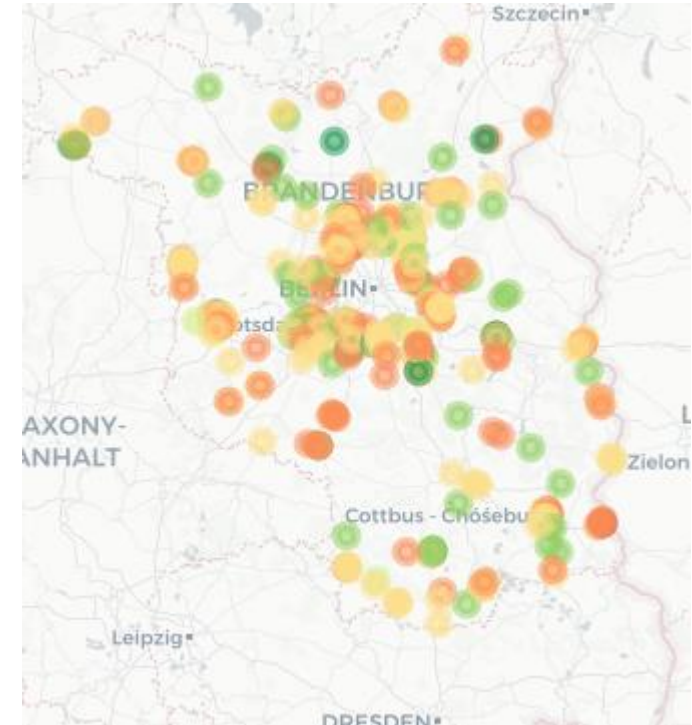




Unfälle älterer Fahrer mit Fahrradbeteiligung in Brandenburg

Unfalldatenauswertung

- **Fragestellung:** Welche Charakteristiken weisen Unfälle mit Fahrradbeteiligung auf, die von älteren Pkw-Fahrern (ab 75 Jahren) verursacht wurden?
- Die **Datengrundlage** zur Berechnung der Statistiken bildeten die polizeilich erfassten Verkehrsunfalldaten des Landes Brandenburg im Zeitraum von 2019 bis 2021.
- In die **Datenauswahl** wurden alle Verkehrsunfälle mit folgenden Merkmalen einbezogen:
 - Hauptverursacher waren Pkw-Fahrer ab 75 Jahren
 - Bei mindestens einem Verkehrsbeteiligten wurde ein „Fahrrad“ registriert.
- Im Rahmend der **Datenanalyse** wurden die Variablen „Ortslage“, „Unfallzeitpunkt“ (Tag, Tageszeit), „Verkehrsbeteiligung“, „Unfalltyp“, „Unfallart“, „Unfallursache“ und „Unfallfolgen“ ausgewertet.

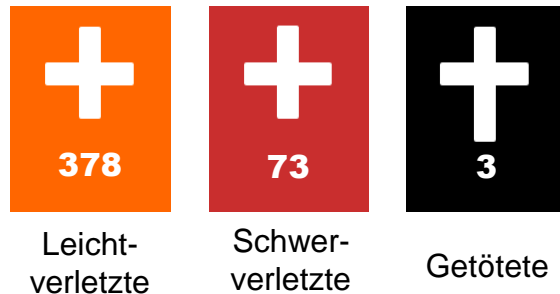


Unfälle älterer Fahrer mit Fahrradbeteiligung

- Ältere Fahrer verursachten **insgesamt 2.519 Verkehrsunfälle mit Personenschaden oder schwerem Sachschaden** im Zeitraum von 2019 bis 2021.
- Bei **441 Verkehrsunfällen (17,51 %)** verursachten ältere Fahrer Unfälle, bei denen Radfahrer beteiligt waren.
- Diese Unfälle weisen folgende Merkmale auf:

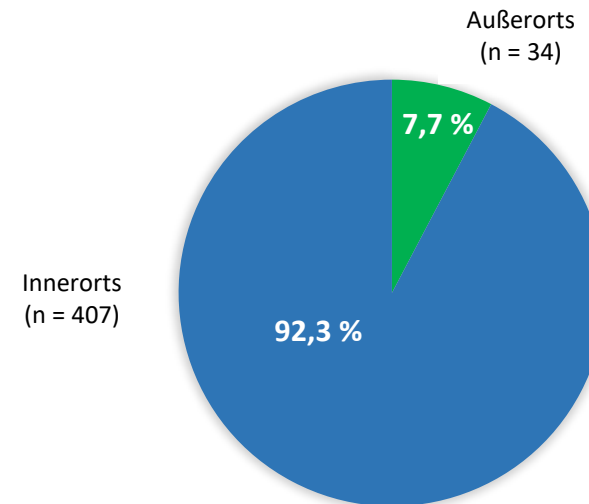
Unfallfolgen

- Bei den Unfällen wurden insgesamt 454 Personen verletzt:



Ortslage

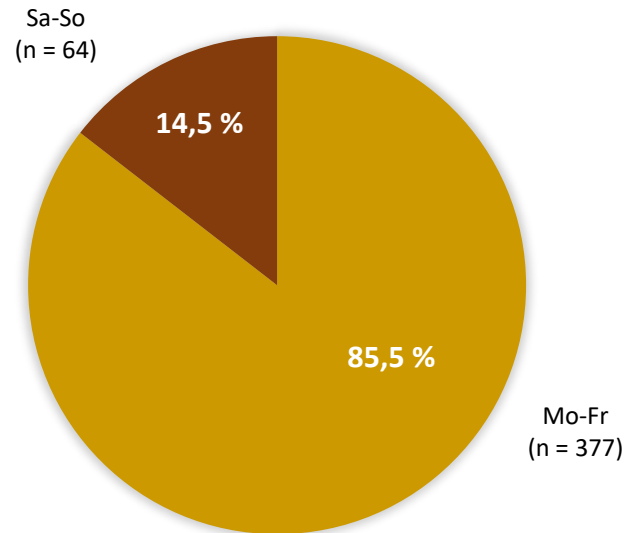
- Gut 90 Prozent aller Unfälle ereigneten sich innerhalb geschlossener Ortschaften.



Unfälle älterer Fahrer mit Fahrradbeteiligung

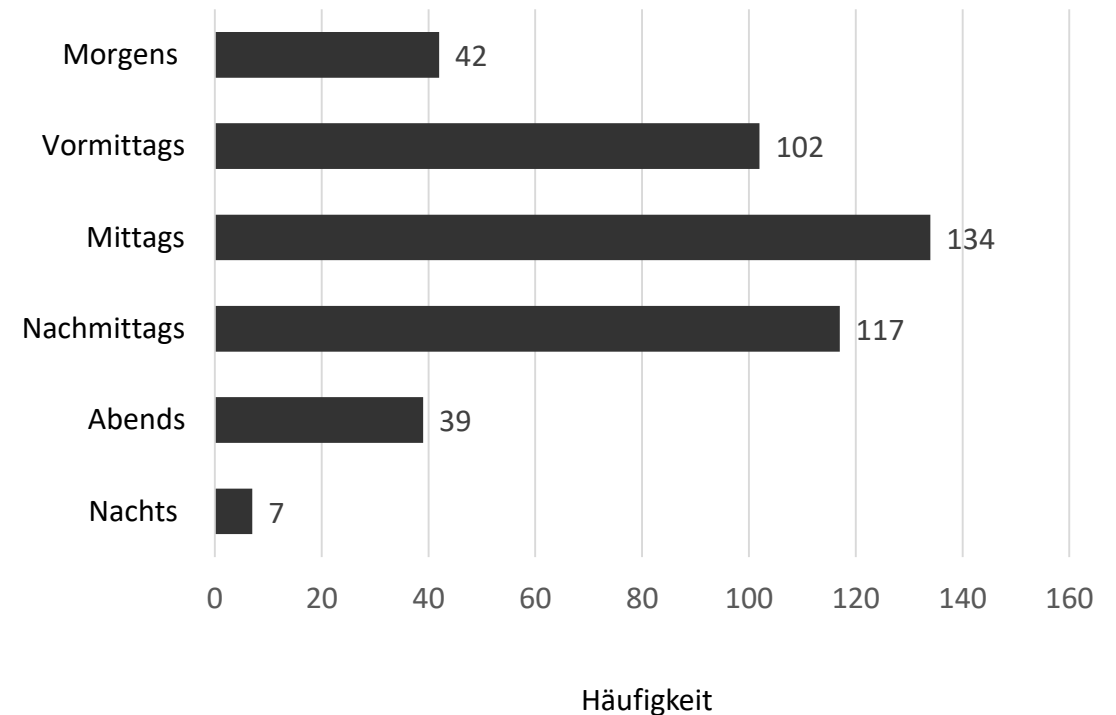
Zeitpunkt

- Die überwiegende Mehrheit der von Pkw-Fahrern verursachten Unfälle mit Fahrradbeteiligung ereignete sich in der Woche.



Tageszeit

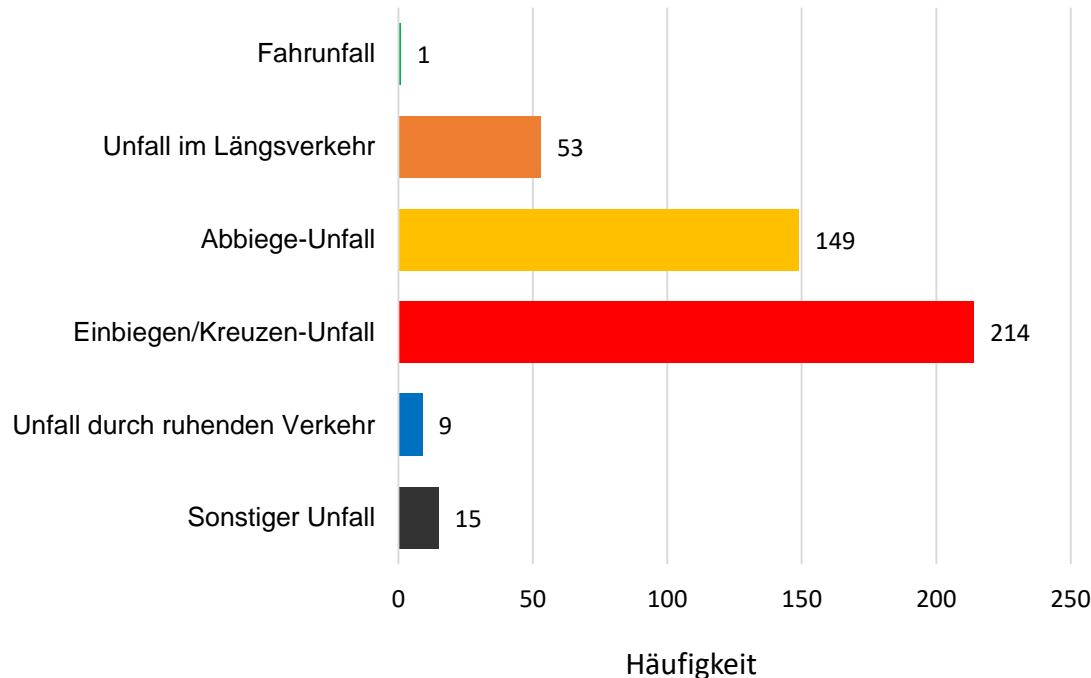
- Die Mehrheit der von Pkw-Fahrern (80,0 %) verursachten Unfälle mit Fahrradbeteiligung ereignete sich vormittags, mittags und nachmittags.



Unfälle älterer Fahrer mit Fahrradbeteiligung

Unfalltyp

- 8 von 10 Unfälle mit Fahrradbeteiligung resultierten aus einem Konflikt in Abbiege- oder Einbiegen/Kreuzen-Situationen.



Unfallart

- Bei zwei Dritteln der Unfälle kam es zu einem Zusammenstoß mit einem einbiegendem/kreuzendem Fahrrad, bei knapp 13 Prozent stießen die Pkw-Fahrer mit Fahrrädern zusammen, die neben ihrem Fahrzeug in gleicher Richtung fuhren.

1	68,7 % (n = 303)	Zusammenstoß mit einbiegendem/kreuzendem Fahrrad
2	12,9 % (n = 57)	Zusammenstoß mit seitlich in gleicher Richtung fahrenden Rädern
3	6,6 % (n = 29)	Zusammenstoß mit entgegenkommendem Fahrrad

Unfallursachen*

- Bei den häufigsten Unfallursachen bei von Pkw-Fahrern verursachten Unfällen mit Fahrradbeteiligung handelte es sich um Fehler in der Vorfahrt bzw. des Vorrangs.

1	76,7 % (n = 356)	Vorfahrt/Vorrang
2	6,7 % (n = 31)	Fehler beim Überholen
3	4,3 % (n = 20)	Ungenügender Sicherheitsabstand

* Bei den Unfallursachen waren Mehrfachnennungen möglich.