



REGIO- PROTECT



Institut für Prävention
und Verkehrssicherheit

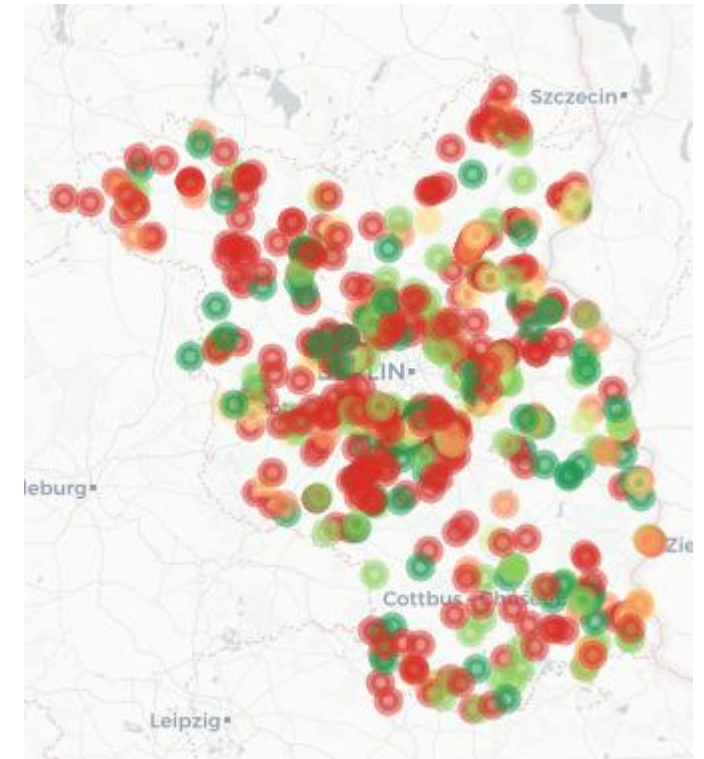
Forschung ■ Evaluation ■ Beratung ■ Fortbildung



Krad-Unfälle junger Fahrer in Brandenburg

Unfalldatenauswertung

- **Fragestellung:** Welche Charakteristiken weisen „Krad-Unfälle“ von jungen Fahrern auf?
- Die **Datengrundlage** zur Berechnung der Statistiken bildeten die polizeilich erfassten Verkehrsunfalldaten des Landes Brandenburg im Zeitraum von 2018 bis 2020.
- In die **Datenauswahl** wurden alle Verkehrsunfälle mit folgenden Merkmalen einbezogen:
 - Hauptverursacher waren junge Krad-Fahrer im Alter von 16 bis 24 Jahren
- Im Rahmend der **Datenanalyse** wurden die Variablen „Ortslage“, „Unfallzeitpunkt“ (Tag, Tageszeit), „Verkehrsbeteiligung“, „Unfalltyp“, „Unfallart“, „Unfallursache“ und „Unfallfolgen“ ausgewertet.



Krad-Unfälle von jungen Fahrern

- Junge Fahrer verursachten **insgesamt 3349 Verkehrsunfälle** im Zeitraum von 2018 bis 2020.
- Bei **614 Verkehrsunfällen (18,3 %)** waren Krad-Fahrer als Hauptverursacher registriert worden.
- Die Unfälle weisen folgende Merkmale auf:

Unfallfolgen

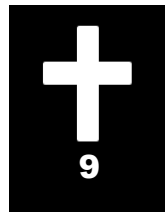
- Bei den von Krädern verursachten Unfällen wurden insgesamt 686 Personen verletzt.



Leicht-
verletzte



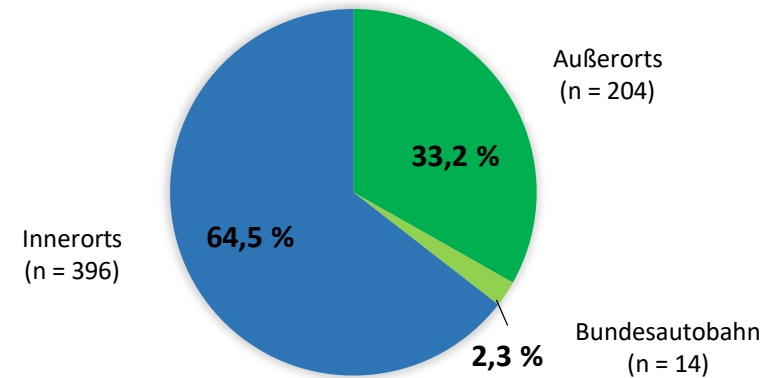
Schwer-
verletzte



Getötete

Ortslage

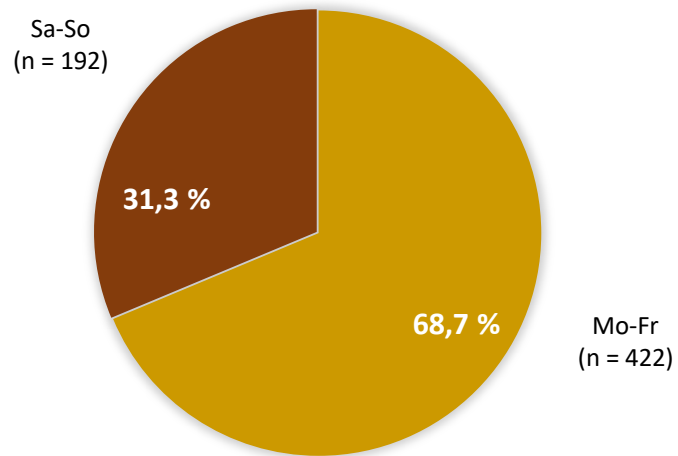
- 2 von 3 von Krad-Fahrern verursachten Unfälle ereigneten sich innerhalb geschlossener Ortschaften.



Krad-Unfälle von jungen Fahrern

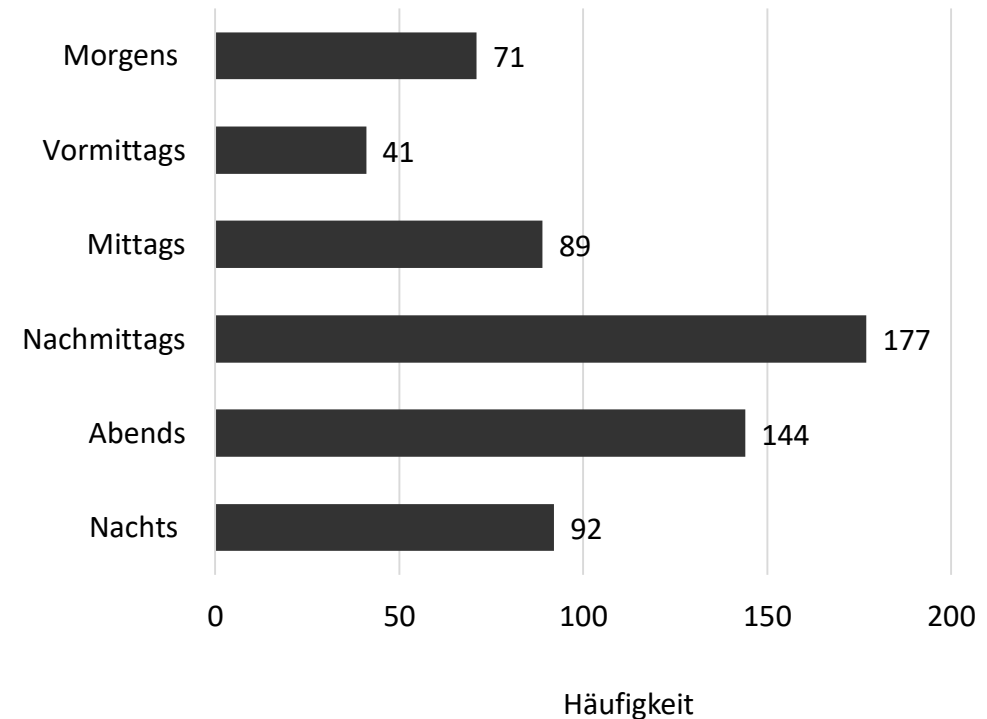
Zeitpunkt

- Die Mehrheit der von Krad-Fahrern verursachten Unfälle ereignete sich von Montag bis Freitag. Jeder 3. dieser Unfälle wurde am Wochenende verzeichnet.



Tageszeit

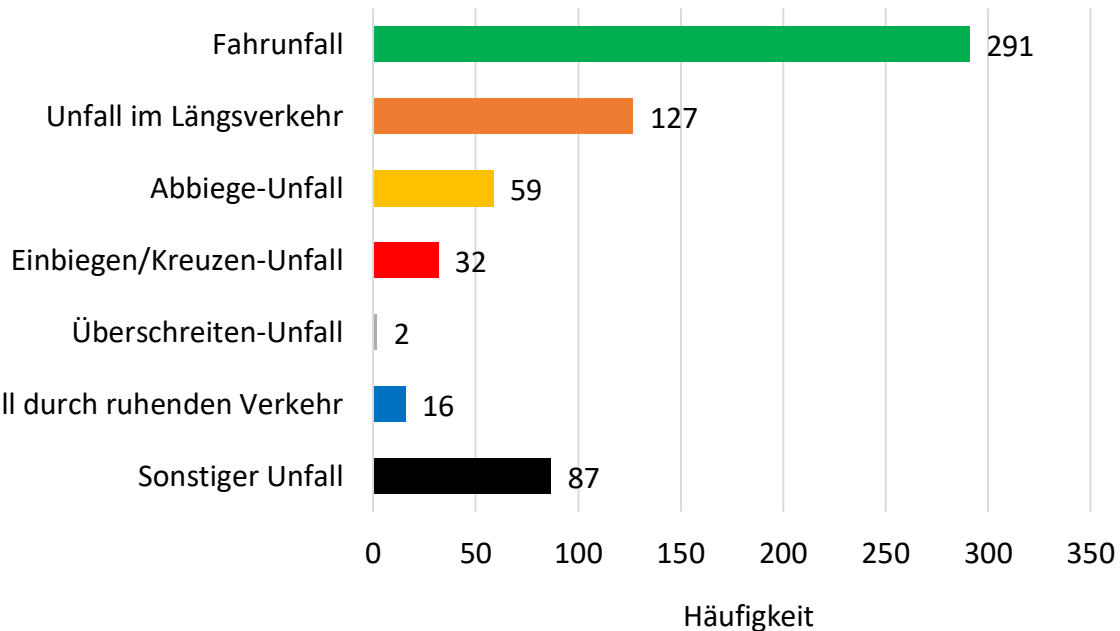
- Die Hälfte der von Krad-Fahrern (52,3 %) verursachten Unfälle ereigneten sich nachmittags oder abends (zw. 14.00 und 20.00 Uhr).



Krad-Unfälle von jungen Fahrern

Unfalltyp

- Bei fast jedem zweiten von Krad-Fahrern verursachten Unfall handelte es sich um einen Fahrnfall. Jeder 5. Unfall resultierte aus einem Konflikt mit einem anderen Verkehrsteilnehmer im Längsverkehr.



Unfallart

- Bei 4 von 10 Unfällen stießen Krad-Fahrer mit anderen Fahrzeugen zusammen, bei fast jedem dritten kamen sie von der Fahrbahn ab.

1	40,6 % (n = 249)	Zusammenstoß mit Fahrzeugen
2	30,3 % (n = 186)	Abkommen von der Fahrbahn
3	23,1 % (n = 142)	Unfall anderer Art

Unfallursachen*

- Die häufigste Unfallursache bei Krad-Unfällen war eine – in Bezug auf die Verkehrssituation oder die vorhandenen Witterungsbedingungen – zu hohe gefahrene Geschwindigkeit. Dies führte zum Kontrollverlust über das Kraftfahrzeug.

1	40,9 % (n = 76)	Nicht angepasste Geschwindigkeit
2	18,5 % (n = 25)	Sicherheitsabstand
3	8,8 % (n = 59)	Vorfahrt/Vorrang

* Bei den Unfallursachen waren Mehrfachnennungen möglich.