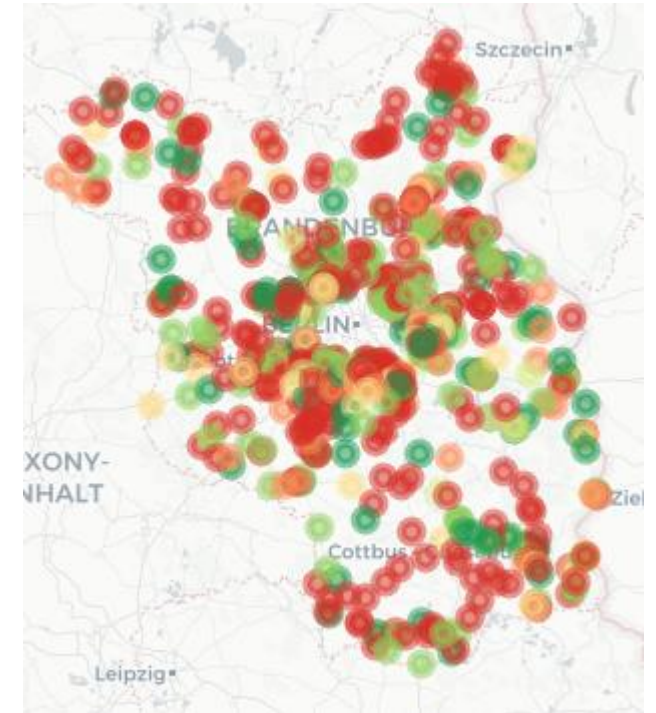




Krad-Unfälle junger Fahrer in Brandenburg

Unfalldatenauswertung

- **Fragestellung:** Welche Charakteristiken weisen „Krad-Unfälle“ von jungen Fahrern auf?
- Die **Datengrundlage** zur Berechnung der Statistiken bildeten die polizeilich erfassten Verkehrsunfalldaten des Landes Brandenburg im Zeitraum von 2019 bis 2021.
- In die **Datenauswahl** wurden alle Verkehrsunfälle mit folgenden Merkmalen einbezogen:
 - Hauptverursacher waren junge Krad-Fahrer im Alter von 16 bis 24 Jahren
- Im Rahmend der **Datenanalyse** wurden die Variablen „Ortslage“, „Unfallzeitpunkt“ (Tag, Tageszeit), „Verkehrsbeteiligung“, „Unfalltyp“, „Unfallart“, „Unfallursache“ und „Unfallfolgen“ ausgewertet.



Krad-Unfälle von jungen Fahrern

- Junge Fahrer verursachten **insgesamt 3.460 Verkehrsunfälle** im Zeitraum von 2019 bis 2021.
- Bei **630 Verkehrsunfällen (18,2 %)** waren Krad-Fahrer als Hauptverursacher registriert worden.
- Die Unfälle weisen folgende Merkmale auf:

Unfallfolgen

- Bei den von Krädern verursachten Unfällen wurden insgesamt 679 Personen verletzt.



Leicht-
verletzte



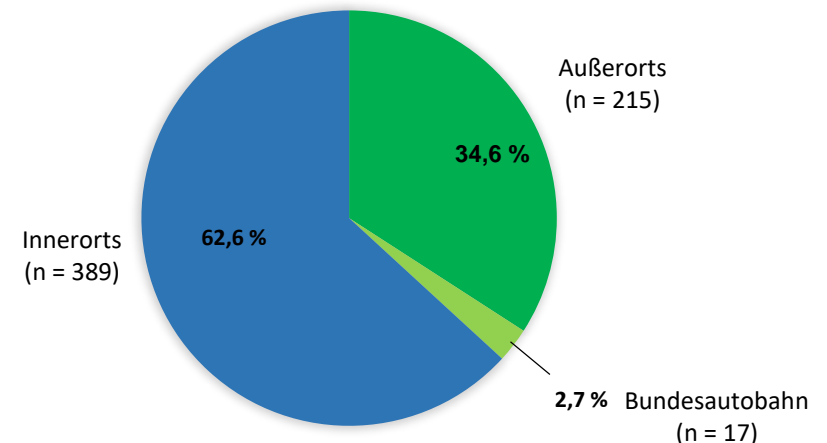
Schwer-
verletzte



Getötete

Ortslage

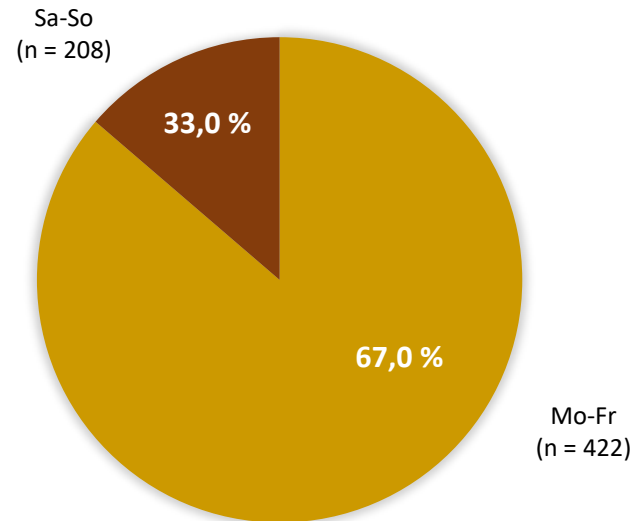
- 2 von 3 von Krad-Fahrern verursachten Unfälle ereigneten sich innerhalb geschlossener Ortschaften.



Krad-Unfälle von jungen Fahrern

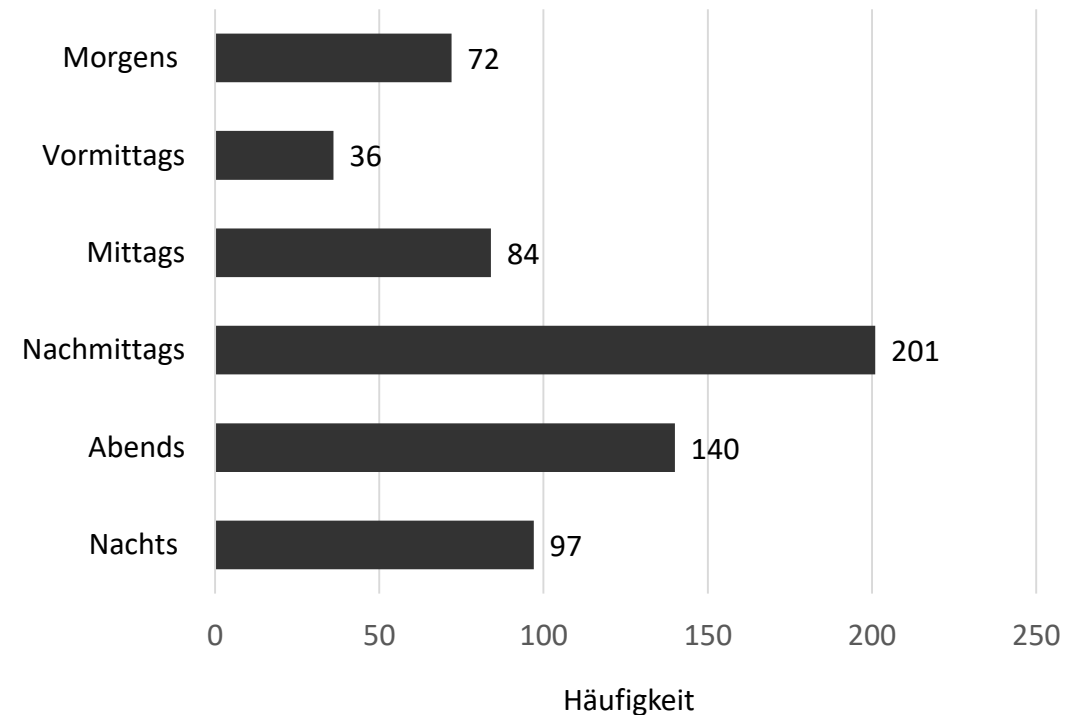
Zeitpunkt

- Die Mehrheit der von Krad-Fahrern verursachten Unfälle ereignete sich von Montag bis Freitag. Jeder 3. dieser Unfälle wurde am Wochenende verzeichnet.



Tageszeit

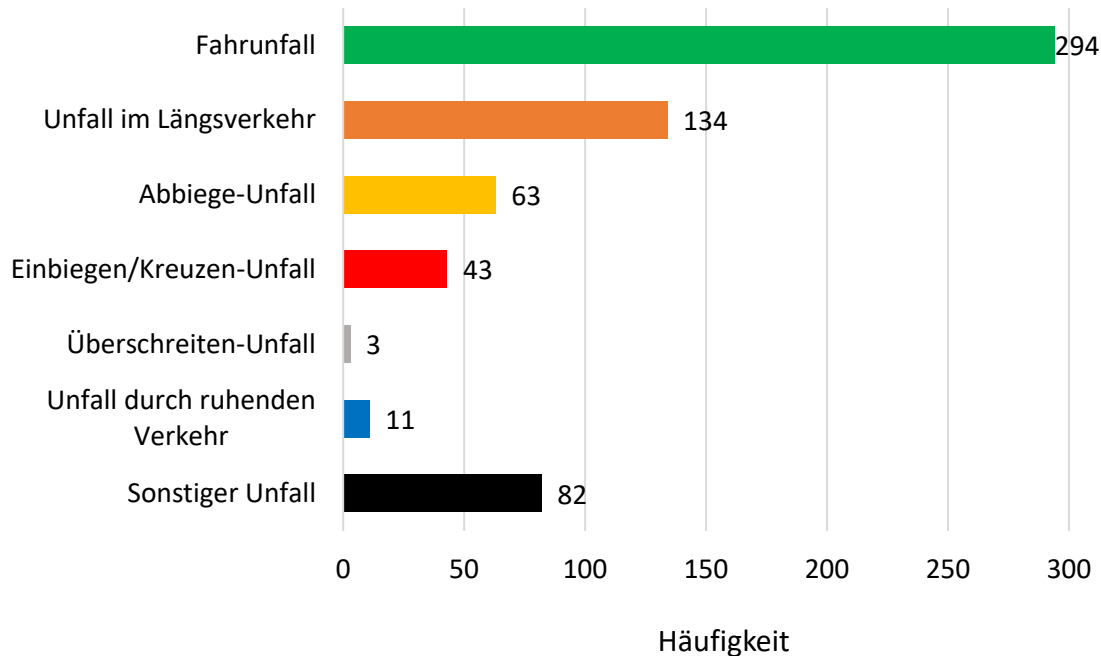
- Die Hälfte der von Krad-Fahrern verursachten Unfälle ereignete sich nachmittags oder abends (zw. 14.00 und 20.00 Uhr).



Krad-Unfälle von jungen Fahrern

Unfalltyp

- Bei fast jedem zweiten von Krad-Fahrern verursachten Unfall handelte es sich um einen Fahrnfall. Fast jeder 5. Unfall resultierte aus einem Konflikt mit einem anderen Verkehrsteilnehmer im Längsverkehr.



Unfallart

- Bei 4 von 10 Unfällen stießen Krad-Fahrer mit anderen Fahrzeugen zusammen, bei fast jedem dritten kamen sie von der Fahrbahn ab.

| | | |
|---|------------------|-----------------------------|
| 1 | 43,0 % (n = 271) | Zusammenstoß mit Fahrzeugen |
| 2 | 29,7 % (n = 187) | Abkommen von der Fahrbahn |
| 3 | 20,3 % (n = 128) | Unfall anderer Art |

Unfallursachen*

- Die häufigste Unfallursache bei Krad-Unfällen war eine – in Bezug auf die Verkehrssituation oder die vorhandenen Witterungsbedingungen – zu hohe gefahrene Geschwindigkeit. Dies führte zum Kontrollverlust über das Kraftfahrzeug.

| | | |
|---|------------------|----------------------------------|
| 1 | 60,2 % (n = 405) | Nicht angepasste Geschwindigkeit |
| 2 | 11,4 % (n = 77) | Vorfahrt/Vorrang |
| 3 | 9,1 % (n = 61) | Fahrbahnbenutzung |

* Bei den Unfallursachen waren Mehrfachnennungen möglich.