



Ältere Fahrer*innen weisen spezifische Kompetenzdefizite auf.

- Sie ... weisen eine geringere Bewegungsfähigkeit auf, v. a. von Rumpf und Nacken (eingeschränkte Rundumsicht).
- ... führen seltener den Schulterblick durch.
- ... haben Beeinträchtigungen im Sehen bei wechselnden Lichtverhältnissen (z. B. Einfahrt in Tunnel).
- ... zeigen eine erhöhte Blendempfindlichkeit und ein schlechteres Sehvermögen bei Dämmerung und Dunkelheit.
- ... können akustische Gefahrenquellen schlechter lokalisieren.
- ... können Bewegungen von Objekten / Verkehrsteilnehmern schlechter wahrnehmen (geringere Bewegungssensitivität).
- ... nehmen weniger Informationen auf und verarbeiten Informationen langsamer.
- ... sind in Situationen unter Zeitdruck überfordert und haben Schwierigkeiten, mehrere Aufgaben gleichzeitig zu bewältigen.
- ... haben Schwierigkeiten, neue Verkehrssituationen zu erfassen.
- ... benötigen mehr Zeit, um in Verkehrssituationen zu reagieren und adäquate Entscheidungen zu treffen.
- ... entdecken Reize, die sich seitlich oder hinter ihrem Fahrzeug befinden, später oder gar nicht.
- ... lassen sich stärker durch unwichtige Reize (z. B. Plakate) ablenken bzw. können diese nicht ausblenden.
- ... benötigen nach Ablenkung mehr Zeit, um ihre Aufmerksamkeit wieder auf das Fahren zu richten.
- ... kommunizieren weniger mit anderen Verkehrsteilnehmern (z. B. über Blickkontakt).
- ... benutzen seltener die Spiegel zur Verkehrsbeobachtung.
- ... weisen häufiger ein schwankendes Geschwindigkeitsverhalten auf.
- ... halten den Seitenabstand seltener ein und haben Schwierigkeiten, die Spur zu halten.
- ... vermeiden Notbremsungen oder Ausweichmanöver oder leiten diese zu spät oder zu schwach ein.
- ... schätzen vorhandene Fahrverhaltensdefizite nicht als problematisch ein und zeigen ein hohes Vertrauen in ihre eigenen Fähigkeiten.



Beeinträchtigungen älterer Fahrer*innen (65+) machen sich vor allem in folgenden Situationen bemerkbar:

- ... Einordnung beim Spurwechsel
- ... Einordnung in Kreuzungssituationen
- ... Vorfahrt beachten, v. a. beim Linksabbiegen
- ... Wende- und Abbiegemanöver
- ... Rückwärtsfahren
- ... Verkehrskonfliktsituationen
- ... Komplexe Situationen
- ... Situationen, in denen eine Interaktion mit anderen Verkehrsteilnehmern notwendig ist