



Unfälle junger Fahrer*innen unter Alkoholeinfluss in Brandenburg



Institut für Prävention
und Verkehrssicherheit

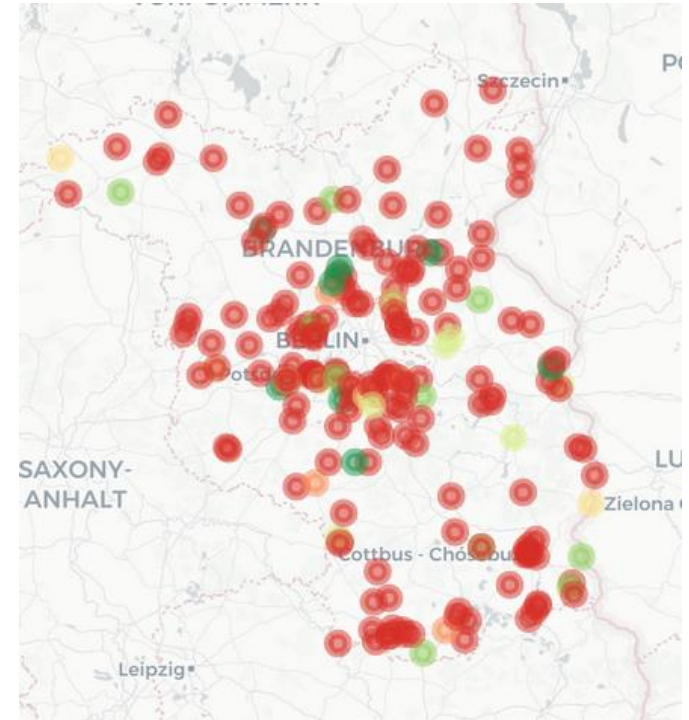
Forschung ■ Evaluation ■ Beratung ■ Fortbildung



LAND
BRANDENBURG

Unfalldatenauswertung

- **Fragestellung:** Welche Charakteristiken weisen Unfälle auf, die von jungen Fahrer*innen unter Alkoholeinfluss verursacht wurden?
- Die **Datengrundlage** zur Berechnung der Statistiken bildeten die polizeilich erfassten Verkehrsunfalldaten des Landes Brandenburg im Zeitraum von 2020 bis 2022.
- In die **Datenauswahl** wurden alle Verkehrsunfälle mit folgenden Merkmalen einbezogen:
 - Hauptverursachende Personen waren junge Fahrer*innen im Alter von 16 bis 24 Jahren, die zum Unfallzeitpunkt unter Alkoholeinfluss standen.
- Im Rahmend der **Datenanalyse** wurden die Variablen „Ortslage“, „Unfallzeitpunkt“ (Tag, Tageszeit), „Verkehrsbeteiligung“, „Unfalltyp“, „Unfallart“, „Unfallursache“ und „Unfallfolgen“ ausgewertet.



Unfälle junger Fahrer*innen unter Alkoholeinfluss

- Junge Fahrer*innen verursachten **insgesamt 3.374 Verkehrsunfälle mit Personenschaden oder schwerem Sachschaden** im Zeitraum von 2020 bis 2022.
- Bei **196 Verkehrsunfällen (5,8 %)** wurde bei der hauptverursachenden Person als Unfallursache „Alkoholeinfluss“ registriert.
- Diese „Alkoholunfälle“ weisen folgende Merkmale auf:

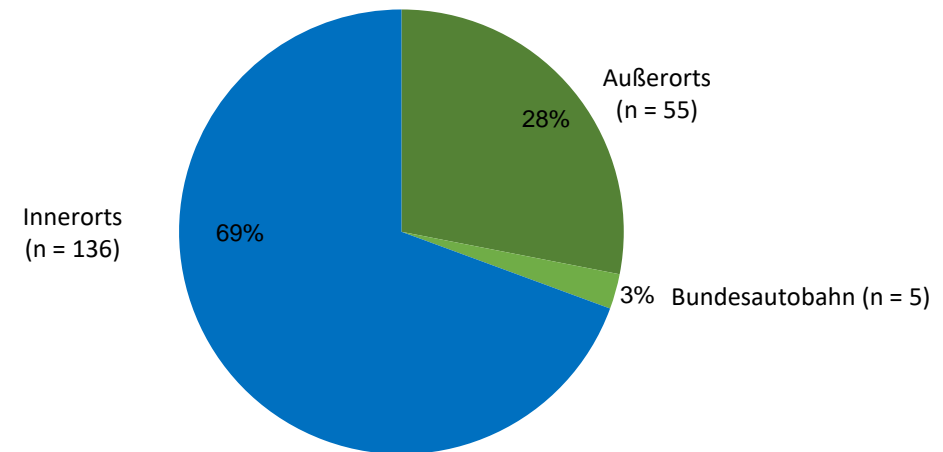
Unfallfolgen

- Bei den unter Alkoholeinfluss verursachten Unfällen wurden insgesamt 145 Personen verletzt:



Ortslage

- Mehr als zwei Drittel der unter Alkoholeinfluss verursachten Unfälle ereigneten sich innerhalb geschlossener Ortschaften.



Unfälle junger Fahrer*innen unter Alkoholeinfluss

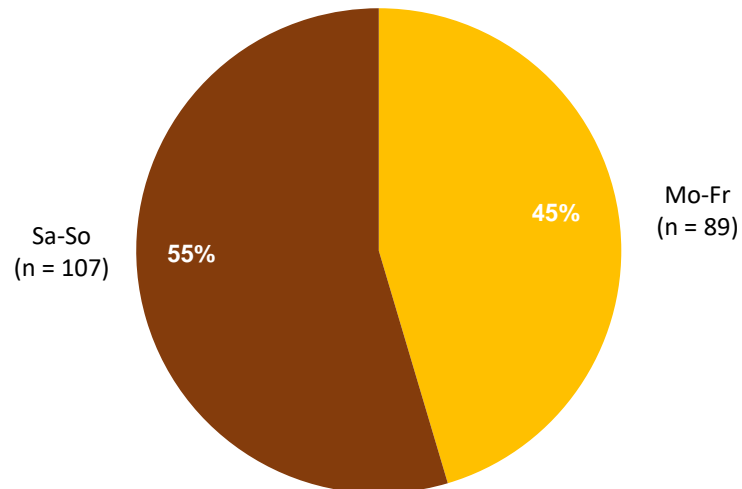
Verkehrsbeteiligung (Hauptbeteiligte Person)

- 89,3 % (n = 175) der Unfälle wurden von Pkw-Fahrer*innen verursacht
- 10,7 % (n = 21) der Unfälle wurden von Krad-Fahrer*innen verursacht



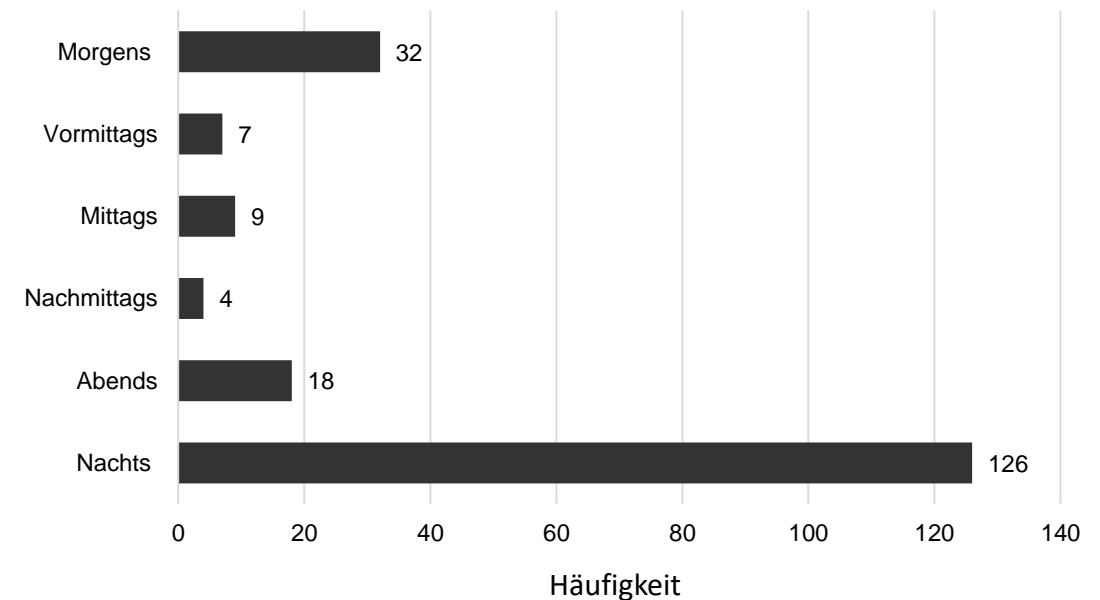
Zeitpunkt

- Die Mehrheit der unter Alkoholeinfluss verursachten Unfälle ereignete sich am Wochenende.



Tageszeit

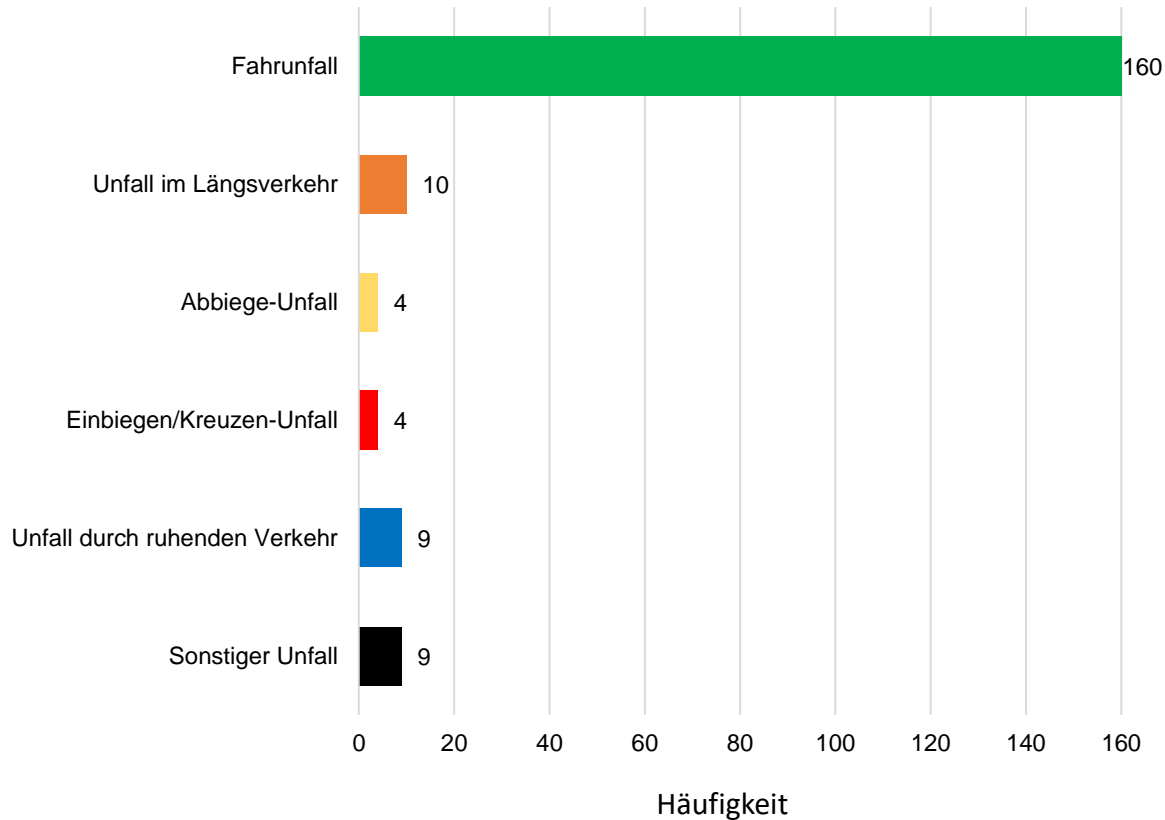
- Fast zwei Drittel (64,3 %) der unter Alkoholeinfluss verursachten Unfälle ereignete sich nachts.



Unfälle junger Fahrer*innen unter Alkoholeinfluss

Unfalltyp

- Bei mehr als drei Viertel der unter Alkoholeinfluss verursachten Unfälle handelte es sich um einen Fahr Unfall (81,0 %).



Unfallart

- Die überwiegende Mehrheit der „Alkoholunfälle“ resultierten daraus, dass die Fahrer*innen von der Fahrbahn abkamen.

1	74,5 % (n = 146)	Abkommen von der Fahrbahn
2	17,3 % (n = 34)	Zusammenstoß mit Fahrzeugen
3	5,1 % (n = 10)	Unfall anderer Art

Unfallursachen*

- Bei der Hälfte der Unfälle wurden neben dem „Alkoholeinfluss“ auch zu hohe Geschwindigkeiten als Unfallursache vermerkt. Zudem wurde bei jedem 8. Unfall die Fahrbahn falsch benutzt.

1	49,9 % (n = 111)	Nicht angepasste Geschwindigkeit
2	11,9 % (n = 53)	Fahrbahnbenutzung
3	11,0 % (n = 25)	Fahreignung/Fahrtüchtigkeit (Einfluss anderer berauschender Mittel, Übermüdung)

* Bei den Unfallursachen waren Mehrfachnennungen möglich.