



# REGIO- PROTECT



Institut für Prävention  
und Verkehrssicherheit

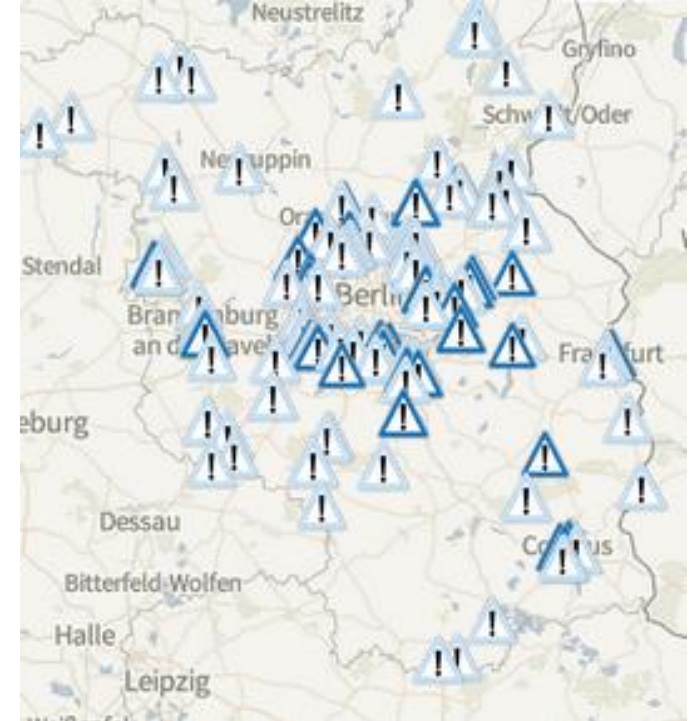
Forschung ■ Evaluation ■ Beratung ■ Fortbildung



LAND  
BRANDENBURG

## Gefahrenstrecken junger Fahrer\*innen in Brandenburg

- **Fragestellung:** Welche Charakteristik weisen Gefahrenstrecken von jungen Fahrer\*innen auf?
- Die **Datengrundlage** zur Berechnung der Gefahrenstrecken bildeten die polizeilich erfassten Verkehrsunfalldaten des Landes Brandenburg im Zeitraum von 2020 bis 2022.
- Bei einer **Gefahrenstrecke von jungen Fahrer\*innen** handelt es sich um eine Strecke, auf der innerhalb von drei Jahren mindestens zwei durch junge Fahrer\*innen (16- bis 24-Jährige) verursachte Unfälle (mit Personenschaden oder schweren Sachschäden) des gleichen Unfalltyps und/oder der gleichen Unfallart registriert wurden, die innerorts nicht mehr als 50 Meter und außerorts nicht mehr als 200 Meter auseinander liegen.
- Im Rahmen der **Datenanalyse** wurden die Variablen „Ortslage“, „Verkehrsbeteiligung“, „Unfalltyp“, „Unfallart“, „Unfallursache“ und „Unfallfolgen“ ausgewertet.

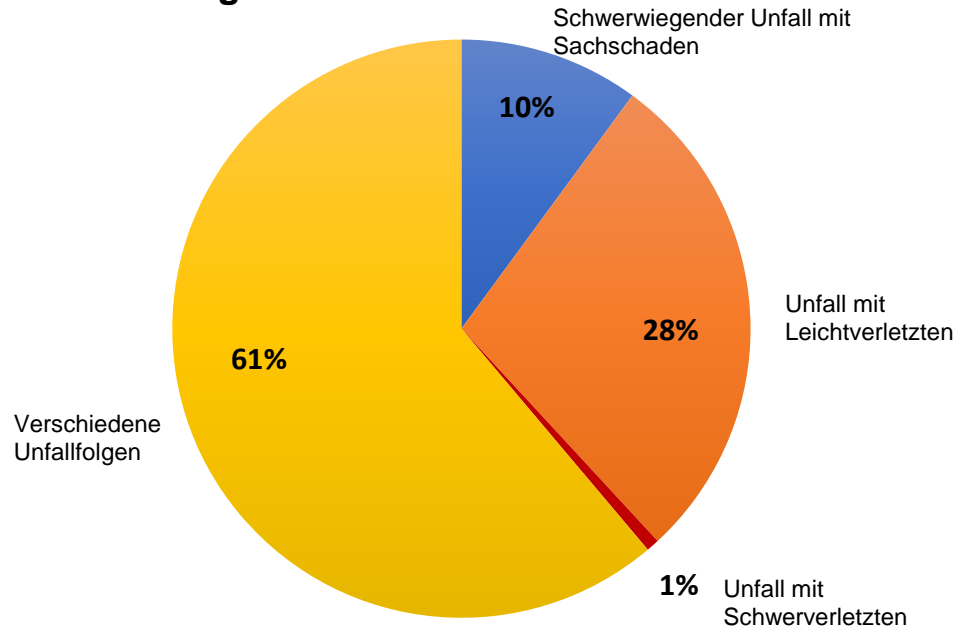


# Gefahrenstrecken junger Fahrer\*innen

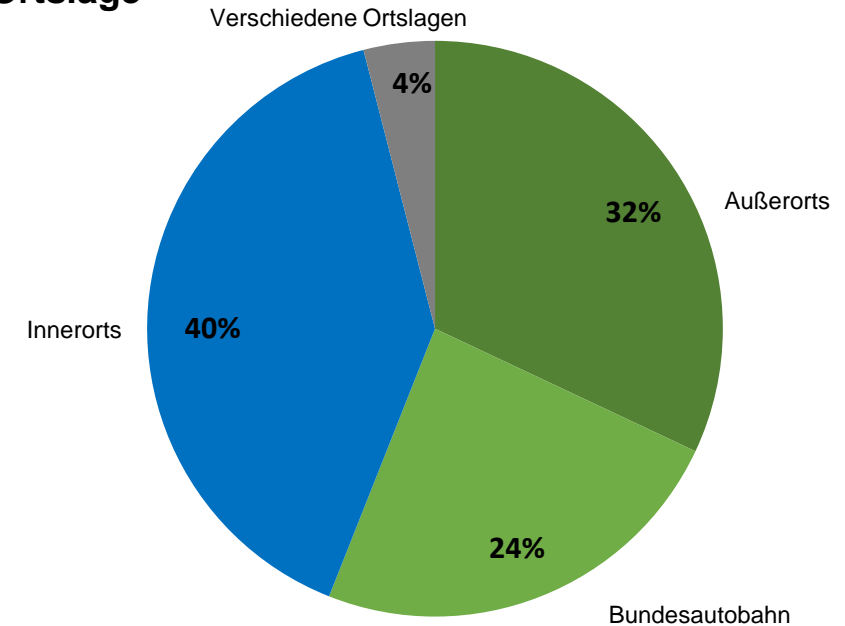


- Für die jungen Fahrer\*innen wurden **139 Gefahrenstrecken** im Zeitraum von 2020 bis 2022 registriert.
- Diese weisen folgende Merkmale auf:

## Unfallfolgen

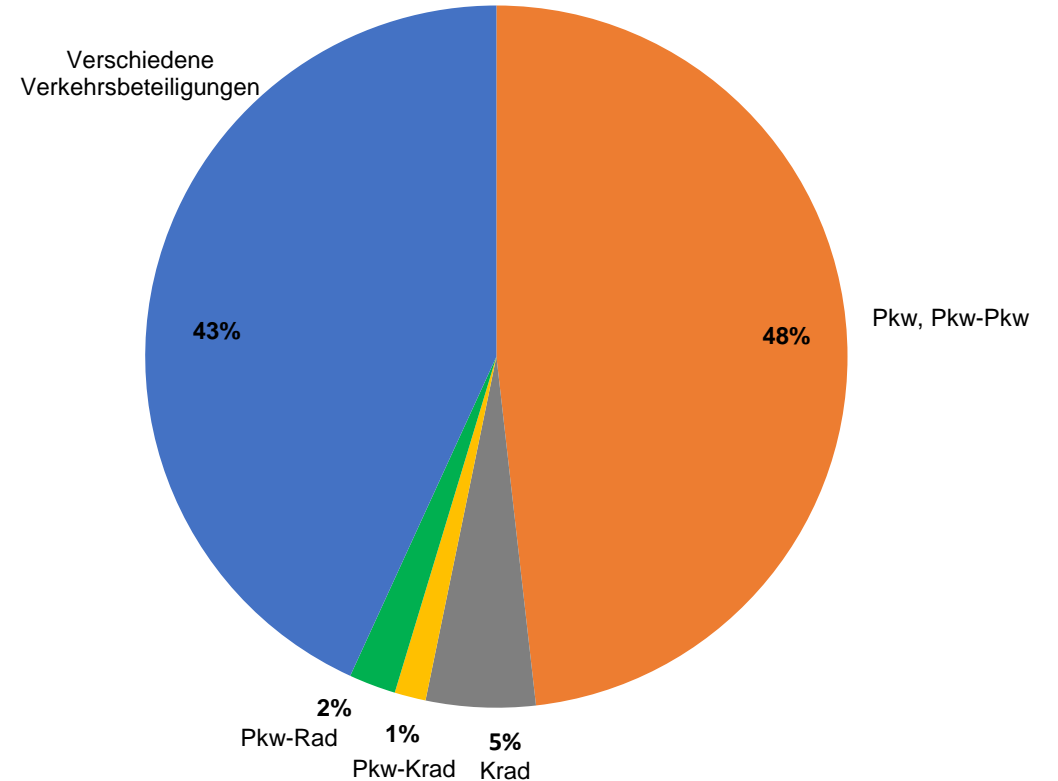


## Ortslage

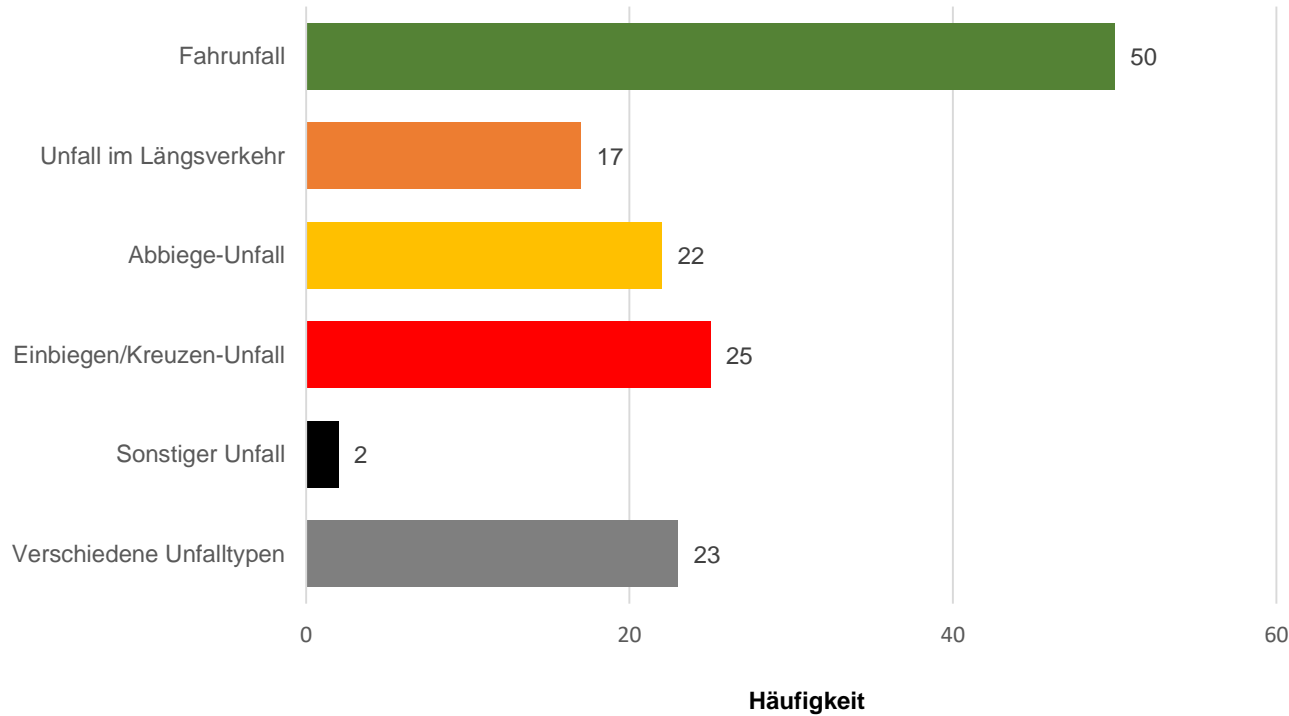


## Verkehrsbeteiligung

- Es wurde betrachtet, welche Art der Verkehrsbeteiligung die einzelnen Unfälle der Gefahrenstrecken aufwiesen:
  - Es zeigt sich, dass es Gefahrenstrecken gibt, auf denen beispielsweise nur Pkw-Fahrer\*innen an den Unfällen beteiligt sind bzw. auf denen die Unfallsituationen immer zwischen gleichen Verkehrsteilnehmer\*innen auftraten (z. B. immer zwischen Pkw- und Radfahrer\*innen).
  - Es gibt aber auch Gefahrenstrecken, auf denen sich die Art der Verkehrsbeteiligung in den einzelnen Unfällen der Gefahrenstrecke unterscheidet; beispielsweise waren an einem Unfall zwei Pkw-Fahrer\*innen beteiligt, in einem anderen Unfall kollidierte ein Pkw mit einem Krad.

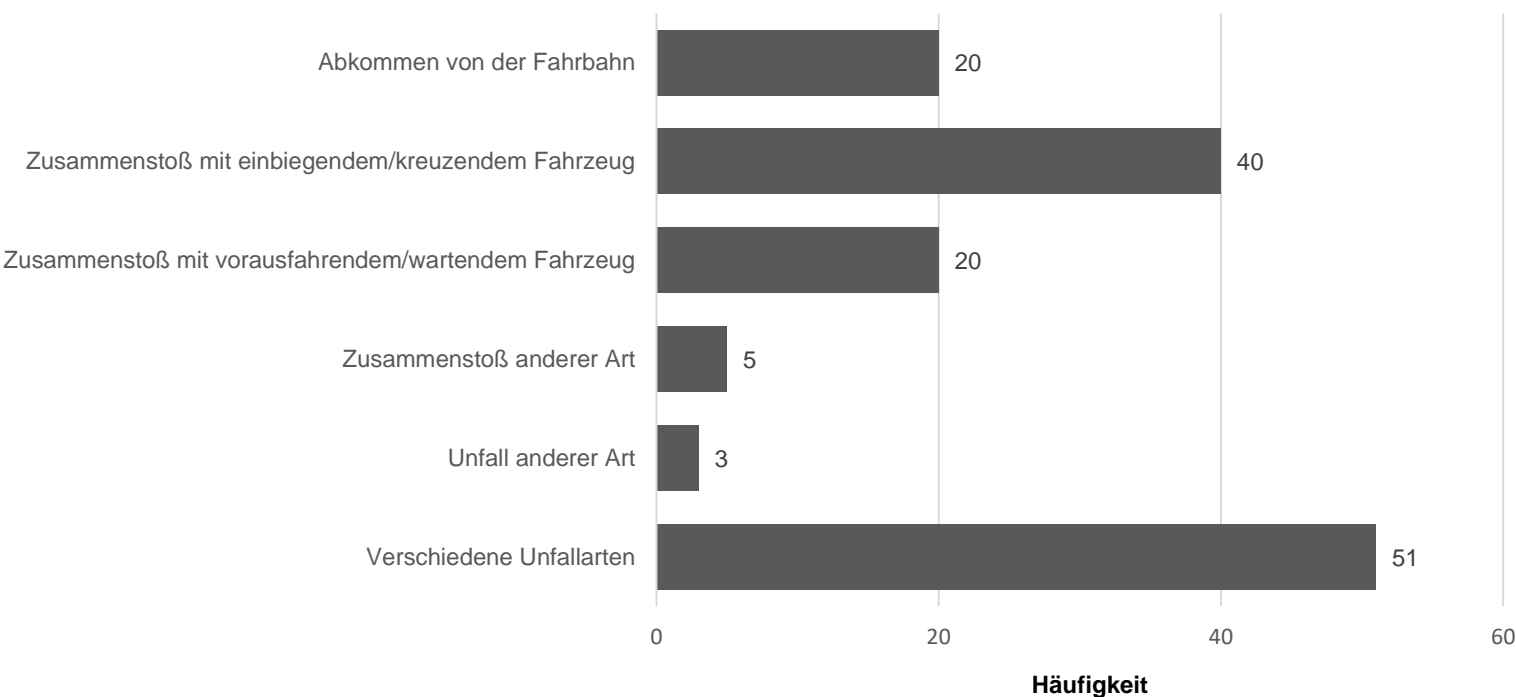


## Unfalltyp



- Auf mehr als einem Drittel der 140 Gefahrenstrecken ereigneten sich ausschließlich Fahr Unfälle, bei denen das Fahrzeug von der Fahrbahn abkam.
- Fast jede 6. Gefahrenstrecke ist durch Einbiegen/Kreuzen-Unfälle gekennzeichnet.
- Auf einer Vielzahl der Gefahrenstrecken ereigneten sich Unfälle verschiedener Unfalltypen.

## Unfallart



- Die Unfalltypen spiegeln sich auch in den entsprechenden **Unfallarten** wider:
- Auf 60 Gefahrenstrecken kam es ausschließlich zum Zusammenstoß mit einem einbiegenden/kreuzenden Fzg. oder mit einem vorausfahrenden/wartenden Fzg.; 20 Strecken sind dadurch gekennzeichnet, dass Fahrer\*innen von der Fahrbahn abkamen.
- Zudem wurden auf einer Vielzahl der Gefahrenstrecken auch verschiedene Unfallarten registriert.
- Zu den häufigsten **Unfallursachen\*** zählte Fehlverhalten in den Bereichen:
  1. Geschwindigkeit (n = 119)
  2. Vorfahrt/Vorrang (n = 106)
  3. Sicherheitsabstand (n = 54)
  4. Fahreignung/Fahrtüchtigkeit (n = 17)

\* Bei den Unfallursachen waren Mehrfachnennungen möglich.