



Unfälle junger Fahrer*innen unter Alkoholeinfluss in Brandenburg



Institut für Prävention
und Verkehrssicherheit

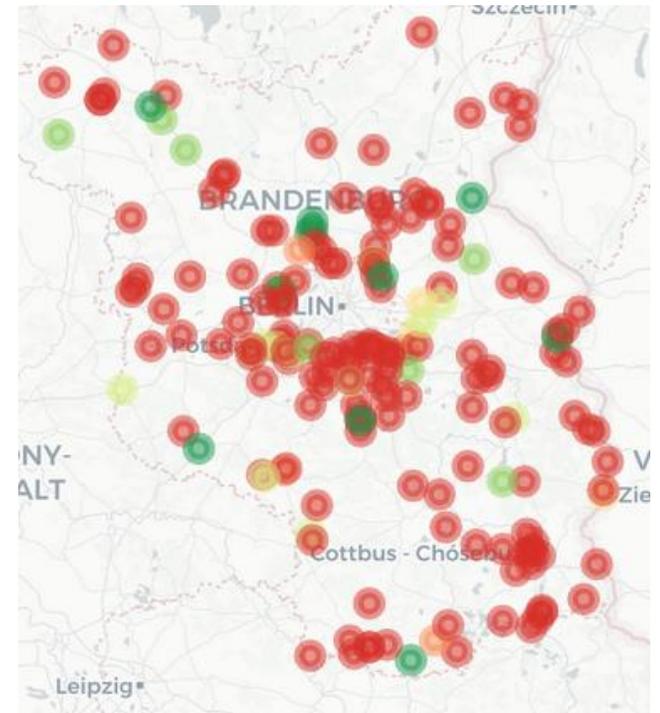
Forschung ■ Evaluation ■ Beratung ■ Fortbildung



LAND
BRANDENBURG

Unfalldatenauswertung

- **Fragestellung:** Welche Charakteristiken weisen Unfälle auf, die von jungen Fahrer*innen unter Alkoholeinfluss verursacht wurden?
- Die **Datengrundlage** zur Berechnung der Statistiken bildeten die polizeilich erfassten Verkehrsunfalldaten des Landes Brandenburg im Zeitraum von 2021 bis 2023.
- In die **Datenauswahl** wurden alle Verkehrsunfälle mit folgenden Merkmalen einbezogen:
 - Hauptverursachende Personen waren junge Fahrer*innen im Alter von 16 bis 24 Jahren, die zum Unfallzeitpunkt unter Alkoholeinfluss standen.
- Im Rahmend der **Datenanalyse** wurden die Variablen „Ortslage“, „Unfallzeitpunkt“ (Tag, Tageszeit), „Verkehrsbeteiligung“, „Unfalltyp“, „Unfallart“, „Unfallursache“ und „Unfallfolgen“ ausgewertet.



Unfälle junger Fahrer*innen unter Alkoholeinfluss

- Junge Fahrer*innen verursachten **insgesamt 3.549 Verkehrsunfälle mit Personenschaden oder schwerem Sachschaden** im Zeitraum von 2021 bis 2023.
- Bei **185 Verkehrsunfällen (5,2 %)** wurde bei der hauptverursachenden Person als Unfallursache „Alkoholeinfluss“ registriert.
- Diese „Alkoholunfälle“ weisen folgende Merkmale auf:

Unfallfolgen

- Bei den unter Alkoholeinfluss verursachten Unfällen wurden insgesamt 138 Personen verletzt:



Leicht-
verletzte



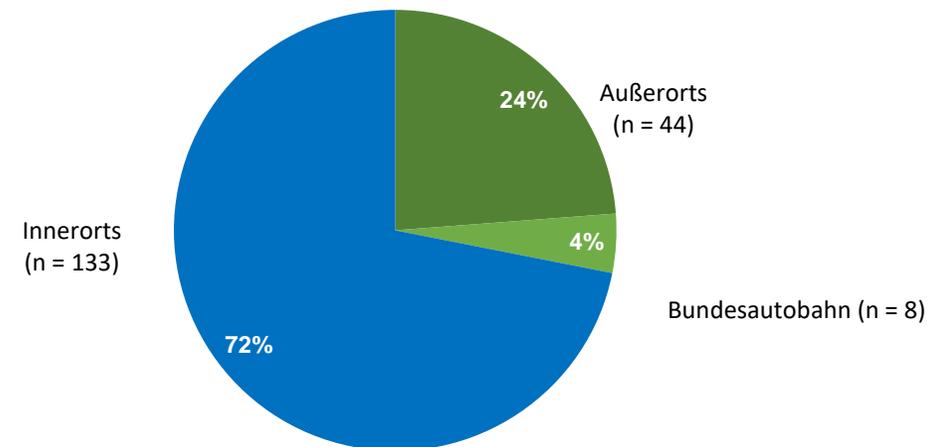
Schwer-
verletzte



Getötete

Ortslage

- Knapp Dreiviertel der unter Alkoholeinfluss verursachten Unfälle ereigneten sich innerhalb geschlossener Ortschaften.



Unfälle junger Fahrer*innen unter Alkoholeinfluss

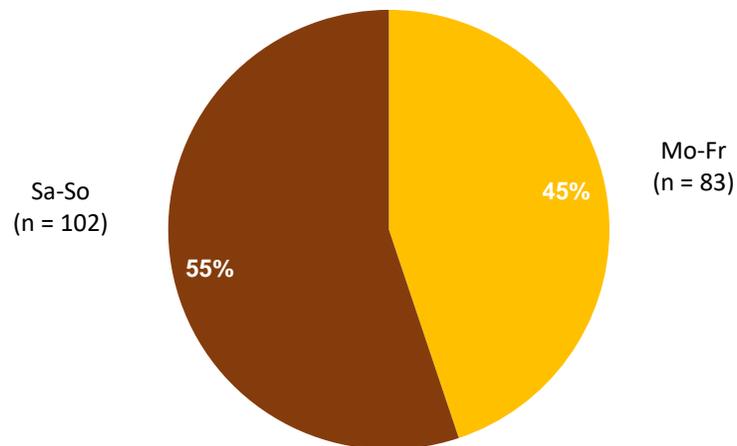
Verkehrsbeteiligung (Hauptbeteiligte Person)

- 90,8 % (n = 168) der Unfälle wurden von Pkw-Fahrer*innen verursacht
- 9,2 % (n = 17) der Unfälle wurden von Krad-Fahrer*innen verursacht



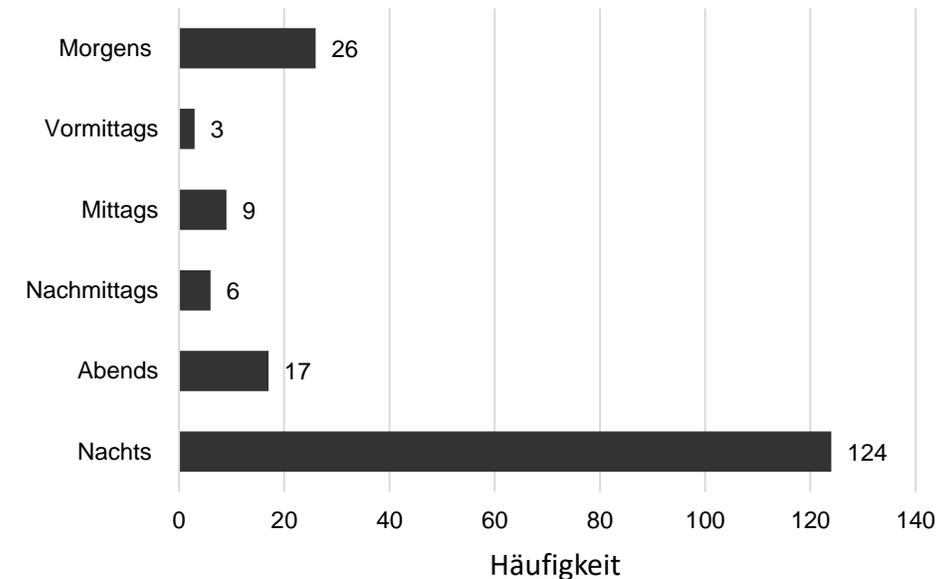
Zeitpunkt

- Die Mehrheit der unter Alkoholeinfluss verursachten Unfälle ereignete sich am Wochenende.



Tageszeit

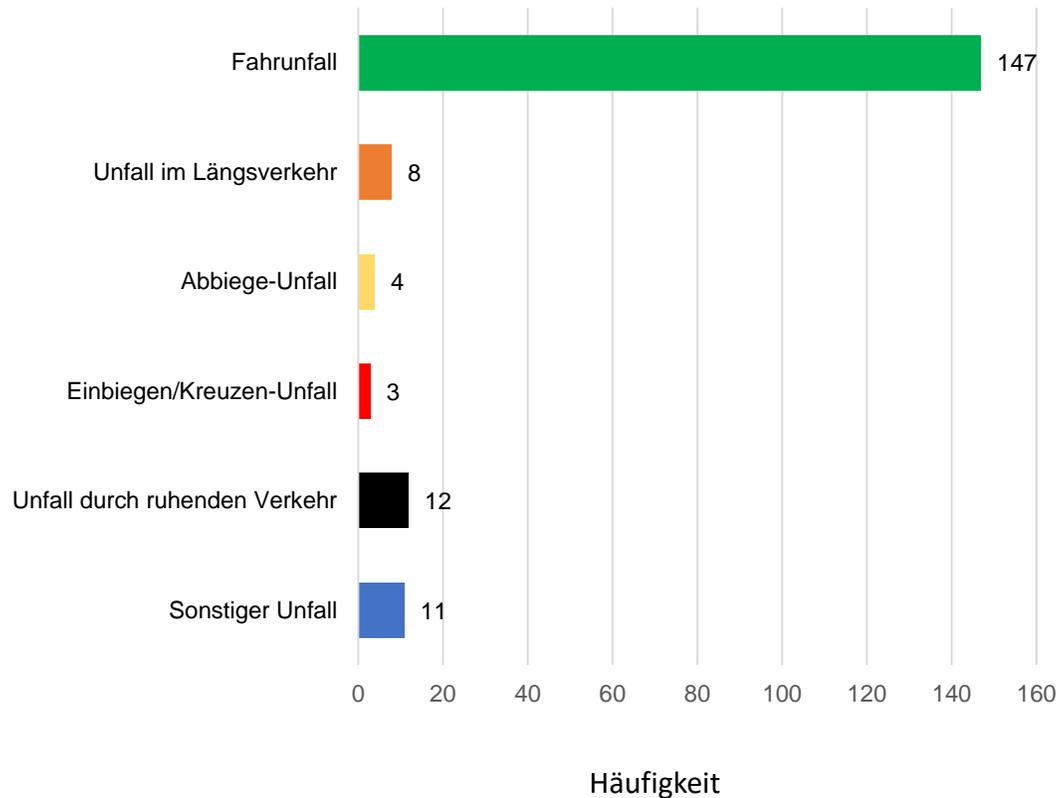
- Zwei Drittel (67,0 %) der unter Alkoholeinfluss verursachten Unfälle ereignete sich nachts.



Unfälle junger Fahrer*innen unter Alkoholeinfluss

Unfalltyp

- Bei mehr als drei Viertel der unter Alkoholeinfluss verursachten Unfälle handelte es sich um einen Fahr Unfall (79,6 %).



Unfallart

- Die überwiegende Mehrheit der „Alkoholunfälle“ resultierten daraus, dass die Fahrer*innen von der Fahrbahn abkamen.

- 1 74,5 % (n = 138) Abkommen von der Fahrbahn
- 2 9,7 % (n = 18) Zusammenstoß mit anfahrendem/ruhendem/anhaltendem Fahrzeug
- 3 4,9 % (n = 9) Unfall anderer Art

Unfallursachen*

- Bei der Hälfte der Unfälle wurden neben dem „Alkoholeinfluss“ auch zu hohe Geschwindigkeiten als Unfallursache vermerkt. Zudem wurde bei etwa jedem dritten Unfall die Fahrbahn falsch benutzt.

- 1 53,0 % (n = 98) Nicht angepasste Geschwindigkeit
- 2 30,8 % (n = 57) Fahrbahnbenutzung
- 3 16,8 % (n = 31) Fahreignung/Fahrtüchtigkeit (Einfluss anderer berauschender Mittel, Übermüdung)

* Bei den Unfallursachen waren Mehrfachnennungen möglich.