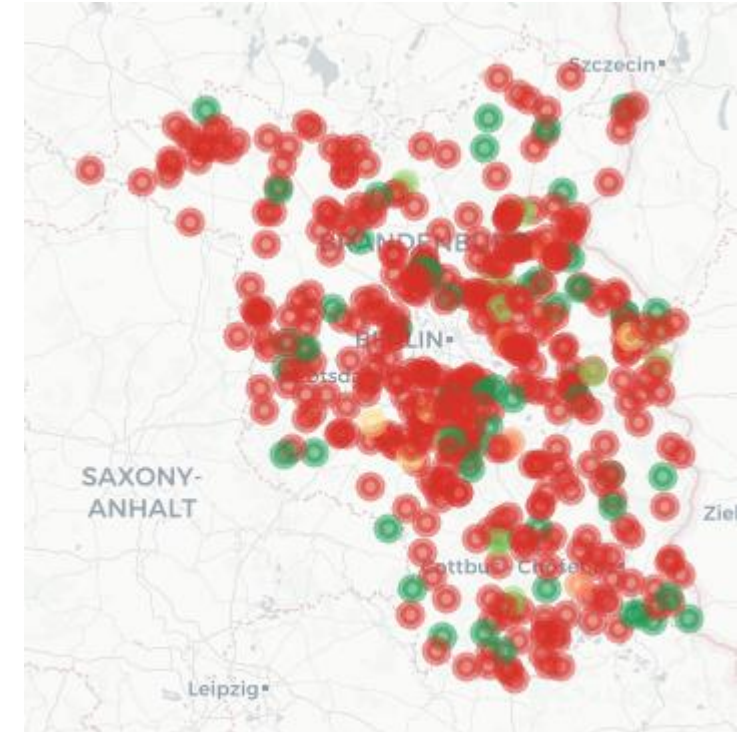




Baumunfälle junger Fahrer in Brandenburg

Unfalldatenauswertung

- **Fragestellung:** Welche Charakteristiken weisen „Baumunfälle“ von jungen Fahrern auf?
- Die **Datengrundlage** zur Berechnung der Statistiken bildeten die polizeilich erfassten Verkehrsunfalldaten des Landes Brandenburg im Zeitraum von 2019 bis 2021.
- In die **Datenauswahl** wurden alle Verkehrsunfälle mit folgenden Merkmalen einbezogen:
 - Hauptverursacher waren junge Fahrer im Alter von 16 bis 24 Jahren.
 - Bei mindestens einem der Unfallbeteiligten ist in der Unfallvariable „Hindernis“ der Aufprall gegen einen Baum vermerkt
- Im Rahmend der **Datenanalyse** wurden die Variablen „Ortslage“, „Unfallzeitpunkt“ (Tag, Tageszeit), „Verkehrsbeteiligung“, „Unfalltyp“, „Unfallart“, „Unfallursache“ und „Unfallfolgen“ ausgewertet.

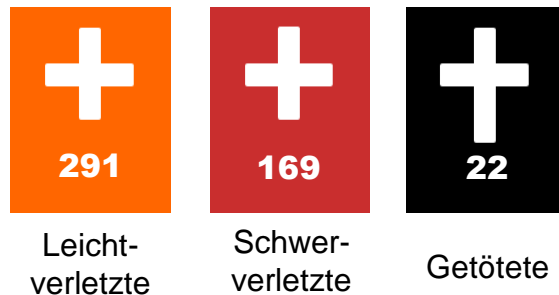


Baumunfälle von jungen Fahrern

- Junge Fahrer verursachten **insgesamt 3.460 Verkehrsunfälle** im Zeitraum von 2019 bis 2021.
- Bei **446 Verkehrsunfällen (12,9 %)** handelte es sich um sogenannte „**Baumunfälle**“. Da heißt, bei etwa jedem achten Unfall prallte das Kraftfahrzeug von mindestens einem Unfallbeteiligten gegen einen Baum.
- Die Baumunfälle weisen folgende Merkmale auf:

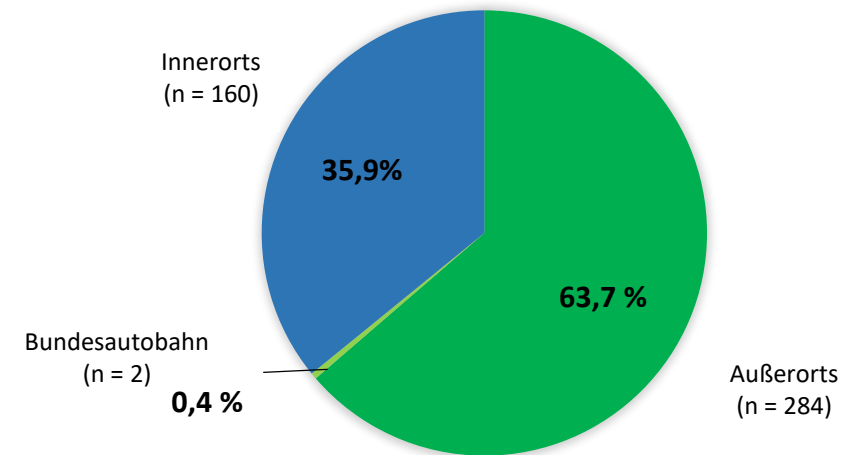
Unfallfolgen

- Bei den Baumunfällen wurden insgesamt 482 Personen verletzt.



Ortslage

- Fast zwei Drittel der Baumunfälle ereigneten sich außerhalb geschlossener Ortschaften (z. B. auf Bundes- oder Landstraßen).



Baumunfälle von jungen Fahrern

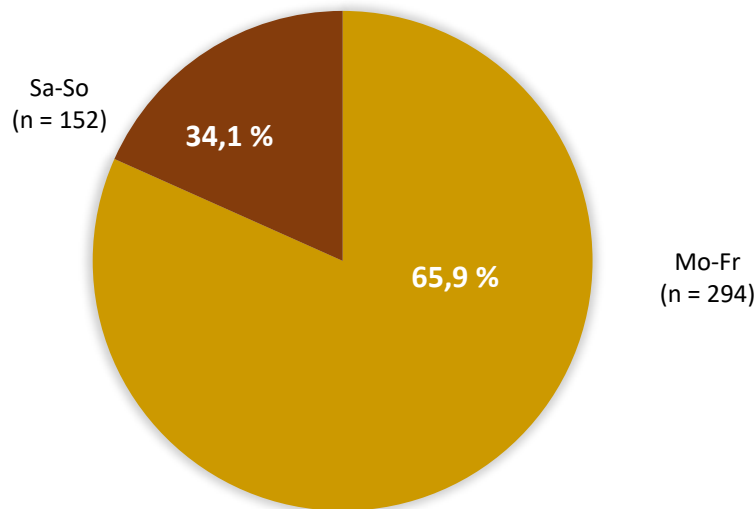
Verkehrsbeteiligung (Hauptbeteiligte)

- 93,5 % (n = 417) der Unfälle wurden von Pkw-Fahrern verursacht
- 6,5 % (n = 29) der Unfälle wurden von Krad-Fahrern verursacht



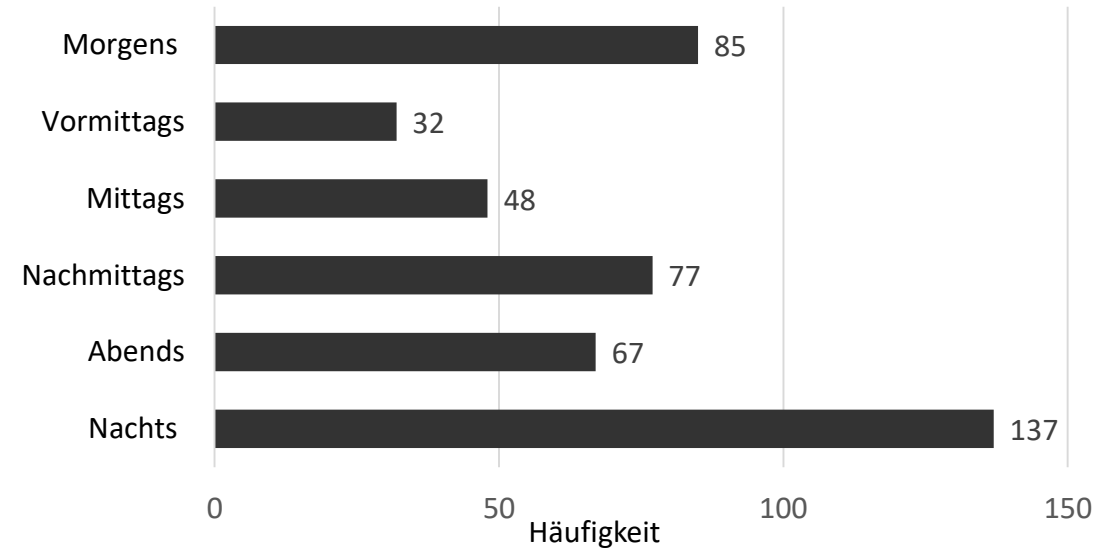
Zeitpunkt

- Jeder 3. Baumunfall passierte am Wochenende.



Tageszeit

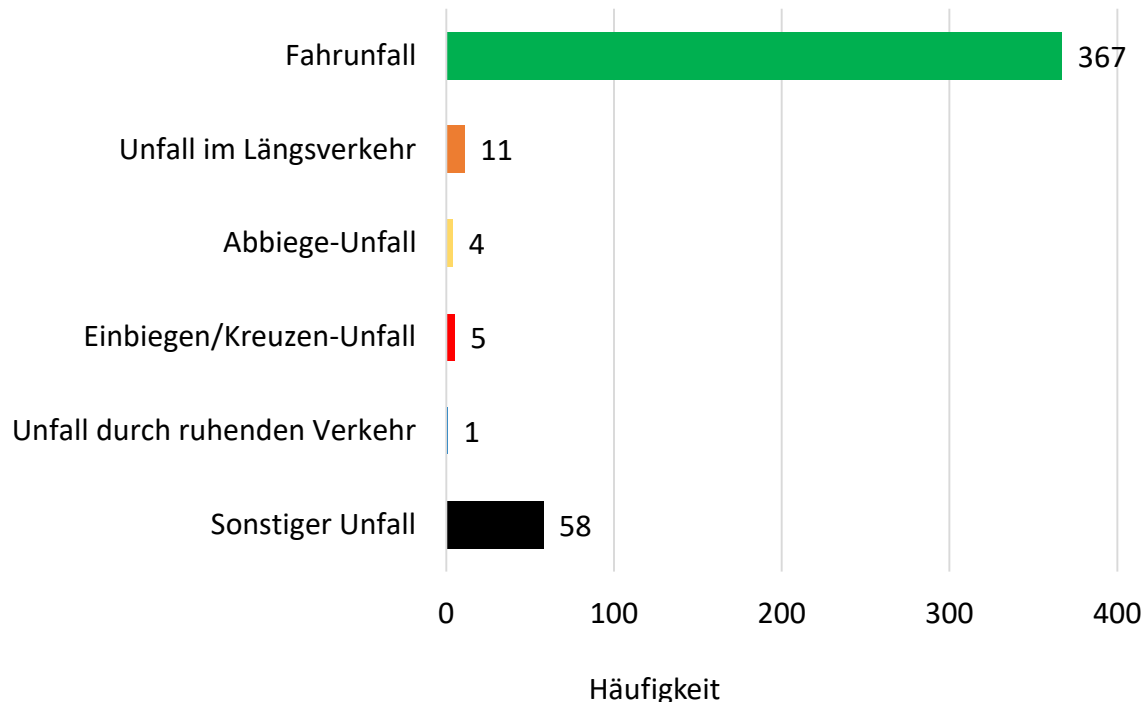
- Die Hälfte aller Baumunfälle (49,8 %) ereignete sich nachts oder in den Morgenstunden (zw. 20.00 und 9.00 Uhr).



Baumunfälle von jungen Fahrern

Unfalltyp

- Bei 82,3 % der Baumunfälle handelte es sich um Fahrurfälle (sogenannte Alleinunfälle), bei denen kein weiterer Verkehrsteilnehmer beteiligt war.



Unfallart

- 9 von 10 Baumunfälle resultierten daraus, dass junge Fahrer von der Fahrbahn abkamen.

1	92,8 % (n = 414)	Abkommen von der Fahrbahn
2	4,5 % (n = 20)	Zusammenstoß mit Fahrzeugen
3	1,3 % (n = 6)	Aufprall auf ein Hindernis

Unfallursachen*

- Mehr als jeder 2. Baumunfall ereignete sich, weil die Fahrzeugführer eine – in Bezug auf die Verkehrssituation oder die vorhandenen Witterungsbedingungen – zu hohe Geschwindigkeit wählten und die Kontrolle über das Kraftfahrzeug verloren.

1	57,0 % (n = 315)	Nicht angepasste Geschwindigkeit
2	19,0 % (n = 105)	Fahreignung/Fahrtüchtigkeit (insb. Übermüdung, Alkoholeinfluss, Einfluss anderer berauschender Mittel)
3	12,8 % (n = 71)	Fahrbahnbenutzung

* Bei den Unfallursachen waren Mehrfachnennungen möglich.