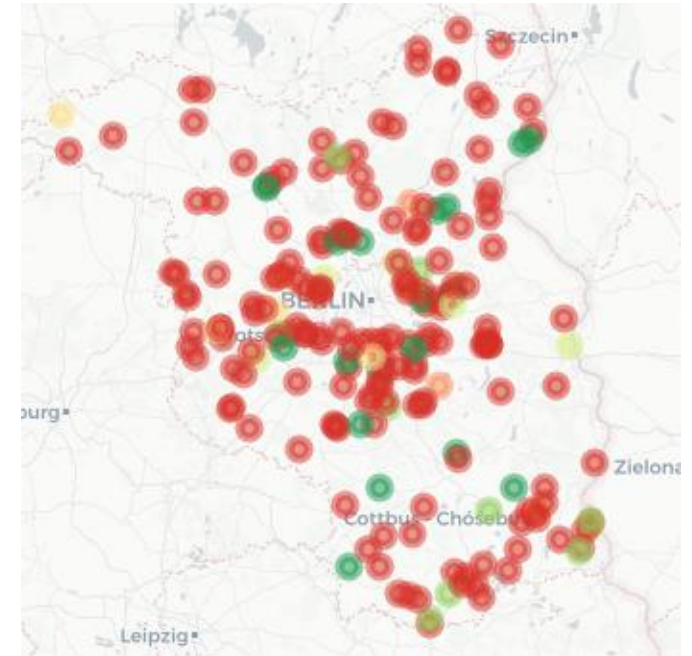




Unfälle junger Fahrer unter Alkoholeinfluss in Brandenburg

Unfalldatenauswertung

- **Fragestellung:** Welche Charakteristiken weisen Unfälle auf, die von jungen Fahrern unter Alkoholeinfluss verursacht wurden?
- Die **Datengrundlage** zur Berechnung der Statistiken bildeten die polizeilich erfassten Verkehrsunfalldaten des Landes Brandenburg im Zeitraum von 2018 bis 2020.
- In die **Datenauswahl** wurden alle Verkehrsunfälle mit folgenden Merkmalen einbezogen:
 - Hauptverursacher waren junge Fahrer im Alter von 16 bis 24 Jahren, die zum Unfallzeitpunkt unter Alkoholeinfluss standen
- Im Rahmend der **Datenanalyse** wurden die Variablen „Ortslage“, „Unfallzeitpunkt“ (Tag, Tageszeit), „Verkehrsbeteiligung“, „Unfalltyp“, „Unfallart“, „Unfallursache“ und „Unfallfolgen“ ausgewertet.



Unfälle junger Fahrer unter Alkoholeinfluss

- Junge Fahrer verursachten **insgesamt 3349 Verkehrsunfälle** im Zeitraum von 2018 bis 2020.
- Bei **212 Verkehrsunfällen (6,3 %)** wurde beim Hauptverursacher als eine Unfallursache „Alkoholeinfluss“ registriert.
- Diese „Alkohol-Unfälle“ weisen folgende Merkmale auf:

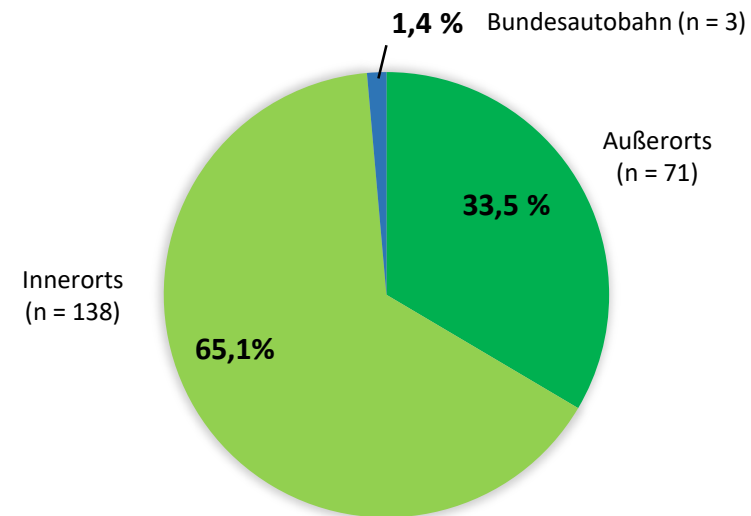
Unfallfolgen

- Bei den unter Alkoholeinfluss verursachten Unfällen wurden insgesamt 175 Personen verletzt:



Ortslage

- Zwei Drittel der unter Alkoholeinfluss verursachten Unfälle ereigneten sich innerhalb geschlossener Ortschaften.



Unfälle junger Fahrer unter Alkoholeinfluss

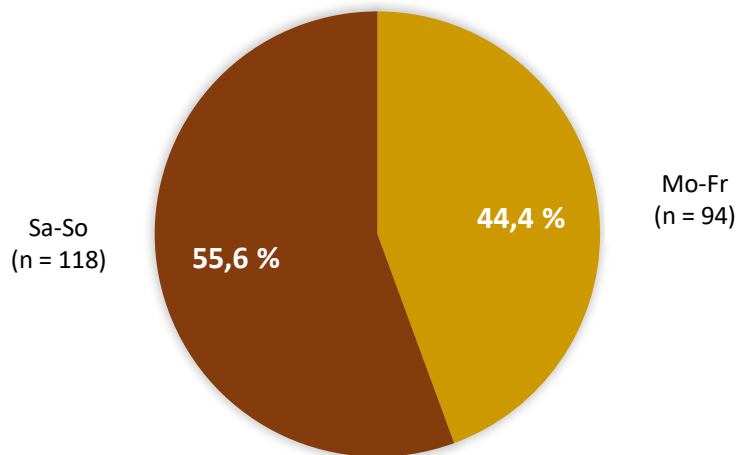
Verkehrsbeteiligung (Hauptbeteiligter)

- 90,1 % (n = 191) der Unfälle wurden von Pkw-Fahrern verursacht
- 9,9 % (n = 21) der Unfälle wurden von Krad-Fahrern verursacht



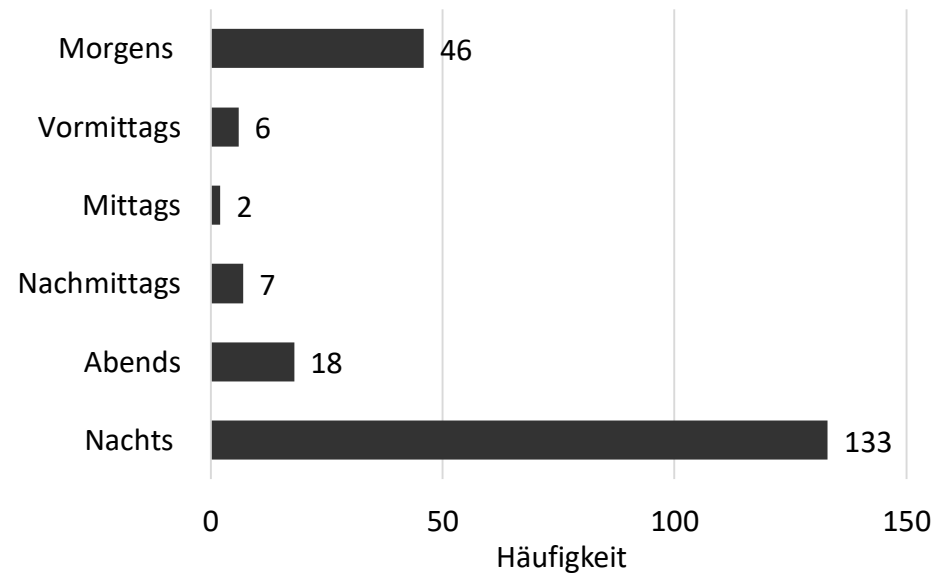
Zeitpunkt

- Die Mehrheit der unter Alkoholeinfluss verursachten Unfälle ereignete sich am Wochenende.



Tageszeit

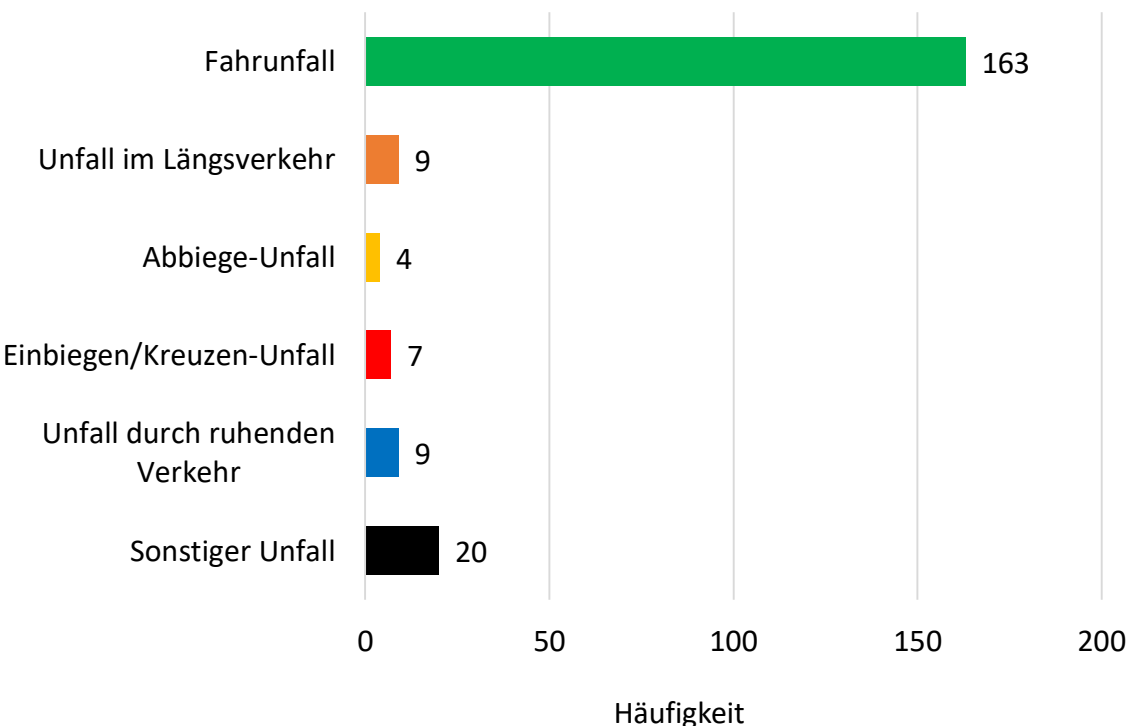
- Fast zwei Drittel (62,7 %) der unter Alkoholeinfluss verursachten Unfälle ereignete sich nachts (zw. 20.00 und 04.00 Uhr).



Unfälle junger Fahrer unter Alkoholeinfluss

Unfalltyp

- Bei mehr als drei Viertel der unter Alkoholeinfluss verursachten Unfälle handelte es sich um einen Fahr Unfall (76,9 %).



Unfallart

- Die überwiegende Mehrheit der „Alkohol-Unfälle“ resultierten daraus, dass die Fahrer von der Fahrbahn abkamen.

1	73,6 % (n = 156)	Abkommen von der Fahrbahn
2	16,0 % (n = 34)	Zusammenstoß mit Fahrzeugen
3	7,1 % (n = 15)	Unfall anderer Art

Unfallursachen*

- In mehr als der Hälfte der Unfälle wurden neben dem „Alkoholeinfluss“ auch zu hohe Geschwindigkeiten als Unfallursache vermerkt. Zudem galt in jedem 10. Unfall auch der Einfluss berauschender Mittel und Übermüdung als Unfallursache.

1	58,0 % (n = 141)	Nicht angepasste Geschwindigkeit
2	11,1 % (n = 27)	Fahreignung/Fahrtüchtigkeit (Einfluss anderer berauschender Mittel, Übermüdung)
3	4,9 % (n = 12)	Fahrbahnbenutzung

* Bei den Unfallursachen waren Mehrfachnennungen möglich.