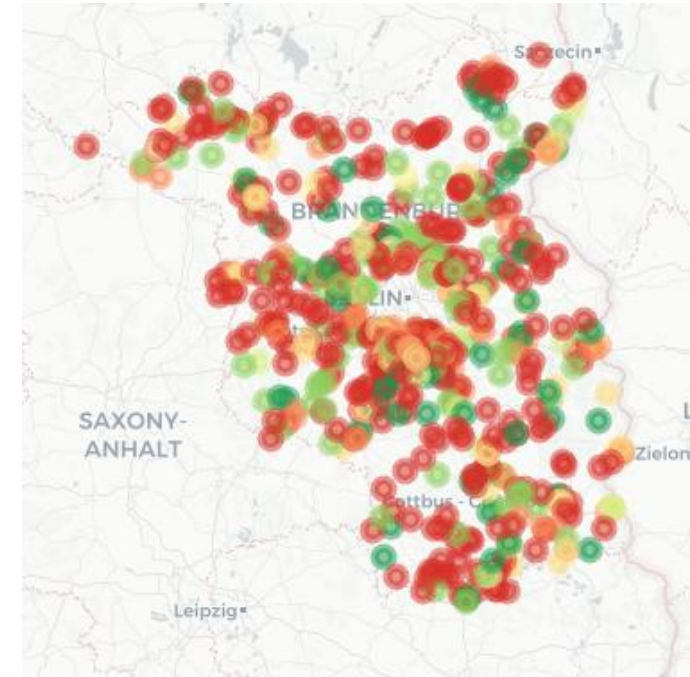




## Unfälle junger Fahrer mit Schwerverletzten in Brandenburg

# Unfalldatenauswertung

- **Fragestellung:** Welche Charakteristiken weisen Unfälle mit Schwerverletzten auf, die von jungen Fahrern verursacht wurden?
- Die **Datengrundlage** zur Berechnung der Statistiken bildeten die polizeilich erfassten Verkehrsunfalldaten des Landes Brandenburg im Zeitraum von 2019 bis 2021.
- In die **Datenauswahl** wurden alle Verkehrsunfälle mit folgenden Merkmalen einbezogen:
  - Hauptverursacher waren junge Fahrer im Alter von 16 bis 24 Jahren.
  - Es wurde die Unfallkategorie 1 „Unfall mit Schwerverletzten“ verzeichnet. Als schwerverletzt gilt eine Person, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurde.
- Im Rahmend der **Datenanalyse** wurden die Variablen „Ortslage“, „Unfallzeitpunkt“ (Tag, Tageszeit), „Verkehrsbeteiligung“, „Unfalltyp“, „Unfallart“, „Unfallursache“ und „Unfallfolgen“ ausgewertet.

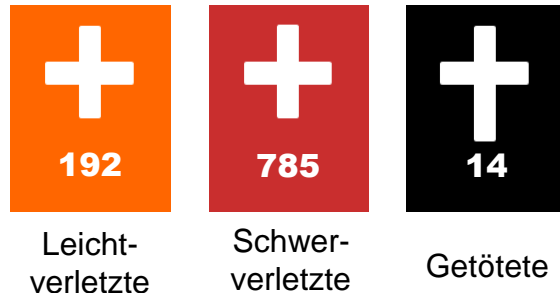


# Unfälle von jungen Fahrern mit Schwerverletzten

- Junge Fahrer verursachten **insgesamt 3.460 Verkehrsunfälle mit Personenschaden oder schwerem Sachschaden** im Zeitraum von 2019 bis 2021.
- Bei **608 Verkehrsunfällen (17,57 %)** wurde mindestens ein Verkehrsbeteiligter schwer verletzt.
- Diese Unfälle mit Schwerverletzten weisen folgende Merkmale auf:

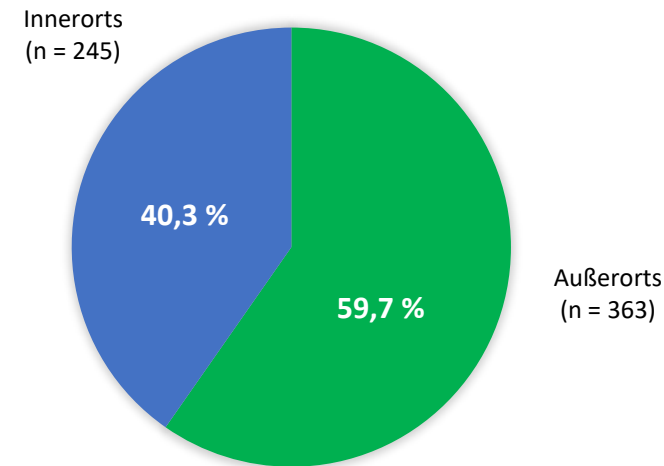
## Unfallfolgen

- Bei den Unfällen mit Schwerverletzten wurden insgesamt 991 Personen verletzt:



## Ortslage

- Mehr als die Hälfte der Unfälle mit Schwerverletzten ereignete sich außerhalb geschlossener Ortschaften.



# Unfälle von jungen Fahrern mit Schwerverletzten

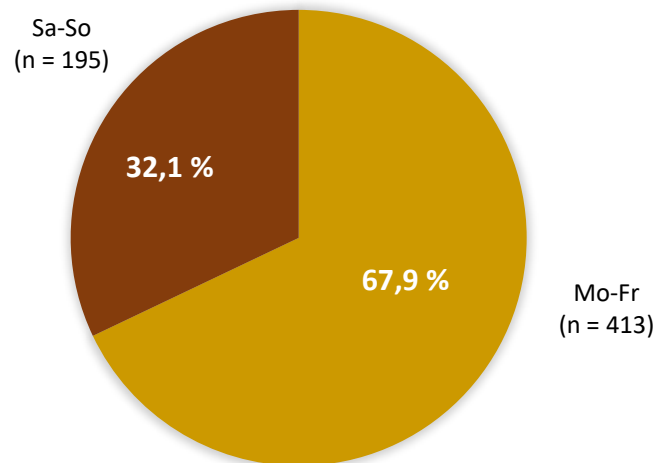
## Verkehrsbeteiligung (Hauptbeteiligter)

- 70,6 % (n = 429) der Unfälle wurden von Pkw-Fahrern verursacht
- 29,4 % (n = 179) der Unfälle wurden von Krad-Fahrern verursacht



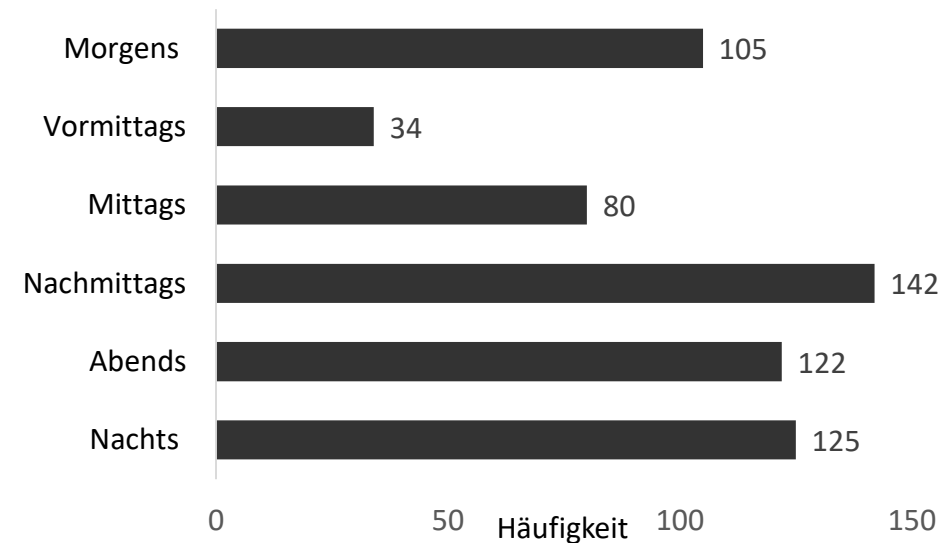
## Zeitpunkt

- Zwei Drittel der Unfälle mit Schwerverletzten ereigneten sich in der Woche.



## Tageszeit

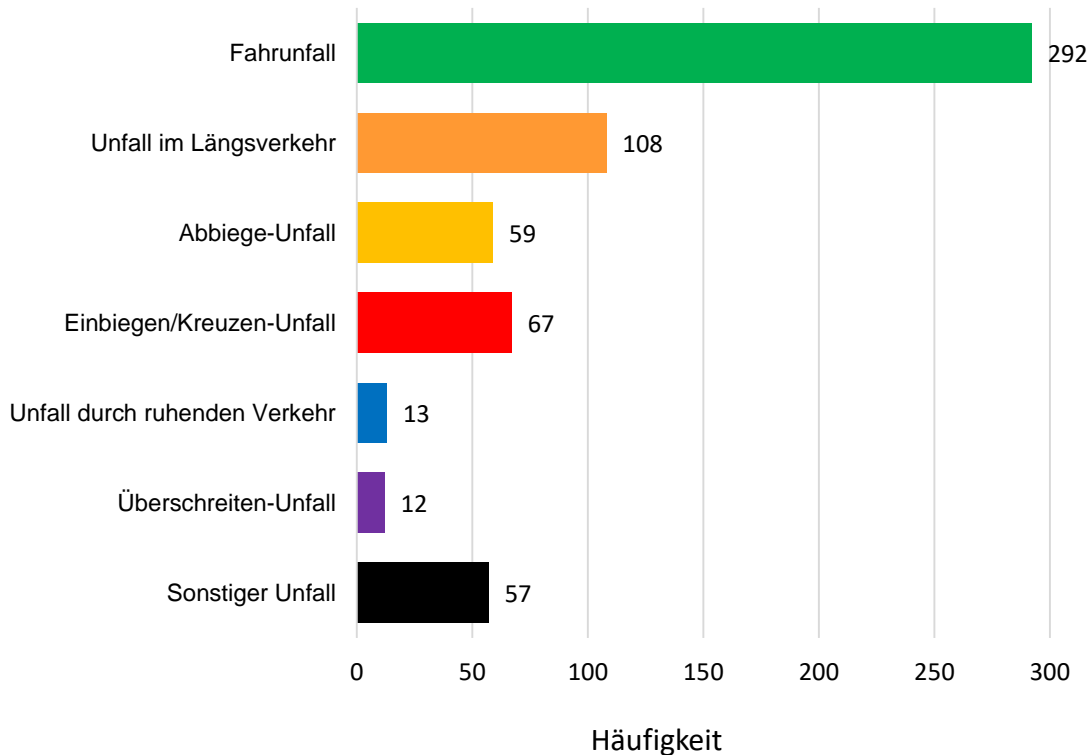
- Die meisten Unfälle mit Schwerverletzten ereigneten sich entweder nachmittags oder abends bzw. nachts (zw. 17.00 und 04.00 Uhr).



# Unfälle von jungen Fahrern mit Schwerverletzten

## Unfalltyp

- Bei fast der Hälfte der Unfälle mit Schwerverletzten handelte es sich um einen Fahrrunfall (48,0 %).



## Unfallart

- Gut zwei Drittel der Unfälle mit Schwerverletzten resultierte daraus, dass die Fahrer von der Fahrbahn abkamen (n = 451).

- 1 46,5 % (n = 283) Abkommen von der Fahrbahn
- 2 14,5 % (n = 88) Zusammenstoß mit einbiegendem/kreuzendem Fahrzeug
- 3 13,2 % (n = 80) Zusammenstoß mit vorausfahrendem/wartendem Fahrzeug

## Unfallursachen\*

- Bei über 40 Prozent der Unfälle mit Schwerverletzten wurde als Unfallursache „nicht angepasste Geschwindigkeit“ registriert.

- 1 42,2 % (n = 317) Nicht angepasste Geschwindigkeit
- 2 14,4 % (n = 112) Vorfahrt/Vorrang
- 3 11,9 % (n = 89) Fahreignung/Fahrtüchtigkeit (insb. Alkoholeinfluss)

\* Bei den Unfallursachen waren Mehrfachnennungen möglich.