



## Unfälle junger Fahrer mit Getöteten in Brandenburg



Institut für Prävention  
und Verkehrssicherheit

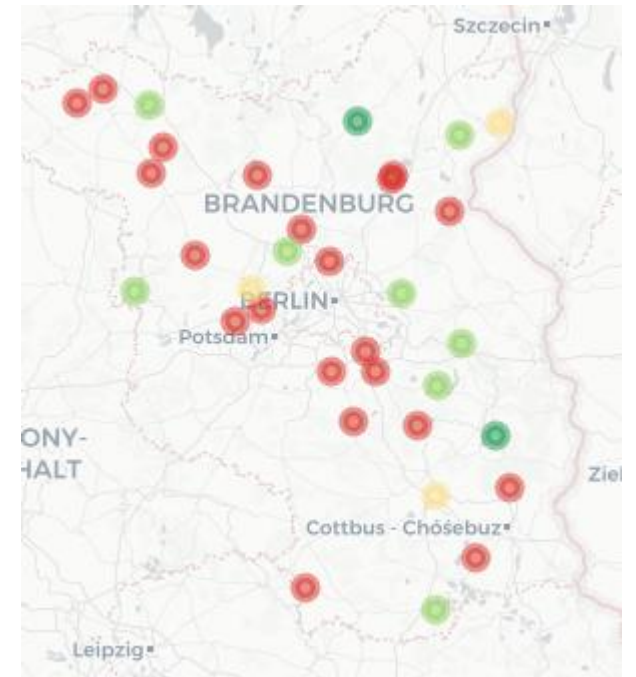
Forschung ■ Evaluation ■ Beratung ■ Fortbildung



LAND  
BRANDENBURG

# Unfalldatenauswertung

- **Fragestellung:** Welche Charakteristiken weisen Unfälle mit Getöteten auf, die von jungen Fahrern verursacht wurden?
- Die **Datengrundlage** zur Berechnung der Statistiken bildeten die polizeilich erfassten Verkehrsunfalldaten des Landes Brandenburg im Zeitraum von 2019 bis 2021.
- In die **Datenauswahl** wurden alle Verkehrsunfälle mit folgenden Merkmalen einbezogen:
  - Hauptverursacher waren junge Fahrer im Alter von 16 bis 24 Jahren.
  - Es wurde die Unfallkategorie 1 „Unfall mit Getöteten“ verzeichnet. Als Getöteter gilt ein Verunglückter, der innerhalb von 30 Tagen nach einem Verkehrsunfall an den Unfallfolgen verstorben ist.
- Im Rahmend der **Datenanalyse** wurden die Variablen „Ortslage“, „Unfallzeitpunkt“ (Tag, Tageszeit), „Verkehrsbeteiligung“, „Unfalltyp“, „Unfallart“, „Unfallursache“ und „Unfallfolgen“ ausgewertet.



# Unfälle von jungen Fahrern mit Getöteten

- Junge Fahrer verursachten **insgesamt 3.460 Verkehrsunfälle** im Zeitraum von 2019 bis 2021.
- Bei **34 Verkehrsunfällen (0,98 %)** kam mindestens ein Verkehrsbeteiligter ums Leben.
- Diese Unfälle mit Getöteten weisen folgende Merkmale auf:

## Unfallfolgen

- Bei den Unfällen mit Getöteten wurden insgesamt 66 Personen verletzt:



Leicht-  
verletzte



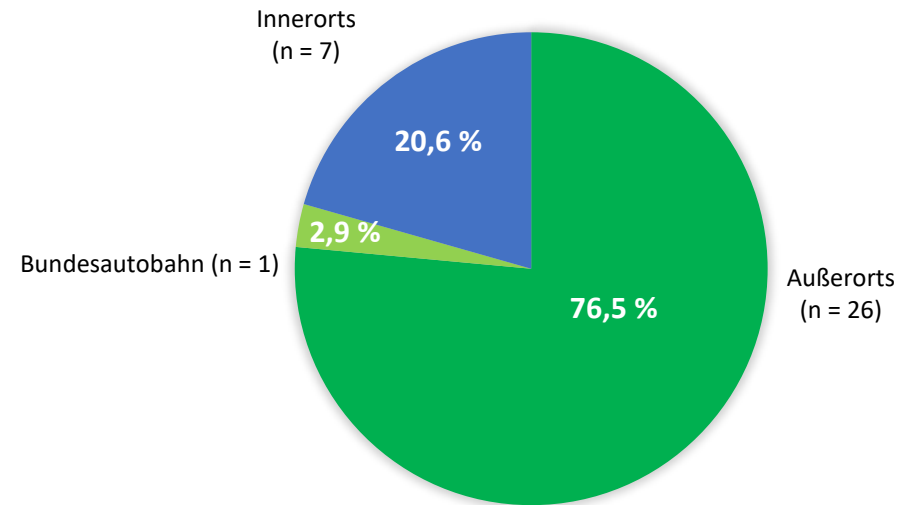
Schwer-  
verletzte



Getötete

## Ortslage

- Etwa Dreiviertel der Unfälle mit Getöteten ereignete sich außerhalb geschlossener Ortschaften.



# Unfälle von jungen Fahrern mit Getöteten

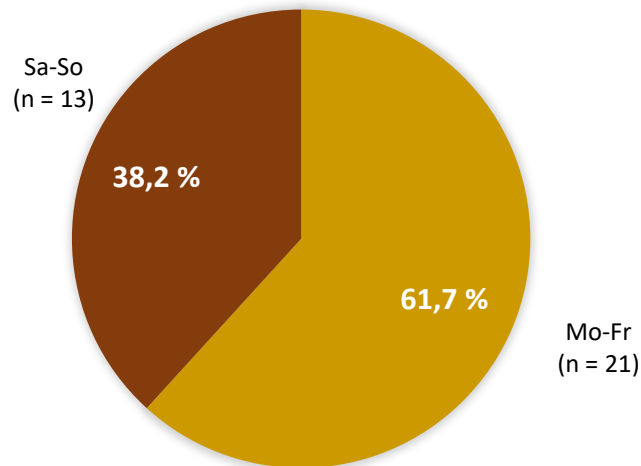
## Verkehrsbeteiligung (Hauptbeteiligter)

- 73,5 % (n = 25) der Unfälle wurden von Pkw-Fahrern verursacht
- 26,5 % (n = 9) der Unfälle wurden von Krad-Fahrern verursacht



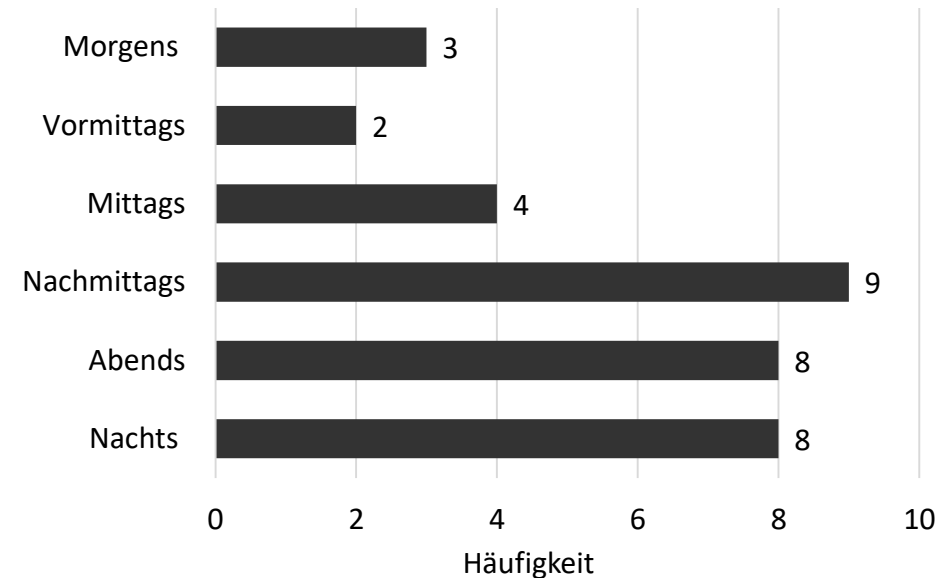
## Zeitpunkt

- Mehr als die Hälfte der Unfälle mit Getöteten ereignete sich in der Woche.



## Tageszeit

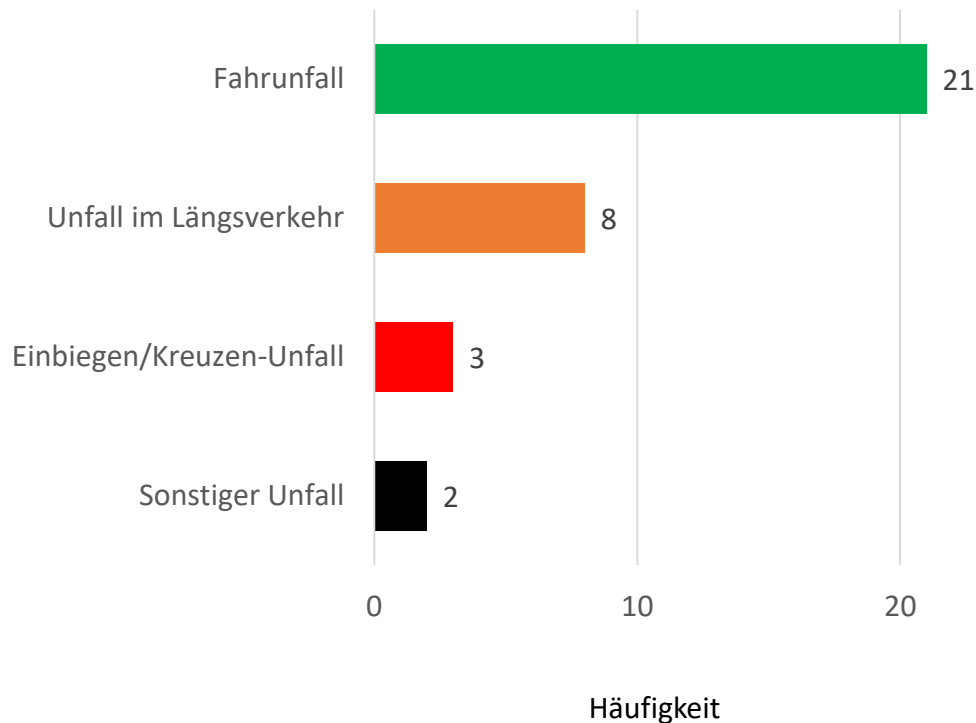
- Fast die Hälfte (47,1 %) der Unfälle mit Getöteten ereignete sich abends und nachts (zw. 17.00 und 04.00 Uhr).



# Unfälle von jungen Fahrern mit Getöteten

## Unfalltyp

- Bei über der Hälfte der Unfälle mit Getöteten handelte es sich um einen Fahrnunfall (61,2 %).



## Unfallart

- Die überwiegende Mehrheit der Unfälle mit Getöteten resultierte daraus, dass die Fahrer von der Fahrbahn abkamen.

- 1 61,8 % (n = 21) Abkommen von der Fahrbahn
- 2 38,2 % (n = 13) Zusammenstoß mit Fahrzeugen

## Unfallursachen\*

- Bei der Mehrheit der Unfälle mit Getöteten wurde als Unfallursache „nicht angepasste Geschwindigkeit“ registriert.

- 1 43,9 % (n = 18) Nicht angepasste Geschwindigkeit
- 2 24,4 % (n = 10) Fahrbahnbenutzung
- 3 9,8 % (n = 4) Fahreignung/Fahrtüchtigkeit (insb. Übermüdung, Alkoholeinfluss)
- 9,8 % (n = 4) Vorfahrt/Vorrang

\* Bei den Unfallursachen waren Mehrfachnennungen möglich.