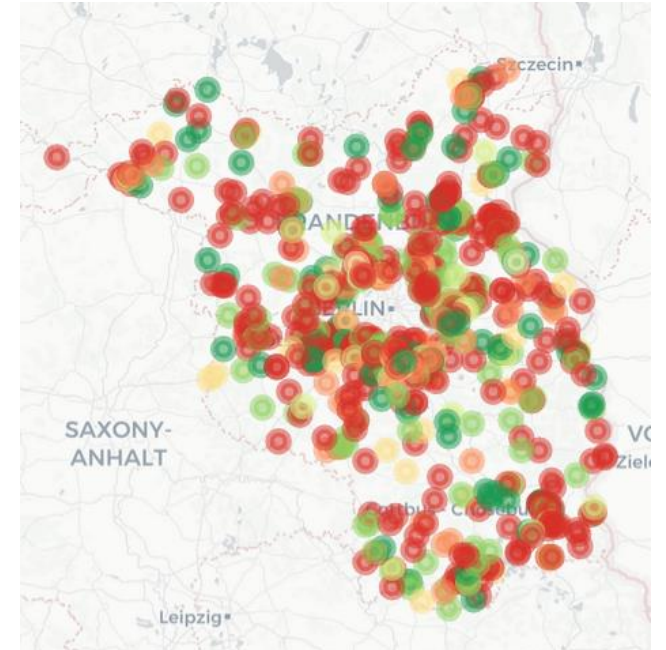




Krad-Unfälle junger Fahrer*innen in Brandenburg

Unfalldatenauswertung

- **Fragestellung:** Welche Charakteristiken weisen „Krad-Unfälle“ von jungen Fahrer*innen auf?
- Die **Datengrundlage** zur Berechnung der Statistiken bildeten die polizeilich erfassten Verkehrsunfalldaten des Landes Brandenburg im Zeitraum von 2021 bis 2023.
- In die **Datenauswahl** wurden alle Verkehrsunfälle mit folgenden Merkmalen einbezogen:
 - Hauptverursachende Person waren junge Krad-Fahrer*innen im Alter von 16 bis 24 Jahren.
- Im Rahmend der **Datenanalyse** wurden die Variablen „Ortslage“, „Unfallzeitpunkt“ (Tag, Tageszeit), „Verkehrsbeteiligung“, „Unfalltyp“, „Unfallart“, „Unfallursache“ und „Unfallfolgen“ ausgewertet.

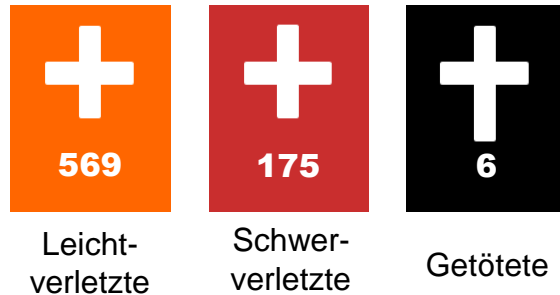


Krad-Unfälle von jungen Fahrer*innen

- Junge Fahrer*innen verursachten **insgesamt 3.549 Verkehrsunfälle mit Personenschaden oder schwerem Sachschaden** im Zeitraum von 2021 bis 2023.
- Bei **698 Verkehrsunfällen (19,7 %)** waren Krad-Fahrer*innen als hauptverursachende Person registriert worden.
- Die Unfälle weisen folgende Merkmale auf:

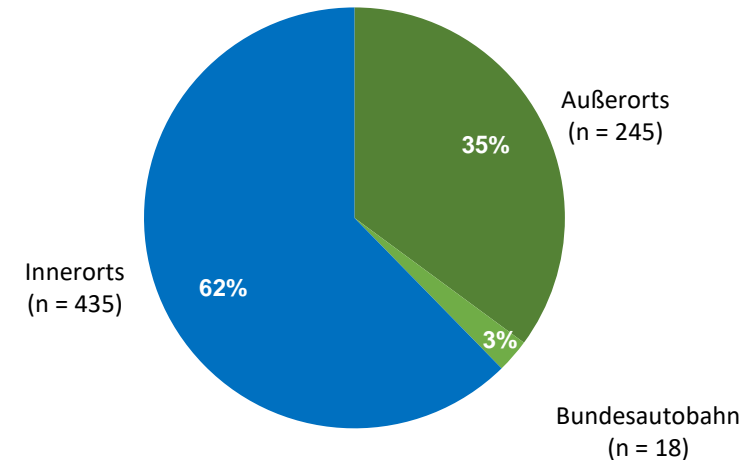
Unfallfolgen

- Bei den von Krädern verursachten Unfällen wurden insgesamt 750 Personen verletzt.



Ortslage

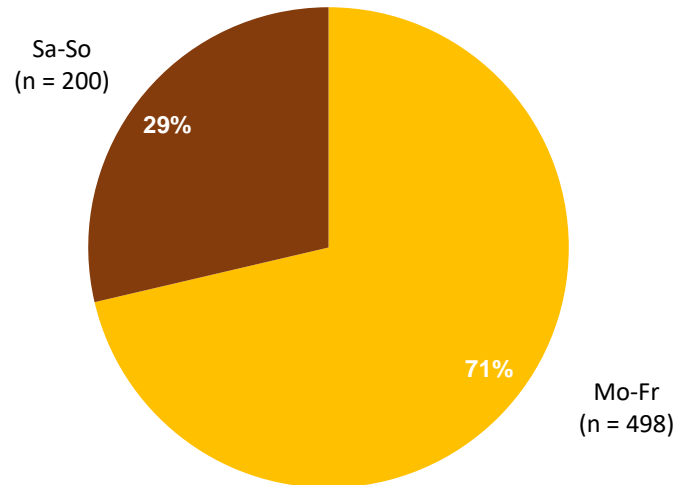
- Zwei Drittel der von Krad-Fahrer*innen verursachten Unfälle ereigneten sich innerhalb geschlossener Ortschaften.



Krad-Unfälle von jungen Fahrer*innen

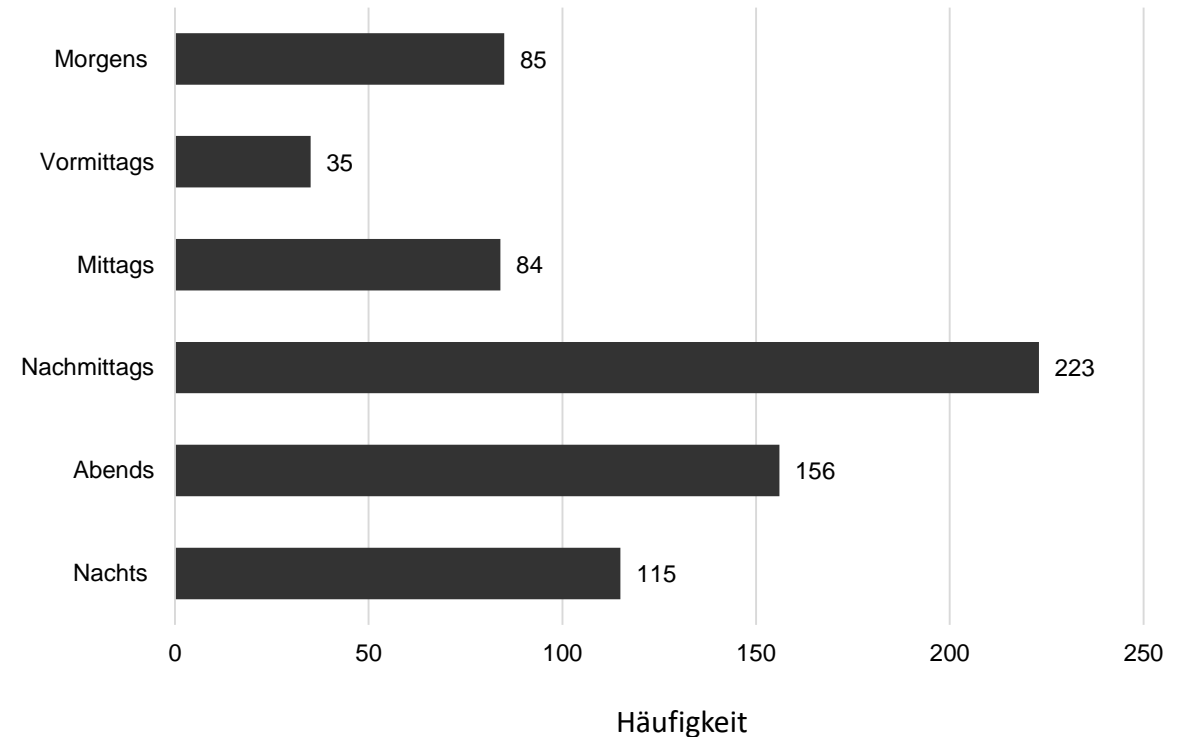
Zeitpunkt

- Über zwei Drittel der von Krad-Fahrer*innen verursachten Unfälle ereignete sich von Montag bis Freitag. Fast jeder dritte dieser Unfälle wurde am Wochenende verzeichnet.



Tageszeit

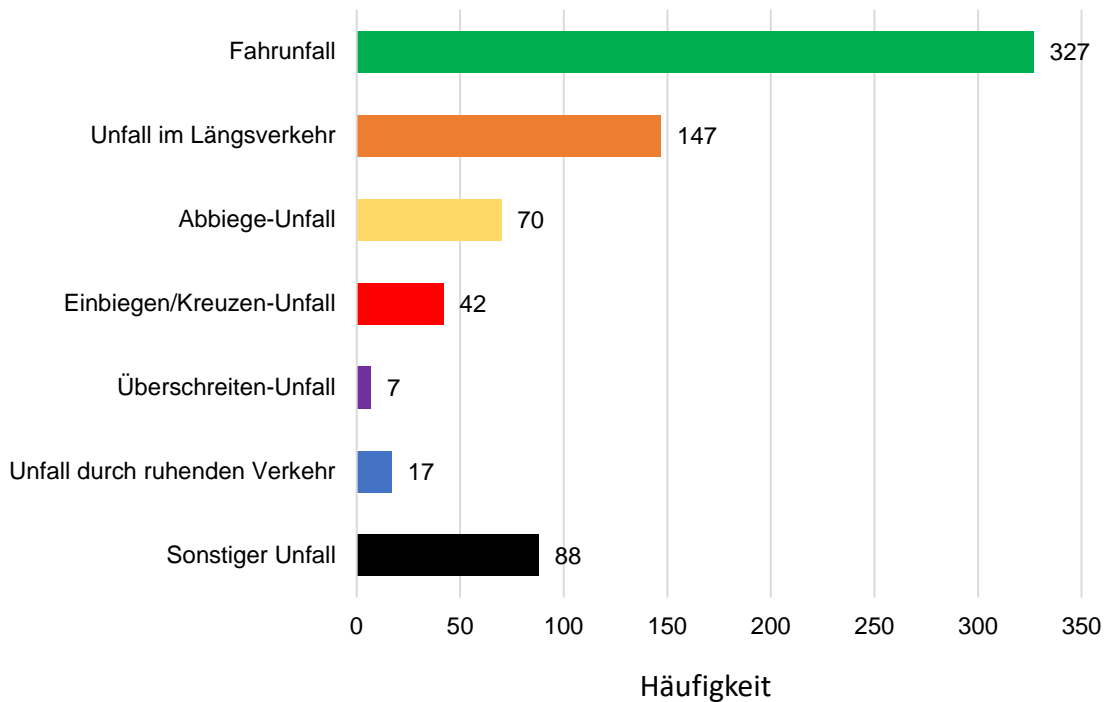
- 31,9 Prozent der von Krad-Fahrer*innen verursachten Unfälle ereignete sich nachmittags.



Krad-Unfälle von jungen Fahrer*innen

Unfalltyp

- Bei fast jedem zweiten von Krad-Fahrer*innen verursachten Unfall handelte es sich um einen Fahrnfall. Fast jeder 5. Unfall resultierte aus einem Konflikt mit einem anderen Verkehrsteilnehmer im Längsverkehr.



Unfallart

- Ein Viertel der Krad-Fahrer*innen kamen von der Fahrbahn ab oder verursachten einen Unfall anderer Art.

| | | |
|---|------------------|---|
| 1 | 28,1 % (n = 274) | Abkommen von der Fahrbahn |
| 2 | 23,4 % (n = 163) | Unfall anderer Art |
| 3 | 20,1 % (n = 140) | Zusammenstoß mit vorausfahrendem/wartendem Fahrzeug |

Unfallursachen*

- Die häufigste Unfallursache bei Krad-Unfällen war eine – in Bezug auf die Verkehrssituation oder die vorhandenen Witterungsbedingungen – zu hohe gefahrene Geschwindigkeit. Dies führte zum Kontrollverlust über das Kraftfahrzeug.

| | | |
|---|------------------|----------------------------------|
| 1 | 67,5 % (n = 471) | Nicht angepasste Geschwindigkeit |
| 2 | 9,0 % (n = 63) | Vorfahrt/Vorrang |
| 3 | 7,5 % (n = 53) | Fahrbahnbenutzung |

* Bei den Unfallursachen waren Mehrfachnennungen möglich.