



## Unfälle junger Fahrer\*innen unter Alkoholeinfluss in Brandenburg



Institut für Prävention  
und Verkehrssicherheit

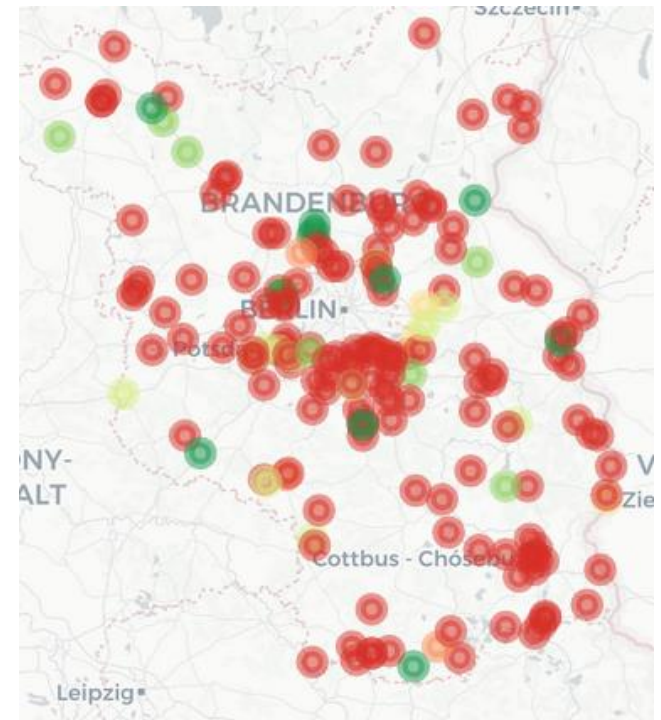
Forschung ■ Evaluation ■ Beratung ■ Fortbildung



LAND  
BRANDENBURG

# Unfalldatenauswertung

- **Fragestellung:** Welche Charakteristiken weisen Unfälle auf, die von jungen Fahrer\*innen unter Alkoholeinfluss verursacht wurden?
- Die **Datengrundlage** zur Berechnung der Statistiken bildeten die polizeilich erfassten Verkehrsunfalldaten des Landes Brandenburg im Zeitraum von 2021 bis 2023.
- In die **Datenauswahl** wurden alle Verkehrsunfälle mit folgenden Merkmalen einbezogen:
  - Hauptverursachende Personen waren junge Fahrer\*innen im Alter von 16 bis 24 Jahren, die zum Unfallzeitpunkt unter Alkoholeinfluss standen.
- Im Rahmend der **Datenanalyse** wurden die Variablen „Ortslage“, „Unfallzeitpunkt“ (Tag, Tageszeit), „Verkehrsbeteiligung“, „Unfalltyp“, „Unfallart“, „Unfallursache“ und „Unfallfolgen“ ausgewertet.



# Unfälle junger Fahrer\*innen unter Alkoholeinfluss

- Junge Fahrer\*innen verursachten **insgesamt 3.549 Verkehrsunfälle mit Personenschaden oder schwerem Sachschaden** im Zeitraum von 2021 bis 2023.
- Bei **185 Verkehrsunfällen (5,2 %)** wurde bei der hauptverursachenden Person als Unfallursache „Alkoholeinfluss“ registriert.
- Diese „Alkoholunfälle“ weisen folgende Merkmale auf:

## Unfallfolgen

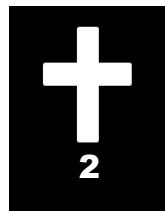
- Bei den unter Alkoholeinfluss verursachten Unfällen wurden insgesamt 138 Personen verletzt:



Leicht-  
verletzte



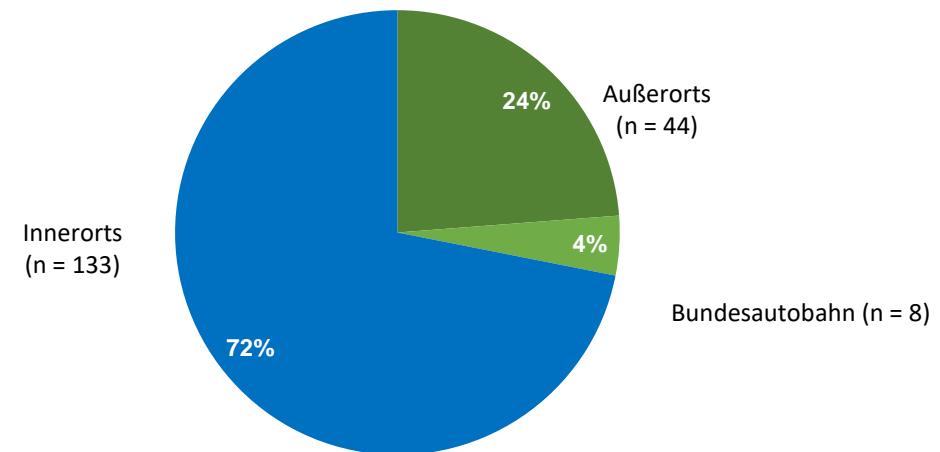
Schwer-  
verletzte



Getötete

## Ortslage

- Knapp Dreiviertel der unter Alkoholeinfluss verursachten Unfälle ereigneten sich innerhalb geschlossener Ortschaften.



# Unfälle junger Fahrer\*innen unter Alkoholeinfluss

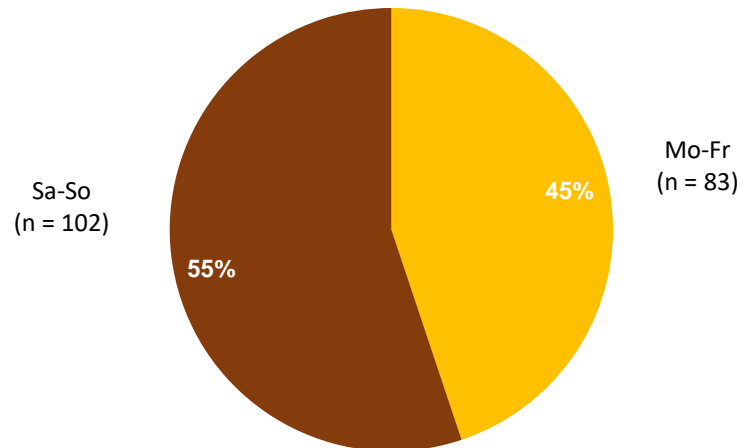
## Verkehrsbeteiligung (Hauptbeteiligte Person)

- 90,8 % (n = 168) der Unfälle wurden von Pkw-Fahrer\*innen verursacht
- 9,2 % (n = 17) der Unfälle wurden von Krad-Fahrer\*innen verursacht



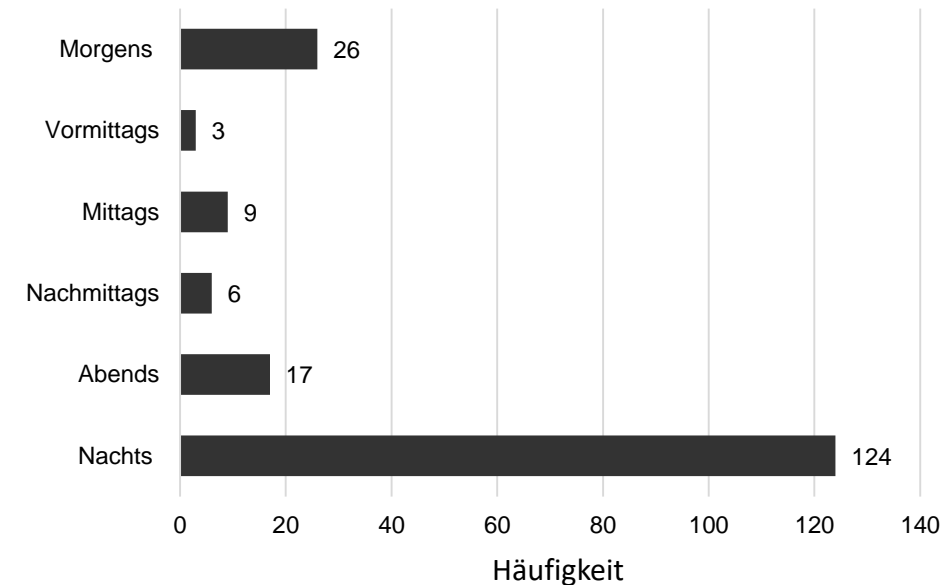
## Zeitpunkt

- Die Mehrheit der unter Alkoholeinfluss verursachten Unfälle ereignete sich am Wochenende.



## Tageszeit

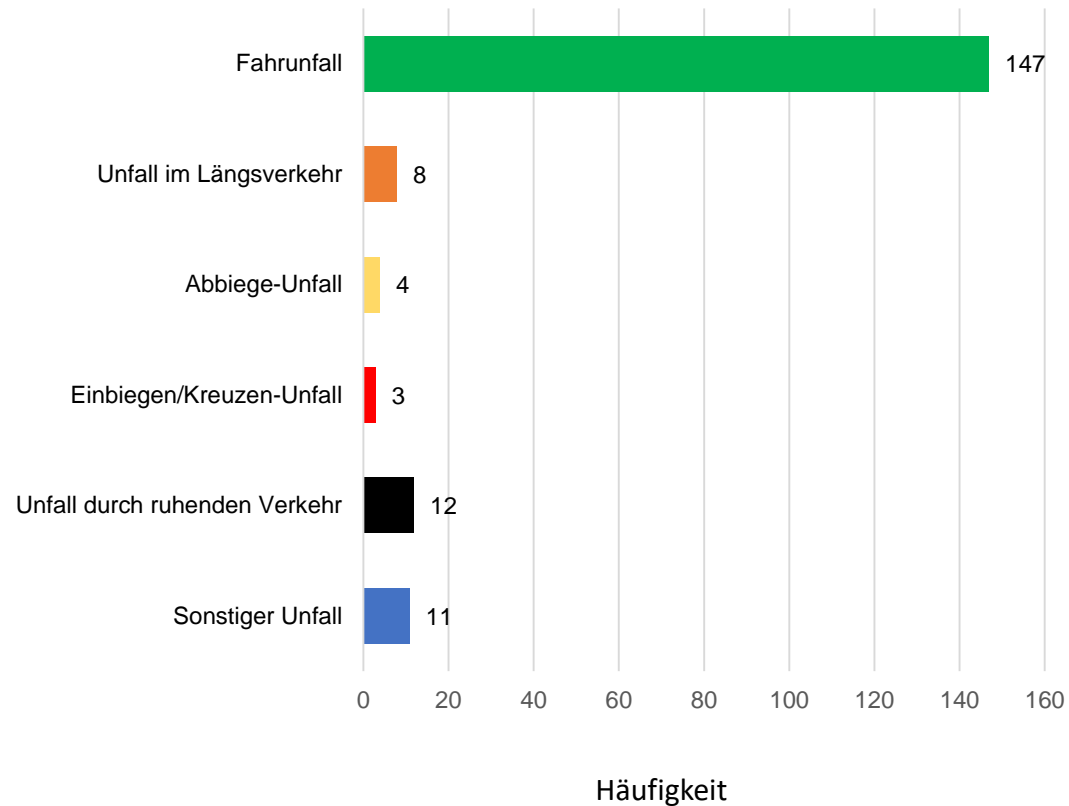
- Zwei Drittel (67,0 %) der unter Alkoholeinfluss verursachten Unfälle ereignete sich nachts.



# Unfälle junger Fahrer\*innen unter Alkoholeinfluss

## Unfalltyp

- Bei mehr als drei Viertel der unter Alkoholeinfluss verursachten Unfälle handelte es sich um einen Fahr Unfall (79,6 %).



## Unfallart

- Die überwiegende Mehrheit der „Alkoholunfälle“ resultierten daraus, dass die Fahrer\*innen von der Fahrbahn abkamen.

- 1 74,5 % (n = 138) Abkommen von der Fahrbahn
- 2 9,7 % (n = 18) Zusammenstoß mit anfahrendem/ruhendem/anhaltendem Fahrzeug
- 3 4,9 % (n = 9) Unfall anderer Art

## Unfallursachen\*

- Bei der Hälfte der Unfälle wurden neben dem „Alkoholeinfluss“ auch zu hohe Geschwindigkeiten als Unfallursache vermerkt. Zudem wurde bei etwa jedem dritten Unfall die Fahrbahn falsch benutzt.

- 1 53,0 % (n = 98) Nicht angepasste Geschwindigkeit
- 2 30,8 % (n = 57) Fahrbahnbenutzung
- 3 16,8 % (n = 31) Fahreignung/Fahrtüchtigkeit (Einfluss anderer berauschender Mittel, Übermüdung)

\* Bei den Unfallursachen waren Mehrfachnennungen möglich.