

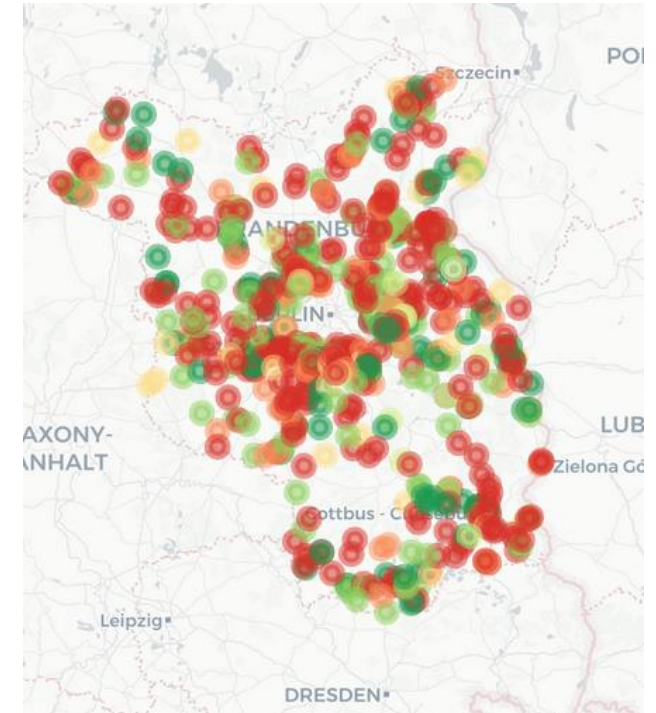


Krad-Unfälle junger Fahrer*innen in Brandenburg



Unfalldatenauswertung

- **Fragestellung:** Welche Charakteristiken weisen „Krad-Unfälle“ von jungen Fahrer*innen auf?
- Die **Datengrundlage** zur Berechnung der Statistiken bildeten die polizeilich erfassten Verkehrsunfalldaten des Landes Brandenburg im Zeitraum von 2020 bis 2022.
- In die **Datenauswahl** wurden alle Verkehrsunfälle mit folgenden Merkmalen einbezogen:
 - Hauptverursachende Person waren junge Krad-Fahrer*innen im Alter von 16 bis 24 Jahren.
- Im Rahmend der **Datenanalyse** wurden die Variablen „Ortslage“, „Unfallzeitpunkt“ (Tag, Tageszeit), „Verkehrsbeteiligung“, „Unfalltyp“, „Unfallart“, „Unfallursache“ und „Unfallfolgen“ ausgewertet.



Krad-Unfälle von jungen Fahrer*innen

- Junge Fahrer*innen verursachten **insgesamt 3.374 Verkehrsunfälle mit Personenschaden oder schwerem Sachschaden** im Zeitraum von 2020 bis 2022.
- Bei **664 Verkehrsunfällen (19,7 %)** waren Krad-Fahrer*innen als hauptverursachende Person registriert worden.
- Die Unfälle weisen folgende Merkmale auf:

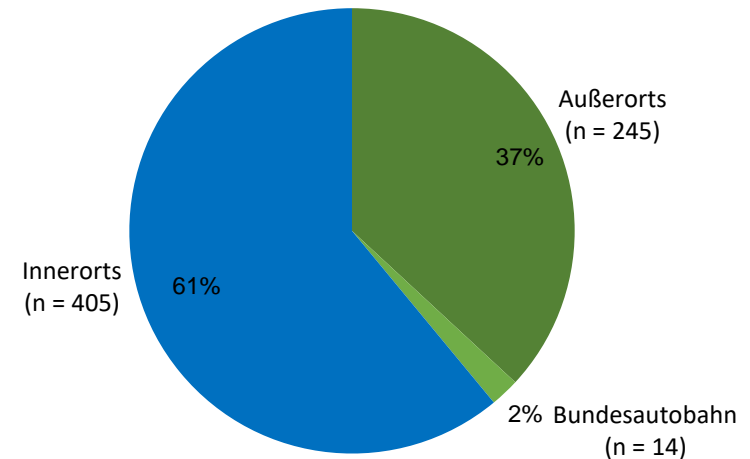
Unfallfolgen

- Bei den von Krädern verursachten Unfällen wurden insgesamt 715 Personen verletzt.



Ortslage

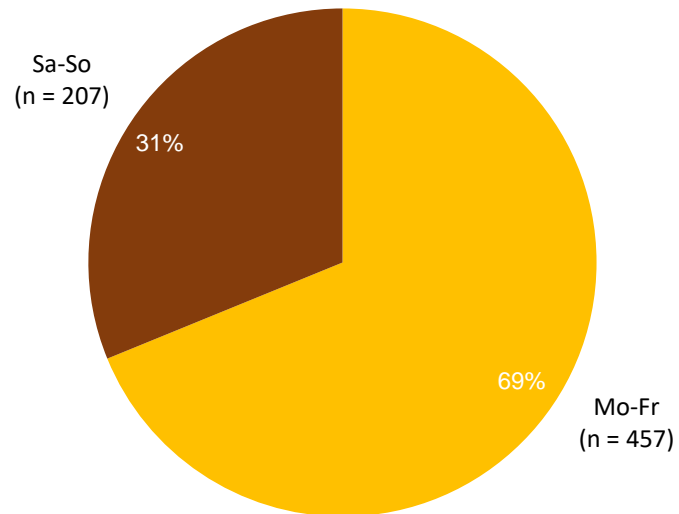
- Fast zwei Drittel der von Krad-Fahrer*innen verursachten Unfälle ereigneten sich innerhalb geschlossener Ortschaften.



Krad-Unfälle von jungen Fahrer*innen

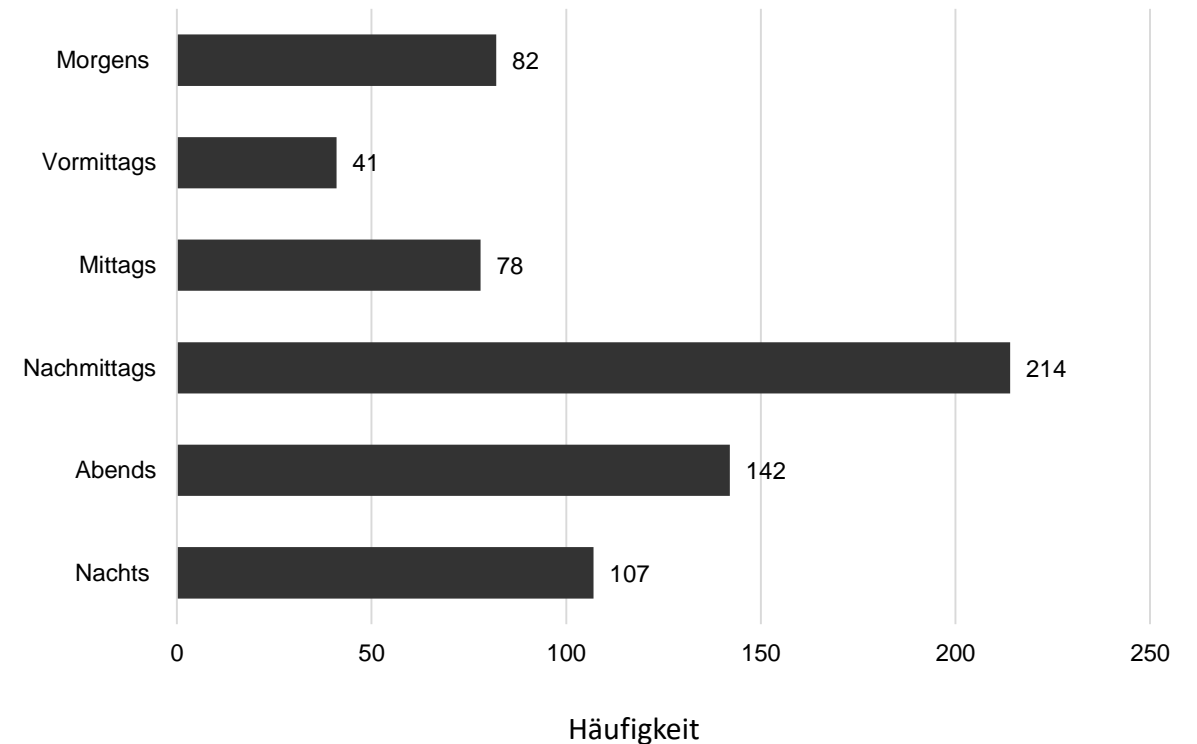
Zeitpunkt

- Zwei Drittel der von Krad-Fahrer*innen verursachten Unfälle ereignete sich von Montag bis Freitag. Jeder 3. dieser Unfälle wurde am Wochenende verzeichnet.



Tageszeit

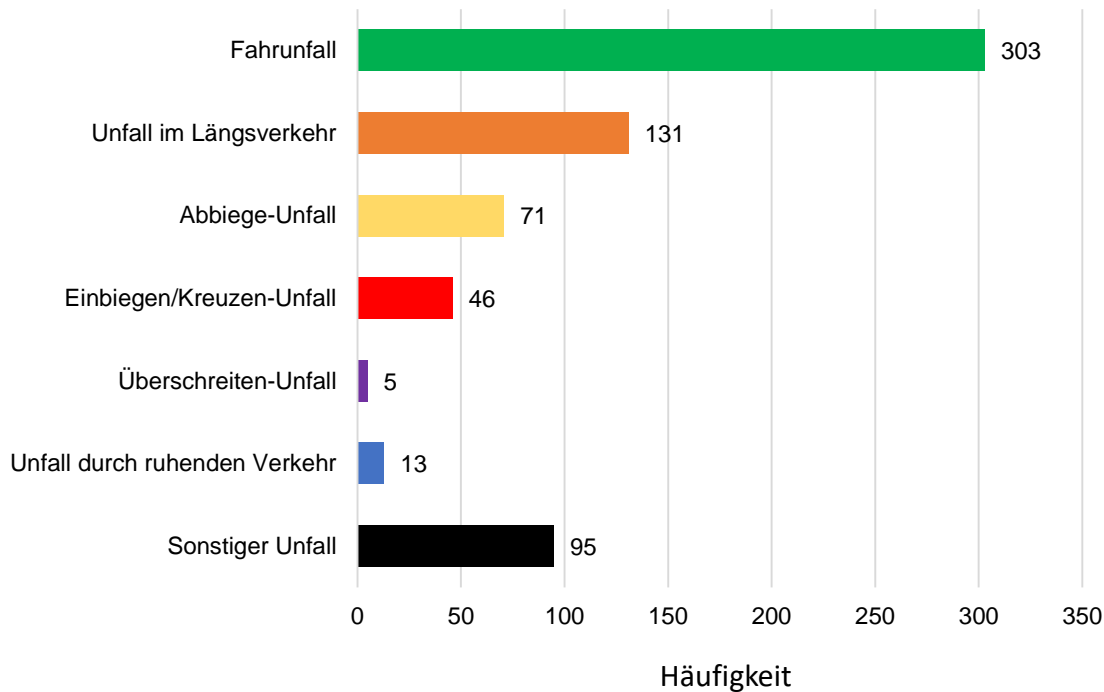
- 32,2 Prozent der von Krad-Fahrer*innen (53,6 %) verursachten Unfälle ereignete sich nachmittags.



Krad-Unfälle von jungen Fahrer*innen

Unfalltyp

- Bei fast jedem zweiten von Krad-Fahrer*innen verursachten Unfall handelte es sich um einen Fahrnfall. Fast jeder 5. Unfall resultierte aus einem Konflikt mit einem anderen Verkehrsteilnehmer im Längsverkehr.



Unfallart

- Bei 4 von 10 Unfällen stießen Krad-Fahrer*innen mit anderen Fahrzeugen zusammen, bei fast jedem dritten kamen sie von der Fahrbahn ab.

1	41,3 % (n = 274)	Zusammenstoß mit Fahrzeugen
2	30,1 % (n = 200)	Abkommen von der Fahrbahn
3	20,3 % (n = 135)	Unfall anderer Art

Unfallursachen*

- Die häufigste Unfallursache bei Krad-Unfällen war eine – in Bezug auf die Verkehrssituation oder die vorhandenen Witterungsbedingungen – zu hohe gefahrene Geschwindigkeit. Dies führte zum Kontrollverlust über das Kraftfahrzeug.

1	56,2 % (n = 434)	Nicht angepasste Geschwindigkeit
2	10,5 % (n = 81)	Fahrbahnbenutzung
3	10,2 % (n = 79)	Vorfahrt/Vorrang

* Bei den Unfallursachen waren Mehrfachnennungen möglich.