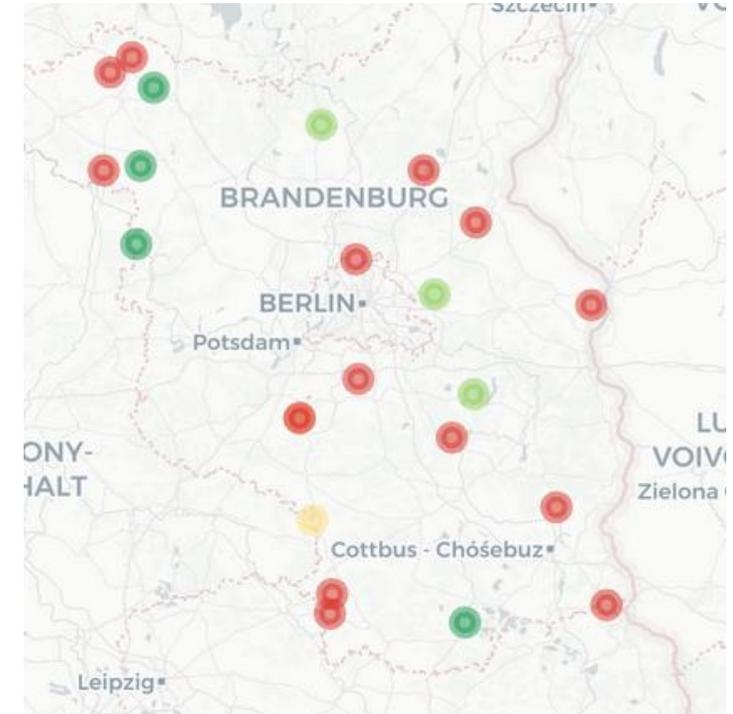




Unfälle junger Fahrer*innen mit Getöteten in Brandenburg

Unfalldatenauswertung

- **Fragestellung:** Welche Charakteristiken weisen Unfälle mit Getöteten auf, die von jungen Fahrer*innen verursacht wurden?
- Die **Datengrundlage** zur Berechnung der Statistiken bildeten die polizeilich erfassten Verkehrsunfalldaten des Landes Brandenburg im Zeitraum von 2021 bis 2023.
- In die **Datenauswahl** wurden alle Verkehrsunfälle mit folgenden Merkmalen einbezogen:
 - Hauptverursachende Person waren junge Fahrer*innen im Alter von 16 bis 24 Jahren.
 - Es wurde die Unfallkategorie 1 „Unfall mit Getöteten“ verzeichnet. Als Getötete*r gilt eine verunglückte Person, der innerhalb von 30 Tagen nach einem Verkehrsunfall an den Unfallfolgen verstorben ist.
- Im Rahmend der **Datenanalyse** wurden die Variablen „Ortslage“, „Unfallzeitpunkt“ (Tag, Tageszeit), „Verkehrsbeteiligung“, „Unfalltyp“, „Unfallart“, „Unfallursache“ und „Unfallfolgen“ ausgewertet.



Unfälle von jungen Fahrer*innen mit Getöteten

- Junge Fahrer*innen verursachten **insgesamt 3.549 Verkehrsunfälle mit Personenschaden oder schwerem Sachschaden** im Zeitraum von 2021 bis 2023.
- Bei **23 Verkehrsunfällen (0,6 %)** kam mindestens eine beteiligte Person ums Leben.
- Diese Unfälle mit Getöteten weisen folgende Merkmale auf:

Unfallfolgen

- Bei den Unfällen mit Getöteten wurden insgesamt 49 Personen verletzt:



Leicht-
verletzte



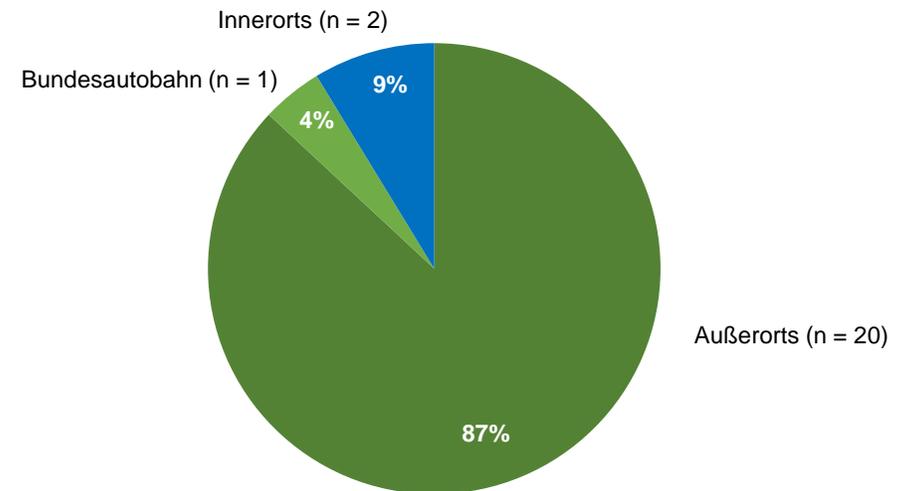
Schwer-
verletzte



Getötete

Ortslage

- Fast 90 Prozent der Unfälle mit Getöteten ereignete sich außerhalb geschlossener Ortschaften.



Unfälle von jungen Fahrer*innen mit Getöteten

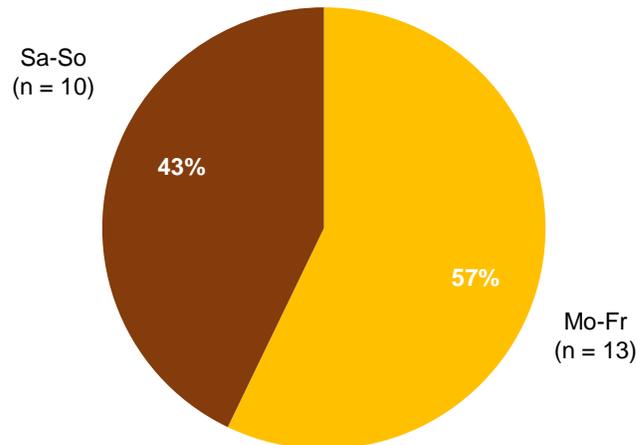
Verkehrsbeteiligung (Hauptbeteiligte Person)

- 73,9 % (n = 17) der Unfälle wurden von Pkw-Fahrer*innen verursacht
- 26,1 % (n = 6) der Unfälle wurden von Krad-Fahrer*innen verursacht



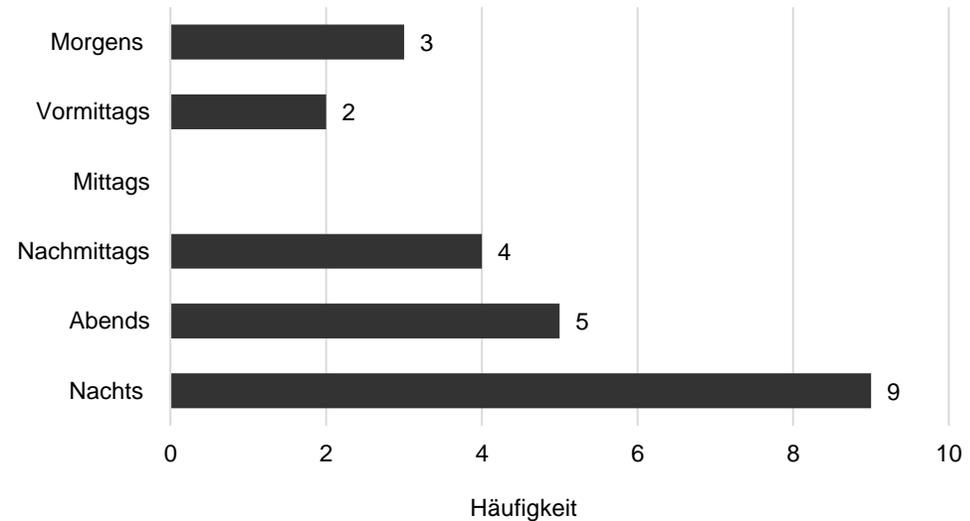
Zeitpunkt

- Mehr als die Hälfte der Unfälle mit Getöteten ereignete sich in der Woche.



Tageszeit

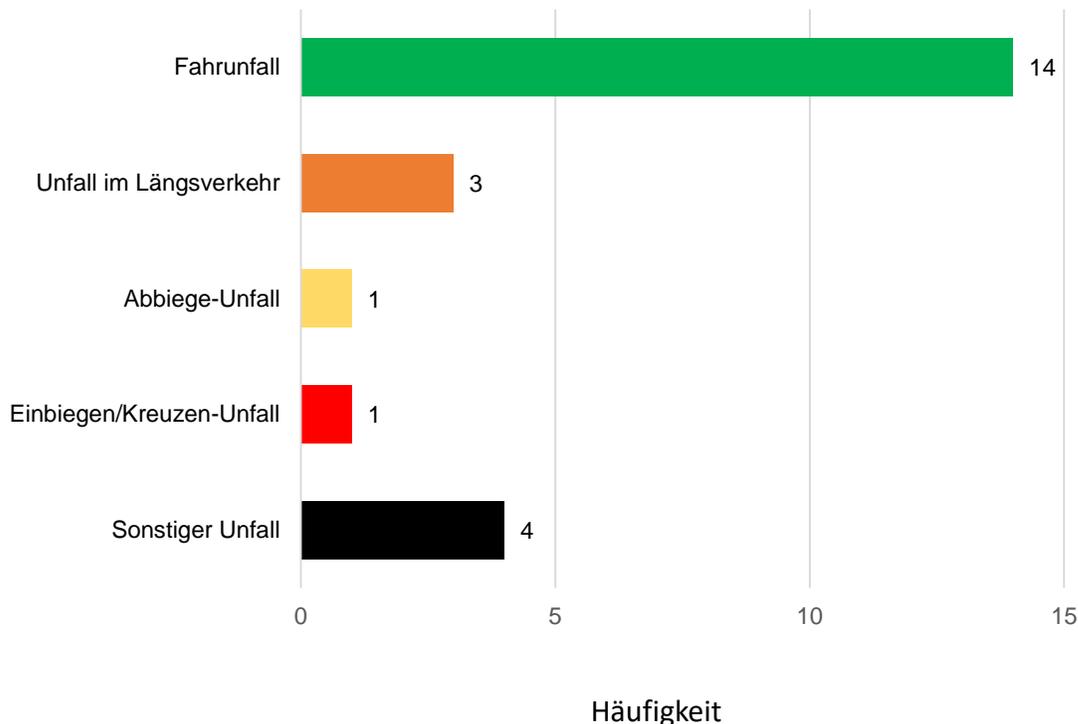
- 60,9 Prozent der Unfälle mit Getöteten ereignete sich abends und nachts (zw. 17.00 und 04.00 Uhr).



Unfälle von jungen Fahrer*innen mit Getöteten

Unfalltyp

- Bei über der Hälfte der Unfälle mit Getöteten handelte es sich um einen Fahr Unfall (60,9 %).



Unfallart

- Über zwei Drittel der Unfälle mit Getöteten resultierte daraus, dass die Fahrer*innen von der Fahrbahn abkamen.

1	69,6 % (n = 16)	Abkommen von der Fahrbahn
2	26,1 % (n = 6)	Zusammenstoß mit Fahrzeugen
3	4,3 % (n = 1)	Aufprall auf Fahrbahnhindernisse

Unfallursachen*

- Bei etwa zwei Drittel der Unfälle mit Getöteten wurde als Unfallursache „Nicht angepasste Geschwindigkeit“ registriert.

1	65,2 % (n = 15)	Nicht angepasste Geschwindigkeit
2	26,1 % (n = 6)	Fahrbahnbenutzung
3	8,7 % (n = 2)	Vorfahrt/Vorrang

* Bei den Unfallursachen waren Mehrfachnennungen möglich.