

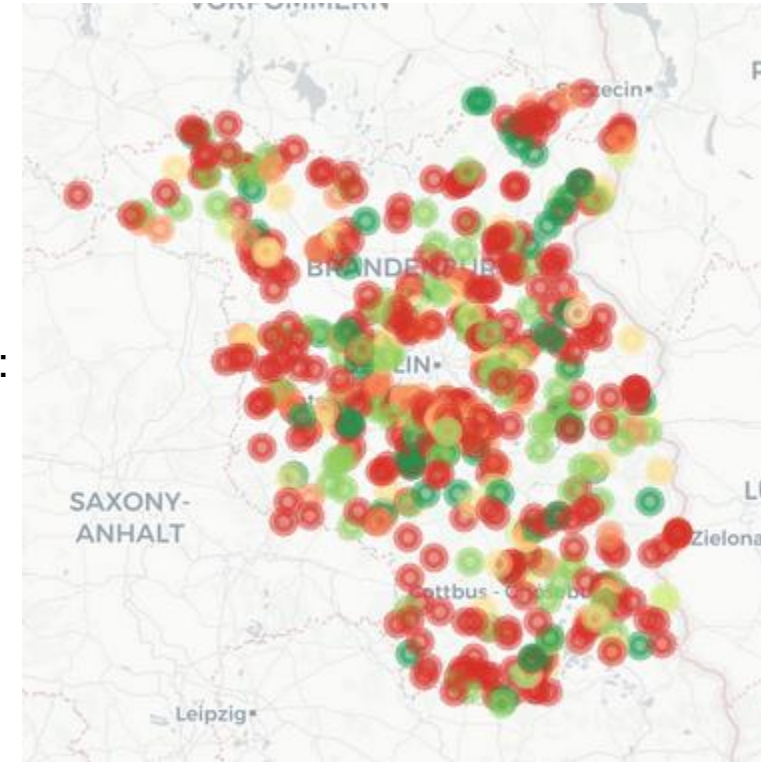


Unfälle junger Fahrer*innen mit Schwerverletzten in Brandenburg



Unfalldatenauswertung

- **Fragestellung:** Welche Charakteristiken weisen Unfälle mit Schwerverletzten auf, die von jungen Fahrer*innen verursacht wurden?
- Die **Datengrundlage** zur Berechnung der Statistiken bildeten die polizeilich erfassten Verkehrsunfalldaten des Landes Brandenburg im Zeitraum von 2020 bis 2022.
- In die **Datenauswahl** wurden alle Verkehrsunfälle mit folgenden Merkmalen einbezogen:
 - Hauptverursachende Person waren junge Fahrer*innen im Alter von 16 bis 24 Jahren.
 - Es wurde die Unfallkategorie 2 „Unfall mit Schwerverletzten“ verzeichnet. Als schwerverletzt gilt eine Person, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurde.
- Im Rahmend der **Datenanalyse** wurden die Variablen „Ortslage“, „Unfallzeitpunkt“ (Tag, Tageszeit), „Verkehrsbeteiligung“, „Unfalltyp“, „Unfallart“, „Unfallursache“ und „Unfallfolgen“ ausgewertet.



Unfälle von jungen Fahrer*innen mit Schwerverletzten

- Junge Fahrer*innen verursachten **insgesamt 3.374 Verkehrsunfälle mit Personenschaden oder schwerem Sachschaden** im Zeitraum von 2020 bis 2022.
- Bei **571 Verkehrsunfällen (16,9 %)** wurde mindestens eine beteiligte Person schwer verletzt.
- Diese Unfälle mit Schwerverletzten weisen folgende Merkmale auf:

Unfallfolgen

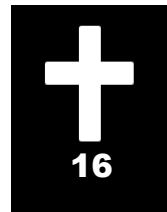
- Bei den Unfällen mit Schwerverletzten wurden insgesamt 935 Personen verletzt:



Leicht-
verletzte



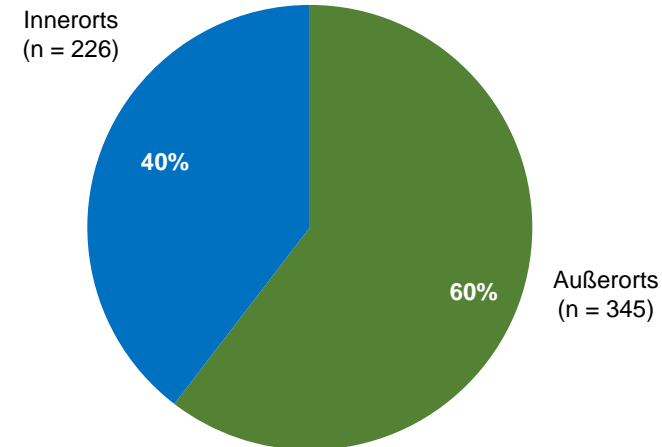
Schwer-
verletzte



Getötete

Ortslage

- Mehr als die Hälfte der Unfälle mit Schwerverletzten ereignete sich außerhalb geschlossener Ortschaften.



Unfälle von jungen Fahrer*innen mit Schwerverletzten

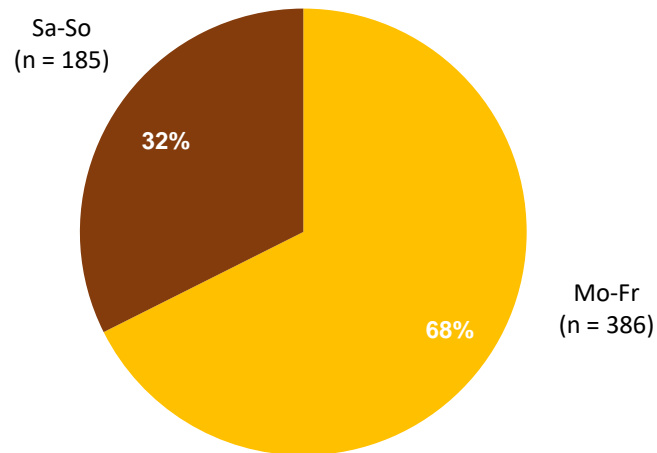
Verkehrsbeteiligung (Hauptbeteiligte Person)

- 68,7 % (n = 392) der Unfälle wurden von Pkw-Fahrer*innen verursacht
- 31,3 % (n = 179) der Unfälle wurden von Krad-Fahrer*innen verursacht



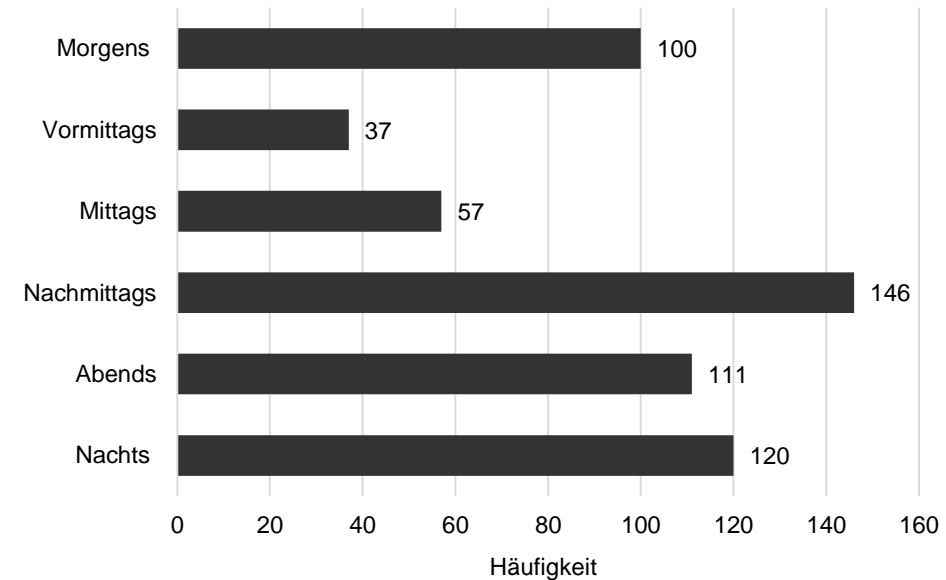
Zeitpunkt

- Zwei Drittel der Unfälle mit Schwerverletzten ereigneten sich in der Woche.



Tageszeit

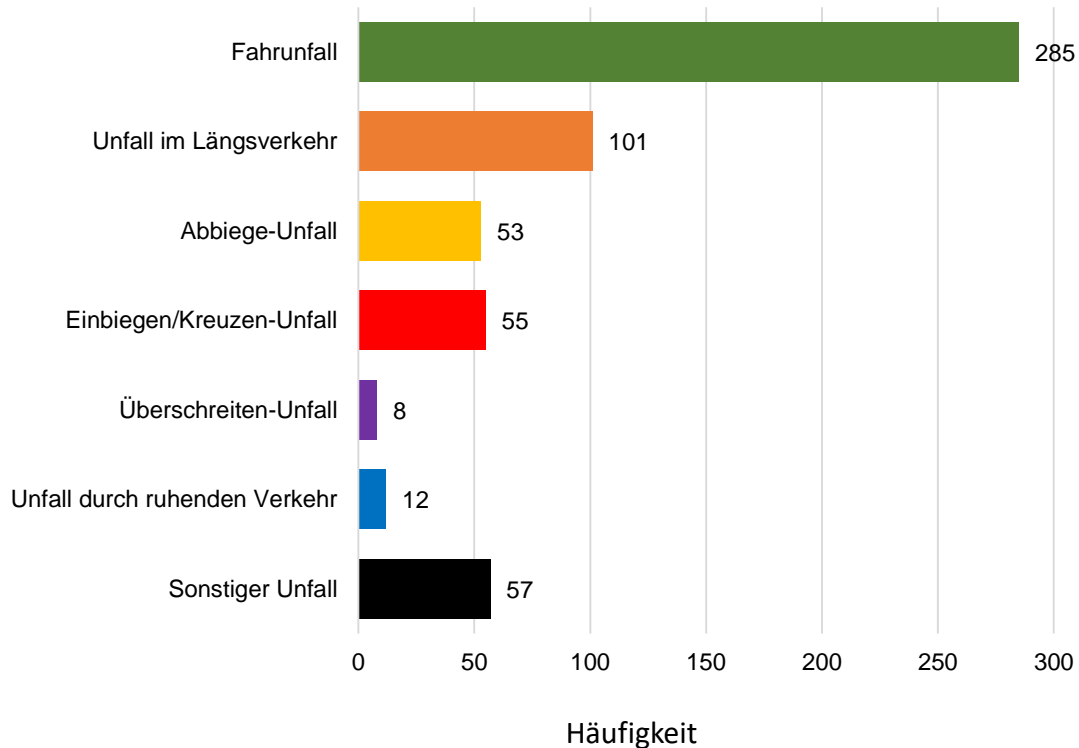
- Die meisten Unfälle mit Schwerverletzten ereigneten sich nachmittags (25,6 %) und nachts (21,0 %).



Unfälle von jungen Fahrer*innen mit Schwerverletzten

Unfalltyp

- Bei der Hälfte der Unfälle mit Schwerverletzten handelte es sich um einen Fahr Unfall (49,9 %).



Unfallart

- Knapp die Hälfte der Unfälle mit Schwerverletzten resultierte daraus, dass die Fahrer*innen von der Fahrbahn abkamen (n = 272).

- 1 47,6 % (n = 272) Abkommen von der Fahrbahn
- 2 13,7 % (n = 78) Zusammenstoß mit einbiegendem/kreuzendem Fahrzeug
- 3 12,1 % (n = 69) Zusammenstoß mit vorausfahrendem/wartendem Fahrzeug

Unfallursachen*

- Bei über 40 Prozent der Unfälle mit Schwerverletzten wurde als Unfallursache „Nicht angepasste Geschwindigkeit“ registriert.

- 1 46,1 % (n = 322) Nicht angepasste Geschwindigkeit
- 2 14,9 % (n = 104) Vorfahrt/Vorrang
- 3 14,7 % (n = 103) Fahreignung/Fahrtüchtigkeit (insb. Alkoholeinfluss)

* Bei den Unfallursachen waren Mehrfachnennungen möglich.