

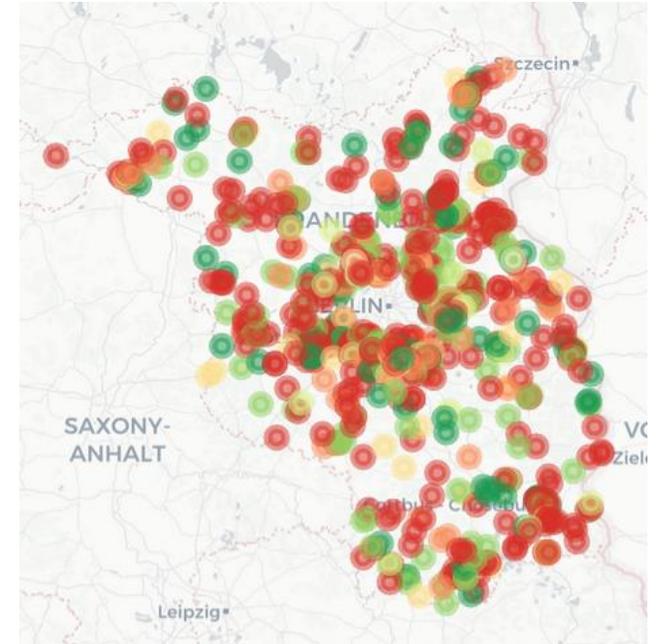


## Krad-Unfälle junger Fahrer\*innen in Brandenburg



# Unfalldatenauswertung

- **Fragestellung:** Welche Charakteristiken weisen „Krad-Unfälle“ von jungen Fahrer\*innen auf?
- Die **Datengrundlage** zur Berechnung der Statistiken bildeten die polizeilich erfassten Verkehrsunfalldaten des Landes Brandenburg im Zeitraum von 2021 bis 2023.
- In die **Datenauswahl** wurden alle Verkehrsunfälle mit folgenden Merkmalen einbezogen:
  - Hauptverursachende Person waren junge Krad-Fahrer\*innen im Alter von 16 bis 24 Jahren.
- Im Rahmend der **Datenanalyse** wurden die Variablen „Ortslage“, „Unfallzeitpunkt“ (Tag, Tageszeit), „Verkehrsbeteiligung“, „Unfalltyp“, „Unfallart“, „Unfallursache“ und „Unfallfolgen“ ausgewertet.



# Krad-Unfälle von jungen Fahrer\*innen

- Junge Fahrer\*innen verursachten **insgesamt 3.549 Verkehrsunfälle mit Personenschaden oder schwerem Sachschaden** im Zeitraum von 2021 bis 2023.
- Bei **698 Verkehrsunfällen (19,7 %)** waren Krad-Fahrer\*innen als hauptverursachende Person registriert worden.
- Die Unfälle weisen folgende Merkmale auf:

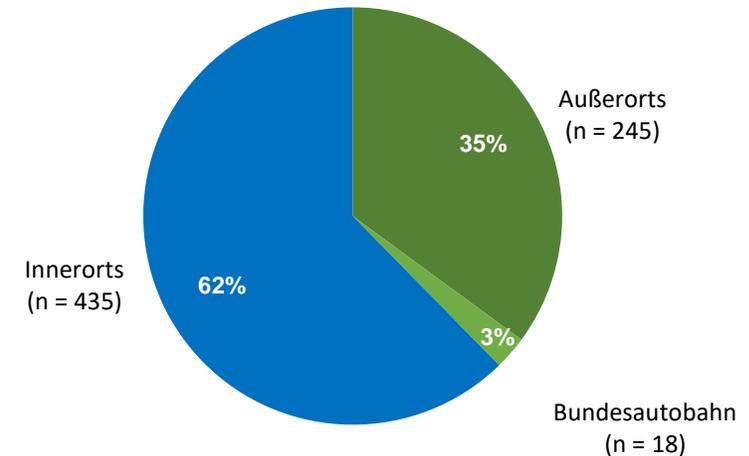
## Unfallfolgen

- Bei den von Krädern verursachten Unfällen wurden insgesamt 750 Personen verletzt.



## Ortslage

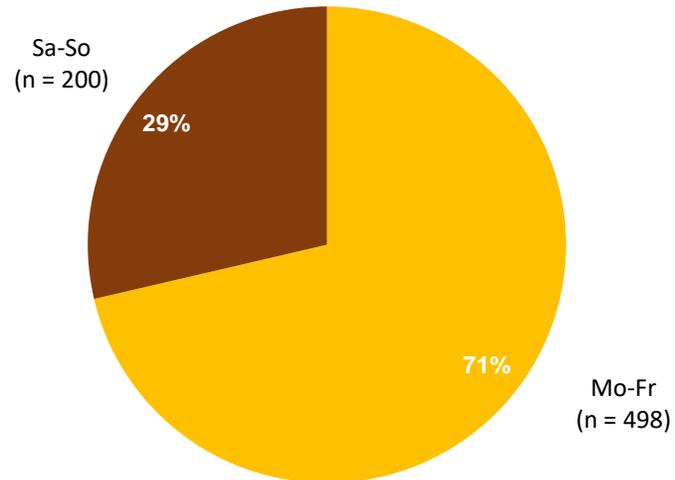
- Zwei Drittel der von Krad-Fahrer\*innen verursachten Unfälle ereigneten sich innerhalb geschlossener Ortschaften.



# Krad-Unfälle von jungen Fahrer\*innen

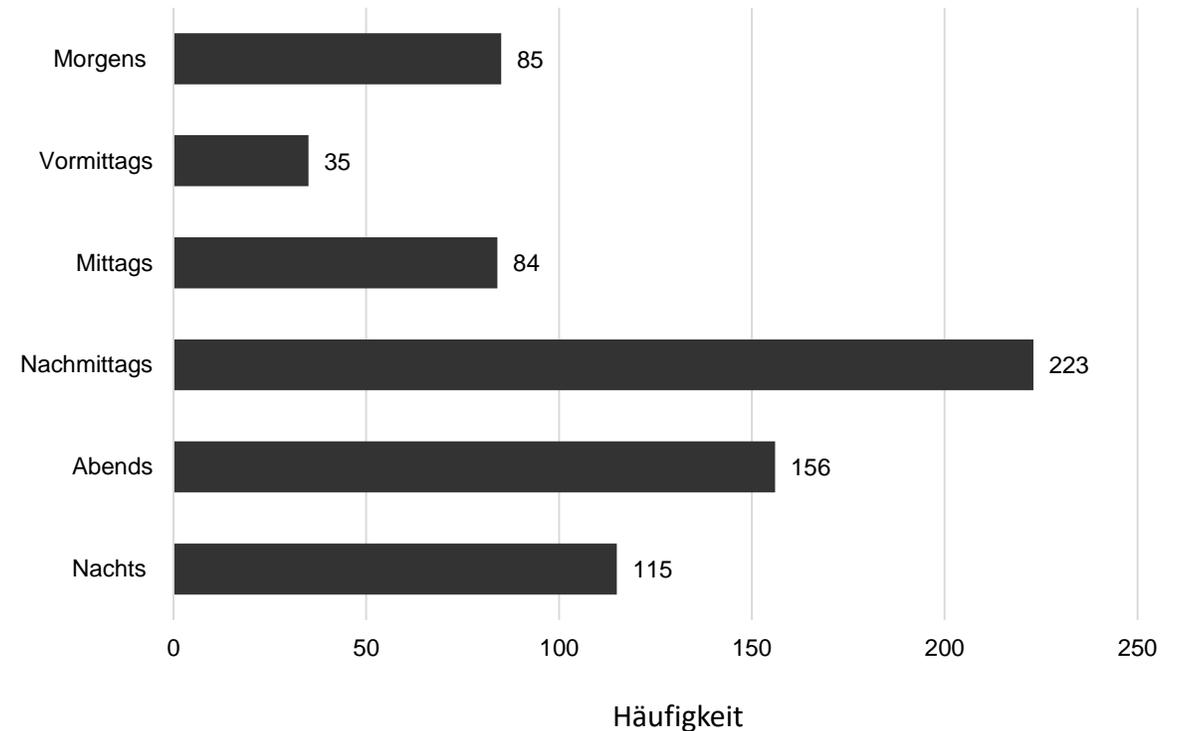
## Zeitpunkt

- Über zwei Drittel der von Krad-Fahrer\*innen verursachten Unfälle ereignete sich von Montag bis Freitag. Fast jeder dritte dieser Unfälle wurde am Wochenende verzeichnet.



## Tageszeit

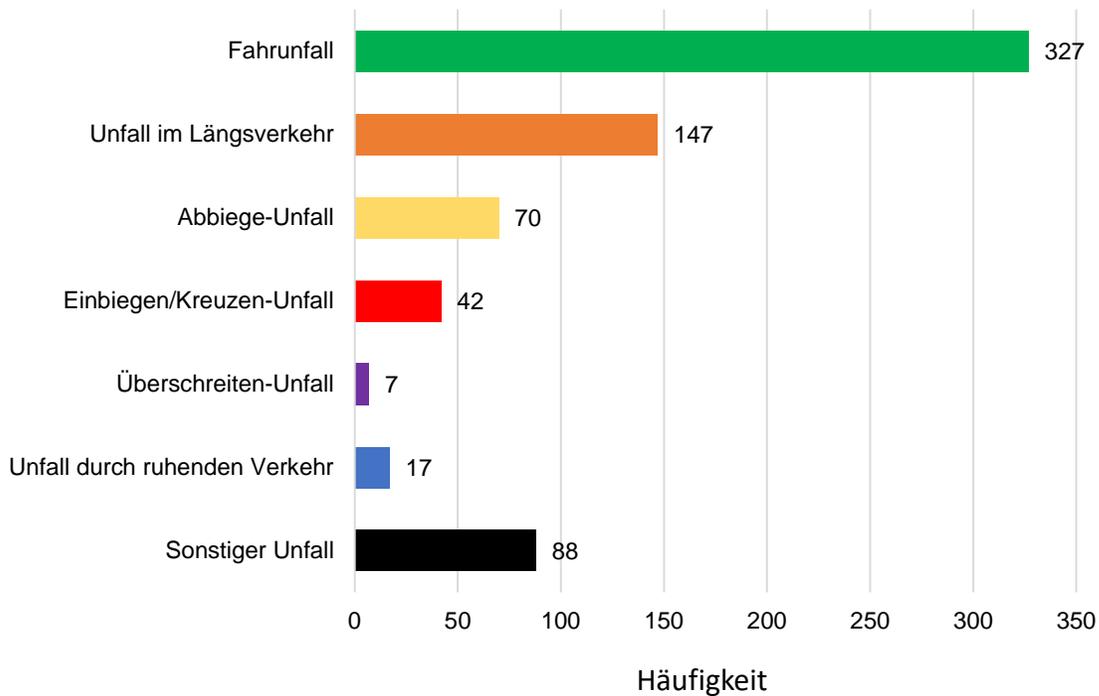
- 31,9 Prozent der von Krad-Fahrer\*innen verursachten Unfälle ereignete sich nachmittags.



# Krad-Unfälle von jungen Fahrer\*innen

## Unfalltyp

- Bei fast jedem zweiten von Krad-Fahrer\*innen verursachten Unfall handelte es sich um einen Fahrnfall. Fast jeder 5. Unfall resultierte aus einem Konflikt mit einem anderen Verkehrsteilnehmer im Längsverkehr.



## Unfallart

- Ein Viertel der Krad-Fahrer\*innen kamen von der Fahrbahn ab oder verursachten einen Unfall anderer Art.

1	28,1 % (n = 274)	Abkommen von der Fahrbahn
2	23,4 % (n = 163)	Unfall anderer Art
3	20,1 % (n = 140)	Zusammenstoß mit vorausfahrendem/wartendem Fahrzeug

## Unfallursachen\*

- Die häufigste Unfallursache bei Krad-Unfällen war eine – in Bezug auf die Verkehrssituation oder die vorhandenen Witterungsbedingungen – zu hohe gefahrene Geschwindigkeit. Dies führte zum Kontrollverlust über das Kraftfahrzeug.

1	67,5 % (n = 471)	Nicht angepasste Geschwindigkeit
2	9,0 % (n = 63)	Vorfahrt/Vorrang
3	7,5 % (n = 53)	Fahrbahnbenutzung

\* Bei den Unfallursachen waren Mehrfachnennungen möglich.