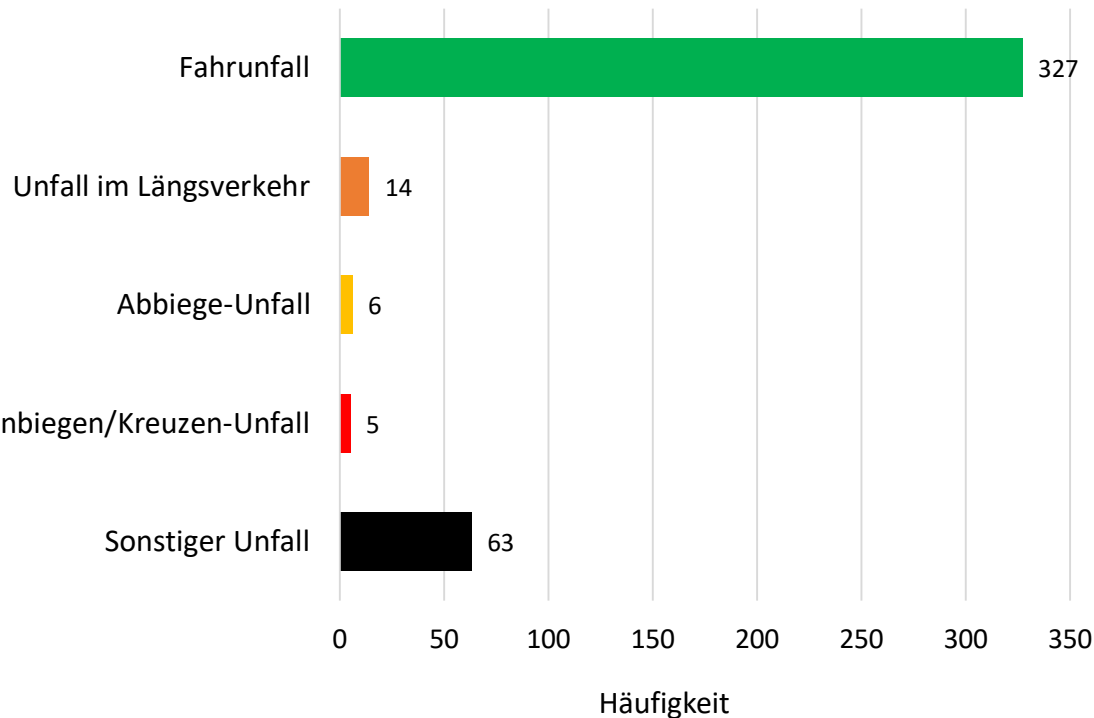
- Die Hälfte aller Baumunfälle (50,4 %) ereignete sich nachts oder in den Morgenstunden (zw. 20.00 und 9.00 Uhr).



Baumunfälle von jungen Fahrern

Unfalltyp

- Bei 78,7 % der Baumunfälle handelte es sich um Fahrurfälle (sogenannte Alleinunfälle), bei denen kein weiterer Verkehrsteilnehmer beteiligt war.



Unfallart

- 9 von 10 Baumunfälle resultierten daraus, dass junge Fahrer von der Fahrbahn abkamen.

- 92,0 % (n = 382) Abkommen von der Fahrbahn
- 5,5 % (n = 23) Zusammenstoß mit Fahrzeugen
- 2,5 % (n = 10) Sonstige Unfallart

Unfallursachen*

- Jeder 2. Baumunfall ereignete sich, weil die Fahrzeugführer eine – in Bezug auf die Verkehrssituation oder die vorhandenen Witterungsbedingungen – zu hohe Geschwindigkeit wählten und die Kontrolle über das Kraftfahrzeug verloren.

- 52,9 % (n = 279) Nicht angepasste Geschwindigkeit
- 18,4 % (n = 97) Fahreignung/Fahrtüchtigkeit (insb. Übermüdung, Alkoholeinfluss, Einfluss anderer berauschender Mittel)
- 6,6 % (n = 35) Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot

* Bei den Unfallursachen waren Mehrfachnennungen möglich.