

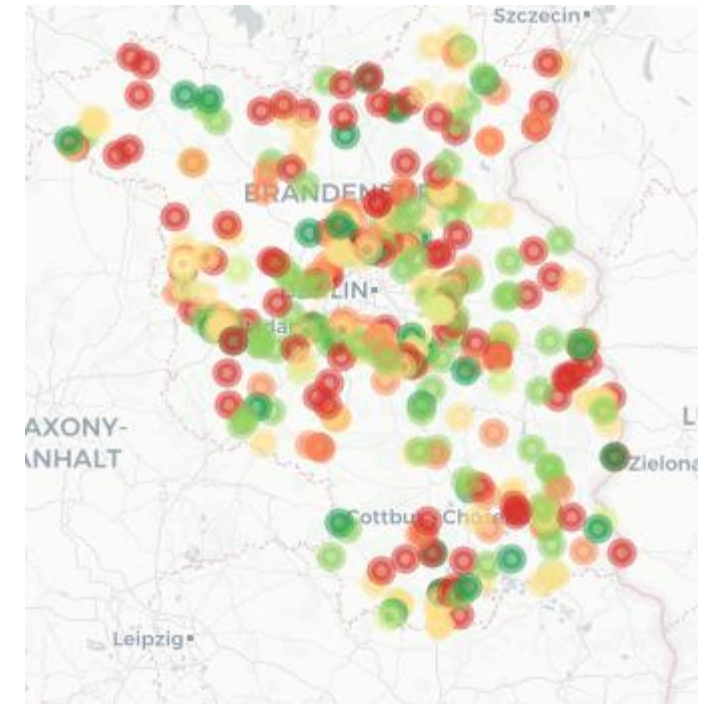


## Unfälle älterer Fahrer mit Schwerverletzten in Brandenburg



# Unfalldatenauswertung

- **Fragestellung:** Welche Charakteristiken weisen Unfälle mit Schwerverletzten auf, die von älteren Fahrern (ab 75 Jahren) verursacht wurden?
- Die **Datengrundlage** zur Berechnung der Statistiken bildeten die polizeilich erfassten Verkehrsunfalldaten des Landes Brandenburg im Zeitraum von 2019 bis 2021.
- In die **Datenauswahl** wurden alle Verkehrsunfälle mit folgenden Merkmalen einbezogen:
  - Hauptverursacher waren ältere Fahrer ab 75 Jahren.
  - Es wurde die Unfallkategorie 1 „Unfall mit Schwerverletzten“ verzeichnet. Als schwerverletzt gilt eine Person, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurde.
- Im Rahmend der **Datenanalyse** wurden die Variablen „Ortslage“, „Unfallzeitpunkt“ (Tag, Tageszeit), „Verkehrsbeteiligung“, „Unfalltyp“, „Unfallart“, „Unfallursache“ und „Unfallfolgen“ ausgewertet.



# Unfälle von älteren Fahrern mit Schwerverletzten

- Ältere Fahrer verursachten **insgesamt 2.519 Verkehrsunfälle mit Personenschaden oder schwerem Sachschaden** im Zeitraum von 2019 bis 2021.
- Bei **422 Verkehrsunfällen (16,75 %)** wurde mindestens ein Verkehrsbeteiligter schwer verletzt.
- Diese Unfälle mit Schwerverletzten weisen folgende Merkmale auf:

## Unfallfolgen

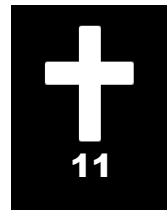
- Bei den Unfällen mit Schwerverletzten wurden insgesamt 680 Personen verletzt:



Leicht-  
verletzte



Schwer-  
verletzte

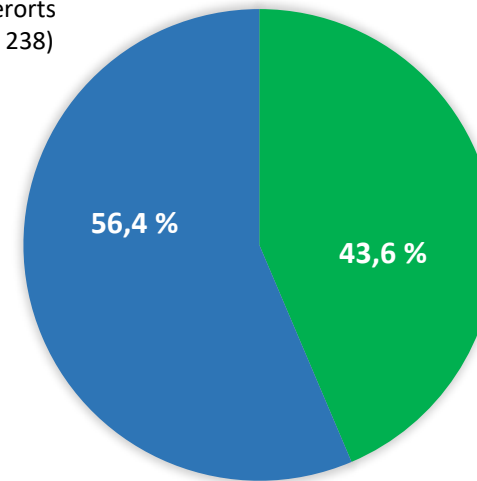


Getötete

## Ortslage

- Mehr als die Hälfte der Unfälle mit Schwerverletzten ereignete sich innerhalb geschlossener Ortschaften.

Innerorts  
(n = 238)



Außerorts  
(n = 184)

# Unfälle von älteren Fahrern mit Schwerverletzten

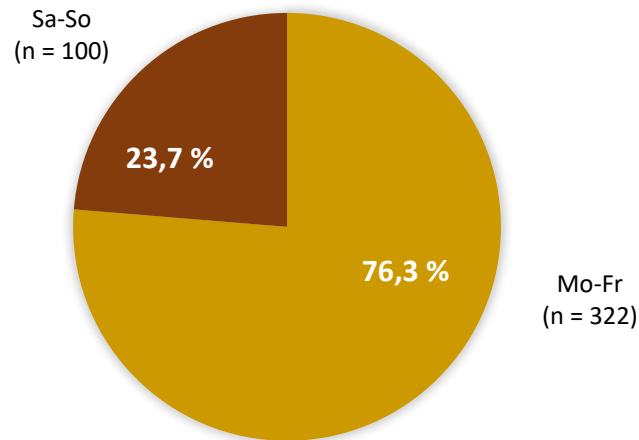
## Verkehrsbeteiligung (Hauptbeteiligter)

- 96,2 % (n = 406) der Unfälle wurden von Pkw-Fahrern verursacht
- 3,8 % (n = 16) der Unfälle wurden von Krad-Fahrern verursacht



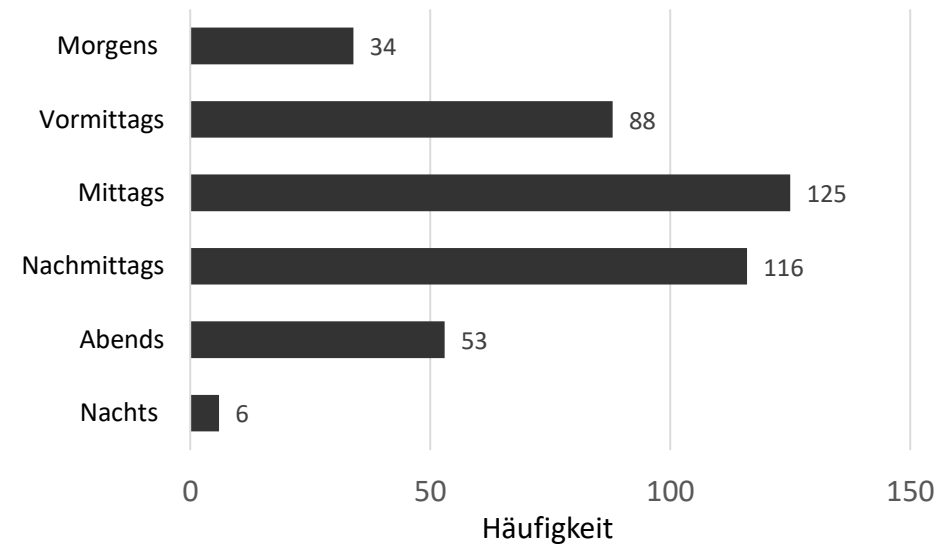
## Zeitpunkt

- Drei Viertel der Unfälle mit Schwerverletzten ereigneten sich in der Woche.



## Tageszeit

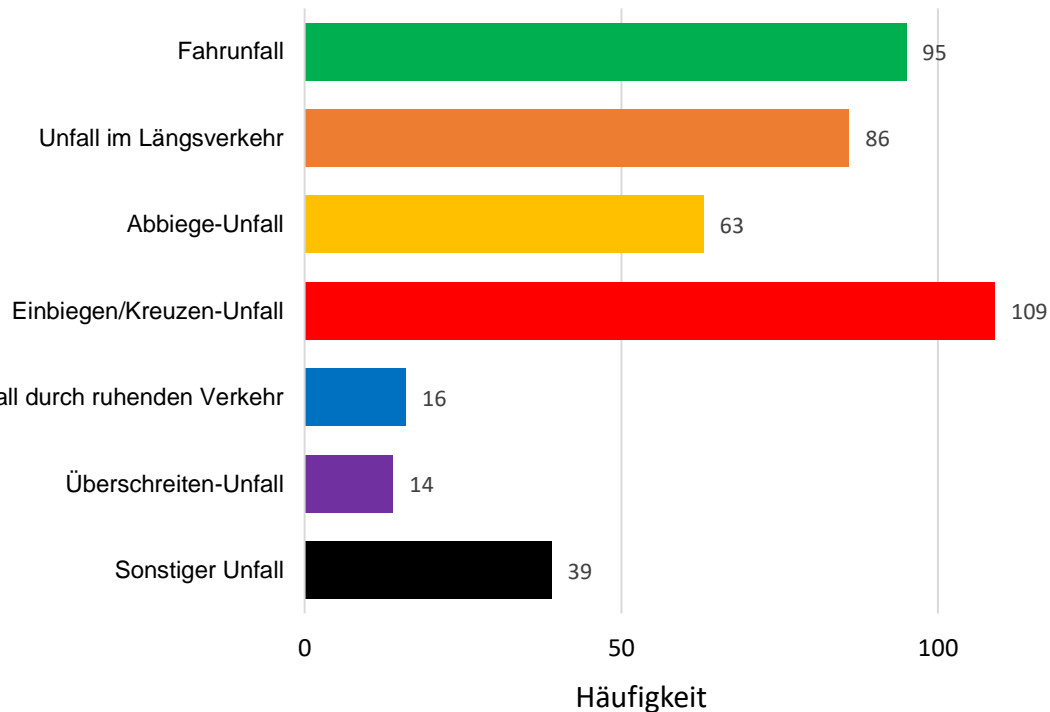
- Die meisten Unfälle mit Schwerverletzten (57,1 %) ereigneten sich mittags oder nachmittags.



# Unfälle von älteren Fahrern mit Schwerverletzten

## Unfalltyp

- Bei etwa 25 Prozent der Unfälle mit Schwerverletzten handelte es sich um einen Einbiegen/Kreuzen-Unfall und bei rund 20 Prozent der Unfälle um einen Fahrnfall oder einen Unfall im Längsverkehr.



## Unfallart

- Ein Drittel der Unfälle mit Schwerverletzten resultierte daraus, dass die Fahrer mit einbiegenden oder kreuzenden Fahrzeugen zusammenstießen.

1	32,7 % (n = 138)	Zusammenstoß mit einbiegendem/kreuzendem Fahrzeug
2	25,6 % (n = 108)	Abkommen von der Fahrbahn
3	12,1 % (n = 51)	Zusammenstoß mit vorausfahrendem/wartendem Fahrzeug

## Unfallursachen\*

- Bei etwa 30 Prozent der Unfälle mit Schwerverletzten wurde als Unfallursache „Vorfahrt/Vorrang“ registriert.

1	30,9 % (n = 159)	Vorfahrt/Vorrang
2	20,2 % (n = 104)	Nicht angepasste Geschwindigkeit
3	9,1 % (n = 47)	Ungenügender Sicherheitsabstand

\* Bei den Unfallursachen waren Mehrfachnennungen möglich.