

# Statistischer Bericht

H | 2 – j / 22

┌ Straßenverkehrsunfälle  
im **Land Brandenburg**  
**2022**

## Impressum

**Statistischer Bericht**  
H I 2 – j / 22

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen im **März 2023**

## Herausgeber

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg  
Steinstraße 104 - 106  
14480 Potsdam  
info@statistik-bbb.de  
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 0331 817330 - 4091

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,  
Potsdam, 2023

## Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1  
in der letzten besetzten Stelle,  
jedoch mehr als nichts  
– nichts vorhanden  
... Angabe fällt später an  
( ) Aussagewert ist eingeschränkt  
/ Zahlenwert nicht sicher genug  
• Zahlenwert unbekannt oder  
geheim zu halten  
x Tabellenfach gesperrt  
p vorläufige Zahl  
r berichtigte Zahl  
s geschätzte Zahl



*Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz  
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.  
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie  
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>*

## Inhaltsverzeichnis

	Seite		Seite
Metadaten zu dieser Statistik (externer Link)			
<b>Tabellen</b>			
<b>1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2022</b>		<b>4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2022 nach Art der Verkehrs- beteiligung und Verletzungsschwere</b>	
1.1 Nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....	5	4.1 Nach Geschlecht und Altersgruppen	32
1.2 Nach Verwaltungsbezirken .....	6	4.2 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage .....	34
<b>2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2022 nach Ortslage</b>		4.3 Verunglückte Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis 14 Jahren nach Monaten und Stunden .....	36
2.1 Nach Monaten .....	7	<b>5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2022</b>	
2.2 Nach Charakteristik und Besonder- heiten der Unfallstelle .....	8	5.1 Fehlverhalten der Fahrer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere .....	37
2.3 Nach Unfalltypen .....	10	5.2 Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen .....	41
2.4 Nach Unfallarten .....	12	5.3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen .....	42
2.5 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn .....	14	5.4 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien .....	47
2.6 Nach Uhrzeit und Wochentag		5.5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit	
2.6.1 Unfälle mit Personenschaden .....	16	5.5.1 Alle Unfälle .....	48
2.6.2 Getötete und Verletzte zusammen.....	18	5.5.2 Unfälle mit Alkoholeinfluss insgesamt .....	49
2.7 Nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	20	<b>6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2022 nach Kreisen .....</b>	<b>50</b>
<b>3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2022</b>		<b>7 Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrs- teilnehmer, Verunglückte und Unfallur- sachen in Brandenburg 2022 nach Kreisen ...</b>	<b>52</b>
3.1 Innerhalb und außerhalb von Ortschaften und Unfallflucht .....	22	<b>8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1991 bis 2022 .....</b>	<b>56</b>
3.2 Nach Monaten bei Unfällen mit Personenschaden .....	23		
3.3 Nach Monaten bei schwerwiegenden Unfällen mit nur Sachschaden (i.e.S.) .....	24		
3.4 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht .....	25		
3.5 Hauptverursacher			
3.5.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht .....	26		
3.5.2 Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen .....	27		
3.5.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen .....	28		
3.6 Alkoholisierte Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage .....	30		



## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2022

### 1.1 Nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Ins- gesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.) <sup>1</sup>	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sach- schadens- unfälle
			ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Innerhalb von Ortschaften	47 725	5 805	6 690	27	969	5 694	1 505	371	40 044
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	17 821	1 869	2 662	65	709	1 888	595	73	15 284
Auf Autobahnen	5 980	774	1 330	20	300	1 010	426	31	4 749
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	71 526	8 448	10 682	112	1 978	8 592	2 526	475	60 077
dagegen Vorjahr	72 451	8 035	10 186	127	1 997	8 062	2 933	431	61 052
Veränderung in %	– 1,3	5,1	4,9	– 11,8	– 1,0	6,6	– 13,9	10,2	– 1,6
darunter Alkoholunfälle									
Innerhalb von Ortschaften	848	335	376	2	91	283	176	337	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	259	131	179	8	50	121	62	66	–
Auf Autobahnen	80	30	48	1	17	30	26	24	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 187	496	603	11	158	434	264	427	–
dagegen Vorjahr	1 050	440	508	5	154	349	234	376	–
Veränderung in %	13,0	12,7	18,7	x	2,6	24,4	12,8	13,6	–

<sup>1</sup> im engeren Sinne

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2022

### 1.2 Nach Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden			ins- gesamt	davon			
			ins- gesamt	davon			Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte	
				schwerw. Unfälle im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel					übrige Sach- schadens- unfälle
Brandenburg an der Havel	2 042	278	1 764	68	21	1 675	330	1	48	281
Cottbus	2 683	296	2 387	77	23	2 287	340	1	36	303
Frankfurt (Oder)	1 678	182	1 496	41	6	1 449	242	2	43	197
Potsdam	4 152	671	3 481	113	21	3 347	762	2	55	705
Barnim	5 170	733	4 437	230	49	4 158	957	4	187	766
Dahme-Spreewald	5 808	623	5 185	194	38	4 953	790	8	137	645
Elbe-Elster	2 316	231	2 085	98	10	1 977	281	5	63	213
Havelland	4 120	506	3 614	163	30	3 421	622	4	97	521
Märkisch-Oderland	5 680	643	5 037	199	31	4 807	837	8	131	698
Oberhavel	5 702	718	4 984	187	39	4 758	873	7	163	703
Oberspreewald-Lausitz	2 819	335	2 484	91	20	2 373	436	3	99	334
Oder-Spree	4 806	567	4 239	141	34	4 064	706	10	127	569
Ostprignitz-Ruppin	3 754	412	3 342	122	24	3 196	542	11	145	386
Potsdam-Mittelmark	6 289	767	5 522	272	44	5 206	1 037	11	200	826
Prignitz	2 791	252	2 539	67	21	2 451	331	2	79	250
Spree-Neiße	2 924	337	2 587	127	20	2 440	424	10	96	318
Teltow-Fläming	4 513	537	3 976	224	28	3 724	704	11	135	558
Uckermark	4 279	360	3 919	112	16	3 791	468	12	137	319
<b>Land Brandenburg</b>	<b>71 526</b>	<b>8 448</b>	<b>63 078</b>	<b>2 526</b>	<b>475</b>	<b>60 077</b>	<b>10 682</b>	<b>112</b>	<b>1 978</b>	<b>8 592</b>

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2022 nach Ortslage

### 2.1 Nach Monaten

Unfälle — Verunglückte	Ins- gesamt	Ja- nuar	Feb- ruar	März	April	Mai	Juni	Juli	Au- gust	Septem- ber	Ok- tober	Novem- ber	Dezem- ber
innerhalb von Ortschaften													
Unfälle													
mit Personenschaden	5 805	361	282	436	419	614	670	546	524	609	582	446	316
mit Sachschaden <sup>1</sup>	1 505	167	98	108	115	102	135	116	111	129	127	132	165
Zusammen	7 310	528	380	544	534	716	805	662	635	738	709	578	481
Verunglückte													
Getötete	27	2	–	2	2	1	3	6	4	4	1	1	1
Schwerverletzte	969	59	44	87	72	101	111	95	95	93	84	67	61
Leichtverletzte	5 694	359	286	411	430	591	662	519	512	593	570	444	317
Zusammen	6 690	420	330	500	504	693	776	620	611	690	655	512	379
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Unfälle													
mit Personenschaden	1 869	118	110	130	167	183	178	152	194	176	169	167	125
mit Sachschaden <sup>1</sup>	595	62	41	40	47	43	47	47	51	52	36	58	71
Zusammen	2 464	180	151	170	214	226	225	199	245	228	205	225	196
Verunglückte													
Getötete	65	2	3	7	5	6	6	7	9	4	6	9	1
Schwerverletzte	709	45	33	44	75	67	75	46	82	75	76	62	29
Leichtverletzte	1 888	115	117	131	177	180	178	150	191	162	182	163	142
Zusammen	2 662	162	153	182	257	253	259	203	282	241	264	234	172
auf Autobahnen													
Unfälle													
mit Personenschaden	774	63	41	36	49	68	60	90	89	84	74	57	63
mit Sachschaden <sup>1</sup>	426	39	38	16	23	29	39	37	31	31	33	36	74
Zusammen	1 200	102	79	52	72	97	99	127	120	115	107	93	137
Verunglückte													
Getötete	20	3	–	1	–	1	–	3	6	–	2	1	3
Schwerverletzte	300	24	18	16	28	20	25	25	46	31	23	23	21
Leichtverletzte	1 010	66	45	33	66	95	75	147	107	119	101	67	89
Zusammen	1 330	93	63	50	94	116	100	175	159	150	126	91	113
innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Unfälle													
mit Personenschaden	8 448	542	433	602	635	865	908	788	807	869	825	670	504
mit Sachschaden <sup>1</sup>	2 526	268	177	164	185	174	221	200	193	212	196	226	310
Insgesamt	10 974	810	610	766	820	1 039	1 129	988	1 000	1 081	1 021	896	814
Verunglückte													
Getötete	112	7	3	10	7	8	9	16	19	8	9	11	5
Schwerverletzte	1 978	128	95	147	175	188	211	166	223	199	183	152	111
Leichtverletzte	8 592	540	448	575	673	866	915	816	810	874	853	674	548
Insgesamt	10 682	675	546	732	855	1 062	1 135	998	1 052	1 081	1 045	837	664

<sup>1</sup> Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden (im engeren Sinne)

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2022 nach Ortslage

### 2.2 Nach Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle <sup>1</sup>

Charakteristik der Unfallstelle — Besonderheiten der Unfallstelle	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit nur Sach- schaden <sup>2</sup>
	ins- gesamt	mit			ins- gesamt	Getö- tete	schwer	leicht	
		Getö- teten	schwer Verletzten	leicht Verletzten			Verletzte		
innerhalb von Ortschaften									
Unfälle	5 805	26	916	4 863	6 690	27	969	5 694	1 505
darunter mit									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	1 208	3	173	1 032	1 444	3	177	1 264	397
Einmündung	1 329	4	183	1 142	1 507	4	196	1 307	346
Grundstücksein- oder -ausfahrt	609	1	93	515	712	2	98	612	91
Steigung	55	–	7	48	68	–	7	61	7
Gefälle	113	–	23	90	126	–	23	103	23
Kurve	355	1	82	272	450	1	92	357	186
Kreisverkehr	201	–	20	181	215	–	22	193	42
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schienengleicher Wegübergang	26	5	3	18	40	6	3	31	16
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	70	–	12	58	74	–	12	62	2
Fußgängerfurt	127	–	23	104	145	–	23	122	16
Haltestelle	76	2	17	57	79	2	17	60	2
Arbeitsstelle	84	–	11	73	90	–	12	78	22
Verkehrsberuhigter Bereich	39	–	4	35	42	–	4	38	3
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Unfälle	1 869	58	543	1 268	2 662	65	709	1 888	595
darunter mit									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	203	3	54	146	334	3	78	253	67
Einmündung	315	3	73	239	479	3	95	381	124
Grundstücksein- oder -ausfahrt	49	2	15	32	87	2	23	62	10
Steigung	33	2	11	20	53	2	14	37	10
Gefälle	37	2	9	26	49	2	11	36	14
Kurve	395	16	139	240	531	19	184	328	137
Kreisverkehr	27	–	6	21	29	–	6	23	16
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schienengleicher Wegübergang	7	–	2	5	9	–	4	5	5
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fußgängerfurt	2	–	1	1	4	–	2	2	3
Haltestelle	4	–	1	3	5	–	1	4	–
Arbeitsstelle	16	–	1	15	25	–	2	23	7
Verkehrsberuhigter Bereich	–	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen									
Unfälle	774	18	199	557	1 330	20	300	1 010	426
darunter mit									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Einmündung	6	–	2	4	8	–	3	5	4
Grundstücksein- oder -ausfahrt	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Steigung	9	–	3	6	14	–	3	11	2
Gefälle	14	–	4	10	20	–	4	16	7
Kurve	72	–	17	55	115	–	33	82	54
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schienengleicher Wegübergang	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fußgängerfurt	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Haltestelle	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Arbeitsstelle	90	2	21	67	141	2	23	116	55
Verkehrsberuhigter Bereich	–	–	–	–	–	–	–	–	–



**2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2022 nach Ortslage**  
**2.2 Nach Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle <sup>1</sup>**

Charakteristik der Unfallstelle — Besonderheiten der Unfallstelle	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit nur Sach- schaden <sup>2</sup>
	ins- gesamt	Getö- teten	mit		ins- gesamt	Getö- tete	schwer	leicht	
			Verletzten				Verletzte		
	innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Unfälle	8 448	102	1 658	6 688	10 682	112	1 978	8 592	2 526
darunter mit Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	1 411	6	227	1 178	1 778	6	255	1 517	464
Einmündung	1 650	7	258	1 385	1 994	7	294	1 693	474
Grundstücksein- oder -ausfahrt	658	3	108	547	799	4	121	674	101
Steigung	97	2	21	74	135	2	24	109	19
Gefälle	164	2	36	126	195	2	38	155	44
Kurve	822	17	238	567	1 096	20	309	767	377
Kreisverkehr	228	–	26	202	244	–	28	216	58
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schienengleicher Wegübergang	33	5	5	23	49	6	7	36	21
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	70	–	12	58	74	–	12	62	2
Fußgängerfurt	129	–	24	105	149	–	25	124	19
Haltestelle	80	2	18	60	84	2	18	64	2
Arbeitsstelle	190	2	33	155	256	2	37	217	84
Verkehrsberuhigter Bereich	39	–	4	35	42	–	4	38	3

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu drei Angaben gemacht werden können

<sup>2</sup> im engeren Sinne

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2022 nach Ortslage

### 2.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit nur Sach- schaden <sup>1</sup>
	ins- gesamt	mit			ins- gesamt	Getö- tete	schwer	leicht	
		Getö- teten	schwer Verletzten	leicht			Verletzte		
innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	876	2	209	665	973	2	226	745	378
Abbiege-Unfall	956	1	142	813	1 125	1	150	974	151
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 708	9	210	1 489	1 968	10	222	1 736	524
Überschreitenunfall	257	3	65	189	274	3	65	206	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	229	1	26	202	262	1	28	233	105
Unfall im Längsverkehr	922	4	118	800	1 157	4	130	1 023	132
Sonstiger Unfall	857	6	146	705	931	6	148	777	215
Zusammen	5 805	26	916	4 863	6 690	27	969	5 694	1 505
außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	822	32	276	514	1 067	38	350	679	423
Abbiege-Unfall	210	5	52	153	328	5	79	244	46
Einbiegen/Kreuzenunfall	266	4	78	184	429	4	106	319	118
Überschreitenunfall	11	3	3	5	14	3	3	8	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	11	–	3	8	17	–	5	12	2
Unfall im Längsverkehr	952	23	232	697	1 657	26	339	1 292	210
Sonstiger Unfall	371	9	98	264	480	9	127	344	222
Zusammen	2 643	76	742	1 825	3 992	85	1 009	2 898	1 021
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	1 698	34	485	1 179	2 040	40	576	1 424	801
Abbiege-Unfall	1 166	6	194	966	1 453	6	229	1 218	197
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 974	13	288	1 673	2 397	14	328	2 055	642
Überschreitenunfall	268	6	68	194	288	6	68	214	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	240	1	29	210	279	1	33	245	107
Unfall im Längsverkehr	1 874	27	350	1 497	2 814	30	469	2 315	342
Sonstiger Unfall	1 228	15	244	969	1 411	15	275	1 121	437
Insgesamt	8 448	102	1 658	6 688	10 682	112	1 978	8 592	2 526

<sup>1</sup> im engeren Sinne



## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2022 nach Ortslage

### 2.4 Nach Unfallarten

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit nur Sach- schaden <sup>1</sup>
	ins- gesamt	mit			ins- gesamt	Getö- tete	schwer	leicht	
		Getö- teten	schwer Verletzten	leicht Verletzten			Verletzte		
innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	340	1	36	303	384	1	39	344	207
vorausfährt oder wartet seitlich in gleicher Richtung fährt	659	1	49	609	840	1	55	784	61
entgegenkommt	245	–	39	206	278	–	39	239	27
einbiegt oder kreuzt	338	2	71	265	466	2	84	380	91
	2 122	10	293	1 819	2 450	11	308	2 131	603
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fussgänger	596	3	120	473	649	3	121	525	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	69	–	18	51	72	–	18	54	26
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	296	–	77	219	324	–	82	242	211
links	183	4	50	129	233	4	58	171	185
Unfall anderer Art	957	5	163	789	994	5	165	824	94
Zusammen	5 805	26	916	4 863	6 690	27	969	5 694	1 505
darunter auf schienengleichen Wegübergängen	25	5	3	17	32	6	3	23	14
außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	40	1	5	34	60	1	9	50	11
vorausfährt oder wartet seitlich in gleicher Richtung fährt	661	12	136	513	1 134	12	207	915	79
entgegenkommt	206	2	57	147	337	2	76	259	67
einbiegt oder kreuzt	193	9	72	112	379	10	115	254	50
	343	6	108	229	562	6	146	410	149
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fussgänger	30	3	10	17	38	3	10	25	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	90	2	17	71	102	2	17	83	93
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	569	22	198	349	764	27	265	472	310
links	337	19	108	210	427	22	132	273	219
Unfall anderer Art	174	–	31	143	189	–	32	157	43
Zusammen	2 643	76	742	1 825	3 992	85	1 009	2 898	1 021
darunter auf schienengleichen Wegübergängen	7	–	2	5	9	–	4	5	5

**2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2022 nach Ortslage**  
**2.4 Nach Unfallarten**

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden <sup>1</sup>
	insgesamt	Getöteten	mit		insgesamt	Getötete	schwer	leicht	
			Verletzten				Verletzte		
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	380	2	41	337	444	2	48	394	218
vorausfährt oder wartet seitlich in gleicher Richtung fährt	1 320	13	185	1 122	1 974	13	262	1 699	140
entgegenkommt	451	2	96	353	615	2	115	498	94
einbiegt oder kreuzt	531	11	143	377	845	12	199	634	141
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fussgänger	2 465	16	401	2 048	3 012	17	454	2 541	752
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	626	6	130	490	687	6	131	550	–
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	159	2	35	122	174	2	35	137	119
links	865	22	275	568	1 088	27	347	714	521
Unfall anderer Art	520	23	158	339	660	26	190	444	404
Insgesamt	1 131	5	194	932	1 183	5	197	981	137
darunter auf schienengleichen Wegübergängen	8 448	102	1 658	6 688	10 682	112	1 978	8 592	2 526
	32	5	5	22	41	6	7	28	19

<sup>1</sup> im engeren Sinne

**2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2022 nach Ortslage**  
**2.5 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn**

Lichtverhältnisse — Straßenzustand — Hindernis neben der Fahrbahn	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit nur Sach- schaden <sup>1</sup>
	ins- gesamt	mit			ins- gesamt	Getö- tete	schwer	leicht	
		Getö- teten	schwer Verletzten	leicht Verletzten			Verletzte		
innerhalb von Ortschaften									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht	4 759	21	723	4 015	5 457	22	762	4 673	1 022
Dämmerung	256	1	50	205	295	1	55	239	85
Dunkelheit	790	4	143	643	938	4	152	782	398
Zusammen	5 805	26	916	4 863	6 690	27	969	5 694	1 505
Straßenzustand									
trocken	4 759	21	732	4 006	5 475	21	775	4 679	1 101
nass/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	948	5	171	772	1 102	6	181	915	313
winterglatt	98	–	13	85	113	–	13	100	91
Zusammen	5 805	26	916	4 863	6 690	27	969	5 694	1 505
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum	164	3	57	104	209	3	70	136	80
Mast	70	2	13	55	90	3	13	74	52
Widerlager	1	–	–	1	1	–	–	1	–
Schutzplanke	16	–	4	12	19	–	4	15	17
sonstiges Hindernis	289	2	69	218	357	2	75	280	308
kein Aufprall	5 265	19	773	4 473	6 014	19	807	5 188	1 048
Zusammen	5 805	26	916	4 863	6 690	27	969	5 694	1 505
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht	1 385	41	414	930	1 996	44	548	1 404	360
Dämmerung	123	2	28	93	181	2	36	143	42
Dunkelheit	361	15	101	245	485	19	125	341	193
Zusammen	1 869	58	543	1 268	2 662	65	709	1 888	595
Straßenzustand									
trocken	1 388	44	400	944	1 950	47	508	1 395	371
nass/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	406	12	127	267	615	16	180	419	155
winterglatt	75	2	16	57	97	2	21	74	69
Zusammen	1 869	58	543	1 268	2 662	65	709	1 888	595
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum	379	27	168	184	520	33	231	256	93
Mast	21	–	3	18	32	–	3	29	12
Widerlager	1	–	1	–	1	–	1	–	–
Schutzplanke	124	10	30	84	187	10	41	136	105
sonstiges Hindernis	163	5	51	107	237	5	68	164	88
kein Aufprall	1 181	16	290	875	1 685	17	365	1 303	297
Zusammen	1 869	58	543	1 268	2 662	65	709	1 888	595

**2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2022 nach Ortslage**  
**2.5 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn**

Lichtverhältnisse — Straßenzustand — Hindernis neben der Fahrbahn	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit nur Sach- schaden <sup>1</sup>
	ins- gesamt	mit			ins- gesamt	Getö- tete	schwer	leicht	
		Getö- teten	schwer	leicht					
auf Autobahnen									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht	539	10	138	391	928	12	191	725	223
Dämmerung	39	1	7	31	76	1	15	60	27
Dunkelheit	196	7	54	135	326	7	94	225	176
Zusammen	774	18	199	557	1 330	20	300	1 010	426
Straßenzustand									
trocken	594	13	169	412	1 051	15	250	786	237
nass/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	148	4	25	119	238	4	43	191	135
winterglatt	32	1	5	26	41	1	7	33	54
Zusammen	774	18	199	557	1 330	20	300	1 010	426
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum	8	–	3	5	12	–	7	5	2
Mast	2	–	1	1	2	–	1	1	–
Widerlager	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schutzplanke	288	6	83	199	519	6	128	385	197
sonstiges Hindernis	77	2	25	50	141	4	48	89	79
kein Aufprall	399	10	87	302	656	10	116	530	148
Zusammen	774	18	199	557	1 330	20	300	1 010	426
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht	6 683	72	1 275	5 336	8 381	78	1 501	6 802	1 605
Dämmerung	418	4	85	329	552	4	106	442	154
Dunkelheit	1 347	26	298	1 023	1 749	30	371	1 348	767
Insgesamt	8 448	102	1 658	6 688	10 682	112	1 978	8 592	2 526
Straßenzustand									
trocken	6 741	78	1 301	5 362	8 476	83	1 533	6 860	1 709
nass/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	1 502	21	323	1 158	1 955	26	404	1 525	603
winterglatt	205	3	34	168	251	3	41	207	214
Insgesamt	8 448	102	1 658	6 688	10 682	112	1 978	8 592	2 526
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum	551	30	228	293	741	36	308	397	175
Mast	93	2	17	74	124	3	17	104	64
Widerlager	2	–	1	1	2	–	1	1	–
Schutzplanke	428	16	117	295	725	16	173	536	319
sonstiges Hindernis	529	9	145	375	735	11	191	533	475
kein Aufprall	6 845	45	1 150	5 650	8 355	46	1 288	7 021	1 493
Insgesamt	8 448	102	1 658	6 688	10 682	112	1 978	8 592	2 526

<sup>1</sup> im engeren Sinne

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2022 nach Ortslage

### 2.6 Nach Uhrzeit und Wochentag

#### 2.6.1 Unfälle mit Personenschaden

Wochen- tag	0 Uhr – 0.59	1 Uhr – 1.59	2 Uhr – 2.59	3 Uhr – 3.59	4 Uhr – 4.59	5 Uhr – 5.59	6 Uhr – 6.59	7 Uhr – 7.59	8 Uhr – 8.59	9 Uhr – 9.59	10 Uhr – 10.59	11 Uhr – 11.59	12 Uhr – 12.59
innerhalb von Ortschaften													
Montag	3	2	2	–	4	14	35	99	48	60	65	48	60
Dienstag	2	2	2	2	4	9	31	91	49	64	51	80	71
Mittwoch	1	1	1	2	5	20	25	63	44	52	65	65	64
Donnerstag	4	4	3	2	4	13	24	78	50	62	64	72	70
Freitag	5	2	–	–	4	12	16	68	39	59	57	58	52
Samstag	16	8	12	7	2	2	5	5	21	29	39	72	44
Sonntag	8	9	8	3	7	5	5	6	3	19	24	22	35
Zusammen	39	28	28	16	30	75	141	410	254	345	365	417	396
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Montag	1	4	1	4	2	10	14	15	15	11	15	16	13
Dienstag	–	–	–	–	4	9	10	18	9	11	13	8	14
Mittwoch	3	–	2	1	2	4	20	24	14	21	10	4	9
Donnerstag	1	–	1	2	1	5	12	24	14	12	20	12	15
Freitag	2	1	–	–	2	7	21	17	16	7	13	16	18
Samstag	4	1	5	3	4	3	7	10	9	19	18	16	17
Sonntag	3	9	5	6	2	4	3	2	3	6	16	26	13
Zusammen	14	15	14	16	17	42	87	110	80	87	105	98	99
auf Autobahnen													
Montag	3	2	1	2	1	3	6	5	5	3	2	10	15
Dienstag	–	3	1	1	2	9	5	2	4	6	2	3	8
Mittwoch	–	1	1	–	–	–	3	4	3	6	6	6	5
Donnerstag	1	1	1	1	2	3	3	4	7	7	9	6	5
Freitag	2	4	5	–	–	8	4	2	5	6	6	8	13
Samstag	4	2	1	2	–	6	3	2	5	7	7	13	6
Sonntag	2	2	–	–	3	4	1	5	6	6	4	16	10
Zusammen	12	15	10	6	8	33	25	24	35	41	36	62	62
innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Montag	7	8	4	6	7	27	55	119	68	74	82	74	88
Dienstag	2	5	3	3	10	27	46	111	62	81	66	91	93
Mittwoch	4	2	4	3	7	24	48	91	61	79	81	75	78
Donnerstag	6	5	5	5	7	21	39	106	71	81	93	90	90
Freitag	9	7	5	–	6	27	41	87	60	72	76	82	83
Samstag	24	11	18	12	6	11	15	17	35	55	64	101	67
Sonntag	13	20	13	9	12	13	9	13	12	31	44	64	58
Insgesamt	65	58	52	38	55	150	253	544	369	473	506	577	557



13 Uhr – 13.59	14 Uhr – 14.59	15 Uhr – 15.59	16 Uhr – 16.59	17 Uhr – 17.59	18 Uhr – 18.59	19 Uhr – 19.59	20 Uhr – 20.59	21 Uhr – 21.59	22 Uhr – 22.59	23 Uhr – 23.59	Ohne Angabe	Insge- samt	Wochen- tag
innerhalb von Ortschaften													
60	78	90	85	61	38	26	13	15	15	4	–	925	Montag
66	103	112	76	55	39	29	12	10	5	5	–	970	Dienstag
67	75	83	85	65	53	24	32	18	8	6	–	924	Mittwoch
66	71	110	99	81	46	31	21	13	9	4	–	1 001	Donnerstag
68	92	92	64	46	49	26	22	12	19	12	–	874	Freitag
50	56	49	44	43	37	24	15	16	18	20	–	634	Samstag
36	50	60	46	43	26	21	14	14	9	4	–	477	Sonntag
413	525	596	499	394	288	181	129	98	83	55	–	5 805	Zusammen
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
21	19	17	17	13	7	8	9	2	4	3	–	241	Montag
18	23	31	16	21	11	10	5	8	3	–	–	242	Dienstag
21	24	23	25	22	12	9	6	3	8	2	–	269	Mittwoch
20	26	27	27	24	24	12	9	5	6	3	–	302	Donnerstag
32	32	29	27	20	16	9	9	5	8	5	–	312	Freitag
17	22	18	16	18	17	7	9	2	8	7	–	257	Samstag
26	26	15	20	22	12	13	7	2	2	3	–	246	Sonntag
155	172	160	148	140	99	68	54	27	39	23	–	1 869	Zusammen
auf Autobahnen													
6	4	11	10	5	6	3	6	2	–	–	–	111	Montag
11	3	5	7	8	7	6	4	3	2	1	–	103	Dienstag
9	6	4	3	7	2	2	–	5	–	–	–	73	Mittwoch
9	8	9	7	6	2	2	7	7	5	4	–	116	Donnerstag
6	11	19	6	8	6	6	3	3	3	2	–	136	Freitag
4	8	7	6	7	9	3	2	3	–	2	–	109	Samstag
9	12	7	4	9	7	4	6	2	4	3	–	126	Sonntag
54	52	62	43	50	39	26	28	25	14	12	–	774	Zusammen
innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
87	101	118	112	79	51	37	28	19	19	7	–	1 277	Montag
95	129	148	99	84	57	45	21	21	10	6	–	1 315	Dienstag
97	105	110	113	94	67	35	38	26	16	8	–	1 266	Mittwoch
95	105	146	133	111	72	45	37	25	20	11	–	1 419	Donnerstag
106	135	140	97	74	71	41	34	20	30	19	–	1 322	Freitag
71	86	74	66	68	63	34	26	21	26	29	–	1 000	Samstag
71	88	82	70	74	45	38	27	18	15	10	–	849	Sonntag
622	749	818	690	584	426	275	211	150	136	90	–	8 448	Insgesamt

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2022 nach Ortslage

### 2.6 Nach Uhrzeit und Wochentag

#### 2.6.2 Getötete und Verletzte zusammen

Wochen- tag	0 Uhr – 0.59	1 Uhr – 1.59	2 Uhr – 2.59	3 Uhr – 3.59	4 Uhr – 4.59	5 Uhr – 5.59	6 Uhr – 6.59	7 Uhr – 7.59	8 Uhr – 8.59	9 Uhr – 9.59	10 Uhr – 10.59	11 Uhr – 11.59	12 Uhr – 12.59
innerhalb von Ortschaften													
Montag	4	2	2	–	4	15	36	119	56	70	69	59	68
Dienstag	3	2	2	3	5	9	37	105	54	68	58	93	82
Mittwoch	2	1	1	2	7	24	30	69	55	56	70	75	77
Donnerstag	5	7	3	2	4	16	31	85	58	66	69	75	80
Freitag	10	2	–	–	4	12	18	73	39	71	63	67	55
Samstag	17	8	13	7	2	2	5	6	23	35	43	82	53
Sonntag	11	9	10	3	8	5	8	6	4	20	27	26	49
Zusammen	52	31	31	17	34	83	165	463	289	386	399	477	464
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Montag	1	4	1	4	2	12	17	18	22	13	21	30	22
Dienstag	–	–	–	–	4	12	16	26	13	18	20	13	21
Mittwoch	3	–	2	3	5	5	29	30	18	32	12	5	10
Donnerstag	1	–	2	2	1	5	14	30	20	18	31	20	24
Freitag	3	2	–	–	2	7	26	26	20	9	20	21	28
Samstag	4	5	6	8	4	3	11	12	19	25	30	24	24
Sonntag	4	11	9	9	11	5	3	2	4	7	32	44	16
Zusammen	16	22	20	26	29	49	116	144	116	122	166	157	145
auf Autobahnen													
Montag	4	2	2	2	2	4	15	7	8	6	2	14	24
Dienstag	–	3	2	1	4	16	7	2	7	8	8	4	13
Mittwoch	–	2	2	–	–	–	7	13	4	12	14	10	10
Donnerstag	1	1	1	3	2	3	3	5	12	14	12	11	9
Freitag	3	7	5	–	–	14	4	3	7	9	11	8	21
Samstag	12	3	2	4	–	19	3	3	10	11	11	19	12
Sonntag	6	2	–	–	12	4	2	15	20	12	7	34	18
Zusammen	26	20	14	10	20	60	41	48	68	72	65	100	107
innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Montag	9	8	5	6	8	31	68	144	86	89	92	103	114
Dienstag	3	5	4	4	13	37	60	133	74	94	86	110	116
Mittwoch	5	3	5	5	12	29	66	112	77	100	96	90	97
Donnerstag	7	8	6	7	7	24	48	120	90	98	112	106	113
Freitag	16	11	5	–	6	33	48	102	66	89	94	96	104
Samstag	33	16	21	19	6	24	19	21	52	71	84	125	89
Sonntag	21	22	19	12	31	14	13	23	28	39	66	104	83
Insgesamt	94	73	65	53	83	192	322	655	473	580	630	734	716

13 Uhr – 13.59	14 Uhr – 14.59	15 Uhr – 15.59	16 Uhr – 16.59	17 Uhr – 17.59	18 Uhr – 18.59	19 Uhr – 19.59	20 Uhr – 20.59	21 Uhr – 21.59	22 Uhr – 22.59	23 Uhr – 23.59	Ohne Angabe	Insge- samt	Wochen- tag
innerhalb von Ortschaften													
68	85	103	95	74	43	26	14	16	18	5	–	1 051	Montag
73	118	137	93	65	43	31	13	11	5	5	–	1 115	Dienstag
77	88	91	93	72	58	27	38	20	10	8	–	1 051	Mittwoch
76	79	124	116	93	50	33	24	17	10	4	–	1 127	Donnerstag
75	104	115	71	59	56	30	22	15	27	15	–	1 003	Freitag
60	68	56	52	52	47	29	16	22	24	23	–	745	Samstag
44	60	81	55	56	44	25	19	14	10	4	–	598	Sonntag
473	602	707	575	471	341	201	146	115	104	64	–	6 690	Zusammen
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
26	28	22	19	16	10	9	12	3	5	4	–	321	Montag
23	32	45	20	27	14	15	7	9	3	–	–	338	Dienstag
28	27	34	45	37	18	10	6	3	9	2	–	373	Mittwoch
27	43	45	42	38	32	17	13	5	10	5	–	445	Donnerstag
42	53	50	43	30	22	12	10	6	10	5	–	447	Freitag
27	30	33	18	27	23	10	13	3	11	7	–	377	Samstag
39	33	23	30	29	18	16	8	3	2	3	–	361	Sonntag
212	246	252	217	204	137	89	69	32	50	26	–	2 662	Zusammen
auf Autobahnen													
7	5	19	18	6	9	8	12	4	–	–	–	180	Montag
22	4	5	20	11	10	11	4	7	5	1	–	175	Dienstag
14	7	6	9	15	2	3	–	5	–	–	–	135	Mittwoch
16	14	17	10	8	3	2	9	11	5	5	–	177	Donnerstag
6	19	37	9	14	8	20	8	3	5	4	–	225	Freitag
7	11	9	10	10	13	5	2	7	–	6	–	189	Samstag
15	19	13	6	12	16	6	8	3	13	6	–	249	Sonntag
87	79	106	82	76	61	55	43	40	28	22	–	1 330	Zusammen
innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
101	118	144	132	96	62	43	38	23	23	9	–	1 552	Montag
118	154	187	133	103	67	57	24	27	13	6	–	1 628	Dienstag
119	122	131	147	124	78	40	44	28	19	10	–	1 559	Mittwoch
119	136	186	168	139	85	52	46	33	25	14	–	1 749	Donnerstag
123	176	202	123	103	86	62	40	24	42	24	–	1 675	Freitag
94	109	98	80	89	83	44	31	32	35	36	–	1 311	Samstag
98	112	117	91	97	78	47	35	20	25	13	–	1 208	Sonntag
772	927	1 065	874	751	539	345	258	187	182	112	–	10 682	Insgesamt

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2022 nach Ortslage

### 2.7 Nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit nur Sach- schaden <sup>2</sup>
	ins- gesamt	mit			ins- gesamt	Getö- tete	schwer	leicht	
		Getö- teten	schwer Verletzten	leicht			Verletzte		
	innerhalb von Ortschaften								
Unfälle	5 805	26	916	4 863	6 690	27	969	5 694	1 505
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:									
Krafträdern mit Versicherungskennz. <sup>3</sup>	277	1	59	217	308	1	62	245	22
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>4</sup>	456	1	120	335	507	1	130	376	27
Personenkraftwagen	4 175	13	593	3 569	4 882	14	639	4 229	1 423
Wohnmobilen	5	1	–	4	14	1	–	13	2
Bussen	92	1	11	80	120	1	11	108	16
Güterkraftfahrzeugen	420	3	63	354	489	3	65	421	220
dar. Lastkraftwagen <sup>5</sup> mit zul.									
Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	295	1	44	250	341	1	46	294	145
über 3,5 t	77	–	12	65	87	–	12	75	41
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	15	–	7	8	24	–	7	17	11
Fahrrädern <sup>6</sup>	2 742	15	413	2 314	2 902	15	419	2 468	6
Fußgängern <sup>7</sup>	637	4	128	505	697	4	129	564	1
	außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn								
Unfälle	1 869	58	543	1 268	2 662	65	709	1 888	595
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:									
Krafträdern mit Versicherungskennz. <sup>3</sup>	70	–	18	52	83	–	19	64	3
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>4</sup>	267	15	117	135	322	15	132	175	4
Personenkraftwagen	1 438	41	405	992	2 165	47	557	1 561	543
Wohnmobilen	5	–	3	2	15	–	5	10	3
Bussen	11	–	2	9	22	–	3	19	6
Güterkraftfahrzeugen	231	10	61	160	337	11	87	239	108
dar. Lastkraftwagen <sup>5</sup> mit zul.									
Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	123	4	30	89	183	5	43	135	55
über 3,5 t	52	3	14	35	72	3	19	50	35
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	26	2	6	18	30	2	6	22	6
Fahrrädern <sup>6</sup>	240	4	60	176	269	4	61	204	1
Fußgängern <sup>7</sup>	27	2	8	17	34	2	8	24	1

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2022 nach Ortslage

### 2.7 Nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit nur Sach- schaden <sup>2</sup>
	ins- gesamt	mit			ins- gesamt	Getö- tete	schwer	leicht	
		Getö- teten	schwer Verletzten	leicht			Verletzte		
	auf Autobahnen								
Unfälle	774	18	199	557	1 330	20	300	1 010	426
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:									
Krafträdern mit Versicherungskennz. <sup>3</sup>	1	–	–	1	1	–	–	1	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>4</sup>	32	1	11	20	36	1	12	23	1
Personenkraftwagen	669	14	165	490	1 189	16	254	919	359
Wohnmobilen	13	–	3	10	19	–	5	14	4
Bussen	1	–	1	–	1	–	1	–	–
Güterkraftfahrzeugen	276	11	88	177	450	13	118	319	149
dar. Lastkraftwagen <sup>5</sup> mit zul.									
Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	95	3	29	63	166	3	42	121	40
über 3,5 t	66	4	24	38	97	6	29	62	34
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	–	1	–	4	–	2	2	–
Fahrrädern <sup>6</sup>	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fußgängern <sup>7</sup>	4	1	2	1	5	1	2	2	–
	innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Unfälle	8 448	102	1 658	6 688	10 682	112	1 978	8 592	2 526
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:									
Krafträdern mit Versicherungskennz. <sup>3</sup>	348	1	77	270	392	1	81	310	25
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>4</sup>	755	17	248	490	865	17	274	574	32
Personenkraftwagen	6 282	68	1 163	5 051	8 236	77	1 450	6 709	2 325
Wohnmobilen	23	1	6	16	48	1	10	37	9
Bussen	104	1	14	89	143	1	15	127	22
Güterkraftfahrzeugen	927	24	212	691	1 276	27	270	979	477
dar. Lastkraftwagen <sup>5</sup> mit zul.									
Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	513	8	103	402	690	9	131	550	240
über 3,5 t	195	7	50	138	256	9	60	187	110
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	42	2	14	26	58	2	15	41	17
Fahrrädern <sup>6</sup>	2 982	19	473	2 490	3 171	19	480	2 672	7
Fußgängern <sup>7</sup>	668	7	138	523	736	7	139	590	2

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsarten beteiligt sein können

<sup>2</sup> im engeren Sinne

<sup>3</sup> Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

<sup>4</sup> Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

<sup>5</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

<sup>6</sup> Einschl. Pedelecs

<sup>7</sup> Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2022

#### 3.1 Innerhalb und außerhalb von Ortschaften und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit							
	Personenschaden		Getöteten		schwer	leicht	schwerwiegendem Sachschaden (i.e.S) <sup>1</sup>	
	ins-gesamt	darunter unfall-flüchtig	ins-gesamt	darunter unfall-flüchtig			ins-gesamt	darunter unfall-flüchtig
					Verletzten			
Fahrer von:								
Krafträdern mit Versicherungskennz.	355	6	1	–	78	276	25	–
davon:								
Mofas, Kleinkrafträdern	339	6	1	–	74	264	22	–
S-Pedelecs	7	–	–	–	1	6	–	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	9	–	–	–	3	6	3	–
Elektrokleinstfahrzeugen	104	12	–	–	11	93	7	1
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	779	14	18	–	259	502	32	3
davon:								
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	771	13	17	–	257	497	32	3
drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	8	1	1	–	2	5	–	–
Personenkraftwagen	8 792	577	95	2	1 574	7 123	3 546	425
Wohnmobilen	23	1	1	–	6	16	9	2
Bussen	104	11	1	1	14	89	22	3
Lastkraftwagen ohne Anhänger <sup>2</sup>	635	53	12	–	126	497	308	52
davon:								
mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	505	32	8	–	100	397	232	38
über 3,5 t	130	21	4	–	26	100	76	14
Lastkraftwagen mit Anhänger <sup>2</sup>	106	7	4	1	34	68	57	11
davon:								
mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	27	1	1	–	7	19	18	3
über 3,5 t	79	6	3	1	27	49	39	8
Lastkraftwagen zusammen	746	60	16	1	161	569	366	63
dar. mit Tankauflagen	5	–	–	–	1	4	1	–
Sattelzugmaschinen	269	13	13	–	74	182	149	33
dar. mit Tankauflagen	11	–	–	–	3	8	4	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	43	3	2	–	14	27	17	4
anderen Zugmaschinen	8	–	1	–	5	2	1	–
dar. mit Tankwagen	–	–	–	–	–	–	–	–
Tankkraftwagen	–	–	–	–	–	–	–	–
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	21	–	2	–	7	12	10	1
Güterkraftfahrzeugen zusammen, ohne landwirt. Zugmaschinen	1 044	73	32	1	247	765	526	97
übrigen Kraftfahrzeugen	76	4	–	–	15	61	19	3
Kraftfahrzeugen zusammen	11 320	701	150	4	2 218	8 952	4 203	538
Straßenbahnen	27	2	1	–	3	23	29	–
Eisenbahnen	4	–	4	–	–	–	4	–
Fahrrädern	3 253	115	20	–	520	2 713	7	3
darunter:								
Pedelecs	361	7	6	–	72	283	–	–
Fußgänger	692	17	7	–	141	544	2	1
darunter:								
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	15	–	–	–	2	13	–	–
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge <sup>3</sup>	74	62	1	–	12	61	86	83
Andere Personen <sup>4</sup>	41	5	–	–	6	35	9	–
Unfallbeteiligte insgesamt	15 411	902	183	4	2 900	12 328	4 340	625
dar. Fahrer	14 678	880	176	4	2 753	11 749	4 329	624

<sup>1</sup> im engeren Sinne

<sup>2</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

<sup>3</sup> Einschl. bespannten Fuhrwerken

<sup>4</sup> Einschl. Handwagen, Handkarren, Tierführer/Treiber

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2022

#### 3.2 Nach Monaten bei Unfällen mit Personenschaden

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins- gesamt	Ja- nuar	Fe- bruar	März	April	Mai	Juni	Juli	Au- gust	Sep- tember	Ok- tober	No- vember	De- zember
Fahrer von:													
Krafträdern mit Versicherungskennz. davon:	355	4	12	24	24	36	51	39	37	45	49	29	5
Mofas, Kleinkrafträdern	339	4	12	23	23	35	50	37	37	41	46	27	4
S-Pedelecs	7	–	–	1	–	–	1	–	–	3	–	1	1
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	9	–	–	–	1	1	–	2	–	1	3	1	–
Elektrokleinstfahrzeugen	104	4	4	6	5	10	9	15	14	11	5	17	4
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen davon:	779	13	11	59	67	99	105	111	85	95	98	29	7
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	771	12	11	57	67	98	104	110	85	94	97	29	7
drei- u. schweren vierradrigen Kfz.	8	1	–	2	–	1	1	1	–	1	1	–	–
Personenkraftwagen	8 792	625	513	645	693	825	854	733	770	877	864	766	627
Wohnmobilen	23	1	1	1	3	–	3	4	1	3	3	1	2
Bussen	104	5	6	7	9	13	11	8	11	10	9	11	4
Lastkraftwagen ohne Anhänger <sup>1</sup> davon:	635	62	32	39	44	63	54	73	52	60	59	54	43
mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	505	46	25	34	39	45	44	60	42	49	42	42	37
über 3,5 t	130	16	7	5	5	18	10	13	10	11	17	12	6
Lastkraftwagen mit Anhänger <sup>1</sup> davon:	106	12	7	4	4	10	9	10	12	16	12	4	6
mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	27	1	–	1	–	3	3	4	3	7	2	1	2
über 3,5 t	79	11	7	3	4	7	6	6	9	9	10	3	4
Lastkraftwagen zusammen dar. mit Tankauflagen	746	76	39	43	48	73	63	84	65	76	71	58	50
Sattelzugmaschinen dar. mit Tankauflagen	269	32	20	15	14	16	24	31	20	28	24	24	21
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen anderen Zugmaschinen	43	5	2	2	5	1	3	9	–	6	5	4	1
dar. mit Tankwagen	8	–	–	2	2	–	2	–	1	–	–	–	1
Tankkraftwagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau Güterkraftfahrzeugen zusammen, ohne landwirt. Zugmaschinen	21	1	2	1	3	3	–	2	2	1	2	2	2
übrigen Kraftfahrzeugen	1 044	109	61	61	67	92	89	117	88	105	97	84	74
Kraftfahrzeugen zusammen	76	1	3	11	4	8	13	4	5	5	8	10	4
11 320	767	613	816	877	1 084	1 138	1 040	1 011	1 157	1 138	951	728	
Straßenbahnen	27	3	1	–	3	1	4	2	5	3	2	1	2
Eisenbahnen	4	1	–	–	1	–	–	–	1	1	–	–	–
Fahrrädern	3 253	149	124	221	220	415	423	322	348	356	326	214	135
darunter:													
Pedelecs	361	8	7	34	23	49	34	51	41	35	44	19	16
Fußgänger	692	63	40	54	42	65	74	37	52	63	69	76	57
darunter:													
Fußgänger mit Sport- u. Spielgerät	15	–	1	–	1	7	2	1	1	–	2	–	–
Handwagen, Handkarren	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tierführer, Treiber	14	1	–	2	2	1	–	1	2	–	2	1	2
Bespannte Fuhrwerke	3	–	1	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	71	5	4	11	2	6	9	3	8	7	5	7	4
Andere Personen	27	–	–	1	2	1	2	3	4	4	4	5	1
Unfallbeteiligte insgesamt	15 411	989	783	1 105	1 149	1 573	1 650	1 408	1 432	1 592	1 546	1 255	929
dar. Fahrer	14 678	925	743	1 048	1 103	1 506	1 574	1 367	1 374	1 525	1 471	1 173	869

<sup>1</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2022

#### 3.3 Nach Monaten bei schwerwiegenden Unfällen mit nur Sachschaden (i.e.S.)<sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins-gesamt	Ja-nuar	Fe-bruar	März	April	Mai	Juni	Juli	Au-gust	Sep-tember	Ok-tober	No-vember	De-zember
Fahrer von:													
Krafträdern mit Versicherungskennz. davon:	25	1	2	4	1	5	3	4	2	–	1	1	1
Mofas, Kleinkrafträdern	22	–	2	4	1	4	3	4	1	–	1	1	1
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	3	1	–	–	–	1	–	–	1	–	–	–	–
Elektrokleinstfahrzeugen	7	1	–	–	–	1	2	1	1	–	1	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen davon:	32	–	1	–	4	3	4	5	4	5	4	–	2
zwei- u. drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	32	–	1	–	4	3	4	5	4	5	4	–	2
Personenkraftwagen	3 546	370	237	264	253	241	310	273	275	325	286	319	393
Wohnmobilen	9	1	–	1	–	1	1	1	1	–	2	1	–
Bussen	22	2	1	1	2	1	2	2	–	3	2	2	4
Lastkraftwagen ohne Anhänger <sup>2</sup> davon:	308	42	20	11	24	28	22	25	19	23	25	33	36
mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	232	26	16	9	17	21	15	19	16	18	19	26	30
über 3,5 t	76	16	4	2	7	7	7	6	3	5	6	7	6
Lastkraftwagen mit Anhänger <sup>2</sup> davon:	57	5	8	5	5	3	3	7	3	4	5	4	5
mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	18	1	3	2	2	1	–	4	–	2	1	1	1
über 3,5 t	39	4	5	3	3	2	3	3	3	2	4	3	4
Lastkraftwagen zusammen dar. mit Tankauflagen	366	47	28	16	29	31	25	32	22	27	30	38	41
Sattelzugmaschinen dar. mit Tankauflagen	149	18	15	9	13	6	16	14	5	9	13	11	20
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen anderen Zugmaschinen dar. mit Tankwagen	17	2	1	2	2	–	3	3	–	1	–	1	2
Tankkraftwagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau Güterkraftfahrzeugen zusammen, ohne landwirt. Zugmaschinen	10	2	1	1	–	1	–	–	1	2	1	–	1
übrigen Kraftfahrzeugen	526	67	44	26	42	39	41	46	28	38	44	49	62
Kraftfahrzeugen zusammen	19	1	1	2	–	3	1	3	3	1	–	2	2
Straßenbahnen	4 203	445	287	300	304	294	367	338	314	373	340	375	466
Eisenbahnen	29	1	1	7	1	2	2	2	2	4	1	3	3
Fahrrädern darunter:	4	–	–	–	–	–	–	3	–	1	–	–	–
Pedelecs	7	–	–	–	–	1	2	1	–	1	–	2	–
Fußgänger darunter:	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fußgänger mit Sport- u. Spielgerät	2	–	–	–	–	1	–	–	1	–	–	–	–
Handwagen, Handkarren	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tierführer, Treiber	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bespannte Fuhrwerke	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	86	3	3	7	2	7	8	7	8	10	10	9	12
Andere Personen	9	1	3	–	1	–	–	–	–	–	1	2	1
Unfallbeteiligte insgesamt dar. Fahrer	4 340	450	294	314	308	305	379	351	325	389	352	391	482
	4 329	449	291	314	307	304	379	351	324	389	351	389	481

<sup>1</sup> im engeren Sinne

<sup>2</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage



### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2022

#### 3.4 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht <sup>1</sup>

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Beteiligte insgesamt	Fahrer von									Fußgänger <sup>6</sup>	Sonstige
		Krafträdern mit Versicherungskennz. <sup>2</sup>	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>3</sup>	Personenkraftwagen	Bussen	Güterkraftfahrzeugen	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	Sonstigen Kraftfahrzeugen <sup>4</sup>	Kraftfahrzeugen zusammen	Fahrrädern <sup>5</sup>		
unter 15	553	1	1	3	–	–	–	3	8	403	140	2
männlich	351	1	1	1	–	–	–	3	6	272	73	–
weiblich	202	–	–	2	–	–	–	–	2	131	67	2
15 – 18	478	148	99	8	–	–	–	7	262	189	27	–
männlich	325	108	73	7	–	–	–	3	191	122	12	–
weiblich	153	40	26	1	–	–	–	4	71	67	15	–
18 – 21	664	29	73	386	–	20	5	15	528	116	19	1
männlich	429	16	60	231	–	17	5	11	340	80	9	–
weiblich	234	13	13	154	–	3	–	4	187	36	10	1
21 – 25	751	14	51	474	1	41	4	13	598	119	29	5
männlich	498	11	42	294	1	39	4	11	402	77	16	3
weiblich	252	3	9	180	–	2	–	2	196	41	13	2
25 – 30	807	13	46	514	8	57	4	11	653	123	29	2
männlich	518	10	36	312	6	55	4	8	431	70	16	1
weiblich	289	3	10	202	2	2	–	3	222	53	13	1
30 – 35	1 249	19	47	854	8	102	5	16	1 051	162	31	5
männlich	803	12	45	505	7	93	4	10	676	105	17	5
weiblich	446	7	2	349	1	9	1	6	375	57	14	–
35 – 40	1 313	19	60	854	6	118	4	24	1 085	182	38	8
männlich	848	17	55	485	5	112	3	21	698	122	20	8
weiblich	464	2	5	368	1	6	1	3	386	60	18	–
40 – 45	1 245	17	53	780	8	130	6	19	1 013	184	36	12
männlich	802	15	43	454	8	119	5	16	660	111	20	11
weiblich	443	2	10	326	–	11	1	3	353	73	16	1
45 – 50	1 032	19	52	609	14	116	–	14	824	174	27	7
männlich	668	13	43	356	10	109	–	10	541	106	14	7
weiblich	363	6	9	252	4	7	–	4	282	68	13	–
50 – 55	1 163	17	74	696	15	96	2	10	910	216	28	9
männlich	737	13	63	408	12	94	2	5	597	122	13	5
weiblich	426	4	11	288	3	2	–	5	313	94	15	4
55 – 60	1 480	16	77	830	23	152	3	15	1 116	305	54	5
männlich	991	12	71	524	23	144	3	13	790	163	33	5
weiblich	489	4	6	306	–	8	–	2	326	142	21	–
60 – 65	1 303	20	76	789	13	90	7	12	1 007	240	47	9
männlich	836	14	72	481	11	88	7	10	683	124	21	8
weiblich	466	6	4	307	2	2	–	2	323	116	26	1
65 – 70	860	10	37	530	2	32	–	5	616	204	34	6
männlich	591	8	34	371	2	32	–	3	450	128	7	6
weiblich	268	2	3	158	–	–	–	2	165	76	27	–
70 – 75	629	3	14	407	–	8	–	3	435	160	34	–
männlich	407	3	12	274	–	8	–	3	300	88	19	–
weiblich	222	–	2	133	–	–	–	–	135	72	15	–
75 und mehr	1 305	9	13	746	2	3	1	19	793	398	112	2
männlich	833	8	13	553	2	2	1	12	591	210	31	1
weiblich	472	1	–	193	–	1	–	7	202	188	81	1
Ohne Angabe	579	1	6	312	4	79	2	17	421	78	7	73
männlich	182	1	4	88	2	18	–	8	121	51	3	7
weiblich	81	–	–	50	1	1	–	3	55	16	3	7
Insgesamt	15 411	355	779	8 792	104	1 044	43	203	11 320	3 253	692	146
männlich	9 819	262	667	5 344	89	930	38	147	7 477	1 951	324	67
weiblich	5 270	93	110	3 269	14	54	3	50	3 593	1 290	367	20

<sup>1</sup> Summenzeilen einschl. ohne Angaben des Geschlechts

<sup>2</sup> Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen

<sup>3</sup> Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen

<sup>4</sup> Übrige Fahrzeuge, Elektrokleinfahrzeuge und Wohnmobile

<sup>5</sup> Einschl. Pedelecs

<sup>6</sup> Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2022

#### 3.5 Hauptverursacher

##### 3.5.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht <sup>1</sup>

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Beteiligte insgesamt	Fahrer von									Fußgänger <sup>6</sup>	Sonstige
		Krafträdern mit Versicherungskennz. <sup>2</sup>	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>3</sup>	Personenkraftwagen	Bussen	Güterkraftfahrzeugen	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	Sonstigen Kraftfahrzeugen <sup>4</sup>	Kraftfahrzeugen zusammen	Fahrrädern <sup>5</sup>		
unter 15	265	–	1	3	–	–	–	2	6	197	61	1
männlich	183	–	1	1	–	–	–	2	4	146	33	–
weiblich	82	–	–	2	–	–	–	–	2	51	28	1
15 – 18	264	86	64	5	–	–	–	2	157	96	11	–
männlich	186	61	48	4	–	–	–	1	114	68	4	–
weiblich	78	25	16	1	–	–	–	1	43	28	7	–
18 – 21	448	14	51	285	–	14	4	11	379	65	4	–
männlich	298	8	42	180	–	12	4	8	254	44	–	–
weiblich	149	6	9	104	–	2	–	3	124	21	4	–
21 – 25	446	8	36	291	–	27	1	11	374	65	6	1
männlich	314	6	31	190	–	26	1	10	264	47	3	–
weiblich	132	2	5	101	–	1	–	1	110	18	3	1
25 – 30	438	8	26	294	4	36	1	7	376	56	6	–
männlich	296	6	19	189	3	35	1	5	258	35	3	–
weiblich	142	2	7	105	1	1	–	2	118	21	3	–
30 – 35	667	12	32	490	3	57	1	2	597	63	4	3
männlich	457	8	31	309	2	51	–	2	403	47	4	3
weiblich	210	4	1	181	1	6	1	–	194	16	–	–
35 – 40	675	6	32	471	4	68	4	13	598	71	4	2
männlich	452	5	31	277	3	63	3	12	394	53	3	2
weiblich	222	1	1	193	1	5	1	1	203	18	1	–
40 – 45	627	10	27	420	2	66	3	12	540	80	5	2
männlich	415	9	20	251	2	58	3	10	353	56	4	2
weiblich	212	1	7	169	–	8	–	2	187	24	1	–
45 – 50	493	8	29	301	7	61	–	9	415	68	7	3
männlich	337	6	25	188	5	57	–	8	289	41	4	3
weiblich	156	2	4	113	2	4	–	1	126	27	3	–
50 – 55	581	12	37	369	6	53	1	3	481	93	3	4
männlich	380	9	32	227	5	53	1	1	328	50	–	2
weiblich	201	3	5	142	1	–	–	2	153	43	3	2
55 – 60	749	12	38	470	10	77	2	7	616	121	11	1
männlich	500	9	35	295	10	69	2	6	426	65	8	1
weiblich	249	3	3	175	–	8	–	1	190	56	3	–
60 – 65	696	5	32	463	7	53	4	5	569	115	10	2
männlich	445	2	29	277	5	52	4	4	373	64	6	2
weiblich	251	3	3	186	2	1	–	1	196	51	4	–
65 – 70	494	6	14	347	2	17	–	4	390	94	5	5
männlich	342	4	12	242	2	17	–	2	279	57	1	5
weiblich	152	2	2	105	–	–	–	2	111	37	4	–
70 – 75	354	1	9	260	–	4	–	2	276	74	4	–
männlich	233	1	8	171	–	4	–	2	186	45	2	–
weiblich	121	–	1	89	–	–	–	–	90	29	2	–
75 und mehr	804	5	8	569	2	2	1	13	600	187	15	2
männlich	541	4	8	419	2	1	1	9	444	92	4	1
weiblich	263	1	–	150	–	1	–	4	156	95	11	1
Ohne Angabe	447	1	6	246	3	43	1	10	310	69	7	61
männlich	150	1	4	74	2	12	–	4	97	44	3	6
weiblich	67	–	–	39	–	1	–	3	43	16	3	5
Insgesamt	8 448	194	442	5 284	50	578	23	113	6 684	1 514	163	87
männlich	5 529	139	376	3 294	41	510	20	86	4 466	954	82	27
weiblich	2 687	55	64	1 855	8	38	2	24	2 046	551	80	10

1 Summenzeilen einschl. ohne Angaben des Geschlechts

2 Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen

3 Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen

4 Übrige Fahrzeuge, Elektrokleinfahrzeuge und Wohnmobile

5 Einschl. Pedelecs

6 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2022

#### 3.5 Hauptverursacher

##### 3.5.2 Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen <sup>1</sup>

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit nur Sach- schaden <sup>2</sup>
	ins- gesamt	mit			ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht	
		Ge- töteten	schwer	leicht					
unter 15	265	1	46	218	290	1	47	242	–
männlich	183	1	29	153	199	1	29	169	–
weiblich	82	–	17	65	91	–	18	73	–
15 – 18	264	1	46	217	296	1	50	245	15
männlich	186	1	34	151	207	1	35	171	14
weiblich	78	–	12	66	89	–	15	74	1
18 – 21	448	5	82	361	590	6	98	486	116
männlich	298	3	63	232	409	4	76	329	88
weiblich	149	2	19	128	180	2	22	156	28
21 – 25	446	6	76	364	599	8	92	499	163
männlich	314	5	62	247	418	7	72	339	118
weiblich	132	1	14	117	181	1	20	160	45
25 – 30	438	5	80	353	585	6	98	481	151
männlich	296	5	51	240	397	6	64	327	118
weiblich	142	–	29	113	188	–	34	154	33
30 – 35	667	12	128	527	877	12	170	695	227
männlich	457	12	91	354	603	12	120	471	167
weiblich	210	–	37	173	274	–	50	224	59
35 – 40	675	9	144	522	922	10	198	714	230
männlich	452	7	110	335	631	8	146	477	176
weiblich	222	2	33	187	290	2	51	237	53
40 – 45	627	12	121	494	818	13	142	663	210
männlich	415	12	83	320	543	13	95	435	153
weiblich	212	–	38	174	275	–	47	228	56
45 – 50	493	6	104	383	625	7	126	492	142
männlich	337	4	80	253	433	5	96	332	96
weiblich	156	2	24	130	192	2	30	160	46
50 – 55	581	8	111	462	704	8	127	569	202
männlich	380	8	77	295	468	8	89	371	148
weiblich	201	–	34	167	236	–	38	198	53
55 – 60	749	7	163	579	932	7	191	734	166
männlich	500	6	113	381	621	6	129	486	115
weiblich	249	1	50	198	311	1	62	248	50
60 – 65	696	6	149	541	826	6	166	654	141
männlich	445	5	102	338	520	5	111	404	95
weiblich	251	1	47	203	306	1	55	250	46
65 – 70	494	2	102	390	653	2	120	531	120
männlich	342	2	74	266	463	2	85	376	85
weiblich	152	–	28	124	190	–	35	155	35
70 – 75	354	6	67	281	464	7	86	371	102
männlich	233	5	44	184	317	5	60	252	65
weiblich	121	1	23	97	147	2	26	119	37
75 und mehr	804	13	196	595	1 011	13	218	780	241
männlich	541	9	124	408	698	9	141	548	170
weiblich	263	4	72	187	313	4	77	232	71
Ohne Angabe	447	3	43	401	490	5	49	436	300
männlich	150	–	9	141	154	–	10	144	53
weiblich	67	–	4	63	68	–	4	64	3
Insgesamt	8 448	102	1 658	6 688	10 682	112	1 978	8 592	2 526
männlich	5 529	85	1 146	4 298	7 081	92	1 358	5 631	1 661
weiblich	2 687	14	481	2 192	3 331	15	584	2 732	616

<sup>1</sup> Summenzeilen einschl. ohne Angaben des Geschlechts

<sup>2</sup> im engeren Sinne

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2022

#### 3.5 Hauptverursacher

##### 3.5.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit nur Sach- schaden <sup>1</sup>
	ins- gesamt	mit			ins- gesamt	Ge- tötete	schwer Verletzte	leicht	
		Ge- töteten	schwer Verletzten	leicht					
Fahrer von:									
Krafträdern mit Versicherungskennz.	194	–	50	144	217	–	54	163	11
davon:									
Mofas, Kleinkrafträdern	183	–	46	137	204	–	49	155	8
S-Pedelecs	4	–	1	3	4	–	1	3	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	7	–	3	4	9	–	4	5	3
Elektrokleinstfahrzeugen	66	–	10	56	69	–	10	59	1
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	442	14	147	281	491	14	158	319	6
davon:									
zwei- und drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	436	13	145	278	484	13	156	315	6
Personenkraftwagen	5 284	57	966	4 261	7 082	64	1 234	5 784	2 076
Wohnmobilen	10	–	3	7	17	–	5	12	5
Bussen	50	1	9	40	71	1	10	60	9
Lastkraftwagen ohne Anhänger <sup>2</sup>	405	7	69	329	492	8	84	400	188
davon:									
mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	339	5	62	272	417	6	77	334	151
über 3,5 t	66	2	7	57	75	2	7	66	37
Lastkraftwagen mit Anhänger <sup>2</sup>	46	2	12	32	62	4	16	42	32
davon:									
mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	17	–	5	12	21	–	5	16	8
über 3,5 t	29	2	7	20	41	4	11	26	24
Lastkraftwagen zusammen	455	9	82	364	561	12	103	446	220
dar. mit Tankauflagen	4	–	1	3	7	–	3	4	–
Sattelzugmaschinen	109	4	26	79	144	4	29	111	77
dar. mit Tankauflagen	3	–	–	3	4	–	–	4	2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	23	1	10	12	35	1	10	24	10
anderen Zugmaschinen	3	1	2	–	5	1	2	2	–
dar. mit Tankwagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tankkraftwagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	11	1	2	8	15	1	3	11	8
Güterkraftfahrzeugen zusammen,									
ohne landwirt. Zugmaschinen	578	15	112	451	725	18	137	570	305
übrigen Kraftfahrzeugen	37	–	8	29	53	–	13	40	9
Kraftfahrzeugen zusammen	6 684	88	1 315	5 281	8 760	98	1 631	7 031	2 432
Straßenbahnen	2	–	–	2	2	–	–	2	1
Eisenbahnen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	1 514	11	277	1 226	1 643	11	280	1 352	5
darunter:									
Pedelecs	172	5	41	126	186	5	41	140	–
Fußgänger	163	3	53	107	183	3	53	127	2
darunter:									
Fußgänger mit Sport- u. Spielgerät	2	–	1	1	2	–	1	1	–
Handwagen, Handkarren	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tierführer, Treiber	14	–	2	12	14	–	2	12	–
Bespannte Fuhrwerke	2	–	–	2	2	–	–	2	–
Sonstige und unbekan. Fahrzeuge	61	–	10	51	70	–	11	59	82
Andere Personen	8	–	1	7	8	–	1	7	4
Unfallbeteiligte insgesamt	8 448	102	1 658	6 688	10 682	112	1 978	8 592	2 526

<sup>1</sup> im engeren Sinne

<sup>2</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage



### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2022

#### 3.6 Alkoholisierte Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins- gesamt <sup>1</sup>	Darunter: Im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 – 75	75 und mehr
bei Unfällen mit Personenschaden innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Beteiligte insgesamt										
Fahrer von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	355	148	29	14	32	36	36	36	13	9
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	339	147	29	14	32	34	32	32	12	5
S-Pedelecs	7	–	–	–	–	1	3	1	1	1
drei- u. leichten vierrädigen Kfz.	9	1	–	–	–	1	1	3	–	3
Elektrokleinstfahrzeugen	104	6	13	11	19	25	8	7	1	3
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	779	99	73	51	93	113	126	153	51	13
davon:										
zwei- und drei- u. schweren vierrädigen Kfz.	771	99	73	51	92	110	125	152	51	11
Personenkraftwagen	8 792	8	386	474	1 368	1 634	1 305	1 619	937	746
Wohnmobilen	23	–	–	–	3	4	6	3	3	3
Bussen	104	–	–	1	16	14	29	36	2	2
Güterkraftfahrzeugen insgesamt	1 044	–	20	41	159	248	212	242	40	3
darunter: Lastkraftwagen <sup>2</sup>										
mit zul. Gesamtgewicht										
bis einschl. 3,5 t	532	–	15	26	95	124	94	124	27	2
über 3,5 t	209	–	1	6	29	44	40	50	3	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	43	–	5	4	9	10	2	10	–	1
übrigen Kraftfahrzeugen	76	1	2	2	5	14	10	17	4	13
Fahrrädern	3 253	189	116	119	285	366	390	545	364	398
darunter:										
Pedelecs	361	7	6	11	19	36	50	102	70	54
Fußgänger	692	27	19	29	60	74	55	101	68	112
Insgesamt <sup>3</sup>	15 411	478	664	751	2 056	2 558	2 195	2 783	1 489	1 305
dar. weiblich	5 270	153	234	252	735	907	789	955	490	472
alkoholisierte Beteiligte										
Fahrer von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	12	1	1	1	2	2	2	1	2	–
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	12	1	1	1	2	2	2	1	2	–
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierrädigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Elektrokleinstfahrzeugen	19	1	2	2	3	7	3	1	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	16	–	1	1	5	7	2	–	–	–
davon:										
zwei- und drei- u. schweren vierrädigen Kfz.	15	–	1	1	5	6	2	–	–	–
Personenkraftwagen	241	–	7	18	45	70	48	33	17	2
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bussen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Güterkraftfahrzeugen insgesamt	18	–	–	2	2	4	5	5	–	–
darunter: Lastkraftwagen <sup>2</sup>										
mit zul. Gesamtgewicht										
bis einschl. 3,5 t	12	–	–	2	2	3	2	3	–	–
über 3,5 t	2	–	–	–	–	–	1	1	–	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	–	–	–	–	–	–	1	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	4	–	1	–	–	–	–	2	–	1
Fahrrädern	185	2	10	14	21	34	30	42	28	4
darunter:										
Pedelecs	24	–	–	1	3	3	5	7	5	–
Fußgänger	5	–	–	–	–	2	1	2	–	–
Insgesamt <sup>3</sup>	501	4	22	38	78	126	91	87	47	7
dar. weiblich	62	–	6	3	5	15	14	12	5	2

<sup>1</sup> Einschl. ohne Angabe des Alters

<sup>2</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

<sup>3</sup> Einschl. sonstige Beteiligte

Ins- gesamt <sup>1</sup>	Darunter: Im Alter von ... bis unter ... Jahren									Art der Verkehrsbeteiligung
	15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 – 75	75 und mehr	
bei Unfällen mit Personenschaden: darunter innerhalb von Ortschaften										
Beteiligte insgesamt										
282	116	21	10	26	27	29	32	11	8	Fahrer von:
										Krafträdern mit Versicherungskennz.
										davon:
268	116	21	10	26	25	26	28	10	4	Mofas, Kleinkrafträdern
6	–	–	–	–	1	2	1	1	1	S-Pedelecs
8	–	–	–	–	1	1	3	–	3	drei- u. leichten vierrädigen Kfz.
98	5	13	9	19	23	8	6	1	3	Elektrokleinstfahrzeugen
467	69	51	24	47	72	70	89	30	10	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
										davon:
464	69	51	24	47	71	69	89	30	9	zweirädigen Kraftfahrzeugen
3	–	–	–	–	1	1	–	–	1	drei- u. schweren vierrädigen Kfz.
5 546	2	217	266	805	967	837	1 048	631	520	Personenkraftwagen
5	–	–	–	1	–	2	1	–	1	Wohnmobilen
92	–	–	1	14	12	28	30	2	1	Bussen
441	–	7	15	59	109	72	122	11	2	Güterkraftfahrzeugen insgesamt
										darunter: Lastkraftwagen <sup>2</sup>
										mit zul. Gesamtgewicht
302	–	7	12	42	78	46	86	11	2	bis einschl. 3,5 t
82	–	–	1	12	18	14	19	–	–	über 3,5 t
16	–	3	2	4	5	–	2	–	–	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
54	–	–	1	3	7	8	11	4	12	übrigen Kraftfahrzeugen
2 987	178	108	113	267	327	346	494	332	369	Fahrrädern
										darunter:
325	7	5	11	19	32	42	92	64	48	Pedelecs
660	26	19	25	56	67	52	95	68	108	Fußgänger
10 759	396	440	471	1 308	1 632	1 466	1 941	1 095	1 036	Insgesamt <sup>3</sup>
4 058	128	163	177	528	629	601	747	397	416	dar. weiblich
alkoholisierte Beteiligte										
10	1	1	1	2	1	2	1	1	–	Fahrer von:
										Krafträdern mit Versicherungskennz.
										davon:
10	1	1	1	2	1	2	1	1	–	Mofas, Kleinkrafträdern
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	S-Pedelecs
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	drei- u. leichten vierrädigen Kfz.
18	1	2	1	3	7	3	1	–	–	Elektrokleinstfahrzeugen
11	–	1	1	2	5	2	–	–	–	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
										davon:
10	–	1	1	2	4	2	–	–	–	zweirädigen Kraftfahrzeugen
1	–	–	–	–	1	–	–	–	–	drei- u. schweren vierrädigen Kfz.
117	–	5	7	19	32	24	21	9	–	Personenkraftwagen
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Wohnmobilen
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Bussen
9	–	–	1	1	3	1	3	–	–	Güterkraftfahrzeugen insgesamt
										darunter: Lastkraftwagen <sup>2</sup>
										mit zul. Gesamtgewicht
7	–	–	1	1	3	–	2	–	–	bis einschl. 3,5 t
1	–	–	–	–	–	–	1	–	–	über 3,5 t
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
2	–	–	–	–	–	–	1	–	1	übrigen Kraftfahrzeugen
168	1	9	12	19	30	27	41	25	4	Fahrrädern
										darunter:
23	–	–	1	3	2	5	7	5	–	Pedelecs
4	–	–	–	–	1	1	2	–	–	Fußgänger
339	3	18	23	46	79	60	70	35	5	Insgesamt <sup>3</sup>
39	–	6	1	3	8	8	9	4	–	dar. weiblich

## 4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2022 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

### 4.1 Nach Geschlecht und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt <sup>1</sup>	Männlich					Weiblich				
		zu- sammen	darunter				zu- sammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>4</sup>		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>4</sup>
			Personen- kraftw.	Krafträ- dern mit amtl. Kennz. <sup>2</sup>	Fahr- rädern <sup>3</sup>			Personen- kraftw.	Krafträ- dern mit amtl. Kennz. <sup>2</sup>	Fahr- rädern <sup>3</sup>	
Getötete	112	89	45	15	15	4	23	15	1	4	3
unter 6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6 – 10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10 – 15	1	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
15 – 18	3	1	–	–	1	–	2	2	–	–	–
18 – 21	7	4	3	–	–	–	3	3	–	–	–
21 – 25	8	7	5	1	–	–	1	–	1	–	–
25 – 30	3	2	1	1	–	–	1	1	–	–	–
30 – 35	8	8	7	1	–	–	–	–	–	–	–
35 – 40	7	7	3	4	–	–	–	–	–	–	–
40 – 45	12	11	5	2	–	2	1	1	–	–	–
45 – 50	3	3	3	–	–	–	–	–	–	–	–
50 – 55	8	7	2	1	2	–	1	–	–	–	1
55 – 60	11	10	4	2	2	1	1	1	–	–	–
60 – 65	8	5	1	2	–	–	3	3	–	–	–
65 – 70	5	5	2	1	2	–	–	–	–	–	–
70 – 75	5	4	3	–	1	–	1	1	–	–	–
75 und mehr ohne Angabe	23	14	6	–	6	1	9	3	–	4	2
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwerverletzte	1 978	1 199	500	214	268	58	779	433	43	190	75
unter 6	30	11	7	–	–	4	19	15	–	1	3
6 – 10	37	16	8	–	3	5	21	10	–	3	6
10 – 15	59	31	8	–	18	5	28	11	2	7	7
15 – 18	85	60	8	17	9	2	25	8	5	4	2
18 – 21	100	68	43	16	5	–	32	24	3	2	–
21 – 25	97	62	31	13	7	1	35	25	3	5	–
25 – 30	105	60	30	13	6	1	45	32	4	7	1
30 – 35	123	82	36	19	11	1	41	31	1	3	1
35 – 40	151	102	55	14	15	2	49	42	3	2	1
40 – 45	139	89	36	12	21	5	50	29	7	8	5
45 – 50	117	71	20	15	16	5	46	25	4	12	1
50 – 55	133	84	27	21	20	3	49	25	3	17	3
55 – 60	185	124	48	27	28	7	61	30	3	24	3
60 – 65	166	92	32	25	21	5	74	40	3	22	7
65 – 70	115	73	23	14	25	2	42	19	2	14	3
70 – 75	94	51	21	3	21	3	43	26	–	14	3
75 und mehr ohne Angabe	242	123	67	5	42	7	119	41	–	45	29
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–



## 4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2022 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

### 4.1 Nach Geschlecht und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt <sup>1</sup>	Männlich					Weiblich				
		zu- sammen	darunter				zu- sammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>4</sup>		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>4</sup>
			Personen- kraftw.	Krafträ- dern mit amtl. Kennz. <sup>2</sup>	Fahr- rädern <sup>3</sup>			Personen- kraftw.	Krafträ- dern mit amtl. Kennz. <sup>2</sup>	Fahr- rädern <sup>3</sup>	
Leichtverletzte	8 592	4 808	2 101	413	1 480	242	3 782	2 107	95	1 051	276
unter 6	166	85	64	2	5	11	81	59	–	10	8
6 – 10	215	130	46	1	62	19	85	41	1	22	19
10 – 15	415	239	44	3	157	27	176	54	–	94	22
15 – 18	462	283	31	58	100	9	179	34	23	62	13
18 – 21	486	280	131	47	64	8	206	124	12	34	10
21 – 25	510	304	163	26	64	14	205	144	7	33	12
25 – 30	492	283	155	20	58	14	209	135	6	43	11
30 – 35	673	384	212	25	87	15	289	201	2	50	13
35 – 40	674	389	188	39	92	17	285	199	2	55	17
40 – 45	612	347	169	26	80	13	265	169	8	61	11
45 – 50	490	274	114	25	84	8	215	129	8	51	10
50 – 55	577	308	136	37	90	10	269	154	11	73	10
55 – 60	727	413	177	35	121	21	314	160	6	116	17
60 – 65	621	327	144	38	95	14	294	163	4	92	19
65 – 70	445	241	112	17	94	4	204	110	3	60	23
70 – 75	331	163	67	9	64	16	168	95	1	58	12
75 und mehr	690	352	148	5	160	22	338	136	1	137	49
ohne Angabe	6	6	–	–	3	–	–	–	–	–	–
Getötete und Verletzte insgesamt	10 682	6 096	2 646	642	1 763	304	4 584	2 555	139	1 245	354
unter 6	196	96	71	2	5	15	100	74	–	11	11
6 – 10	252	146	54	1	65	24	106	51	1	25	25
10 – 15	475	271	52	3	176	32	204	65	2	101	29
15 – 18	550	344	39	75	110	11	206	44	28	66	15
18 – 21	593	352	177	63	69	8	241	151	15	36	10
21 – 25	615	373	199	40	71	15	241	169	11	38	12
25 – 30	600	345	186	34	64	15	255	168	10	50	12
30 – 35	804	474	255	45	98	16	330	232	3	53	14
35 – 40	832	498	246	57	107	19	334	241	5	57	18
40 – 45	763	447	210	40	101	20	316	199	15	69	16
45 – 50	610	348	137	40	100	13	261	154	12	63	11
50 – 55	718	399	165	59	112	13	319	179	14	90	14
55 – 60	923	547	229	64	151	29	376	191	9	140	20
60 – 65	795	424	177	65	116	19	371	206	7	114	26
65 – 70	565	319	137	32	121	6	246	129	5	74	26
70 – 75	430	218	91	12	86	19	212	122	1	72	15
75 und mehr	955	489	221	10	208	30	466	180	1	186	80
ohne Angabe	6	6	–	–	3	–	–	–	–	–	–

1 Einschl. ohne Angabe des Geschlechts

2 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

3 Einschl. Pedelecs

4 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

## 4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2022

### nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

#### 4.2 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage

Lichtverhältnisse — Straßenzustand	Verunglückte						Getötete					
	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger <sup>4</sup>	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger <sup>4</sup>
		Krafr. mit Versicher- ungskenn- zeichen <sup>1</sup>	Krafr. mit aml. Kenn- zeichen <sup>2</sup>	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern <sup>3</sup>			Krafr. mit Versicher- ungskenn- zeichen <sup>1</sup>	Krafr. mit aml. Kenn- zeichen <sup>2</sup>	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern <sup>3</sup>	
innerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	5 457	228	388	1 731	2 361	493	22	1	1	4	13	3
Dämmerung	295	11	18	104	117	31	1	–	–	–	1	–
Dunkelheit	938	36	55	399	281	104	4	–	–	1	1	1
Zusammen	6 690	275	461	2 234	2 759	628	27	1	1	5	15	4
Straßenzustand												
trocken	5 475	224	383	1 721	2 360	516	21	1	1	3	13	3
naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	1 102	50	75	456	359	106	6	–	–	2	2	1
winterglatt	113	1	3	57	40	6	–	–	–	–	–	–
Zusammen	6 690	275	461	2 234	2 759	628	27	1	1	5	15	4
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	1 996	61	249	1 345	198	15	44	–	12	27	4	–
Dämmerung	181	4	15	132	14	–	2	–	–	2	–	–
Dunkelheit	485	10	23	369	38	11	19	–	2	12	–	2
Zusammen	2 662	75	287	1 846	250	26	65	–	14	41	4	2
Straßenzustand												
trocken	1 950	59	247	1 298	205	21	47	–	14	26	4	2
naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	615	16	39	465	43	5	16	–	–	13	–	–
winterglatt	97	–	1	83	2	–	2	–	–	2	–	–
Zusammen	2 662	75	287	1 846	250	26	65	–	14	41	4	2
auf Autobahnen												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	928	1	30	787	–	–	12	–	1	8	–	–
Dämmerung	76	–	1	69	–	–	1	–	–	1	–	–
Dunkelheit	326	–	2	266	–	4	7	–	–	5	–	1
Zusammen	1 330	1	33	1 122	–	4	20	–	1	14	–	1
Straßenzustand												
trocken	1 051	–	28	889	–	3	15	–	1	10	–	1
naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	238	1	5	200	–	1	4	–	–	3	–	–
winterglatt	41	–	–	33	–	–	1	–	–	1	–	–
Zusammen	1 330	1	33	1 122	–	4	20	–	1	14	–	1
innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	8 381	290	667	3 863	2 559	508	78	1	14	39	17	3
Dämmerung	552	15	34	305	131	31	4	–	–	3	1	–
Dunkelheit	1 749	46	80	1 034	319	119	30	–	2	18	1	4
Insgesamt	10 682	351	781	5 202	3 009	658	112	1	16	60	19	7
Straßenzustand												
trocken	8 476	283	658	3 908	2 565	540	83	1	16	39	17	6
naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	1 955	67	119	1 121	402	112	26	–	–	18	2	1
winterglatt	251	1	4	173	42	6	3	–	–	3	–	–
Insgesamt	10 682	351	781	5 202	3 009	658	112	1	16	60	19	7

1 Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

2 Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz

3 Einschl. Pedelecs

4 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Schwer Verletzte						Leicht Verletzte						Lichtverhältnisse — Straßenzustand
ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger <sup>4</sup>	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger <sup>4</sup>	
	Kraftr. mit Versicher- ungskenn- zeichen <sup>1</sup>	Kraftr. mit amtl. Kenn- zeichen <sup>2</sup>	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern <sup>3</sup>			Kraftr. mit Versicher- ungskenn- zeichen <sup>1</sup>	Kraftr. mit amtl. Kenn- zeichen <sup>2</sup>	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern <sup>3</sup>		
innerhalb von Ortschaften												
762	49	99	165	336	95	4 673	178	288	1 562	2 012	395	Lichtverhältnisse Tageslicht
55	2	9	17	20	6	239	9	9	87	96	25	Dämmerung
152	7	13	57	43	22	782	29	42	341	237	81	Dunkelheit
969	58	121	239	399	123	5 694	216	339	1 990	2 345	501	Zusammen
775	48	104	174	331	98	4 679	175	278	1 544	2 016	415	Straßenzustand trocken
181	9	17	61	61	25	915	41	58	393	296	80	naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)
13	1	–	4	7	–	100	–	3	53	33	6	winterglatt
969	58	121	239	399	123	5 694	216	339	1 990	2 345	501	Zusammen
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
548	12	110	348	44	4	1 404	49	127	970	150	11	Lichtverhältnisse Tageslicht
36	–	2	28	4	–	143	4	13	102	10	–	Dämmerung
125	5	12	83	11	4	341	5	9	274	27	5	Dunkelheit
709	17	124	459	59	8	1 888	58	149	1 346	187	16	Zusammen
508	13	111	301	52	4	1 395	46	122	971	149	15	Straßenzustand trocken
180	4	13	142	6	4	419	12	26	310	37	1	naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)
21	–	–	16	1	–	74	–	1	65	1	–	winterglatt
709	17	124	459	59	8	1 888	58	149	1 346	187	16	Zusammen
auf Autobahnen												
191	–	11	149	–	–	725	1	18	630	–	–	Lichtverhältnisse Tageslicht
15	–	1	11	–	–	60	–	–	57	–	–	Dämmerung
94	–	–	75	–	2	225	–	2	186	–	1	Dunkelheit
300	–	12	235	–	2	1 010	1	20	873	–	1	Zusammen
250	–	9	198	–	2	786	–	18	681	–	–	Straßenzustand trocken
43	–	3	31	–	–	191	1	2	166	–	1	naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)
7	–	–	6	–	–	33	–	–	26	–	–	winterglatt
300	–	12	235	–	2	1 010	1	20	873	–	1	Zusammen
innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
1 501	61	220	662	380	99	6 802	228	433	3 162	2 162	406	Lichtverhältnisse Tageslicht
106	2	12	56	24	6	442	13	22	246	106	25	Dämmerung
371	12	25	215	54	28	1 348	34	53	801	264	87	Dunkelheit
1 978	75	257	933	458	133	8 592	275	508	4 209	2 532	518	Insgesamt
1 533	61	224	673	383	104	6 860	221	418	3 196	2 165	430	Straßenzustand trocken
404	13	33	234	67	29	1 525	54	86	869	333	82	naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)
41	1	–	26	8	–	207	–	4	144	34	6	winterglatt
1 978	75	257	933	458	133	8 592	275	508	4 209	2 532	518	Insgesamt

#### 4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2022

##### nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

#### 4.3 Verunglückte Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis 14 Jahren nach Monaten und Stunden

Uhrzeit	Ins- gesamt	Ja- nuar	Feb- ruar	März	April	Mai	Juni	Juli	Au- gust	Sep- tember	Ok- tober	No- vember	De- zember
Fußgänger <sup>1</sup>													
6 – 6 Uhr 59	2	–	–	1	–	–	–	–	–	1	–	–	–
7 – 7 Uhr 59	14	6	1	1	–	1	2	–	1	–	–	2	–
8 – 8 Uhr 59	3	–	1	1	–	–	–	–	–	–	1	–	–
9 – 9 Uhr 59	3	–	–	1	–	–	1	–	1	–	–	–	–
10 – 10 Uhr 59	4	–	–	1	–	3	–	–	–	–	–	–	–
11 – 11 Uhr 59	3	1	–	–	–	1	–	–	–	–	1	–	–
12 – 12 Uhr 59	3	–	–	1	–	–	1	–	–	–	–	–	1
13 – 13 Uhr 59	10	–	2	1	1	1	1	–	1	1	1	1	–
14 – 14 Uhr 59	19	4	–	2	–	3	2	1	–	2	2	2	1
15 – 15 Uhr 59	21	2	2	3	3	3	–	3	1	2	1	–	1
16 – 16 Uhr 59	9	1	1	–	1	–	2	–	–	2	1	1	–
17 – 17 Uhr 59	5	–	1	–	1	1	–	–	–	–	–	2	–
18 – 18 Uhr 59	8	–	–	–	2	1	1	1	1	1	–	1	–
19 – 19 Uhr 59	5	–	–	1	–	1	2	–	–	–	1	–	–
20 – 20 Uhr 59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 – 23 Uhr 59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
0 – 5 Uhr 59	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–
ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	110	14	8	13	8	15	12	5	5	9	9	9	3
Radfahrer <sup>2</sup>													
6 – 6 Uhr 59	6	1	–	1	–	2	1	–	1	–	–	–	–
7 – 7 Uhr 59	86	7	2	3	3	12	20	3	4	8	9	10	5
8 – 8 Uhr 59	11	–	1	1	–	1	3	1	–	1	1	1	1
9 – 9 Uhr 59	5	2	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	1
10 – 10 Uhr 59	3	–	–	1	1	–	–	–	–	–	1	–	–
11 – 11 Uhr 59	9	–	–	–	–	4	–	2	1	1	–	1	–
12 – 12 Uhr 59	18	1	1	2	1	2	2	4	–	3	1	1	–
13 – 13 Uhr 59	28	1	2	–	2	7	6	1	1	4	2	2	–
14 – 14 Uhr 59	47	1	–	1	2	8	10	5	4	7	4	5	–
15 – 15 Uhr 59	53	1	1	5	3	11	7	4	7	6	5	3	–
16 – 16 Uhr 59	42	–	3	–	–	8	6	7	2	9	5	1	1
17 – 17 Uhr 59	26	1	–	1	1	1	8	5	3	2	1	2	1
18 – 18 Uhr 59	9	–	–	1	2	–	2	1	1	–	2	–	–
19 – 19 Uhr 59	14	–	1	–	1	3	5	2	1	1	–	–	–
20 – 20 Uhr 59	3	–	1	–	–	–	–	–	2	–	–	–	–
21 – 23 Uhr 59	2	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	–	–
0 – 5 Uhr 59	1	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–
ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	363	15	13	16	16	59	73	35	28	42	31	26	9
Fußgänger und Radfahrer <sup>1 2</sup>													
6 – 6 Uhr 59	8	1	–	2	–	2	1	–	1	1	–	–	–
7 – 7 Uhr 59	100	13	3	4	3	13	22	3	5	8	9	12	5
8 – 8 Uhr 59	14	–	2	2	–	1	3	1	–	1	2	1	1
9 – 9 Uhr 59	8	2	1	1	–	–	2	–	1	–	–	–	1
10 – 10 Uhr 59	7	–	–	2	1	3	–	–	–	–	1	–	–
11 – 11 Uhr 59	12	1	–	–	–	5	–	2	1	1	1	1	–
12 – 12 Uhr 59	21	1	1	3	1	2	3	4	–	3	1	1	1
13 – 13 Uhr 59	38	1	4	1	3	8	7	1	2	5	3	3	–
14 – 14 Uhr 59	66	5	–	3	2	11	12	6	4	9	6	7	1
15 – 15 Uhr 59	74	3	3	8	6	14	7	7	8	8	6	3	1
16 – 16 Uhr 59	51	1	4	–	1	8	8	7	2	11	6	2	1
17 – 17 Uhr 59	31	1	1	1	2	2	8	5	3	2	1	4	1
18 – 18 Uhr 59	17	–	–	1	4	1	3	2	2	1	2	1	–
19 – 19 Uhr 59	19	–	1	1	1	4	7	2	1	1	1	–	–
20 – 20 Uhr 59	3	–	1	–	–	–	–	–	2	–	–	–	–
21 – 23 Uhr 59	2	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	–	–
0 – 5 Uhr 59	2	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	–	–
ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	473	29	21	29	24	74	85	40	33	51	40	35	12

<sup>1</sup> Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

<sup>2</sup> Einschl. Pedelecs

**5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2022**  
**5.1 Fehlverhalten der Fahrer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere**

Ursache — Ortslage	Ins- ge- samt <sup>1</sup>	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrer von							Radfahrer <sup>4</sup>	
			Krafr. mit Versiche- rungs- kenn- zeichen <sup>2</sup>	Elektro- kleinst- fahr- zeugen	Krafr. mit aml. Kenn- zeichen <sup>3</sup>	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 – 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden											
Fehlverhalten der Fahrer											
insgesamt	10 370	8 072	227	117	525	6 362	58	696	29	2 234	274
innerorts	7 077	4 985	172	112	285	3 994	48	331	8	2 049	261
außerorts	3 293	3 087	55	5	240	2 368	10	365	21	185	13
Verkehrstüchtigkeit	914	682	17	21	28	547	•	60	•	232	1
innerorts	551	341	12	20	21	267	–	17	–	210	1
außerorts	363	341	5	•	7	280	•	43	•	22	–
Alkoholeinfluss	496	311	12	19	16	241	–	18	•	185	–
innerorts	335	167	•	•	11	117	–	9	–	168	–
außerorts	161	144	•	•	5	124	–	9	•	17	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	88	75	3	•	9	52	•	8	–	13	–
innerorts	48	36	•	•	•	23	–	3	–	•	–
außerorts	40	39	•	–	•	29	•	5	–	•	–
Übermüdung	127	127	–	–	–	107	–	19	–	–	–
innerorts	30	30	–	–	–	29	–	1	–	–	–
außerorts	97	97	–	–	–	78	–	18	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	203	169	2	1	3	147	–	15	–	34	1
innerorts	138	108	1	1	3	98	–	4	–	30	1
außerorts	65	61	1	–	–	49	–	11	–	4	–
Ablenkung im Sinne des § 23 Abs. 1a Straßenverkehrsordnung (StVO)											
Stichwort: "Nutzung elektronischer Geräte"	31	19	–	1	–	16	–	2	–	12	3
innerorts	20	9	–	1	–	8	–	–	–	11	3
außerorts	11	10	–	–	–	8	–	2	–	1	–
Ablenkung in anderen Fällen	230	181	8	5	7	140	1	18	–	49	4
innerorts	129	83	5	5	4	60	1	7	–	46	4
außerorts	101	98	3	–	3	80	–	11	–	3	–
Falsche Straßenbenutzung	995	442	18	35	20	328	2	31	6	544	92
innerorts	794	266	13	35	13	188	1	12	3	524	92
außerorts	201	176	5	–	7	140	1	19	3	20	–
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßenteile	448	75	5	24	5	33	–	6	1	373	61
innerorts	433	63	5	24	5	24	–	4	–	370	61
außerorts	15	12	–	–	–	9	–	2	1	3	–
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	547	367	13	11	15	295	2	25	5	171	31
innerorts	361	203	8	11	8	164	1	8	3	154	31
außerorts	186	164	5	–	7	131	1	17	2	17	–
Geschwindigkeit	1 634	1 412	74	18	244	941	5	112	7	220	17
innerorts	693	504	54	15	118	289	3	17	3	187	15
außerorts	941	908	20	3	126	652	2	95	4	33	2
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	77	77	–	–	20	50	–	4	1	–	–
innerorts	35	35	–	–	9	23	–	2	1	–	–
außerorts	42	42	–	–	11	27	–	2	–	–	–
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 557	1 335	74	18	224	891	5	108	6	220	17
innerorts	658	469	54	15	109	266	3	15	2	187	15
außerorts	899	866	20	3	115	625	2	93	4	33	2
Abstand	1 293	1 229	44	1	72	950	10	145	1	59	4
innerorts	673	613	38	1	44	465	7	54	1	56	4
außerorts	620	616	6	–	28	485	3	91	–	3	–
Ungenügender Sicherheitsabstand	1 255	1 194	43	1	70	920	10	144	1	57	4
innerorts	653	596	38	1	42	450	7	54	1	54	4
außerorts	602	598	5	–	28	470	3	90	–	3	–

**5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2022**  
**5.1 Fehlverhalten der Fahrer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere**

Ursache — Ortslage	Ins- ge- samt <sup>1</sup>	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrer von							Radfahrer <sup>4</sup>	
			Krafr. mit Versiche- rungs- kenn- zeichen <sup>2</sup>	Elektro- kleinst- fahr- zeugen	Krafr. mit amtl. Kenn- zeichen <sup>3</sup>	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 – 14 Jahre
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	38	35	1	–	2	30	–	1	–	2	–
innerorts	20	17	–	–	2	15	–	–	–	2	–
außerorts	18	18	1	–	–	15	–	1	–	–	–
Überholen	478	398	5	1	53	284	5	46	3	71	5
innerorts	220	150	4	1	29	92	5	19	–	66	3
außerorts	258	248	1	–	24	192	–	27	3	5	2
Unzulässiges Rechtsüberholen	20	10	–	–	4	5	–	1	–	10	1
innerorts	14	4	–	–	3	–	–	1	–	10	1
außerorts	6	6	–	–	1	5	–	–	–	–	–
Überholen trotz Gegenverkehrs	47	44	–	–	4	35	–	4	1	2	–
innerorts	11	9	–	–	1	6	–	2	–	2	–
außerorts	36	35	–	–	3	29	–	2	1	–	–
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	66	62	2	–	16	41	1	2	–	3	–
innerorts	35	31	2	–	13	13	1	2	–	3	–
außerorts	31	31	–	–	3	28	–	–	–	–	–
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	5	5	–	–	1	3	–	1	–	–	–
innerorts	1	1	–	–	–	–	–	1	–	–	–
außerorts	4	4	–	–	1	3	–	–	–	–	–
Überholen ohne Beachtung des nach- folgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündi- gung des Ausscherens	51	46	1	–	1	37	–	6	–	4	–
innerorts	6	2	–	–	–	2	–	–	–	4	–
außerorts	45	44	1	–	1	35	–	6	–	–	–
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	43	39	–	–	2	28	–	9	–	3	–
innerorts	16	13	–	–	–	11	–	2	–	3	–
außerorts	27	26	–	–	2	17	–	7	–	–	–
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	181	153	2	–	23	108	4	16	–	24	1
innerorts	104	78	2	–	12	50	4	10	–	23	1
außerorts	77	75	–	–	11	58	–	6	–	1	–
Fehler beim Überholtwerden	65	39	–	1	2	27	–	7	2	25	3
innerorts	33	12	–	1	–	10	–	1	–	21	1
außerorts	32	27	–	–	2	17	–	6	2	4	2
Vorbeifahren	26	21	1	–	1	17	–	2	–	5	–
innerorts	22	17	1	–	1	13	–	2	–	5	–
außerorts	4	4	–	–	–	4	–	–	–	–	–
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbei- fahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	21	18	1	–	1	15	–	1	–	3	–
innerorts	18	15	1	–	1	12	–	1	–	3	–
außerorts	3	3	–	–	–	3	–	–	–	–	–
Nichtbeachten des nachfolgenden Ver- kehrs beim Vorbeifahren an halten- den Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne recht- zeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	5	3	–	–	–	2	–	1	–	2	–
innerorts	4	2	–	–	–	1	–	1	–	2	–
außerorts	1	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–

## 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2022

### 5.1 Fehlverhalten der Fahrer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache — Ortslage	Ins- ge- samt <sup>1</sup>	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrer von							Radfahrer <sup>4</sup>	
			Krafr. mit Versiche- rungs- kenn- zeichen <sup>2</sup>	Elektro- kleinst- fahr- zeugen	Krafr. mit aml. Kenn- zeichen <sup>3</sup>	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 – 14 Jahre
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrbahnstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeach- ten des Reißschlussverfahrens	103	96	–	–	7	68	1	20	–	7	1
innerorts	36	29	–	–	5	22	–	2	–	7	1
außerorts	67	67	–	–	2	46	1	18	–	–	–
Vorfahrt, Vorrang	1 524	1 351	15	5	16	1 218	7	82	1	158	22
innerorts	1 254	1 104	12	4	10	1 010	6	59	–	138	22
außerorts	270	247	3	1	6	208	1	23	1	20	–
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	145	95	2	–	1	83	1	8	–	47	7
innerorts	143	93	2	–	1	81	1	8	–	47	7
außerorts	2	2	–	–	–	2	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	1 160	1 079	10	4	9	979	6	65	1	73	11
innerorts	955	888	7	3	6	818	5	47	–	60	11
außerorts	205	191	3	1	3	161	1	18	1	13	–
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch- gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen	15	12	–	–	1	10	–	1	–	2	–
innerorts	2	1	–	–	–	1	–	–	–	1	–
außerorts	13	11	–	–	1	9	–	1	–	1	–
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Wald- wegen kommen	15	9	1	–	1	6	–	1	–	5	–
innerorts	7	3	1	–	–	2	–	–	–	3	–
außerorts	8	6	–	–	1	4	–	1	–	2	–
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	164	136	2	1	4	122	–	5	–	26	3
innerorts	128	104	2	1	3	94	–	3	–	23	3
außerorts	36	32	–	–	1	28	–	2	–	3	–
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge	20	18	–	–	–	16	–	2	–	2	–
innerorts	14	13	–	–	–	12	–	1	–	1	–
außerorts	6	5	–	–	–	4	–	1	–	1	–
Nichtbeachten des Vorranges v. Schie- nenfahrzeugen an Bahnübergängen	5	2	–	–	–	2	–	–	–	3	1
innerorts	5	2	–	–	–	2	–	–	–	3	1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 484	1 278	15	6	14	1 114	9	105	8	201	63
innerorts	1 330	1 132	14	6	11	995	9	92	–	194	60
außerorts	154	146	1	–	3	119	–	13	8	7	3
Fehler beim Abbiegen	842	767	8	2	5	679	5	57	8	73	13
innerorts	724	654	7	2	4	585	5	49	–	69	11
außerorts	118	113	1	–	1	94	–	8	8	4	2
Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren	186	183	1	–	2	147	2	28	–	2	–
innerorts	168	165	1	–	1	134	2	25	–	2	–
außerorts	18	18	–	–	1	13	–	3	–	–	–
Fehler beim Einfahren in den fließen- den Verkehr (z.B. aus einem Grund- stück, v. einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren v. Fahrbahnrand)	456	328	6	4	7	288	2	20	–	126	50
innerorts	438	313	6	4	6	276	2	18	–	123	49
außerorts	18	15	–	–	1	12	–	2	–	3	1

## 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2022

### 5.1 Fehlverhalten der Fahrer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache — Ortslage	Ins- ge- samt <sup>1</sup>	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrer von							Radfahrer <sup>4</sup>		
			Krafr. mit Versiche- rungs- kenn- zeichen <sup>2</sup>	Elektro- kleinst- fahr- zeugen	Krafr. mit amlt. Kenn- zeichen <sup>3</sup>	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 – 14 Jahre	
Falsches Verhalten gegenüber												
Fußgängern	397	338	3	3	5	294	3	27	–	53	4	
innerorts	381	326	3	3	4	283	3	27	–	50	4	
außerorts	16	12	–	–	1	11	–	–	–	3	–	
an Fußgängerüberwegen	20	20	–	–	–	19	–	1	–	–	–	
innerorts	20	20	–	–	–	19	–	1	–	–	–	
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
an Fußgängerfurten	19	17	–	–	–	16	–	–	–	2	–	
innerorts	19	17	–	–	–	16	–	–	–	2	–	
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
beim Abbiegen	81	79	1	–	–	70	1	7	–	–	–	
innerorts	80	78	1	–	–	69	1	7	–	–	–	
außerorts	1	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	28	26	–	–	2	20	2	2	–	2	1	
innerorts	27	25	–	–	1	20	2	2	–	2	1	
außerorts	1	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	
an anderen Stellen	249	196	2	3	3	169	–	17	–	49	3	
innerorts	235	186	2	3	3	159	–	17	–	46	3	
außerorts	14	10	–	–	–	10	–	–	–	3	–	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	66	65	–	1	–	58	–	6	–	–	–	
innerorts	57	56	–	1	–	50	–	5	–	–	–	
außerorts	9	9	–	–	–	8	–	1	–	–	–	
Unzulässiges Halten oder Parken	6	6	–	1	–	5	–	–	–	–	–	
innerorts	2	2	–	1	–	1	–	–	–	–	–	
außerorts	4	4	–	–	–	4	–	–	–	–	–	
Mangelnde Sicherung haltender oder liegendegebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aus- steigen	10	10	–	–	–	8	–	2	–	–	–	
innerorts	5	5	–	–	–	4	–	1	–	–	–	
außerorts	5	5	–	–	–	4	–	1	–	–	–	
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	50	49	–	–	–	45	–	4	–	–	–	
innerorts	50	49	–	–	–	45	–	4	–	–	–	
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschrift	13	4	–	–	–	4	–	–	–	9	–	
innerorts	11	2	–	–	–	2	–	–	–	9	–	
außerorts	2	2	–	–	–	2	–	–	–	–	–	
Ladung, Besetzung	33	17	–	3	–	4	2	5	1	12	2	
innerorts	22	11	–	3	–	2	2	1	1	11	2	
außerorts	11	6	–	–	–	2	–	4	–	1	–	
Überladung, Überbesetzung	7	5	–	3	–	1	–	–	1	2	1	
innerorts	7	5	–	3	–	1	–	–	1	2	1	
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	26	12	–	–	–	3	2	5	–	10	1	
innerorts	15	6	–	–	–	1	2	1	–	9	1	
außerorts	11	6	–	–	–	2	–	4	–	1	–	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 149	539	27	17	58	379	12	35	1	602	56	
innerorts	884	342	16	17	25	248	11	17	–	535	50	
außerorts	265	197	11	–	33	131	1	18	1	67	6	

1 Einschl. Fahrer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen

2 Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

3 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.

4 Einschl. Pedelecs



5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2022

5.2 Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen <sup>1</sup>

Ursache — Ortslage	Bei Unfällen						Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.) <sup>2</sup>
	mit Getöteten			mit Personenschaden			
	ins- gesamt	dar. im Alter von ... Jahren		ins- gesamt	dar. im Alter von ... Jahren		
		6 – 14	65 u.m.		6 – 14	65 u.m.	
Fehlverhalten der Fußgänger insgesamt	5	–	1	247	75	37	2
innerorts	2	–	1	230	74	36	1
außerorts	3	–	–	17	1	1	1
Verkehrstüchtigkeit	–	–	–	6	–	–	–
innerorts	–	–	–	•	–	–	–
außerorts	–	–	–	•	–	–	–
Alkoholeinfluss	–	–	–	5	–	–	–
innerorts	–	–	–	•	–	–	–
außerorts	–	–	–	•	–	–	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	–	–	–	1	–	–	–
innerorts	–	–	–	1	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
Falsches Verhalten der Fußgänger	5	–	1	241	75	37	2
innerorts	2	–	1	225	74	36	1
außerorts	3	–	–	16	1	1	1
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	4	–	1	215	70	34	–
innerorts	2	–	1	204	69	33	–
außerorts	2	–	–	11	1	1	–
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	–	–	–	19	6	5	–
innerorts	–	–	–	18	6	4	–
außerorts	–	–	–	1	–	1	–
an anderen Stellen: durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	–	–	–	43	25	2	–
innerorts	–	–	–	42	25	2	–
außerorts	–	–	–	1	–	–	–
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	4	–	1	126	36	25	–
innerorts	2	–	1	120	35	25	–
außerorts	2	–	–	6	1	–	–
durch sonstiges falsches Verhalten	–	–	–	21	2	1	–
innerorts	–	–	–	18	2	1	–
außerorts	–	–	–	3	–	–	–
Nichtbenutzen des Gehweges	–	–	–	6	–	–	–
innerorts	–	–	–	5	–	–	–
außerorts	–	–	–	1	–	–	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	–	–	–	3	–	1	–
innerorts	–	–	–	2	–	1	–
außerorts	–	–	–	1	–	–	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	–	–	–	1	1	–	–
innerorts	–	–	–	1	1	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
Andere Fehler der Fußgänger	1	–	–	16	4	2	2
innerorts	–	–	–	13	4	2	1
außerorts	1	–	–	3	–	–	1

<sup>1</sup> Einschließlich Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

<sup>2</sup> im engeren Sinne

**5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2022**  
**5.3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen <sup>1</sup>**

Ursache — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden <sup>2</sup>
		Ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht	
				Verletzte		
<b>Fehlverhalten der Fahrer</b>						
Alkoholeinfluss	491	598	11	154	433	264
innerorts	331	372	2	88	282	176
außerorts	160	226	9	66	151	88
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	88	122	3	39	80	68
innerorts	48	57	–	18	39	33
außerorts	40	65	3	21	41	35
Übermüdung	127	208	3	71	134	105
innerorts	30	36	–	10	26	25
außerorts	97	172	3	61	108	80
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	203	263	4	76	183	74
innerorts	138	164	4	43	117	45
außerorts	65	99	–	33	66	29
Ablenkung im Sinne des § 23 Abs. 1a Straßenverkehrsordnung (StVO)						
Stichwort: "Nutzung elektronischer Geräte"	31	43	4	5	34	6
innerorts	20	29	2	1	26	5
außerorts	11	14	2	4	8	1
Ablenkung in anderen Fällen	228	316	3	62	251	22
außerorts	129	149	–	19	130	14
innerorts	99	167	3	43	121	8
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	439	487	1	53	433	28
innerorts	425	464	1	48	415	16
außerorts	14	23	–	5	18	12
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	527	735	10	159	566	182
innerorts	349	460	2	71	387	123
außerorts	178	275	8	88	179	59
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleich- zeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	77	132	12	48	72	40
innerorts	35	55	1	16	38	24
außerorts	42	77	11	32	34	16
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 551	2 042	45	574	1 423	728
innerorts	657	758	4	175	579	296
außerorts	894	1 284	41	399	844	432
Ungenügender Sicherheitsabstand	1 242	1 799	9	224	1 566	103
innerorts	648	818	–	55	763	43
außerorts	594	981	9	169	803	60
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	37	51	–	12	39	4
innerorts	19	21	–	2	19	–
außerorts	18	30	–	10	20	4
Unzulässiges Rechtsüberholen	20	32	1	5	26	1
innerorts	14	16	–	2	14	–
außerorts	6	16	1	3	12	1
Überholen trotz Gegenverkehrs	47	81	5	27	49	16
innerorts	11	12	–	3	9	5
außerorts	36	69	5	24	40	11
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	66	94	–	14	80	24
innerorts	35	49	–	10	39	11
außerorts	31	45	–	4	41	13
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	5	7	–	1	6	2
innerorts	1	1	–	–	1	1
außerorts	4	6	–	1	5	1
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	51	98	–	25	73	26
innerorts	6	6	–	1	5	1
außerorts	45	92	–	24	68	25
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	43	57	2	8	47	22
innerorts	16	20	–	2	18	5
außerorts	27	37	2	6	29	17
Sonstiger Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	181	229	6	51	172	26
innerorts	104	117	1	19	97	6
außerorts	77	112	5	32	75	20

**5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2022**  
**5.3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen <sup>1</sup>**

Ursache — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden <sup>2</sup>
		Ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht	
				Verletzte		
Fehler beim Überholtwerden	65	92	5	28	59	18
innerorts	33	37	1	8	28	5
außerorts	32	55	4	20	31	13
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	21	26	–	6	20	7
innerorts	18	22	–	6	16	7
außerorts	3	4	–	–	4	–
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an halten- den Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne recht- zeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	5	5	–	1	4	2
innerorts	4	4	–	1	3	2
außerorts	1	1	–	–	1	–
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	101	147	2	23	122	29
innerorts	35	39	–	2	37	11
außerorts	66	108	2	21	85	18
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	145	168	–	17	151	70
innerorts	143	166	–	17	149	70
außerorts	2	2	–	–	2	–
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	1 159	1 459	3	223	1 233	462
innerorts	955	1 121	2	131	988	376
außerorts	204	338	1	92	245	86
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen	15	20	–	5	15	9
innerorts	2	2	–	1	1	–
außerorts	13	18	–	4	14	9
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	14	20	1	7	12	4
innerorts	7	11	1	4	6	1
außerorts	7	9	–	3	6	3
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	158	212	1	28	183	50
innerorts	125	159	1	19	139	32
außerorts	33	53	–	9	44	18
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	20	30	–	8	22	7
innerorts	14	17	–	6	11	4
außerorts	6	13	–	2	11	3
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	5	6	3	–	3	9
innerorts	5	6	3	–	3	6
außerorts	–	–	–	–	–	3
Fehler beim Abbiegen	841	998	8	166	824	168
innerorts	723	813	4	119	690	136
außerorts	118	185	4	47	134	32
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	185	229	1	37	191	102
innerorts	167	189	1	23	165	89
außerorts	18	40	–	14	26	13
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	456	507	2	61	444	49
innerorts	438	479	–	56	423	47
außerorts	18	28	2	5	21	2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen	20	22	–	2	20	–
innerorts	20	22	–	2	20	–
außerorts	–	–	–	–	–	–

**5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2022**  
**5.3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen <sup>1</sup>**

Ursache — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden <sup>2</sup>
		Ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht	
				Verletzte		
an Fußgängerfurten	19	21	–	3	18	–
innerorts	19	21	–	3	18	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
beim Abbiegen	81	87	–	19	68	–
innerorts	80	86	–	19	67	–
außerorts	1	1	–	–	1	–
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit einge- schaltetem Warnblinklicht)	28	30	1	6	23	–
innerorts	27	28	1	6	21	–
außerorts	1	2	–	–	2	–
an anderen Stellen	249	274	2	36	236	–
innerorts	235	258	1	31	226	–
außerorts	14	16	1	5	10	–
Unzulässiges Halten oder Parken	6	15	–	4	11	–
innerorts	2	2	–	–	2	–
außerorts	4	13	–	4	9	–
Mangelnde Sicherung haltender oder liegendegebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	10	14	–	2	12	4
innerorts	5	5	–	2	3	1
außerorts	5	9	–	–	9	3
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	50	51	1	4	46	10
innerorts	50	51	1	4	46	8
außerorts	–	–	–	–	–	2
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	13	16	–	2	14	1
innerorts	11	14	–	2	12	1
außerorts	2	2	–	–	2	–
Überladung, Überbesetzung	7	8	–	1	7	2
innerorts	7	8	–	1	7	–
außerorts	–	–	–	–	–	2
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	26	34	–	5	29	63
innerorts	15	18	–	2	16	17
außerorts	11	16	–	3	13	46
Andere Fehler der Fahrer	1 127	1 205	6	220	979	331
innerorts	862	910	3	148	759	228
außerorts	265	295	3	72	220	103
<b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>						
Beleuchtung	22	24	2	5	17	–
innerorts	10	11	–	1	10	–
außerorts	12	13	2	4	7	–
Bereifung	42	58	2	14	42	31
innerorts	8	11	–	1	10	3
außerorts	34	47	2	13	32	28
Bremsen	15	22	1	4	17	3
innerorts	5	9	–	2	7	2
außerorts	10	13	1	2	10	1
Lenkung	11	17	–	–	17	3
innerorts	5	8	–	–	8	2
außerorts	6	9	–	–	9	1
Zugvorrichtung	2	2	–	1	1	10
innerorts	1	1	–	–	1	7
außerorts	1	1	–	1	–	3
Andere Mängel	43	52	–	11	41	12
innerorts	27	29	–	7	22	6
außerorts	16	23	–	4	19	6

**5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2022**  
**5.3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen <sup>1</sup>**

Ursache — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden <sup>2</sup>
		Ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht	
				Verletzte		
<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>						
Alkoholeinfluss	5	5	–	4	1	–
innerorts	4	4	–	3	1	–
außerorts	1	1	–	1	–	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	1	1	–	–	1	–
innerorts	1	1	–	–	1	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	6	6	–	3	3	–
innerorts	6	6	–	3	3	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichen- anlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	19	19	–	5	14	–
innerorts	18	18	–	4	14	–
außerorts	1	1	–	1	–	–
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	43	46	–	16	30	–
innerorts	42	45	–	15	30	–
außerorts	1	1	–	1	–	–
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	125	139	4	38	97	–
innerorts	119	130	2	36	92	–
außerorts	6	9	2	2	5	–
durch sonstiges falsches Verhalten	21	25	–	2	23	–
innerorts	18	21	–	1	20	–
außerorts	3	4	–	1	3	–
Nichtbenutzen des Gehweges	6	7	–	1	6	–
innerorts	5	6	–	1	5	–
außerorts	1	1	–	–	1	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	3	4	–	2	2	–
innerorts	2	2	–	1	1	–
außerorts	1	2	–	1	1	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	1	1	–	–	1	–
innerorts	1	1	–	–	1	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Andere Fehler der Fußgänger	16	21	1	2	18	2
innerorts	13	17	–	1	16	1
außerorts	3	4	1	1	2	1
<b>Straßenverhältnisse</b>						
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	18	18	–	2	16	2
innerorts	12	12	–	2	10	1
außerorts	6	6	–	–	6	1
Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	3	3	–	1	2	1
innerorts	1	1	–	–	1	–
außerorts	2	2	–	1	1	1
Schnee, Eis	144	176	3	31	142	188
innerorts	58	65	–	7	58	68
außerorts	86	111	3	24	84	120

## 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2022

### 5.3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen <sup>1</sup>

Ursache — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden <sup>2</sup>
		Ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht	
				Verletzte		
Regen	110	144	5	29	110	68
innerorts	53	58	–	5	53	19
außerorts	57	86	5	24	57	49
Andere Einflüsse	9	10	–	2	8	1
innerorts	6	7	–	1	6	1
außerorts	3	3	–	1	2	–
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	1	1	–	–	1	3
innerorts	1	1	–	–	1	–
außerorts	–	–	–	–	–	3
Anderer Zustand der Straße, Schäden an der Fahrbahnoberfläche	46	49	–	12	37	9
innerorts	30	30	–	7	23	7
außerorts	16	19	–	5	14	2
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder –Einrichtungen	1	1	–	–	1	1
innerorts	1	1	–	–	1	1
außerorts	–	–	–	–	–	–
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	3	3	–	1	2	–
innerorts	3	3	–	1	2	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	2
innerorts	–	–	–	–	–	2
außerorts	–	–	–	–	–	–
<b>Witterungseinflüsse</b>						
Sichtbehinderung durch:						
Nebel	6	7	–	2	5	4
innerorts	1	1	–	–	1	1
außerorts	5	6	–	2	4	3
starker Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	15	21	–	6	15	19
innerorts	5	5	–	1	4	1
außerorts	10	16	–	5	11	18
blendende Sonne	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Seitenwind	16	20	1	5	14	7
innerorts	1	1	–	1	–	1
außerorts	15	19	1	4	14	6
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	22	25	–	5	20	17
innerorts	2	2	–	1	1	2
außerorts	20	23	–	4	19	15
<b>Hindernisse</b>						
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	2	2	–	–	2	–
innerorts	2	2	–	–	2	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Wild auf der Fahrbahn	147	168	–	38	130	42
innerorts	31	33	–	7	26	7
außerorts	116	135	–	31	104	35
Anderes Tier auf der Fahrbahn	34	37	1	7	29	3
innerorts	27	28	–	6	22	2
außerorts	7	9	1	1	7	1
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	50	63	–	11	52	53
innerorts	22	22	–	4	18	14
außerorts	28	41	–	7	34	39
<b>Sonstige Ursachen</b>	69	72	–	15	57	17
innerorts	47	48	–	10	38	13
außerorts	22	24	–	5	19	4

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden

<sup>2</sup> im engeren Sinne

## 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2022

### 5.4 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

Ursache	Ins- gesamt	Davon		Davon auf						
		inner- orts	außer- orts	Auto- bahnen	Bundesstraßen		Landes- u. Kreis- straßen		anderen Straßen	
					zu- sammen	dar. außer- orts	zu- sammen	dar. außer- orts	zu- sammen	dar. außer- orts
<b>bei Unfällen mit Personenschaden</b>										
Straßenverhältnisse als Unfallursachen										
Straßenverhältnisse	335	165	170	59	51	37	99	58	126	16
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	284	130	154	58	48	35	88	51	90	10
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	18	12	6	2	4	2	8	2	4	–
Anderer Verunreinigung durch Straßenbenutzer	3	1	2	1	–	–	2	1	–	–
Schnee, Eis	144	58	86	27	25	19	47	34	45	6
Regen	110	53	57	28	18	13	28	12	36	4
Anderer Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	9	6	3	–	1	1	3	2	5	–
Zustand der Straße	47	31	16	1	3	2	9	7	34	6
Spurrillen, in Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	1	1	–	–	1	–	–	–	–	–
Anderer Zustand der Straße	46	30	16	1	2	2	9	7	34	6
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	1	1	–	–	–	–	–	–	1	–
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	3	3	–	–	–	–	2	–	1	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Witterungseinflüsse als Unfallursachen										
Witterungseinflüsse	59	9	50	20	17	16	11	9	11	5
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	6	1	5	1	–	–	2	2	3	2
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	15	5	10	9	2	1	–	–	4	–
blendende Sonne	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Seitenwind	16	1	15	3	7	7	3	3	3	2
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	22	2	20	7	8	8	6	4	1	1
Hindernisse und sonstige Unfallursachen										
Hindernisse und sonstige Unfallursachen	302	129	173	13	56	42	120	95	113	23
Hindernisse	233	82	151	11	42	33	104	84	76	23
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	2	2	–	–	–	–	–	–	2	–
Wild auf der Fahrbahn	147	31	116	5	32	26	77	69	33	16
Anderes Tier auf der Fahrbahn	34	27	7	–	2	1	11	4	21	2
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	50	22	28	6	8	6	16	11	20	5
Sonstige Ursachen allgemeiner Art	69	47	22	2	14	9	16	11	37	–
Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt										
Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen	21	18	3	–	1	1	3	1	17	1
Unfallursachen insgesamt	11 470	7 685	3 785	1 152	2 228	1 008	3 263	1 337	4 827	288

## 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2022

### 5.5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit

#### 5.5.1 Alle Unfälle

Merkmal	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Schwer	Leicht	Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.) <sup>1</sup>	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel
				Verletzte			
<b>Ortslage</b>	8 448	10 682	112	1 978	8 592	2 526	475
Innerorts	5 805	6 690	27	969	5 694	1 505	371
Außerorts ohne Autobahn	1 869	2 662	65	709	1 888	595	73
auf Autobahnen	774	1 330	20	300	1 010	426	31
<b>Unfalltyp</b>	8 448	10 682	112	1 978	8 592	2 526	475
Fahrunfall	1 698	2 040	40	576	1 424	801	138
Abbiege-Unfall	1 166	1 453	6	229	1 218	197	19
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	1 974	2 397	14	328	2 055	642	28
Überschreiten-Unfall	268	288	6	68	214	–	1
Unfall durch ruhenden Verkehr	240	279	1	33	245	107	50
Unfall im Längsverkehr	1 874	2 814	30	469	2 315	342	75
Sonstiger Unfall	1 228	1 411	15	275	1 121	437	164
<b>Lichtverhältnisse</b>	8 448	10 682	112	1 978	8 592	2 526	475
Tageslicht	6 683	8 381	78	1 501	6 802	1 605	213
Dämmerung	418	552	4	106	442	154	32
Dunkelheit	1 347	1 749	30	371	1 348	767	230
<b>Monat</b>	8 448	10 682	112	1 978	8 592	2 526	475
Januar	542	675	7	128	540	268	26
Februar	433	546	3	95	448	177	38
März	602	732	10	147	575	164	43
April	635	855	7	175	673	185	35
Mai	865	1 062	8	188	866	174	32
Juni	908	1 135	9	211	915	221	36
Juli	788	998	16	166	816	200	44
August	807	1 052	19	223	810	193	41
September	869	1 081	8	199	874	212	41
Oktober	825	1 045	9	183	853	196	40
November	670	837	11	152	674	226	49
Dezember	504	664	5	111	548	310	50
<b>Wochentag</b>	8 448	10 682	112	1 978	8 592	2 526	475
Montag	1 277	1 552	12	264	1 276	372	51
Dienstag	1 315	1 628	9	299	1 320	378	68
Mittwoch	1 266	1 559	20	287	1 252	341	41
Donnerstag	1 419	1 749	13	293	1 443	424	58
Freitag	1 322	1 675	24	319	1 332	421	89
Samstag	1 000	1 311	14	258	1 039	326	97
Sonntag	849	1 208	20	258	930	264	71
<b>Uhrzeit<sup>2</sup></b>	8 448	10 682	112	1 978	8 592	2 526	475
0 Uhr bis 1.59	123	167	3	45	119	117	32
2 Uhr bis 3.59	90	118	9	28	81	75	17
4 Uhr bis 5.59	205	275	5	61	209	125	11
6 Uhr bis 7.59	797	977	9	161	807	241	22
8 Uhr bis 9.59	842	1 053	12	178	863	272	14
10 Uhr bis 11.59	1 083	1 364	11	234	1 119	297	28
12 Uhr bis 13.59	1 179	1 488	13	277	1 198	258	33
14 Uhr bis 15.59	1 567	1 992	15	368	1 609	335	43
16 Uhr bis 17.59	1 274	1 625	13	292	1 320	294	66
18 Uhr bis 19.59	701	884	16	168	700	215	76
20 Uhr bis 21.59	361	445	5	94	346	167	75
22 Uhr bis 23.59	226	294	1	72	221	130	58

<sup>1</sup> im engeren Sinne – 2 Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet



## 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2022

### 5.5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit

#### 5.5.2 Unfälle mit Alkoholeinfluss

Merkmal	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Schwer	Leicht	Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.) <sup>1</sup>	Sonstige Alkoholfälle
				Verletzte			
<b>Ortslage</b>	496	603	11	158	434	264	427
Innerorts	335	376	2	91	283	176	337
Außerorts ohne Autobahn	131	179	8	50	121	62	66
auf Autobahnen	30	48	1	17	30	26	24
<b>Unfalltyp</b>	496	603	11	158	434	264	427
Fahrunfall	276	325	7	94	224	173	129
Abbiege-Unfall	15	20	–	5	15	6	16
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	40	52	–	9	43	13	22
Überschreiten-Unfall	3	3	–	2	1	–	1
Unfall durch ruhenden Verkehr	13	14	–	3	11	25	44
Unfall im Längsverkehr	67	96	3	21	72	13	64
Sonstiger Unfall	82	93	1	24	68	34	151
<b>Lichtverhältnisse</b>	496	603	11	158	434	264	427
Tageslicht	210	255	5	63	187	97	181
Dämmerung	41	51	–	11	40	15	29
Dunkelheit	245	297	6	84	207	152	217
<b>Monat</b>	496	603	11	158	434	264	427
Januar	20	28	–	11	17	18	23
Februar	34	43	–	11	32	14	31
März	32	38	1	13	24	16	42
April	54	77	2	22	53	26	33
Mai	48	63	1	17	45	25	27
Juni	46	52	1	12	39	24	32
Juli	59	67	1	12	54	20	41
August	47	57	1	18	38	18	37
September	51	54	1	14	39	27	35
Oktober	52	62	–	14	48	31	37
November	28	33	3	8	22	20	45
Dezember	25	29	–	6	23	25	44
<b>Wochentag</b>	496	603	11	158	434	264	427
Montag	48	57	–	16	41	34	41
Dienstag	51	60	–	13	47	26	60
Mittwoch	59	67	3	17	47	21	32
Donnerstag	65	83	3	20	60	24	51
Freitag	76	91	1	26	64	45	82
Samstag	116	139	3	39	97	55	93
Sonntag	81	106	1	27	78	59	68
<b>Uhrzeit<sup>2</sup></b>	496	603	11	158	434	264	427
0 Uhr bis 1.59	51	62	1	24	37	39	32
2 Uhr bis 3.59	31	38	4	7	27	24	17
4 Uhr bis 5.59	23	25	1	4	20	11	11
6 Uhr bis 7.59	17	24	–	4	20	6	18
8 Uhr bis 9.59	15	17	–	4	13	6	11
10 Uhr bis 11.59	22	29	–	9	20	13	22
12 Uhr bis 13.59	21	24	2	7	15	15	26
14 Uhr bis 15.59	39	43	–	9	34	23	37
16 Uhr bis 17.59	66	89	–	27	62	23	59
18 Uhr bis 19.59	71	88	2	20	66	29	70
20 Uhr bis 21.59	60	65	1	14	50	37	71
22 Uhr bis 23.59	80	99	–	29	70	38	53

<sup>1</sup> im engeren Sinne – 2 Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet

## 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2022 nach Kreisen

Verwaltungsbezirk — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	ins- gesamt <sup>1</sup>	mit Personen- schaden	Schwer- wiegende Unfälle mit nur Sach- schaden <sup>2</sup>	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht
							Verletzte	
Brandenburg an der Havel, Stadt	367	278	68	21	330	1	48	281
innerorts	340	259	61	•	308	1	46	261
außerorts ohne Autobahn	21	15	5	•	18	–	2	16
auf Autobahnen	6	4	2	–	4	–	–	4
Cottbus, Stadt	396	296	77	23	340	1	36	303
innerorts	377	285	69	23	322	1	28	293
außerorts ohne Autobahn	15	10	5	–	17	–	8	9
auf Autobahnen	4	1	3	–	1	–	–	1
Frankfurt (Oder), Stadt	229	182	41	6	242	2	43	197
innerorts	174	136	33	•	164	1	21	142
außerorts ohne Autobahn	32	29	3	–	46	1	12	33
auf Autobahnen	23	17	5	•	32	–	10	22
Potsdam, Stadt	805	671	113	21	762	2	55	705
innerorts	768	644	104	•	716	2	54	660
außerorts ohne Autobahn	23	17	6	–	29	–	1	28
auf Autobahnen	14	10	3	•	17	–	–	17
Barnim	1 012	733	230	49	957	4	187	766
innerorts	674	487	147	40	577	–	101	476
außerorts ohne Autobahn	183	135	39	•	186	4	51	131
auf Autobahnen	129	70	57	•	130	–	23	107
Dahme-Spreewald	855	623	194	38	790	8	137	645
innerorts	528	396	102	30	448	5	54	389
außerorts ohne Autobahn	186	143	41	•	211	2	58	151
auf Autobahnen	141	84	51	•	131	1	25	105
Elbe-Elster	339	231	98	10	281	5	63	213
innerorts	233	151	72	10	169	1	35	133
außerorts ohne Autobahn	106	80	26	–	112	4	28	80
auf Autobahnen	–	–	–	–	–	–	–	–
Havelland	699	506	163	30	622	4	97	521
innerorts	506	384	100	22	440	–	66	374
außerorts ohne Autobahn	164	106	52	•	154	4	29	121
auf Autobahnen	29	16	11	•	28	–	2	26
Märkisch-Oderland	873	643	199	31	837	8	131	698
innerorts	555	413	122	20	500	3	58	439
außerorts ohne Autobahn	281	208	64	•	300	5	68	227
auf Autobahnen	37	22	13	•	37	–	5	32
Oberhavel	944	718	187	39	873	7	163	703
innerorts	666	512	123	31	570	1	71	498
außerorts ohne Autobahn	192	154	34	4	222	3	67	152
auf Autobahnen	86	52	30	4	81	3	25	53
Oberspreewald-Lausitz	446	335	91	20	436	3	99	334
innerorts	266	214	37	15	242	–	43	199
außerorts ohne Autobahn	121	82	34	5	122	3	31	88
auf Autobahnen	59	39	20	–	72	–	25	47

## 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2022 nach Kreisen

Verwaltungsbezirk — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	ins- gesamt <sup>1</sup>	mit Personen- schaden	Schwer- wiegende Unfälle mit nur Sach- schaden <sup>2</sup>	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht
							Verletzte	
Oder-Spree	742	567	141	34	706	10	127	569
innerorts	479	370	86	23	423	5	60	358
außerorts ohne Autobahn	169	132	28	•	180	2	43	135
auf Autobahnen	94	65	27	•	103	3	24	76
Ostprignitz-Ruppin	558	412	122	24	542	11	145	386
innerorts	294	226	51	17	259	1	70	188
außerorts ohne Autobahn	151	118	28	•	172	8	58	106
auf Autobahnen	113	68	43	•	111	2	17	92
Potsdam-Mittelmark	1 083	767	272	44	1 037	11	200	826
innerorts	560	420	110	30	470	1	61	408
außerorts ohne Autobahn	216	150	60	6	213	4	57	152
auf Autobahnen	307	197	102	8	354	6	82	266
Prignitz	340	252	67	21	331	2	79	250
innerorts	193	144	36	13	172	–	28	144
außerorts ohne Autobahn	121	91	22	8	130	2	38	90
auf Autobahnen	26	17	9	–	29	–	13	16
Spree-Neiße	484	337	127	20	424	10	96	318
innerorts	318	226	75	17	261	1	57	203
außerorts ohne Autobahn	141	96	42	3	136	8	35	93
auf Autobahnen	25	15	10	–	27	1	4	22
Teltow-Fläming	789	537	224	28	704	11	135	558
innerorts	480	329	130	21	399	1	57	341
außerorts ohne Autobahn	243	172	66	•	238	9	66	163
auf Autobahnen	66	36	28	•	67	1	12	54
Uckermark	488	360	112	16	468	12	137	319
innerorts	270	209	47	•	250	3	59	188
außerorts ohne Autobahn	172	131	40	•	176	6	57	113
auf Autobahnen	46	20	25	•	42	3	21	18
Land Brandenburg	11 449	8 448	2 526	475	10 682	112	1 978	8 592
innerorts	7 681	5 805	1 505	371	6 690	27	969	5 694
außerorts ohne Autobahn	2 537	1 869	595	73	2 662	65	709	1 888
auf Autobahnen	1 231	774	426	31	1 330	20	300	1 010

1 Ohne übrige Sachschadensunfälle

2 im engeren Sinne

## 7 Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen in Brandenburg 2022 nach Kreisen

Gegenstand der Nachweisung	Land Brandenburg									
	ins- gesamt	nach Kreisen								
		Brandenburg an der Havel	Cott- bus	Frank- furt (Oder)	Pots- dam	Bar- nim	Dahme- Spree- wald	Elbe- Elster	Havel- land	Märk.- Oder- land
<b>Unfälle</b>										
mit Getöteten	102	1	1	2	2	4	8	5	4	8
mit Verletzten	8 346	277	295	180	669	729	615	226	502	635
mit Personenschaden	8 448	278	296	182	671	733	623	231	506	643
Schwerwiegende Unfälle mit nur Sach- schaden (im engeren Sinne)	2 526	68	77	41	113	230	194	98	163	199
<b>Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:</b>										
Autobahnen	774	4	1	17	10	111	84	–	16	22
Bundesstraßen	1 671	75	16	65	160	162	105	65	84	138
Landesstraßen	2 030	39	39	7	46	269	133	82	105	212
Kreisstraßen	415	–	–	–	–	6	49	13	22	69
Anderen Straßen	3 558	160	240	93	455	185	252	71	279	202
<b>An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:</b>										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup>	355	11	7	8	19	38	15	15	16	37
Krafträder mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup>	779	17	10	12	33	75	62	20	51	73
Personenkraftwagen	8 792	260	282	207	527	860	673	232	519	739
Busse	104	3	6	2	18	5	10	1	10	5
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	43	–	1	–	1	3	4	1	2	1
Güterkraftfahrzeuge	1 044	23	15	33	46	85	96	27	52	75
übrige Kraftfahrzeuge	203	7	9	8	28	18	9	8	10	4
Kraftfahrzeuge zusammen	11 320	321	330	270	672	1 084	869	304	660	934
Fahrräder <sup>3</sup>	3 253	170	188	41	429	228	206	85	203	191
Fußgänger <sup>4</sup>	692	30	24	26	76	61	47	8	50	45
sonstige	146	6	3	5	19	6	10	1	7	25
<b>Verkehrsteilnehmer insgesamt</b>	<b>15 411</b>	<b>527</b>	<b>545</b>	<b>342</b>	<b>1 196</b>	<b>1 379</b>	<b>1 132</b>	<b>398</b>	<b>920</b>	<b>1 195</b>
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	664	23	37	8	50	65	40	31	35	45
von 21 bis unter 25 Jahren	751	21	28	25	79	60	46	20	61	52
von 65 und mehr Jahren	2 794	99	109	50	182	240	220	80	161	193
<b>Verunglückte Personen</b>	<b>10 682</b>	<b>330</b>	<b>340</b>	<b>242</b>	<b>762</b>	<b>957</b>	<b>790</b>	<b>281</b>	<b>622</b>	<b>837</b>
<b>Getötete Benutzer von:</b>										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup>	1	–	–	–	–	–	1	–	–	–
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup>	16	–	–	1	–	–	–	1	2	–
Personenkraftwagen	60	–	–	–	–	3	3	4	1	6
Güterkraftfahrzeugen	9	–	–	–	–	–	–	–	1	–
Fahrrädern <sup>3</sup>	19	1	1	–	2	1	3	–	–	2
Fußgänger <sup>4</sup>	7	–	–	1	–	–	1	–	–	–
Übrige	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Getötete insgesamt</b>	<b>112</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>8</b>
dar.: unter 6 Jahren	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
von 6 bis unter 15 Jahren	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–
von 18 bis unter 21 Jahren	7	–	–	–	–	–	1	2	–	1
von 21 bis unter 25 Jahren	8	–	–	–	–	–	–	–	1	–
von 65 und mehr Jahren	33	1	1	1	–	2	3	2	–	1

Land Brandenburg									Gegenstand der Nachweisung
nach Kreisen									
Oberhavel	Oberspreew.-Lausitz	Oder-Spree	Ostpr.-Ruppin	Potsd.-Mittelmark	Prignitz	Spree-Neiße	Teltow-Fläming	Uckermark	
									Unfälle
7	3	9	9	11	2	7	10	9	mit Getöteten
711	332	558	403	756	250	330	527	351	mit Verletzten
718	335	567	412	767	252	337	537	360	mit Personenschaden
187	91	141	122	272	67	127	224	112	Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden (im engeren Sinne)
									Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen
									ereigneten sich auf:
52	39	65	68	197	17	15	36	20	Autobahnen
154	35	71	77	117	55	75	113	104	Bundesstraßen
217	71	226	94	143	37	73	155	82	Landesstraßen
25	26	9	28	81	18	16	29	24	Kreisstraßen
270	164	196	145	229	125	158	204	130	Anderen Straßen
									An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:
33	11	21	18	26	18	19	19	24	Krafträder mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup>
76	25	55	31	68	25	32	73	41	Krafträder mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup>
793	347	619	427	838	246	320	570	333	Personenkraftwagen
8	2	5	5	13	2	1	4	4	Busse
4	2	2	3	4	2	2	3	8	Landwirtschaftliche Zugmaschinen
74	47	77	51	177	27	30	64	45	Güterkraftfahrzeuge
16	2	19	12	16	15	7	10	5	übrige Kraftfahrzeuge
1 004	436	798	547	1 142	335	411	743	460	Kraftfahrzeuge zusammen
265	136	185	153	249	76	143	174	131	Fahrräder <sup>3</sup>
65	21	51	28	45	22	25	44	24	Fußgänger <sup>4</sup>
14	2	9	4	12	4	5	9	5	sonstige
1 348	595	1 043	732	1 448	437	584	970	620	Verkehrsteilnehmer insgesamt
57	27	44	46	58	19	25	28	26	dar.: von 18 bis unter 21 Jahren
53	31	52	39	56	17	27	57	27	von 21 bis unter 25 Jahren
236	130	201	142	222	109	136	165	119	von 65 und mehr Jahren
873	436	706	542	1 037	331	424	704	468	Verunglückte Personen
									Getötete Benutzer von:
–	–	–	–	–	–	–	–	–	Krafträdern mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup>
2	–	–	1	2	1	–	4	2	Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup>
2	2	6	8	5	1	8	5	6	Personenkraftwagen
–	–	1	1	1	–	1	1	3	Güterkraftfahrzeugen
–	1	2	1	2	–	1	1	1	Fahrrädern <sup>3</sup>
3	–	1	–	1	–	–	–	–	Fußgänger <sup>4</sup>
–	–	–	–	–	–	–	–	–	Übrige
7	3	10	11	11	2	10	11	12	Getötete insgesamt
–	–	–	–	–	–	–	–	–	dar.: unter 6 Jahren
–	–	–	–	–	–	–	–	1	von 6 bis unter 15 Jahren
–	–	–	–	–	–	–	2	1	von 18 bis unter 21 Jahren
–	1	–	1	1	1	2	1	–	von 21 bis unter 25 Jahren
2	1	4	3	4	–	5	2	1	von 65 und mehr Jahren

## 7 Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen in Brandenburg 2022 nach Kreisen

Gegenstand der Nachweisung	Land Brandenburg									
	ins-gesamt	nach Kreisen								
		Brandenburg an der Havel	Cottbus	Frankfurt (Oder)	Potsdam	Bar-nim	Dahme-Spree-wald	Elbe-Elster	Havel-land	Märk.-Oder-land
Verletzte Benutzer von:										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup>	350	11	8	8	19	36	13	15	16	36
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup>	765	20	11	11	32	73	60	19	48	73
Personenkraftwagen	5 142	91	110	130	195	531	424	138	281	466
Güterkraftfahrzeugen	354	7	3	17	6	35	31	9	10	27
Fahrrädern <sup>3</sup>	2 990	151	169	40	387	202	191	82	199	175
Fußgänger <sup>4</sup>	651	28	23	24	70	60	45	8	45	43
Übrige	318	21	15	10	51	16	18	5	19	9
<b>Verletzte insgesamt</b>	<b>10 570</b>	<b>329</b>	<b>339</b>	<b>240</b>	<b>760</b>	<b>953</b>	<b>782</b>	<b>276</b>	<b>618</b>	<b>829</b>
dar.: unter 6 Jahren	196	2	2	1	8	24	12	7	16	16
von 6 bis unter 15 Jahren	726	21	24	19	62	69	46	14	41	67
von 18 bis unter 21 Jahren	586	25	28	9	43	51	36	32	27	46
von 21 bis unter 25 Jahren	607	20	21	22	58	54	39	18	50	43
von 65 und mehr Jahren	1 917	72	81	31	125	150	147	62	107	123
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei										
Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	10 370	329	391	207	890	832	786	297	597	773
darunter:										
Alkoholeinfluss	496	15	19	6	34	33	46	23	32	33
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	88	3	3	4	3	11	9	•	3	12
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 634	21	39	30	70	117	167	56	75	130
Nichtbeachten der Vorfahrt	1 524	56	72	37	86	127	112	66	113	113
Fehler beim Abbiegen	842	38	52	8	95	79	54	19	43	67
Falsche Fahrbahnbenutzung	995	42	28	20	147	72	44	21	30	97
Ungenügender Sicherheitsabstand	1 255	41	36	33	82	159	82	18	61	104
Fehler beim Überholen	478	6	14	11	33	36	42	14	18	28
Falsches Verhalten gegenü. Fußgängern	397	12	9	15	64	27	33	5	26	30
Fehlverhalten bei Fußgängern <sup>4</sup>	247	14	11	8	39	16	8	2	20	9
darunter:										
Alkoholeinfluss	•	–	•	–	–	–	•	–	–	–
Fahrzeugbezogene Mängel (Techni. Mängel, Wartungsmängel)	135	3	5	5	8	12	14	1	5	8
Unfallbezogene Ursachen	696	10	20	20	26	35	55	29	47	42
Straßenverhältnisse	335	4	12	13	17	20	30	15	15	22
Witterungseinflüsse	59	1	–	3	–	1	–	2	2	8
Hindernisse und sonstige	302	5	8	4	9	14	25	12	30	12

1 Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen

3 Einschl. Pedelecs

4 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Land Brandenburg									Gegenstand der Nachweisung
nach Kreisen									
Ober- havel	Ober- spreew.- Lausitz	Oder- Spree	Ostpr.- Ruppin	Potsd.- Mittel- mark	Prig- nitz	Spree- Neiße	Teltow- Fläming	Ucker- mark	
									Verletzte Benutzer von:
32	11	20	18	25	19	18	20	25	Krafträdern mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup>
77	25	56	31	66	27	28	71	37	Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup>
397	234	356	271	570	170	193	359	226	Personenkraftwagen
24	14	32	27	55	7	10	26	14	Güterkraftfahrzeugen
247	125	168	139	237	66	134	159	119	Fahrrädern <sup>3</sup>
59	20	47	28	42	21	23	42	23	Fußgänger <sup>4</sup>
30	4	17	17	31	19	8	16	12	Übrige
866	433	696	531	1 026	329	414	693	456	Verletzte insgesamt
23	4	14	7	27	3	6	18	6	dar.: unter 6 Jahren
74	27	41	29	61	12	22	51	46	von 6 bis unter 15 Jahren
38	28	38	40	50	13	31	28	23	von 18 bis unter 21 Jahren
40	24	38	32	42	15	22	45	24	von 21 bis unter 25 Jahren
150	94	132	109	161	89	92	110	82	von 65 und mehr Jahren
									Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei
									Unfällen mit Personenschaden
867	411	666	491	1 003	293	425	659	453	Fehlverhalten der Fahrzeugführer
									darunter:
44	21	32	25	31	16	21	33	32	Alkoholeinfluss
									Einfluss anderer berauschender Mittel
8	•	4	7	4	•	6	•	5	(z. B. Drogen, Rauschgift)
120	78	96	91	194	73	71	120	86	Nicht angepasste Geschwindigkeit
131	66	113	68	104	43	63	98	56	Nichtbeachten der Vorfahrt
67	27	49	37	68	23	40	40	36	Fehler beim Abbiegen
59	39	88	30	94	22	32	72	58	Falsche Fahrbahnbenutzung
116	37	97	71	158	25	27	64	44	Ungenügender Sicherheitsabstand
49	31	27	24	61	10	23	28	23	Fehler beim Überholen
47	15	14	16	27	11	13	18	15	Falsches Verhalten gegenü. Fußgängern
26	6	27	6	19	5	5	17	9	Fehlverhalten bei Fußgängern <sup>4</sup>
									darunter:
•	–	•	–	•	–	–	–	–	Alkoholeinfluss
									Fahrzeugbezogene Mängel (Techni.
12	7	8	8	16	3	4	8	8	Mängel, Wartungsmängel)
									Unfallbezogene Ursachen
43	31	40	41	80	25	44	54	54	Straßenverhältnisse
21	21	22	22	28	7	19	18	29	Witterungseinflüsse
3	2	5	4	10	2	2	8	6	Hindernisse und sonstige
19	8	13	15	42	16	23	28	19	

## 8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1991 bis 2022

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				schwerw. Unfälle im engeren Sinne <sup>1</sup>	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel <sup>2</sup>	übrige Sach- schadens- unfälle				
1991	60 593	12 230	48 363	6 122	–	42 241	17 255	931	16 324	7 497
1992	82 446	14 647	67 799	10 541	–	57 258	20 235	876	19 359	8 743
1993	91 227	14 823	76 404	13 272	–	63 132	20 076	808	19 268	8 460
1994	95 863	15 827	80 036	14 020	–	66 016	21 309	802	20 507	8 436
1995	102 223	16 499	85 724	6 959	1 866	76 899	22 482	768	21 714	8 282
1996	103 892	15 659	88 233	6 395	1 798	80 040	20 928	657	20 271	7 280
1997	101 178	15 541	85 637	5 365	1 632	78 640	20 601	643	19 958	6 843
1998	100 079	14 410	85 669	5 029	1 227	79 413	18 868	495	18 373	5 865
1999	104 805	14 835	89 970	4 798	1 159	84 013	19 350	486	18 864	5 671
2000	98 702	13 830	84 872	4 290	1 058	79 524	18 133	425	17 708	5 032
2001	97 057	13 029	84 028	4 118	1 030	78 880	17 209	375	16 834	4 641
2002	89 783	11 738	78 045	3 426	855	73 764	15 254	358	14 896	3 919
2003	85 663	11 179	74 484	3 015	751	70 718	14 348	330	14 018	3 845
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2009	82 889	8 613	74 276	2 695	497	71 084	10 896	202	10 694	2 509
2010	89 629	8 179	81 450	4 138	492	76 820	10 510	192	10 318	2 398
2011	80 574	8 395	72 179	2 922	448	68 809	10 512	187	10 325	2 443
2012	80 854	8 280	72 574	3 262	442	68 870	10 493	166	10 327	2 473
2013	81 165	8 225	72 940	3 374	460	69 106	10 459	170	10 289	2 487
2014	79 286	8 419	70 867	2 756	466	67 645	10 895	139	10 756	2 507
2015	80 976	8 578	72 398	2 609	429	69 360	11 003	179	10 824	2 483
2016	82 612	8 965	73 647	2 999	465	70 183	11 447	121	11 326	2 680
2017	85 451	8 891	76 560	2 936	461	73 163	11 525	148	11 377	2 732
2018	82 462	9 085	73 377	2 631	509	70 237	11 849	143	11 706	2 730
2019	83 954	9 193	74 761	2 673	488	71 600	11 979	125	11 854	2 557
2020	71 892	8 184	63 708	2 644	422	60 642	10 301	140	10 161	2 276
2021	72 451	8 035	64 416	2 933	431	61 052	10 186	127	10 059	1 997
2022	71 526	8 448	63 078	2 526	475	60 077	10 682	112	10 570	1 978
2022 Januar	5 506	542	4 964	268	26	4 670	675	7	668	128
Februar	4 773	433	4 340	177	38	4 125	546	3	543	95
März	5 708	602	5 106	164	43	4 899	732	10	722	147
April	5 778	635	5 143	185	35	4 923	855	7	848	175
Mai	6 573	865	5 708	174	32	5 502	1 062	8	1 054	188
Juni	6 445	908	5 537	221	36	5 280	1 135	9	1 126	211
Juli	5 724	788	4 936	200	44	4 692	998	16	982	166
August	6 175	807	5 368	193	41	5 134	1 052	19	1 033	223
September	6 325	869	5 456	212	41	5 203	1 081	8	1 073	199
Oktober	6 383	825	5 558	196	40	5 322	1 045	9	1 036	183
November	6 339	670	5 669	226	49	5 394	837	11	826	152
Dezember	5 797	504	5 293	310	50	4 933	664	5	659	111

1 Bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Alle Kfz waren fahrbereit





## Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzerinnen und Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung/Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

### Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die Statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

## Produkte und Dienstleistungen

### Informationsservice

[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)

Tel. 0331 8173 -1777

Fax 0331 817330 -4091

Mo–Do 8:00–15:30 Uhr, Fr 8:00–13:30 Uhr

Statistische Informationen für jedermann sowie maßgeschneiderte Aufbereitung von Daten über Berlin und Brandenburg, Auskunft, Beratung, Pressedienst.

### Standort Potsdam

Steinstraße 104–106, 14480 Potsdam

### Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

### Internet-Angebot

[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de) mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Fachbeiträgen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

### Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

### Statistische Bibliothek

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

[bibliothek@statistik-bbb.de](mailto:bibliothek@statistik-bbb.de)

Tel. 0331 8173 -3540

## Datenangebot aus dem Sachgebiet

### Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 32

Tel. 0331 8173 -3269

[verkehr@statistik-bbb.de](mailto:verkehr@statistik-bbb.de)

### Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg und Berlin monatlich vorläufiges Ergebnis H I 1 – m
- Straßenverkehrsunfälle Berlin Jahr H I 2 – j