

Unfälle junger Fahrer mit Getöteten in Brandenburg



Institut für Prävention
und Verkehrssicherheit

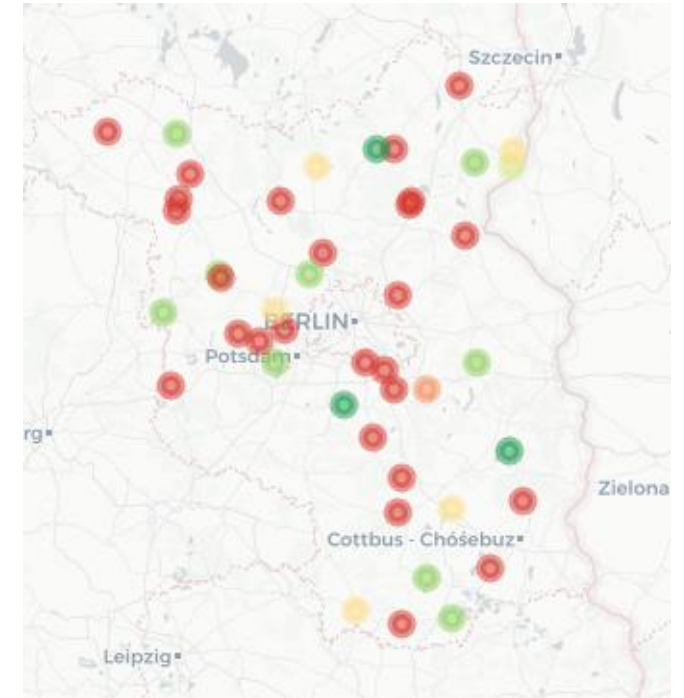
Forschung ■ Evaluation ■ Beratung ■ Fortbildung



LAND
BRANDENBURG

Unfalldatenauswertung

- **Fragestellung:** Welche Charakteristiken weisen Unfälle mit Getöteten auf, die von jungen Fahrern verursacht wurden?
- Die **Datengrundlage** zur Berechnung der Statistiken bildeten die polizeilich erfassten Verkehrsunfalldaten des Landes Brandenburg im Zeitraum von 2018 bis 2020.
- In die **Datenauswahl** wurden alle Verkehrsunfälle mit folgenden Merkmalen einbezogen:
 - Hauptverursacher waren junge Fahrer im Alter von 16 bis 24 Jahren.
 - Es wurde die Unfallkategorie 1 „Unfall mit Getöteten“ verzeichnet. Als Getöteter gilt ein Verunglückter, der innerhalb von 30 Tagen nach einem Verkehrsunfall an den Unfallfolgen verstorben ist.
- Im Rahmend der **Datenanalyse** wurden die Variablen „Ortslage“, „Unfallzeitpunkt“ (Tag, Tageszeit), „Verkehrsbeteiligung“, „Unfalltyp“, „Unfallart“, „Unfallursache“ und „Unfallfolgen“ ausgewertet.



Unfälle von jungen Fahrern mit Getöteten

- Junge Fahrer verursachten **insgesamt 3349 Verkehrsunfälle** im Zeitraum von 2018 bis 2020.
- Bei **45 Verkehrsunfällen (1,3 %)** kam mindestens ein Verkehrsbeteiligter ums Leben.
- Diese Unfälle mit Getöteten weisen folgende Merkmale auf:

Unfallfolgen

- Bei den Unfällen mit Getöteten wurden insgesamt 74 Personen verletzt:



Leicht-
verletzte



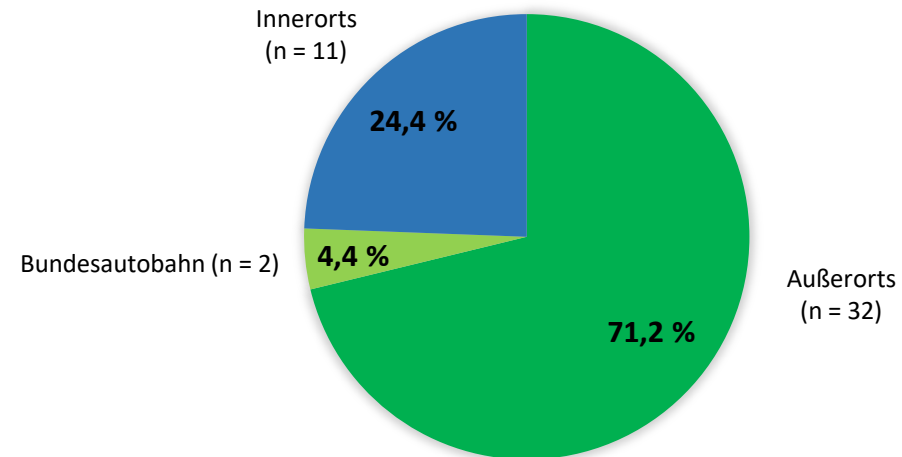
Schwer-
verletzte



Getötete

Ortslage

- Fast Dreiviertel der Unfälle mit Getöteten ereignete sich außerhalb geschlossener Ortschaften.



Unfälle von jungen Fahrern mit Getöteten

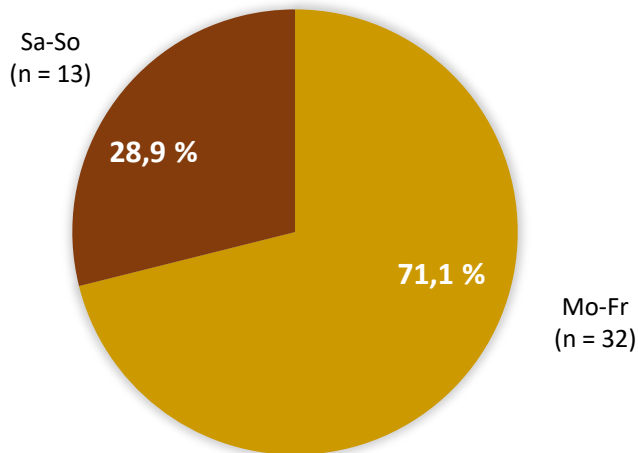
Verkehrsbeteiligung (Hauptbeteiligter)

- 80,0 % (n = 36) der Unfälle wurden von Pkw-Fahrern verursacht
- 20,0 % (n = 9) der Unfälle wurden von Krad-Fahrern verursacht



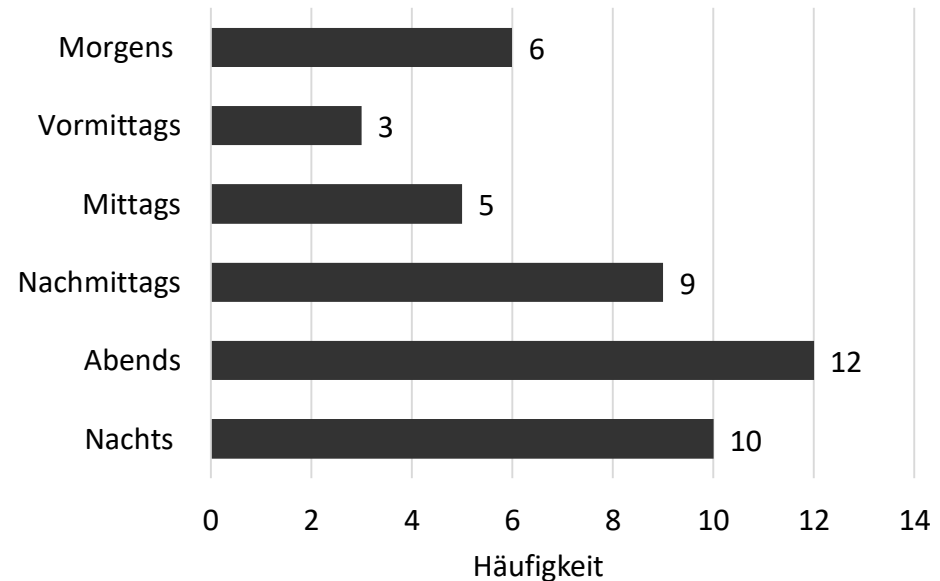
Zeitpunkt

- Fast Dreiviertel der Unfälle mit Getöteten ereignete sich in der Woche.



Tageszeit

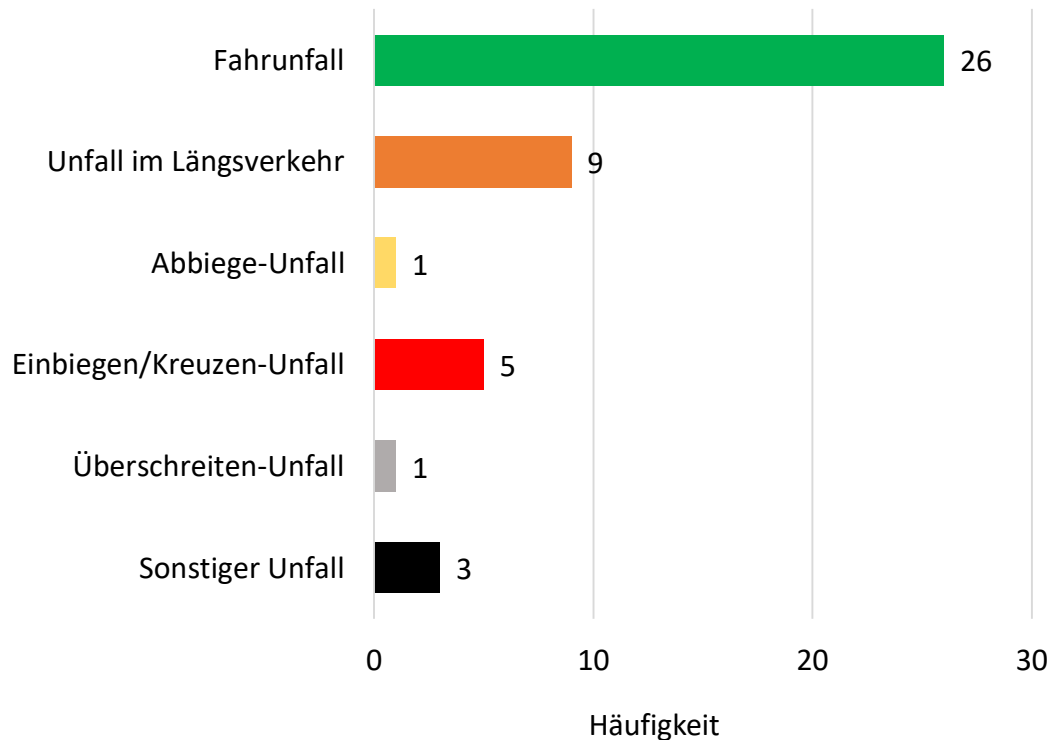
- Fast die Hälfte (48,9 %) der Unfälle mit Getöteten ereignete sich abends und nachts (zw. 17.00 und 04.00 Uhr).



Unfälle von jungen Fahrern mit Getöteten

Unfalltyp

- Bei über der Hälfte der Unfälle mit Getöteten handelte es sich um einen Fahrnunfall (57,8 %).



Unfallart

- Die überwiegende Mehrheit der Unfälle mit Getöteten resultierte daraus, dass die Fahrer von der Fahrbahn abkamen.

1	62,2 % (n = 28)	Abkommen von der Fahrbahn
2	35,6 % (n = 16)	Zusammenstoß mit Fahrzeugen
3	2,2 % (n = 1)	Sonstige Unfallart

Unfallursachen*

- Bei 4 von 10 Unfällen mit Getöteten wurde als Unfallursache „nicht angepasste Geschwindigkeit“ registriert.

1	39,7 % (n = 23)	Nicht angepasste Geschwindigkeit
2	13,8 % (n = 27)	Fahreignung/Fahrtüchtigkeit (insb. Übermüdung, Alkoholeinfluss, Einfluss anderer berauschender Mittel)
3	4,9 % (n = 12)	Vorfahrt/Vorrang, Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot, Überholen

* Bei den Unfallursachen waren Mehrfachnennungen möglich.